

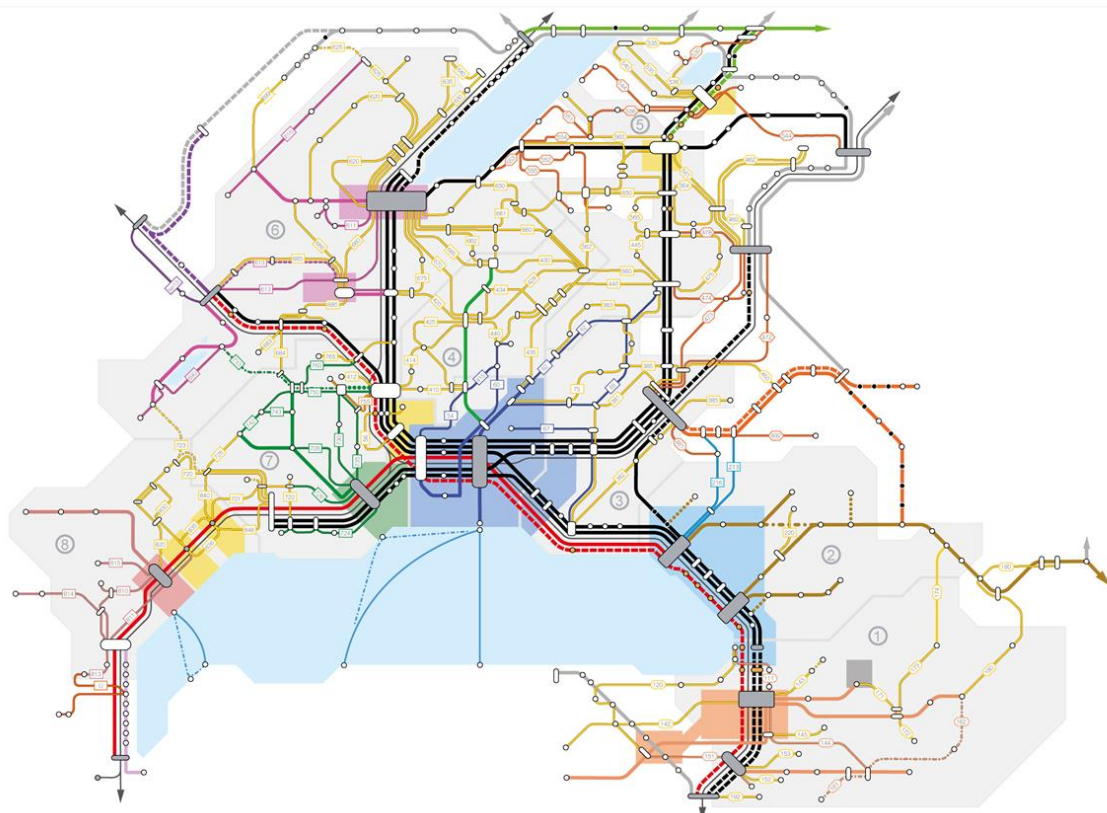
DÉVELOPPEMENT CONTINU DE L'OFFRE EN TRANSPORTS PUBLICS DANS TOUT LE CANTON

Conférence de presse du 21.06.2019

Lausanne-Flon



CANTON ET ENTREPRISES DE TRANSPORTS: ACTEURS D'UN RÉSEAU DE MOBILITÉ VAUDOIS EFFICACE



AMÉLIORATION CONTINUE DE L'OFFRE POUR UN SYSTÈME DE TRANSPORT DURABLE



RER VAUD: PROCHAINES ÉTAPES DE DÉVELOPPEMENT

Offre et confort



Renforcement de l'offre (2020-2021)

- ▶ Prolongement du RER Lausanne-Villeneuve jusqu'à Aigle
- ▶ Cadence ½ heure Lausanne – Vallorbe (HP)
- ▶ Liaison directe Lausanne-Vallée de Joux
- ▶ 4 trains par heure entre Cully et Cossonay

Plus de confort (2020-2021)

- ▶ 14 nouvelles rames Flirt

CADENCE $\frac{1}{4}$ HEURE: UNE DESSERTE DE PROXIMITÉ EN TRANSPORTS PUBLICS



- ▶ Cadence digne d'un RER au cœur d'une agglomération
- ▶ Horaires plus denses offrant des avantages indéniables pour la population
- ▶ Attractivité des transports publics renforcée
- ▶ Fort engagement de la Confédération et du Canton

UN TRAIN TOUTES LES 15 MINUTES ENTRE VEVEY ET BLONAY DÈS JUILLET

Ligne Vevey-Blonay-
Pléiades du MVR/MOB



1^{er} juillet 2019 :

- ▶ Cadence au ¼ d'heure entre Vevey et Blonay aux heures de pointe élargies (MVR)
- ▶ Première compagnie romande à bénéficier d'une mesure issue du programme PRODES (étape 2025)

LE LEB AU QUART D'HEURE JUSQU'À ECHALLENS DÈS LE MOIS D'AOÛT

Ligne LEB Lausanne-
Echallens-Bercher



11 août:

- ▶ Cadence au ¼ heure jusqu'à Echallens
- ▶ Nouvel horaire pour toute la ligne
- ▶ Adaptation du réseau de bus du Gros-de-Vaud
- ▶ Mesures pour fiabiliser l'exploitation du LEB

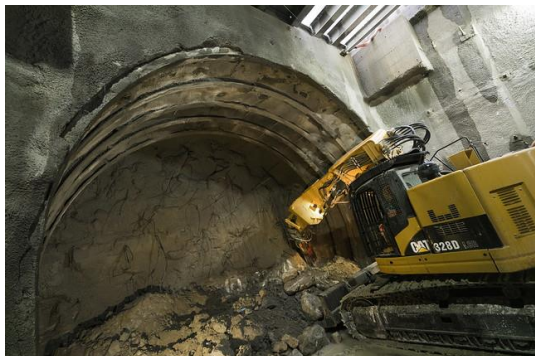
MODERNISATION DES INFRASTRUCTURES DU LEB

Modernisation des infrastructures (tunnel, gares,..)

- ▶ 200 millions investis entre 2017 et 2020
par le Canton et la Confédération

Travaux du tunnel sous l'avenue d'Echallens

- ▶ 2019 – 2020: excavation du tunnel
- ▶ 2020: fin du percement du tunnel puis équipement
- ▶ Fin 2020 : mise en service



AMÉLIORATIONS SUR LE RÉSEAU CFF EN DÉCEMBRE

Lignes CFF régionales
et grandes lignes



15 décembre:

- ▶ Extension du RégioExpress Genève-Lausanne-Vevey jusqu'à St-Maurice et Annemasse
- ▶ Mise en service intégrale du Léman Express et liaisons directes Coppet, Tannay, Mies – Annemasse
- ▶ Rétablissement des correspondances à la gare de Lausanne entre les lignes du Plateau et du Simplon toutes les 30 minutes

AMÉLIORATIONS SUR LES LIGNES DE BUS EN DÉCEMBRE DANS TOUT LE CANTON

Bus régionaux et urbains



15 décembre:

- ▶ Augmentation des bus le week-end sur près de 30 lignes (Gros-de-Vaud, Yverdon-les-Bains, Morges, etc.)
- ▶ Restructuration du réseau MBC dans la région de Morges pour de meilleures connexions avec le réseau ferroviaire
- ▶ Développement de l'offre transfrontalière du district de Nyon
- ▶ Liaison directe Vevey-Hôpital Riviera Chablais toutes les 10'
- ▶ 13 nouveaux bus à deux étages sur le réseau tl régional

DES ENGAGEMENTS FINANCIERS CANTONAUX EN CONSTANTE HAUSSE

Pour développer le
réseau de transports
publics dans le canton
de Vaud

Subventions au trafic régional :

- ▶ + 60% d'augmentation entre 2008 et aujourd'hui
- ▶ 230 millions en 2019

Investissements pour l'infrastructure ferroviaire :

- ▶ 862 millions depuis 2008 pour l'infrastructure, y compris la participation au fonds d'infrastructure ferroviaire

**MERCI
DE VOTRE ATTENTION**



Une nouvelle offre dès le 11 août 2019


Olivier Bronner, Responsable LEB




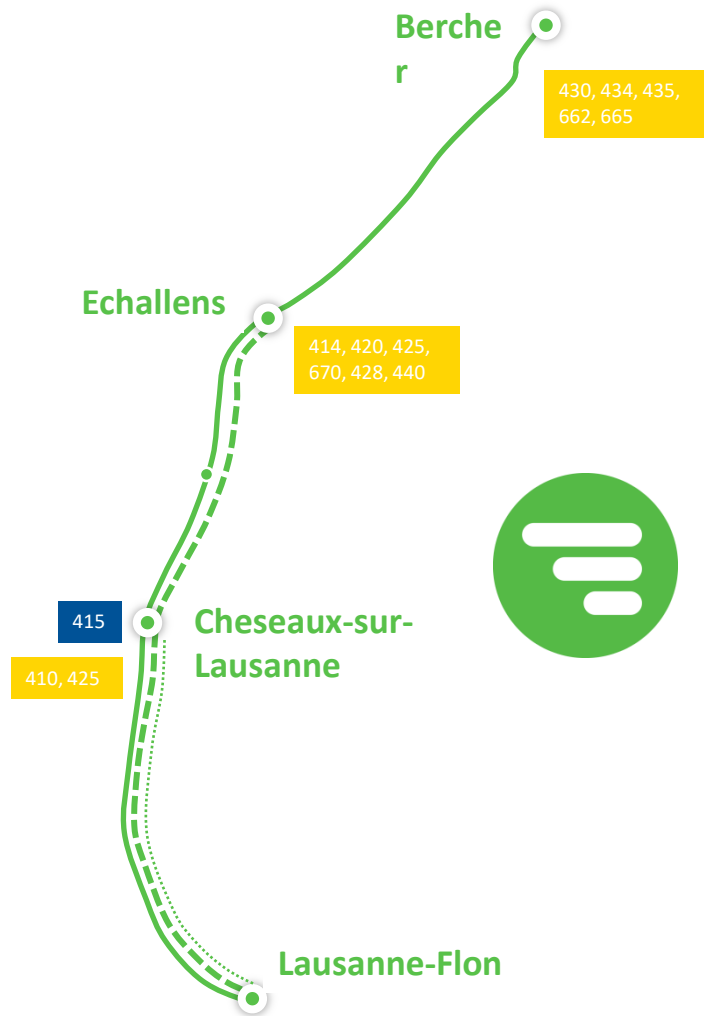


Un train chaque 15 minutes entre Lausanne et Echallens

 Cadence de 30' Lausanne-Flon ↔ Bercher
Du lundi au dimanche de 6h00 à 00h00

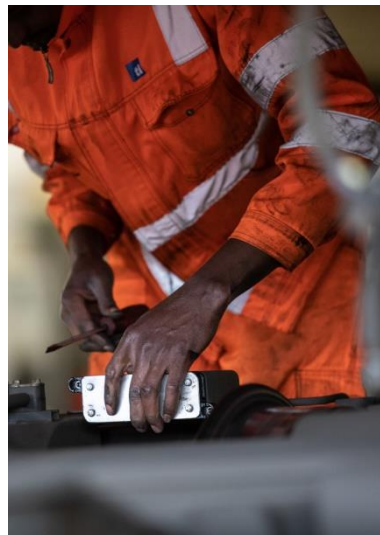
 Cadence de 30' Lausanne-Flon ↔ Echallens
Du lundi au samedi de 6h00 à 21h00

 2 trains de renfort entre Cheseaux/Assens ↔ Lausanne-Flon
Du lundi au vendredi aux heures de pointe





Grands chantiers et exploitation cohabitent





Un geste commercial pour nos abonnés





Un train tous les quarts d'heure entre Vevey et Blonay

CONFÉRENCE DE PRESSE DU 21 JUIN 2019,
LAUSANNE

MVR

TRANSPORTS
MONTREUX-VEVEY-BIVIÈRE



Une ligne toujours plus fréquentée

- En quinze ans, augmentation de 80% de la fréquentation sur la ligne MVR Vevey – Blonay – Les Pléiades!

Le million de voyageurs par année a été dépassé.

- Au vu de la démographie galopante, la fréquentation de la ligne va encore augmenter.
- Grâce au soutien du Canton et de la Confédération, il a été possible de renforcer l'offre.



La nouvelle offre

- Dès le 1^{er} juillet, un train toutes les quinze minutes entre Vevey et Blonay de 6 h à 8 h 30 et de 16 h à 19 h. Soit dix courses supplémentaires par jour.
- Des correspondances améliorées en direction de Sion et de Lausanne/Genève.
- Un premier train à 5 h du matin au départ de Blonay, soit 25 minutes plus tôt qu'actuellement. Là aussi, correspondance immédiate pour Genève aéroport.

Dispositif spécial pour la Fête des Vignerons

- La date de la nouvelle cadence a été avancée pour la Fête des Vignerons.
- Durant toute la Fête, 600 trains supplémentaires entre Vevey et Blonay.

L'aménagement de la ligne

- Dès le 1^{er} juillet, la halte de Clies sera supprimée pour des questions de sécurité.
- Une nouvelle halte, Vevey Vignerons, devait remplacer Clies et Gilamont, mais le dossier est bloqué en raison d'oppositions.
- Afin de pallier cette situation, Gilamont sera maintenue jusqu'à la création de Vevey Vignerons.
- Cette décision n'est pas une conséquence du passage au quart d'heure, mais de la non-conformité aux normes qui nous sont imposées.



Les moyens mis en oeuvre



Matériel roulant

- Achat de huit nouvelles rames de type Abch 2/6 de Stadler (Suisse) avec une capacité de places assises accrue de 20% par rapport à l'ancien matériel.
Coût: 51 millions de francs.
- En service depuis 2016, elles offrent une 1^{re} classe et peuvent se rendre jusqu'aux Pléiades grâce au système mixte (adhérence et crémaillère).

Infrastructures

- Construction d'un nouveau point de croisement de Gilamont, au-dessus de Vevey.
Coût: 11,5 millions.
- La rénovation de la gare de Saint-Légier (nouveaux quais et accès, nouvelles installations techniques) améliore le confort des voyageurs et leur sécurité. **Coût:** 17,4 millions.





**Merci de votre attention.
A disposition pour vos questions**

Les améliorations de l'offre CFF au 15 décembre 2019

1. **Le Léman Express - un saut d'offre historique**
2. **Prolongement du RegioExpress entre Annemasse et St-Maurice**

Conférence de presse 21 juin 2019,

Alain Barbey, directeur régional des CFF pour la Suisse romande.

230
km de
lignes

45
gares













50'000
voyageurs
par jour

Léman Express –
un saut d'offre historique

PLAN DE RÉSEAU VALABLE
DÈS LE 15 DÉCEMBRE 2019

-  LÉMAN EXPRESS : Coppet – Évian-les-Bains
-  LÉMAN EXPRESS : Coppet – Annecy
-  LÉMAN EXPRESS : Coppet – St-Gervais-les-Bains-Le-Fayet
-  LÉMAN EXPRESS : Coppet – Annemasse
-  LÉMAN EXPRESS : Genève – La Plaine
-  LÉMAN EXPRESS : Genève – Bellegarde (Ain)

-  RegioExpress : St Maurice / Vevay – Annemasse (– Genève-Aéroport)
-  Bellegarde (Ain) – Évian-les-Bains / St-Gervais-les-Bains-Le-Fayet
-  Annecy – St-Gervais-les-Bains-Le-Fayet
-  Genève – Bellegarde (Ain) – Lyon / Grenoble / Valence

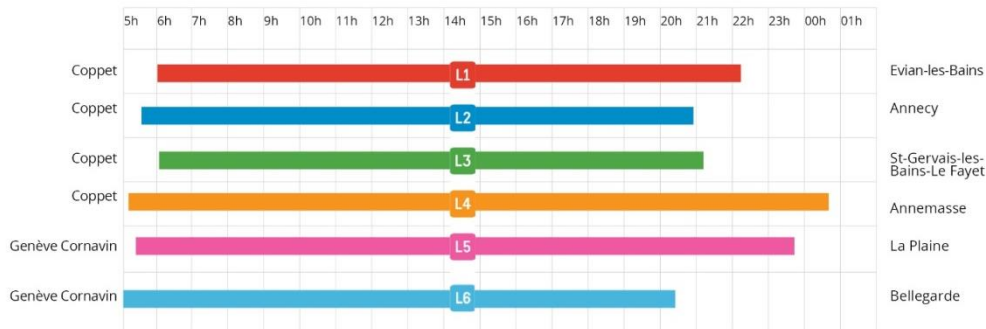
-  Trains régionaux*
-  Arrêt avec correspondances grandes lignes
-  Arrêt*
-  Trains grandes lignes et autres lignes ferroviaires
-  Bus, tram, etc et cars régionaux
-  Bateaux

* Horaires détaillés sur tcf.ch et sur sncc.com

Version décembre 2019.
Échelle : 1:100 000
Légende : 1/2



De 5h00 à 00h30 en semaine, entre Coppet et Annemasse



Sous réserve de modification jusqu'à la publication des horaires.

Ces amplitudes correspondent aux horaires du lundi au vendredi et tiennent compte de la complémentarité de l'offre TER sur les branches françaises du Léman Express.

Des trains repensés

- Des rames climatisées
- Pour les rames Léman Express:
 - Une 1^{ère} classe avec de grandes tablettes
 - Des prises électriques en 1^{ère} et 2^{ème}





**Prolongement du RegioExpress
entre Annemasse et St-Maurice**



RegioExpress «Léman» - développement d'offre au 15.12.19

→ Le RegioExpress «Léman» prolongé entre Vevey et St-Maurice et entre Genève et Annemasse avec les **avantages** suivants pour les clients:

- **L'Arc lémanique** est relié à l'hypercentre de Genève, sans changement grâce aux nouveaux arrêts à Lancy-Pont-Rouge, Genève-Eaux-Vives et Annemasse. Des relations plus rapides pour un potentiel de 8'000 clients par jour.
- Environ 4'700 clients par jour depuis ou vers le **Chablais** bénéficient d'une offre stable, sans changement jusqu'au cœur de Genève et au-delà, en passant par les Hautes écoles (UNIL, EPFL) via Renens.
- Les correspondances à Lausanne entre l'IR90 et l'IR15 (Genève-Aéroport – Lucerne) sont rétablies toutes les heures.
- La **ville de Bex** est à nouveau reliée systématiquement sans changement au reste de l'Arc lémanique.
- **Villeneuve** est désormais intégrée au trafic national et desservie systématiquement par le RegioExpress «Léman».

RegioExpress «Léman» - développement d'offre au 15.12.19

→ Du côté du Chablais

Cadence 30' entre Genève et Vevey, prolongé une fois sur deux (1 train par heure) jusqu'à St-Maurice, arrêts: Montreux, Villeneuve, Aigle et Bex.

→ Du côté de Genève

Cadence 30' entre Genève et Annemasse (sauf le sa-di, cadence horaire), arrêts: Lancy-Pont-Rouge et Genève-Eaux-Vives.

+38%
kilomètres
(par rapport à 2019)

+40%
places assises
(par rapport à 2019)