

RENATURATION DE L'EMBOUCHURE DE LA BRINAZ



LA RENATURATION, C'EST QUOI ?

La renaturation consiste à redonner à un cours d'eau artificiel les caractéristiques proches de son état naturel en restaurant au mieux son fonctionnement et son équilibre écologique.

PETIT HISTORIQUE DES RIVES

Le paysage des rives du lac de Neuchâtel s'est profondément modifié dès 1868, d'importants travaux d'assainissement ayant abaissé le niveau du lac de 3 mètres environ.

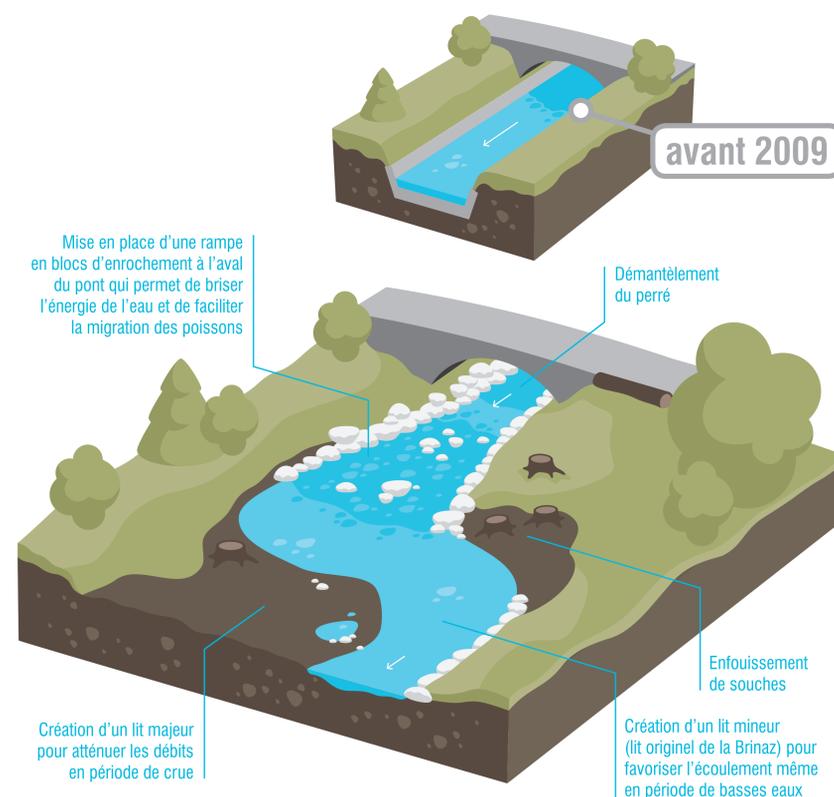
En 1860, les hautes eaux du lac pouvaient atteindre l'actuel talus des CFF (433 m) et le cours de la Brinaz et du Bey se rejoignaient avant de s'y jeter en un vaste delta. En 1920, le niveau des basses eaux du lac se trouvait à 429.50 m, alors que la dernière *Correction des eaux du Jura* (1962-1973) fixait le niveau moyen du lac à 429.30 m. Les surfaces ainsi asséchées ont progressivement été recouvertes de marais, de prés et de forêts, ou ont été aménagées pour les loisirs.

Jusqu'en 2010 la Brinaz était presque entièrement canalisée – seule son embouchure avec le lac de Neuchâtel était restée naturelle. Le projet de renaturation a permis d'agrandir cette zone naturelle déjà existante.



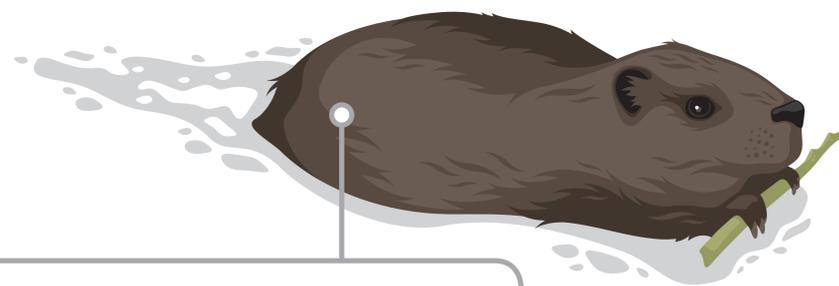
OBJECTIFS ET TRAVAUX EFFECTUÉS

Les objectifs de ce chantier étaient les suivants : agrandir la zone naturelle à l'embouchure du lac de Neuchâtel, restaurer une dynamique alluviale, redonner de l'espace au cours d'eau, diversifier les milieux favorables à la faune et la flore.



QUI EN PROFITE ?

Aujourd'hui, le tronçon de la Brinaz situé en aval du pont a retrouvé ses caractéristiques naturelles. Plusieurs espèces, comme le castor, pourront s'y établir en remontant depuis le lac ou en profitant des berges revitalisées.



Castor d'Europe

Le Castor d'Europe est un grand rongeur aquatique pesant en moyenne 21 kg et mesurant jusqu'à 1 mètre (queue d'environ 30 cm comprise), ce qui en fait le plus gros rongeur autochtone. Il est considéré comme « ingénieur » des écosystèmes aquatiques et comme une espèce-clé en raison de sa capacité à retenir l'eau par ses barrages et à accroître la biodiversité des cours d'eau. Après avoir failli disparaître de tout ou partie de l'Europe, il est aujourd'hui protégé en Belgique, en France et en Suisse.

CE CHANTIER A NÉCESSITÉ...



Une pelle mécanique de 26 tonnes



Des camions-bennes à 4 essieux

Date de réalisation : décembre 2010