

## ACTIFS PENDULAIRES : DÉPARTS VERS GENÈVE, ARRIVÉES DEPUIS FRIBOURG ET LE VALAIS

Les Vaudois sont 386 000 à quitter leur domicile pour se rendre sur leur lieu de travail ou de formation. 41 400 actifs pendulaires partent travailler dans un autre canton. A l'intérieur des frontières vaudoises, les flux les plus importants se font entre les districts de Lausanne et de l'Ouest lausannois ou en direction de ces deux districts. En dehors de ces pôles d'attraction, les principaux flux concernent les districts de Morges et de Nyon.

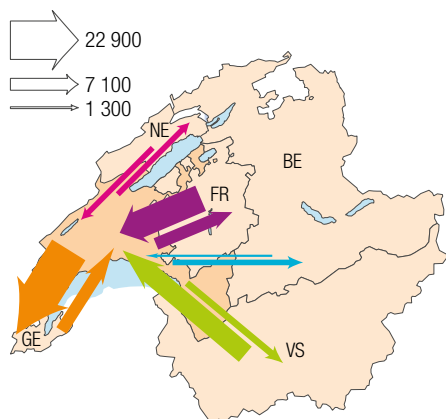
Dans le canton, en 2014, quelque 386 000 résidents (15 ans et plus) quittent leur domicile pour se rendre à leur travail ou sur leur lieu de formation. Rares sont en effet ceux qui travaillent dans le bâtiment où ils vivent (10% environ).

Les trajets vers le lieu de travail représentent 22% des déplacements des Vaudois sur territoire suisse et constituent le second motif de déplacement, après les loisirs.

### NOMBREUSES ARRIVÉES DE PENDULAIRES EN FORMATION

On trouve dans le canton un peu plus de 81 600 résidents pendulaires pour des raisons de formation. Sont comptabilisés les élèves, apprentis et étudiants d'au moins 15 ans qui quittent leur domicile pour suivre leur formation. A noter que certains d'entre eux, dont tous les apprentis, figurent également parmi les pendulaires actifs. Pour se rendre sur leur lieu de formation, 11% des pendulaires vaudois étudiant en Suisse changent de canton. La présence de hautes écoles sur sol vaudois en font un centre d'attraction et l'on compte bien davantage de pendulaires en formation qui entrent dans le canton que de pendulaires qui en sortent (solde positif de 13 200 personnes).

### [F1] PENDULAIRES<sup>1</sup> ENTRANT ET SORTANT, VAUD, 2014



<sup>1</sup> Actifs occupés. Flux relatifs aux cantons limitrophes.

### ÉCHANGES CONTRASTÉS AVEC LES AUTRES CANTONS

Les pendulaires actifs occupés vaudois sont environ 336 000 en 2014. Si les trois-quarts d'entre eux changent de commune, ils restent très souvent à l'intérieur du canton. Le flux des actifs vaudois qui se rendent dans un autre canton pour travailler (41 400) est du même ordre de grandeur que le flux de ceux qui arrivent en terre vaudoise. Parmi les cantons, seuls Zurich, Bâle-Ville, Berne, Zoug et Genève présentent un solde nettement positif, cela indépendamment des déplacements internationaux. C'est d'ailleurs avec Genève que le canton de Vaud compte le plus de mouvements pendulaires [F1], le flux de départs en direction du bout du lac étant bien supérieur à celui des arrivées (22 900 personnes contre 6 900). A contrario, les pendulaires en provenance de Fribourg et du Valais sont plus nombreux que ceux qui s'y rendent, générant des soldes positifs respectifs de 8 800 et 8 100 personnes.

### EN VOITURE, LE PLUS SOUVENT

La majorité (58%) des actifs pendulaires utilisent un transport individuel motorisé, les hommes un peu plus que les femmes; moins d'un tiers (31%) empruntent les

### Définition

Les pendulaires correspondent ici aux personnes dont le lieu de travail ou de formation se situe hors de leur bâtiment d'habitation.

transports publics et 11% optent pour une mobilité douce, se déplaçant à pied ou à vélo. Le temps nécessaire pour se rendre au travail est variable: pour un tiers des personnes, il est de moins d'un quart d'heure; pour un autre tiers, il peut aller jusqu'à une demi-heure; enfin, le dernier tiers des pendulaires y consacrent plus d'une demi-heure, dépassant toutefois rarement une heure.

### ATTRACTIVITÉ DE LA RÉGION LAUSANNOISE

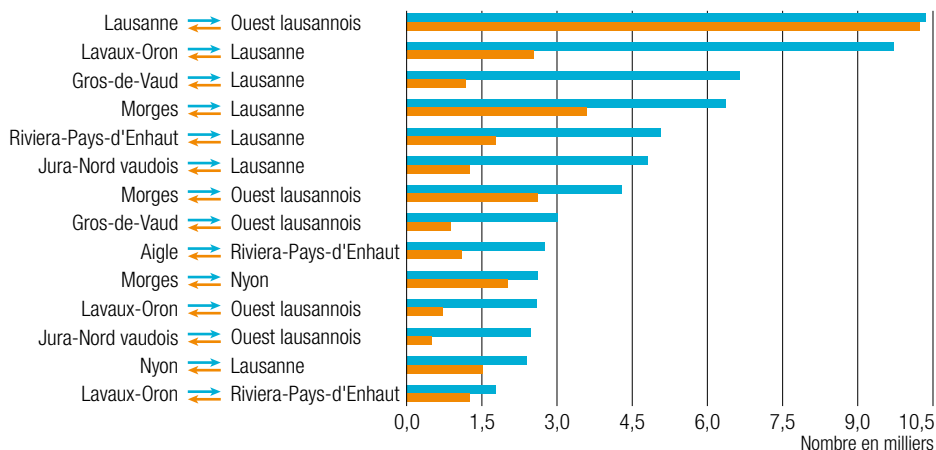
Les districts de Lausanne et de l'Ouest lausannois sont les deux seuls à compter plus d'actifs pendulaires entrant que sortant. Les échanges entre eux deux ou avec le reste du canton sont particulièrement nombreux [F2]. Viennent ensuite les flux de pendulaires entre les districts de Morges et de Nyon, en faveur de ce dernier.

Les villes attirent en général davantage de pendulaires qu'elles n'en voient les quitter et c'est le cas de Lausanne, avec un solde positif de 32 300 actifs (moyenne 2010-2014). Toutefois, parmi les villes vaudoises, Pully, La Tour-de-Peilz et Gland se distinguent, avec des flux de pendulaires déficitaires. | MFG

Source des données: OFS, Relevé structurel et Microrecensement mobilité et transports.



### [F2] PRINCIPAUX FLUX DE PENDULAIRES<sup>1</sup> ENTRE DISTRICTS, VAUD, MOYENNE 2012-2014



<sup>1</sup> Actifs occupés. Ne sont représentés que les flux qui comptent au moins 3000 pendulaires (entrants-sortants).