

Communiqué de presse

Les premières rames du tram prêtes à rouler en phase de test

Le grand retour du tram à Lausanne se précise avec la présentation officielle ce lundi 2 mars de la toute première rame dans le garage-atelier des tl à Renens. Un moment clé pour tous les porteurs de projet et les équipes engagées depuis de nombreuses années dans ce chantier d'envergure. Dès demain, le tram démarrera ses courses d'essai sur une première portion de la ligne côté Renens. Homologations, tests, formation, marche à blanc vont se succéder avant sa mise en exploitation commerciale attendue d'ici à la fin de l'année.

Renens, le 2 mars 2026. Avec ses 45 mètres de long et ses 2,65 mètres de large, le tram en impose au cœur du garage-atelier des Transport publics de la région lausannoise (tl) à Renens-Perrelet. Depuis l'arrivée en février des deux premières rames par convois exceptionnels, les équipes techniques ont assemblé et préparé le matériel pour les premiers tests dynamiques qui vont démarrer dès le 3 mars sur une portion de la ligne déjà opérationnelle en direction de Renens. Mais, attention, il faudra encore patienter avant de monter à bord et sillonner l'Ouest lausannois.

Un calendrier ambitieux jusqu'à la mise en service

Plusieurs étapes cruciales jalonnent encore les prochains mois : fin des travaux de génie civil et d'équipement de la ligne, livraison du reste de la flotte (10 rames au total), tests statiques et dynamiques, homologations, formation des conductrices et conducteurs, puis marches à blanc. Les équipes des tl se mobilisent pour garantir une mise en exploitation dans des conditions optimales de sécurité, de fiabilité et de confort d'ici la fin de l'année. Le retour du tram dans l'Ouest lausannois après plus de 60 ans d'absence se fera sans nostalgie. Le nouveau matériel roulant de Stadler est le plus capacitaire du marché. Il offrira un trajet de 15 minutes entre la gare de Renens et le centre de Lausanne. Après une année d'exploitation, 13 millions de voyageuses et voyageurs sont attendus sur la ligne.

A Lausanne, l'arrivée du tramway a été l'occasion pour la Ville de repenser la place de l'Europe. Le nouvel aménagement intégrera notamment plus de végétation et offrira aux usagères et usagers un espace plus agréable, tout en garantissant une interface de mobilité fluide et efficace.

La sécurité au cœur des priorités

Le retour du tram nécessite l'adoption de nouvelles habitudes par l'ensemble de la population. Une vaste campagne d'information est d'ores et déjà déployée sur tous les supports du réseau des tl – stations, rames, bornes, réseaux sociaux –, mais aussi dans les cinémas, rappelant cette règle essentielle : le tram est toujours prioritaire, y compris sur les piétons.



Villars-
Ste-Croix



Bussigny



Crissier



Ecublens



Renens



Prilly



Lausanne



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Cette sensibilisation est portée par de nombreux partenaires : polices cantonale et municipales, associations de personnes à besoins spécifiques, acteurs économiques majeurs de la ligne. Du personnel de terrain, formé par les tl, interviendra aux traversées piétonnes pour distribuer un guide sur les bonnes pratiques à adopter à proximité du tram.

Des événements populaires pour embarquer dans le tram

Le samedi 2 mai 2026, la population pourra découvrir tout l'univers du tramway lors d'une journée portes ouvertes au garage-atelier du chemin du Closel à Renens, situé juste derrière le dépôt de bus des tl. Un parcours et des animations originales permettront au public de se familiariser avec le tramway. Une fête populaire d'inauguration sera également organisée d'ici à la fin de l'année juste avant la mise en service commerciale de la ligne. Les détails seront communiqués ultérieurement.

Pour de plus amples informations :

Service de presse des tl : mediatl@t-l.ch et 021 621 04 99

Personnes de contact :

Nuria Gorrite, cheffe du Département des institutions, de la culture, des infrastructures et des ressources humaines (DICIRH), 021 316 70 01

Florence Germond, conseillère municipale en charge des Finances et de la mobilité de la Ville de Lausanne, 021 315 72 00

Tinetta Maystre, conseillère municipale en charge de l'urbanisme et des infrastructures de la Ville de Renens, 076 407 33 81

Alain Gillièron, syndic de la Ville de Prilly, 021 622 72 11

www.t-l.ch

[Site du tramway](#)



Villars-
Ste-Croix



Bussigny



Crissier



Ecublens



Renens



Prilly



Lausanne



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

