### Accidents de la circulation





4'395

accidents en 2021 avec un constat de police

+11.1 %

d'accidents sur les routes vaudoises par rapport à 2020

+7.3 %

d'accidents avec victimes

-17.2 %

d'accidents mortels (-5 accidents)

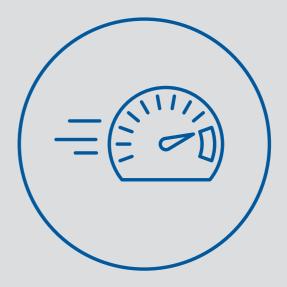
#### Principales causes d'accidents



Inattention et distraction
Première cause
d'accidents mortels



Influence de l'alcool



Vitesse inadaptée

Accidents mortels: 24

Nombre de morts: 24



13



**5** 



1



9



#### Bureau d'information et de communication





Rue de la Barre 2 1014 Lausanne

#### Communiqué de presse

#### Bilan 2021 des accidents de la circulation dans le canton de Vaud

L'année 2021 a été marquée par une diminution des décès sur les routes par rapport à l'année précédente, et ce, malgré une augmentation du nombre d'accidents. Les campagnes de prévention routière des polices vaudoises continuent à cibler plus particulièrement les usagers les plus vulnérables, tels que les piétons, les cyclistes et les motocyclistes.

#### Vaud : une augmentation des accidents, mais une diminution des décès sur les routes

En 2021, 4'395 accidents ont été recensés par les polices dans le canton de Vaud. Cela représente une augmentation générale de 11.1% par rapport à l'année 2020. Cette augmentation est principalement due aux accidents avec dommages matériels (+13.6%, +325 accidents), mais également avec blessés légers (+6.5%, +81 accidents). Ces deux dernières années, le volume des accidents avec dommages matériels est inférieur à la moyenne des 10 dernières années, cela malgré l'augmentation du nombre de véhicules en circulation (près de 123'772 de plus sur les routes depuis 2007). Concernant les accidents avec victimes, une hausse (+7.3%, +114 accidents) est visible sur l'ensemble du territoire. Heureusement, les accidents mortels sont en baisse en 2021. Au total, 24 personnes ont été tuées sur les routes, soit 5 personnes de moins qu'en 2020. Parmi ces décès, 13 étaient des automobilistes, 5 des motocyclistes, 2 des cyclistes et 4 des piétons.

Comme en 2020 et pour l'ensemble des accidents de la route, « l'inattention et la distraction » au volant représente la première cause principale. Cette cause est également la principale pour les accidents impliquant des victimes, alors que les deux causes principales des décès sur les routes sont liées à « l'influence de l'alcool » ainsi qu'à « l'inattention et la distraction ». Concernant les accidents avec dommages matériels, les principales causes sont dans l'ordre « l'influence de l'alcool », « l'inattention et la distraction » et la « vitesse inadaptée ».

Pour la conseillère d'État Béatrice Métraux : « il est primordial de rappeler à l'ensemble des usagers que le respect des règles et des codes de conduite constitue le fondement de la sécurité routière. Il est de la responsabilité individuelle et collective de s'y conformer. Chaque accident est un accident de trop. Les autorités mettent ainsi tout en œuvre en matière de formation, prévention et répression pour réduire leur nombre. La route ne doit pas représenter un risque, mais un moyen sûr de se déplacer pour tout le monde ; piétons, cyclistes, motocyclistes et automobilistes ».

Le commandant de la Police cantonale, Jacques Antenen, est également préoccupé par l'augmentation des accidents dont la cause principale est l'inattention et la distraction en particulier en lien avec l'usage des smartphones au volant. Une fois de plus, la moitié des victimes sont des usagers particulièrement vulnérables (5 motards, 4 piétons et 2 cyclistes). Des campagnes de prévention, mais aussi des contrôles spécifiques seront organisés en 2022. La lutte contre les nuisances sonores liées aux comportements particulièrement bruyants de certains conducteurs reste une priorité et fera de plus en plus l'objet de contrôles coordonnés par les différentes polices du canton avec l'appui du Service des automobiles et de la navigation (SAN).

Avec l'augmentation constante du nombre de véhicules sur les routes du canton, il est impératif de se conformer aux dispositions sur la circulation routière. Les polices vaudoises, avec l'appui de plusieurs partenaires comme les polices cantonales du concordat des cantons latins, la Direction générale de la mobilité et des routes (DGMR), le Service des automobiles et de la navigation (SAN), le Bureau de prévention des accidents (BPA) et le Touring club suisse (TCS), veillent à leur respect tout en développant des campagnes et des actions de prévention touchant tous les usagers de la route, en particulier les plus vulnérables.



#### Bureau d'information et de communication





Rue de la Barre 2 1014 Lausanne

#### Communiqué de presse

En 2022, l'accent sera plus particulièrement mis sur l'importance de dégager intégralement les véhicules du givre et de la neige qui les recouvrent, le respect des distances de sécurité, le bon usage des pistes et bandes cyclables, l'importance pour les motocyclistes d'adapter leur conduite aux conditions de la route et à leur capacité de pilotage, la sécurité sur les chantiers routiers ainsi que les risques liés à la rentrée scolaire, à l'obscurité et à la consommation d'alcool au volant.

Lausanne : une tendance à la hausse des constats d'accidents par rapport à une année 2020 historiquement basse. Les chiffres sont comparables à ceux observés en 2019

1'168 Constat d'accidents ont été rédigés sur le territoire lausannois en 2021, ce qui représente une augmentation de 18,5% (2020: 986), mais reste inférieur au chiffre de 2019 (1225).

394 personnes ont été légèrement blessées, soit +20%; augmentation également de 23% du nombre de piétons blessés (2020: 47 / 2021: 61). Pour ces deux derniers chiffres, l'augmentation constatée part d'une année 2020 historiquement basse et les relevés sont comparables à ceux de 2019. Les blessés graves sont en diminution par rapport à 2020, passant de 63 à 62 cas. Deux accidents mortels en ville sont malheureusement à déplorer (2020 : 2)

En 2021, la Police de Lausanne a mis un accent particulier sur les contrôles liés aux nuisances provoquées par les véhicules bruyants et les comportements inadéquats. 225 contrôles spécifiques de circulation ont été menés dans ce cadre, durant lesquels 231 contrevenants ont été dénoncés.

La Police de Lausanne a effectué 5'181 contrôles de vitesse en 2021 au moyen d'appareils mobiles (2020: 5'599); 47'687 conducteurs ont été dénoncés, dont 9 chauffards au sens du programme de sécurité routière Via Sicura.

En 2022, des actions en lien avec les nouvelles formes de mobilité en ville et la cohabitation des différents usagers seront menées. En parallèle, des engagements préventifs et répressifs permettront de lutter contre les problèmes de bruit et les comportements routiers inadaptés. De plus, les contrôles destinés à vérifier la conformité des véhicules continueront de se dérouler.

Lausanne, le 24 mars 2022

Renseignements:

Jean-Christophe Sauterel, directeur communication & relations avec les citoyens, Police cantonale, 021 644 80 22 Jean-Philippe Pittet, chef division communication, Police et SPSL Lausanne, 021 315 33 55

## Bilan circulation 2021 dans le canton de Vaud







#### Statistiques vaudoises des accidents en 2021



+11.1 %

d'accidents sur les routes vaudoises par rapport à 2020

+7.3 %

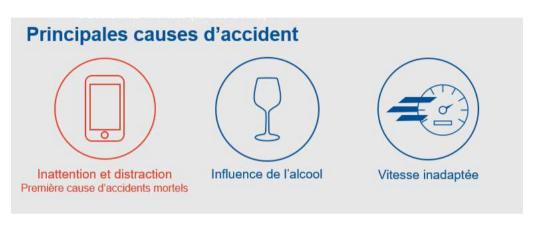
d'accidents avec victimes

-17.2 %

d'accidents mortels (-5 accidents)



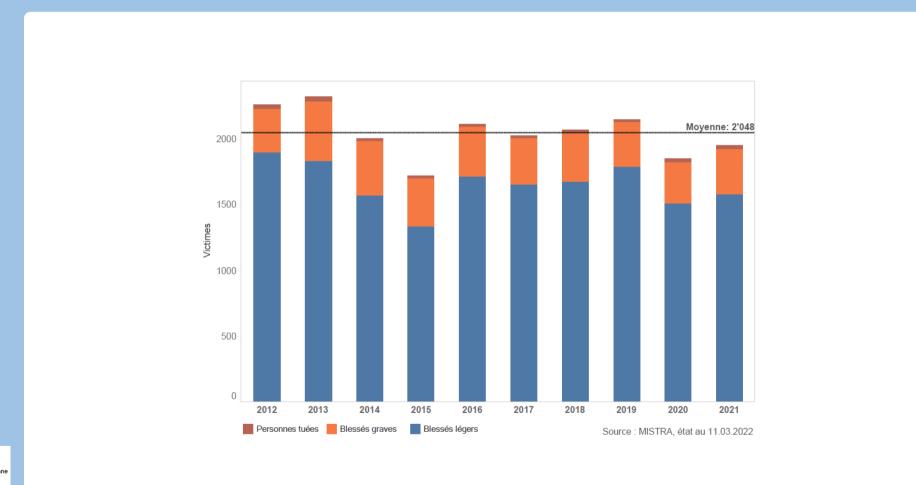
#### Statistiques vaudoises des accidents en 2021







#### Évolution du nombre de victimes d'accidents



#### Nombre de personnes tuées

24 personnes tuées sur les routes vaudoises en 2021

**Sur route principale** 



14 personnes



6 personnes

Sur autoroute



2 personnes

Sur autre



2 personnes



#### Usagers les plus vulnérables

#### Piétons:

- 146 personnes légèrement blessées (139 en 2020)
- 30 personnes gravement blessées (24 en 2020)
- 4 personnes tuées (1 en 2020)

#### **Cyclistes:**

- 198 personnes légèrement blessées (223 en 2020)
- 49 personnes gravement blessées (61 en 2020)
- 2 personnes tuées (4 en 2020)

#### E-bikes:

- 74 personnes légèrement blessées (62 en 2020)
- 28 personnes gravement blessées (24 en 2020)
- 0 personne tuée (1 en 2020)

#### **Motards**:

- 347 personnes légèrement blessées (296 en 2020)
- 126 personnes gravement blessées (91 en 2020)
- **5** personnes tuées (10 en 2020)



#### Véhicules immatriculés sur Vaud

Comparaison sur 10 ans

Véhicules en circulation

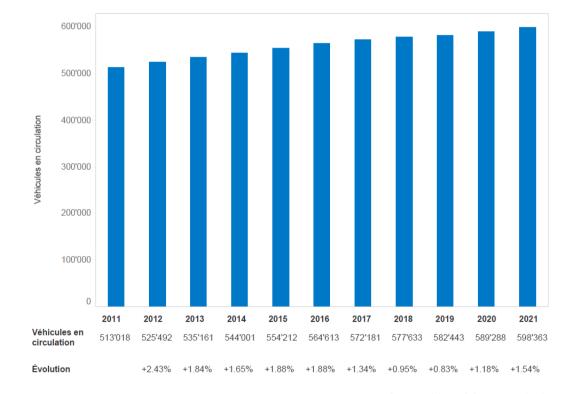


16.7% en 10 ans

Population résidente



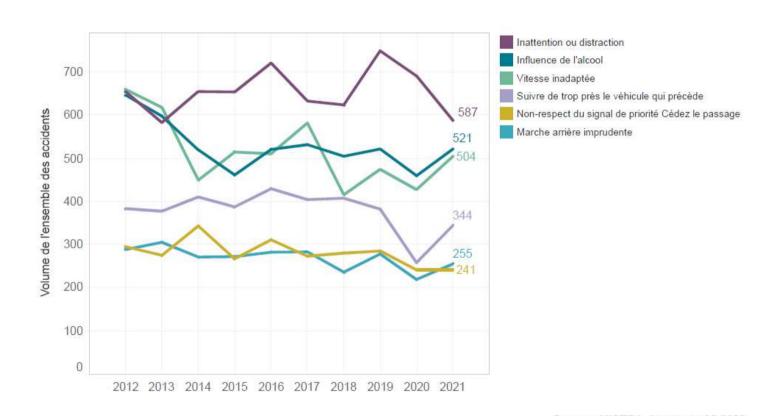
13.5% en 10 ans







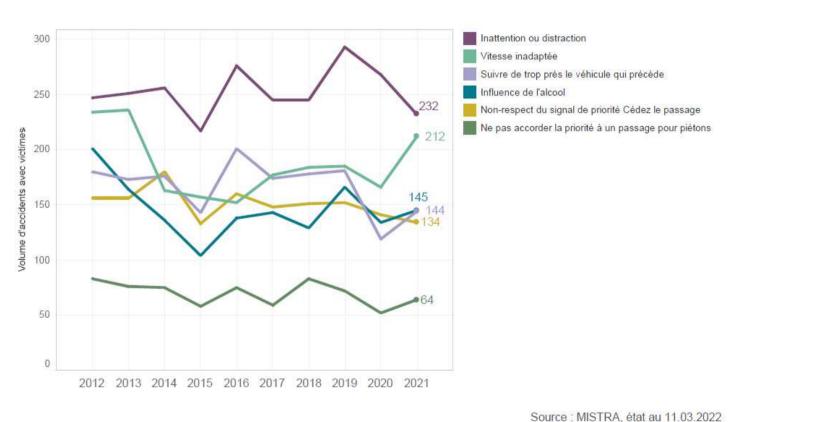
## Causes principales de l'ensemble des accidents





Source: MISTRA, état au 11.03.2022

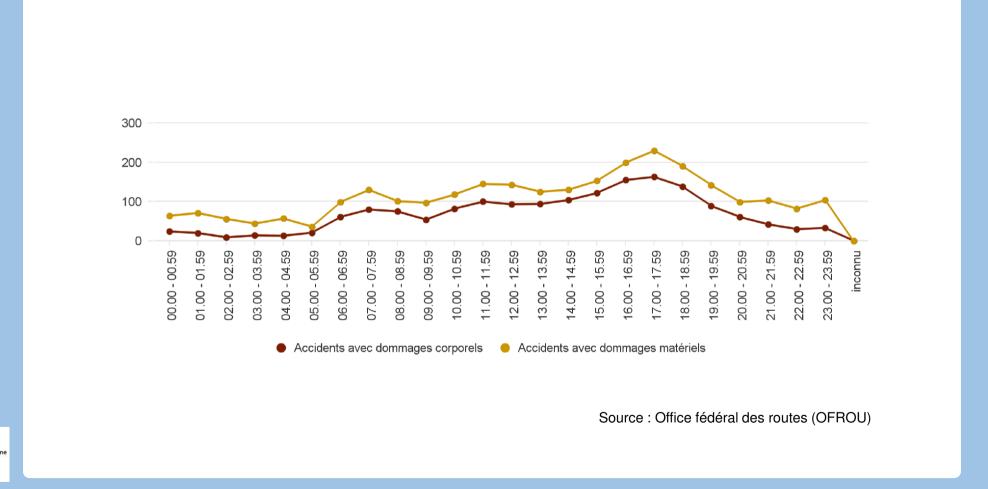
#### Causes principales des accidents avec victimes





Source: MISTRA, état au 11.03.2022

## Accidents en fonction des conséquences de l'accident et de l'heure





#### **Inattention / distraction**

Cette année encore, l'inattention / la distraction se place en première position des causes d'accident avec victimes.





#### Dégivrage des véhicules



#### 4 janvier – 14 février

- Rappel aux automobilistes de dégager intégralement leurs véhicules du givre et de la neige qui les recouvrent.
- Affichage
- Actions sur le terrain (en fonction de la météo)
- Distribution de grattoirs Votre Police
- Partenaire : Police cantonale valaisanne



#### Sécurité des piétons



#### 8 mars - 11 avril

- Rappel aux piétons et aux usagers de la route de se montrer particulièrement prudents à l'approche d'un passage pour piétons
- Affichage
- Actions sur le terrain
- Distribution de flyers



#### Vélos électriques



#### 12 avril - 16 mai

- Rappel aux utilisateurs de vélos électriques de quelques conseils afin d'éviter un accident qui met tout sens dessus dessous
- Affichage individuel pour chaque police
- Partenaire : Bureau de prévention des accidents (BPA)



#### Sécurité sur les chantiers



#### 1<sup>er</sup> juillet – 27 juillet

- Sécurité sur les chantiers : sensibilisation des automobilistes aux risques liés à l'exercice du métier d'employé d'entretien sur les routes
- Affichage
- Banderoles sur les ponts autoroutiers
- Partenaire : Direction générale de la mobilité et des routes (DGMR)



#### Rentrée scolaire



#### 16 août – 12 septembre

- Rappel aux usagers de la route de se montrer, en présence d'enfants, particulièrement prudents et prêts à réagir en toute circonstance
- Affichage
- Actions sur le terrain
- Partenaires: Bureau de prévention des accidents (BPA), Fonds de sécurité routière (FSR), Touring club Suisse (TCS) et polices cantonales du concordat des cantons latins



#### Parents taxi + Pédibus



#### 18 octobre – 14 novembre

- La Police cantonale vaudoise et les polices communales encouragent le système Pédibus comme solution pour favoriser la sécurité et l'autonomie des enfants sur le chemin de l'école.
- Affichage
- Distribution de flyers et de disques de stationnement Votre Police
- Partenaires : Association transports et environnement (ATE) – Pédibus Vaud



#### Alcool au volant



#### 6 décembre – 2 janvier

- Sensibilisation des automobilistes aux risques d'accidents causés par la consommation d'alcool
- Affichage
- Partenaires : Bureau de prévention des accidents (BPA) et polices cantonales du concordat des cantons latins

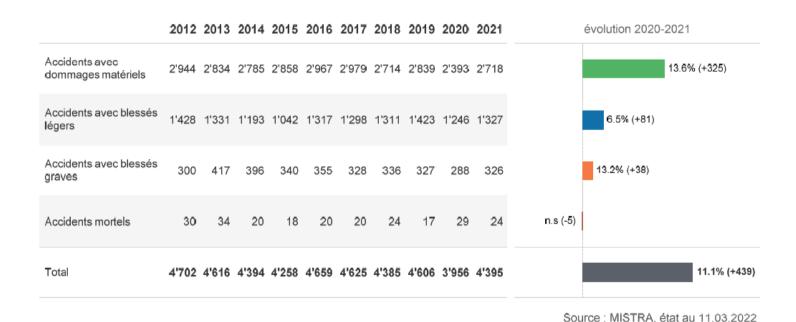


#### Prévention routière : planning 2022

Période	Campagne		
Janvier – Février	Libérez, dégivrez !		
Mars – Avril	Distance (campagne BPA)		
Avril – Mai	Pistes et bandes cyclables		
Juin	La route n'est pas mon circuit (PCV)		
Juillet	Sécurité sur les chantiers (DGMR)		
Août – Septembre	Rentrée scolaire (BPA)		
Octobre – Décembre	Visibilité (BPA)		
Décembre – Janvier	Boire ou conduire (BPA) - nouveau		

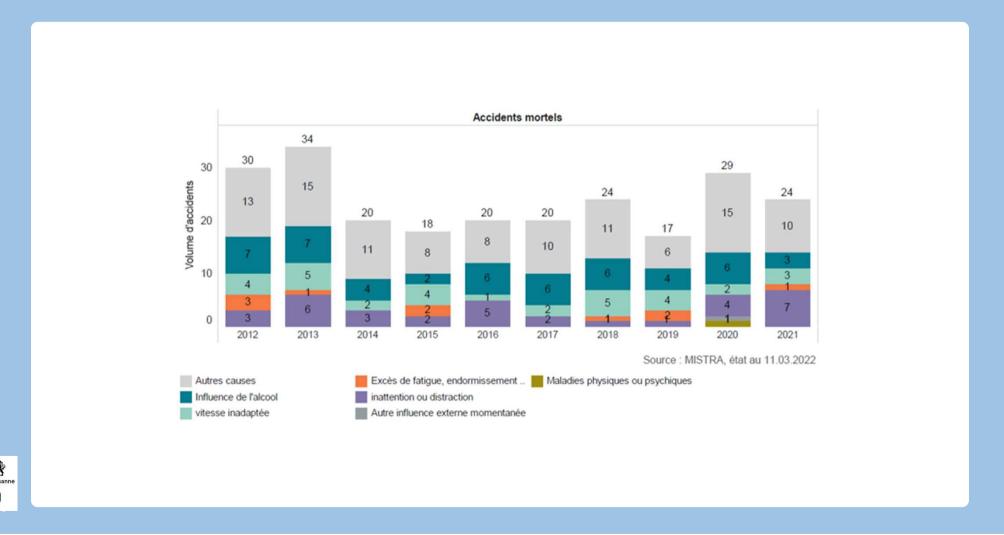


#### Évolution des accidents de la circulation

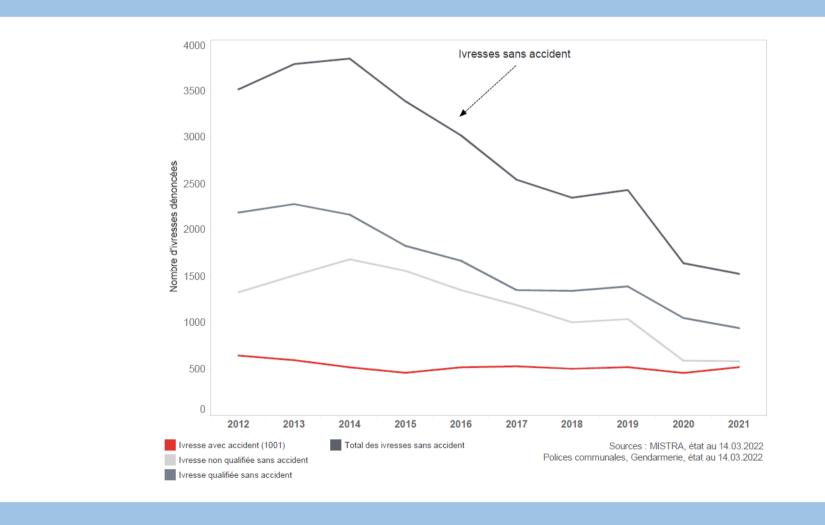




#### Causes principales des accidents mortels



#### Ivresses avec et sans accidents





#### Conduite sous stupéfiants

	Dénonciations en 2020	Dénonciations en 2021
Police cantonale vaudoise	243	231
Polices communales	175	228
Total	418	459



#### **Accidents – Cyclistes**

(vélos électriques compris)

- 370 accidents impliquant au moins un cycliste ont eu lieu en 2021, contre 403 en 2020
  - 349 avec dommages corporels dont 210 pour lesquels le cycliste était le responsable principal
- **351** victimes, contre 375 en 2020
  - 2 personnes tuées (5 en 2020)
  - 77 avec des blessures graves (85 en 2020)
  - 272 avec des blessures légères (285 en 2020)



#### Victimes – Piétons et EAV

(EAV = engins assimilés à des véhicules, tels que planche à roulette, trottinette, etc.)

- 209 victimes en 2021, contre 189 en 2020
  - 4 personnes tuées (2 en 2020)
  - 34 avec des blessures graves (26 en 2020)
  - 167 avec des blessures légères (153 en 2020)



# Bilan Bureau du radar & amendes d'ordre 2021 Police cantonale vaudoise





#### Les chiffres 2021

#### ~ 172'000 dénonciations par an

(tous types de radars confondus)

soit : ~ 166'000 amendes d'ordre (AO)

~ 6'000 contraventions & délits

#### Nombre de contrôles

"fixes" : 365 jours/an et 24/24

"mobiles" : ~ 190 contrôles/mois ; ~ 130'000 véhicules contrôlés/mois



Vitesses les plus élevées relevées (brut)

104 km/h en localité (50 km/h)

181 km/h sur route cantonale (80 km/h)

261 km/h sur autoroute (120 km/h)



#### Les vitesses les plus élevées en 2021 (brut)

Localité	(limitation à (limitation à (limitation à (limitation à	40 km/h) 50 km/h)	62 km/h 55 km/h 104 km/h 125 km/h
Hors localité	(limitation à (limitation à (limitation à	60 km/h) 70 km/h)	115 km/h 104 km/h 181 km/h
Autoroute	(limitation à (limitation à (limitation à (limitation à	80 km/h) 100 km/h)	124 km/h 169 km/h 177 km/h 261 km/h



#### Types de radars (situation au 31.12.2021)

Points de contrôles	Radars
21	7
3	3
4	2
2	1
	contrôles  21  3  4



1 Remorque radar







1 Pistolet laser



1 Remorque CES en location



#### Rentrée scolaire 2021 (du 23.08 au 03.09.2021)



56 contrôles

28'235 véhicules contrôlés

588 véhicules dénoncés (2,09%)

8 retraits administratifs potentiels

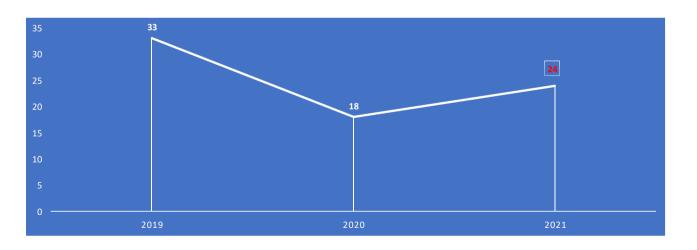


Vitesse max 80 km/h (sans déduction)



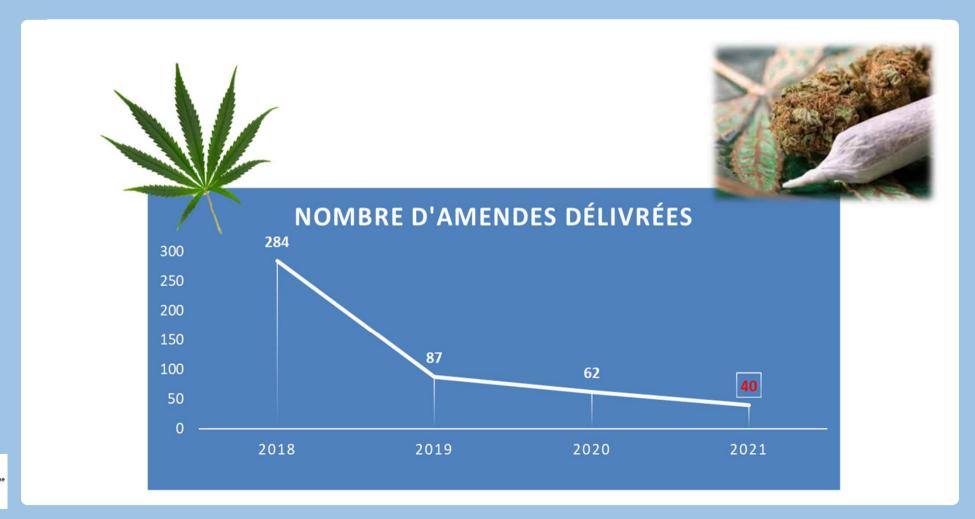
#### Les cas Via Sicura

Année	Localité	Hors-localité	Autoroute	Totaux
2019	5	15	13	33
2020	1	3	14	18
2021	3	12	9	24





#### Infractions à la Loi sur les stupéfiants (AO)





#### AO encaissées

	Nombre AO				encaissés rancs	
	2020	2021	Différence en %	2020	2021	Différence en francs
Postes de gendarmerie	1'266	833	- 34,2	121'598	89'783	- 31'818
Gendarmerie mobile	5'010	3'503	- 30,1	546'959	436'533	- 110'426
Bureau du radar & AO	118'379	140'164	+ 18,4	12'448'225	14'412'691	+ 1'964'466
Cgfr	83	9	- 89,2	8'260	1'260	- 7'000
TPO	14	12	- 14,3	900	1'300	+ 400
Totaux	124'752	144'521	+ 15,8	13'125'942	14'941'567	+ 1'815'625



## Récapitulatif des contrôles radar mobiles/fixes

Nombre de		Nombre de véhicules		Dénoncés (régularisés et en cours)				Dénoncés	
conti	rôles	contrôlés		АО		PV & Rapports		en %	
2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021

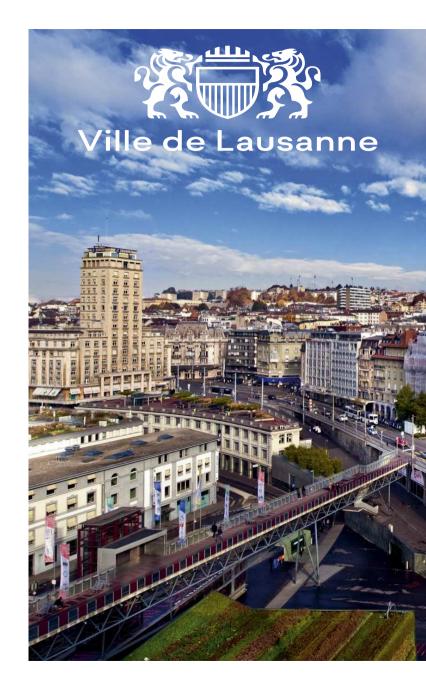
Mobiles										
En localités	1'369	1'424	474'423	504'424	12'783	15'762	807	1'130	2.86	3.35
Hors localités	723	793	496'639	574'716	9'751	11'108	1'196	1'411	2.20	2.18
Autoroutes	145	93	849'606	482'373	14'354	7'460	605	301	1.76	0.99
Totaux	2'237	2'310	1'820'668	1'561'513	36'888	34'330	2'608	2'842	2.17	2.00

Fixes										
Autoroutes	Continu	Continu	116'000'000 (estimation)	117'000'000 (estimation)	98'234	130'543	2'717	3'130	0.09	0.11
Localités	686 j	686 j	2'518'964	2'487'772	1'168	1'042	136	250	0.05	0.05
Totaux			118'518'964	119'487'772	99'402	131'585	2'853	3'380	0.09	0.11



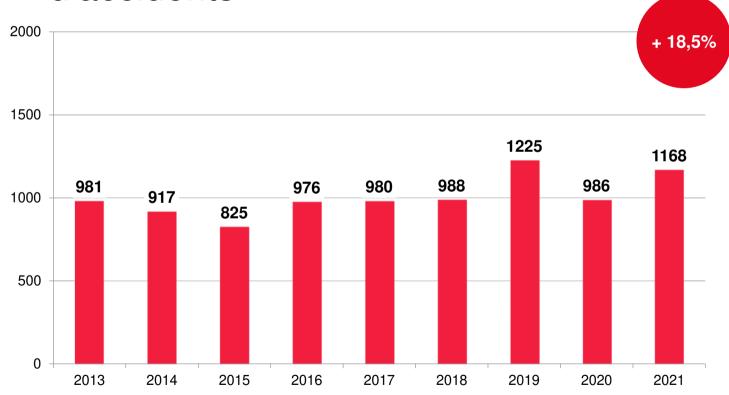
## Bilan circulation 2021

Territoire lausannois

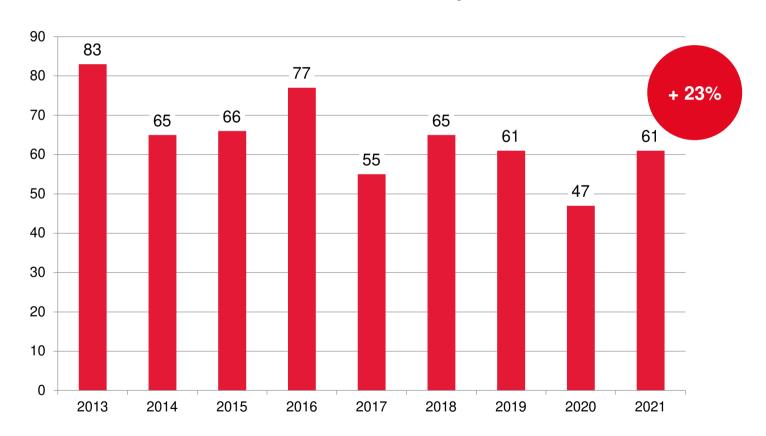




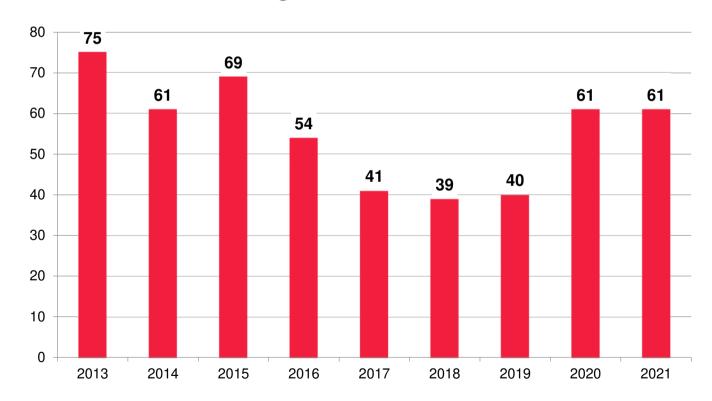
## Evolution du nombre de constats d'accidents



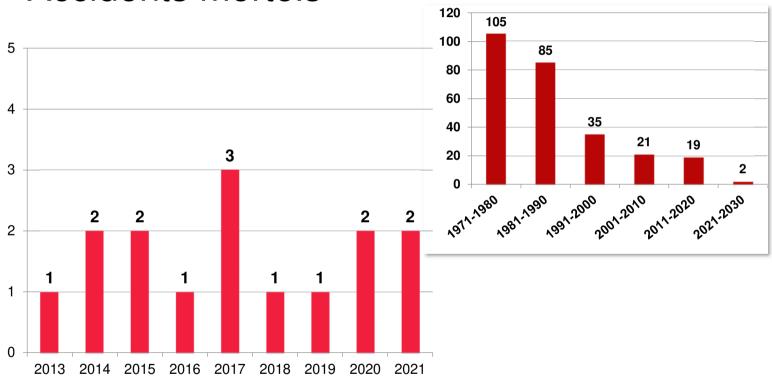
## Evolution du nombre de piétons victimes

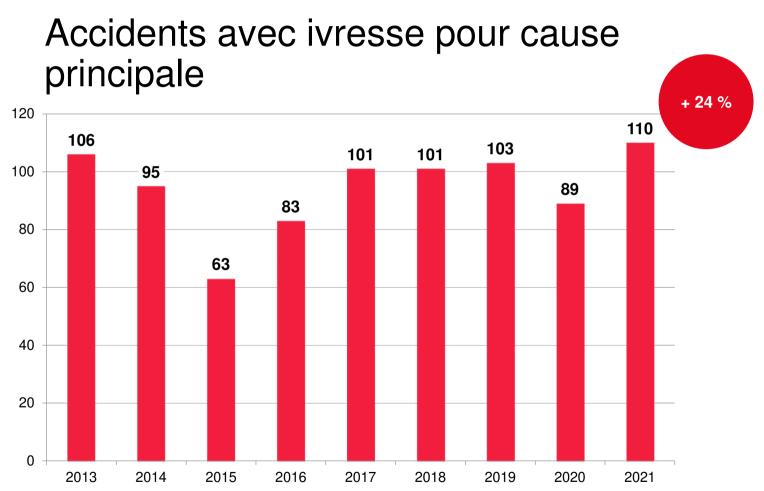


# Evolution du nombre d'accidents avec blessés graves



### Accidents mortels





## Causes principales des accidents

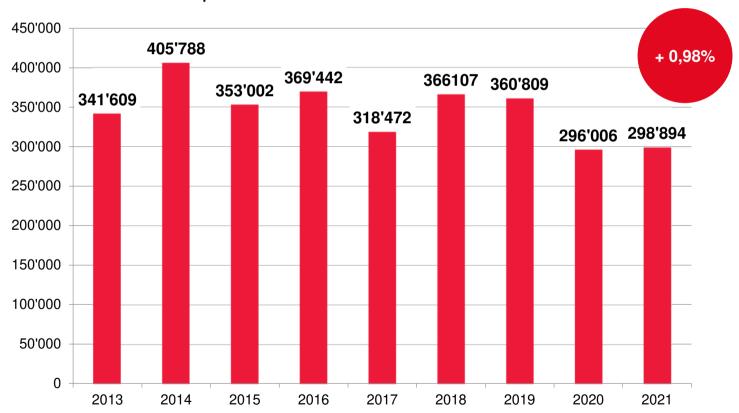
	2020	2021
1. Autre attitude fautive lors de mouvements dans la circulation	78	156
2. Marche arrière imprudente	75	115
3. Influence de l'alcool	89	110
4. Suivre de trop près le véhicule qui précède	72	88
5. Manque d'attention momentané	145	63

## Principales caractéristiques d'un accident sur le territoire lausannois en 2021

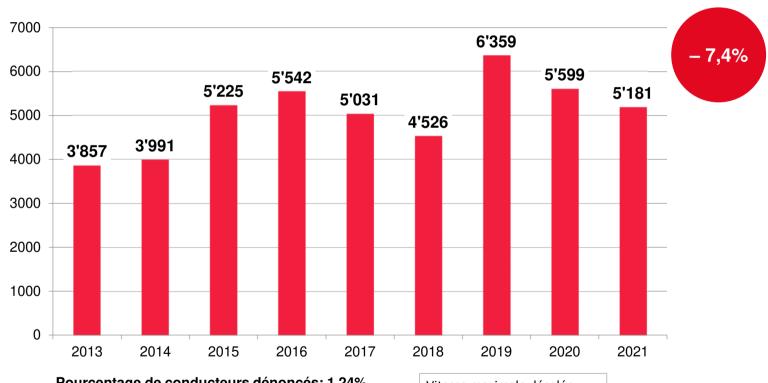
- Conducteur de 20 à 29 ans
- Jour: jeudi
- Mois: octobre
- Heure: entre 17h et 18h
- Au volant d'une voiture
- Sur une route sèche avec une bonne visibilité,
- Route de Berne, rue de Genève, av. d'Echallens

## 298'894 amendes d'ordre apposées

dont 179'335 pour des fautes de stationnement



#### Nombre de contrôles de vitesse mobiles



#### Pourcentage de conducteurs dénoncés: 1,24%

- Via Sicura 2019: 5 chauffards sur 58'692 dénonciations
- Via Sicura 2020: 5 chauffards sur 51'930 dénonciations
- Via Sicura 2021: 9 chauffards sur 47'687 dénonciations

Vitesse maximale décelée:

o 50:135 km/h

o 80:148 km/h

### Contrôles bruits routier

- 225 contrôles
- 231 infractions dénoncées (bruit):

153
► 119 régime moteur

28 véhicules modifiés

6 autres bruits

34 régime moteur

**78** 

44 véhicules modifiés

Trois contrôles de nuit avec le Service des automobiles.

- → 51 véhicules au SAN pour contrôles
- → 43 non conformes, dont 13 immobilisés

### Objectifs 2022

- Renforcer les contrôles de circulation sur le centre ville Lutter contre les comportements bruyants ou leurs causes
- 2. Exercer des contrôles de vitesse mobiles et fixes 24/24 h Détecter et dénoncer les chauffards
- 3. Poursuivre les campagnes de prévention spécifique Cohabitation de la mobilité douce dans les zones mixtes

### Merci de votre attention

Police cantonale vaudoise

Route de la Blécherette 101

1014 Lausanne









@Policevaudoise



@policeVD



@policecantonalevaudoise



