



Direction générale de la mobilité et des routes – DGMR
Division management des transports – MT
Domaine Offre et projets de transport public

Place de la Riponne 10
1014 Lausanne

190529_ConsultationH20_Annonces-modifications_vdef.docx
DIRH – DGMR – MT / JNe-MBd

Lausanne, le 28 mai 2019

Consultation du projet d’horaire 2020
du 29 mai au 16 juin 2019
www.projet-horaire.ch

Synthèse des principaux changements de l’horaire 2020 par la Direction générale de la mobilité et des routes (DGMR)

Note importante :

La DGMR attire votre attention sur le nouveau format de présentation des cadres-horaires mis en consultation. En effet, le nouveau système, appelé Quo vadis, a été introduit dès cette année. Comme tout nouveau système, il rencontre des problèmes « de jeunesse » qui sont résolus par les développeurs au gré de leur identification. A ce jour, les difficultés suivantes n’ont pas encore été résolues avec satisfaction :

- Segment de correspondance incomplet : manque heure de départ ou d’arrivée de la correspondance (bandeau gris)
- Ordre chronologique des courses, respectivement la succession des circulations de gauche à droite n’est pas toujours respectée.
- Les restrictions de circulation sont signalées par des carrés noirs, chiffres blancs. Leur nombre est encore très important et doit être optimisé pour faciliter la lecture.

Principaux changements prévus à l'horaire 2020 :

CFF : PROLONGEMENT DU RE GENEVE – LAUSANNE – VEVEY VERS ANNEMASSE ET ST-MAURICE		
Ligne concernée : Lausanne – Sion – Brig (CFF) Lausanne – Genève – Genève-Aéroport (CFF) Genève – Annemasse (CFF)	Cadre horaire : 100 150 151	Point d'attention : Exceptions de desserte pour la gare de Villeneuve (4 fois par jour et par sens)
Modifications : Extension de l'offre vers Annemasse et St-Maurice. Reprise de la desserte horaire de Bex par les trains RegioExpress. Desserte horaire de Villeneuve (avec 4 exceptions par sens lors des circulations EuroCity Genève – Milan).		Incidences (lignes de bus) : Aucune
Commentaires : L'offre des trains RegioExpress Léman circulant entre Genève – Lausanne et Vevey (toutes les 30 minutes) sera étendue vers Annemasse (30' en semaine/60' le week-end) ainsi que vers St-Maurice (60' tous les jours). La gare de Bex sera à nouveau desservie toutes les heures en direction de Lausanne – Genève, ainsi que vers St-Maurice. Les voyageurs vers/de l'aéroport de Genève devront changer de trains à Genève. La gare de Villeneuve bénéficiera d'une desserte par les trains RegioExpress quasiment systématique, c'est-à-dire toute les heures sauf lorsqu'un EuroCity circule (4 exceptions par jour et par sens).		

CFF : RETABLISSEMENT CORRESPONDANCES A LAUSANNE ENTRE LIGNES DU SIMPLON ET PLATEAU		
Ligne concernée : Lausanne – Sion – Brig (CFF) Vevey – Puidoux (CFF) Lausanne – Fribourg – Berne (CFF)	Cadre horaire : 100 111 250	Point d'attention : Suppression de la desserte directe de Palézieux depuis Vevey les week-ends
Modifications : Rétablissement des correspondances à Lausanne entre Fribourg, Berne et le Valais. Abandon du prolongement du train des vignes (Vevey-Puidoux) vers Palézieux les week-ends.		Incidences (lignes de bus) : Aucune
Commentaires : Dès l'horaire 2020, les correspondances sont rétablies chaque demi-heure entre les lignes du Simplon et du Plateau, en raison de la reprise de la desserte de Bex par les trains RegioExpress : Lausanne arrivée xx:10 (IR 18XX origine Brig) – Lausanne départ xx:20 (IC 7XX destination St-Gall) Lausanne arrivée xx:39 (IR 17XX origine Brig) – Lausanne départ xx:44 (IR 25XX destination Lucerne) Lausanne arrivée xx:16 (IR 25XX origine Lucerne) – Lausanne départ xx:21 (IR 17XX destination Brig) Lausanne arrivée xx:40 (IC 7XX origine St-Gall) – Lausanne départ xx:50 (IR 18XX destination Brig) Les CFF, qui avaient admis le financement du prolongement du train des vignes Vevey – Puidoux (RER ligne 7) en direction de Palézieux les samedis, dimanches et jours fériés comme « mesure de réparation » de la rupture de correspondance à Lausanne ne souhaitent plus financer ces prestations supplémentaires. Les CFF abandonnent les prolongements vers Palézieux et rétablissent un horaire unique du lundi au dimanche entre Vevey, Chexbres et Puidoux.		

CFF : LEMAN EXPRESS 3EME ETAPE – CADENCE 15' COPPET – GENEVE – ANNEMASSE		
Ligne concernée : Lausanne – Genève – Genève-Aéroport (CFF)	Cadre horaire : 150	Point d'attention : Aucun
Modifications : Cadence au quart d'heure entre Coppet et Annemasse		Incidences (lignes de bus) : Aucune
Commentaires : La première étape de développement de l'offre entre Coppet et Lancy-Pont-Rouge a été mise en service le 11 juin 2018 avec un train toutes les 15 minutes en semaine aux heures de pointe, suivie de l'extension de la cadence 15 minutes à toute la journée dès le 9 décembre 2018. L'étape finale, à savoir le prolongement vers Annemasse interviendra au prochain changement d'horaire de décembre 2019.		

CFF : CONCEPT DE DESSERTE REDUITE EN SOIREE EN RAISON DE TRAVAUX		
Lignes concernées : Lausanne – Sion – Brig (CFF) Lausanne – Genève – Genève-Aéroport (CFF) Lausanne – Yverdon-les-Bains – Bière (CFF) Lausanne – Fribourg – Berne (CFF)	Cadres horaires : 100 150 210 250	Point d'attention : Bien observer les renvois (chiffre blanc dans carré noir) spécifiant les restrictions (parcours, période de circulation)
Modifications : Pendant la période d'horaire 2020, les CFF poursuivent d'importants travaux avec des interruptions de voie prolongées. Ils ont donc élaboré une première version du concept de desserte en soirée , qui réduit le nombre de trains sur les tronçons susmentionnés.		Incidences (lignes de bus) : Pas d'incidences significatives relevées.
Commentaires : Les horaires publiés lors de la consultation pour les cadres 100, 150, 210 et 250 sont basés sur un état de planification de début avril 2019.		

CARPOSTAL : DEVELOPPEMENT DE L'OFFRE DU WEEK-END		
<p>Lignes concernées :</p> <p>Cully – Puidoux – Palézieux (CP) Montpreveyres – Mézières – Syens (CP) Servion – Palézieux – La Rogivue (CP) Cossonay-Penthalaz – Cheseaux (CP) Echallens – Bettens – Cossonay-Penth. (CP) Echallens – Penthéraz – Chavornay (CP) Echallens – Bettens – Cheseaux (CP) Echallens – Moudon (CP) Lucens – Chesalles – Moudon (CP) Yverdon – Yvonand – Démoret – Granges-Marnand (CP) Yverdon-les-Bains – Ursins – Bercher (CP) Yverdon-les-Bains – Echallens (CP) Yverdon-les-Bains – Suchy – Chavornay (CP) Allaman – Aubonne – Gimel – St-George (CP) Etoy – Lavigny – Aubonne – St-Livres (CP) Gimel – Le Marchairuz – Le Brassus (CP) Oron-la-Ville – La Verrerie (CP)</p>	<p>Cadre horaire :</p> <p>10.382 10.383 10.385 10.410 10.414 10.420 10.425 10.440 10.475 10.650 10.665 10.670 10.675 10.720 10.722 10.723 20.450</p>	<p>Point d'attention :</p> <p>Modification de la desserte PubliCar des zones 2, 3, 4 et 5</p>
<p>Modifications :</p> <p>Ajout de prestations régulières les samedis, dimanches et fêtes générales Suppression partielle des prestations PubliCar</p>		<p>Incidences (lignes de bus) :</p> <p>-</p>
<p>Commentaires :</p> <p>17 lignes du réseau CarPostal, principalement dans le Gros-de-Vaud et dans la région d'Yverdon-les-Bains voient leur offre du week-end développée.</p> <p>Pour les localités desservies la semaine et ne bénéficiant pas d'une offre fixe le week-end les prestations de transport à la demande PubliCar seront conservées avec une zone 4 (Thierrens) élargie. Les prestations PubliCar du week-end sont supprimées pour les zones 2, 3 et 5 en journée mais sont conservées les vendredis soirs et samedis soirs.</p>		

MBC : RESTRUCTURATION PARTIELLE DU RESEAU ET DEVELOPPEMENT DE L'OFFRE LE WEEK-END		
Lignes concernées : Morges – St-Prex – Etoy – Allaman (MBC) Morges – Lavigny (MBC) Morges – Apples (MBC) Morges – Cottens – Cossonay-Ville (MBC) Morges – Aclens – Coss.-Ville/Bussigny (MBC) Coss.-Penthalaz – L'Isle – Mont-la-Ville (MBC) La Sarraz – Cossonay-Ville (MBC)	Cadre horaire : 10.724 10.726 10.728 10.730 10.735 10.750 10.760	Point d'attention : -
Modifications : Modifications de tracés de lignes Ajout de prestations régulières les samedis et dimanches		Incidences (lignes de bus) : -
Commentaires : Pour faire suite à différents chantiers d'étude dans le district de Morges, une partie du réseau de lignes régionales MBC sera restructuré : <ul style="list-style-type: none"> - Ligne 724 : prolongement de la ligne d'Etoy à Allaman 9 fois par jour, offrant des connexions avec les trains RegioExpress en provenance/à destination de Genève - Ligne 730 : prolongement à Gollion via la gare de Cossonay-Penthalaz, offrant des connexions directes avec le RER Vaud - Ligne 735 : renfort à 30 minutes aux heures de pointe entre Morges et Aclens, avec nouvelles connexions sur la gare de Bussigny, via la zone industrielle de Vufflens-Aclens - Ligne 750 : prolongement de L'Isle à Mont-la-Ville - Ligne 760 : restructuration complète avec un nouveau tracé La Sarraz – Ferreyres – Moiry – Chevilly – Dizy – Cossonay-Ville L'offre du week-end est également développée sur les lignes 726, 728, 730, 735 et 750.		

DISTRICT DE NYON : DEVELOPPEMENT DE L'OFFRE TRANSFRONTALIERE		
Lignes concernées : Coppet – Divonne – Gex/Maconnex (ALSA) Nyon – Divonne – Gex (ALSA)	Cadre horaire : 10.814 (lien) 10.818 (lien)	Point d'attention : Les horaires 2020 des lignes 814 et 818 sont téléchargeables avec les liens ci-contre.
Modifications : Renforcement de l'offre entre le Pays de Gex et le District de Nyon		Incidences (lignes de bus) : Aucune
Commentaires : Afin d'accompagner le développement de la demande pendulaire entre le Pays de Gex et le District de Nyon, deux développements d'offre sont commandés par le GLCT (groupement local de coopération transfrontalière) pour le changement d'horaire de décembre 2019 : <ul style="list-style-type: none"> - Nouvelle liaison Ornex-Maconnex – Versonnex – Sauverny – Grilly – Divonne-les-Bains – Coppet sur la ligne 814, permettant un renforcement à 30 minutes aux heures de pointe (6 fois par jour) entre Divonne-les-Bains et Coppet, en connexion avec les trains RegioExpress à Coppet ; - Nouvelle ligne 818 Gex – Divonne-les-Bains – Crassier – Eysins – Nyon circulant aux heures de pointe (6 fois par jour, arrivées à Nyon à 7h, 8h et 9h le matin et départ de Nyon à 17h, 18h et 19h le soir), permettant notamment des liaisons directes entre la France et la zone d'activités d'Eysins Terre-Bonne, l'hôpital de Nyon, ou la gare de Nyon. 		

DISTRICT DE NYON : RENFORCEMENT DE L'OFFRE NOCTURNE		
Lignes concernées : Allaman – Aubonne – Gimel – St-George (CP) Nyon – Crassier – La Rippe (TPN) Nyon – Gingins (TPN) Nyon – Begnins – St-George (CP) Taxibus de Gland (CP)	Cadre horaire : 10.720 10.810 10.815 10.820 10.835-836	Point d'attention : -
Modifications : Renforcement de l'offre les vendredis soirs et samedis soirs		Incidences (lignes de bus) : Aucune
Commentaires : La Région de Nyon a développé un projet de développement général de l'offre de transport public nocturne dans son périmètre. Elle a soumis ce projet à la DGMR pour intégration de certaines prestations dans le Trafic régional de voyageurs. La DGMR est entrée en matière pour l'intégration des prestations nocturnes sur les lignes régulières "fortes", à savoir les lignes 720 et 820 de CarPostal ainsi que 810 et 815 de TPN. L'offre du Taxibus de Gland (sur les lignes 835 et 836) sera également adaptée. Le reste du territoire nyonnais devrait être desservi par de l'offre à la demande ou des lignes ad-hoc, commandées par la Région de Nyon. Ces prestations n'étant pas encore commandées, elles ne sont pas soumises à la consultation publique.		

Principaux changements prévus à l'horaire 2020 par ligne :

Réseau ferroviaire :

Cadre	Ligne	Expl.	Commentaires
100	Lausanne – Sion	CFF	Prolongement du RegioExpress Genève – Lausanne – Vevey vers St-Maurice (cadence horaire). Concept de desserte en soirée, avec quelques réductions d'offre (attention aux périodes de circulation).
101	Lausanne – Bercher	LEB	Interruption de trafic sur la partie Flon – Chasseur durant environ 100 jours pour les travaux de raccordement du nouveau tunnel sous l'Avenue d'Echallens.
111	Vevey – Puidoux	CFF	Rétablissement d'un horaire unique du lundi au dimanche entre Vevey, Chexbres et Puidoux. Abandon des prolongements vers Palézieux le week-end. Les CFF avaient admis le financement du prolongement du train des vignes Vevey – Puidoux en direction de Palézieux en fin de semaine comme « mesure de réparation » de la rupture de correspondance à Lausanne.
112	Vevey – Blonay	MVR	La desserte de la halte de Gilamont est conservée jusqu'à la mise en service de la nouvelle halte de Vevey-Vignerons (reportée à une date ultérieure en raison d'un recours au TF) tandis que la halte de Clies n'est plus desservie (sécurité insuffisante).
120	Montreux - Zweisimmen	MOB	Attention, en raison d'un problème informatique, l'ordonnancement chronologique des trains n'est pas toujours respecté. Veuillez à consulter attentivement l'horaire.
124	Aigle – Diablerets	TPC	Adaptation de quelques minutes de l'horaire de certaines courses.
125	Aigle – Leysin	TPC	La semaine, ajout d'une paire de courses Leysin-Grand-Hôtel 17.27 - Aigle 18.09/18.32 – Leysin-Feydey 18.58 et décalage de la course retour Leysin-Feydey 19.16 – Aigle 19.50 Le week-end, ajout d'une paire de courses Aigle 05.47 – Leysin 06.15 / 06.19 – Aigle 06.58
127	Bex – Villars	TPC	Adaptation de quelques minutes de l'horaire de certaines courses.
150	Lausanne – Genève	CFF	Prolongement des RegioExpress Vevey – Lausanne – Genève vers Annemasse (cadence semi-horaire). Concept de desserte en soirée, avec quelques réductions d'offre (attention aux périodes de circulation).

Cadre	Ligne	Expl.	Commentaires
155	Nyon – St-Cergue – La Cure	NStCM	Les trains pour La Cure quittent Nyon à la minute 22 (au lieu de 52) et ceux pour St-Cergue à la minute 52 (au lieu de 22). Dans le sens inverse, anticipation des départs de la Cure de 2 à 4 minutes (minutes 44 ou 46 au lieu de 48). Ajout d'une navette pour les écoliers La Cure 13.16 – St-Cergue 13.30 / 31 – La Cure 13.44. Cadence 30' depuis St-Cergue entre 6h et 20h.
156	Bière – Apples – Morges	MBC	Cadence à 30' intégrale (6h-21h) les jours de semaine entre Morges et Bière.
210	Lausanne – Bienne	CFF	Repositionnement des trains nocturnes du week-end : <ul style="list-style-type: none"> • 24002 retardé de 4' : Lausanne 01.31 – Grandson 02.14 • 24003 avancé de 74' Grandson 01.02 – Yverdon 01.06 – Lausanne 01.38 afin de relever le dernier ICN provenant de Zurich qui arrive à Yverdon à 01.00, le train 24003 sera limité à Lausanne.
211	Orbe – Chavornay	Travys	La correspondance entre le train nocturne Lausanne 01.31 – Chavornay 01.59 avec le bus OC 900 (départ publié dans la cadre 211 à 01.58) sera assurée . L'horaire définitif 211 sera adapté en conséquence. Cette modification n'a pas pu être intégré au projet d'horaire 2020.
212	Yverdon – Ste-Croix	Travys	Les courses Yverdon 17.16 – Ste-Croix 17.51 / 18.06 – Yverdon 18.42 circuleront désormais tous les jours (ald uniquement en semaine).
250	Lausanne – Berne	CFF	La desserte nocturne du week-end entre Lausanne et Palézieux est reprise par le train 24001 : Lausanne 01.33 – Palézieux 01.55 Le train 24003 Lausanne 02.53 – Palézieux 03.15 est supprimé en raison d'une faible fréquentation. Concept de desserte en soirée, avec quelques réductions d'offre (attention aux périodes de circulation).
251	Lausanne – Payerne	CFF	La desserte nocturne du week-end entre Lausanne et Morat est retardée de 33' et sera assurée par le train 24001 : Lausanne 01.33 – Palézieux 01.55 – Payerne 02.32 – Morat 02.54.
2003	Cossonay-Penthalaz – Cossonay-Ville	MBC	Une interruption de l'exploitation et la substitution par bus est prévue pour la reconstruction des stations. La mise hors service n'est pas encore confirmée au changement d'horaire de décembre 2019. Si la date d'interruption est reportée alors l'horaire actuel sera reconduit jusqu'à nouvel avis.

Réseau routier :

Cadre	Ligne	Entreprise concessionnaire	Commentaires
10.054	Renens – Grand-Mont	tl	Dès le 15 décembre 2019, prolongement de la ligne Renens – Cheseaux vers Morrens, Cugy et Grand-Mont. Ce prolongement aurait déjà dû être effectif en décembre 2019 mais a dû être reporté du fait de recours contre le préavis permettant la réalisation des aménagements nécessaires dans la Commune de Morrens. La mise en service de la ligne 54 prolongée en décembre 2019 n'est aujourd'hui encore pas entièrement certaine.
10.060	Lausanne-Flon – Cugy - Froideville	tl	Rééquilibrage de l'offre entre l'heure de pointe du matin, l'heure de pointe du soir et les heures creuses. Légère diminution de l'offre le matin (13 courses contre 14 aujourd'hui entre 5h et 9h au départ de Froideville) mais augmentation l'après-midi avec une cadence 20 minutes de 16h à 18h, 30 minutes entre 18h et 21h puis 60 minutes après 21h. Au total, passage de 37.5 à 42.5 paires de courses par jour du lundi au vendredi. Renforcement de l'offre le week-end : passage de 21.5 à 25 paires de courses par jour le samedi (cadence 60 minutes heures creuses, 30 minutes heures de pointe) ; passage de 13 à 20 paires de courses par jour le dimanche (cadence 60 minutes intégrale).
10.067	Pully – Grandvaux – Cully	tl	Du fait du manque de fréquentation de la ligne, toujours exploitée en minibus, l'offre est réduite de 3 paires de courses en 2020 par rapport à 2019. Le Canton et les tl sont toujours en attente des aménagements à réaliser sur le territoire de la commune de Bourg-en-Lavaux pour engager des véhicules de taille plus importante afin de pouvoir chercher une nouvelle clientèle.
10.213	Vevey – Châtel-St-Denis	VMCV	Adaptation des horaires du fait du déplacement de la gare de Châtel-St-Denis et de contraintes scolaires.
10.216	Vevey - Bossonnens	VMCV	Adaptation des horaires des courses La Chaux - Bossonnens en connexion avec la ligne 213. Ajout à l'horaire de 3 courses : départs de Vevey à 5:20 et 15:52, départ de Bossonnens à 19:17.
10.382	Cully – Puidoux – Palézieux	CarPostal	Renforcement le week-end : 5 paires de courses les samedis et dimanches, soit + 2 paires de courses les samedis et + 5 paires de courses les dimanches.
10.383	Montpreveyres – Mézières – Syens	CarPostal	Renforcement le week-end : + 5 paires de courses les samedis et dimanches.

Cadre	Ligne	Entreprise concessionnaire	Commentaires
10.385	La Rogivue – Palézieux – Servion	CarPostal	Renforcement le week-end : + 4.5 paires de courses entre Palézieux et La Rogivue, 5 paires de courses entre Palézieux et Servion soit + 1.
10.410	Cheseaux – Cossonay	CarPostal	Renforcement le week-end : 7 paires de courses les samedis et dimanches, soit + 4.5 le samedi et +7 le dimanche.
10.414	Echallens – Cossonay	CarPostal	Renforcement le week-end : + 7 paires de courses les samedis et dimanches.
10.415	Cheseaux – Cugy	tl	Suppression de la ligne et reprise de la desserte entre Cheseaux et Cugy par la ligne tl 54 prolongée (voir 10.054).
10.420	Echallens – Chavornay	CarPostal	Renforcement le week-end : + 4 paires de courses les samedis et dimanches.
10.425	Echallens – Cheseaux	CarPostal	Renforcement le week-end : + 7 paires de courses les samedis et dimanches.
10.440	Echallens – Moudon	CarPostal	Renforcement le week-end : + 6 paires de courses les samedis et dimanches.
10.475	Lucens – Moudon	CarPostal	Course 47508 Moudon – Lucens avancée de 5 min et course 47515 Lucens – Moudon avancée de 5 minutes (rupture de la correspondance à Lucens), pour répondre au mieux aux contraintes des écoles, avec accord des Communes. Renforcement le week-end : 4 paires de courses les samedis et dimanches, soit +1.
10.613	Yverdon-les-Bains – Vallorbe	Travys	Circulation d'une paire de courses supplémentaire en période de vacances scolaires (courses 341-342). Renforcement le week-end : cadence 120' intégrale les samedis et dimanches (+ 2 paires de courses par jour)
10.615	L'Auberson – Ste-Croix – Bullet – Mauborget	Travys	Du fait du manque de fréquentation de la ligne, l'offre est réduite : les courses les moins fréquentées doivent être réservées à l'avance et font l'objet d'un supplément tarifaire.
10.620	Yverdon-les-Bains – Vuiteboeuf	CarPostal	Ajout d'une paire de courses le dimanche.
10.635	Yverdon-les-Bains – Provence	CarPostal	Prolongement de la course de 13h10 de Grandson à Provence et retour de Provence à Yverdon-les-Bains.
10.650	Yverdon-les-Bains – Yvonand – Granges-Marnand	CarPostal	Renforcement le week-end entre Yverdon-les-Bains et Démoret : + 4,5 paires de courses les samedis et dimanches.
10.665	Yverdon-les-Bains – Bercher	CarPostal	Renforcement le week-end : + 6 paires de courses les samedis et dimanches.
10.670	Yverdon – Echallens	CarPostal	Renforcement le week-end : 10 paires de courses les samedis et dimanches, soit +3 paires de courses le samedi et + 10 paires de courses le dimanche.

Cadre	Ligne	Entreprise concessionnaire	Commentaires
10.675	Yverdon – Suchy – Chavornay	CarPostal	Renforcement le week-end : + 6 paires de courses les samedis et dimanches.
10.690	Le Pont – Les Bioux – Le Sentier – Le Brassus	AVJ	L'horaire soumis à consultation avec desserte du Solliat et des Hauts du Sentier est une variante proposée par l'entreprise AVJ. Ce développement d'offre n'est pas à ce jour approuvé par la DGMR. Sa mise en œuvre en décembre 2019 n'est de ce fait pas assurée.
10.720	Allaman – St-George	CarPostal	Renforcement le week-end : + 2 paires de courses les samedis et dimanches. Modification et renforcement de l'offre nocturne des vendredis et samedis soirs avec passage par Saubraz.
10.722	Etoy – St-Livres	CarPostal	Renforcement le week-end : + 6 paires de courses les dimanches.
10.723	Gimel – Le Brassus	CarPostal	Renforcement le week-end : extension de la période de circulation à la période hivernale.
10.724	Morges – St-Prex – Etoy – Allaman	MBC	Prolongement de la ligne à Allaman à raison de 9 paires de courses par jour, en connexion avec les trains RegioExpress pour Genève. Modification du tracé dans St-Prex.
10.725	Allaman – Aubonne – Gimel	CarPostal	Déplacement du terminus de la ligne à Saubraz et adaptation de l'horaire de quelques minutes afin de fiabiliser les correspondances à Allaman. La desserte de Bière par la ligne 725 (4 paires de courses par jour) est supprimée en raison d'une très faible fréquentation entre Saubraz et Bière.
10.726	Morges – Lavigny	MBC	Renforcement le week-end : 7 paires de courses le dimanche (+ 2).
10.728	Morges – Apples	MBC	Renforcement le week-end : 7 paires de courses le dimanche (+ 5).
10.730	Morges – Cottens - Cossonay-Ville – Cossonay-Penthalaz – Gollion	MBC	Prolongement de la ligne de Cossonay-Ville à Gollion Via Cossonay-Penthalaz, gare 7 fois par jour du lundi au vendredi. Renforcement le week-end : 7 paires de courses par jour les samedis et dimanches entre Morges et Cossonay-Ville (+ 2 le samedi, + 5 le dimanche).
10.733	Morges – Le Pont	MBC	Suppression de la ligne et reprise de la desserte par la ligne 10.750.
10.735	Morges – Aclens - Cossonay-Ville / Bussigny	MBC	Ajout de 5 paires de courses Morges – Aclens – Bussigny via la ZA de Vufflens-Aclens aux heures de pointe, créant une cadence 30 minutes entre Morges et Aclens. Renforcement le week-end : 7 paires de courses par jour les samedis et dimanches entre Morges et Cossonay-Ville (+ 1 le samedi, + 5 le dimanche).

Cadre	Ligne	Entreprise concessionnaire	Commentaires
10.750	Cossonay-Penthalaz – L'Isle – Mont-la-Ville	MBC	En lien avec la nouvelle organisation scolaire, prolongement jusqu'à Mont-la-Ville. Renforcement le week-end : Intégration de l'offre sur le col du Mollendruz et Le Pont le week-end, connectée avec la ligne 730 à Cossonay-Ville et le RER Vaud à Cossonay-Penthalaz. + 5.5 paires de courses dont 5 jusqu'au Pont.
10.760	La Sarraz – Cossonay-Ville	MBC	En lien avec la nouvelle organisation scolaire, nouvelle ligne La Sarraz – Ferreyres – Moiry – Chevilly – Dizy – Cossonay-Ville. Suppression de la liaison entre L'Isle, Cuarnens et La Sarraz.
10.765	Eclépens – Orny – St-Loup	CarPostal	Nouvelle desserte d'Orny. Modification des horaires de la ligne en coordination avec les écoles.
10.810	Nyon – La Rippe	TPN	Renforcement de l'offre nocturne des vendredis et samedis soirs avec un départ de Nyon à 1:39 par le tracé de la 815 et retour par le tracé de la 810
10.814	Gex / Onex-Maconnex – Divonne-les-Bains – Coppet	ALSA	Suite à un appel d'offre mené par le GLCT Transport (Groupement local de coopération transfrontalière), la ligne 814 sera exploitée par l'entreprise ALSA. Six nouvelles paires de courses circuleront entre Onex/Maconnex, Divonne-les-Bains et Coppet, offrant une cadence 30 minutes aux heures de pointe du matin et du soir entre Divonne-les-Bains et Coppet du lundi au vendredi. Lien vers l'horaire 2020 de la ligne 814
10.815	Nyon – Gingins	TPN	Renforcement de l'offre nocturne des vendredis et samedis soirs avec un départ de Nyon à 1:39 par le tracé de la 815 et retour par le tracé de la 810
10.818	Gex – Divonne-les-Bains – Nyon	ALSA	Nouvelle ligne avec six paires de courses entre Gex, Divonne et Nyon du lundi au vendredi. Lien vers l'horaire 2020 de la ligne 818
10.820	Nyon – St-George	CarPostal	Ajout d'une course à 15:49 au départ de Nyon. Modification et renforcement de l'offre nocturne des vendredis et samedis soirs avec desserte de Burtigny.
10.835/836	Taxibus Gland – Gilly-Bursinel – Tartegnin	CarPostal	Modification et renforcement de l'offre nocturne des vendredis et samedis soirs avec desserte de Burtigny.
12.111	Villeneuve-Aigle	TPC	Extension de la cadence 30 minutes à toute la journée, du lundi au dimanche. Modification des minutes d'accroche pour assurer les correspondances avec le RegioExpress en provenance et à destination de Bex à Aigle une fois par heure.

Cadre	Ligne	Entreprise concessionnaire	Commentaires
12.144	Aigle – Ollon – Villars	TPC	Trame horaire décalée de 30 minutes par rapport à aujourd'hui, donnant des liaisons décalées pour Villars par rapport au train Bex – Villars – Bretaye. Ajout de 2 paires de courses entre Aigle et Villars-sur-Ollon.
12.151	Bex – Monthey	TPC	Horaires adaptés à la desserte par RegioExpress de la gare de Bex. Suppression de la boucle pour l'hôpital de Monthey.
12.152	Bex – Les Plans-sur-Bex	CarPostal	Refonte de l'horaire en fonction de la desserte CFF de la gare de Bex. Interlignage des lignes 152 et 153 permettant des relations directes entre les localités des deux lignes. Modification des circulations dans Bex.
12.153	Bex – Fenalet-sur-Bex	CarPostal	Refonte de l'horaire en fonction de la desserte CFF de la gare de Bex. Interlignage des lignes 152 et 153 permettant des relations directes entre les localités des deux lignes. Modification des circulations dans Bex. Desserte des Mines de sel le week-end.
20.450	Oron-la-Ville – La Verrière	CarPostal	Renforcement le week-end : + 4 paires de courses les samedis et dimanches. Prolongement en période scolaire de 4 paires de courses jusqu'à Semsales.
20.535	Avenches – Villars-le-Grand – Cudrefin	CarPostal	Adaptation du minutage afin d'assurer les correspondances à Cudrefin, camping avec la ligne 540
20.538	(Avenches) – Salavaux – Mur	CarPostal	Du fait de la mise en place de l'horaire continu dans les écoles de l'EPS Avenches, suppression des courses "accélérées" Salavaux – Vallamand-Dessous – Guévaux – Mur le midi : course 53813 (Salavaux 12:21 – Mur 12:32), course 53815 (Salavaux 12:42 – Mur 12:53) et course 53820 (13:05 – 13:15).
20.540	Avenches – Salavaux – Cudrefin – Ins	CarPostal	Adaptation du minutage afin d'assurer les correspondances à Cudrefin, camping avec la ligne 535 en direction d'Ins.
20.560	Payerne – Grandcour – Chevroux	CarPostal	Nouvelle course Payerne 12:20 – Chevroux 12:37
20.565	Lucens – Granges-près-Marnand	CarPostal	Prolongement jusqu'à Estavayer-le-Lac dès août 2019. Adaptation de l'horaire.

INFORMATION – TGV Lyria

La société Lyria qui exploite les TGV circulant entre la Suisse et la France sur les lignes de Paris vers Genève, Lausanne et Bâle/Zurich revoit son offre en profondeur. Si l'introduction de rames modernes à deux niveaux est saluée, la réduction du nombre d'allers-retours quotidiens réduit de 4 (5) à 3 sur la ligne de Vallorbe est combattue par le Canton de Vaud. Par ailleurs, trois TGV Paris – Genève seront prolongés vers Lausanne.