

# CHAPITRE VRT-3

## CANALISATIONS

### 1. Plans types généraux

- VRT-3.1.01 Classe de résistance des couvercles
- VRT-3.1.02 Signes conventionnels et symboles
- VRT-3.1.03 Profils normaux d'enrobage
- VRT-3.1.04 Type de fossé drainant
- VRT-3.1.05 Type de fossé de transport (non drainant) dans zone "S"

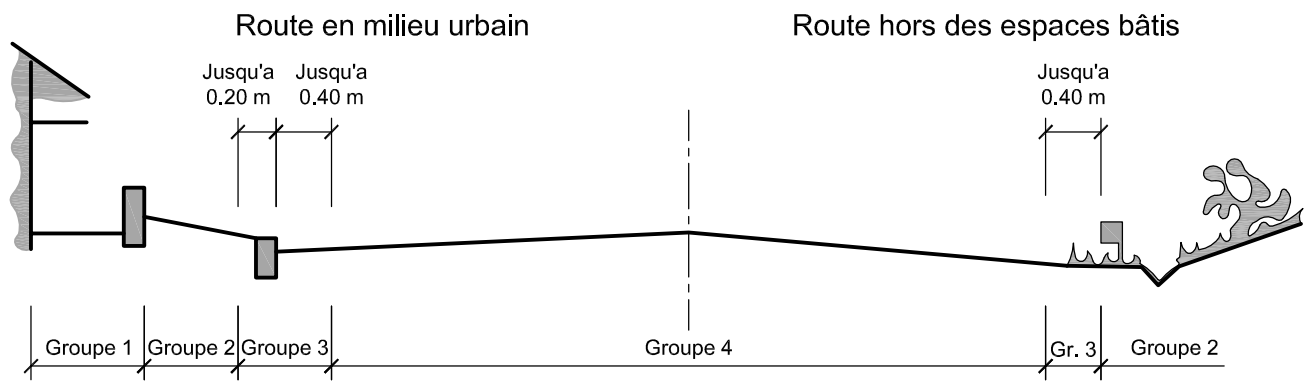
### 2. Plans de détails

- VRT-3.2.01 Fond des regards de visite et dépotoirs
- VRT-3.2.02 Grilles et couvercles dans chaussée
- VRT-3.2.03 Plaques à bouchon avec gueulard
- VRT-3.2.04 Application bordure - gueulard
- VRT-3.2.05 Cadres préfabriqués pour grille
- VRT-3.2.06 Cadres préfabriqués pour grille
- VRT-3.2.07 Cadres préfabriqués en béton armé et grille (pour bande cyclable)
- VRT-3.2.08 Cadres béton préfabriqués avec gueulard
- VRT-3.2.09 Drainage derrière mur de soutènement
- VRT-3.2.10 Sac en pied de mur amont
- VRT-3.2.11 Gargouille descente de talus
- VRT-3.2.12 Puits perdu schéma de principe type I
- VRT-3.2.13 Puits perdu schéma de principe type II
- VRT-3.2.14 Puits perdu schéma de principe type III







### 3. Plans de méthodes

- VRT-3.3.01 Fouille Ordonnance sur les travaux de construction (OTConst)

# CLASSE RESISTANCE DES COUVERCLES



Copyright VSS SN 640 366

	Groupe	Description	Classe de résistance minimale
	1	Zone pouvant exclusivement être empruntées par des piétons et des cyclistes. L'accès aux véhicules doit être empêché.	A15 (auparavant charge par roue 1t)
	2	Trottoirs, zones piétonnes et zones comparables, aires de stationnement et parking à étages pour voitures (avec circulation lente).	B125 (auparavant charge par roue 5t)
	3	Pour les dispositifs de couronnement installés dans la zone de circulation jusqu'à 0.40m max. de la bordure ou de la limite de la zone de circulation	C250
	4	Voies de circulation, accotement et aires de stationnement pour tous types de véhicules routiers	D400 (auparavant charge par roue 7.5/10t)
	5	Surfaces supportant des charges de roue importantes ( p. ex. les installations portuaires et aéroportuaires).	E600 (auparavant charge par roue 30t)
	6	Surfaces supportant des charges de roue particulièrement élevées ( p. ex. les installations aéroportuaires).	F900

# SIGNES CONVENTIONNELS ET SYMBOLES

## PROJET

### CONDUITES, CABLES

	Eau sous pression
	Gaz
	Electricité
	Chauffage à distance
	Télécommunication

### CANALISATIONS

	Drainage
	Collecteur Eaux claires (EC)
	Collecteur Eaux usées (EU)
	Collecteur Eaux mixtes (EUM)

## EXISTANT

### CONDUITES, CABLES

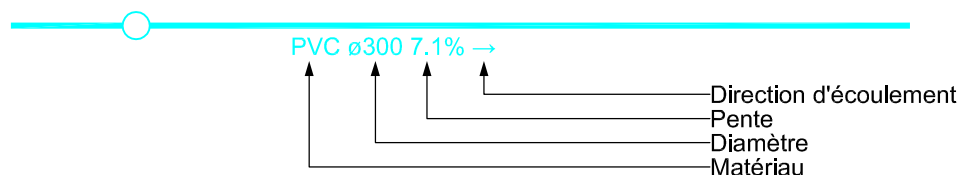
	Eau sous pression
	Gaz
	Electricité
	Chauffage à distance
	Télécommunication

### CANALISATIONS

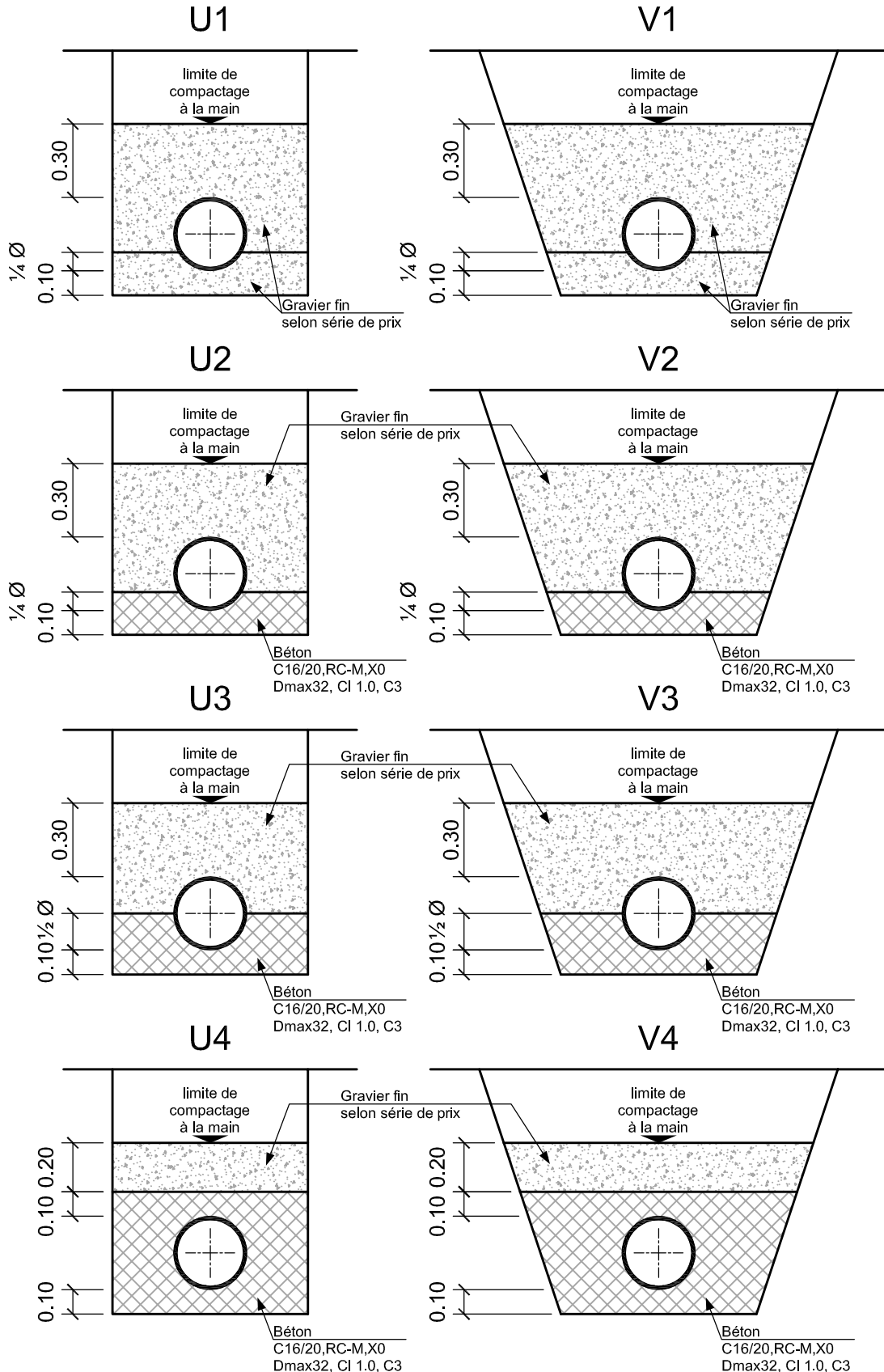
	Drainage
	Collecteur Eaux claires (EC)
	Collecteur Eaux usées (EU)
	Collecteur Eaux mixtes (EUM)
	Autres (AU)

	Regard de visite
	Grille ronde
	Grille rectangulaire
	Regard + gueulard bord droite & gauche
	Sac + gueulard
	Bordure gueulard
	Caniveau

	Borne hydrante (BH)
	regard T+T
	Vanne
	Candélabre
	Armoire électrique
	Siphon
	Compteur



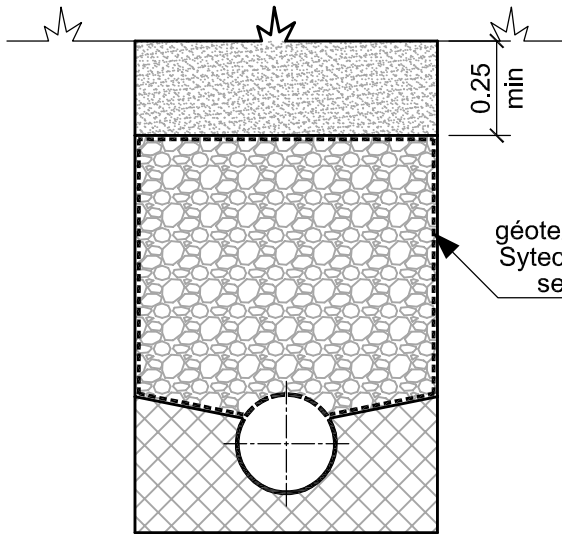
**PROFILS NORMAUX D'ENROBAGE  
POUR COLLECTEURS**



# TYPE CHEMISE DE DRAINAGE

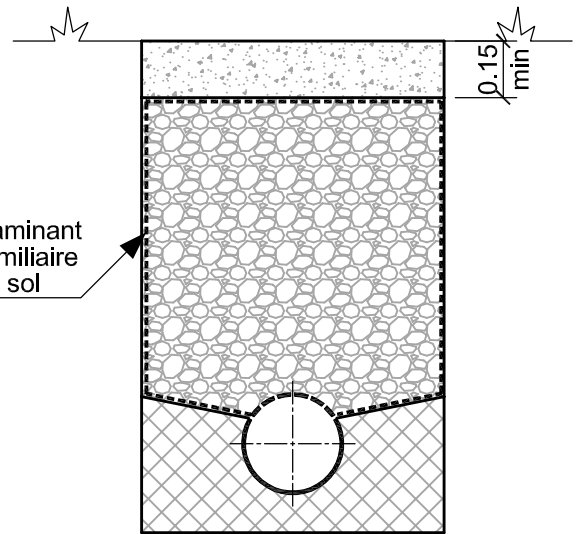
Type A

Terre végétale sur le dessus  
(filtre biologique)



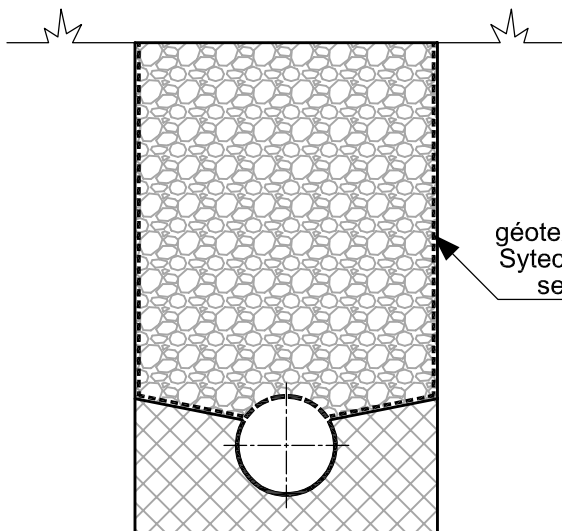
Type B

Grave GNT 0/22.4 sur le dessus



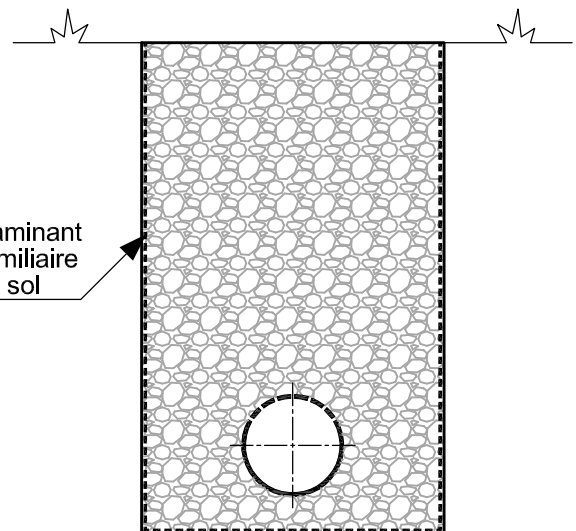
Type C

Boulet jusqu'en haut



Type D

Boulet

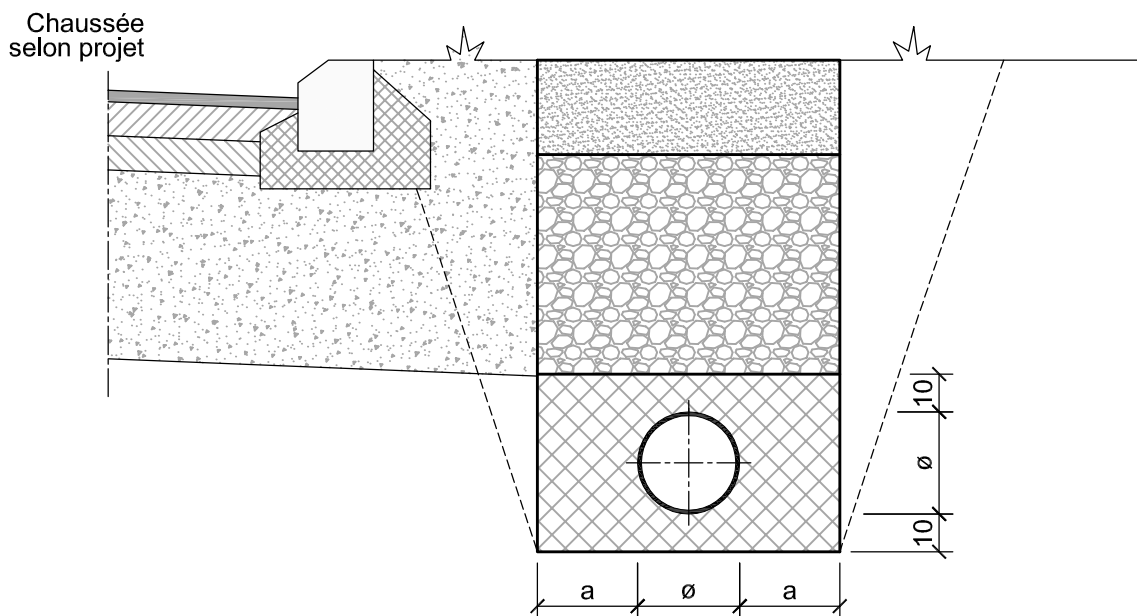


## TYPE FOSSE TRANSPORT (NON DRAINANT) DANS ZONE "S"

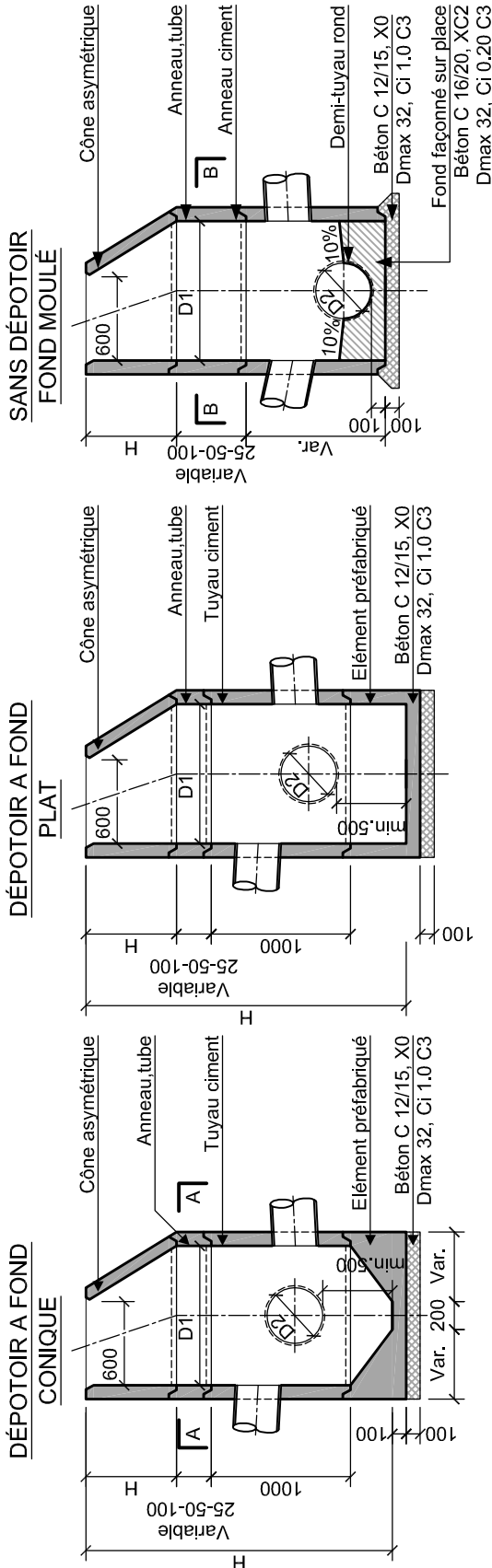
Largeur a:

Ø de	Largeur minimale de l'enrobage latéral a
< 400mm	250 mm
400...1000mm	300 mm
400...1000mm	350 mm

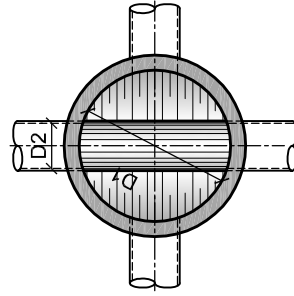
Enrobage type IV  
voir profils normaux d'enrobage Plan VRT-3.1.03



**SAC AVEC DEPOTOIR A FOND CONIQUE**  
**REGARD DE VISITE AVEC DEPOTOIR A FOND PLAT**  
**REGARD DE VISITE SANS DEPOTOIR**



COUPE B-B



D3 = diamètre du plus gros tuyau raccordé

D2	800	1000	1250
D3 max.	400	600	900

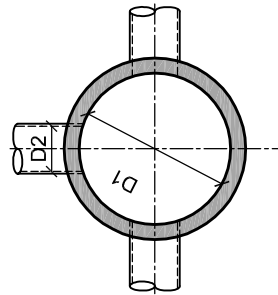
si  $H < 2.50$  D1 = 800  
si  $H > 2.50$  à étudier de cas en cas

D1 = min. 800, tous les 100m max.

**HAUTEUR DES CÔNES**

D1 = 800	H = 50, 65, 100
D1 = 1000	H = 50, 65, 100
D1 = 1250	H = 50, 65, 100

COUPE A-A

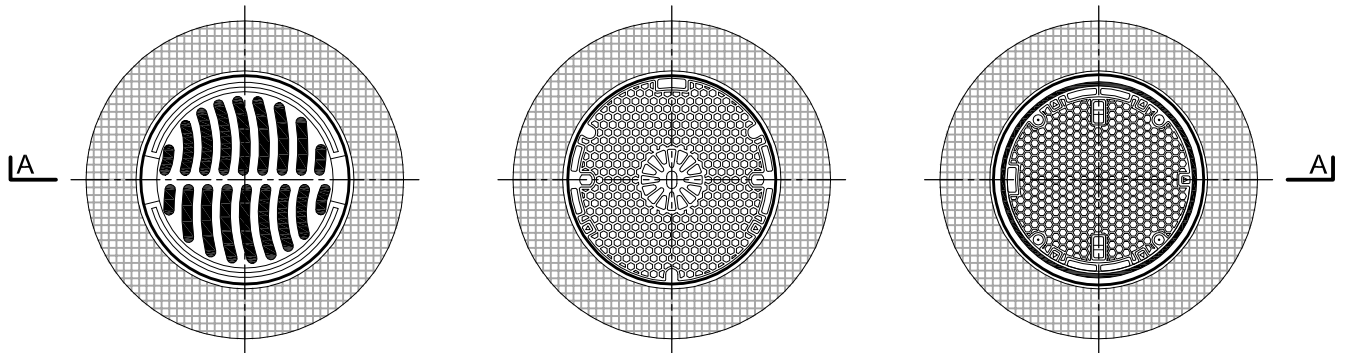


## GRILLES ET COUVERCLE DANS CHAUSSEE

Valable pour tous les revêtements  
Pose de pré réglage de 50 mm en position définitive ( $\pm 0$ )

VUE EN PLAN

Sens du trafic

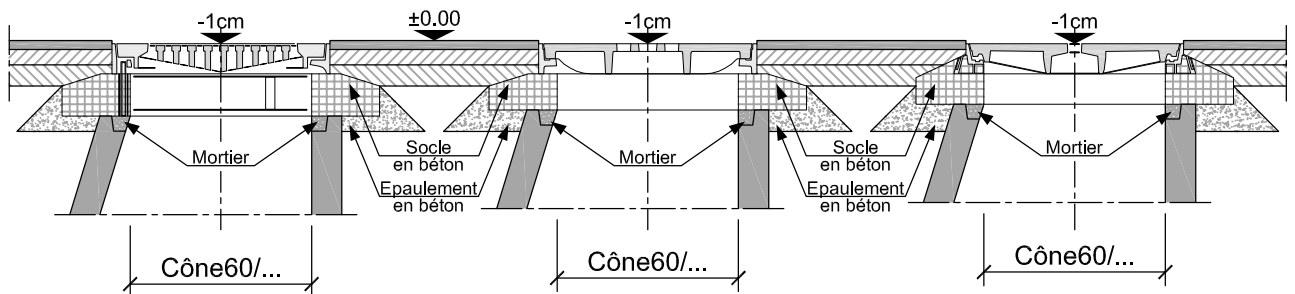


Grille en fonte D400  
vonRoll 2917.060.10  
sans verrouillage  
vonRoll 2917.060.12  
avec verrouillage  
ou similaire

Couvercle en fonte D400  
vonRoll 2619.010.12  
avec verrouillage à vis  
3 vis de verrouillage  
sans garniture en élastomère  
ou similaire

Couvercle en fonte D400  
vonRoll 2650.060.17  
NORMROLL  
3 vis de verrouillage  
avec verrouillage à vis  
étanche, inodore  
ou similaire

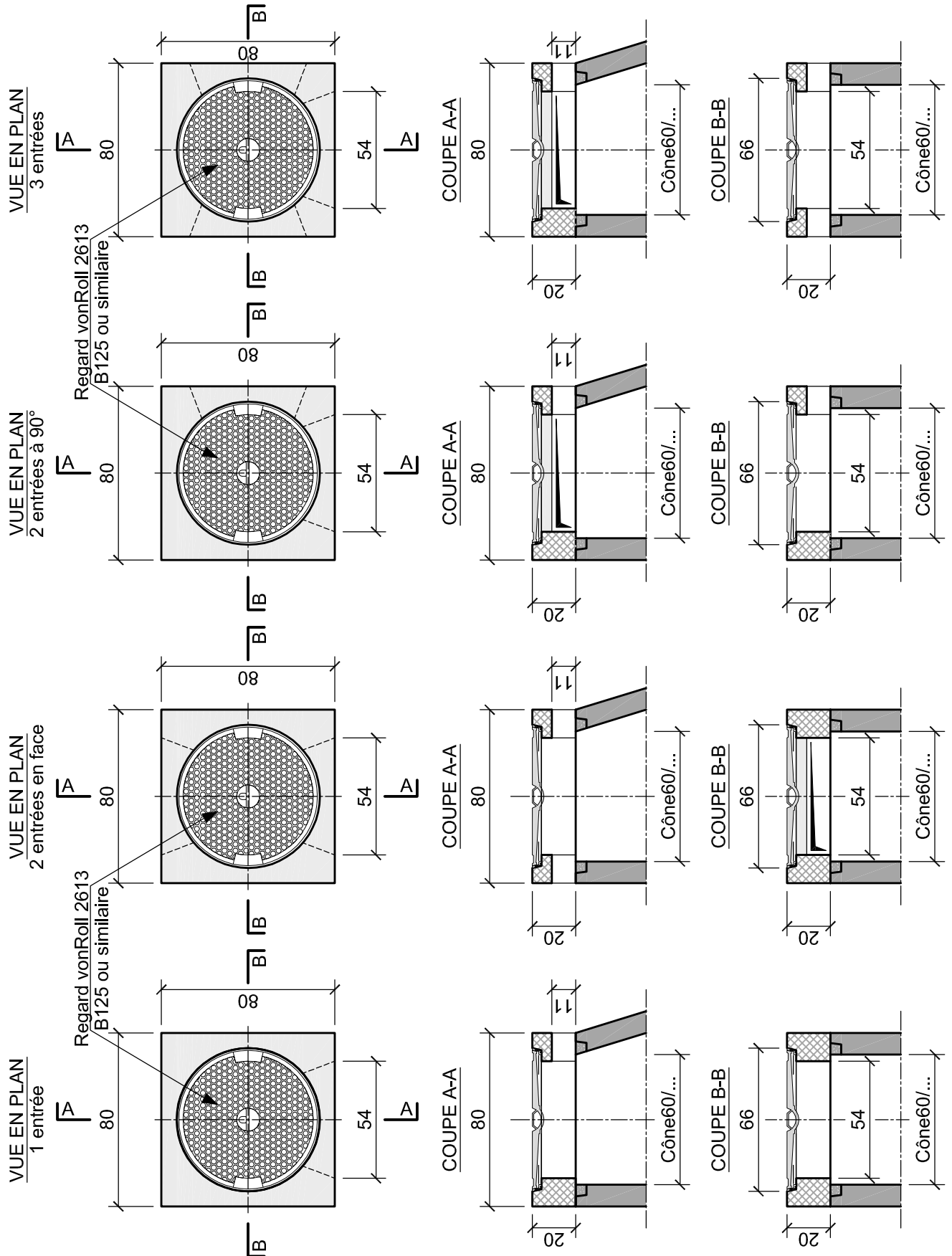
COUPE A-A



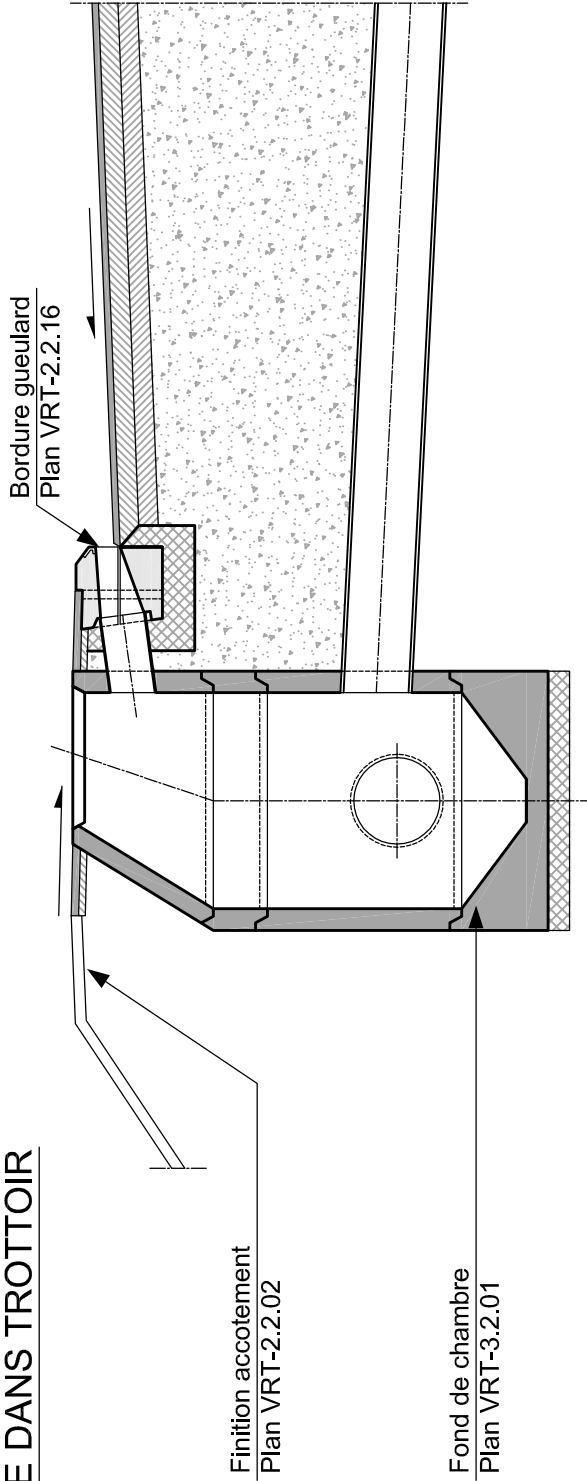


**COUVERCLE SUR CADRE AVEC GUEULARD**

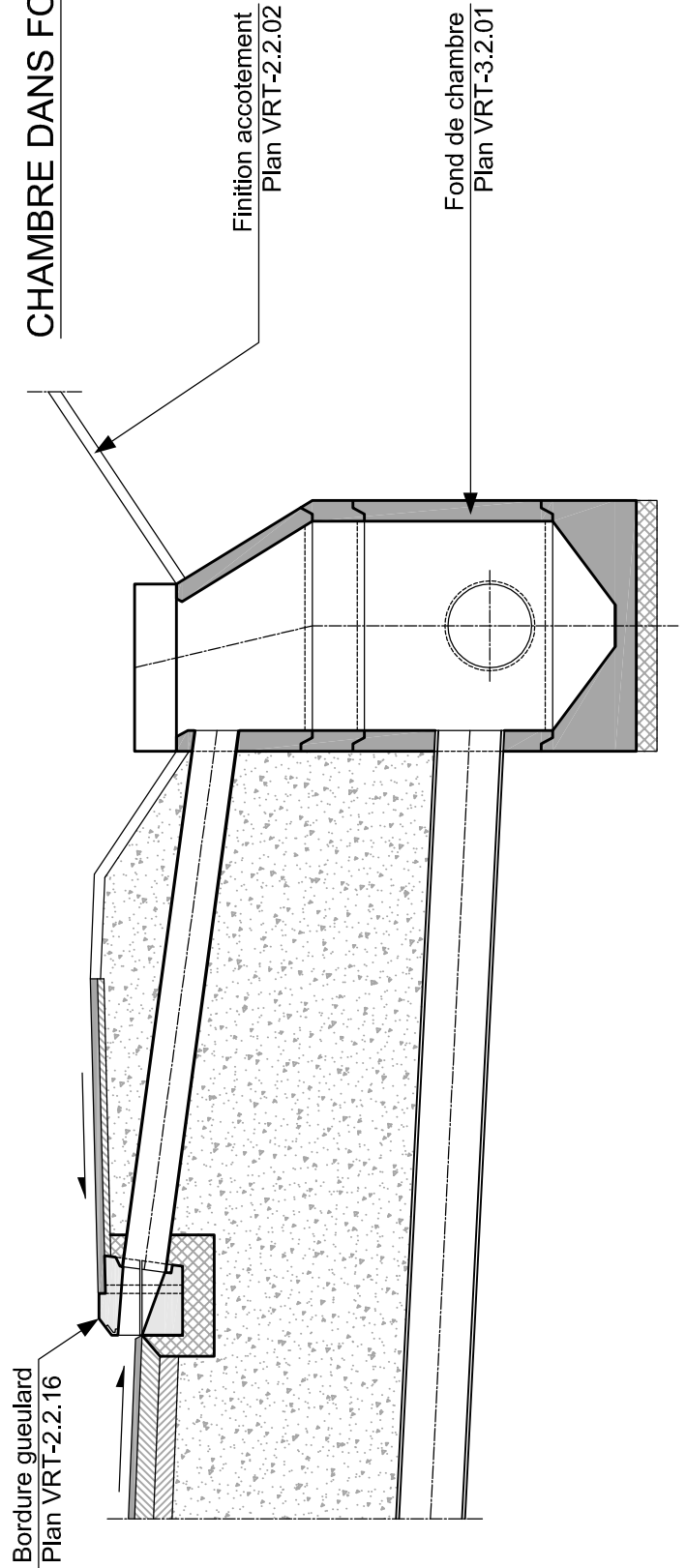
A POSER A L'EXTERIEUR DU GABARIT DE LA CHAUSSEE



**CHAMBRE DANS TROTTOIR**



**CHAMBRE DANS FOSSE**

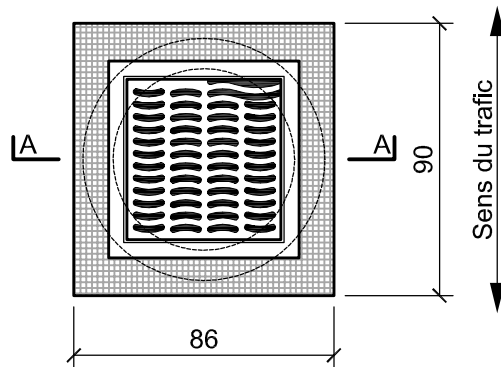


# CADRES PREFABRIQUES POUR GRILLE

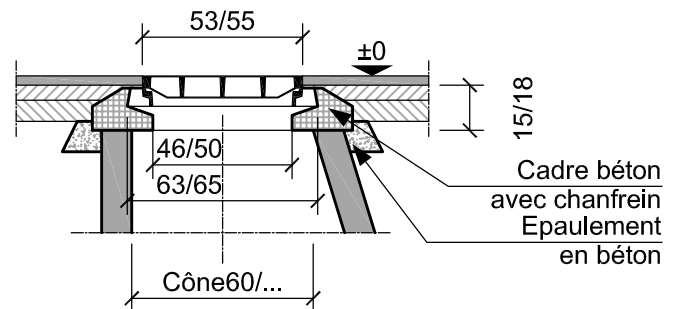
HAUTEUR FIXE ( NON RÉGLABLE EN CONTINU )  
A UTILISER LORSQUE LE GUEULARD N'EST PAS POSSIBLE

Sans piste cyclable Grille Von Roll fig. 2968 ou similaire D400  
Avec piste cyclable voir : Plan VRT-3.2.07

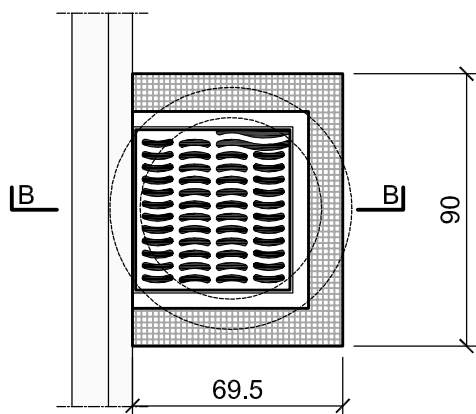
VUE EN PLAN  
dans chaussée



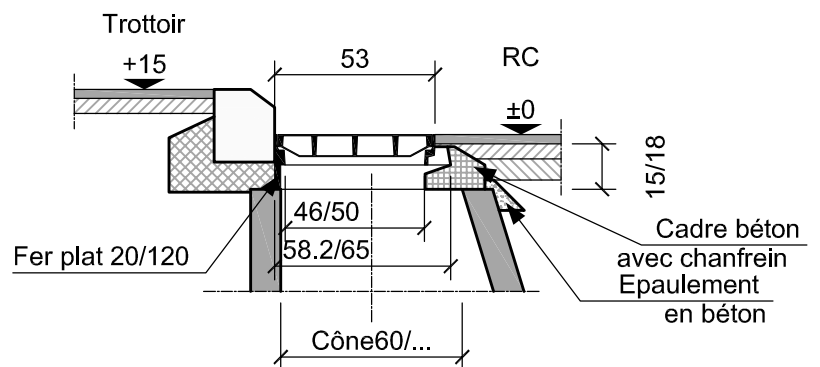
COUPE A-A



VUE EN PLAN  
contre bordures



COUPE B-B

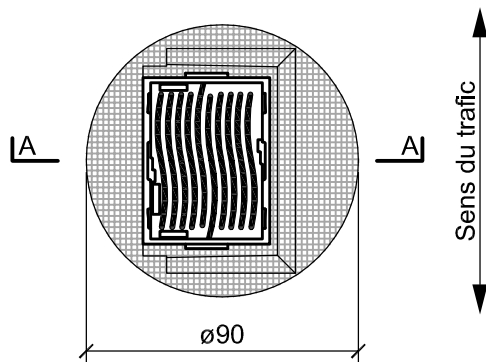


# CADRES PREFABRIQUES POUR GRILLE

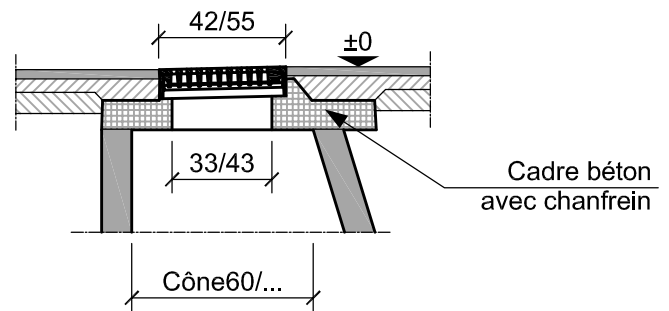
HAUTEUR REGLABLE EN CONTINU ( JUSQU'À 5cm)  
A UTILISER LORSQUE LE GUEULARD N'EST PAS POSSIBLE

Sans bande cyclable Grille Von Roll fig. 2933 ou similaire D400  
Avec bande cyclable voir : Plan VRT-3.2.07

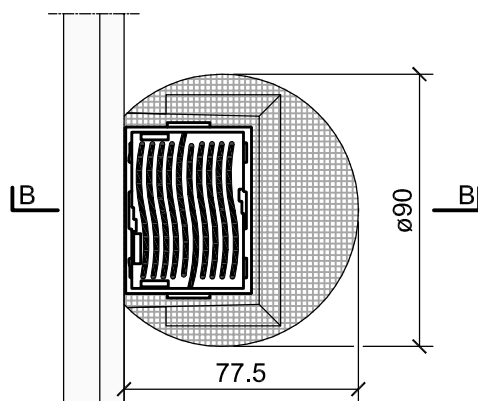
VUE EN PLAN  
dans chaussée



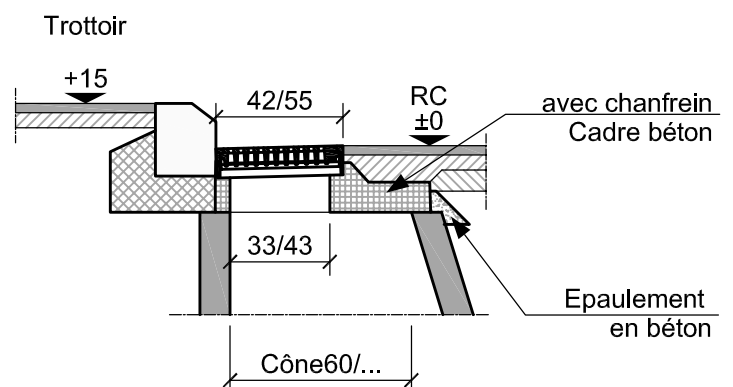
COUPE A-A



VUE EN PLAN  
contre bordures



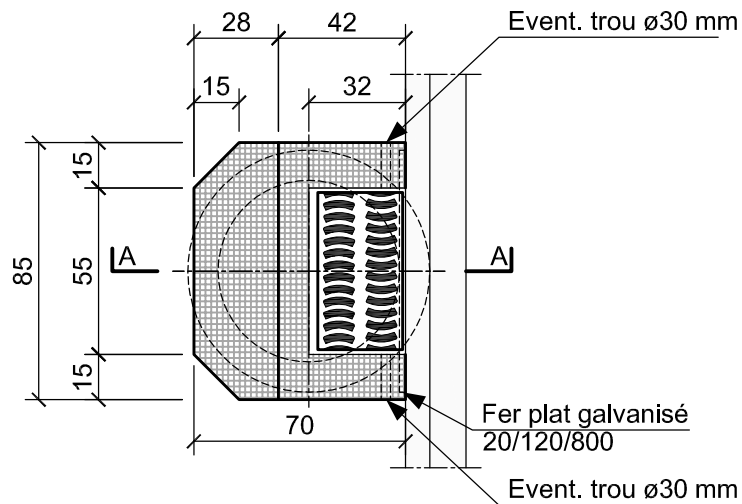
COUPE A-A



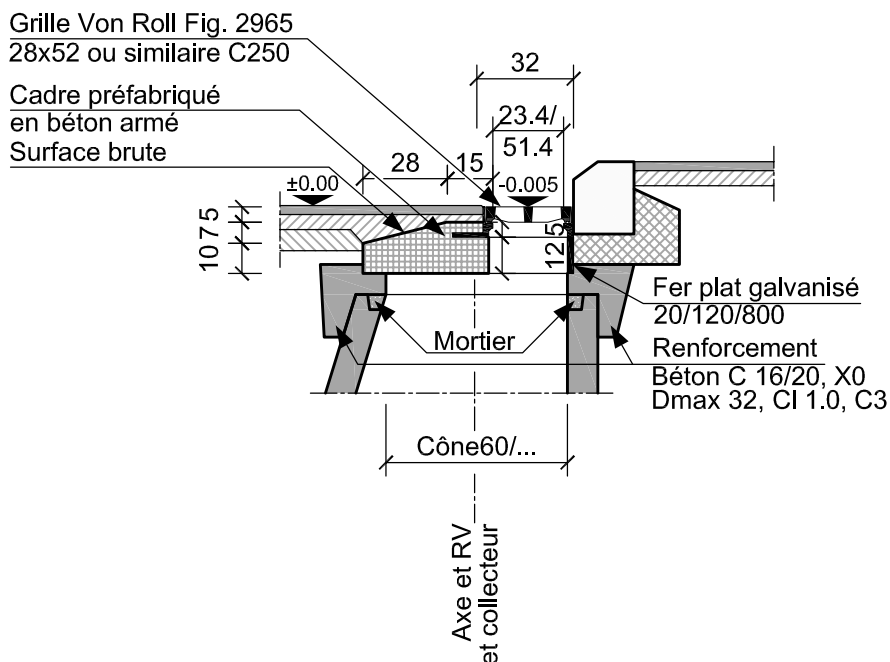
**CADRES PREFABRIQUES EN B.A ET GRILLE**

POUR BANDE CYCLABLE, LORSQUE  
LE GUEULARD N'EST PAS POSSIBLE

VUE EN PLAN

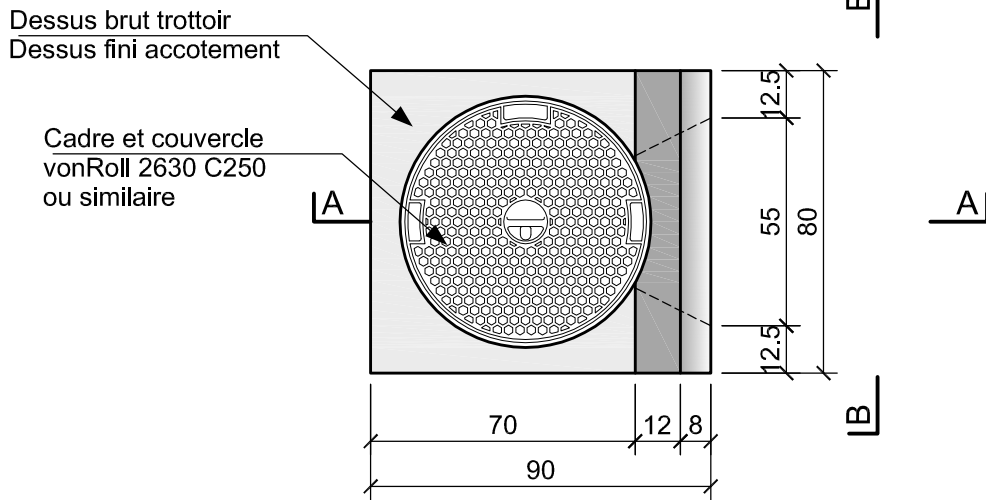


COUPE A-A

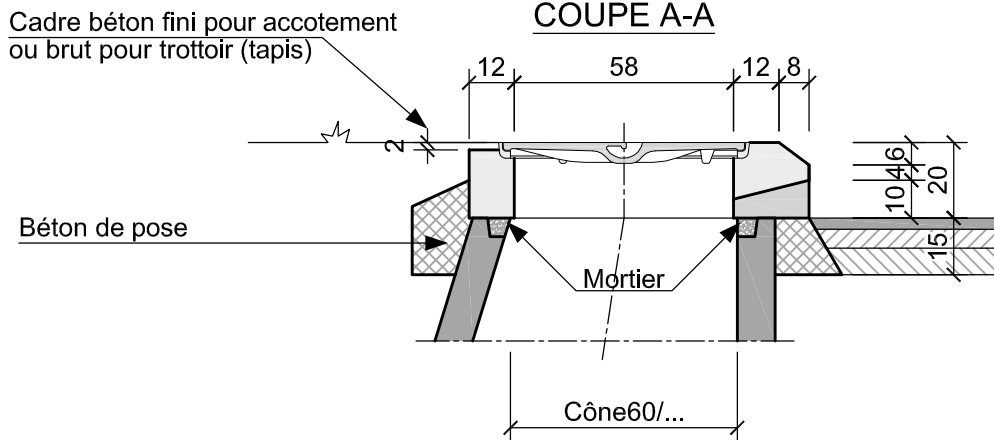


**CADRES BETON PREFABRIQUES AVEC  
GUEULARD DANS TROTTOIR / ACCOTEMENT**

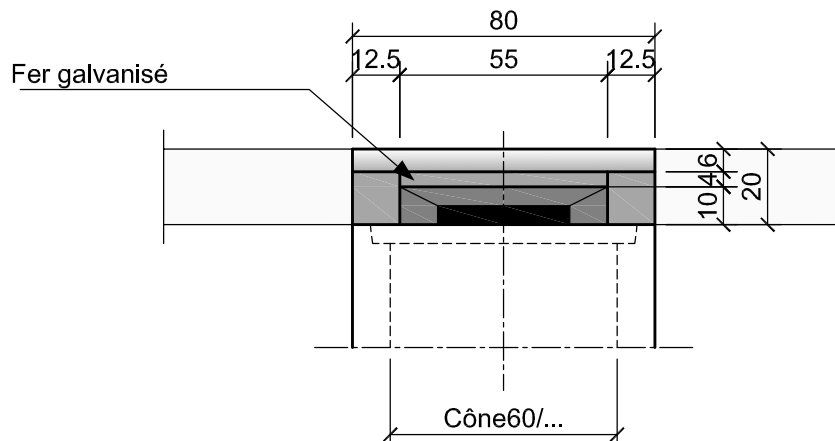
VUE EN PLAN



COUPE A-A

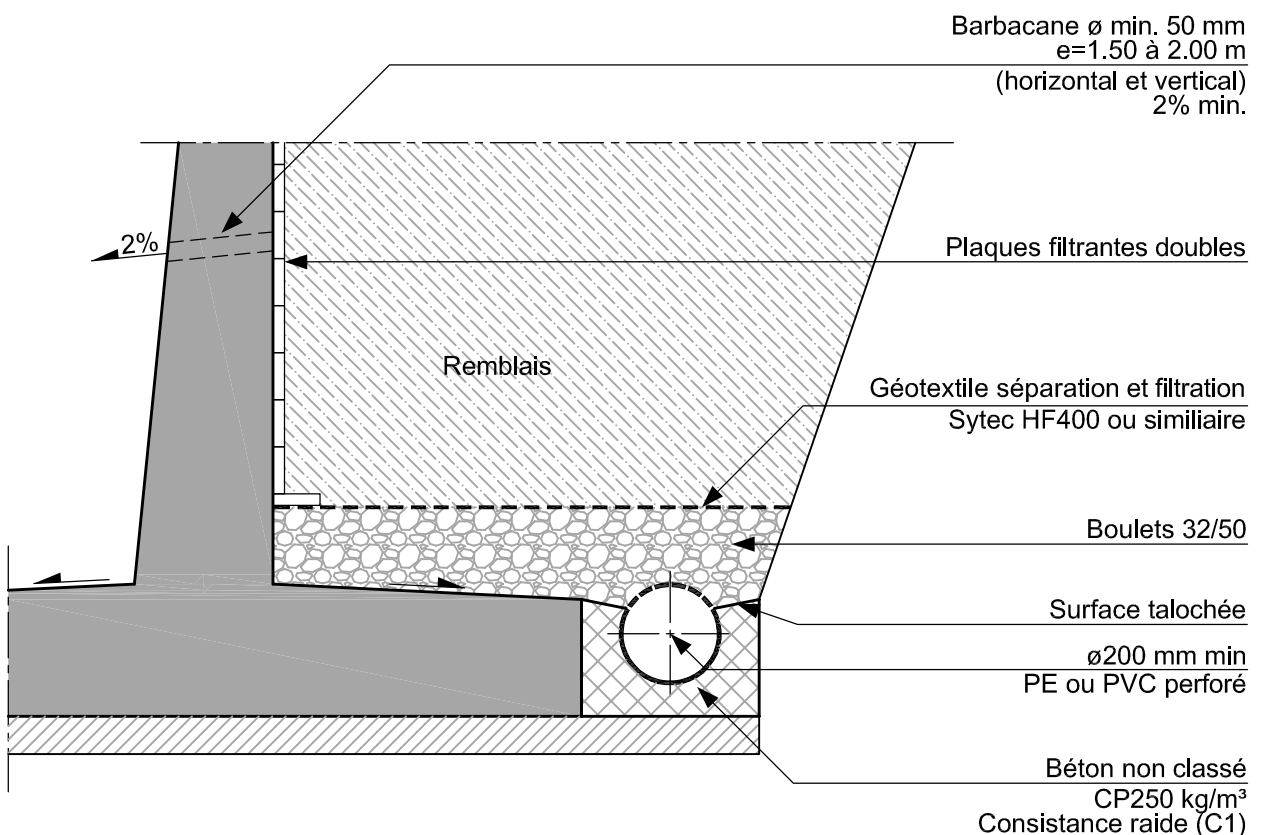
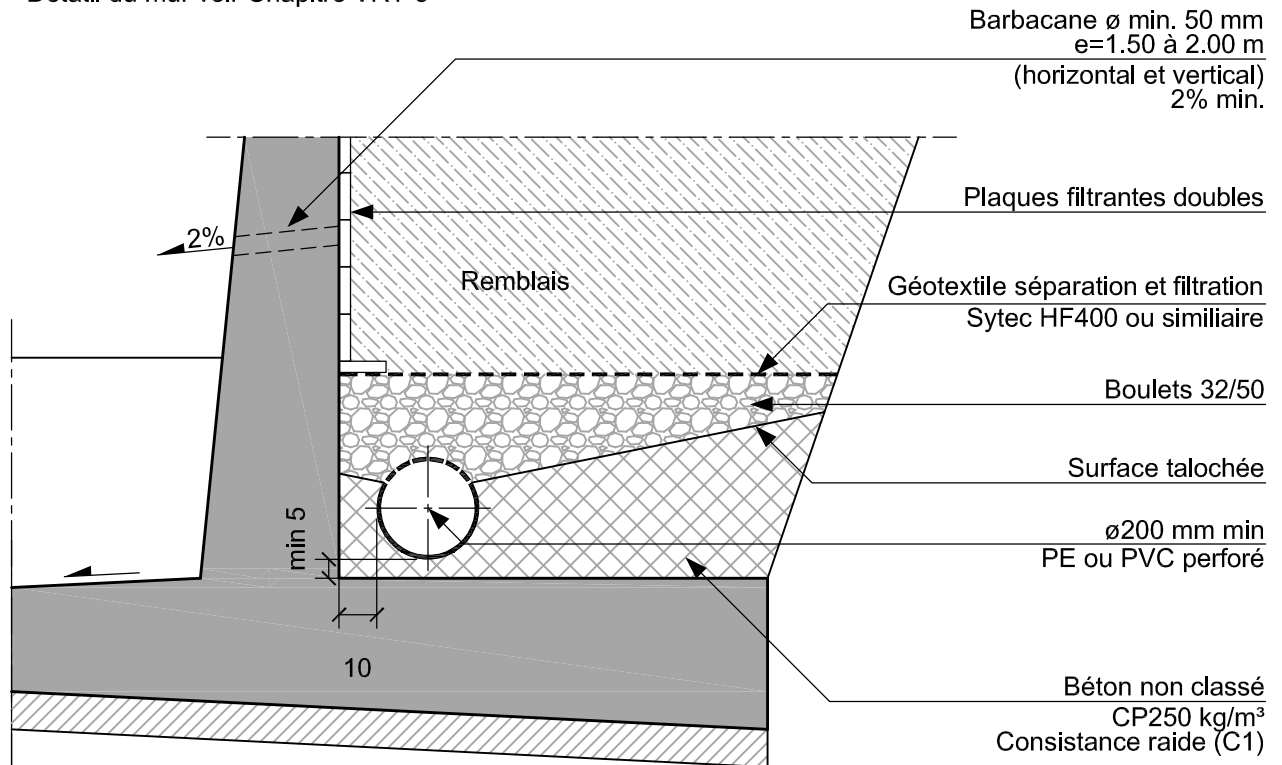


ELEVATION B-B



## DRAINAGE DERRIERE MUR DE SOUTÈNEMENT

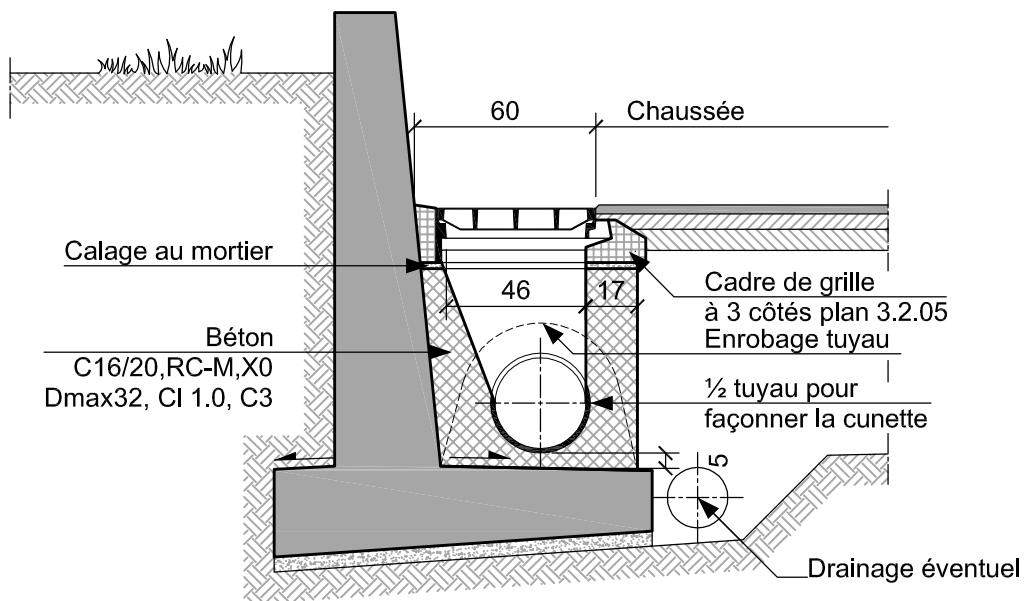
Détail du mur voir Chapitre VRT-5



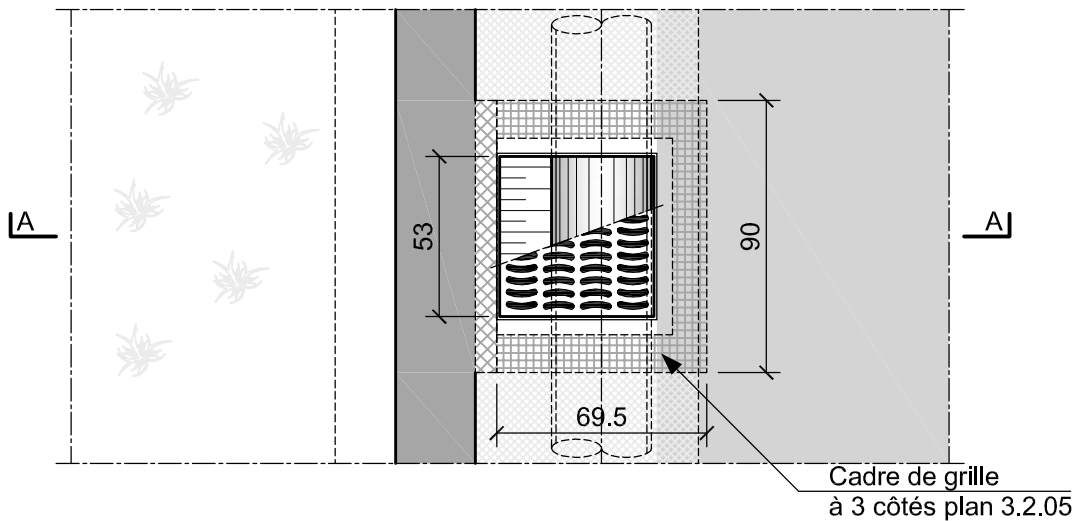
**SAC EN PIED DE MUR AMONT  
SCHEMA DE PRINCIPE**

Sans bande cyclable Grille Von Roll fig. 2968 ou similaire D400  
Avec bande cyclable Grille Von Roll fig. 2965 ou similaire C250

COUPE A-A



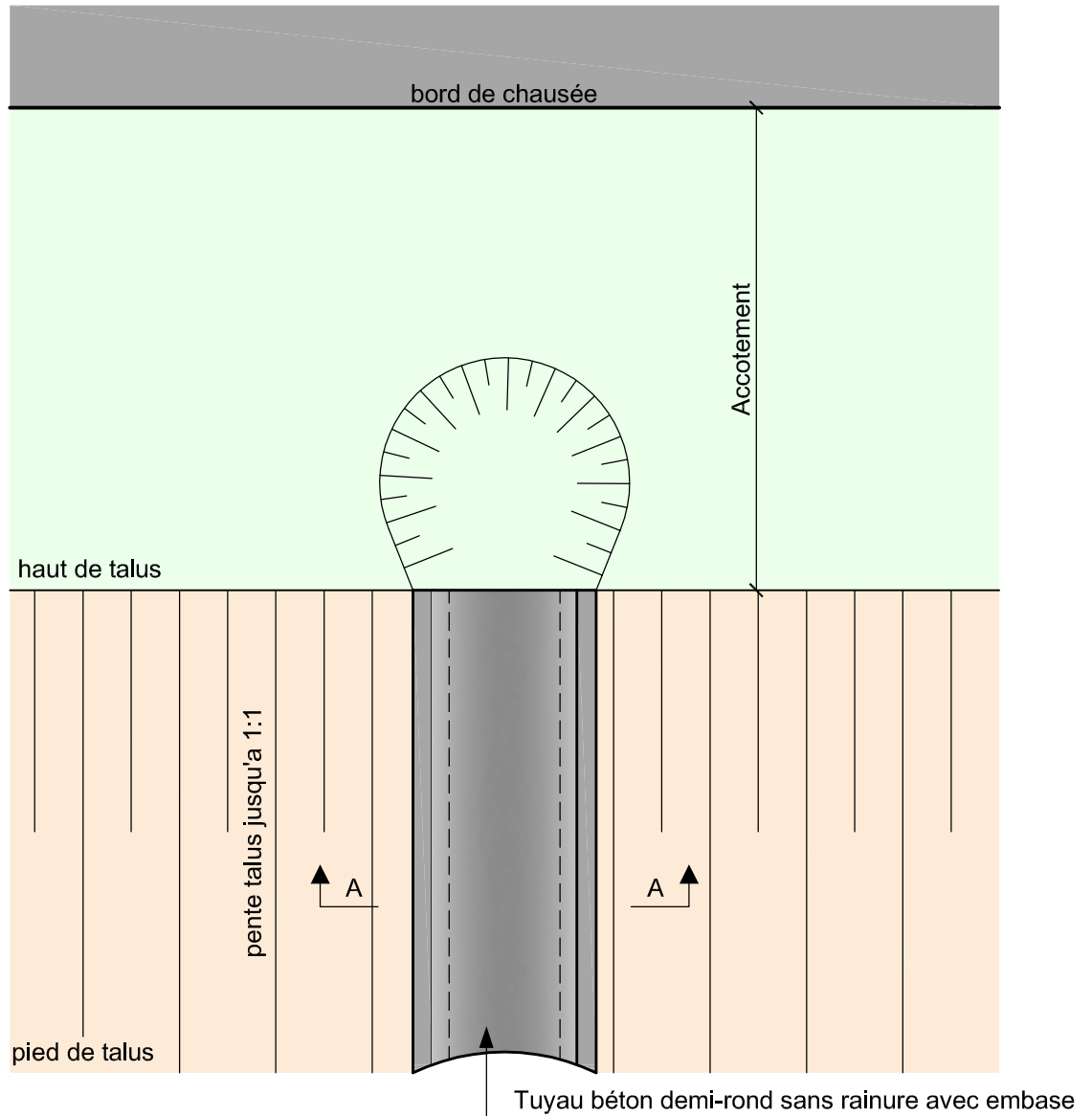
VUE EN PLAN



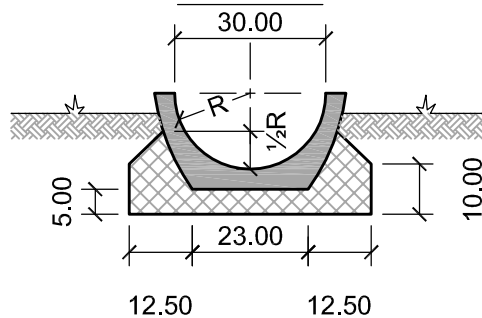


# GARGOUILLE DESCENTE DE TALUS

VUE EN PLAN

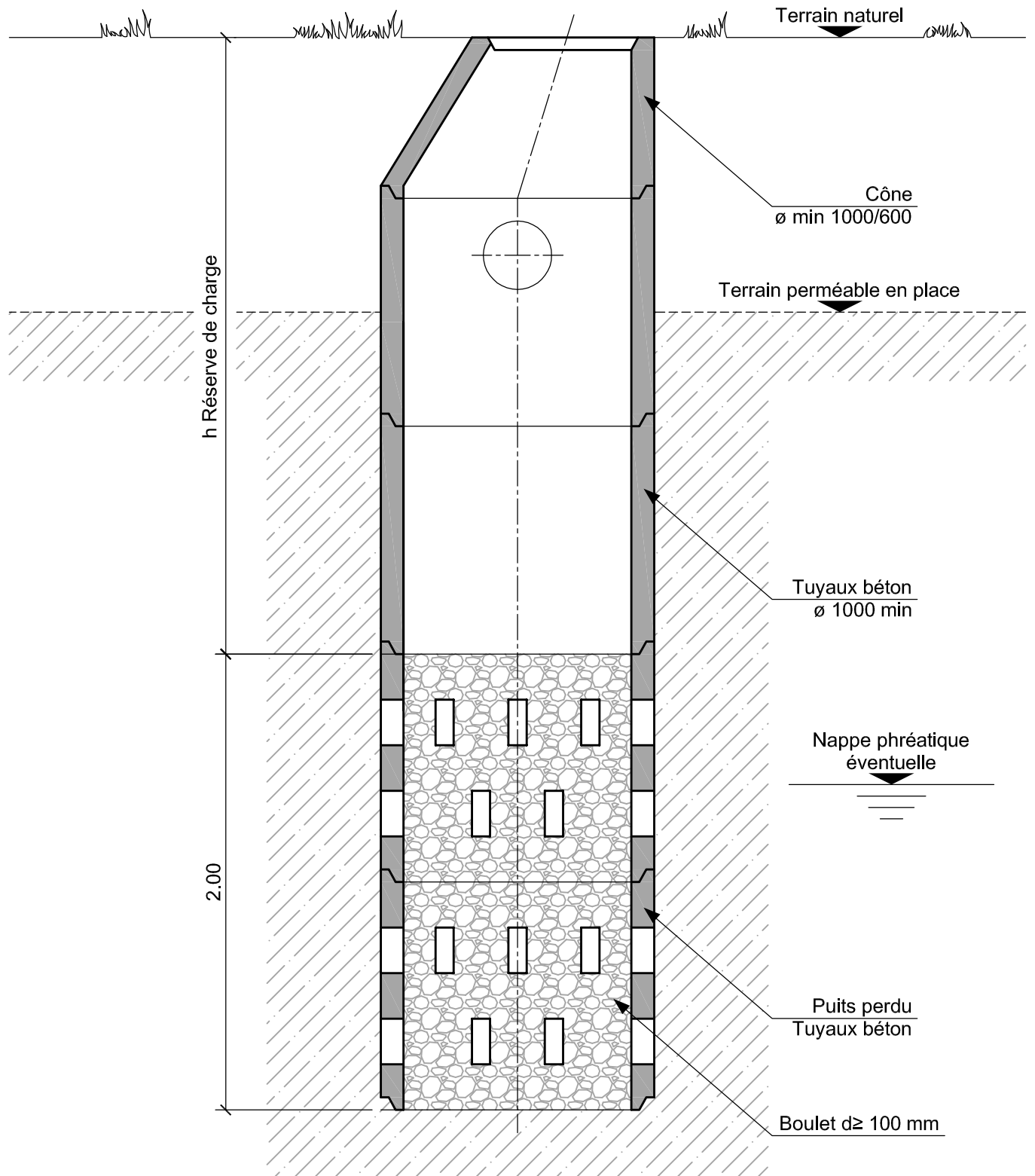


COUPE A-A

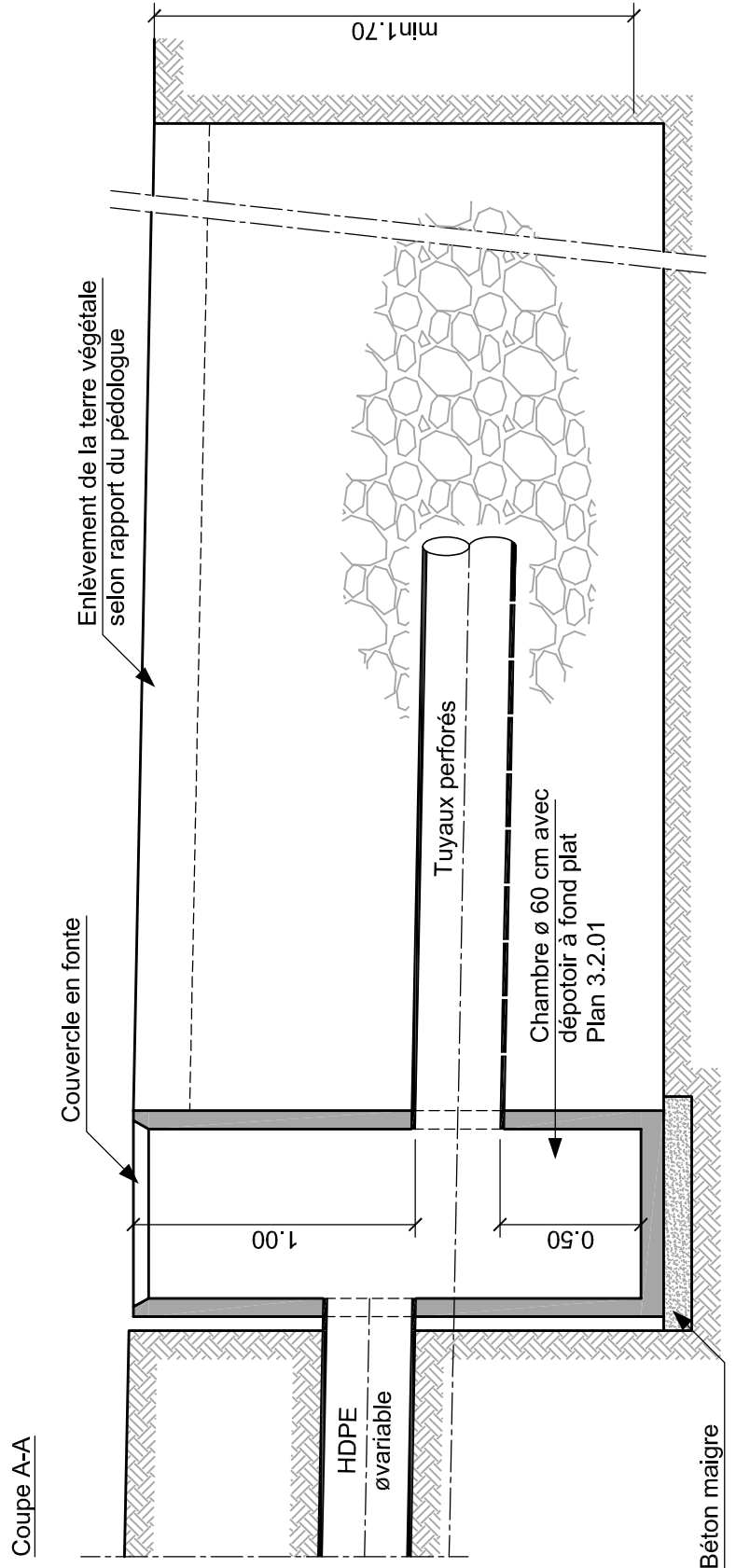
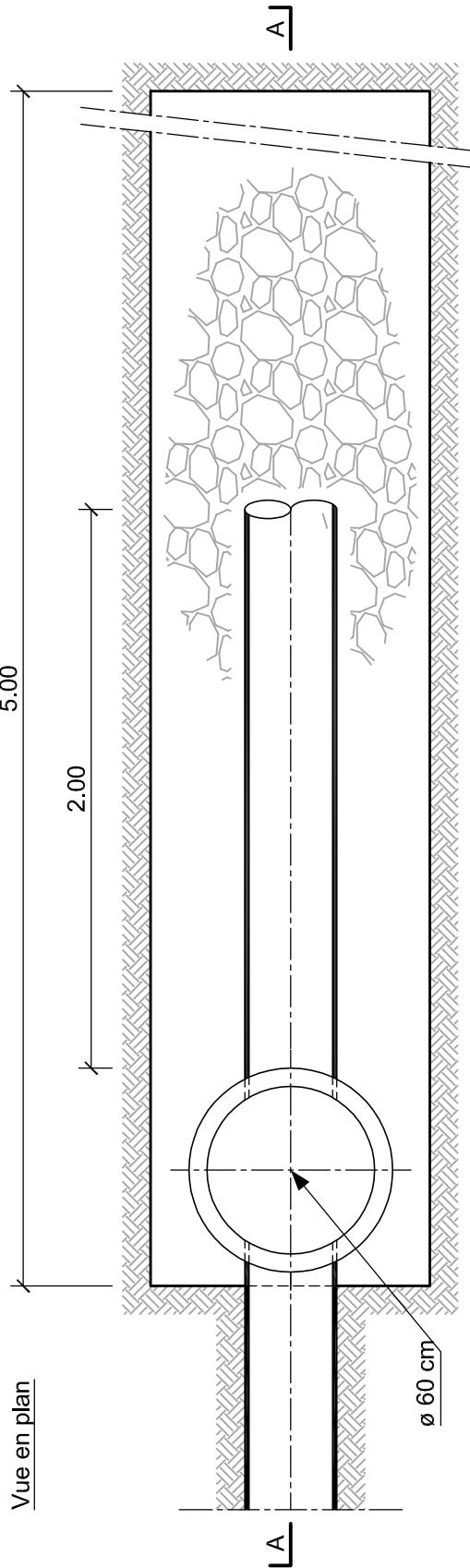


# PUITS PERDU SCHEMA DE PRINCIPE TYPE I

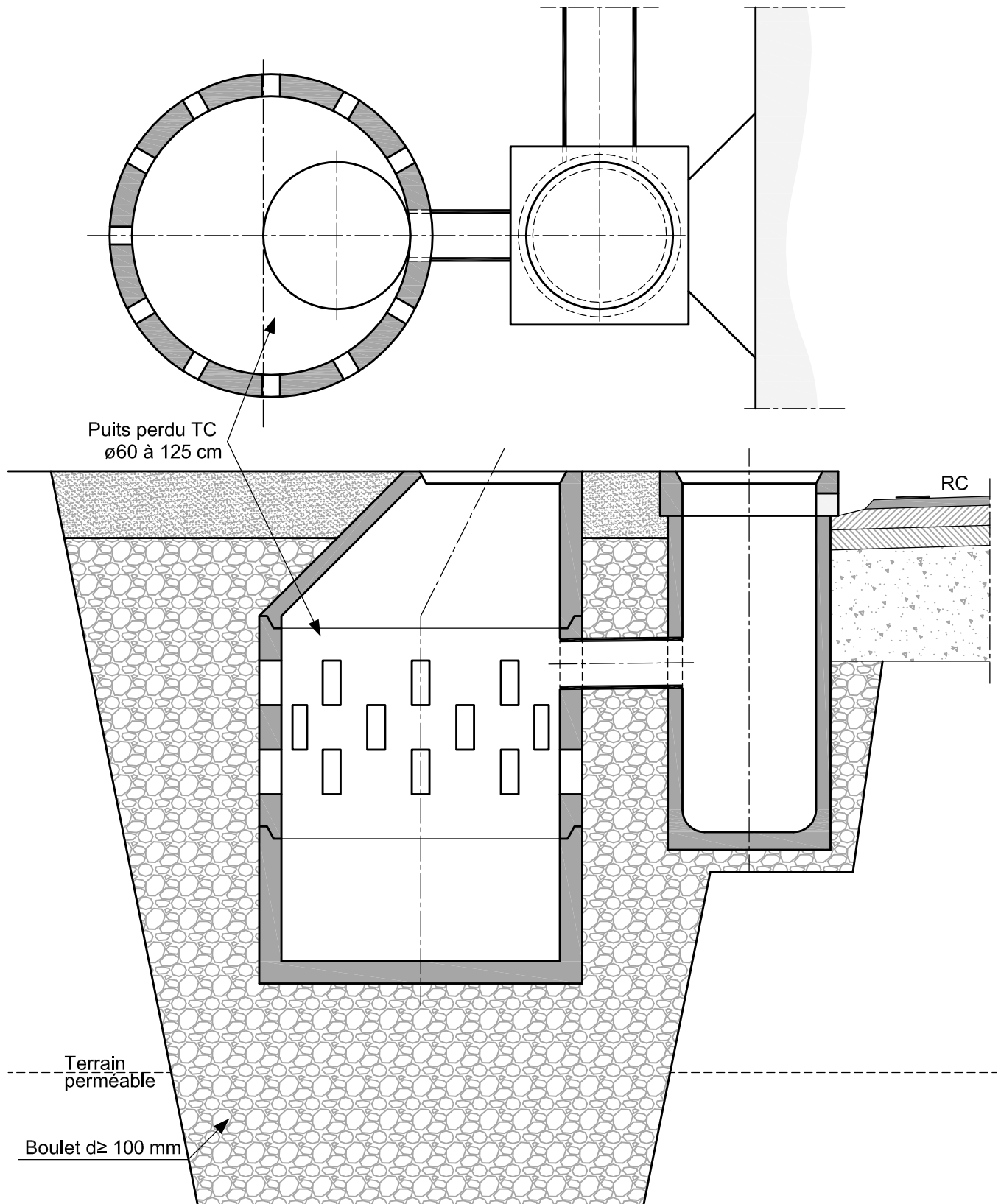
**N.B: Prévoir un sac à dépotoir à l'amont**



**PUITS PERDU SCHEMA DE PRINCIPE  
TYPE II**

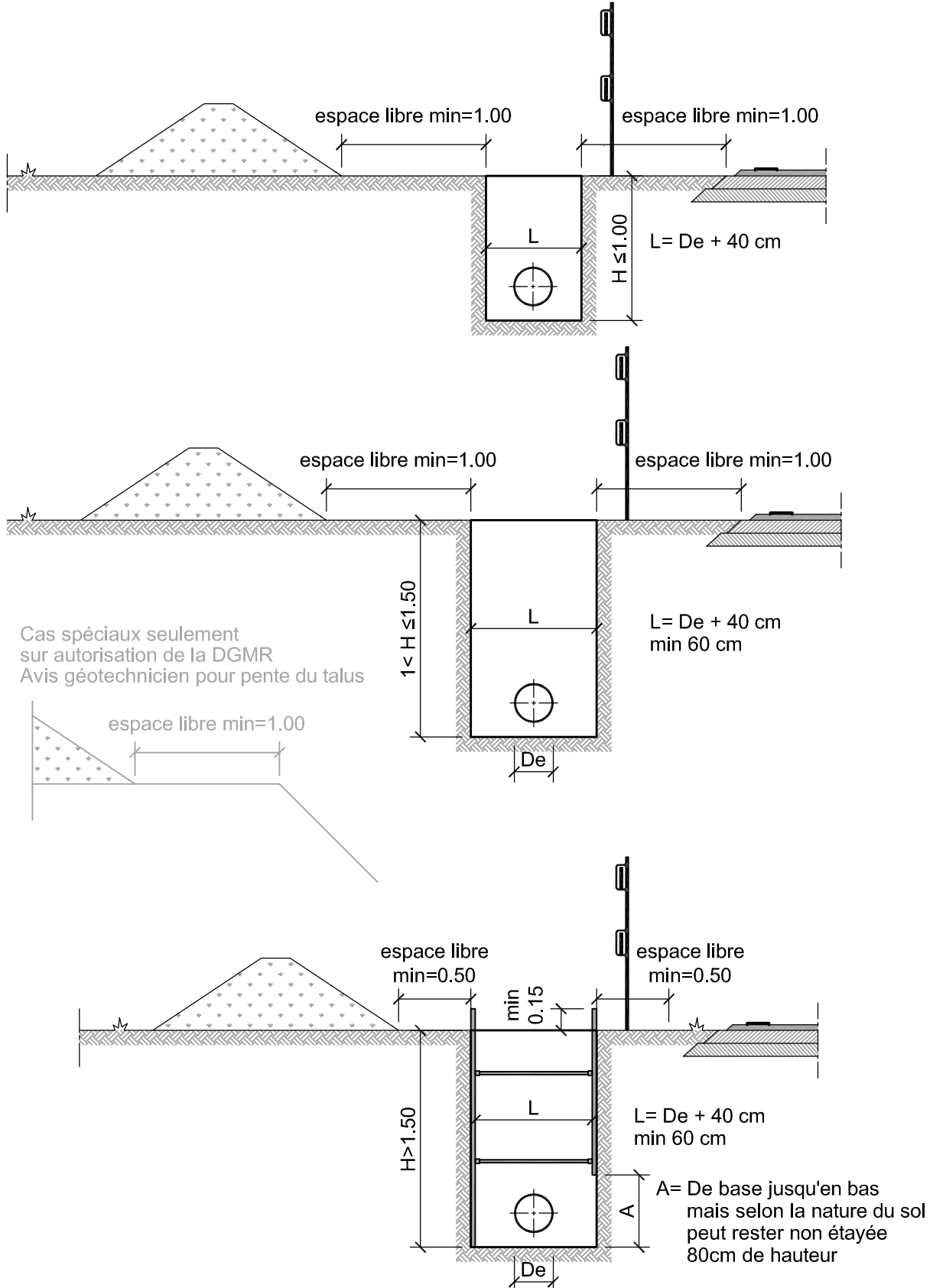


PUITS PERDU SCHEMA DE PRINCIPE  
TYPE III



# FOUILLES

## Ordonnance sur les travaux de construction (OTConst)



Remarques: De= diamètre extérieur de la conduite ou du collecteur