

Les principales améliorations de l'offre de l'horaire 2022

→ en vigueur dès le changement d'horaire du dimanche 12 décembre 2021 ou dès le 7 août 2022

L'évolution de l'offre s'inscrit dans le contexte du développement du RER Vaud et de la mise en œuvre de la mesure de développement des lignes de bus régionales issue du Plan climat ; et dans le cadre plus général de l'amélioration régulière des prestations effectuée chaque année au changement d'horaires.

1. Evolutions majeures

Améliorations sur le réseau RER Vaud et 1^{ère} étape de mise en œuvre de la mesure de développement des prestations de transport public régionales routières (mesure du Plan climat vaudois)

Au 12 décembre 2021 :



RER Vaud

- Desserte de la gare de Bex du lundi au vendredi par la ligne S5 prolongée depuis Aigle (sauf 9h30 et 10h30)
- Desserte de la gare de Vufflens-la-Ville toutes les 30 minutes du lundi au dimanche par les trains Grandson – Lausanne (ligne S1) et Grandson – Aigle (–St-Maurice) (ligne S5)
- Renforcement de l'offre entre Yverdon-les-Bains et Neuchâtel en semaine (2 paires de courses en plus à 16h00 et 19h00)
- En complément à l'offre actuelle, six liaisons quotidiennes en semaine entre Lausanne et Romont par les trains de la ligne S4 prolongée de Palézieux à Romont (avec desserte d'Oron et Vauderens) aux heures de pointe (6h-9h) et (17h-20h).
- Augmentation du nombre de rames à 2 étages (3 rames au lieu d'une)



Lignes de bus régionales

- Renforcement de l'offre dans le Jorat : en particulier, cadences $\frac{1}{4}$ aux heures de pointe entre Mézières et Croisettes (lignes 360 et 362), Mézières et Moudon (lignes 362 et 365, ainsi que Mézières, Savigny et La Sallaz, lignes 360 et 365)
- 1^{ère} étape de renforcement dans le secteur Vallorbe – Orbe – Yverdon (lignes 680 à 684) dans le cadre de la restructuration générale du secteur, dont la 2^{ème} étape interviendra au 7 août 2022 (lignes 613, 685 et 686).
- Renforcement de l'axe Renens-Cheseaux-Grand-Mont (ligne 54)
- Refonte de l'offre dans le Lavaux (en rabattement sur la gare de Cully)
- Nouveau concept pour le réseau régional Pyjama au départ de Lausanne
- Amélioration de l'offre dans le Chablais, notamment prolongement de la ligne Villeneuve - Monthey jusqu'à Bex, 9 fois par jour ; nouvelle ligne entre Aigle et Villeneuve via Vionnaz et Vouvry
- Renforcement de l'offre entre Leysin-Le Sépey-Les Mosses-Château d'Oex

- Plusieurs évolutions dans les offres de loisirs :
 - Création de liaisons Orbe – Croy-Romainmôtier – Vaulion – Le Pont le week-end (10.683),
 - Renforcement des prestations sur la ligne Château-d’Oex – Le Sépey – Leysin (12.175)
 - Etoffement de l’offre en accès au col du Marchairuz
 - Améliorations sur la ligne Aigle-Ollon-Villars (télécabine Roc d’Orsay)
 - Amélioration de la desserte des Mines de Sel, nouvelle desserte du Pont de Nant (secteur Bex)

Au 7 août 2022 :



RER Vaud :

Liaisons directes entre Lausanne et Le Brassus, chaque heure et tous les jours.

Réseau ferroviaire Travys :

Renforcement de l’offre sur l’Orbe-Chavornay



Bus régionaux

Restructuration et amélioration de l’offre du réseau de bus desservant la région entre Yverdon-les-Bains, Orbe et Vallorbe.

2. Autres sauts d’offres dans le canton de Vaud intervenant le 12 décembre 2021



Réseau CFF

Trains grandes lignes

Plus de trains à 2 étages sur les liaisons Genève-Aéroport - Lausanne-Berne et Genève-Aéroport-Lausanne-Brigue

Autres compagnies ferroviaires

- TPC, introduction de courses sans changement de train entre Bex et Bretaye
- BLS, renforcement de l’offre de la ligne S5 (Berne-Payerne) en semaine et le week-end



Réseau de bus régional

- Renforcement de l’offre entre Allaman et Etoy
- Renforts sur la ligne Payerne-Grandcour-Chevroux
- Nouvelle desserte régionale du site de Mex, Faraz (Bobst)