



Replay



Podcasts



Whatsapp



Compte

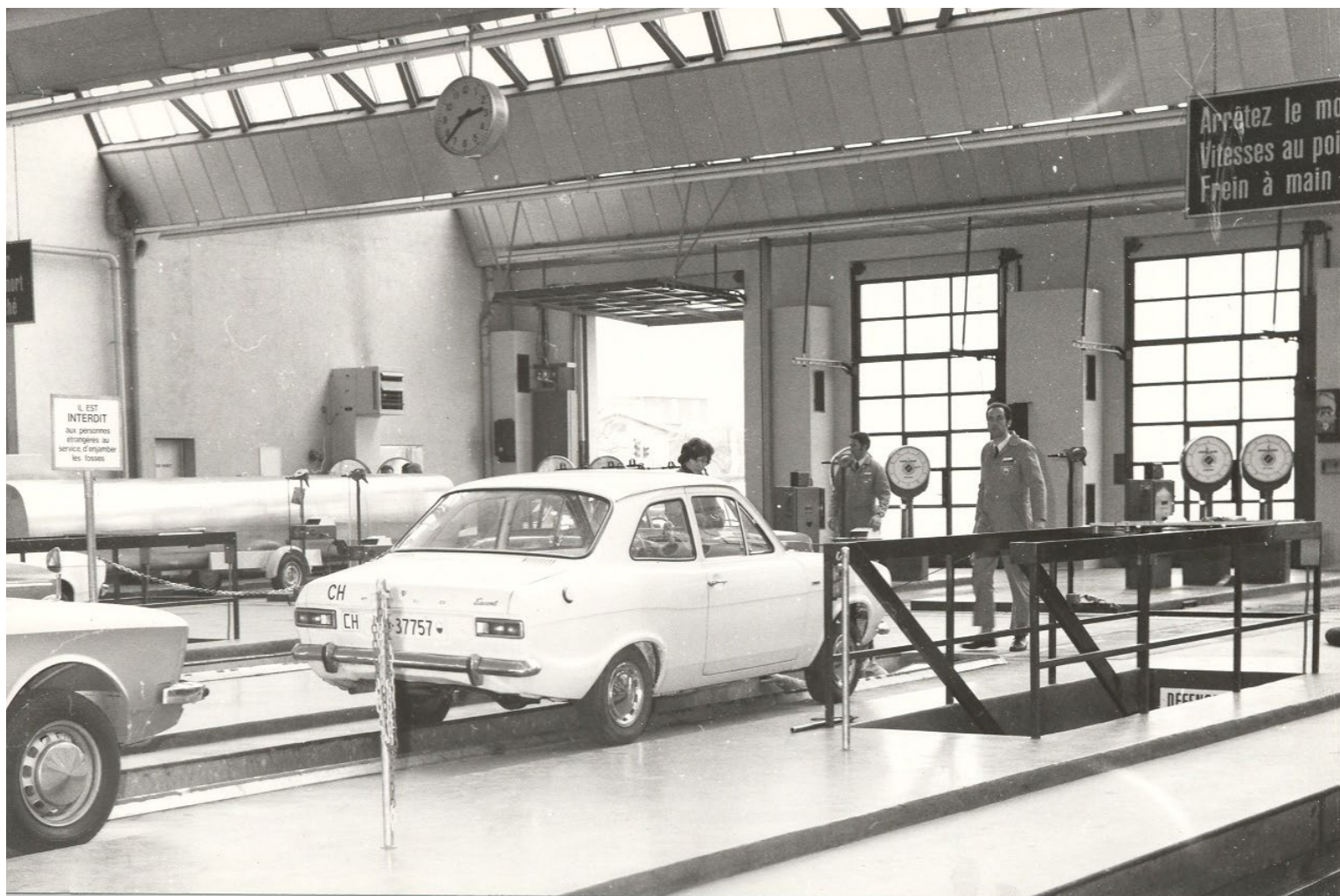
VAUD

Cent ans d'histoire(s) pour la "Bléché"



Publié Il y a 6 heures, le 6 septembre 2021

De **Donatella Romeo**

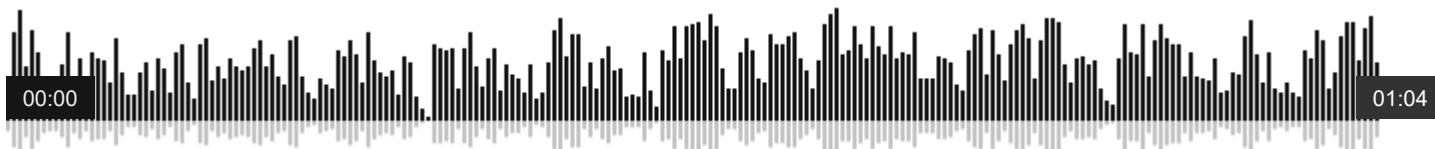


Les Services des automobiles en 1962. (@SAN)

Le Service vaudois des automobiles et de la navigation fête ses 100 ans. En 1921, les cinq personnes qui le composaient devaient également garder un œil sur les chemins de fer, l'aviation, les dirigeables et autres ballons à air chaud, ainsi que sur le tourisme. Un siècle plus tard, les 250 personnes qui travaillent au SAN suivent un parc automobile d'un peu moins de 600'000 véhicules.

C'est en 1921 que le Service des moyens de transports a vu le jour. Appelé aujourd'hui le Service vaudois des automobiles et de la navigation, le SAN, il a vu sa mission considérablement évoluer et

concerner de plus en plus de Vaudois. Coup d'oeil dans le rétroviseur avec Pascal Chatagny, chef de Service des automobiles et de la navigation :



Pascal Chatagny

Chef du Service des automobiles et de la navigation, VD

Le premier chef de Service s'appelait Emile Pahud et il travaillait à la Cité-Devant 10 à Lausanne. Aujourd'hui, c'est depuis la Blécherette que Pascal Chatagny dirige son équipe. C'est en 1964 que le bâtiment des hauts de Lausanne a été inauguré. Trois ans plus tard, la Blécherette était victime d'un attentat à l'explosif. Pascal Chatagny:

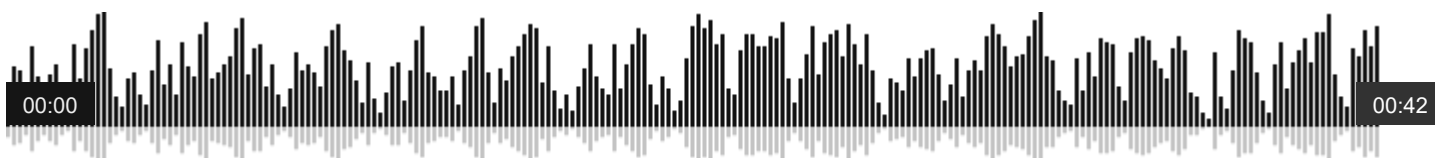


Pascal Chatagny

Chef du Service des automobiles et de la navigation, VD

Voitures de police, ligne des CFF, siège administratif cantonal ou hôpital public avaient notamment été la cible de ces attentats. Mais on n'en saura jamais plus.

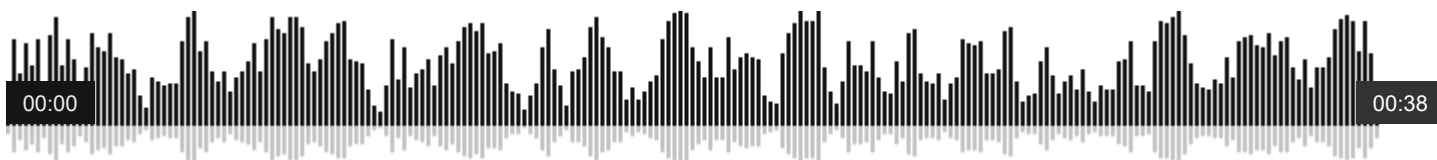
A fur et à mesure, le Service des autos s'est aussi implémenté ailleurs dans le canton. D'abord, le centre d'Yverdon en 1982. Celui d'Aigle en 1988. Nyon en 1997. Enfin, la délocalisation des examens pratiques de conduite à Cossonay en 2016. Et pendant ce temps, la Blécherette, aussi, a évolué et continue de le faire.



Pascal Chatagny

Chef du Service des automobiles et de la navigation, VD

Afin de marquer ce jubilé, le SAN a mis en place une vente aux enchères d'une plaque d'immatriculation particulière.



Pascal Chatagny

Chef du Service des automobiles et de la navigation, VD

Les enchères sont ouvertes jusqu'au 9 septembre.



Le futur sera technologique et informatique

En 1921, celui qu'on appelait le Service des moyens de transports veillait sur 3268 véhicules à moteur. Les 5 personnes qui le composaient devaient également garder un œil sur les chemins de fer, l'aviation, les dirigeables et autres ballons à air chaud, ainsi que sur le tourisme. Un siècle plus tard, les 250 personnes qui travaillent au SAN suivent un parc automobile d'un peu moins de 600'000 véhicules. L'entité procède à quelque 40'000 examens de conduite théoriques et pratiques par an contre moins de 1500 en 1921. L'évolution a été progressive, mais radicale. Et ce n'est pas fini. La base du contrôle des véhicules est la même, mais il faut s'adapter constamment aux nouvelles normes. Pascal Chatagny, chef de Service des automobiles et de la navigation:

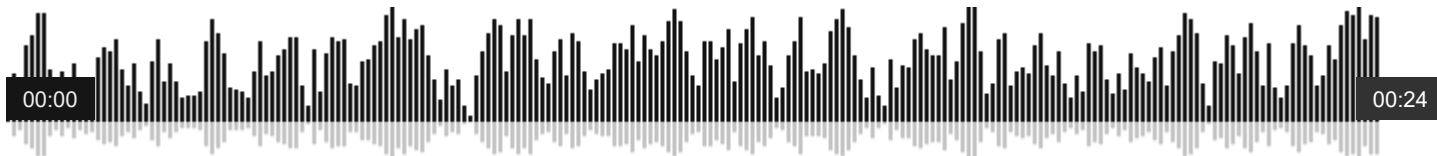




Pascal Chatagny

Chef du Service des automobiles et de la navigation, VD

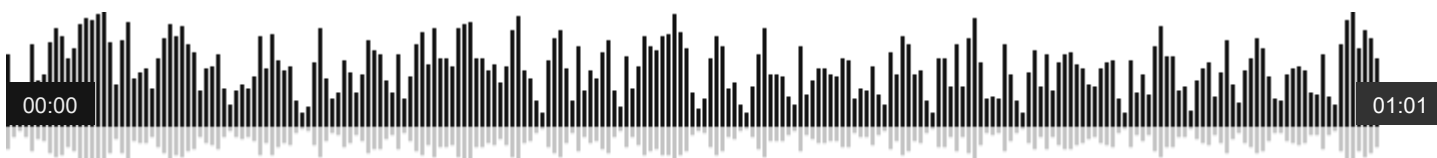
Quant à l'électrification du parc automobile, elle ne constitue pas un défi particulier pour le Service des autos.



Pascal Chatagny

Chef du Service des automobiles et de la navigation, VD

Ce jubilé, c'est l'occasion de faire le bilan de cette évolution impressionnante. C'est aussi l'occasion de regarder les défis de l'avenir.



Pascal Chatagny

Chef du Service des automobiles et de la navigation, VD

Afin de marquer ce jubilé, le service diffuse 100 conseils sur son site et sur les réseaux sociaux de l'État pour encourager une conduite et une navigation écoresponsable et en toute sécurité.