



Communiqué de presse

## **Les trolleybus tirent leur révérence à Renens Gare Nord pour faire de la place à un tram indispensable pour l'Ouest lausannois**

Renens le 7 décembre 2018 – **Ce matin, les autorités politiques cantonales et communales accompagnées par la direction des Transports publics de la région lausannoise se sont réunies sur la place du marché de Renens pour marquer la fin d'un chapitre dans l'histoire des transports publics dans l'Ouest lausannois. Dès le changement d'horaire de ce dimanche, plus aucun trolleybus de la ligne 17 ne circulera à destination de la gare Renens. Ils seront remplacés par des autobus circulant plus souvent en attendant l'arrivée du tram entre Lausanne et Renens, puis son prolongement en direction de Bussigny/Villars-Sainte-Croix.**

En se réunissant ce matin à Renens, les autorités communales et cantonales ont rappelé l'importance de développer la mobilité dans l'Ouest lausannois au moment où la liaison routière la plus fréquentée des tl franchit une étape historique. La suppression des trolleys à remorque sur la ligne 17 est, en effet, indispensable pour réaliser les travaux permettant de transformer la gare de Renens en véritable hub de la mobilité de l'Ouest lausannois. Dès le 9 décembre, des autobus de nouvelle génération circuleront plus fréquemment sur la ligne 17 pour améliorer le confort de près de 7 millions de voyageurs par année.

Pour augmenter encore la capacité et la fréquence sur cet axe, la mise en service d'une nouvelle ligne 19 interviendra en mai 2019. Elle reliera Renens à Lausanne-Chauderon. Ces mesures restent des réponses provisoires en attendant la mise en place d'un véritable axe fort de transports publics capable de garantir la mobilité dans l'Ouest lausannois : le tram qui doit relier Lausanne-Flon à Renens, puis Bussigny/Villars-Ste-Croix.

Les liaisons entre l'Ouest lausannois et Lausanne sont en effet essentielles pour soutenir le développement et l'attractivité de l'Ouest lausannois. Les autorités politiques communales, cantonales et les tl rappellent à cette occasion que seule l'arrivée du tramway à Renens permettra de répondre à la demande croissante tout en améliorant le confort des voyageurs. Favoriser l'utilisation des transports publics dans l'agglomération permettra ainsi de réduire la circulation routière et ses nuisances. La transformation de la gare de Renens en lien avec le développement du RER Vaud doit également permettre d'améliorer l'accessibilité à l'Ouest lausannois depuis l'ensemble du Canton. Les importants travaux menés actuellement sur ce site stratégique, et notamment la construction de la future passerelle Rayon Vert, visent notamment à faciliter les correspondances entre les trains, les bus, le métro et le tram.

### **Une exposition sur l'histoire des transports publics entre Lausanne et Renens**

Le tracé de la ligne 17 (anciennement une partie de la ligne 7) est le témoin de l'évolution de la mobilité dans l'agglomération lausannoise. Au tramway de 1903 ont succédé les trolleybus des années 60 ; puis, les trolleybus à remorque qui ont participé à augmenter la capacité de la ligne. Pour marquer cette étape dans l'histoire des transports publics reliant l'Ouest lausannois, une mini-exposition met en lumière les événements passés et les projets, sur la

place du marché de Renens, les 7 et 8 décembre. Le public pourra monter dans un trolley mis en service pour l'Expo 64, il y découvrira des coupures de presse et photos d'archive, en plus d'informations sur les futurs métros, bus à haut niveau de service et de tram. Sur la place du marché de Renens, une fresque retraçant l'histoire de la ligne 17 et exposant les évolutions futures restera visible jusqu'au 10 janvier 2019.

**Contacts:**

**Ville de Lausanne**, Florence Germond, municipale des Finances et de la mobilité,  
021 315 72 00.

**Schéma directeur de l'Ouest Lausannois (SDOL)**, Claudine Wyssa, syndique de  
Bussigny, 079 425 17 78

**Ville de Renens**, Tinetta Maystre, municipale de l'urbanisme et des travaux,  
076 407 33 81

**Canton de Vaud**, Nuria Gorrite, cheffe du Département des infrastructures et des  
ressources humaines  
021 316 70 01

**Transports publics de la région lausannoise**, Christophe Jemelin, responsable de l'unité  
Développement de l'Offre, 021 621 04 99, [mediatl@tl.ch](mailto:mediatl@tl.ch)