

Opération « ligne bleue »



Des tonnes d'archives, des relevés incomplets, des plans différents selon les régions... Voilà l'état décourageant des données disponibles sur les canalisations qui longent les 1'500 km de routes cantonales. L'opération « Ligne bleue » reprend tout à la base, en comptant sur votre connaissance fine du terrain.

Un cadastre des canalisations

Le but est d'établir un cadastre donnant toutes les informations utiles pour la planification d'entretien ou les cas d'urgence : où sont les canalisations, leur vétusté, quel est le schéma d'écoulement, et ce de manière systématique sur tout le réseau. L'outil sera une carte informatisée, facile à consulter et régulièrement tenue à jour.

On ne part pas de rien, mais...

Les données disponibles seront, autant que possible, réutilisées – notamment le travail d'informatisation effectué par l'arrondissement Nord. Mais il ne

faut pas se faire d'illusions : la récupération d'informations inégales, classées par route et stockées dans d'innombrables boîtes d'archives ne dispensera pas d'effectuer un nouveau relevé complet de la situation.

Questions de méthode

Faut-il aller sur le terrain avec un système satellitaire (type GPS), ou avec la bonne vieille roulette ? Jusqu'où pourra-t-on numériser les plans existants, faudra-t-il les compléter ? L'étude de la méthode a été lancée à l'automne 2010. Elle a débouché sur un premier test en vraie grandeur, réalisé pendant l'été sur une vingtaine de kilomètres de routes des régions Centre et Ouest.

Avis aux amateurs !

Il faudra 2 à 3 ans pour couvrir les 1'500 km du réseau cantonal. L'option retenue est de réaliser le travail à l'interne en impliquant les dessinateurs, en achetant le matériel nécessaire et en formant deux employés d'entretien par région. Avis aux amateurs : si vous vous sentez une âme de traqueur de canalisations le long des routes cantonales, vous êtes le bienvenu !

Pour en savoir plus: **Christophe Haenggeli, administrateur région Ouest, T +4121 557 80 41**

Autres nouvelles

- Route Bulle - Château-d'Oex - Suite au vote par le Grand Conseil d'un crédit de 20.4 millions de francs, les travaux de correction routière à Rossinière ont commencé le 16 mai dernier : correction d'un virage aux Rez (chantier 1 an) et construction d'un pont sur le MOB (chantier 3 ans).
- Le 21 juin, le Grand Conseil a voté CHF 2'660'000.- pour l'assainissement et le renforcement de trois murs de soutènement en maçonnerie de pierre naturelle sur la RC 711d Lavey-Morcles, pour la construction d'un mur de soutènement au droit du bord aval de la RC 702a au lieu-dit Les Closels - Les Granges sur la commune de Château-d'Oex et pour l'assainissement des bordures et la mise en conformité des garde-corps sur le pont de Gilamont sur la RC 743b à Vevey.

Service des routes

Entretien

Place de la Riponne 10 1014 Lausanne

www.vd.ch – T 41 21 316 70 40 – F 41 21 316 71 19

www.vd.ch/sr – www.vd.ch/routes – info.sr@vd.ch