



Bureau d'information
et de communication

Rue de la Barre 2
1014 Lausanne



CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS

Présidence du Conseil d'Etat
Information (IVS)

Communiqué de presse

Chantier de la route transchablaisienne (H144) Un nouveau viaduc franchit le Rhône

Un nouveau viaduc bien intégré dans le paysage franchit le Rhône. Pour marquer cet événement et fêter ce nouveau lien entre Vaud et le Valais, une cérémonie organisée par les services cantonaux constructeurs s'est déroulée en présence des autorités locales, rejointes par le conseiller d'Etat valaisan Jacques Melly.

Le chantier de construction de la route H144 entre Rennaz (VD) et Les Evouettes (VS) s'est ouvert en décembre 2007 sur sol vaudois et en avril 2009 côté valaisan. Le gros des travaux a commencé au début 2010 avec, entre autres, la réalisation de quatre ouvrages d'art, soit le viaduc sur l'autoroute A9, la galerie couverte de Crébelley, le pont sur le Grand Canal et le viaduc sur le Rhône.

Comme les autres ouvrages d'art de la H144, le viaduc sur le Rhône a fait l'objet d'un concours de projets en 2005. C'est le projet REDLINE 17 (Conus et Bignens SA, ing. civils à Lausanne + Meier et associés architectes SA à Genève) qui avait été primé et qui a été réalisé.

Le canton de Vaud a été désigné pilote pour la construction de l'ouvrage. Une convention a été établie entre les partenaires fixant les modalités de répartition des frais. Ainsi le Canton du Valais prend en charge 13 millions de francs sur les 19.7 millions du coût total.

Long de 440 m et large de 12 m, le nouveau viaduc franchit le Rhône, le canal Stockalper et la voie de chemin de fer. Il est prévu pour un trafic d'environ 10'000 véhicules par jour et des convois exceptionnels d'un poids maximum de 240 tonnes.

Une quinzaine de corps de métiers ont contribué à la construction du viaduc : ingénieurs, architectes, géotechniciens, hydrauliciens, coffreurs, maçons, menuisiers, etc.

Le pont intègre, entre autres, une mesure environnementale : pour répondre au dossier d'enquête valaisan, des ouvertures sont prévues dans le fond du caisson du viaduc pour permettre la mise en place de supports à chauve-souris.

Le calendrier et le budget de la H144 sont respectés, si bien que la route pourra être ouverte à la circulation en novembre 2012. Le subventionnement par l'Office fédéral des routes est assuré pour l'ensemble de la H144, à hauteur de 69 % pour le Valais et 62 % pour Vaud.

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud
Le chef de l'information de l'Etat du Valais

Lausanne et Sion, 14 octobre 2011

Renseignements complémentaires :

VAUD : Alfredo Pedretti, chef de projet, division Infrastructure routière du Service des routes,

☎ 021 316 70 69 ou 079 212 80 07

VALAIS : Gilles Genoud, chef de projet, chef de la Section des routes cantonales et cours d'eau du Bas-Valais ☎ 027 720 62 75

Annexe au communiqué de presse

Chantier de la route transchablaisienne (H144) Un nouveau viaduc franchit le Rhône

Informations techniques sur le viaduc

Calendrier

Début des travaux : janvier 2010

Fin des travaux : juillet 2012

Caractéristiques techniques

Longueur : 440 m

Largeur : 12 m

Portée : max. 74 m, min. 31 m

Pont à caisson à hauteur et largeur variable

Vitesse max. sur le pont : 80 km/h

Trafic prévu env. 10'000 véhicules par jour

Pont prévu pour des convois exceptionnels de catégorie II, soit d'un poids max de 240 tonnes, d'une hauteur de 4.80 m et d'une largeur de 6.50 m

Quantités principales

71 pieux, forés tubés, de 1.50 m de diamètre et d'une longueur totale de 2'000 m (longueur par pieux 30 à 40 m)

Volume total de béton mis en place : 10'000 m³

Volume du béton des pieux : 3'500 m³

Volume du béton du tablier : 3'500 m³

23 m³ de béton par mètre linéaire de pont

Poids de l'acier mis en place : 1'000 tonnes

Poids de l'acier pour les pieux : 250 tonnes

2.4 tonnes d'acier par mètre linéaire de pont

100 kg d'acier par m³ de béton

Comment fait-on du béton rouge ?

Le béton rouge s'obtient par adjonction de pigment minéral rouge (oxyde de fer) pendant le malaxage du béton.

Nombre de personnes qui ont suivi et travaillé sur le chantier

Service de routes : 2 pers.

Bureau d'ingénieurs privé : 5 pers.

Encadrement du consortium : 5 pers.

Ouvriers sur le site : 30 pers. en moyenne



Bureau d'information
et de communication

Rue de la Barre 2
1014 Lausanne



CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS

Présidence du Conseil d'Etat
Information (IVS)

Annexe au communiqué de presse

Entreprises concernées

Ingénieur : Conus-Bignens SA

Architecte : Meier SA

Entreprise : Consortium Frutiger, Walo, Praderlosinger, Atra

Types de métiers

Ingénieur civil, géomètre, géotechnicien, hydraulicien, biologiste, architecte, conducteur de machine, maçon, coffreur, ferrailleur, étancheur, poseur de noir, menuisier sur bois et sur métal, laborantin, etc.

Coût

Coût de l'ouvrage : 19.7 mios, dont 13 à charge de VS
3'700.- le m² de pont

Mesure environnementale

Ce pont intègre, entre autres, une mesure environnementale. En effet pour répondre au dossier d'enquête valaisan, des ouvertures sont prévues dans le fond du caisson du viaduc pour permettre la mise en place de supports à chauve-souris.

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud
Le chef de l'information de l'Etat du Valais

Lausanne et Sion, le 14 octobre 2011

Renseignements complémentaires:

VAUD : Alfredo Pedretti, chef de projet, division Infrastructure routière du Service des routes,

☎ 021 316 70 69 ou 079 212 80 07

VALAIS : Gilles Genoud, chef de projet, chef de la Section des routes cantonales et cours d'eau du Bas-Valais ☎ 027 720 62 75