

CONFÉRENCE DE PRESSE DU 27.04.2023

INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS PUBLICS

Développement des métros m2 & m3

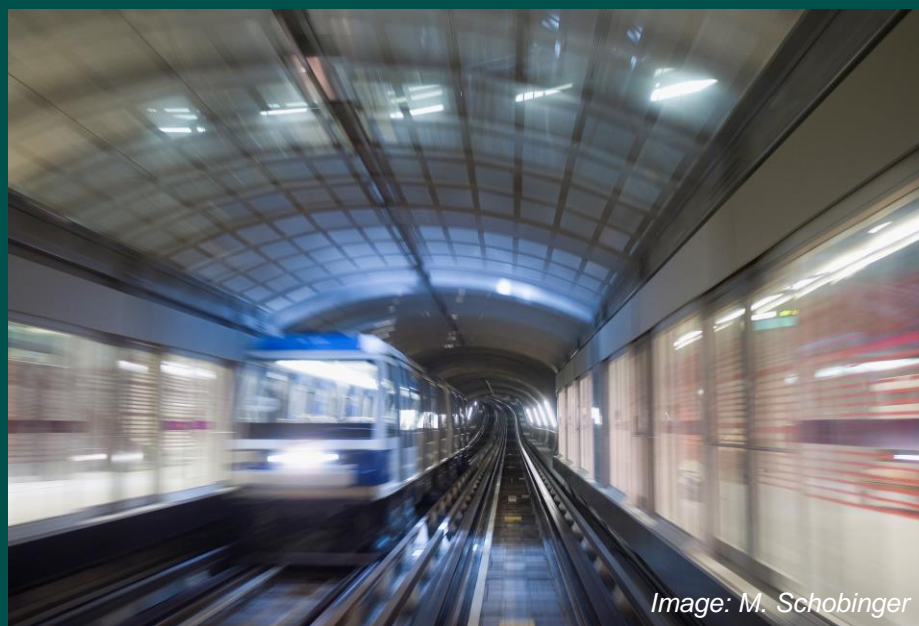


Image: M. Schobinger

SOMMAIRE

1. Un contexte qui a changé
2. Que fait-on maintenant?
3. La suite?
4. Un travail collaboratif: le mot de la Ville et des tl
5. Questions

Nuria Gorrite

Conseillère d'État, cheffe du Département de la culture, des infrastructures et des ressources humaines
État de Vaud

Un contexte qui a changé

- Le nouveau concept de la **gare de Lausanne** a un **impact important** sur le projet des métros
 - Notamment sur le **planning** et les **coûts**
- **Réviser** l'estimation du **coût final**
 - Renchérissement, allongement des délais, évolution normative
- Une nouvelle **gouvernance** nécessaire

Impact des travaux de la gare

- Contexte
 - **Lier les chantiers** était une opportunité
 - **Nouvelle station du m2 et tunnel à double voie du m2 sous la gare** intégrés au projet de la gare. Réalisation confiée aux CFF
 - **Connexion** des stations de métros aux futurs **passages sous-voies**
- Constats
 - **Incertitudes** après les annonces de mars
 - **Mise en service des passages sous-voies** reportée de 4 à 5 ans
 - Circulation des **flux de voyageurs** non garantie **durant les travaux**
 - Réflexion à mener sur l'**organisation des travaux**

Coûts

- Contexte
 - **Quatre étapes** de financement prévues, pour être **au plus près des coûts réels**
 - **490 millions** accordés par le Grand Conseil depuis 2015
 - **70 millions** dépensés
 - Projet estimé à **1,1 milliard** en 2018
 - Nécessité de **réviser** l'estimation du coût final
 - **Assurer une réalisation aux meilleurs coûts**

Que fait-on maintenant?

- Démarche d'**optimisation**
 - Nous ouvrons une période d'analyses et de **revue de projet**
 - Objectifs: **limiter les surcoûts et les retards**
 - **Tirer parti au maximum** de cette nouvelle donne avant la **mise à l'enquête du m3** entre le Flon et la Blécherette
 - Réaliser le m3 indépendamment du chantier de la gare
- Renforcement du **pilotage**
 - Nouveau directeur stratégique
 - Nomination de deux experts

Pilotage renforcé



Samuel
Barbou

Directeur stratégique
du programme



Olivier
Français

Expert



Philippe
Gauderon

Expert

La suite?

- Analyse de **différents scénarios**
 - Optimisation du projet
 - Organisation des travaux
 - Gouvernance
- Les choix retenus seront présentés début 2024
- Objectif: **assurer la réalisation** du projet dans les **meilleurs délais** et aux **meilleurs coûts**

Pourquoi construire le m3 et développer le m2?

Un matin de 2019 à la station
Lausanne-Gare / J.-B. Sieber/ARC



Ville de Lausanne

Florence Germond

Conseillère municipale en charge des finances et de la mobilité
Ville de Lausanne

Les métros: une réponse aux besoins de déplacements de l'agglomération et du canton

- 7 Vaudois·es sur 10 quittent leurs communes pour aller travailler
- 49'000 pendulaires viennent à Lausanne chaque jour (2018)
- 45'000 emplois supplémentaires prévus à l'horizon 2040

mais aussi, un accès à des centres d'intérêt forts

- au CHUV
- Au stade de foot de la Tuilière
- Écoquartier des Plaines-du-Loup
- Centre de congrès de Beaulieu
- Théâtre de Beaulieu
- Zone de loisirs d'Ouchy
- Zone de loisirs et vie nocturne du Flon

➤ **un projet d'importance pour la région**

➤ **une réponse à la hauteur des enjeux climatiques**