

## Embarquez pour demain avec les Axes forts !

### Un réseau connecté

Reliées aux gares CFF de Lausanne, Renens, Prilly-Malley, Pully, Bussigny ainsi qu'à la gare du Flon, les lignes de transports publics de demain quadrilleront les secteurs les plus denses de l'agglomération et permettront d'accéder facilement aux quartiers d'habitation, aux pôles d'emploi, aux commerces et aux loisirs.

### Un réseau performant

Au service du dynamisme et de l'attractivité de l'agglomération, les lignes de transports publics de demain offriront plus de rapidité, plus de places et une meilleure fiabilité des temps de parcours.

### Un réseau intégré

Planifiées dans un projet de développement territorial harmonieux, les lignes de transports publics de demain s'intégreront dans des espaces urbains revalorisés et s'accompagneront d'aménagements de mobilité douce, pour une meilleure qualité de vie.

[www.axes-forts.ch](http://www.axes-forts.ch)

Soutenus par la Confédération, les Axes forts sont portés par le Canton, les communes concernées et les schémas directeurs qui les regroupent. Les tl assurent l'exploitation du futur réseau.

**AXES ///  
FORTS**  
DE TRANSPORTS PUBLICS URBAINS



Plates-Bandes communication



**AXES ///  
FORTS**  
DE TRANSPORTS PUBLICS URBAINS



**AVEC LES BHNS  
EMBARQUEZ POUR DEMAIN !**



Une nouvelle  
génération de bus

Un BHNS toutes  
les 7,5 minutes  
[du lundi au samedi]

Priorité aux carrefours  
et voies réservées

Fiabilité du temps  
de parcours

Des espaces publics  
revalorisés et des  
aménagements pour  
la mobilité douce

Plus rapides, plus grands, plus  
confortables, les BHNS faciliteront  
vos déplacements à partir de 2022



Arrêt Prilly-Église - Un giratoire percé assure la priorité du BHNS

« Je suis né dans l'Ouest lausannois. C'est là que j'aime vivre, proche de la campagne et pas trop loin de la ville. Avec la nouvelle génération de bus, mon trajet pour me rendre à mon travail à Paudex sera beaucoup plus confortable et plus rapide, même aux heures de pointe. »

Thierry, 52 ans, Bussigny



« À la retraite, je me suis installée au centre-ville, où les connexions aux transports publics sont nombreuses. Même si j'ai des problèmes pour la marche, j'adore me balader. Le BHNS sera une aubaine : avec ma canne ou mon déambulateur, je pourrai monter sans problème dans le bus et rejoindre mes amies à Lutry ou à Chailly. »

Madeleine, 72 ans, Lausanne



« J'ai une vie bien remplie entre mon travail, à Vennes, et mes cours de voile. Avec la fréquence du BHNS et la fiabilité de ses horaires, je n'aurai plus de souci pour me rendre de Val-Vert à mon travail, en prenant le m2 à Ours. »

Charlotte, 32 ans, Pully



**Embarquez pour demain !**  
**axes-forts.ch**