

Communiqué de presse

Route cantonale 177

Le tronçon de l'évitement de Penthaz ouvrira avec dix mois d'avance sur le planning

Bonne nouvelle pour les habitants de Penthaz: dès le 21 décembre, ils bénéficieront d'une diminution du trafic de transit circulant de Vufflens-la-Ville et Mex en direction de la jonction autoroutière de Cossonay. L'ouverture anticipée du tronçon de la RC 177 qui permet d'éviter Penthaz est rendue possible grâce aux conditions météorologiques favorables et à l'organisation optimale des travaux. Les habitants de Penthaz verront leur qualité de vie nettement améliorée grâce à une diminution des nuisances dues au trafic automobile. L'entier de la route 177 ouvrira en automne 2018.

Les travaux battent leur plein sur le chantier de la RC 177 qui reliera la zone industrielle de Vufflens-Aclens à la jonction autoroutière de Cossonay dès l'automne 2018. Commencé au printemps 2015, ce grand chantier implique neuf entreprises principales et plusieurs dizaines de sous-traitants, ce qui représente plus de 500'000 heures de travail au total. Il s'achèvera en octobre 2018 et la journée portes ouvertes qui marquera les festivités avec la population est d'ores et déjà agendée au samedi 8 septembre 2018, tandis que la cérémonie officielle qui précédera la mise en service est prévue début octobre.

«Ce chantier est exemplaire à plusieurs niveaux, et notamment du point de vue de sa planification et de son organisation. Les étapes-clés, comme la pose des éléments du viaduc qui enjambe les voies CFF et la Venoge, se sont parfaitement déroulées. De plus, la météo a été favorable. Tous ces paramètres conjugués nous permettent d'anticiper l'ouverture du tronçon de l'évitement de Penthaz le 21 décembre prochain, soit avec près d'une année d'avance sur le planning», relève avec satisfaction Nuria Gorrite, cheffe du Département des infrastructures et des ressources humaines.

La RC 177 sera essentielle au bon fonctionnement du principal pôle rail-route du canton, en plein développement. Depuis 2015, une vingtaine d'entreprises y ont investi plus de 120 millions de francs pour s'y installer. À son achèvement, la route contribuera à réduire le trafic dans l'Ouest lausannois, actuellement seul accès à l'autoroute pour les poids lourds. Elle améliorera donc les conditions de circulation et la qualité de l'air de ce secteur. La réalisation de la RC 177 permettra aussi d'éviter les zones habitées des villages de Vufflens-la-Ville et Penthaz, préservant les habitants des nuisances dues au trafic.

Le volet environnemental du projet est quant à lui exemplaire puisque plus de 50 mesures en faveur de la nature seront déployées pour favoriser le développement de la faune et de la flore et améliorer la qualité du paysage, notamment dans les zones situées dans le couloir de la Venoge. Les mesures nécessitant des travaux d'ingénierie, à l'instar des grands passages à faune, sont réalisées en même temps que la route et ses cinq ouvrages d'art.

En matière de développement durable, à noter la réutilisation sur place de la presque totalité des matériaux d'excavation, pour des terrassements ou encore pour l'aplanissement des terrains qui seront ensuite rendus à l'agriculture. Ce qui permet d'éviter près de 20'000 mouvements de poids lourds durant la durée du chantier.

Le chantier a donné lieu à d'importantes fouilles archéologiques en 2015-2016, qui ont révélé

une agglomération celtique datant du 2e siècle av. J.-C. et autant de vestiges de grande qualité.

Le Canton investit 75,5 millions pour construire cette route au service de la complémentarité rail-route, de la qualité de vie des habitants et de la préservation de la nature.

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 13/11/2017

Renseignements complémentaires : DIRH, Nuria Gorrite, conseillère d'État, 021 316 70 01.

Fichiers à télécharger :

[Présentation à la presse RC 177 visite du chantier un an avant la mise en service](#)