



Communiqué de presse, changement d'horaire

Dès le 13 décembre prochain, les TPC renforcent leur desserte des Alpes vaudoises.

Deux lignes des TPC, le train **Aigle-Sépey-Les Diablerets (ASD)** et le bus **Aigle-Ollon-Villars (AOV)** ont été repensées afin d'améliorer l'offre en transport public dans la région. Tout d'abord, la refonte de l'horaire de la ligne ASD a permis la création d'un nœud de correspondance à la gare du Sépey afin d'offrir des nouvelles connexions entre les stations de Château-d'Oex/Les Mosses, de Leysin et des Diablerets. La liaison avec Glacier 3000 et Gstaad se poursuit au départ de la gare des Diablerets.

Dans le détail, le nouvel horaire ASD offre 18 allers / retours par jour, dont deux trains tôt le matin destinés aux écoliers de la Vallée. En soirée un train supplémentaire au départ d'Aigle permettra de relier Lausanne (départ 21h50) aux Diablerets avec une arrivée à 23h19.

Le nouvel horaire AOV offre, quant à lui, trois nouveaux allers-retours durant la semaine et se positionne en alternance avec le train Bex-Villars-Bretaye pour offrir aux clients de l'arc lémanique la possibilité d'atteindre la station de Villars-sur-Ollon deux fois par heure.

Les autres lignes du transport régional des TPC ne font pas l'objet de changement particulier pour l'horaire à venir.

Lignes MobiChablais – (réseau de bus urbains Aigle – Ollon – Monthey – Collombey)

Une augmentation de l'offre est prévue dès le changement d'horaire principalement dans le Chablais vaudois pour le système de bus urbain MobiChablais. Voici le détail des nouveautés :

- Ligne 115, ajout de 2 bus par heure du lundi au vendredi en heure de pointe de la gare d'Aigle vers St Triphon et Antagnes avec 3 nouveaux arrêts
- Nouvelle ligne 117 aux heures de pointe en renforcement des lignes 103 et 116, « Gare d'Aigle / Dents du Midi / Grand Pré / Zone industrielle (sur demande) »
- Nouvelle ligne 118 aux heures de pointe du lundi au vendredi, « Gare d'Aigle – Ollon Collège - St-Triphon » avec 3 nouveaux arrêts
- Création d'un arrêt sur demande « Pré Neyroud », sur les lignes 103, 116, et 117, qui dessert plusieurs entreprises dont le trampoline « Jumpland » dans la zone industrielle d'Aigle.

TPC SA transporte plus de 3 millions de personnes par année dans le Chablais. La société emploie 340 personnes et exploite 4 lignes de chemin de fer, 9 lignes de bus, 16 lignes de bus pour CarPostal et 12 lignes de bus urbains MobiChablais.

Contact :

Grégoire Praz, directeur – 079 736 00 65 / Vos horaires sous www.tpc.ch ou sur l'app TPC Mobile



Communiqué de presse 27 novembre 2020

Vaud

Une offre de transport public élargie au changement d'horaire

CarPostal élargit l'offre de transports publics sur plusieurs lignes vaudoises au changement d'horaire, le 13 décembre 2020. Ces améliorations découlent des mesures du Plan climat vaudois pour favoriser le report modal. A cette même date, PubliCar, le système de bus à la demande, lance une nouvelle application de réservation. Une ligne CarPostal supplémentaire voit également le jour reliant Château-d'Oex à Leysin.

En sa qualité de partenaire de transports publics, CarPostal œuvre aux objectifs du Plan climat vaudois. Ce sont dix lignes CarPostal sur le canton qui voient leur offre de transport élargie dès le 13 décembre prochain. Cette amélioration permet de répondre aux enjeux climatiques en encourageant les Vaudois à prendre plus régulièrement les cars postaux pour leurs déplacements professionnels et/ou privés. La satisfaction des voyageurs et des pendulaires est au cœur des préoccupations de CarPostal au quotidien.

PubliCar Vaud

Dès le 13 décembre 2020, PubliCar, le système de bus à la demande les week-ends uniquement, lance officiellement sa nouvelle application pour smartphone qui permet de réserver son trajet, de le modifier et de payer facilement le supplément. L'application permet également de suivre le véhicule réservé en temps réel. L'offre géographique a également été adaptée avec une nouvelle zone Nuit ainsi que des horaires de desserte prolongés. La zone Jour actuelle reste valable, avec des horaires identiques, mais avec deux zones de desserte uniquement. Quant aux conditions tarifaires, elles restent semblables à celles des courses à l'horaire, mais avec un supplément forfaitaire de prise en charge de CHF 5.-. Plus d'informations sur carpostal.ch/publicar-vaud.

Nouvelle ligne entre Château-d'Oex et Leysin

A la demande du Canton de Vaud, trois lignes (Le Sépey - Leysin, Le Sépey – Col des Mosses et Château-d'Oex – Col-des-Mosses) ont été fusionnées pour créer la nouvelle ligne 12.175 : Château-d'Oex – Col des Mosses – Le Sépey – Leysin. Cette dernière offre une desserte plus élevée de 36% avec des ajouts et repositionnements d'arrêts, mais aussi un réajustement des temps de parcours, répondant ainsi aux attentes du canton mais également à celles des voyageurs. Quant à la ligne Le Sépey – La Forclaz VD, elle bénéficie également de prestations supplémentaires.

Plus d'informations sur carpostal.ch/changementhoraire/vd

Renseignements

Service de presse CarPostal, +41 58 338 57 00, infomedia@carpostal.ch

Annexes

– Photo: car postal sur le canton de Vaud (source CarPostal)



Transports de la région Morges Bière Cossonay

Changement d'horaire du 13 décembre 2020 sur le réseau de Morges et environs

Morges, le 27 novembre 2020. **Dimanche 13 décembre les Transports de la région Morges Bière Cossonay (MBC) adapteront les horaires des lignes de leur réseau de transport public dans le cadre du changement d'horaire national. Cette étape annuelle est une opportunité pour apporter des améliorations de correspondances ou des renforts de la desserte du réseau régional.**

Modifications d'horaire sur le réseau urbain

Sur le réseau des lignes urbaines de Morges et environs, les modifications d'horaire apportent des ajustements de correspondances avec les lignes CFF et des améliorations de connexions sur les interfaces du réseau MBC. D'autres ajustements de correspondances entre les lignes en transit par la gare de Morges et les trains CFF en provenance de Genève sont déjà prévus en mars 2021.

Renforts sur le réseau autour de l'agglomération morgienne

Sur le réseau régional, 3 lignes sont adaptées dans le cadre des mesures opérationnelles du plan climat vaudois visant à favoriser le report modal vers les transports publics et à offrir plus de desserte aux villages pour les connecter aux agglomérations. Ainsi 6 paires de courses (2 du lundi au vendredi et 1 par jour les samedis et dimanches) sont ajoutées en soirée après 21h sur les lignes 726 Morges – Lavigny, 730 et 735 entre Morges et Cossonay-Ville. Ces améliorations apportées en collaboration avec les autorités cantonales concernent 555'800 clients qui transitent annuellement sur ces 3 lignes.

À la demande de la commune de Ferreyres, les courses de la ligne 760 au départ de Cossonay-Penthalaz gare en direction de La Sarraz ont été modifiées pour assurer les correspondances avec la ligne de train CFF S22 en direction de Lausanne. Les MBC ont aussi optimisé et uniformisé les cadences de l'après-midi sur cette ligne.

Introduit lors de la rentrée scolaire d'août 2020, le renforcement de la desserte du nouveau gymnase d'Etoy (GEMS) par des courses ajoutées du lundi au vendredi sur la ligne 724 est maintenu jusqu'aux vacances scolaires d'été 2021.

Sur le réseau ferroviaire

Les horaires du chemin de fer Bière Apples Morges (156) et Apples L'Isle (157) restent identiques à l'horaire en cours, soit respectivement toutes les 30 minutes entre 5h et 21h du lundi au vendredi sur la ligne 156 et en heures de pointe sur la ligne 157.

En 2021 de nombreux chantiers de modernisation et de mises aux normes de la Loi sur l'égalité pour les handicapés (LHand), ainsi que des travaux d'entretien des voies, auront ponctuellement un impact sur la circulation des trains. Certaines courses seront substituées par des bus. Les MBC informeront leur clientèle par leurs canaux d'information en ligne et dans les véhicules à l'approche de chaque cas de substitution ou d'interruption.

Le funiculaire de Cossonay

Les travaux pour la rénovation du funiculaire se poursuivront jusqu'à l'automne 2021. Durant cette période, un service de substitution par bus assure la liaison entre Cossonay-Ville et Cossonay-Penthalaz avec une cadence de 15 minutes. Une adaptation des horaires de départ des bus depuis Cossonay-Ville permet d'assurer la correspondance pour les pendulaires au retour des trains depuis Lausanne vers Penthalaz en soirée.

Contacts et informations :

Transports de la région Morges Bière Cossonay, François Gatabin, Directeur, 079 301 40 26, Isabelle Duperrex, Responsable communication, 079 239 16 82.

Aux médias

Montreux, le 27 novembre 2020

Horaire 2021: le MOB accélère la cadence

Dès le 13 décembre 2020, la Compagnie du chemin de fer Montreux Oberland bernois (MOB) propose un élargissement de son offre pour les pendulaires. Parmi les améliorations, un horaire cadencé systématique entre Montreux et Zweisimmen, ainsi qu'une cadence à la demi-heure entre Montreux et Les Avants et entre Zweisimmen et Gstaad.

Voici les principaux changements proposés dès le 13 décembre 2020:

- Pour la première fois, la ligne MOB bénéficiera d'un **horaire cadencé systématique** à tous les arrêts avec un train chaque heure entre Montreux et Zweisimmen. Les trains partiront à la minute 50 de Montreux et à la minute 02 de Zweisimmen. A Château-d'Oex, ce nouvel horaire du MOB offrira des départs dans les deux sens à la minute 00, ce qui permet de réorganiser les lignes de bus du Pays-d'Enhaut.
- Autre nouveauté, des navettes feront désormais les allers-retours entre Montreux et Les Avants toutes les heures chaque jour de la semaine. Avec la ligne Montreux – Zweisimmen, cela signifie **deux trains par heure**.
- Zweisimmen – Gstaad bénéficiera également d'une offre renforcée avec une **cadence à la demi-heure** quasiment toute la journée et aux heures de pointe en particulier.

Pour les horaires détaillés, rendez-vous sur mob.ch ou sur cff.ch.

Il est à noter que ces adaptations répondent aux commandes des cantons de Vaud, de Berne et de Fribourg et bénéficient de leur soutien.

Renseignements: Jérôme Gachet, resp. communication du MOB, 079 437 08 44



COMMUNIQUE DE PRESSE

Embargo : 27.11.2020

Nyon, le 15 octobre 2020

www.bustpn.ch

www.nstcm.ch

Nouvel horaire 2020-2021

Légèrement remanié en décembre 2019, l'horaire proposé par la compagnie du chemin de fer Nyon - St-Cergue - Morez SA (NStCM) se stabilise. Il reste inchangé et offre une cadence au quart d'heure aux heures de pointe entre Nyon et Genolier et une liaison deux fois par heure entre Nyon et St-Cergue.

Les nouveautés sont à observer du côté des Transports publics de la région nyonnaise SA (TPN), qui, grâce à la mise en œuvre du Plan climat initié par le Conseil d'Etat vaudois, voient leur offre sensiblement s'améliorer.

Doublement de l'offre le dimanche

Le dimanche, les lignes 810 (Nyon - Crassier - La Rippe), 813 (Crassier - Coppet - Chavannes-des-Bois) et 815 (Nyon - Gingins) proposeront ainsi une cadence à l'heure, au lieu d'un bus chaque deux heures actuellement. Les lignes 810 et 815 offriront en outre une paire de courses supplémentaire le samedi matin. La ligne 811 (Coppet - Nyon - Gland) sera elle aussi renforcée entre Nyon et Coppet, avec, du lundi au vendredi, deux paires de courses supplémentaires le matin et l'après-midi et une paire de courses en début de soirée. Sur ce tronçon, la cadence à la demi-heure prévaudra ainsi entre 6h et 21h.

Bus hybrides en circulation

Comme un écho au plan climat développé par le Canton de Vaud, les TPN deviennent encore plus efficaces sur le plan énergétique et plus respectueux de l'environnement. Depuis le mois de septembre, deux bus hybrides circulent ainsi sur les lignes urbaines et suburbaines du réseau, et un troisième viendra compléter la flotte dans le courant du premier trimestre 2021. Grâce à une consommation de carburant réduite de plus de 8%, ces nouveaux véhicules œuvrent en faveur d'une diminution de la pollution, mais se distinguent aussi par une très forte baisse des émissions sonores.

Annexe :

Photo « TPN_Bus hybride_2020.09.02.jpg »

Informations complémentaires :

Richard Zaugg, Directeur

Rue de la Gare 45

1260 Nyon

Tél : 079 736 40 33

Email : Richard.Zaugg@tprnov.ch



Communiqué de presse

Renforcement du réseau tl et cadence à 15' pour le LEB avec le changement d'horaire annuel

Renens – Echallens, le 27 novembre 2020. Le nouvel horaire national des transports publics entrera en vigueur le 13 décembre 2020. Cette année, le changement d'horaire marquera l'introduction de la cadence à 15 minutes sur la ligne du LEB entre Echallens et Lausanne – dans le cadre du renforcement du trafic ferroviaire régional vaudois – et le renforcement de l'offre sur le réseau des tl. Dans un contexte caractérisé par la crise sanitaire, ces améliorations s'inscrivent dans un ensemble d'efforts et de mise à disposition de moyens financiers par les tl et les collectivités publiques visant à renforcer l'attractivité des transports publics.

LEB, Introduction de la cadence 15 minutes dès lundi 14 décembre

Pour le LEB, le nouvel horaire marque l'introduction de la cadence à 15 minutes entre Echallens et Lausanne-Flon du lundi au samedi qui entrera en service lundi 14 décembre. Pendant les dernières années, les tl ont entrepris de nombreux chantiers de modernisation destinés à fiabiliser la ligne et à stabiliser les horaires, tels que la mise en service de nouvelles séries de rames, l'adaptation des installations de sécurité, le renforcement de l'alimentation électrique ainsi que la transformation de plusieurs gares pour optimiser le croisement des trains.

La cadence à 15 minutes est une évolution majeure de l'offre du LEB, c'est pourquoi elle entraîne des ajustements conséquents. L'introduction du nouvel horaire comporte 60% de départs supplémentaires entre Échallens et Cheseaux et implique la fin des trains directs actuellement en service aux heures de pointe. Afin de compenser cette mesure, les lignes de bus 50, 51 et 52 entreront en service : il s'agit d'une offre complémentaire de renfort le matin, adressée à la desserte des collèges de Prilly et au Gymnase de Beaulieu. Par ailleurs, la stabilité de l'horaire avec la cadence à 15 minutes nécessite la suppression de la halte Le Lussex. Il s'agit d'une mesure nécessaire touchant la desserte de la halte la moins utilisée de la ligne du LEB et qui touche environ 200 clients par jour. Un plan d'accompagnement des clients est prévu, comprenant des bons de dédommagement spécifiques en fonction du type d'abonnement détenu.

L'introduction de la cadence 15' est une étape cruciale pour le développement du LEB et s'inscrit dans les efforts produits par les tl avec l'appui des collectivités publiques afin d'améliorer la qualité de l'offre de transports publics entre le Gros-de-Vaud et le centre de l'agglomération. Dans sa phase initiale, la cadence améliorée comportera des ajustements opérés afin d'assurer l'offre de façon durable. Les tl remercient dès maintenant les clients concernés pour leur compréhension.

Amélioration de l'offre tl

Avec le nouvel horaire, des lignes du réseau tl verront également leurs fréquences renforcées. Parmi les principales évolutions, les fréquences sur deux lignes seront améliorées le dimanche : sur les lignes 9 et 41, la fréquence sera portée à 10 minutes entre 10 et 21 heures (au lieu de 12-15') avec la mise en service progressive de trolleybus à double articulation sur la ligne 9 jusqu'au printemps 2021.

En semaine, sur la ligne 64, entre 15h15 et 19h30, la fréquence sera de 12' au lieu de 17-18' actuels tandis que le parcours de la ligne 69 sera modifié pour desservir « Lutry, Bossières » et par conséquent la gare RER à proximité. Ces améliorations répondent à la volonté des tl de proposer une offre toujours plus attractive y compris pendant le week-end, concernant aussi la mobilité liée aux loisirs.

Les tl invitent à consulter le nouvel horaire en ligne, sur le site www.t-l.ch, ou à travers l'application tl pour smartphone.

Responsables ensemble

Le port du masque est obligatoire dans les transports publics (dès 12 ans) ainsi qu'aux arrêts de bus, sur les quais, dans les stations et dans les gares conformément aux directives du Conseil fédéral.

Contacts

Offre LEB :

Transports publics de la région lausannoise,
Olivier Bronner, Responsable du LEB

Offre tl

Transports publics de la région lausannoise,
Christophe Jemelin, Responsable du Développement de l'Offre

par l'intermédiaire du service de presse : 021 621 04 99 - mediatl@t-l.ch

Plus d'informations

<http://www.t-l.ch/professionnels/medias>

Retrouvez nos dernières actualités [ici](#). Twitter [@tl_actu](#) pour les communiqués de presse [#tl_presse](#), événements et nouveautés du réseau.

L'horaire TRAVYS 2021

Le changement d'horaire des entreprises suisses de transport public entrera en vigueur le dimanche 13 décembre 2021. Pour TRAVYS et ses clients, les évolutions de l'offre sont de faible ampleur. À Yverdon-les-Bains sur le réseau urbain l'arrivée d'EXPLORiT à Y Parc a été l'occasion de rendre l'offre plus lisible dans la desserte de ce quartier. À Orbe, l'arrivée des premiers habitants dans le quartier de Gruvatiez permet d'améliorer les courses vers le bas de la ville. Sur les lignes régionales de trains et de bus, les adaptations sont mineures. « Il est essentiel que nous puissions nous adapter constamment aux changements qui surviennent dans l'agglomération que nous servons, comme par exemple un nouveau quartier ou une nouvelle attraction d'envergure » précise Daniel Reymond, Directeur de TRAVYS SA.

L'horaire TRAVYS 2021 vise à répondre au mieux aux attentes des voyageurs, ainsi qu'aux demandes des collectivités publiques qui sont les commanditaires des nouvelles prestations. Ainsi, d'entente avec le canton de Vaud et les villes d'Yverdon-les-Bains et Orbe, quelques adaptations ponctuelles sont mises en œuvre afin de répondre à de nouveaux besoins.

Les voyageurs sont invités à contrôler l'heure de passage de leur bus ou de leur train sur le site et la web application www.travys.ch ou sur l'application CFF. Les heures de passage des trains et bus sont désormais fournies en temps réel sur les deux plateformes. Le traditionnel carnet horaire TRAVYS sera distribué la semaine précédant le changement d'horaire en tous ménages dans la région du Nord vaudois.

Principales modifications du réseau TRAVYS

RÉSEAU URBAIN D'YVERDON-LES-BAINS ET ENVIRON

Afin de desservir le nouveau centre EXPLORiT, le nouveau terminus « Y-Parc/Découvertes » a été créé sur la ligne 605 et certains arrêts sont renommés pour faciliter la lisibilité pour la clientèle. Les heures de passage des lignes 602 et 605 sont modifiées pour garantir une alternance de 7/8 minutes entre la gare d'Yverdon-les-Bains et le secteur Y-Parc. De manière générale avec le nouvel horaire, les temps de passage des bus urbains yverdonnois peuvent varier légèrement. Des courses supplémentaires sont ajoutées sur les lignes 601 (entre 9h et 9h30) et 605 (entre 22h30 et 23h30).

LIGNE YVERDON-LES-BAINS – SAINTE-CROIX

La halte de Trois-Villes, qui a une très faible fréquentation actuellement, ne sera plus utilisée en service commercial. La mise à niveau des infrastructures d'accueil aurait entraîné des coûts disproportionnés par rapport au très faible trafic de cette halte.

RÉSEAU URBAIN D'ORBE

Pour donner suite à une demande de la Commune d'Orbe, le réseau a été adapté afin de préparer l'arrivée du nouveau quartier de Gruvatiez. Une nouvelle ligne 692 voit le jour entre la gare d'Orbe et Taborneires afin de desservir le quartier de Gruvatiez à la cadence horaire. Elle donne correspondance sur la ligne Orbe – Chavornay aux Granges dans les deux directions.



Ainsi, le terminus de la ligne 693 s'effectue désormais à la halte d'Orbe-Les Granges. Ceci permet une amélioration du temps de parcours, en considérant l'abandon de la desserte occasionnelle du Cimetière, faute de fréquentation.

La ligne 694 est supprimée en raison de sa faible fréquentation. La desserte du quartier des Fleurs-de-Lys reste assurée par la ligne CarPostal 680 à l'arrêt « Croisée d'Agiez ».

Le service de bus à la demande le samedi reste en vigueur. Pour commander un trajet entre deux arrêts officiels, les voyageurs appellent le numéro de téléphone 024 455 43 30 au minimum une heure à l'avance.

RÉGION VALLÉE DE JOUX ET VALLORBE

En raison de travaux CFF entre Vallorbe et La Sarraz, l'horaire de quatre courses du train « Le Brassus – Vallorbe » est adapté dès 22h30, du lundi au vendredi pour assurer les correspondances au Day (trains 6044, 6045, 6046 et 6047).

Le week-end, l'itinéraire de la ligne 613 Yverdon – Orbe – Vallorbe permet de desservir les villages de Montcherand, (nouvellement desservi) en plus de Lignerolle et Ballaigues.

Le détail de ces modifications est repris dans l'annexe 1.

Contact : Service communication, 024 424 10 70, communication@travys.ch

Annexes :

- Informations horaire 2021 détaillées par ligne
- Plan du réseau urbain d'Yverdon-les-Bains 2021
- Plan du réseau urbain d'Orbe 2021



Nouveautés sur le réseau TRAVYS dès le 13 décembre 2020

RÉGION YVERDON-LES-BAINS

- **Ligne 601** : cadence à 10 minutes prolongée jusqu'à 9h30 environ (au lieu de 9h00). De plus, les heures de passage des bus peuvent varier légèrement.
- **Ligne 602** : les heures de passage sont modifiées pour garantir une alternance avec la ligne 605 de 7/8 minutes entre la Gare et le secteur Y-Parc. Au niveau des correspondances en gare d'Yverdon-les-Bains :
 - En direction de Montagny et depuis l'arrêt Ch. de la Chèvre : les temps de correspondance ne sont pas modifiés (horaires calés principalement sur les trains grandes lignes).
 - Depuis Montagny : les temps de correspondance en gare sont améliorés vers Lausanne et les trains grandes lignes vers le pied du Jura.
 - En direction des arrêts Hôpital – Y-Parc – Ch. de la Chèvre : les correspondances sont améliorées avec les trains régionaux en provenance de Lausanne et Fribourg. La correspondance avec les trains grandes lignes pour La Sallaz et Y-Parc est assurée par la ligne 605.
- **Lignes 603 et 604** : les heures de passage des bus peuvent varier légèrement.
- **Ligne 605** : nouveau terminus à Y-Parc/Découvertes afin de desservir le nouveau centre EXPLORiT (centre de découverte des sciences pour les enfants) ; les heures de passage sont généralement modifiées. Une alternance avec la ligne 602 de 7/8 minutes entre la Gare et le secteur Y-Parc est toujours offerte.
 - L'attente en gare est supprimée, elle se fera au nouveau terminus « Y-Parc/Découvertes ».
 - En direction de Prés-du-Lac : amélioration des temps de correspondance depuis Lausanne en gare d'Yverdon-les-Bains.
 - En direction de La Sallaz – Y-Parc/Découvertes : les correspondances sont améliorées avec les trains grandes lignes, notamment ceux depuis Lausanne. La correspondance avec les trains régionaux en provenance de Lausanne pour La Sallaz et Y-Parc est assurée par la ligne 602.
 - Ajout de deux paires de courses Gare – Y-Parc/Découvertes – Gare du lundi au jeudi pour desservir Y-Parc jusqu'à 23h30 au lieu de 22h30.
 - Avec l'extension du parc scientifique et afin d'améliorer la lisibilité pour les clients, les trois arrêts suivants dans le secteur d'Y-Parc sont renommés/nommés comme suit :
 - Parc Scientifique → Y-Parc/Galilée
 - Av. des Sciences → Y-Parc/Pythagore
 - Y-Parc/Découvertes (nouveau terminus ligne 605)
- **Ligne 611** : les heures de passage des bus peuvent varier légèrement.



RÉGION BALCON DU JURA

- **Ligne 615** : les heures de passage des bus peuvent varier légèrement.
- **Train Yverdon-les-Bains – Sainte-Croix** : la halte de Trois-Villes n'est plus utilisée pour le trafic voyageur. En raison du renouvellement des installations de sécurité, il aurait fallu déplacer les accès aux trains ce qui aurait entraîné des coûts élevés par rapport à la faible fréquentation et des difficultés d'aménagement en zone « S2 » : protection des eaux.

RÉGION ORBE-CHAVORNAY

- **Train Orbe – Chavornay** : les vendredis et samedis soir, les deux dernières courses sont décalées pour assurer la correspondance avec le train pyjama en provenance de Lausanne.
- **URBABUS (lignes 691, 692, 693 et 694)** : pour donner suite à une demande de la Commune d'Orbe envers TRAVYS et afin de préparer l'arrivée du nouveau quartier des Gruvatiez dans le bas de la Ville, le réseau a été adapté comme suit :
 - **Ligne 691** : les heures de passage des bus peuvent varier légèrement. Les courses cadencées à la demi-heure sont toujours généralement calées sur les arrivées/départs de la ligne Orbe – Chavornay en gare d'Orbe.
 - **Ligne 692** : nouvelle ligne entre Orbe, gare et Taborneires.
 - Elle dessert, à la cadence horaire, le nouveau quartier de Gruvatiez dans les deux sens : nouvel arrêt « Gruvatiez ».
 - Elle donne correspondance sur la ligne Orbe – Chavornay aux Granges dans les deux directions (courses calées sur les relations de/pour Lausanne à Chavornay).
 - **Ligne 693** : cette ligne ne dessert plus les Taborneires (repris par la ligne 692) et la desserte occasionnelle du Cimetière est abandonnée par manque de fréquentation.
 - La desserte du quartier de Penchèvre/Rue Neuve est décalée de 30 minutes mais donne toujours la correspondance aux heures de pointe aux Granges sur la ligne Orbe – Chavornay (courses calées sur les relations de/pour Lausanne à Chavornay).
 - Depuis Les Granges, les arrêts « Gruvatiez » et « Collège » sont nouvellement desservis, comme pour la ligne 692, avec sa cadence horaire. Le quartier des Gruvatiez est ainsi desservi toutes les 30 minutes par alternance des lignes 692 et 693.
 - La ligne 694 est supprimée en raison de la faible fréquentation. La desserte du quartier des Fleurs-de-Lys reste assurée par la ligne CarPostal 680 à l'arrêt « Croisée d'Agiez », à 200 m.



- **Bus à la demande le samedi** : depuis deux ans, les prestations sont assurées par un service de bus à la demande. Pour commander un trajet entre deux arrêts officiels, les voyageurs appellent le numéro de téléphone 024 455 43 30 au minimum **une heure à l'avance**. Le rayon de desserte est élargi le samedi et intègre les arrêts : Mosaïques/Boscéaz, Piscine, Magnenette/Coteau, Fleurs-de-Lys, Croisée d'Agiez et Cimetière.

RÉGION VALLÉE DE JOUX ET VALLORBE

- **Train Le Brassus – Vallorbe** : en raison de travaux CFF entre Vallorbe et La Sarraz, l'horaire de quatre courses sur cette ligne est adapté dès 22h30 du lundi au vendredi pour assurer les correspondances au Day (trains 6044, 6045, 6046 et 6047).
- **Ligne 613** : le week-end, l'itinéraire de la ligne est dévié par le village de Montcherand (aujourd'hui non desservi les samedis et dimanches) entre « Les Clées-La Russille, croisée » et « Orbe, hôpital ». Quatre nouveaux arrêts sont desservis : « Montcherand, haut du village », « Montcherand, poste », « Montcherand, Usine électrique » et « Orbe, Suchet ». Les temps de parcours le week-end sont rallongés, afin d'assurer une arrivée plus ponctuelle aux terminus.

La correspondance sur l'IC 5 vers Neuchâtel à Yverdon-les-Bains ne sera plus assurée. Les correspondances restent assurées de/pour Le Brassus en gare de Vallorbe.





RÉSEAU URBAIN AGGLOMÉRATION YVERDONNOISE



— Desserte occasionnelle, voir horaires

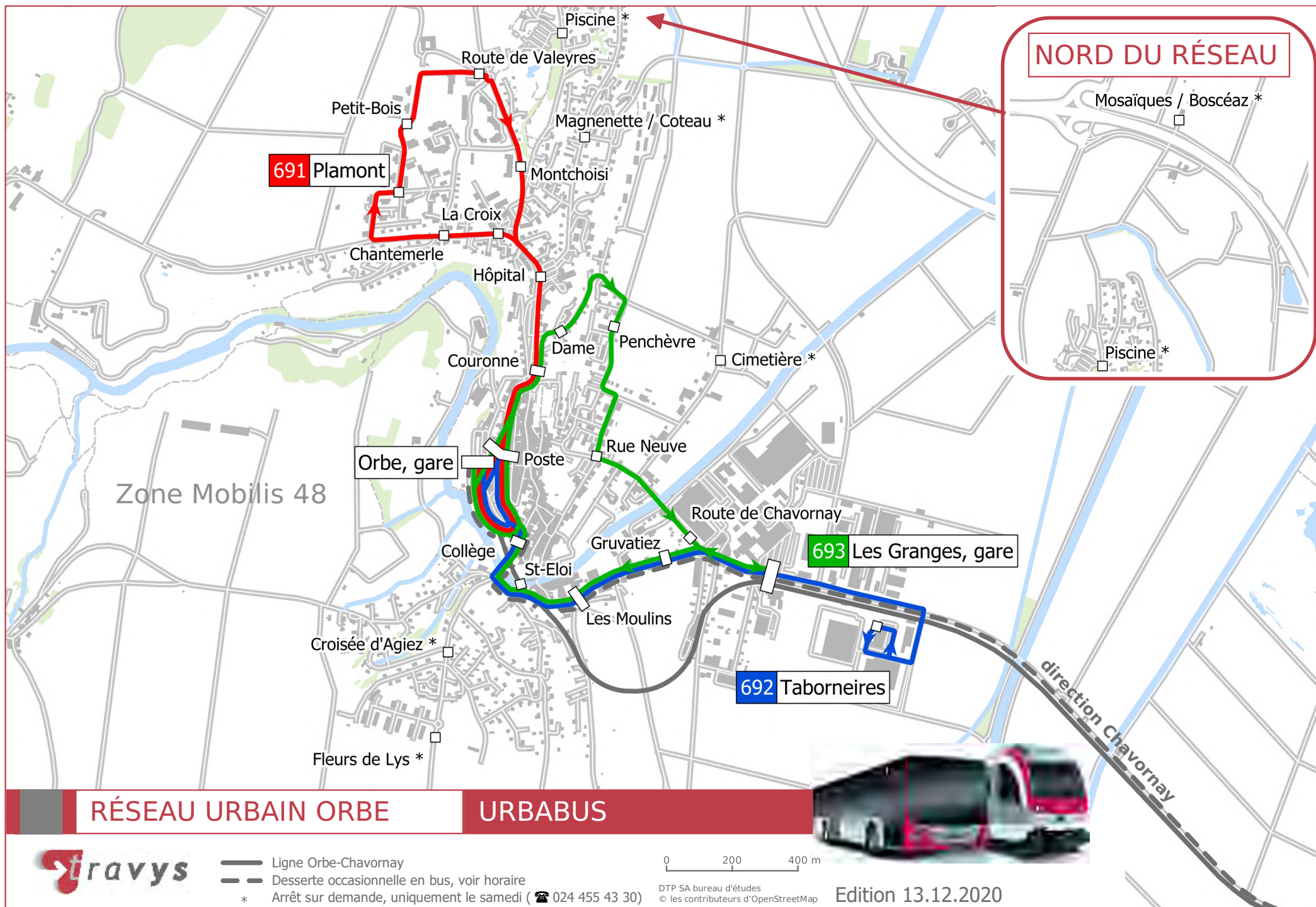
Établi par: Ville d'Yverdon-les-Bains - SIT
© Géodonnées: Ville d'Yverdon-les-Bains, État de Vaud, contributeurs OpenStreetMap



Edition 13.12.2020



602 Ch. de la Chèvre



Communiqué de presse

Clarens, le 27 novembre 2020

Changement d'horaire des transports publics : adaptations et ajustements chez VMCV dès le 13 décembre 2020.

A l'heure du changement d'horaire, VMCV adapte son offre et s'accorde aux évolutions de la Riviera. En 2021, les lignes 203, 210 et 211 sont concernées par des travaux et voient leur itinéraire et leurs horaires modifiés. Dans une recherche constante d'amélioration de ses prestations, l'entreprise procède également à des ajustements de ses horaires afin de maximiser les correspondances entre ses lignes et avec les autres entreprises de transport.

La majorité des lignes régulières de VMCV ne subissent pas de changements si ce n'est quelques ajustements de l'ordre d'une à deux minutes pour améliorer toujours plus les correspondances au sein du réseau VMCV et avec ceux des autres compagnies de transport.

Plusieurs chantiers en cours sur les communes desservies par VMCV

La ligne 203 est tributaire des travaux entrepris sur la commune de La Tour-de-Peilz. L'itinéraire de la ligne est donc modifié et l'arrêt Doges ne sera plus desservi en 2021. Concernant les horaires, ceux-ci ont été aménagés pour profiter au mieux à la population boélande au cours de cette année spéciale : une cadence à la demi-heure sera proposée toute la journée du lundi au samedi avec des renforts aux heures de pointe les jours de semaine. La commune de Corseaux connaît également des travaux, débutés en 2020. La ligne 211 subit quelques modifications mineures tant sur l'itinéraire que sur les horaires, susceptibles d'évoluer selon le déroulement du chantier. Enfin, la ligne 210 est impactée par des travaux jusqu'à début avril 2021. L'horaire est donc adapté jusqu'à cette date, avec desserte provisoire de l'arrêt Villeneuve VD, Eau-Froide.

Ajustements et maximisation des correspondances

D'autres adaptations, indépendantes de tout chantier et travaux, ont été élaborées. Les horaires des lignes 208 et 207, ralliant Blonay depuis La Tour-de-Peilz, ont été revus afin de les adapter à ceux de la ligne ferroviaire MOB Montreux-Zweisimmen et d'assurer les correspondances à Fontanivent. De plus, faute de fréquentation, les six courses de soirée de la ligne 207 sont supprimées. En contrepartie, le vendredi et samedi, la course de la ligne 204 au départ de Montreux, Casino à 22h31 continuera sur la ligne 208 en direction de Blonay, Gare. Enfin, la ligne 209 voit son itinéraire enrichi de deux arrêts supplémentaires à La Tour-de-Peilz : Ile-Heureuse (dans les deux sens) et Alpes (seulement en direction de Vevey).

Contact :

Angela Schlegel, Directrice générale

Par l'intermédiaire du Service administratif : info@vmcv.ch