



Les 100 ans du Service des autos Un siècle à faire rouler droit les Vaudois

Le service incontournable pour tout détenteur de permis de conduire organise un concours et diverses actions pour son anniversaire.

Sylvain Muller

C'est un endroit connu par une écrasante majorité des habitants du canton. Un endroit où ils se sont souvent rendus l'estomac noué dans l'espoir de décrocher un permis de conduire ou de faire passer l'expertise à un véhicule. Mais son actualité est festive: le Service des automobiles et de la navigation (SAN) célèbre dès ce jour et jusqu'à la fin de l'année son 100^e anniversaire.

Pour marquer le coup, un site internet spécifique a été ouvert à l'adresse www.vd.ch/san100, où l'on trouvera notamment dès le 1^{er} octobre un concours qui fera 100 gagnants, dont un nouveau propriétaire de vélo électrique. Plusieurs petites actions symboliques seront également menées jusqu'à la fin de l'année.

Ainsi, lors de chacun des quatre mois à venir, le service offrira une trousse de secours lors de la 1921^e expertise de véhicule, de la 100^e expertise de bateau, du 100^e examen pratique de conduite bateau réussi, ainsi que le cours de formation complémentaire (cours 2 phases) lors du 100^e examen pratique de catégorie B réussi. La plaque d'immatriculation VD 1921

est également mise aux enchères jusqu'au 9 septembre 2021.

Difficile d'imaginer à quoi ressemblerait il y a un siècle ce qui était à sa création le Service des moyens de transport. Installé à la rue Cité-Devant à Lausanne, il employait alors... quatre personnes. Une règle de trois montre que chaque collaborateur avait la «responsabilité» de 817 véhicules à moteur, à comparer aux 2425 obtenus si l'on divise le nombre actuel de véhicules immatriculés (589'288) par les 243 employés composant le service aujourd'hui.

Sur le site internet de l'événement, la conseillère d'État en «A la création du service, aucune limite de vitesse ne régulaient le trafic.»

Christelle Luisier Brodard, cheffe du Département des institutions et du territoire dont dépend le SAN

charge du service, Christelle Luisier Brodard, rappelle qu'à sa création «aucune limite de vitesse ne régulaient le trafic, aucune ceinture de sécurité n'équipait les voitures et aucun casque n'empêchait les cheveux du motard de sauter de joie».

Les grandes dates du SAN ont été la construction des bâtiments, puis le déménagement sur le site de la Blécherette en 1962-63. Installation accompagnée par un premier changement de nom en Service des automobiles. La dénomination sera complétée dix-huit ans plus tard, en 1981, et deviendra Service des automobiles, cycles et

Attentat à la bombe

Son histoire a également été marquée de manière tragique, par un attentat à la bombe dans les bâtiments de la Blécherette en 1967. Jamais revendiqué, l'acte qui avait été accompagné d'une série d'autres dans le canton avait causé la mort d'une femme enceinte et blessé de nombreuses personnes. Le ou les auteurs n'ont jamais été identifiés.

Autre page douloureuse, celle ayant conduit à la démission forcée du chef de service en 2007. Ce dernier a ensuite été condamné à des jours-amende avec sursis pour faux dans les titres et gestion déloyale de l'argent public.

Tout cela fait toutefois partie de l'histoire et le SAN regarde désormais vers l'avenir avec des défis importants à relever comme ceux de la cyberadministration ou de l'arrivée des voitures autonomes. Peut-être qu'un jour ces dernières se rendront toutes seules à la Blécherette pour leur expertise.

Les grandes dates

- 1921** Création du Service des moyens de transport
- 1962** Construction des bâtiments de la Blécherette
- 1963** Nouvelle dénomination: Service des automobiles
- 1981** Nouvelle dénomination: Service des automobiles, cycles et bateaux
- 1982** Ouverture du Centre d'Yverdon-les-Bains
- 1988** Ouverture du Centre d'Aigle
- 1997** Ouverture du Centre de Nyon



Une Ford Escort passant le contrôle technique à la Blécherette en 1962. SAN - LDD