



# NOTICE POUR L'UTILISATION D'INSTALLATIONS DE RÉSEROIRS MOBILES POUR HUILE DIESEL SUR LES CHANTIERS

NOVEMBRE 2010

## Interprétation

Cette notice s'applique à la mise en place et à l'exploitation des installations de réservoirs mobiles pour huile diesel, lesquelles peuvent être remplies sur place (chantiers). Les installations de ravitaillement composées de récipients ne sont pas soumises à cette notice. Seuls les réservoirs de transport garantissant la prévention, la détection facile et la rétention totale des fuites de liquides peuvent être utilisés dans les installations de réservoirs mobiles pour huile diesel; ils doivent entièrement satisfaire à l'ordonnance du 29 novembre 2002 relative au transport des marchandises dangereuses par route (SDR) resp. à l'ordonnance du DETEC du 3 décembre 1996 relative au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer et pas installations à câbles (RSD). L'utilisation de réservoirs d'entreposage (en particulier de petits réservoirs) - qui selon la SDR resp. la RSD ne peuvent être transportés que lorsqu'ils sont vides et nettoyés - ne fait pas l'objet de la présente notice; pour de telles installations de réservoirs, il convient d'appliquer en tout point les prescriptions pour les installations d'entreposage.

Les conteneurs-citernes de chantiers (CCC) selon le chapitre 6.14 de l'appendice 1 SDR ainsi que certains grands récipients pour vrac (GRV) à deux parois ou à double paroi selon le chapitre 6.5 de l'annexe A de l'Accord européen du 30 septembre 1957 relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (ADR) resp. selon le chapitre 6.5 de l'annexe à l'appendice C à la Convention du 9 mai 1980 relative aux transports internationaux ferroviaires (Règlement concernant le transport international ferroviaire des marchandises dangereuses, RID) avec le code UN 31 (31A, 31B, 31N, 31HA1, 31HB1 ou 31HN1) satisfont aux exigences en matière de protection des eaux.

Les CCC sont exclusivement autorisés pour le transport national. Ils sont généralement conçus comme des conteneurs-citernes et doivent être transportés à leur emplacement avec un véhicule; ils se présentent parfois également sous la forme de remorques mobiles avec citernes fixes. Les CCC, qui sont fabriqués en acier, se composent d'un réservoir intérieur et d'une enveloppe extérieure verrouillable (bac de rétention fermé).

Les GRV (capacité max.: 3000 litres) entrant en considération ne peuvent être munis d'un robinet de vidange par le bas; ils sont constitués soit d'un réservoir intérieur en métal ou en matière plastique rigide et d'une enveloppe extérieure verrouillable (bac de rétention fermé) en métal soit d'une double paroi en métal surveillée par une pression de contrôle et d'un espace de service verrouillable.

## Champ d'utilisation

Les installations de réservoirs mobiles sont principalement utilisées lors de la construction de routes et en génie civil pour le ravitaillement des engins de chantier et des camions. Il s'agit toujours d'installations de réservoirs temporaires. Lorsque les CCC sont utilisés comme installations stationnaires (fixes), ils sont soumis aux dispositions pour les installations d'entreposage.

Les installations de réservoirs mobiles peuvent exclusivement être mises en place, sur un sol résistant au tassement et au gel, en dehors des zones et des périmètres des eaux souterraines.

Les carburants liquides ne peuvent être transvasés sur des emplacements d'où ces liquides pourraient atteindre facilement une nappe d'eau superficielle ou souterraine ou s'écouler directement dans une canalisation. Sur les chantiers d'une certaine importance, des mesures de protection des eaux particulières sont requises lors des opérations de transvasement.

## Exigences en matière de protection des eaux

Les installations de réservoirs mobiles doivent être assurées contre le renversement et la robinetterie doit être protégée contre toute intervention abusive de tiers non autorisés par un couvercle verrouillable. Dans les endroits exposés, les installations de réservoirs doivent être protégées contre les forces de la nature (cartes des dangers) et contre les dommages résultant d'actions mécaniques (p.ex. protection contre les chocs).

Les installations de réservoirs mobiles jusqu'à 2000 litres ne peuvent être remplies que manuellement au moyen d'un pistolet de remplissage; une conduite de remplissage n'est donc pas admise. Les installations de réservoirs mobiles de plus de 2000 litres, qui ne sont pas remplies manuellement au moyen d'un pistolet de remplissage, doivent être équipées d'une conduite de remplissage aboutissant au fond du réservoir, d'un dispositif de jaugeage et d'une sonde d'un limiteur de remplissage.

Les pompes de transfert ne peuvent rester en service que pendant le ravitaillement. Le dispositif de prélèvement sera assuré contre tout siphonnage intempestif du liquide (p.ex. pistolet distributeur équipé d'un clapet anti-retour). Le dispositif de prélèvement pour le ravitaillement est placé dans le bac de rétention ou dans l'espace de service protégé.

## Notification

Les exigences de l'autorité cantonale compétente (notification obligatoire, document d'installation, emplacement, etc.) doivent être respectées.

## Contrôle obligatoire

Les CCC ainsi que les GRV sont soumis aux contrôles périodiques et inspections prescrits par la SDR / la RSD resp. l'ADR / le RID.

La préparation des CCC pour ce contrôle périodique ne peut être effectuée que par des établissements agréés par l'Inspection fédérale des matières dangereuses (EGI). Sur le site internet de l'EGI, une liste des établissements agréés est publiée. Parallèlement, il convient d'observer les instructions du DETEC du 3 août 2007 concernant le transfert à des experts agréés de tâches de contrôle et d'épreuve sur les conteneurs-citernes de chantiers.

## Indications complémentaires

Lors de la mise en place des installations de réservoirs mobiles, les prescriptions de la police du feu doivent être respectées.

Pour les installations de réservoirs mobiles ne bénéficiant pas d'exemption (l'exemption étant fonction de la quantité transportée ainsi que du genre de transport), le transport doit être effectué avec un véhicule conforme à l'ADR et le chauffeur doit disposer d'une attestation de formation ADR; l'exploitant doit d'autre part désigner un(e) conseiller(ère) à la sécurité (CS). Pour les CCC resp. les PRV, les quantités bénéficiant d'une exemption sont précisées dans la SDR / la RSD resp. l'ADR / le RID.

Selon le chiffre 1.6.3.28 de l'appendice 1 SDR, les CCC fabriqués avant le 1<sup>er</sup> janvier 1988 n'étant pas conformes au chapitre 6.14 de cet appendice ne peuvent plus être utilisés à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2011.

Le détenteur des installations de réservoirs mobiles est tenu d'instruire correctement leur exploitant. Lorsque les installations de réservoirs mobiles sont mises à disposition contre paiement ou non à un tiers, le détenteur est tenu de s'assurer que les dispositions relatives à la protection des eaux de cette notice soient respectées par l'exploitant des réservoirs.