



**Direction générale de la mobilité et des routes – DGMR**  
**Division management des transports – MT**  
*Domaine Offre et projets de transport public*

Place de la Riponne 10  
1014 Lausanne

210518\_ConsultationH22\_Anonces-modifications\_v1.1.docx  
DIRH – DGMR – MT / JNe-MBd

Lausanne, le 20 mai 2021

**Consultation du projet d’horaire 2022**  
**du 26 mai au 13 juin 2021**  
[www.projet-horaire.ch](http://www.projet-horaire.ch)

**Présentation des principaux changements**  
**prévus à l’horaire 2022**

**par la Direction générale**  
**de la mobilité et des routes (DGMR)**

## Horaire 2022 : 2 étapes de développement (12 décembre 2021 et 7 août 2022)

### 12 décembre 2021 : 1<sup>ère</sup> étape de mise en œuvre de la mesure de développement des prestations de transport public régionales routières (mesure du Plan climat vaudois) et améliorations sur le réseau RER Vaud



Le 11 mars 2021, le Conseil d'Etat a communiqué sur sa demande d'un crédit de 50 millions de francs au Grand Conseil pour financer le développement sur 4 ans des lignes de bus régionales dans le canton. Cette mesure phare du Plan climat vaudois vise des cadences à la demi-heure, voire au quart d'heure sur 20 lignes principales, et des renforcements ciblés sur d'autres lignes, notamment touristiques.

→ [Lien vers le communiqué de presse](#)

→ [Lien vers l'exposé des motifs et projet de décret soumis au Grand Conseil](#)

Une première phase de développement est prévue au 12 décembre 2021 avec les deux principales mesures suivantes :

- Renforcement de l'offre dans le Jorat
- 1<sup>ère</sup> étape de renforcement dans le secteur Vallorbe – Orbe – Yverdon (lignes 680 à 684) dans le cadre de la restructuration générale du secteur, dont la 2<sup>ème</sup> étape interviendra au 7 août 2022 (lignes 613, 685 et 686), voir informations dès la page 7.

L'amélioration de l'offre de loisirs est aussi un axe de développement de la mesure bus du Plan Climat. Plusieurs évolutions d'offre vont dans ce sens :

- Augmentation de l'offre sur plusieurs lignes en heures creuses et le soir,
- Création de liaisons Orbe – Croy-Romainmôtier – Vaulion – Le Pont le week-end (10.683),
- Renforcement des prestations sur la ligne Château-d'Oex – Le Sépey – Leysin (12.175),
- Etc.

En parallèle du développement de l'offre, des mesures d'optimisation de la production sont prises, ce qui explique le transfert de concessions d'une entreprise à une autre lors du prochain changement d'horaire (tl, TRAVYS, CarPostal et TPC).



### Renforcement des capacités sur les trains les plus chargés

3 rames à deux niveaux (DOSTO) seront engagées sur les lignes du RER Vaud entre Lausanne et Aigle ainsi qu'entre Lausanne et Grandson en 2022 au lieu d'une seule actuellement. Dès 2023, ces trains circuleront principalement sur l'axe Grandson – Lausanne – Cully.

Les améliorations d'offre suivantes sont prévues sur le RER Vaud :

- Desserte de la gare de Vufflens-la-Ville toutes les 30 minutes du lundi au dimanche par les trains Grandson – Lausanne (lignes RER1 et 5)
- En complément à l'offre actuelle, six liaisons quotidiennes en semaine entre Lausanne et Romont par les trains de la ligne RER4 prolongée de Palézieux à Romont (avec desserte d'Oron et Vauderens) aux heures de pointe (6h-9h) et (17h-20h).

## Principaux changements prévus :

<b>RENFORCEMENT DE L'OFFRE DANS LE JORAT (CARPOSTAL)</b>		
<b>Ligne concernée :</b> Epalinges-Croisettes – Mézières – Moudon (CP) Lausanne-Sallaz – Forel – Mézières – Moudon (CP) Lausanne-Sallaz – Les Cullayes – Mézières – Epalinges-Croisettes (CP)	<b>Cadre horaire :</b> 10.062 10.065 10.075	<b>Point d'attention :</b> Refonte complète des horaires
<b>Modifications :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Transfert des lignes tl 65 et tl 62 à CarPostal</li> <li>• Création d'un réseau Jorat avec interconnexions entre les lignes 62, 65 et 75 à Mézières, station</li> <li>• Prolongement aux heures de pointe de la ligne 65 Sallaz – Savigny – Forel – Mézières jusqu'à Moudon</li> <li>• Prolongement aux heures de pointe de la ligne 75 Sallaz – Savigny – Les Cullayes – Mézières jusqu'aux Croisettes</li> <li>• Augmentation du volume d'offre, du lundi au dimanche, sur les trois lignes</li> <li>• Intégration de l'offre pyjama dans les lignes (voir aussi p. 5)</li> </ul>		<b>Incidences (lignes de bus) :</b> Adaptation des horaires de la ligne CarPostal 383 (Montpreveyres – Mézières – Carrouge – Vucherens – Syens)
<b>Commentaires :</b> <p>Les prolongements des lignes 65 et 75, respectivement à Moudon et aux Croisettes, aux heures de pointe, permettent d'offrir une <b>cadence au quart d'heure</b> en heures de pointe entre Mézières et Moudon, entre Mézières et les Croisettes ainsi qu'entre Mézières et Sallaz (sur le tronçon commun des lignes 65 et 75). Ils permettent ainsi des liaisons directes entre les Communes du Jorat, en heures de pointe.</p> <p>En heures creuses en semaine, ainsi que les samedis et dimanches, la ligne 62 présente une cadence à la demi-heure ; les lignes 65 et 75 offrent une cadence horaire qui permet une cadence demi-heure sur leurs tronçons communs. Un nœud de correspondances est créé à Mézières, station entre les lignes 62 et 65/75 pour favoriser les liaisons entre les Communes du Jorat, aussi aux heures creuses.</p> <p>Le zoo de Servion est desservi par la ligne 75 toute la journée et par la ligne 65 en heures creuses et week-ends uniquement. Ceci permet d'offrir une excellente desserte au zoo tout en accélérant les liaisons entre Mézières et Sallaz en heures de pointe.</p> <p>L'offre pyjama des lignes régionales au départ de Lausanne est repensée (voir encadré p. 5) et intégrée dans les lignes régulières.</p>		

<b>RENFORCEMENT DE L'AXE RENENS – CHESEAUX – GRAND-MONT</b>		
<b>Ligne concernée :</b> Renens – Cheseaux – Grand-Mont (tl)	<b>Cadre horaire :</b> 10.054	<b>Point d'attention :</b> -
<b>Modifications :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Renforcement important de l'offre</li> </ul>		<b>Incidences (lignes de bus) :</b> -
<b>Commentaires :</b> <p>Dans le cadre du Plan Climat, la ligne 54 voit sa cadence fortement renforcée, à 30 minutes, du lundi au samedi, offrant des connexions sur les trains RE et RER à Renens ainsi qu'avec le LEB à Cheseaux (liaisons Bercher – Renens et Morrens – Lausanne). Une anticipation de la cadence 30 minutes la semaine en heures de pointe, dès le 25.09.2021, en lien avec l'interruption du LEB est actuellement à l'étude.</p>		

## RESTRUCTURATION DU RESEAU REGIONAL ENTRE VALLORBE, ORBE ET YVERDON-LES-BAINS (CARPOSTAL, TRAVYS) – ÉTAPE 1

Lignes concernées :	Cadre horaire :	Point d'attention :
Yverdon-les-Bains – Orbe (CP)	10.680	Remplacement de la liaison Mont-la-Ville – La Praz (ligne 684) par une liaison La Praz – Vaulion
Yverdon-les-Bains – Orbe – Arnex (CP)	10.681	
Yverdon-les-Bains – Orbe – Bofflens – Arnex (CP)	10.682	
Orbe – Croy-Romainmôtier – Vaulion (– Le Pont) (CP)	10.683	
Croy-Romainmôtier – Juriens – La Praz (CP)	10.684	
Orbe – Ballaigues – Vallorbe (TRAVYS)	10.685	
Orbe – Baulmes (TRAVYS)	10.686	

Modifications :	Incidences (lignes de bus) :
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Transfert des lignes CarPostal 685 et 686 à TRAVYS, sans changement d'horaire</li> <li>• Scission de la ligne CarPostal 680 Yverdon-les-Bains – Orbe – Arnex/Croy en une ligne 680 Yverdon – Orbe, poste/Orbe, Gruvatiez et une ligne 682 Yverdon-les-Bains – Orbe – Arnex</li> <li>• Création d'une nouvelle ligne 681 « accélérée » Yverdon-les-Bains – Orbe – Arnex</li> <li>• Prolongement de la ligne 683 jusqu'à Orbe, ainsi que jusqu'au Pont le week-end</li> </ul>	-

**Commentaires :**

Dans le cadre du Plan Climat, l'axe Yverdon-les-Bains – Orbe – Arnex-sur-Orbe est développé au travers des trois lignes suivantes :

- La ligne 680 circule entre Yverdon-les-Bains et Orbe via Method et Rances et termine son parcours dans le quartier Gruvatiez aux heures de pointe en semaine. A Yverdon-les-Bains, les correspondances sont optimisées avec le train ICN en direction/provenance de Lausanne.
- La ligne 681 circule de manière accélérée entre Yverdon-les-Bains, Orbe et Arnex-sur-Orbe (Yverdon – Arnex-sur-Orbe en 30 minutes, Yverdon – Orbe en 22 minutes). A Arnex-sur-Orbe elle propose des correspondances vers/ depuis Vallorbe et Lausanne et à Yverdon-les-Bains vers/ depuis Neuchâtel.
- La ligne 682 circule entre Yverdon-les-Bains et Orbe via Method et Rances. Elle est prolongée à Arnex-sur-Orbe via Agiez et Bofflens aux heures de pointe. Elle propose des correspondances sur le train d'heure de pointe à Arnex-sur-Orbe pour Lausanne et à Yverdon-les-Bains, des relations rapides depuis et vers Morges et Genève.
  - ➔ Par combinaison, les lignes 680 et 682 offrent une cadence demi-heure toute la journée entre Orbe et Yverdon-les-Bains du lundi au vendredi et une cadence horaire le week-end.

Dans le Vallon du Nozon, les lignes CarPostal 683 et 684 sont revues :

- La ligne 683 est prolongée pour relier Vaulion, Premier, Romainmôtier et Croy à Orbe, centre régional. L'offre est développée le week-end à raison de 7 paires de courses par jour, prolongées jusqu'au Pont via le col de Pétra Félix. En gare de Croy-Romainmôtier, les correspondances permettent de bonnes relations vers Lausanne et Vallorbe depuis Vaulion. A Orbe, la correspondance vers Yverdon-les-Bains est garantie (via Chavornay ou la ligne 681).
- La ligne 684 ne circule plus jusqu'à Mont-la-Ville mais uniquement jusqu'à La Praz. Mont-la-Ville reste desservie 9 fois par jour en semaine depuis Cossonay-Penthalaz et L'Isle par la ligne MBC 750, 5 fois par jour le week-end. En revanche, des courses scolaires pour relier les villages de Juriens et La Praz à l'école primaire de Vaulion sont mises en place. A Croy-Romainmôtier les correspondances sont offertes comme aujourd'hui vers Lausanne et Vallorbe, mais également sur le bus 683 vers Orbe.

<b>REFONTE DE L'OFFRE EN RABATTEMENT SUR LA GARE DE CULLY</b>		
<b>Lignes concernées :</b> Pully – Landar – Pra Grana (tl) Palézieux – Forel – Cully (CP) Palézieux – Puidoux – Chexbres – Cully (CP)	<b>Cadre horaire :</b> 10.047 10.381 10.382	<b>Point d'attention :</b> -
<b>Modifications :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prolongement de la ligne urbaine tl 47 à Pra Grana à cadence 30 minutes</li> <li>• Remplacement de la ligne tl 67 par le renforcement de la ligne CP 381</li> <li>• Renforcement de la ligne CP 382</li> </ul>		<b>Incidences (lignes de bus) :</b> -
<p><b>Commentaires :</b></p> <p>Dès le 12 décembre 2021, la ligne urbaine tl 47 est prolongée de Landar à Pra Grana, deux fois par heure. La ligne régionale tl 67 Val-Vert – Landar – Pra Grana – Cully étant en doublon avec ce prolongement de ligne urbaine, sur toute sa section entre Val-Vert et Pra Grana, elle est remplacée par le développement de la ligne CarPostal 381 entre Pra Grana – Grandvaux gare – Grandvaux village et Cully à raison de 11 paires de courses par jour. L'offre est également renforcée entre Palézieux et Pra Grana via Forel. Un nœud de correspondances est créé à Pra Grana, permettant des correspondances systématiques entre la ligne 47 et les deux branches de la ligne 381 Pra Grana – Cully et Pra Grana – Palézieux ainsi qu'entre ces deux dernières. La ligne 381 offre des correspondances à Palézieux sur les trains InterRegio de et pour Lausanne et Berne, à Cully sur le RER Vaud de et pour Lausanne. Les correspondances de et pour Vevey ne peuvent pas être offertes sans remettre en question le nœud de correspondance à Pra Grana.</p> <p>En outre, la ligne 381 offre une desserte de l'hôpital du Lavaux 8 fois par jour du lundi au vendredi. Elle circule également le week-end.</p> <p>En même temps, la ligne 382 voit son offre étoffée en heures creuses et le week-end.</p>		

<b>RESEAU REGIONAL PYJAMA AU DEPART DE LAUSANNE</b>		
<b>Lignes concernées :</b> Renens – Cheseaux – Grand-Mont (tl) Lausanne – Cugy – Bottens – Foideville (tl) Epalinges-Croisettes – Mézières – Moudon (CP) Lausanne-Sallaz – Forel – Mézières – Moudon (CP) Lausanne-Sallaz – Les Cullayes – Mézières – Epalinges-Croisettes (CP)	<b>Cadre horaire :</b> 10.054 10.060 10.062 10.065 10.075	<b>Point d'attention :</b> -
<b>Modifications :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nouveau concept de desserte régionale : deux départs par nuits du vendredi au samedi et du samedi au dimanche, depuis la gare de Lausanne, en passant par le centre-ville.</li> </ul>		<b>Incidences (lignes de bus) :</b> -
<p><b>Commentaires :</b></p> <p>L'offre pyjama des lignes régionales au départ de Lausanne est repensée et intégrée dans les lignes régulières. La prise en charge des voyageurs est assurée à la gare de Lausanne, au centre-ville (arrêts Chauderon et Riponne) puis le long de la ligne régulière dès Tunnel (60), Sallaz (65/75) et Croisettes (62). Les courses sont mises à l'horaire dans les deux sens, permettant des relations locales, entre les différentes communes, ainsi que l'accès à la gare de Lausanne pour les premiers trains vers 3h30 le matin.</p> <p>Les départs de la gare de Lausanne sont fixés à 1h35 et 3h35. Trois véhicules quitteront simultanément la gare (lignes 60, 62 et 65). La ligne 60 desservira également Morrens. Afin de desservir tous les villages des lignes 65 et 75 avec un seul bus, celui-ci circulera par l'itinéraire de la ligne 65 à l'aller, puis retournera sur Lausanne par l'itinéraire de la ligne 75. Les courses sont mises à l'horaire dans les deux sens de circulation.</p>		

<b>CHABLAIS – REORGANISATION DU RESEAU ENTRE LES ENTREPRISES TPC ET CARPOSTAL</b>		
<b>Ligne concernée :</b> Villeneuve – Vouvry – Monthey (– Bex) (CP) Aigle – Vionnaz – Torgon (CP) Aigle – Corbeyrier (– Luan) (TPC) Aigle – Ollon – Villars-sur-Ollon (TPC) Ollon – Panex – Plambuit (TPC) Bex – Monthey (TPC) Bex – Les Plans-sur-Bex (TPC) Bex – Fenalet-sur-Bex (TPC) Le Sépey – La Forclaz (TPC) Château-d’Oex – Les Mosses – Le Sépey – Leysin (TPC)	<b>Cadre horaire :</b> 12.120 12.142 12.143 12.144 12.145 12.151 12.152 12.153 12.172 12.175	<b>Point d’attention :</b> Refonte complète de l’horaire de la ligne 143
<b>Modifications :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Transfert des lignes 143, 145, 152, 153, 172 et 175 de CarPostal à TPC</li> <li>• Prolongement de la ligne 120 de Monthey à Bex compensant la suppression de la ligne 151</li> <li>• Adaptations diverses</li> </ul>		<b>Incidences (lignes de bus) :</b> -
<b>Commentaires :</b> Dans le cadre d’une optimisation générale du réseau du Chablais, les concessions des lignes de montagne sont confiées à TPC alors que CarPostal conserve le réseau de plaine intercantonal. A cette occasion, quelques modifications et développements sont apportés au réseau du Chablais : <ul style="list-style-type: none"> <li>• L’horaire de la ligne 143 est entièrement revu.</li> <li>• L’offre de la ligne 144 est étoffée.</li> <li>• La desserte entre Bex et Monthey est assurée par un prolongement 9 fois par jour de la ligne 120 Villeneuve – Monthey jusqu’à Bex, permettant de supprimer la ligne 151 entre Bex et Monthey. La desserte du Châtel est reprise dans le cadre du réseau d’agglomération MobiChablais.</li> <li>• L’offre de la ligne 12.175 est étoffée.</li> </ul>		

## 7 août 2022 : RER Vaud : Extension de la cadence vers Cully et liaisons directes Lausanne – Le Brassus (coupe-accroche au Day) et étape 2 de la restructuration du réseau régional entre Vallorbe, Orbe et Yverdon-les-Bains



Durant l'été 2022, la nouvelle gare de Cully sera mise en service et la ligne RER1 Grandson – Lausanne sera prolongée vers Cully (avec arrêt uniquement à Pully pour des raisons de manque de capacité en ligne) offrant une troisième liaison horaire entre Lausanne et Cully en journée, les jours de semaine. Au même moment, la nouvelle gare du Day sera disponible. Une liaison sans changement sera mise en place dès le 7 août 2022 entre la Vallée de Joux, Lausanne et Aigle. Les renforts de la ligne RER22 subsisteront du lundi au vendredi entre Lausanne et Vallorbe durant l'horaire 2022. A noter qu'à l'horaire 2023, la cadence demi-heure sera mise en place sur la ligne Lausanne – Le Day/Vallorbe.

Quelques liaisons sans changement subsisteront entre Le Brassus et Vallorbe, mais cette liaison sera aussi possible chaque heure avec un changement au Day et correspondance sur la ligne de bus 613 (TRAVYS). Entre Orbe et Chavornay (cadre horaire 211), des renforts en journée sont prévus du lundi au samedi (cadence 30').



Parallèlement, le réseau de bus desservant la région entre Yverdon-les-Bains, Orbe et Vallorbe est amélioré pour répondre au mieux à la demande en transport public de la région et aux nouvelles conditions d'horaires ferroviaires. Hormis les mesures anticipées en décembre 2021, les horaires des lignes de bus 613, 685 et 686 évolueront au moment de la mise en service de la nouvelle offre au Day.

<b>TRAVYS : RENFORCEMENT DE L'OFFRE SUR L'ORBE - CHAVORNAY</b>		
<b>Lignes concernées :</b> Orbe – Chavornay (TRAVYS)	<b>Cadre horaire :</b> 211	<b>Point d'attention :</b> A partir du 7 août 2022, 2 <sup>ème</sup> étape de réorganisation des bus du secteur Orbe – Vallorbe – Yverdon-les-Bains
<b>Modifications :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Renforcement de cadence en heures creuses</li> <li>• Nouveau concept d'exploitation permettant des liaisons sans changement à Orbe depuis les lignes de bus régionales 685 et 686</li> </ul>		<b>Incidences (lignes de bus) :</b> 10.685 10.686
<b>Commentaires :</b> L'horaire de l'Orbe – Chavornay est étoffé avec une deuxième relation par heure aux heures creuses et les samedis. Cette nouvelle liaison permet d'offrir toute la journée des liaisons vers Lausanne toutes les 30 minutes. Aux heures de pointe, les quatre liaisons par heure sont maintenues, permettant des correspondances optimales sur tous les trains en gare de Chavornay, deux fois vers Lausanne et deux fois vers Yverdon-les-Bains et Grandson chaque heure. Une exploitation mixte bus/train entre Orbe et Chavornay subsistera jusqu'à la réalisation de la nouvelle boucle de raccordement de Chavornay (horizon 2025).		

<b>RESTRUCTURATION DU RESEAU REGIONAL ENTRE VALLORBE, ORBE ET YVERDON-LES-BAINS (TRAVYS) – ETAPE 2</b>		
<b>Lignes concernées :</b> Yverdon-les-Bains – Vallorbe (TRAVYS) Orbe – Ballaigues – Vallorbe (TRAVYS) Orbe – Baulmes (TRAVYS)	<b>Cadre horaire :</b> 10.613 10.685 10.686	<b>Point d'attention :</b> Refonte complète des horaires et des systèmes de correspondances
<b>Modifications :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ligne 613 déviée par Ballaigues et Lignerolle et offre légèrement renforcée</li> <li>• Ligne 685 systématisée et renforcée, avec offre le week-end</li> <li>• Suppression de l'offre PubliCar le week-end en journée</li> <li>• Mise en place d'une offre PubliCar les vendredis soirs et samedis soirs</li> </ul>		<b>Incidences (lignes de bus) :</b> -
<b>Commentaires :</b> <p>La ligne 613 est prolongée jusqu'à la gare du Day pour optimiser les correspondances vers la Vallée de Joux. De plus, elle passe par les villages de Ballaigues et Lignerolle avant de prendre l'autoroute aux Clées, prolongeant le temps de parcours d'environ 8 minutes. L'horaire est passablement revu et passe de 12 paires de courses à 14 paires de courses par jour en semaine. Le week-end, l'itinéraire est le même que la semaine, et les bus circulent 9 fois dans la journée, au lieu de 8 aujourd'hui. Des compléments entre Vallorbe et la gare du Day sont mis en place, afin d'assurer une correspondance entre la Vallée de Joux et Vallorbe.</p> <p>Un éventuel prolongement de la ligne 613 vers le quartier des Grottes à Vallorbe est encore à l'étude.</p> <p>La ligne 685 circule toutes les heures entre Orbe et Vallorbe la semaine de 5h à 21h. Elle circule dix fois par jour le week-end. A Orbe, le bus poursuit sa route sur la ligne Orbe-Chavornay (ce qui permet d'éviter un transbordement), avec des correspondances optimisées vers Yverdon-les-Bains en gare de Chavornay. Ceci permet d'éviter un transbordement. A Vallorbe, une correspondance en dix minutes de/vers Lausanne est possible chaque heure.</p> <p>L'horaire de la ligne 686 est modifié. Il permet une correspondance optimale vers Sainte-Croix à Baulmes. A Orbe, le bus poursuit sa route sur la ligne Orbe-Chavornay (ce qui permet d'éviter un transbordement), avec des correspondances optimisées vers Lausanne en gare de Chavornay. 10 paires de courses par jour circulent sur la ligne en semaine, contre 8 aujourd'hui. Une offre régulière pour le week-end est encore à l'étude.</p>		



## Principaux changements prévus à l'horaire 2022 par ligne :

### Réseau ferroviaire :

Cadre	Ligne	Expl.	Commentaires
100	Lausanne – Sion	CFF	<p><b>IR90 Genève-Aéroport – Brig</b>            En raison des différents travaux à Lausanne et le long de la ligne, les trains suivants devront être supprimés :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• IR1906 Aigle 7.10 – Lausanne 7.43 – Genève 8.24</li> <li>• IR1908 Martigny 7.02 – Lausanne 8.05 – Genève 8.56</li> <li>• IR1927 Genève 16.39 – Lausanne 17.17 – Sion 18.19</li> </ul> <p>Compensation par une augmentation des capacités avec 4 rames à deux niveaux engagées sur les IR90.</p> <p><b>RE Annemasse – Vevey/St-Maurice</b>            Du lundi au vendredi, un prolongement de/vers Sion pour les trains suivants est prévu :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 18456 Sion 6.40 – Lausanne 7.48 – Annemasse</li> <li>• 18477 Annemasse – Lausanne 17.12 – Sion 18.16</li> </ul> <p>Ces trains viennent en renfort des IR1706 resp. IR 1729 à la suite de la suppression des IR 1906 resp. 1927.</p> <p><b>RER Vaud</b>            En raison de l'engagement de 3 rames à deux niveaux sur la ligne RER5 Grandson – Aigle (au lieu d'une seule en 2021), les prolongements d'Aigle vers Bex et St-Maurice devront être modifiés pour assurer la rotation des rames. Toutefois, les trains actuellement prolongés vers St-Maurice s'arrêteront à Bex, car CFF-Infrastructure ne peut pas garantir de sillon en 2022. Au final, les modifications suivantes seront apportées à l'offre :</p> <p>24513 : <b>Prolongé</b> d'Aigle 7.15 à Bex 7.21            24215 : Terminus Aigle 7.38 <b>au lieu</b> de Bex 7.44  <b>24517 : Terminus Bex à 8.21 au lieu St-Maurice à 8.26</b>            24555 : <b>Prolongé</b> d'Aigle 16.15 à Bex 16.21            24267 : Terminus Aigle 18.38 <b>au lieu</b> St-Maurice 18.48  <b>24522 : Départ de Bex 7.36 au lieu de St-Maurice 7.32</b>            24224 : Départ d'Aigle 8.21 <b>au lieu</b> de Bex 8.15  <b>24526 : Départ de Bex 8.36 au lieu de St-Maurice 8.32</b>            24566 : Départ de Bex 16.36 <b>à la place</b> d'Aigle 16.43            24272 : Départ d'Aigle 18.21 <b>au lieu</b> St-Maurice 18.10</p> <p>Le repositionnement des trains régionaux offrira ainsi une cadence 30' le matin entre Aigle et Bex (alternance RE-RER).</p>

Cadre	Ligne	Expl.	Commentaires
100	Lausanne – Sion	CFF	<p>En raison du manque de capacité en ligne, CFF-Infrastructure <b>n'accordera pas l'arrêt à Roche</b> des trains suivants en 2022 :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• RE3556 St-Maurice – Roche 7.27 – Lausanne 8.04</li> <li>• RE3569 Lausanne 17.26 – Roche 18.00 – St-Maurice</li> </ul> <p>Dès le lundi 8 août 2022, avec la mise en service de la nouvelle gare de Cully, les trains de la ligne RER1 Grandson – Lausanne sont prolongés en semaine à Cully (sauf à 11h et 13h) avec arrêt uniquement à Pully (capacité restreinte de la ligne).</p> <p>Le concept de desserte en soirée prévoit des réductions d'offre entre Vevey et Aigle (attention aux périodes de circulation). <b>La substitution par bus est encore en cours de planification par CFF et n'apparaît pas dans le projet d'horaire.</b></p>
101	Lausanne – Bercher	LEB	<p>Interruption du trafic ferroviaire sur la partie Flon – Chasseur durant environ 200 jours pour les travaux de raccordement du nouveau tunnel sous l'Avenue d'Echallens (du 25 septembre 2021 aux vacances de Pâques 2022).</p> <p>Avec le nouveau concept pyjama, les bus 60 nocturnes (pour Froideville) quitteront la gare de Lausanne à 1h35 et 3h35 les nuits ve/sa et sa/di et donneront correspondance aux deux trains LEB pyjama repositionnés (départs de Chauderon à 1h42 et 3h42).</p>
120	Montreux - Zweisimmen	MOB	<p>➔ La mise en service du nouveau produit rapide GoldenPass Express est reportée à décembre 2022.</p> <p>Nouveau positionnement des navettes Montreux – Les Avants proposé par l'entreprise MOB :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Montreux xx.22 – Les Avants xx.43</li> <li>• Les Avants xx.19 – Montreux xx.43</li> </ul> <p>La correspondance de/vers Lausanne s'allonge mais le temps de parcours Lausanne – Les Avants est identique. Les modifications suivantes sont prévues sur les trains :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2306 Montreux 6.22 prolongé en semaine jusqu'à Montbovon 7.13, correspondance pour Bulle (7.18)</li> <li>• 2307 partira de Montbovon 7.50 (au lieu des Avants 8.19) pour atteindre Montreux 8.43.</li> <li>• 2326 Montreux 16.22 est prolongé en semaine jusqu'à Château d'Oex 17.33.</li> <li>• une anticipation du service 2203 de Rougemont (vers 4.44) au lieu de Château d'Oex (5.00) en direction de Montreux (6.11) est à l'étude à la demande des Communes du Pays-d'Enhaut.</li> </ul>

Cadre	Ligne	Expl.	Commentaires
124	Aigle – Diablerets	TPC	Repositionnement des deux premières courses du matin entre Les Diablerets et Aigle par suite des nouveaux horaires des écoles du Sépey (AISOL).
125	Aigle – Leysin	TPC	Repositionnement des courses du matin en semaine pour une meilleure répartition des arrivées en gare d'Aigle.
127 / 128	Bex – Villars – Bretaye	TPC	Introduction de courses sans changement de train entre Bex et Bretaye et inversement, étoffement de l'offre en été (cadence 30')
150	Lausanne – Genève	CFF	<p><b>IC1 Genève-Aéroport – St-Gall</b>  Tous les trains seront en principe assurés par des rames à deux niveaux modernes (FV DOSTO).</p> <p><b>IR15 Genève-Aéroport – Lucerne</b>  La majorité des roulements se fait en rames à deux niveaux IC2000 (7 voitures), renforcées en heures de pointe par 3 à 4 voitures. Une seconde locomotive est ajoutée sur les trains les plus longs (Re460) pour assurer la tenue de l'horaire.</p> <p><b>IR90 Genève-Aéroport – Brig</b>  En raison des différents travaux à Lausanne et en ligne, les trains suivants devront être supprimés :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• IR1906 Aigle 7.10 – Lausanne 7.43 – Genève 8.24</li> <li>• IR1908 Martigny 7.02 – Lausanne 8.05 – Genève 8.56</li> <li>• IR1927 Genève 16.39 – Lausanne 17.17 – Sion 18.19</li> </ul> <p>Compensation par une augmentation des capacités avec 4 rames à deux niveaux engagées sur les IR90.</p> <p>Le concept de desserte en soirée prévoit quelques réductions d'offre dues aux travaux entre Lausanne et Genève. Une attention particulière doit être portée aux périodes de circulation.</p>
200	Lausanne – Vallorbe	CFF	<p>Renforcement de la ligne RER2 à cadence horaire entre Vallorbe et Lausanne par six paires de courses du lundi au vendredi assurées par la ligne RER22 entre Lausanne et Vallorbe. Ces deux lignes ne desservent plus la halte de Vufflens-la-Ville.</p> <p>Dès le 7 août 2022, des liaisons directes horaires seront introduites entre Lausanne et Le Brassus (RER2), consécutivement à la mise en service de la nouvelle gare du Day.</p>

Cadre	Ligne	Expl.	Commentaires
202 210	Lausanne – Cossonay Lausanne – Bienne	CFF	<p>Renforcement des capacités sur les trains les plus chargés. Deux rames supplémentaires à deux niveaux (DOSTO) seront engagées sur les lignes du RER Vaud (3 rames au total en 2022) entre Lausanne et Aigle ainsi qu’entre Lausanne et Grandson. Dès 2023, ces trains circuleront principalement sur l’axe Grandson – Lausanne – Cully.</p> <p>Desserte toutes les 30 minutes de la halte de Vufflens-la-Ville du lundi au dimanche par les lignes RER1 Lausanne – Grandson et RER5 Aigle – Grandson.</p> <p>➔ <i>Demande pour ajouter une course matinale Yverdon-les-Bains – Lausanne (arrivée vers 5.30) en cours d’étude aux CFF, mais pas possible avant l’horaire 2023 en raison des travaux en gare de Cossonay-Penthalaz.</i></p> <p>Liaisons ICN grandes lignes Lausanne – Bienne – Zurich – St-Gall prolongées vers Rorschach.</p>
211	Orbe – Chavornay	TRAVYS	<p>Entre Orbe et Chavornay, des renforts en journée sont prévus du lundi au samedi (cadence 30’).</p> <p>Exploitation mixte bus/train conservée pour assurer de bonnes correspondances à Chavornay dans toutes les directions.</p>
250	Lausanne – Berne	CFF	<p><b>IC1 Genève-Aéroport – St-Gall</b> Tous les trains seront assurés par des rames à deux niveaux modernes (FV DOSTO).</p> <p><b>IR15 Genève-Aéroport – Lucerne</b> La majorité des roulements se fait en rames à deux niveaux IC2000 (7 voitures), renforcées en heures de pointe par 3 à 4 voitures. Une seconde locomotive est ajoutée sur les trains les plus longs (Re460) pour assurer la tenue de l’horaire.</p> <p><b>RER Vaud</b> Six liaisons quotidiennes sont prévues en semaine entre Lausanne et Romont par les trains de la ligne RER4 prolongée de Palézieux à Romont (avec desserte d’Oron et Vauderens) aux heures de pointe (6h-9h) et (17h-20h).</p> <p>Le concept de desserte prévoit quelques réductions d’offre en raison de nombreux travaux prévus entre Lausanne et Berne (attention aux périodes de circulation).</p>
355	Payerne – Morat	CFF	<p>Nouveau cadre horaire Payerne – Murten/Morat – Kerzers – Berne plus lisible, en séparant les trains de Neuchâtel (ancien cadre 305).</p>

## Réseau routier :

Cadre	Ligne	Entreprise concessionnaire	Commentaires
10.054	Renens VD – Cheseaux-sur-Lausanne – Le Mont-sur-Lausanne	tl	Renforcement de la cadence à 30 min du lundi au samedi, cadence 60 min le dimanche.
10.056	Mex – Vufflens-la-Ville – Bussigny	tl	<u>Transfert de la ligne de CarPostal à tl</u> Nouveau terminus à Mex, Faraz au lieu de Mex, village. Correspondances adaptées : <ul style="list-style-type: none"> <li>• De/pour Lausanne à Bussigny en direction de la zone industrielle de Vufflens-Aclens</li> <li>• De/pour Yverdon-les-Bains à Vufflens-la-Ville en direction de Vufflens-la-Ville, village / Mex, Faraz (site de l'entreprise Bobst)</li> </ul>
10.058	Bussigny – Mex – Vufflens-la-Ville – Penthaaz – Cossonay-Penthalaz	tl	Nouvelle ligne dès le 8 août 2021 desservant le nouveau gymnase de Bussigny, et délestant l'axe ferroviaire chargé entre Cossonay et l'Ouest lausannois. Correspondances assurées à Cossonay-Penthalaz de/pour Lausanne et Yverdon-les-Bains, correspondances assurées à Bussigny de/pour Lausanne. La ligne est prolongée aux heures des écoles à Cossonay (collège du Pré aux Moines) et Penthalaz (collège du Verger). Puis, dès le 12 décembre 2021 l'offre est développée le week-end.
10.060	Lausanne – Cugy – Bottens – Froideville	tl	Terminus déplacé de Lausanne-Flon à Lausanne, Riponne-Maurice-Béjart. Ajout d'une course le midi pour coordination des horaires avec l'EPS Cugy. Refonte de la desserte pyjama depuis Lausanne-Gare.
10.062	Epalinges – Mézières VD – Moudon	CarPostal	<u>Transfert de la ligne de tl à CarPostal</u> Refonte de l'horaire dans le cadre du réseau Jorat et renforcement de l'offre avec une cadence 30 minutes du lundi au dimanche. Refonte de la desserte pyjama depuis Lausanne-Gare.
10.065	Lausanne – Savigny – Forel (Lavaux) – Servion – Mézières (– Moudon)	CarPostal	<u>Transfert de la ligne de tl à CarPostal</u> Refonte de l'horaire dans le cadre du réseau Jorat et renforcement de l'offre avec une cadence 60 minutes du lundi au dimanche, portée à 30 minutes en heures de pointe. Suppression de la desserte du zoo de Servion en heures de pointe en semaine. Prolongement jusqu'à Moudon en heures de pointe. Refonte de la desserte pyjama depuis Lausanne-Gare, en combinaison avec la ligne 75.

Cadre	Ligne	Entreprise concessionnaire	Commentaires
10.067	Pully – Belmont-sur-Lausanne – Grandvaux – Cully	tl	<b>Suppression de la ligne.</b> Reprise par la ligne urbaine tl 47 sur la section Val-Vert – Pra Grana et la ligne régionale CarPostal 381 pour la partie Pra Grana – Cully, gare.
10.075	(Epalinges-Croisettes –) Mézières – Servion – Les Cullayes – Savigny – Lausanne-Sallaz	CarPostal	Refonte de l’horaire dans le cadre du réseau Jorat et renforcement de l’offre avec une cadence 60 minutes du lundi au dimanche, portée à 30 minutes en heures de pointe. Prolongement jusqu’aux Croisettes en heures de pointe. Refonte de la desserte pyjama depuis Lausanne-Gare, en combinaison avec la ligne 65.
10.381	Palézieux – Forel (Lavaux) – Cully	CarPostal	Renforcement de l’offre, par suite de la suppression de la ligne tl 67 : <ul style="list-style-type: none"> <li>• 7 paires de courses par jour entre Palézieux et Pra Grana en semaine, 3 le week-end,</li> <li>• 11 paires de courses par jour entre Pra Grana et Cully, 6 le week-end,</li> <li>• 8 courses par jour desservant l’hôpital de Lavaux en semaine.</li> </ul> Création d’un nœud de correspondance à Pra Grana avec la ligne urbaine 47.
10.382	Cully – Chexbres – Puidoux – Palézieux – (Ligne de Lavaux)	CarPostal	Renforts en heures creuses et le week-end (+4,5 paires de courses par jour en semaine et +1 paire de courses par jour le week-end)
10.383	Montpreveyres – Mézières – Carrouge – Vucherens – Syens	CarPostal	Adaptation de l’horaire aux nouveaux horaires du réseau Jorat (coordination des besoins en lien avec les écoles de Mézières et Carrouge, correspondances entre ligne 383 et ligne 62)
10.385	Servion – Oron-la-Ville – Palézieux – La Rogivue	CarPostal	Adaptation des horaires en coordination avec les écoles d’Oron. Ajout d’une demi-course en période scolaire entre Oron, collège et La Rogivue (départ 15:17) Adaptation du tracé dans Servion.
10.420	Echallens – Chavornay	CarPostal	Ajout d’une course à 15:40 au départ d’Echallens
10.613	Yverdon-les-Bains – Vallorbe	TRAVYS	<u>Transfert de CarPostal à TRAVYS dès le 12.12.2021</u> Dès le 7 août 2022, renforcement de l’offre, prolongement au Day et déviation par Ballaigues et Lignerolle
10.675	Yverdon-les-Bains – Suchy – Chavornay	CarPostal	Adaptation des horaires en coordination avec l’école de Chavornay. Ajout d’une paire de courses par jour du lundi au vendredi.
10.680	Yverdon-les-Bains – Orbe	CarPostal	Modification dans le cadre de la restructuration du réseau entre Vallorbe, Orbe et Yverdon-les-Bains. Cadence horaire continue du lundi au vendredi, cadence 120 min le week-end, en alternance avec la ligne 682. Desserte du quartier Gruvatiez du lundi au vendredi (9 paires de courses par jour).

Cadre	Ligne	Entreprise concessionnaire	Commentaires
10.681	Yverdon-les-Bains – Orbe – Arnex	CarPostal	Nouvelle ligne créée dans le cadre de la restructuration du réseau entre Vallorbe, Orbe et Yverdon-les-Bains. Ligne accélérée entre Arnex et Orbe et entre Orbe et Yverdon-les-Bains. Offre des connexions à Arnex de/pour Lausanne/Vallorbe et à Yverdon-les-Bains sur les ICN de/pour Neuchâtel.
10.682	Yverdon-les-Bains – Orbe – Bofflens – Arnex	CarPostal	Nouvelle ligne créée dans le cadre de la restructuration du réseau entre Vallorbe, Orbe et Yverdon-les-Bains. Cadence horaire continue du lundi au vendredi entre Yverdon-les-Bains et Orbe, cadence 120 min le week-end, en alternance avec la ligne 680. Desserte d'Arnex via Agiez et Bofflens aux heures de pointe.
10.683	Orbe – Croy-Romainmôtier – Vaulion	CarPostal	Modification dans le cadre de la restructuration du réseau entre Vallorbe, Orbe et Yverdon-les-Bains. Prolongement de Croy à Orbe via Agiez et Bofflens. Développement d'une offre le week-end et prolongement de Vaulion au Pont.
10.684	Croy-Romainmôtier – Mont-la-Ville	CarPostal	<b>Suppression de la liaison Mont-la-Ville – La Praz</b> La desserte de Mont-la-Ville est assurée à raison de 9 paires de courses par jour du lundi au vendredi et de 5 paires de courses par jour le week-end depuis Cossonay-Penthalaz et L'Isle par la ligne MBC 750. La suppression de cette section de la ligne 684 permet d'en adapter l'horaire et le tracé pour assurer l'acheminement des écoliers vers le collège de Vaulion. La fréquentation de la section Mont-la-Ville – La Praz était inférieure à 5 voyageurs par jour. La nouvelle fréquentation assurée par le nouveau public d'écoliers devrait permettre d'assurer la pérennité de cette ligne dont le taux de couverture des charges par les recettes est actuellement inférieur aux critères fixés par la Confédération pour prétendre à un cofinancement fédéral. Les connexions sont assurées avec la ligne 683 pour Orbe à Croy.
10.685	Orbe – Ballaigues – Vallorbe	TRAVYS	<u>Transfert de CarPostal à TRAVYS dès le 12.12.2021</u> Dès le 7 août 2022, renforcement de l'offre, prolongement au Day et développement d'une offre le week-end.
10.686	Orbe – Baulmes	TRAVYS	<u>Transfert de CarPostal à TRAVYS dès le 12.12.2021</u> Dès le 7 août 2022, adaptation des horaires dans le cadre de la restructuration du réseau entre Vallorbe, Orbe et Yverdon.
10.724	Morges – St-Prex – Etoy – Allaman	MBC	Renforcement de l'offre entre Allaman et Etoy aux heures de pointe (cadence 30' dans le sens de la pointe).

Cadre	Ligne	Entreprise concessionnaire	Commentaires
10.760	La Sarraz – Cossonay-Ville	MBC	Légère adaptation des horaires l'après-midi en lien avec le décalage des trains CFF en provenance de Vallorbe.
12.120	Villeneuve VD – Vouvry – Monthey (– Bex)	CarPostal	Prolongement de Monthey à Bex 9 fois par jour du lundi au dimanche.
12.143	Aigle – Corbeyrier – (Luan)	TPC	<u>Transfert de CarPostal à TPC</u> Systématisation du cadencement des courses et modification du tracé dans Aigle. Desserte à la demande de Luan en semaine, desserte à la demande complète le week-end. Ajout d'une paire de courses par jour en semaine
12.144	Aigle – Ollon – Villars	TPC	Nouveau tracé dans Villars-sur-Ollon avec desserte directe de la télécabine (Roc d'Orsay). Ajout de courses afin d'offrir une cadence 30 minutes en heures de pointe et horaire en heures creuses, avec participation de la commune d'Ollon au financement de ces courses. Mise en place d'une offre nocturne les vendredis et samedis soirs.
12.145	Ollon–Panex–Plambuit	TPC	<u>Transfert de CarPostal à TPC</u> Sans changement de prestations.
12.151	Bex – Monthey	TPC	<b>Suppression de la ligne</b> Prestations entre Bex et Monthey reprises par la ligne 120 prolongée. Prestations entre Bex et Le Châtel reprises dans le cadre du réseau d'agglomération MobiChablais.
12.152	Bex – Les Plans-sur-Bex	TPC	<u>Transfert de CarPostal à TPC</u> Systématisation des horaires, sauf contraintes liées aux besoins scolaires.
12.153	Bex – Fenalet-sur-Bex	TPC	<u>Transfert de CarPostal à TPC</u> Systématisation des horaires, sauf contraintes liées aux besoins scolaires.
12.172	Le Sépey – La Forclaz	TPC	<u>Transfert de CarPostal à TPC</u> Paire de courses au départ du Sépey à 13:01 décalée à 14:01 pour répondre aux besoins de l'établissement scolaire Les Ormonts – Leysin (AISOL).
12.175	Château-d'Oex – Col des Mosses – Le Sépey - Leysin	TPC	<u>Transfert de CarPostal à TPC</u> Optimisation des trajets à vide par l'ajout de courses entre Le Sépey et Leysin. Ajout d'une paire de courses Château-d'Oex 13:05 – Le Sépey 13:54, Le Sépey 14:04 – Château-d'Oex 14:51 pour répondre aux besoins de l'établissement scolaire Les Ormonts – Leysin.