

Présentation chantier



Développement de l'ouest
lausannois

Saturation des lignes de bus
actuelles

Tramway en site propre

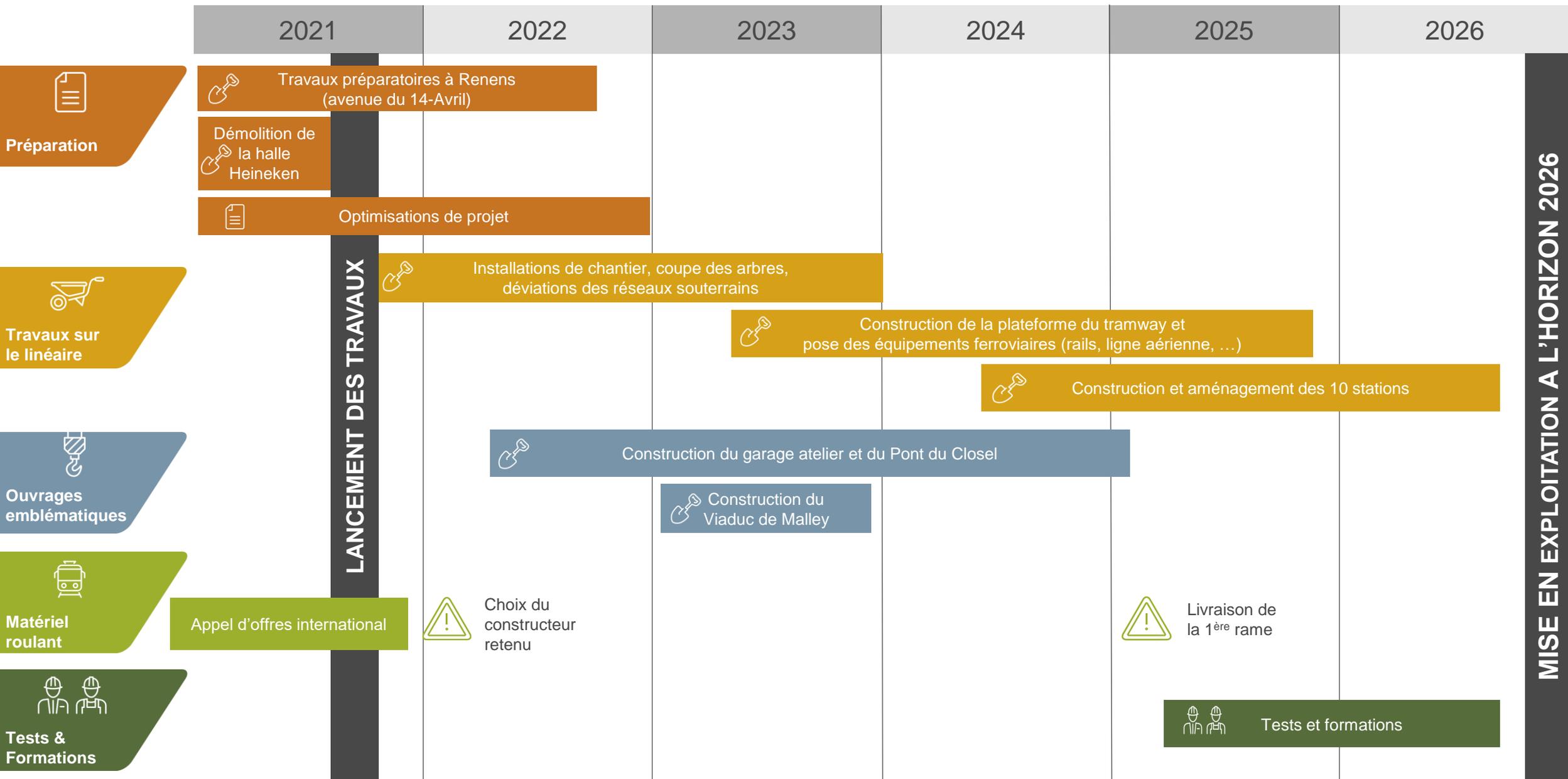
Desserte fine du territoire

Capacité plus importante

Connexion avec les hubs de
mobilité

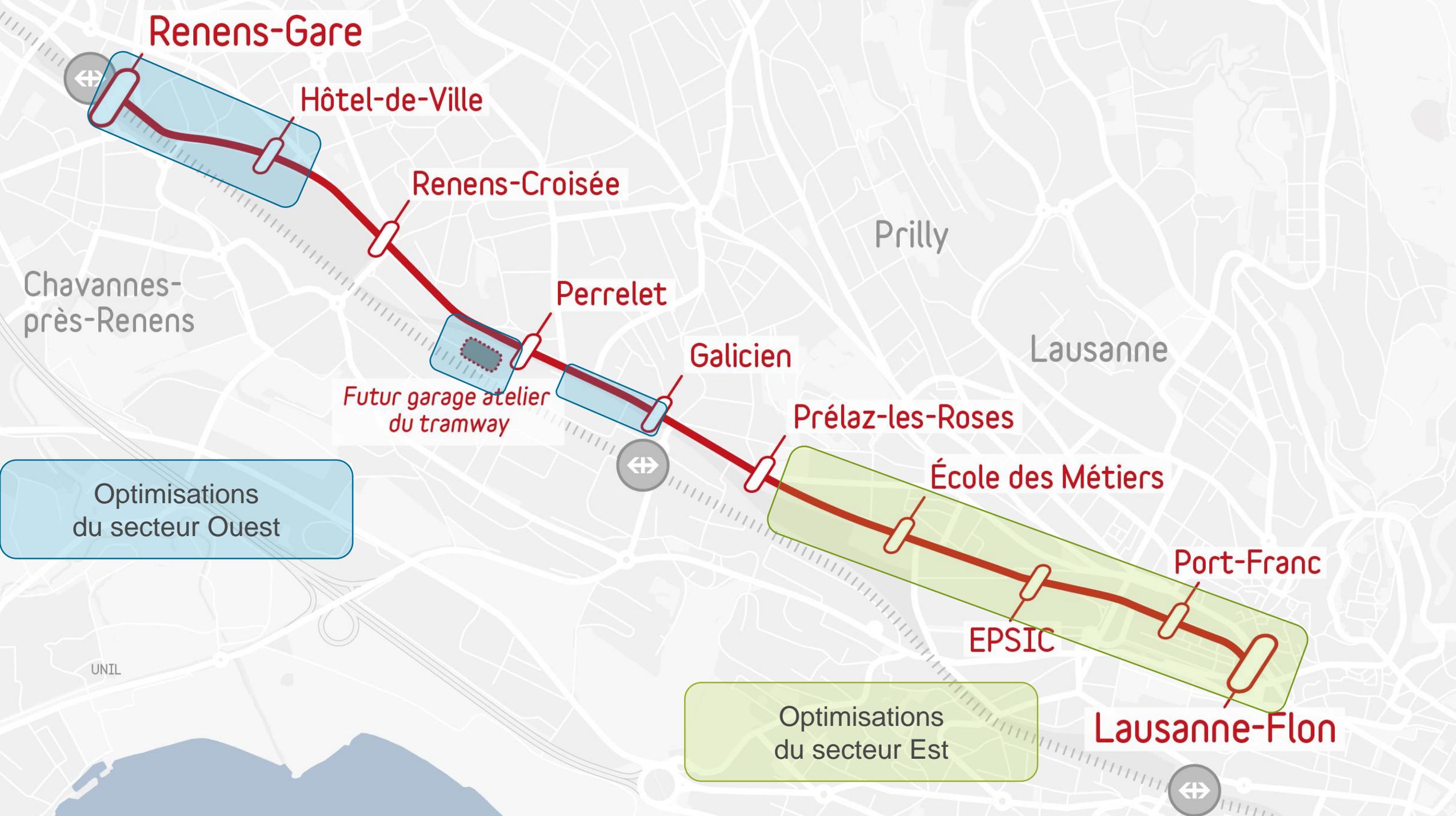
Station Prélaz-les-Roses

Station Renens-Gare



LANCEMENT DES TRAVAUX

MISE EN EXPLOITATION A L'HORIZON 2026



Renens-Gare

Hôtel-de-Ville

Renens-Croisée

Perrelet

Galicien

Prélaz-les-Roses

École des Métiers

EPSIC

Lausanne-Flon

Chavannes-près-Renens

Prilly

Lausanne

Optimisations
du secteur Ouest

Futur garage atelier
du tramway

Optimisations
du secteur Est

UNIL



Base des entreprises
 Démarrage ultérieurement



Première phase de travaux

- /// Prise de possession des emprises de chantier
- /// Déviations des réseaux souterrains
 - Eau potable
 - Eaux usées et eaux claires
 - Electricité
 - Eclairage public
 - Signalisation routière (feux)
 - Gaz (haute pression et basse pression)
 - Réseau multimédia de télécommunication
 - Chauffage à distance
- /// 40% des travaux pour améliorer la qualité des réseaux
 - Extension du réseau de chauffage à distance
 - Mise en séparatif des réseaux d'assainissement
- /// Dépollution de terres contaminées sur le linéaire
- /// Horaires de chantier standards : 07h00 – 18h00



/// Trafic routier

Maintenir l'ensemble des circulations et des accès riverains en travaillant en demi-chaussées

- Réduction du nombre de voies de circulation et de certains mouvements aux carrefours



/// Stationnement

Maintenir en priorité le stationnement pour les habitants et les commerces riverains

- Moins de 200 places supprimées le long du tracé pour les besoins du chantier, à comparer au plus de 2000 places disponibles dans le secteur
- Maintien des places pour personnes en situation d'handicap, places livraisons et stationnement taxi durant les travaux



/// Arbres

Réduction de près de 25% du nombre d'arbres abattus pour les besoins du chantier

- La mise à l'enquête du projet en 2012 prévoyait l'abattage d'environ 670 arbres le long du tracé, dont plus de 90% étaient replantés dans le secteur, le solde étant compensé financièrement par un fonds dédié
- Avec les améliorations de projet en cours, 500 arbres environ seront supprimés, contrebalancés par plus de plantations nouvelles, ce qui fait basculer le solde du côté positif avec plus d'une centaine d'arbres



/// Ligne aérienne des trolleybus

Retrait de la ligne aérienne des trolleybus entre Galicien (Prilly) et Prélaz-les-Roses (Lausanne) pour permettre la réalisation du chantier du tramway en toute sécurité, entraînant des nuisances sonores pour les riverains dues à la circulation des trolleybus sur leur moteur auxiliaire thermique



Baptiste Rochat
pour Lausanne/Prilly

Jonas Kocher
pour Renens/Crissier

Allo le tram ?

021 621 07 77
contact@tramway-lausannois.ch

- /// 2 médiateurs de chantier sont à disposition des riverains et des commerçants le long du tracé
- /// Une information régulière sera faite aux riverains, dans les boîtes aux lettres et sur le site internet
- /// Des séances d'information locales seront régulièrement organisées
- /// Des moments de convivialité prendront place autour du chantier
- /// Un site internet www.tramway-lausannois.ch pour suivre le chantier et ses évolutions

Le tramway se construit avec vous



Station Galicien



Station Hôtel-de-Ville