

Tout à signaler... au CeES!



Après le spécial CCEV du mois dernier, Inforoute enquête sur un autre organe de la Division entretien au sigle mystérieux, le « CeES » : en clair, le Centre d'entretien et d'exploitation de la signalisation routière de la Blécherette. Cédric Fonjallaz, chef du Centre, décrit les activités de ses 13 collaborateurs.

Quelles sont les tâches du CeES ?

Le Centre assume quatre tâches. La première est la maintenance de la signalisation routière verticale sur les routes cantonales hors traversées de localité. Deux collaborateurs sont affectés à l'entretien de 7'220 signaux de police et 3'970 signaux de direction – avec l'aide des cantonniers et des régions qui leur signalent les signaux à réparer. Ils s'occupent aussi du balisage du réseau SwissMobile (vélo, VTT, rollers). En outre, en application d'une ordonnance fédérale, ils remplacent les signaux anciens par des signaux rétro-réfléchissants : à ce jour, plus des deux tiers sont déjà remplacés.

Pourquoi le CeES est-il équipé d'un atelier de sérigraphie ?

Notre deuxième tâche concerne les signaux spéciaux – pour une déviation, un chantier, une manifestation, etc. : ils sont fabriqués par notre atelier de sérigraphie et stockés dans notre magasin, pour être mis à disposition des

utilisateurs. Nous posons aussi les marquages de sécurité des 400 véhicules du Service des routes. Cette activité est menée par un collaborateur aidé à l'occasion par un collègue. Elle pourrait s'étendre à la confection d'autres autocollants ou signalétiques édités en petits tirages, qu'il serait moins cher de produire à l'interne qu'à l'extérieur – par exemple, pour les bornes SOS.

Quelle est votre troisième tâche ?

Par ailleurs, cinq collaborateurs sont affectés à la signalisation horizontale – toujours sur les routes cantonales hors traversée de localité. Ils surveillent l'état des marquages existants, préparent les appels d'offres publics, réalisent les pré-marquages – le dessin sur place, en vraie grandeur – et contrôlent le degré de rétro-réflexion des marquages réalisés. Ils réalisent eux-mêmes des marquages de faible importance – par exemple des carrefours ou des parkings pour le Service des bâtiments.

Et votre dernière tâche ?

Pour finir, nous avons deux collaborateurs qui réalisent des comptages de trafic, pour la planification du réseau ou la gestion du trafic en traversée de localité ; un géomaticien, qui dessine les plans et gère notre base de données géo-référencées ; un magasinier responsable des stocks de signaux pour manifestations et chantiers et un adjoint qui synchronise le tout.

Pour en savoir plus : Cédric Fonjallaz, chef de centre, T +4121 316 76 82

Autres nouvelles

- Toute manipulation du dispositif de commande d'une machine-outil visant à maintenir son alimentation en énergie (par exemple, blocage de la poignée de gaz) est formellement interdite ! En cas d'accident avec lésions corporelles, l'employeur mais aussi le collaborateur s'expose à des conséquences juridiques.
- Le 20 septembre dernier, le Grand Conseil a accepté un crédit d'investissement de CHF 4'000'000.- pour financer le solde de la correction de la route RC 761d entre Puidoux et les Thioleyres.

Service des routes

Entretien

Place de la Riponne 10 1014 Lausanne

www.vd.ch – T 41 21 316 70 40 – F 41 21 316 71 19

www.vd.ch/sr – www.vd.ch/routes – info.sr@vd.ch