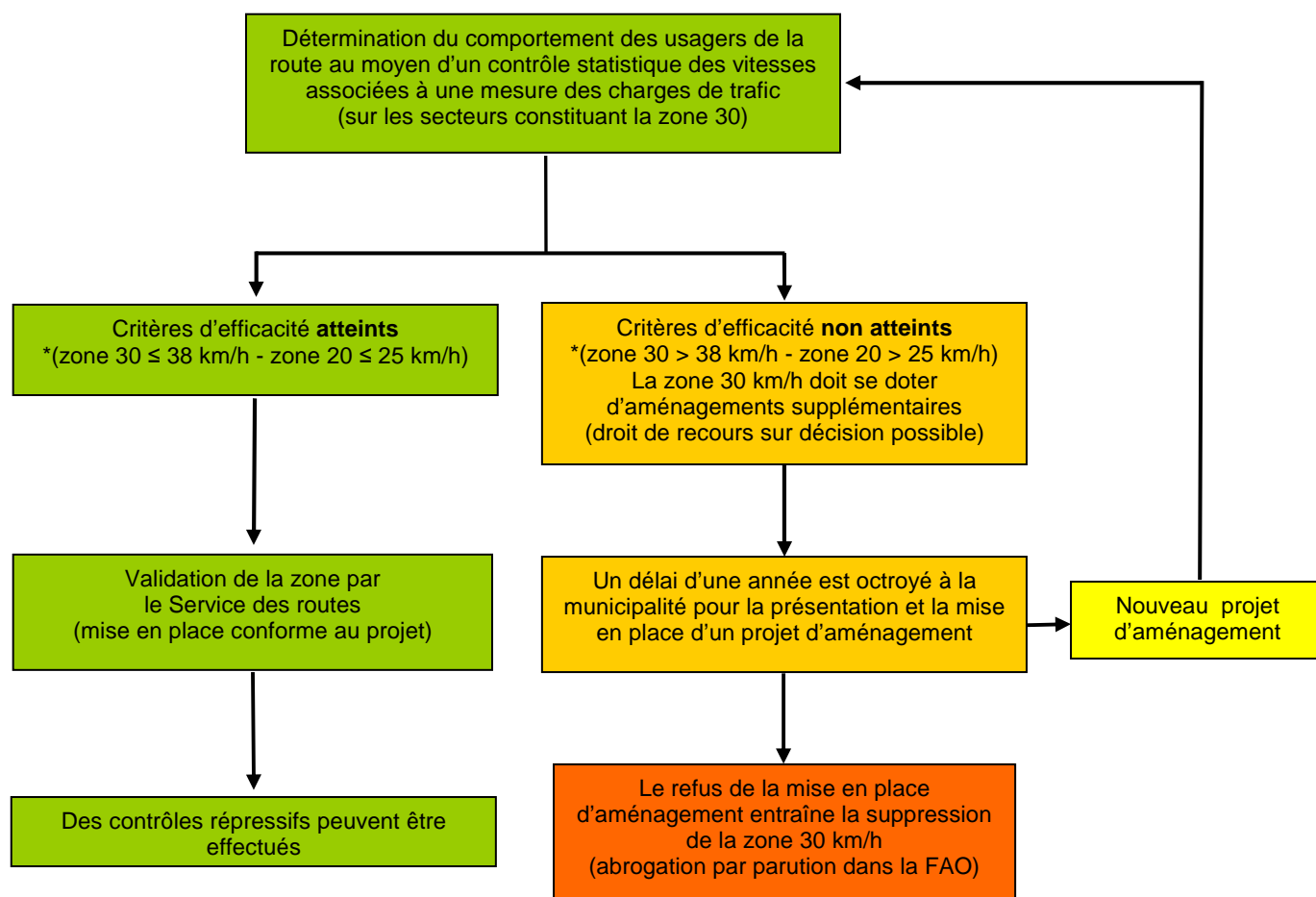


PROCESSUS 2 : Contrôle ultérieur pour la validation de la zone 30

L'ordonnance sur les zones 30 et les zones de rencontre (OZ30) du 28 septembre 2001 précise dans son article 6 (section 3, contrôles des mesures réalisées) que :

« L'efficacité des mesures réalisées doit être vérifiée après une année au plus tard. Si les objectifs visés n'ont pas été atteints, il y a lieu de prendre des mesures supplémentaires ».

L'organigramme suivant oriente les municipalités dans le processus de contrôle :



* La vitesse appelée V^{85} définit la vitesse en dessous de laquelle circulent 85% des véhicules observés. La mesure des vitesses s'effectue à l'insu des conducteurs, en dehors des vacances scolaires et sur une semaine. La limite a été définie à 38 km/h pour les zones 30 et 25 km/h pour les zones 20.