

## Communiqué de presse

### **Achat de 14 nouvelles rames pour le RER Vaud et renforcement des liens entre les CFF et le Canton**

**Pour faire face à la forte augmentation du nombre de voyageurs sur les lignes vaudoises, quatorze nouveaux trains viendront renforcer la capacité du RER Vaud à l'horizon 2020. Cet achat s'inscrit dans la volonté commune du Canton et des CFF de développer fortement l'offre ferroviaire. Une rencontre entre la conseillère d'Etat Nuria Gorrite et le directeur exécutif des CFF, Andreas Meyer s'est déroulée vendredi dernier pour évoquer différents projets, à moyen et long terme, pour améliorer la mobilité de l'ensemble des Vaudois.**

Les CFF ont commandé 14 nouvelles rames de type FLIRT nouvelle génération pour le RER Vaud. Ce matériel roulant supplémentaire permettra à la fois un développement de l'offre avec une amélioration des cadences sur plusieurs lignes et une augmentation de la capacité des trains les plus fréquentés. D'une longueur de 75 mètres et d'une capacité de 324 places, ces rames composées de quatre véhicules peuvent, à l'instar des rames déjà en circulation, également rouler en unités multiples. Cet achat, d'une valeur de 125 millions de francs, s'inscrit dans le cadre d'un solide partenariat entre le Conseil d'Etat vaudois et les CFF.

Vendredi dernier, après avoir rencontré le nouveau président de l'EPFL, Marin Vetterli, Andreas Meyer, directeur exécutif des CFF, s'est entretenu avec Nuria Gorrite, cheffe du Département des infrastructures et des ressources humaines. Tous deux ont réaffirmé leur volonté de renforcer les liens entre le Canton et l'entreprise fédérale pour améliorer la mobilité des Vaudois.

Les discussions ont permis de mettre en évidence les importants défis auxquels le Canton de Vaud doit faire face pour répondre à sa forte croissance démographique et économique. Les prestations ferroviaires du réseau Grandes lignes et du RER Vaud sont, à cet égard, structurantes pour toute la chaîne des transports publics. Les CFF s'engagent fermement à intégrer les besoins particuliers d'une région créatrice d'emplois et de richesse dans leur vision globale.

Les efforts effectués en 2016 par les CFF pour améliorer la qualité du service (+1,6%), la ponctualité (+1,3%) et l'information aux passagers en Suisse romande (+0,5%) ont porté leurs fruits malgré la complexité des nombreux chantiers en cours dans le cadre de Léman 2030. Ces bons résultats, qui devront encore être consolidés, ont été salués par la représentante vaudoise. Un renforcement de la collaboration est en cours entre les CFF et le Canton en vue d'améliorer la conception du réseau à partir d'une analyse des déplacements concrets des usagers, sous l'angle multimodal.

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 27 mars 2017

**Renseignements complémentaires: DIRH, Nuria Gorrite, Conseillère d'Etat, 021 316 70 01.  
CFF, service de presse, 051 220 43 43.**