

PARC DE VÉHICULES VAUDOIS EN TRANSITION

La pandémie de Covid-19, puis la guerre en Ukraine, ont fait chuter les ventes de voitures neuves ces dernières années. En parallèle, la part des véhicules hybrides ou électriques a fortement progressé dans le canton pour atteindre 59% des ventes en 2023. Toutefois, les ventes de voitures électriques semblent marquer le pas dès 2023. Autre évolution notable, le taux de motorisation vaudois a diminué, et ce plus fortement que dans le reste du pays. Les disparités restent néanmoins élevées au niveau régional. Enfin, avec une part de voitures électriques qui atteint 3,6% en 2023, Vaud se classe au 3^e rang des cantons les plus avancés en matière d'électromobilité.

NOUVELLES IMMATRICULATIONS

Au cours de l'année 2023, 33 000 véhicules à moteur ont été nouvellement mis en circulation dans le canton de Vaud. Près des trois quarts de ces nouvelles immatriculations sont des voitures de tourisme (73%). Les motocycles représentent 15% du total, lesquels sont suivis par les véhicules de transport de choses (9%) [F1].

FORTE BAISSÉ DÈS 2020

Entre 2019 et 2020, les ventes de voitures neuves ont chuté de 25% dans le canton. Cette forte baisse s'explique en grande partie par les difficultés d'approvisionnement en composants électroniques causées par la pandémie de Covid-19, qui se sont prolongées en raison de la guerre en Ukraine. L'allongement du temps d'attente pour acquérir un véhicule neuf a eu comme conséquence une hausse sans précédent des prix des voitures d'occasion. Selon Comparis, celle-ci a atteint 28% entre le 1^{er} trimestre 2020 et l'automne 2022. Bien que les problèmes d'approvisionnement aient été largement résolus en 2023, les ventes de voitures neuves n'ont toutefois pas retrouvé leur niveau d'avant la pandémie (-23% par rapport à 2019).

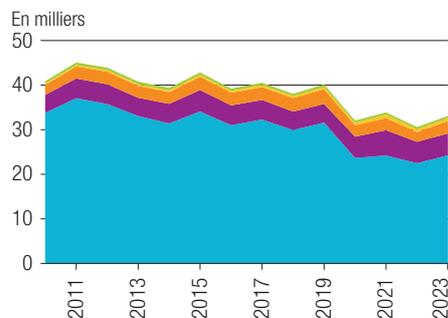
L'évolution des ventes de motos s'inscrit quant à elle à la hausse, avec un pic de progression de 19% entre 2020 et 2021. C'est en effet le 1^{er} janvier de cette année-là que des modifications sont entrées en vigueur pour l'obtention du permis de conduire moto. L'âge minimal a ainsi été abaissé de 18 à 16 ans pour la conduite de motos de 125 cm³ et de 16 à 15 ans pour les cylindres de 50 cm³.

NOUVELLES VOITURES: 59% HYBRIDES OU ÉLECTRIQUES

Plus de la moitié des 24 000 voitures de tourisme nouvellement mises en circulation dans le canton en 2023 sont des

véhicules hybrides ou électriques (59%), alors que les véhicules thermiques traditionnels (essence ou diesel) représentent 41% des nouvelles immatriculations. Parmi les voitures neuves à propulsion alternative, les modèles hybrides associant un moteur thermique à un moteur électrique comptent pour deux tiers des ventes, contre un tiers pour les voitures purement électriques. Un modèle hybride vendu sur cinq peut être rechargé via la prise de courant. C'est à partir de l'année 2020 que les nouvelles immatriculations de voitures hybrides et électriques ont connu une accélération marquée. Cette évolution s'est faite au détriment des véhicules thermiques traditionnels, dont la part dans le total des voitures neuves est passée de 85% à 41% entre 2019 et 2023 [F2]. Alors que les voitures à essence comptent encore pour 35% des nouvelles immatriculations en 2023, la part des modèles diesel ne pèse plus que 5%. Cet effondrement brutal fait notamment suite au scandale du «dieselgate» qui a éclaté en 2015.

[F1] NOUVELLES MISES EN CIRCULATION DE VÉHICULES À MOTEUR, VAUD



Source: OFROU/OFS.

ÉLECTROMOBILITÉ: CROISSANCE MOINS RAPIDE QU'ATTENDUE

Après des années de forte progression, les ventes de voitures électriques et hybrides rechargeables ont marqué le pas en 2023. Les chiffres provisoires du 1^{er} trimestre 2024 confirment ce tassement. Dans le canton de Vaud, la part de marché de ces véhicules a stagné à 27 % du total des ventes de voitures neuves, alors que les années 2022 et 2021 avaient enregistré des hausses de respectivement 4 et 9 points de pourcentage. La tendance est comparable au niveau national. Ainsi, l'objectif de la feuille de route sur la mobilité électrique, qui vise à augmenter cette part à 50 % d'ici à la fin 2025, pourrait être plus difficile à atteindre.

Parmi les hypothèses pouvant expliquer cette situation, on peut évoquer la hausse des prix de l'électricité ces dernières années et donc la réduction de l'écart de coût d'utilisation entre les voitures électriques et les voitures thermiques traditionnelles. L'absence de borne de recharge à domicile et le fait que les locataires ne puissent pas installer eux-mêmes des bornes privées constituent également des freins au développement de l'électromobilité.

Du côté des motos, seul un modèle vendu sur vingt (5 %) était électrique dans le canton en 2023. Cette proportion est stable depuis 2021 et fait écho à la pauvreté de l'offre. Ce sont les personnes

Définitions

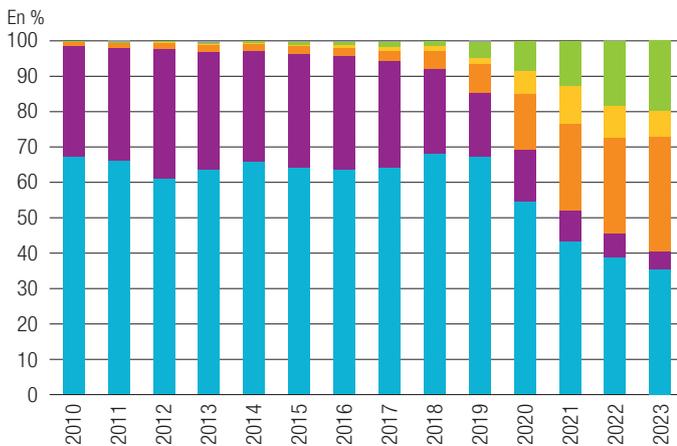
Nouvelles mises en circulation: véhicules routiers immatriculés pour la première fois en Suisse par des personnes domiciliées dans le pays. Il s'agit essentiellement de véhicules neufs (98 %), et dans une moindre mesure de véhicules d'occasion importés.

Véhicules hybrides: véhicules disposant de deux systèmes de propulsion: un moteur à combustion interne (essence ou diesel) et un moteur électrique. La batterie du moteur électrique est chargée par le moteur à combustion interne. La recharge à la prise de courant n'est pas possible.

Véhicules hybrides rechargeables: comme les véhicules hybrides ordinaires, les véhicules hybrides rechargeables disposent de deux systèmes d'entraînement. La différence réside dans le mode de chargement. Les véhicules hybrides rechargeables peuvent être rechargés via la prise de courant.

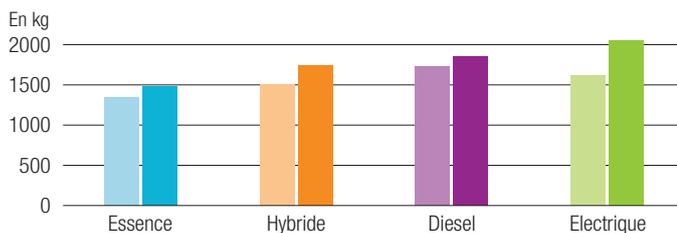
domiciliées en Suisse alémanique qui font le plus souvent le choix de l'électrique, avec une part de marché qui atteint par exemple 10 % dans le canton de Zurich en 2023.

[F2] NOUVELLES MISES EN CIRCULATION DE VOITURES DE TOURISME, VAUD



Source: OFROU/OFS.

[F3] POIDS DES NOUVELLES VOITURES DE TOURISME, VAUD

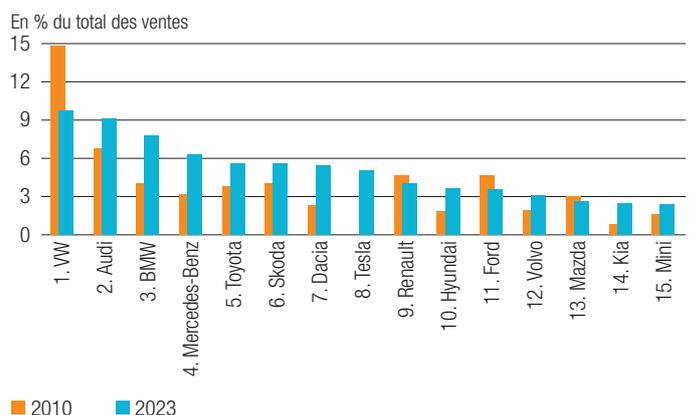


Source: SAN/StatVD.

DES VOITURES NEUVES DE PLUS EN PLUS LOURDES

Parmi les voitures de tourisme nouvellement immatriculées dans le canton en 2023, seuls les modèles carburant à l'essence pèsent en moyenne moins d'une tonne et demie (1482 kg). Les véhicules les plus lourds sont les modèles purement électriques (2054 kg), devant les motorisations diesel (1856 kg) et les modèles hybrides (1738 kg). Sur la période 2014 à 2023, le poids moyen des nouvelles voitures a augmenté de 241 kg pour atteindre 1722 kg (+16%). Ce n'est pas uniquement la part de marché croissante des modèles hybrides ou électriques qui explique cette tendance, puisque l'augmentation du poids des voitures neuves concerne tous les types de motorisation [F3]. L'amélioration des équipements de sécurité et de confort contribue en partie à cette évolution, à laquelle il faut ajouter la progression des voitures à traction intégrale. La part de ces dernières est en effet passée de 35 % à 44 %

[F4] NOUVELLES MISES EN CIRCULATION DE VOITURES DE TOURISME, VAUD



Source: OFROU/OFS.

des ventes de voitures neuves entre 2014 et 2023. En effet, les voitures hybrides (49 %) et électriques (55 %) sont davantage équipées de quatre roues motrices que la moyenne. De plus, la part de véhicules à traction intégrale parmi les modèles à essence a progressé de 6 points de pourcentage depuis 2014, atteignant 31 % en 2023.

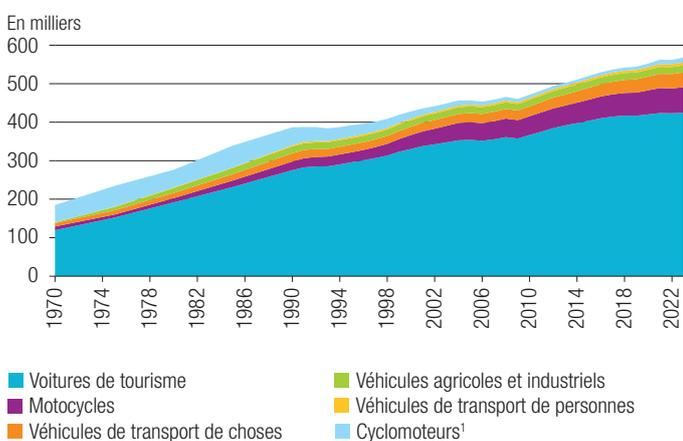
CONSOMMATION ET ÉMISSIONS EN BAISSÉ

La part croissante de véhicules électriques ou hybrides mis en circulation se répercute positivement sur la consommation et les émissions des nouvelles voitures. Ainsi, selon la norme de mesure WLTP en vigueur depuis 2021 (voir définitions p. 4), la consommation moyenne des voitures de tourisme nouvellement immatriculées dans le canton (tous types de motorisation confondus) a baissé de 7 % entre 2021 et 2022, pour se situer à 5,5 litres équivalents essence aux 100 km. En parallèle, les émissions directes moyennes de CO₂ des nouvelles voitures se sont élevées à 114 g CO₂/km en 2022, ce qui représente une baisse de 9 % par rapport à 2021¹. Ce niveau d'émissions respecte ainsi la valeur cible de 118 g de CO₂/km en vigueur en Suisse depuis 2021 dans le contexte de l'application de la loi actuelle sur le CO₂.

VW, AUDI ET BMW EN TÊTE DES VENTES

Parmi les voitures de tourisme mises en circulation pour la première fois dans le canton de Vaud en 2023, VW, Audi et BMW occupent les trois premières places et totalisent 27 % des ventes. Ces marques sont suivies par Mercedes-Benz, Toyota et Skoda, alors que Tesla se place au 8^e rang avec 5 % des modèles vendus [F4]. Les quinze marques les plus vendues représentent les trois quarts des nouvelles immatriculations dans le canton. Sur le plan national, on retrouve globalement les mêmes marques en tête des ventes, si ce n'est que Skoda occupe le 2^e rang juste devant BMW. Par rapport à l'année 2010, VW est passée de 15 % du total des ventes du canton à 10 % en 2023. Cela a profité aux principales autres marques, dont les parts de marché ont toutes progressé. Dans le contexte récent de baisse globale des ventes, certaines marques comme BMW et Dacia sont même parvenues à augmenter le nombre d'unités vendues.

[F5] PARC DES VÉHICULES ROUTIERS MOTORISÉS, VAUD



¹ Y compris les vélos électriques rapides (45 km/h).

Source : OFROU/OFS.

PARC DE VÉHICULES

Au 30 septembre 2023, plus de 568 000 véhicules à moteur sont en circulation dans le canton de Vaud. Les voitures de tourisme constituent 75 % du parc, devant les motocycles (12 %), les véhicules de transport de choses (7 %), les véhicules agricoles et industriels (3 %), les cyclomoteurs (2 %) et les véhicules de transport de personnes (1 %) [F5].

425 000 VOITURES DE TOURISME EN CIRCULATION DANS LE CANTON

Le nombre de voitures de tourisme a doublé au cours des quarante dernières années, pour atteindre 425 000 en 2023. La progression s'est toutefois ralentie dès 2018, année à partir de laquelle la hausse annuelle s'inscrit en dessous de 1 %. Entre 2022 et 2023, le nombre de voitures a ainsi progressé de 0,4 % (+1700).

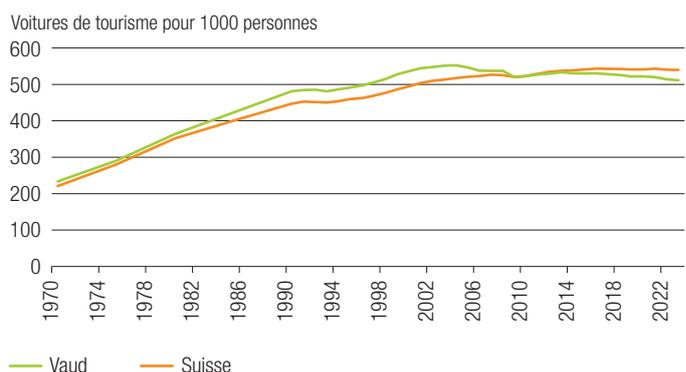
L'expansion du parc de motos ne connaît en revanche pas de ralentissement. Son effectif a été multiplié par six en quarante ans et dépasse les 66 000 unités en 2023. Ces dernières années, la pandémie ainsi que l'abaissement de l'âge minimal pour l'obtention du permis de conduire ont joué un rôle majeur dans la hausse des ventes. Par rapport à 2019, le nombre de motos a augmenté de plus de 6000 (+10 %). Cette évolution contraste avec l'effondrement du nombre de cyclomoteurs, dont le parc est passé de plus de 50 000 unités dans les années 1980 à moins de 8000 en 2012. L'avènement des vélos électriques rapides, qui représentent désormais plus de la moitié des véhicules de cette catégorie, a permis d'inverser la tendance et de franchir la barre des 10 000 dès 2021.

TAUX DE MOTORISATION: BAISSÉ PLUS MARQUÉE QU'EN MOYENNE NATIONALE

Avec 512 voitures de tourisme pour 1000 personnes résidant dans le canton en 2023, Vaud se situe en dessous de la moyenne suisse (540) et occupe le 4^e rang des cantons les moins motorisés derrière Bâle-Ville (324), Genève (418) et Zurich (482). Jusqu'en 2008, le taux de motorisation vaudois était supérieur à celui de la Suisse [F6]. Au cours des années 1990, Vaud se classait même au 4^e rang des cantons les plus motorisés.

Le rythme de la baisse, plus précoce et prononcé qu'en moyenne nationale, pourrait s'expliquer notamment par les raisons suivantes. D'une part, le développement de l'offre en transports publics (M2, RER Vaud) a permis à une part croissante de la

[F6] TAUX DE MOTORISATION



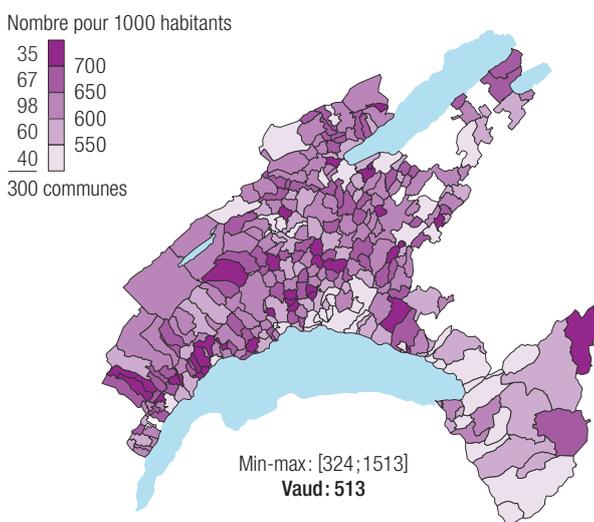
Source : OFROU/OFS.

population, principalement celle résidant dans les villes et agglomérations, de réduire sa dépendance à la voiture. D'autre part, l'évolution démographique particulièrement dynamique du canton se caractérise par une proportion plus importante de jeunes adultes. Or, par rapport aux générations précédentes, ces derniers sont en moyenne plus nombreux à vivre sans voiture.

COMMUNES URBAINES MOINS MOTORISÉES

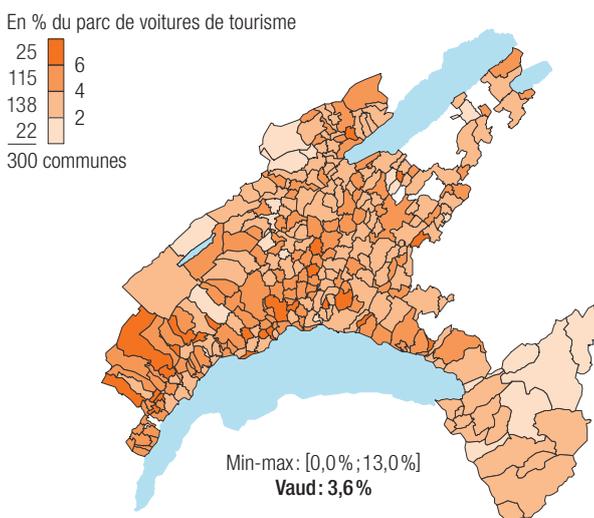
En 2023, le taux de motorisation moyen des communes urbaines² atteint 457 dans le canton, soit un taux inférieur de 25 % à celui des autres communes [F7]. Dans les zones rurales, on compte

[F7] VOITURES DE TOURISME EN CIRCULATION PAR COMMUNE, VAUD, AU 30 SEPTEMBRE 2023



Source: SAN/StatVD.

[F8] VOITURES ÉLECTRIQUES PAR COMMUNE, VAUD, AU 30 SEPTEMBRE 2023



Source: SAN/StatVD.

Définitions

Mesure de la consommation et des émissions selon la norme WLTP: la norme WLTP (procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers) est une norme d'essais d'homologation des véhicules qui permet de mesurer la consommation de carburant, l'autonomie électrique et les rejets directs de CO₂ et de polluants. Adoptée en 2021, elle a remplacé la norme NEDC (nouveau cycle européen de conduite). Elle est plus stricte et plus proche de la réalité du comportement routier quotidien que la NEDC.

Attribution des véhicules au canton de Vaud et aux communes vaudoises: l'Office fédéral de la statistique (OFS) recense tous les véhicules (plaques vaudoises ou autres) dont les personnes détentrices sont domiciliées dans le canton de Vaud; le Service des automobiles et de la navigation (SAN) recense quant à lui les véhicules avec des plaques vaudoises, indépendamment du lieu de domicile des personnes détentrices. Dans ce Numerus, les résultats cantonaux sont calculés selon la définition de l'OFS, excepté ceux relatifs au poids des nouvelles voitures. Les résultats communaux sont issus de la base de données du SAN, qui permet d'être plus précis au niveau régional.

640 voitures pour 1000 personnes, alors que dans les communes intermédiaires ce taux se situe à 588. Ces disparités peuvent notamment s'expliquer par la meilleure desserte en transports en commun ainsi que par la densité plus élevée d'emplois, de services et de population qui caractérisent les zones urbaines.

3,6% DES VOITURES EN CIRCULATION SONT ÉLECTRIQUES

A fin septembre 2023, le parc vaudois de voitures de tourisme compte environ 15000 modèles purement électriques sur un total de 425000 véhicules, soit une proportion de 3,6%. C'est davantage qu'en moyenne nationale (3,3%). Par ailleurs, Vaud occupe le 3^e rang cantonal derrière Zoug (6,8%) et Zurich (4,1%).

Sur le plan régional, la part des voitures électriques est la plus élevée dans les communes du district de Nyon. Elle reste inférieure à la moyenne dans les villes, tout comme dans les communes les plus éloignées des centres urbains. Parmi les communes vaudoises comptant plus de 10000 personnes, c'est à Blonay - Saint-Légier et à Lutry que la part des modèles électriques est la plus élevée (5,5%) [F8].

¹ Les émissions liées à la construction des voitures, à l'extraction des carburants et à la production de l'électricité ne sont pas incluses ici.

² Selon la typologie 2020 définie par l'OFS.

Source des données: SAN/STATVD. OFROU/OFS. OFEN.

Pour en savoir plus ...

- Parc de véhicules – vd.ch/stat-infrastruc_transport
- Cartes des véhicules par commune – cartostat.vd.ch
- Numerus 2019 sur le parc vaudois de véhicules – vd.ch/numerus