

4 Bulletin interne de la division Entretien octobre 2010

Spécial « RoC 2020 »



Le 15 octobre, le Conseil d'Etat a présenté un rapport qui est une véritable mine d'informations et de décisions pour les années à venir.

Des réseaux toujours plus sollicités

Une urbanisation dispersée, des véhicules toujours plus nombreux et plus lourds, une mobilité de loisirs qui a explosé : premier constat, les réseaux routiers sont de plus en plus sollicités.

Nouvelle hiérarchie du réseau cantonal

Une nouvelle hiérarchie du réseau remplace l'ancienne. Elle reprend la distinction fédérale entre réseaux « de base », « complémentaire » et « d'intérêt local » réglant les vitesses, la circulation des 40 tonnes, le dimensionnement et les mobilités douces. Il s'agit pour l'instant d'une proposition, à préciser dans le détail, qui devra être intégrée dans la loi sur les routes et l'arrêté de classement des routes cantonales.

Tout sur l'entretien des chaussées...

Un relevé effectué en 2004 et 2005 par des cantonniers formés à cet effet a montré que les chaussées (hors traversées de localités) présentaient un état « suffisant » en moyenne, mais que certains tronçons étaient critiques, voire carrément mauvais. Pour rétablir et maintenir un état suffisant partout, il faut un budget d'entretien de 12 à 14 mios CHF/an (il était de 4.2 mios CHF en 2008, 7.4 mios CHF en 2009).

... et des ouvrages d'art

Le même exercice a été réalisé sur les 740 ouvrages d'art du réseau cantonal situés hors des localités. Résultat : s'ils sont « plutôt en bon état » en moyenne, un quart des ponts sont détériorés et 1.8% en mauvais état. Pour rétablir ce patrimoine dans un état au moins « acceptable », il faut lui consacrer 7.2 mio CHF par an (5.5 mio CHF par an de 2005 à 2007).

Sécurité, bruit, priorités

Le rapport aborde également les questions de sécurité (programmes de réduction des points noirs), la lutte contre le bruit routier (programme d'assainissement estimé à 300 mio CHF pour 2008-2018), la priorisation des projets et les démarches de construction durable.

Pour en savoir plus

Document consultable et téléchargeable sur :

<http://www.vd.ch/fr/themes/mobilite/routes/informations-sur-le-reseau-routier/plan-strategique-a-lhorizon-2020>

Autres nouvelles

- Le 15 octobre dernier, le Conseil d'Etat a également présenté une « Stratégie cantonale de promotion du vélo » portant d'une part sur les mesures d'infrastructures (projets d'agglomération, intermodalité vélo+train/bus, plan cantonal du réseau cyclable), d'autre part sur la diffusion d'une « culture du vélo » auprès des planificateurs et des usagers.
- Le Chef du département des Infrastructures a validé l'achat de 5 camionnettes supplémentaires pour l'exploitation des RC, sur la base d'un rapport fort bien documenté qui démontrait le manque en moyens de transport de 5 équipes. La procédure d'achat est lancée (les marchés publics prennent du temps et les délais de livraison sont longs...patience). Les chefs d'équipe et les adjoints ont été approchés pour la validation du cahier des charges.

**Service des routes
Entretien**

Place de la Riponne 10 1014 Lausanne
www.vd.ch – T 41 21 316 70 40 – F 41 21 316 71 19
www.vd.ch/sr – www.vd.ch/routes – info.sr@vd.ch