

Développement des métros m2-m3

Pour accompagner la modernisation de la gare de Lausanne
et donner un nouveau souffle à la mobilité vaudoise

Conférence de presse du 13 juin 2019

Une région dynamique et prospère

Coordonner mobilité et urbanisation



Projet d'agglomération
Lausanne-Morges
et Plan directeur
cantonal

- **Canton de Vaud**
Plus de 1 million d'habitants en 2040
- **Agglomération Lausanne-Morges**
+ 75'000 habitants et + 45'000 emplois d'ici 2030
- **Lausanne**
Nouveaux habitants, emplois et nouvelles activités dans les sites stratégiques (Fiches, Biopôle, CHUV, Plaines-du-Loup, Tuilière, Rasude, Beaulieu)

Favoriser le report modal pour améliorer la qualité de vie et la qualité de l'air

Plan Opair de l'agglomération lausannoise

➔ Favoriser un report modal vers des moyens de transport réduisant les émissions de polluants

➔ Développer les axes forts de transports publics: tram, m3, bus à haut niveau de service



Succès continu des transports publics



Evolution importante de la demande en transports publics

Réseau CFF - Lausanne-Genève

2000: 25'000 voyageurs / jour

Auj.: 60'000 voyageurs / jour

 + 140%

RER Vaud - Lausanne-Renens

2008: 12'000 voyageurs / jour

Auj.: 20'000 voyageurs / jour

 + 67%

Métro m2 - Lausanne

2009: 21,9 mio voyageurs / an

Auj.: 31,5 mio voyageurs / an

 + 40%

Réseau urbain - Lausanne (hors m2)

2008: 71,7 mio

Auj.: 82,2 mio

 + 15%

Deux fois plus de voyageurs au carrefour ferroviaire de Lausanne en 2030

Réseau CFF Lausanne-Genève

100'000 voyageurs / jour attendus

➔ près de 2 fois plus de voyageurs qu'aujourd'hui

Transit à la gare de Lausanne

200'000 voyageurs / jour attendus

➔ près de deux fois plus de voyageurs qu'aujourd'hui



Infrastructures

- Quais élargis et à 420 m
- 3 passages inférieurs de 17 à 19 m

Transport

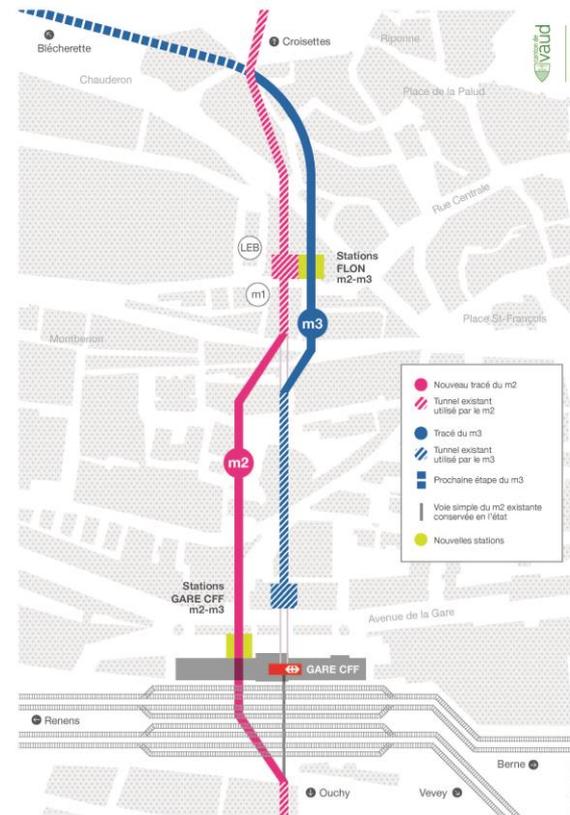
- 2 x plus de places assises entre Genève et Lausanne
- Plus de trains (RER à 15')
- Trains plus longs – 400m et trains Duplex – 2 étages

m2 + m3 = liaison performante entre la gare CFF et le Flon

Deux lignes de métros entre Lausanne-Gare et Lausanne-Flon pour transporter deux fois plus de voyageurs qu'aujourd'hui

➔ Cadences très efficaces des métros
aux heures de pointe : m2 : 1'50" // m3 : 3'

➔ Entre 9'500 et 11'500 voyageurs
transportés par heure et par sens
(aujourd'hui: 5'500)

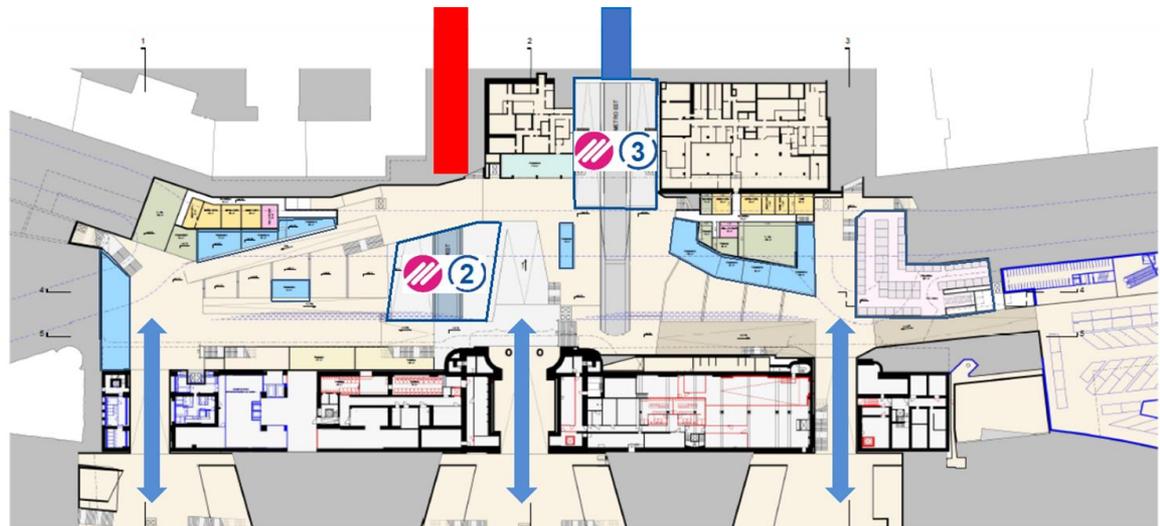


m2: nouvelles infrastructures pour fluidifier les déplacements entre trains et métros

Nouvelle station intégrée à la gare CFF, directement reliée aux passages sous-voies et aux quais



Travaux réalisés dans le cadre de la construction de l'interface multimodale de la gare de Lausanne



m2: nouvelles infrastructures pour des performances accrues sur toute la ligne

- Nouveau tracé à double voie entre Grancy et Lausanne-Flon
- Arrière-gare aux Croisettes

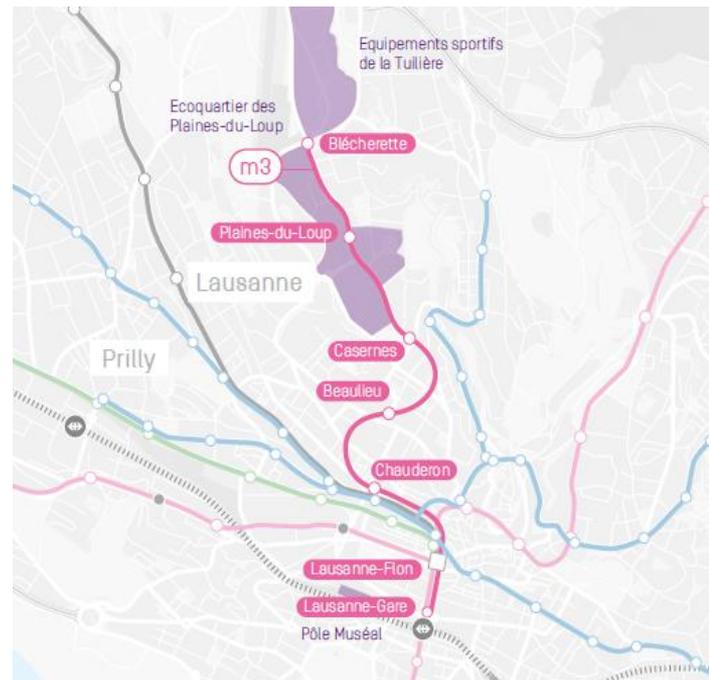


Des cadences sous la barre des 2 minutes



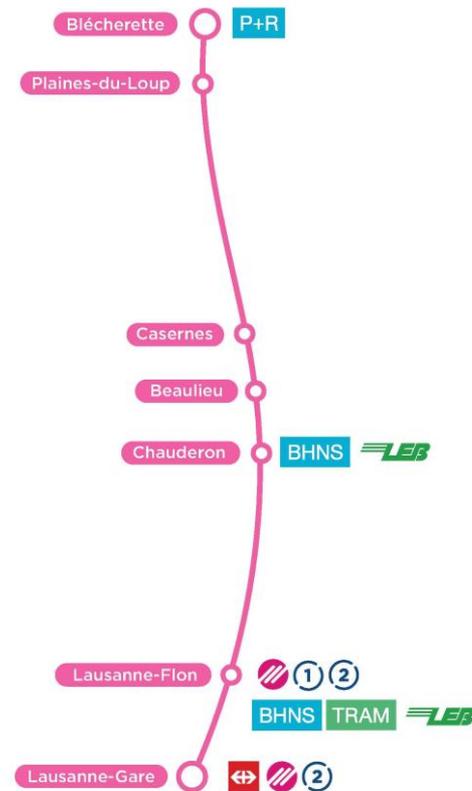
m3 : pour relier la Blécherette à la gare de Lausanne et au reste du canton

- En renforcement indispensable du m2 entre la Gare et le Flon
- 1 nouvelle station au Flon, à l'est de la station du m2
- 5 stations pour desservir le Nord de la Ville
- 3,6 km à double-voie et en tunnel



Le tracé et les stations du m3

- Au cœur des quartiers, des pôles de loisirs et d'emplois
- Au cœur des interfaces multimodales de Lausanne-Gare, Lausanne-Flon et Chauderon
- Emplacements choisis pour garantir un transbordement efficace entre un mode de transport et un autre



Des stations proches
de la surface pour
faciliter l'accès au
métro et fluidifier
les déplacements



Un système de métros nord-sud efficace

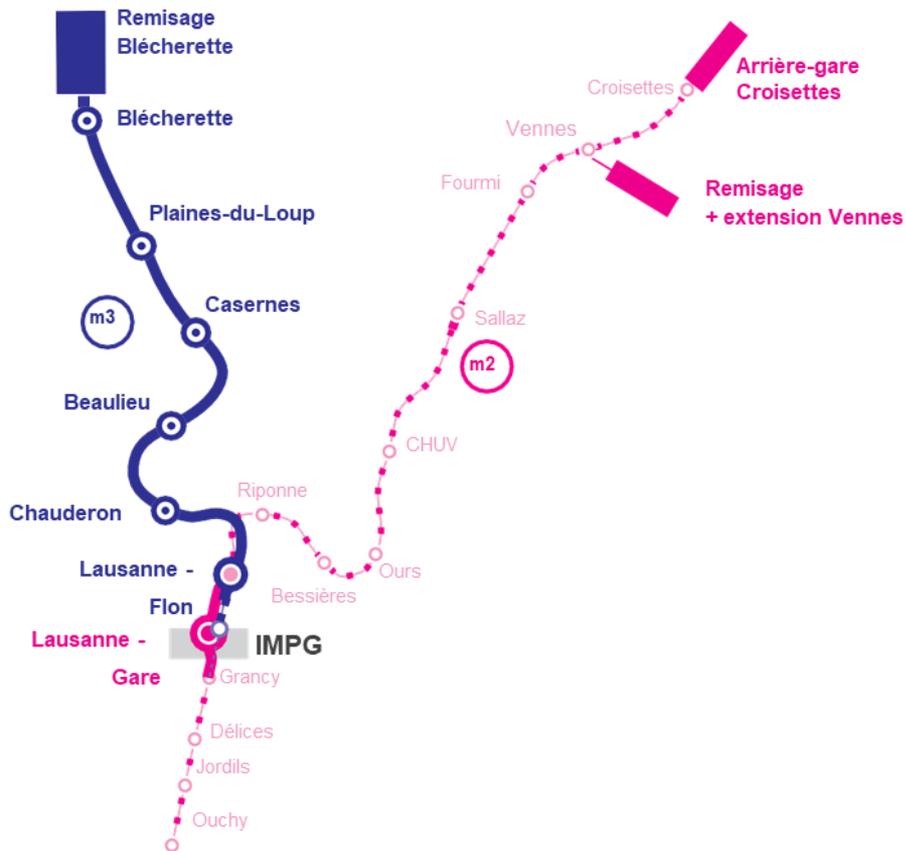
Pour transporter en 2030 :

m2:

39 millions de voyageurs

m3:

16 millions de voyageurs



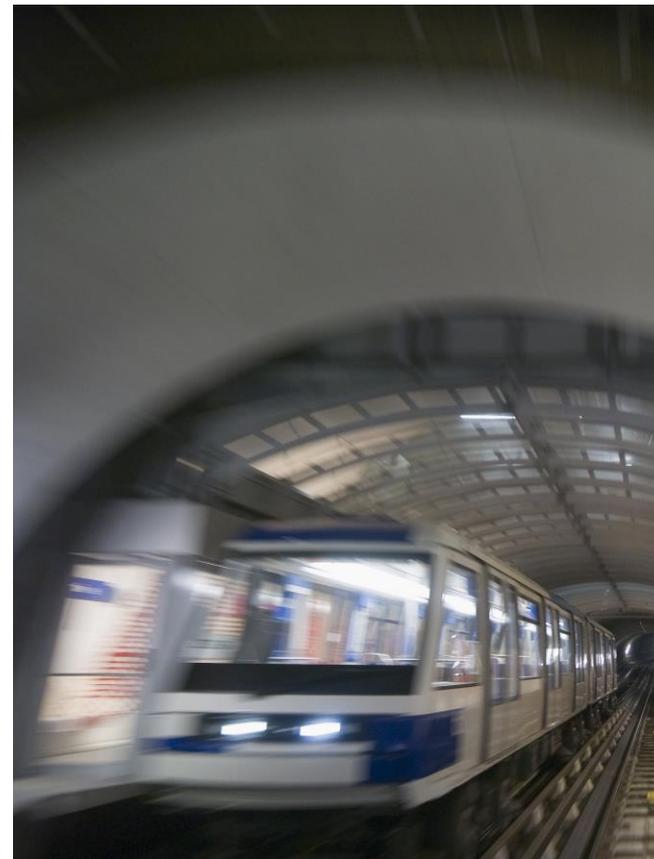
Un projet cantonal majeur soutenu par la Confédération

Coûts du développement des métros m2-m3 *

* Valeurs 2019

- Développement du métro m2
228 millions
- Réalisation du métro m3
582 millions
- Participation cantonale à l'interface multimodale de la gare CFF
42 millions

Co-financements fédéraux : 161 millions



Un projet cantonal majeur soutenu par la Confédération

* Valeurs 2019

en MCHF (HT)	métro m2			IMPG VD	métro m3	Total
	Tunnel	Tunnel CFF	IMPG métro			
Montant mio HT	183.5	30.2	14.1	42.3	582.0	852.1
Cofinancement CH	-34.5				-126.6	-161.1
Total contribution VD	193.3			42.3	455.4	691.0

Un plan de financement cantonal par étapes

2015 : 3 crédits d'étude (18,9 millions) adoptés par le Grand Conseil

Juin 2019 – 1 crédit d'ouvrages et 1 crédit d'étude :

- **86,6 millions (93,175 mios TTC)**

Participation cantonale pour le démarrage des travaux CFF de l'interface multimodale, d'un tunnel pour le m2 sous la gare de Lausanne et de la nouvelle station du m2

- **56,9 millions (60,6 mios TTC)**

Pour la poursuite des études du nouveau tracé du m2, du m3 et de leurs infrastructures

2020 et 2022 : crédits pour finaliser les études et poursuivre la réalisation

Un projet cantonal majeur soutenu par la Confédération

Crédits d'investissements demandés dans le cadre de l'EMPD2

* Valeurs 2019

en MCHF (HT)

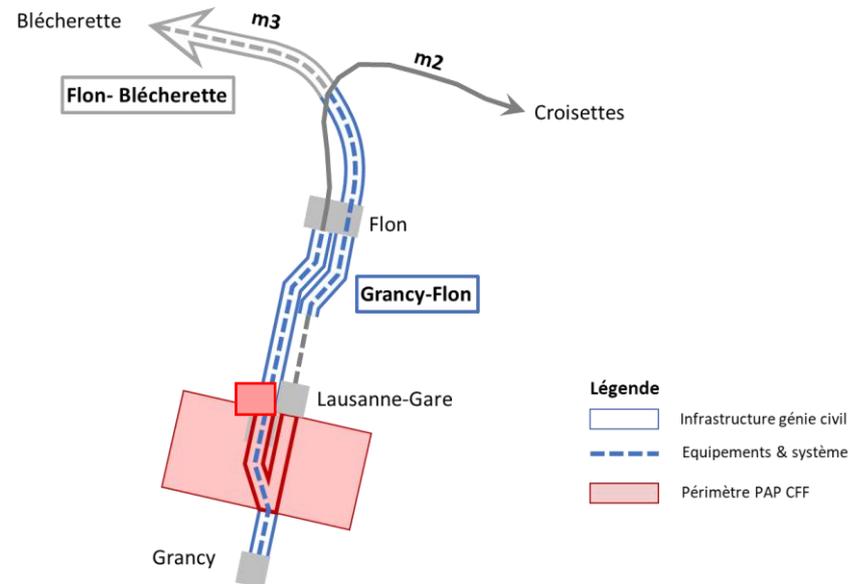
	métro m2			IMPG VD	métro m3	Total
	Tunnel	Tunnel CFF	IMPG métro			
Montant mio HT	183.5	30.2	14.1	42.3	582.0	852.1
Cofinancement CH	-34.5				-126.6	-161.1
Total contribution VD	193.3			42.3	455.4	691.0

1^{ère} étape m2-m3: dépôt de la procédure d'approbation des plans auprès de l'OFT

Nouvelle station du m2 et tunnel sous la gare inclus dans la procédure d'approbation des plans (PAP) de la Gare CFF

La PAP métros comprend :

- Tracé du m2 entre Grancy et Flon
- Première partie du tracé du m3 (raccordement au tracé du m2)
- Station du m3 au Flon



Un projet partenarial pour relever d'importants défis techniques

- Direction de projet cantonale, sous la responsabilité de M. Yves Trottet, intégrant la Ville de Lausanne et les TL
- Maîtrise d'ouvrage déléguée aux CFF pour la nouvelle station du m2 et son tunnel sous la gare



Les étapes-clé d'un projet étroitement lié aux travaux de la gare de Lausanne

- | | |
|------------------|--|
| 2019 | DAP Gare de Lausanne
Dépôt du dossier d'approbation des plans pour le tronçon Grancy – Flon |
| 2020 | Dépôt du dossier d'approbation des plans pour le tronçon Flon – Blécherette |
| 2022 | Début des travaux |
| 2025-2026 | Mise en service du nouveau tracé du m2, en même temps que les principaux aménagements de la gare de Lausanne |
| 2027 | Mise en service du m3 entre Lausanne-Gare et Blécherette |

Information à toutes les étapes du projet

