

Accidents de la circulation



4'320

accidents en 2022
avec un constat de police

-1,7%

d'accidents sur les routes
vaudoises par rapport à 2021

+2,8%

d'accidents avec victimes

+54,2%

d'accidents mortels (+13 accidents)

Principales causes d'accidents



Inattention ou distraction
Première cause d'accidents mortels



Influence de l'alcool



Vitesse inadaptée

Accidents mortels : 37

Nombre de morts : 38



16



8



5



5



4

Bilan 2022 des accidents de la circulation dans le canton de Vaud

L'année 2022 a été marquée par une diminution générale des accidents sur les routes par rapport à l'année précédente. Cette baisse fait suite à une diminution des accidents avec dommages matériels alors que les accidents avec victimes sont en augmentation. Les campagnes de prévention routière des polices vaudoises continuent à cibler plus particulièrement les usagers les plus vulnérables, tels que les piétons, les cyclistes et les motocyclistes.

Vaud : une baisse générale des accidents, mais une hausse des accidents avec victimes

En 2022, 4'320 accidents ont été recensés par les polices dans le canton de Vaud. Cela représente une diminution générale de 1,7% (-75 accidents) par rapport à l'année 2021. Cette diminution est due aux accidents avec dommages matériels (-4,5%, -122 accidents). Pour la troisième année consécutive, le volume des accidents avec dommages matériels est inférieur à la moyenne des 10 dernières années, cela malgré l'augmentation du nombre de véhicules en circulation (près de 65'185 de plus sur les routes depuis 2013).

Concernant les accidents avec victimes, les accidents avec blessés légers sont stables (+1 accident) alors que sont en hausse les accidents avec blessés graves (+10,1%, +33 accidents) et les accidents avec personnes décédées (+54,2%, +13 accidents). Ainsi, 38 personnes ont été tuées sur les routes au total. Parmi ces décès, 16 étaient des automobilistes, 8 des motocyclistes, 5 des cyclistes, 5 des piétons et 4 des usagers d'autres moyens de locomotion.

Comme en 2021, la cause principale pour l'ensemble des accidents de la route en 2022 reste « l'inattention ou distraction ». Elle est suivie par « l'influence de l'alcool » et « la vitesse inadaptée ». Les causes principales des accidents avec dommages matériels sont « l'influence de l'alcool », « l'inattention ou distraction » et « la vitesse inadaptée », pour rappel les accidents avec dommages matériels faisant l'objet d'un constat à l'amiable ne figurent pas dans la statistique policière. Pour les accidents avec victimes, les causes principales sont « l'inattention ou distraction », « la vitesse inadaptée » et « l'influence de l'alcool ».

Les contrôles liés aux nuisances provoquées par les véhicules bruyants et les comportements inadéquats se sont poursuivis l'année dernière. Notamment avec l'appui du Service des automobiles et de la navigation (SAN), les polices vaudoises ont mené dans ce cadre 22 contrôles de circulation spécifiques, au cours desquels 1'352 véhicules (689 motos, 661 voitures et 2 autres) ont été contrôlés avec 346 dénonciations (229 procès-verbaux, 99 amendes d'ordre et 18 au Ministère public), ainsi que la saisie de 47 plaques et 34 véhicules.

Avec l'augmentation constante du nombre de véhicules sur les routes du canton, il est impératif de se conformer aux dispositions sur la circulation routière. Les polices vaudoises, avec l'appui de plusieurs partenaires comme les polices cantonales du concordat des cantons latins, la Direction générale de la mobilité et des routes (DGMR), le Service des automobiles et de la navigation (SAN), le Bureau de prévention des accidents (BPA) et le Touring club suisse (TCS), veillent à leur respect tout en développant des campagnes et des actions de prévention touchant tous les usagers de la route, en particulier les plus vulnérables.

En 2023, l'accent sera plus particulièrement mis sur l'importance de dégager intégralement les véhicules du givre et de la neige qui les recouvrent, les risques liés à la distraction au volant, le bon usage des trottinettes électriques, l'importance pour les motocyclistes d'adapter leur conduite aux

Communiqué de presse

conditions de la route et à leur capacité de pilotage, la sécurité sur les chantiers routiers ainsi que les risques liés à la rentrée scolaire, à l'obscurité et à la consommation d'alcool au volant.

Lausanne : baisse conséquente du nombre de piétons blessés

Sur le territoire lausannois, les constats d'accidents de la circulation ont connu une baisse de 9.2% en 2022, avec 1'061 cas (1'168 en 2021). 334 personnes ont été légèrement blessées ce qui représente une diminution de 5.1%. Le constat est identique pour les piétons blessés avec 49 cas ce qui équivaut à une baisse conséquente (-19.7%). En ce qui concerne les accidents de cycles et de e-bikes, la situation est stable avec 117 accidents (113 en 2021). Les blessés graves sont en augmentation par rapport à 2021, passant de 61 à 88 cas. Quatre accidents mortels en ville sont malheureusement à déplorer (2021 : 2).

La police a effectué 5'822 contrôles de vitesse en 2022 au moyen d'appareils mobiles (2021 : 5'181) ; 57'496 conducteurs ont été dénoncés, dont 11 chauffards au sens du programme de sécurité routière Via Sicura (2021 : 9). Une hausse des amendes d'ordre a été constatée avec 318'146 contraventions (+ 6.4%), dont 172'720 pour du stationnement. La Police municipale de Lausanne a effectué 286 contrôles de circulation spécifiques, au cours desquels 302 infractions ont été dénoncées (187 véhicules quatre roues et 115 deux roues). La Police municipale de Lausanne a effectué 286 contrôles de circulation en lien avec le bruit, au cours desquels 302 infractions ont été dénoncées (187 véhicules quatre roues et 115 deux roues).

Durant l'année 2022, la Police de Lausanne a activement participé aux campagnes de la prévention coordonnée vaudoise. Des actions spécifiques en lien avec les nouvelles formes de mobilité en ville, notamment les trottinettes électriques, et la cohabitation des usagères et des usagers ont également été menées. Durant l'année, les efforts en matière de circulation routière se poursuivront dans les domaines de la lutte contre le bruit et la dénonciation des comportements inadaptés des cyclistes, par exemple leur présence dans les zones piétonnes.

Lausanne, le 23 mars 2023

Renseignements :

Jean-Christophe Sauterel, directeur communication & relations avec les citoyens, Police cantonale, 021 644 80 22

Jean-Philippe Pittet, chef division communication, Police et SPSL Lausanne, 021 315 33 55

Bilan circulation 2022

dans le canton de Vaud



Ville de Lausanne



Statistique vaudoise des accidents en 2022



4'320

accidents en 2022
avec un constat de police

-1,7%

d'accidents sur les routes
vaudoises par rapport à 2021

+2,8%

d'accidents avec victimes

+54,2%

d'accidents mortels (+13 accidents)

Statistique vaudoise des accidents en 2022

Principales causes d'accidents



Inattention ou distraction
Première cause d'accidents mortels



Influence de l'alcool



Vitesse inadaptée

Accidents mortels : 37

Nombre de morts : 38



16



8



5



5



4

Évolution des accidents entre 2013 et 2022



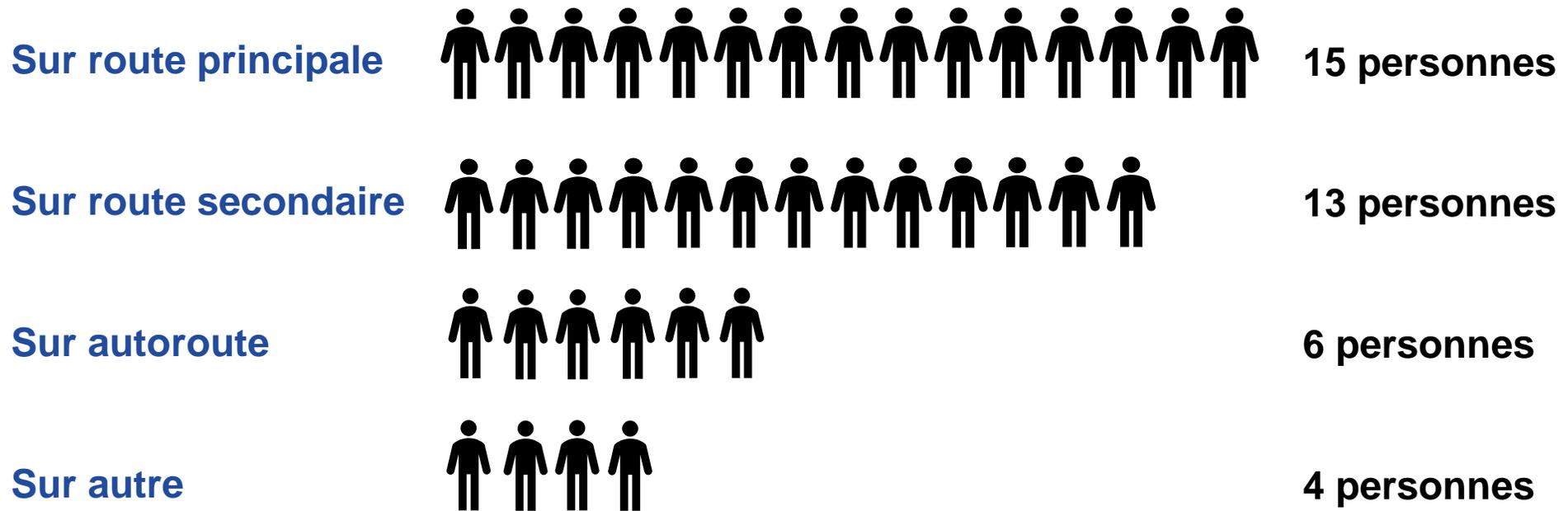
Évolution des accidents entre 2013 et 2022

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	évolution 2021-2022
Accidents avec dommages matériels	2'834	2'785	2'858	2'967	2'979	2'714	2'839	2'393	2'718	2'596	-4.5% (-122)
Accidents avec blessés légers	1'331	1'193	1'042	1'317	1'298	1'311	1'423	1'246	1'327	1'328	n.s (+1)
Accidents avec blessés graves	417	396	340	355	328	336	327	288	326	359	10.1% (+33)
Accidents mortels	34	20	18	20	20	24	17	29	24	37	54.2% (+13)
Total	4'616	4'394	4'258	4'659	4'625	4'385	4'606	3'956	4'395	4'320	-1.7% (-75)

Source : MISTRA, état au 22.02.2023

Nombre de personnes tuées

38 personnes tuées sur les routes vaudoises en 2022



Usagers les plus vulnérables

Piétons :

- **153** personnes légèrement blessées (**146** en 2021)
- **39** personnes gravement blessées (**30** en 2021)
- **5** personnes tuées (**4** en 2021)

Usagers d'engins assimilés à des véhicules :

- **10** personnes légèrement blessées (**21** en 2021)
- **4** personnes gravement blessées (**4** en 2021)
- **0** personnes tuées (**0** en 2021)

Cyclistes :

- **174** personnes légèrement blessées (**198** en 2021)
- **52** personnes gravement blessées (**49** en 2021)
- **2** personnes tuées (**2** en 2021)

E-bikes :

- **96** personnes légèrement blessées (**74** en 2021)
- **25** personnes gravement blessées (**28** en 2021)
- **3** personnes tuées (**0** en 2021)

Motards :

- **316** personnes légèrement blessées (**347** en 2021)
- **128** personnes gravement blessées (**126** en 2021)
- **8** personnes tuées (**5** en 2021)

Piétons et EAV

(EAV = engins assimilés à des véhicules, tels que planche à roulettes, trottinette, etc.)

211 victimes, contre **205** en 2021

- **163** avec des blessures légères (**167** en 2021)
- **43** avec des blessures graves (**34** en 2021)
- **5** personnes tuées (**4** en 2021)

Cyclistes (vélos électriques compris)

383 accidents impliquant au moins un cycliste ont eu lieu en 2022, contre **370** en 2021

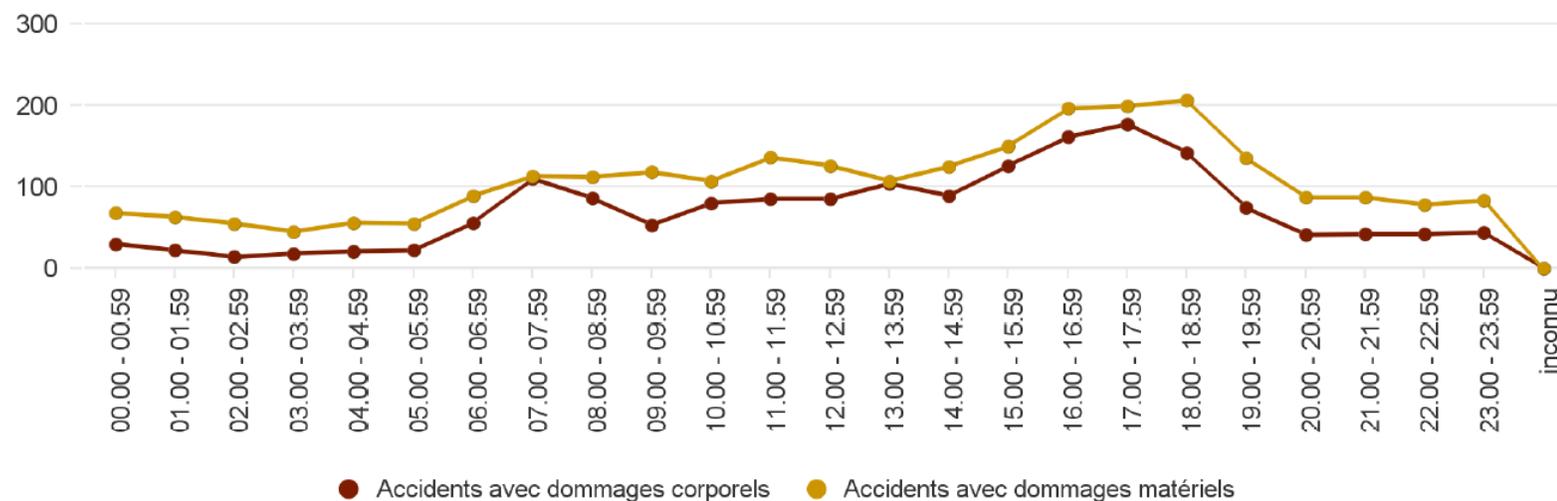
- **28** avec dommages matériels (**21** en 2021)
- **355** avec dommages corporels dont **200** pour lesquels le cycliste était le responsable principal (**349** et **210** en 2021)

352 victimes, contre **351** en 2021

- **270** avec des blessures légères (**272** en 2021)
- **77** avec des blessures graves (**77** en 2021)
- **5** personnes tuées (**2** en 2021)

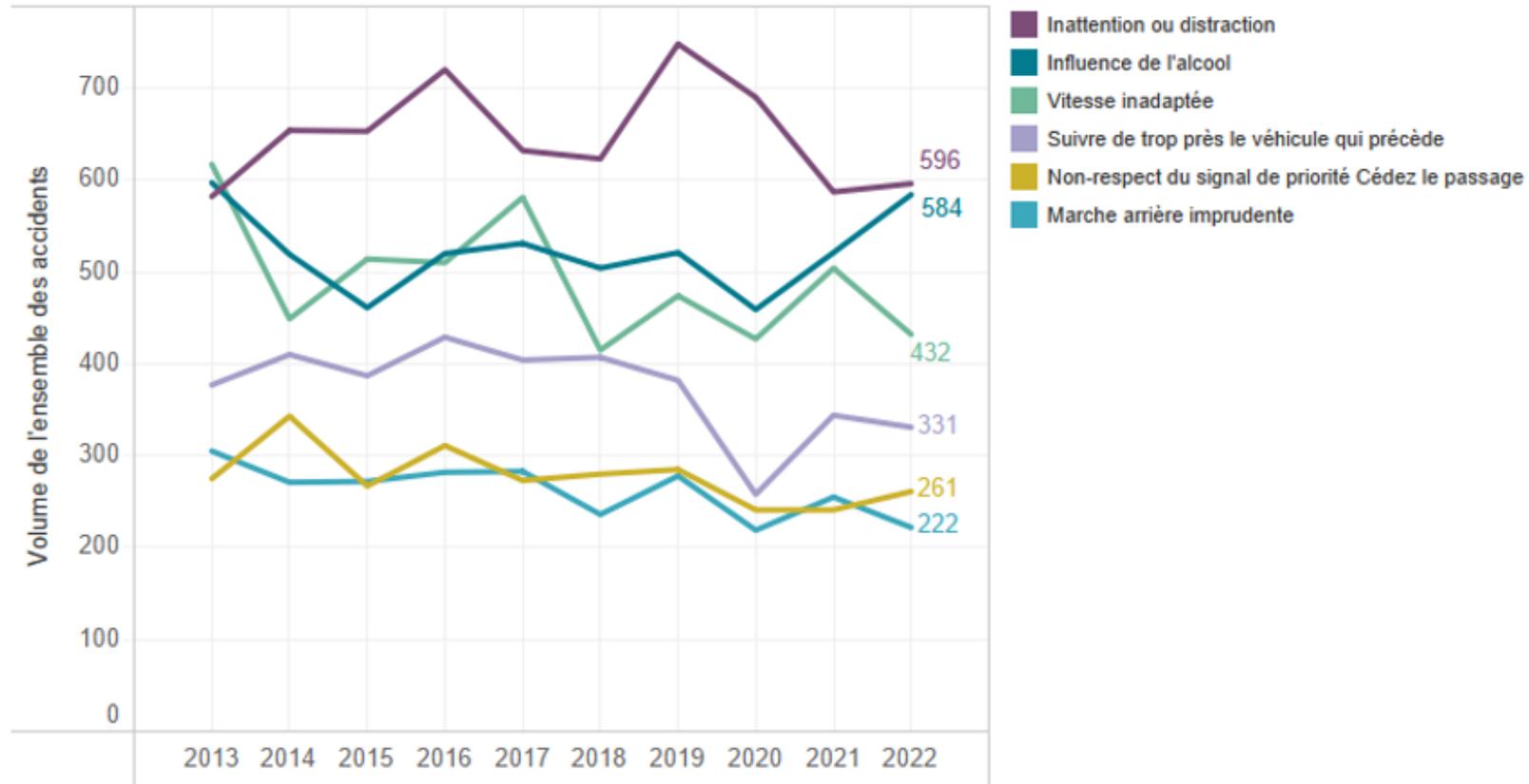
Accidents en fonction des conséquences de l'accident et de l'heure

selon les conséquences de l'accident et l'heure



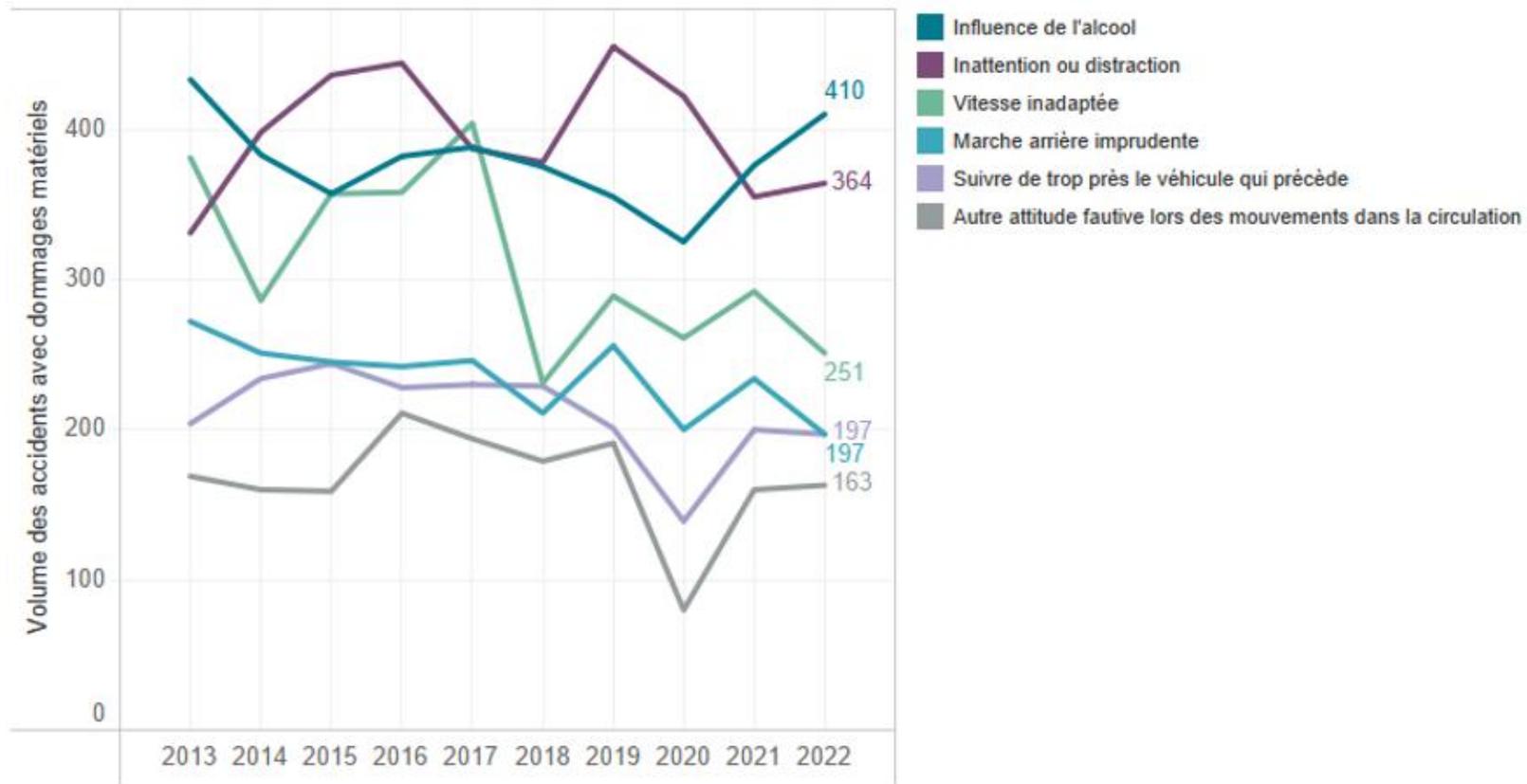
Source : Office fédéral des routes (OFROU)

Causes principales de l'ensemble des accidents



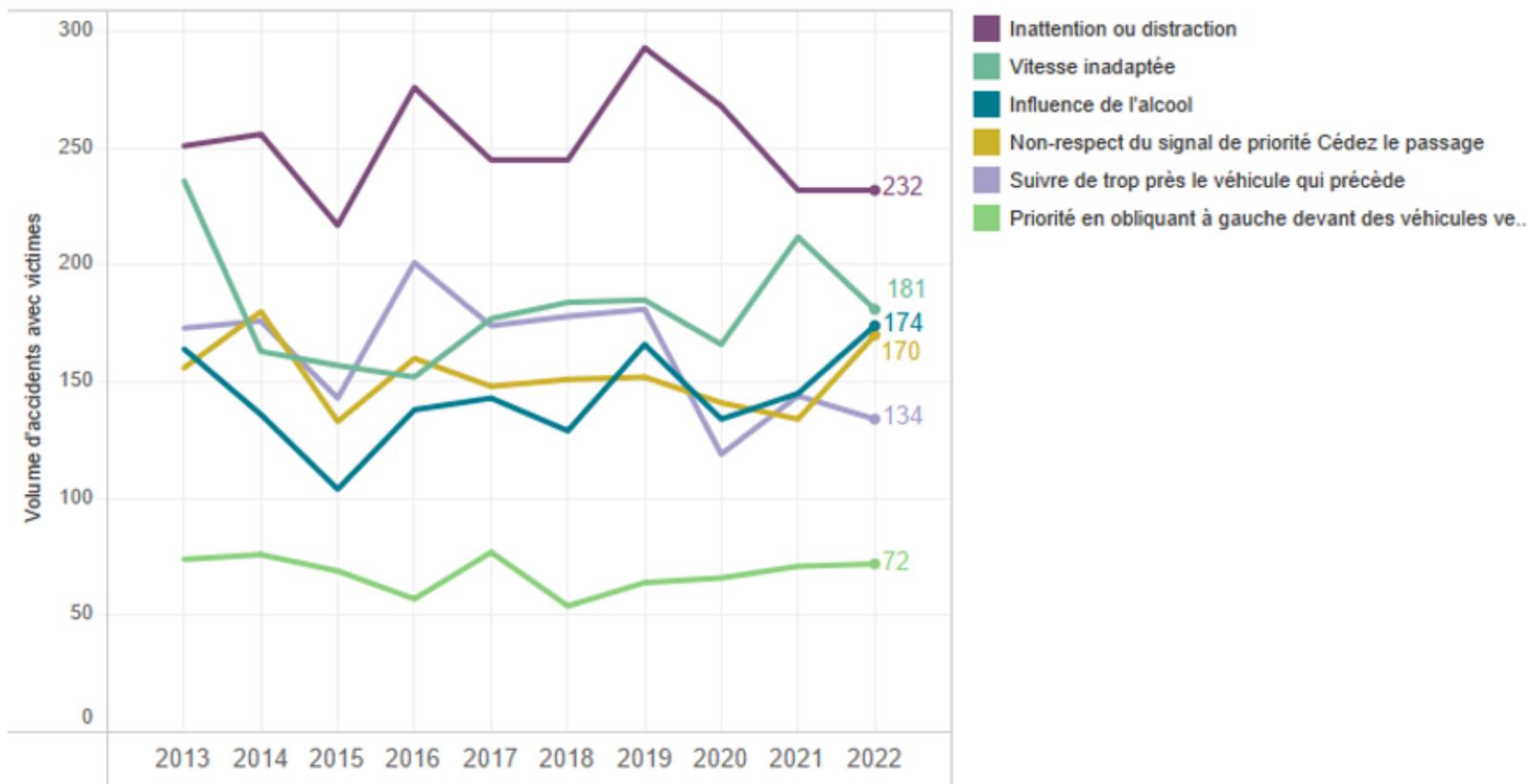
Source : MISTRA, état au 22.02.2023

Causes principales des accidents avec dommages matériels



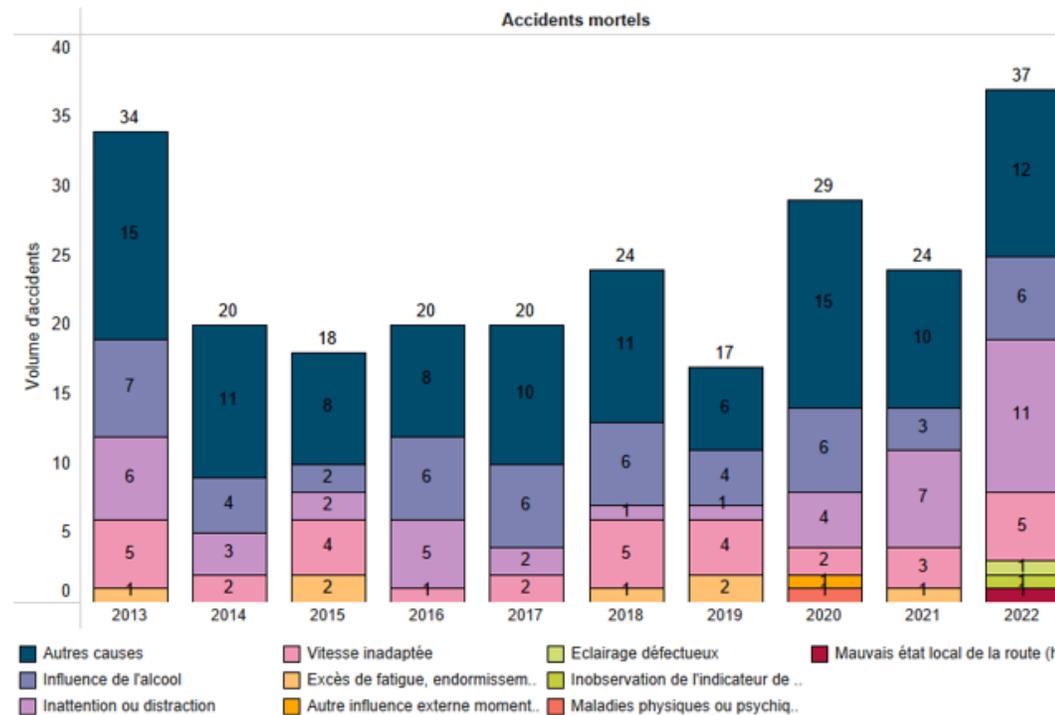
Source : MISTRA, état au 22.02.2023

Causes principales des accidents avec victimes

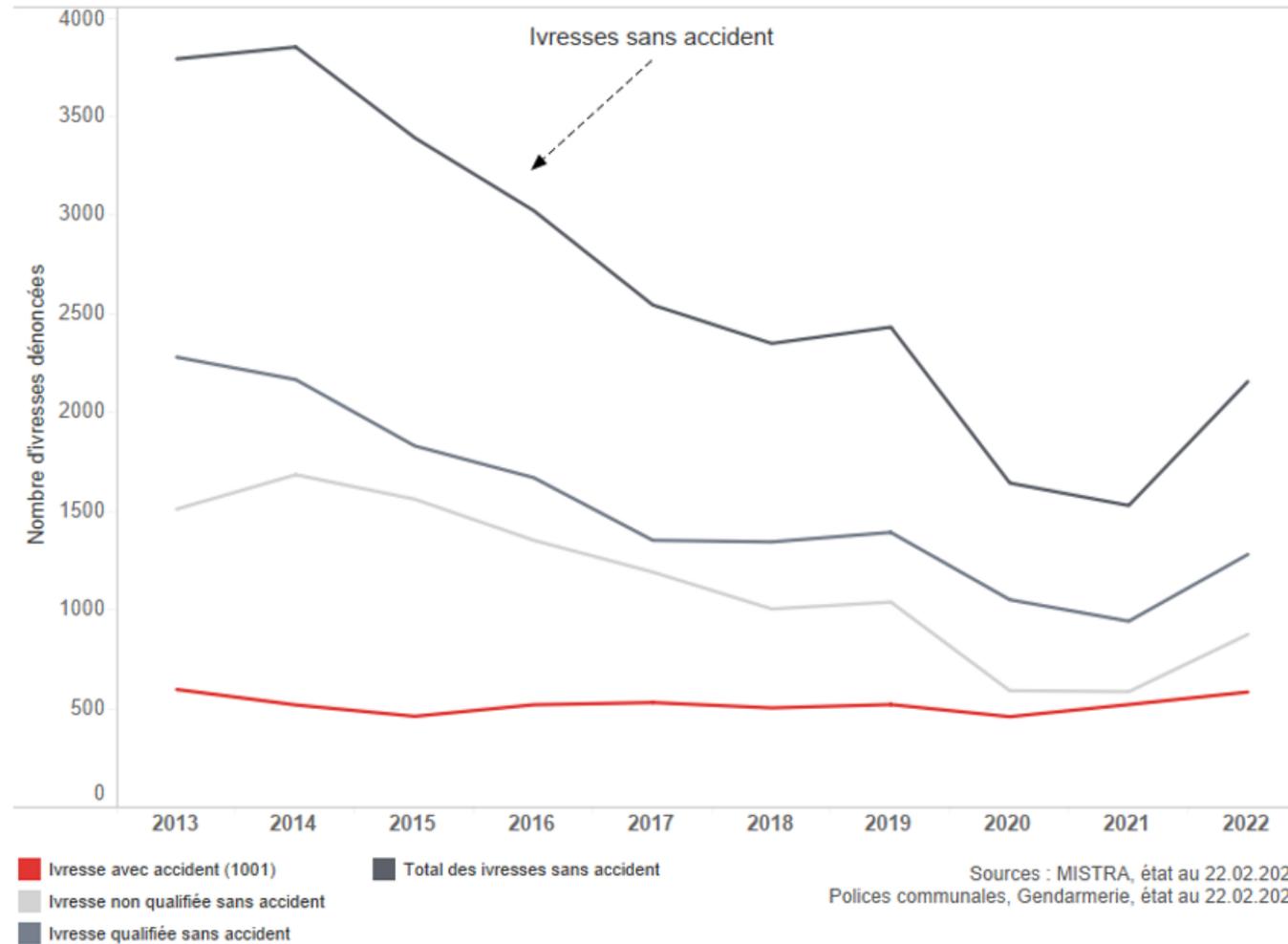


Source : MISTRA, état au 22.02.2023

Causes principales des accidents mortels



Ivresses avec et sans accidents



Conduite sous stupéfiants

	Dénonciations en 2021	Dénonciations en 2022
Police cantonale vaudoise	231	254
Polices communales	228	190
Total	459	444

Véhicules immatriculés dans le canton de Vaud

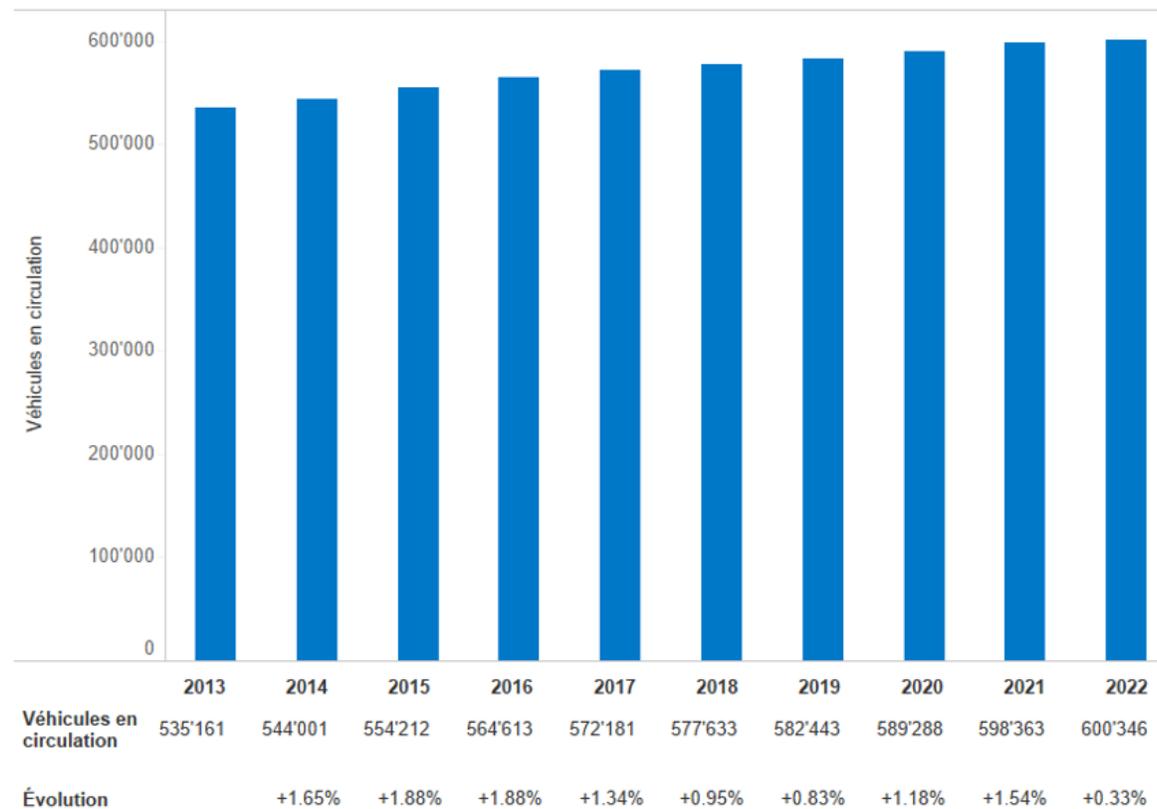
Comparaison sur 10 ans

Véhicules en circulation

 **12.2%**
en 10 ans

Population résidente

 **11.0%**
en 10 ans



Source : Service des automobiles et de la navigation (SAN)

Campagne - Dégivrage des véhicules



Janvier – Février 2022

- Rappel aux automobilistes de dégager intégralement leurs véhicules du givre et de la neige qui les recouvrent
- Affichage
- Actions sur le terrain (en fonction de la météo)
- Distribution de grattoirs avec logo «Votre Police»
- Partenaire : Police cantonale valaisanne

Campagne - Distance suffisante



Mars – Avril 2022

- Rappel aux automobilistes de maintenir une distance d'au moins 2 secondes avec le véhicule qui les précède
- Affichage
- Partenaire : Bureau de prévention des accidents (BPA) et polices cantonales du concordat des cantons latins

Campagne - Respect des bandes cyclables



Avril – Mai 2022

- Rappel aux usagers de la route de se montrer respectueux du marquage et de la signalisation des bandes cyclables
- Affichage
- Actions sur le terrain
- Distribution de rustines avec logo «Votre Police»

Campagne - Journée trajectoire

Juin 2022



Source : Freepik

- Rappel aux motards de connaître leurs limites et celles de leurs engins pour éviter chutes et accidents sur la route
- Actions sur le terrain (col du Mollendruz)
- Partenaires : Direction générale de la mobilité et des routes (DGMR), marquage, Service des automobiles et de la navigation (SAN) et Touring club Suisse (TCS)

Campagne - Sécurité sur les chantiers



Juin – Juillet 2022

- Sensibilisation des automobilistes aux risques liés à l'exercice du métier d'employé d'entretien sur les routes
- Affichage
- Banderoles sur les ponts autoroutiers
- Partenaire : Direction générale de la mobilité et des routes (DGMR)

Campagne - Rentrée scolaire



Août – Septembre 2022

- Rappel aux usagers de la route de se montrer, en présence d'enfants, particulièrement prudents et prêts à réagir en toute circonstance
- Affichage
- Actions sur le terrain
- Partenaires : Bureau de prévention des accidents (BPA), Fonds de sécurité routière (FSR), Touring club Suisse (TCS) et polices cantonales du concordat des cantons latins

Campagne - Visibilité dans l'obscurité



Octobre – Décembre 2022

- Recommandation aux piétons et aux cyclistes de porter des habits clairs, des éléments réfléchissants et un éclairage
- Affichage
- Partenaires : Bureau de prévention des accidents (BPA) et polices cantonales du concordat des cantons latins

Campagne - Alcool au volant



Décembre 2022 – Janvier 2023

- Rappel aux automobilistes des risques d'accidents causés par la consommation d'alcool
- Affichage
- Actions sur le terrain (amendes)
- Partenaires : Bureau de prévention des accidents (BPA) et polices cantonales du concordat des cantons latins

Planning 2023

Période	Campagne
Janvier – Février	Dégivrez !
Mars – Avril	Distraction (campagne BPA)
Avril – Mai	Trottinettes électriques
Juin	Journée trajectoire (PCV)
Juin – Juillet	Sécurité sur les chantiers (DGMR)
Août – Septembre	Rentrée scolaire (BPA)
Octobre – Décembre	Visibilité (BPA)
Décembre – Janvier	Vision troublée (BPA)



Bilan Bureau du Radar & AO 2022



21.03.2023



Les chiffres 2022

~ 158'600 dénonciations par an

(tous types de radars confondus)

soit: ~ 150'400 AO

~ 8'200 contraventions & délits

Nombre de contrôles

"fixes" : 365 jours/an et 24/24

"mobiles": ~ 140 contrôles/mois; ~ 100'000 véhicules contrôlés/mois



Vitesses les plus élevées relevées (Brut)

117 km/h en localité (50 km/h)

170 km/h sur RC (80 km/h)

244 km/h sur AR (120 km/h)

Les vitesses les plus élevées en 2022 (Brut)

Localité	(limitation à 20 km/h)	43 km/h
	(limitation à 30 km/h)	61 km/h
	(limitation à 40 km/h)	71 km/h
	(limitation à 50 km/h)	117 km/h
	(limitation à 60 km/h)	111 km/h
Hors localité	(limitation à 60 km/h)	98 km/h
	(limitation à 70 km/h)	107 km/h
	(limitation à 80 km/h)	170 km/h
Autoroute	(limitation à 60 km/h)	130 km/h
	(limitation à 80 km/h)	180 km/h
	(limitation à 100 km/h)	189 km/h
	(limitation à 120 km/h)	244 km/h

Types de radars (situation au 31.12.2022)

	Points de contrôles	Radars
Autoroute	21	7
Autoroute chantier	3	3
Localité	4	2
CVT	2	1



1 remorque radar



6 radars mobiles



1 pistolet laser



2 Radars CES

Rentrée scolaire 2022 (du 22.08 au 02.09.2022)



43 contrôles

21'289 véhicules contrôlés

297 conducteurs dénoncés (2,4%)

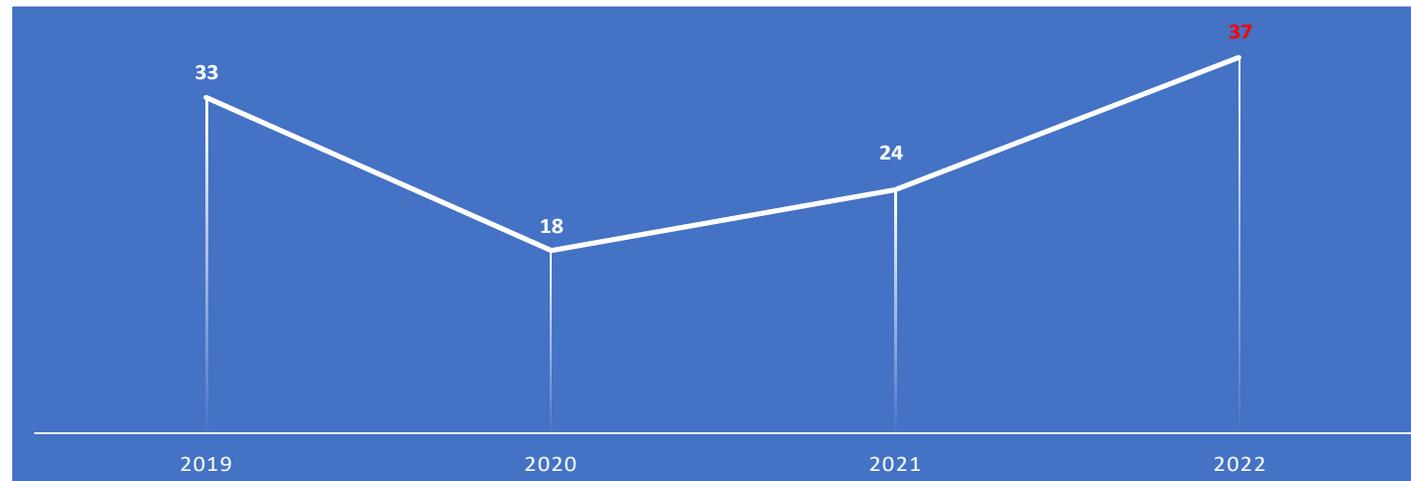
3 retraits administratifs potentiels



Vitesse max 77 km/h (sans déduction)

Les cas Via Sicura

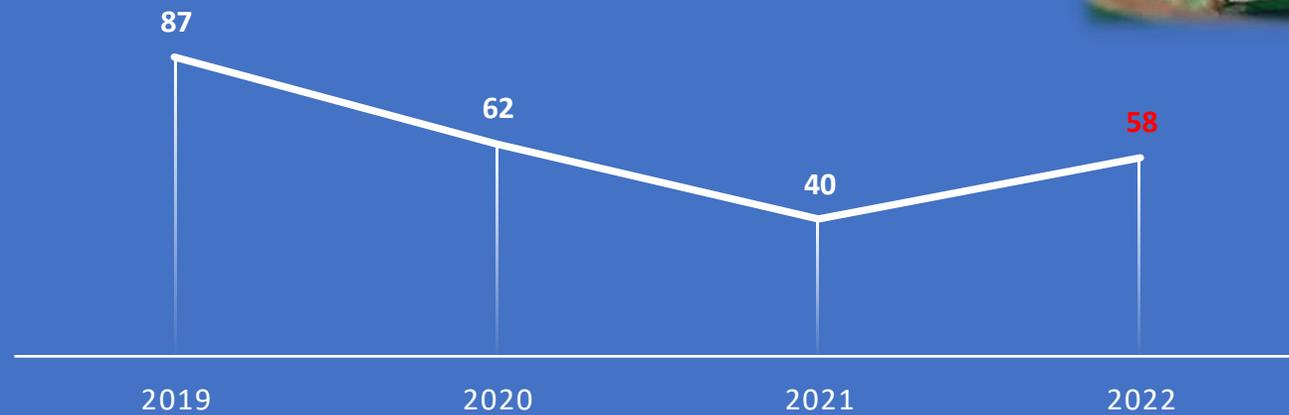
Année	Localité	Hors-localité	Autoroute	Totaux
2019	5	15	13	33
2020	1	3	14	18
2021	3	12	9	24
2022	5	7	25	37



Infractions à la loi sur les stupéfiants (AO)



NOMBRE D'AMENDES DÉLIVRÉES



Amendes d'ordre (AO) encaissées

Nombre AO			Montants encaissés en francs		
2021	2022	Différence en %	2021	2022	Différence en francs
144'521	122'802	- 18%	14'941'567	13'387'477	- 1'554'090

Récapitulatif des contrôles radar mobiles/fixes

Nombre de contrôles		Nombre de véhicules contrôlés		Dénoncés (régularisés et en cours)				Dénoncés	
				AO		PV & Rapports		en %	
2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022

Mobiles										
En localités	1'424	1'038	504'424	381'071	15'762	11'796	1'130	840	3.35	3.32
Hors localités	793	553	574'716	369'463	11'108	6'805	1'411	892	2.18	2.08
Autoroutes	93	77	482'373	483'321	7'460	5'490	301	291	0.99	1.20
Totaux :	2'310	1'668	1'561'513	1'233'855	34'330	24'091	2'842	2'023	2.00	2.12

Fixes										
Autoroutes	Continu	Continu	117'000'000 (estimation)	118'000'000 (estimation)	130'543	125'132	3'130	5'958	0.11	0.11
Localités	686 j	612 j	2'487'772	2'288'889	1'042	1'204	250	337	0.05	0.07
Totaux:			119'487'772	120'288'889	131'585	126'336	3'380	6'295	0.11	0.11

Bilan circulation 2022

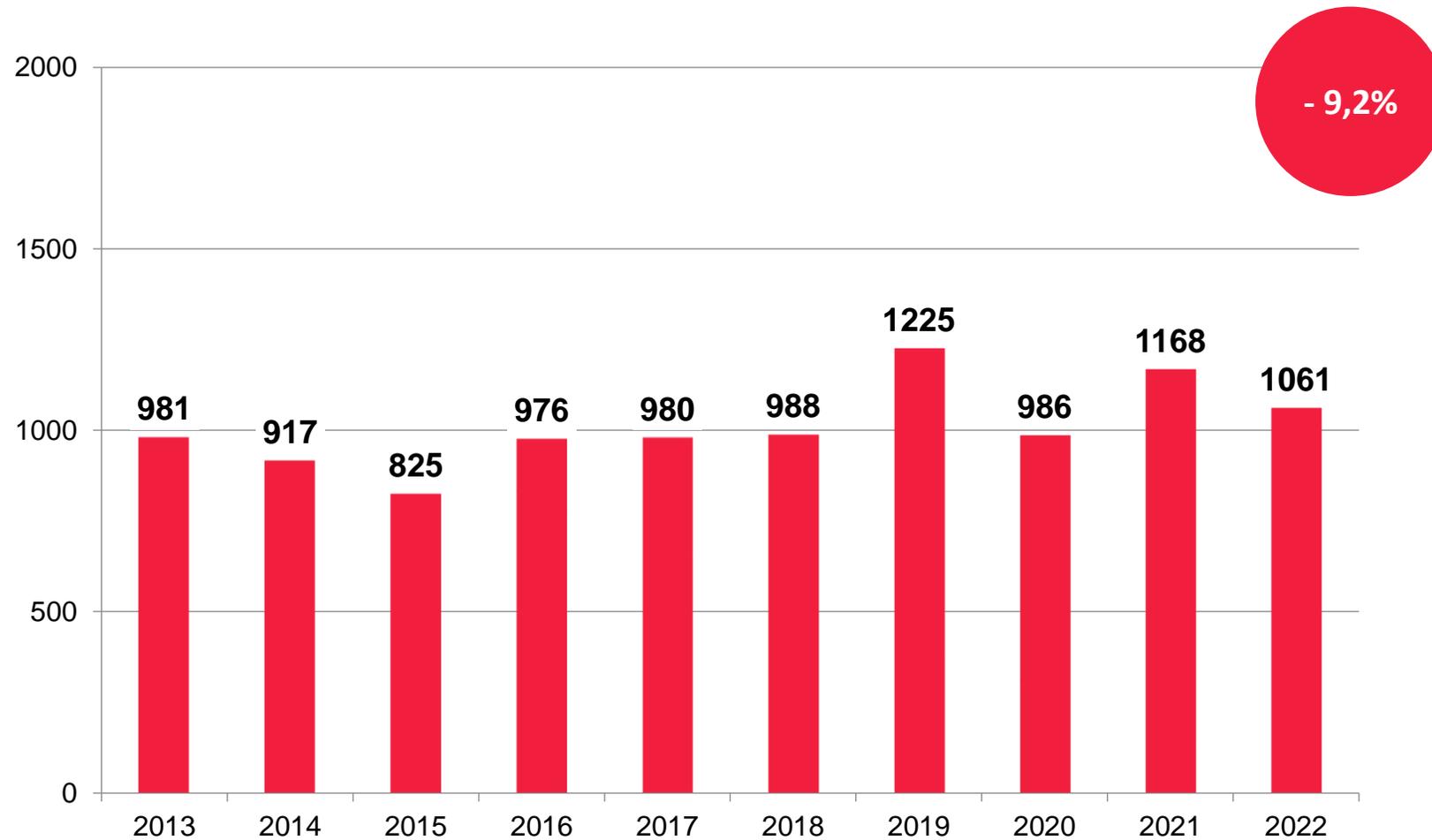
Territoire lausannois



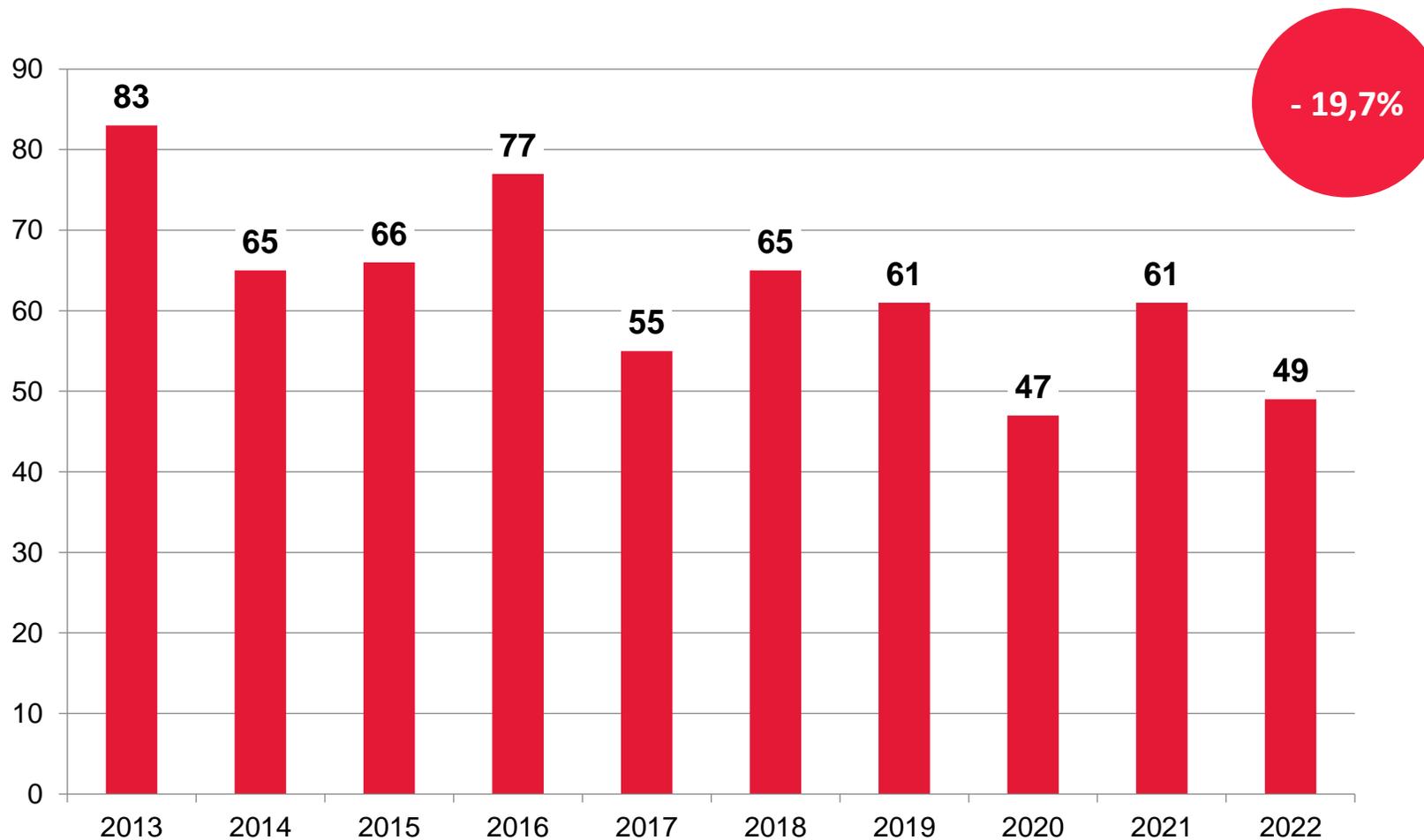
Ville de Lausanne



Évolution du nombre de constats d'accidents



Evolution du nombre de piétons victimes



Nombre d'accidents de cycles et d'e-bikes

2020: 117 accidents: (cycles: 77, e-bikes lents: 31, e-bikes rapides: 9)

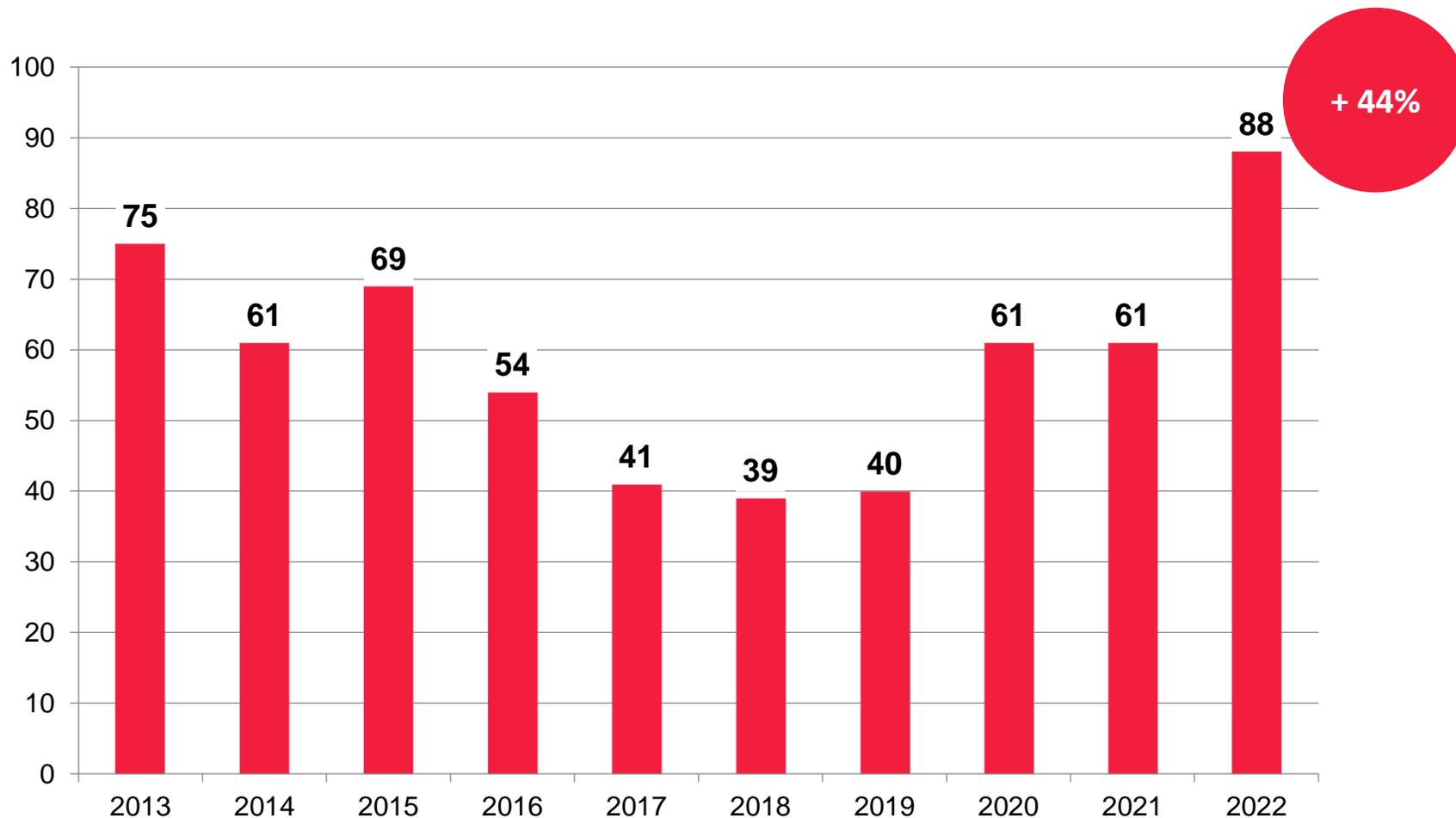
2021: 113 accidents: (cycles: 71, e-bikes lents: 37, e-bikes rapides: 5)

2022: 117 accidents: (cycles: 73, e-bikes lents: 39, e-bikes rapides: 5)

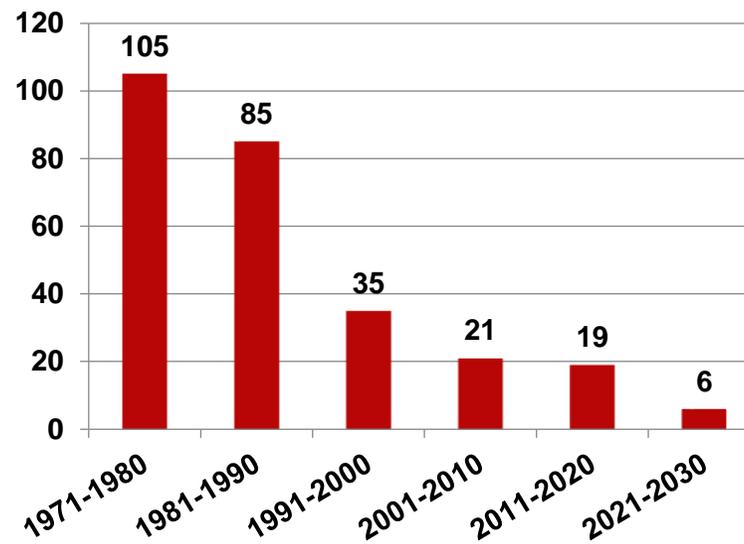
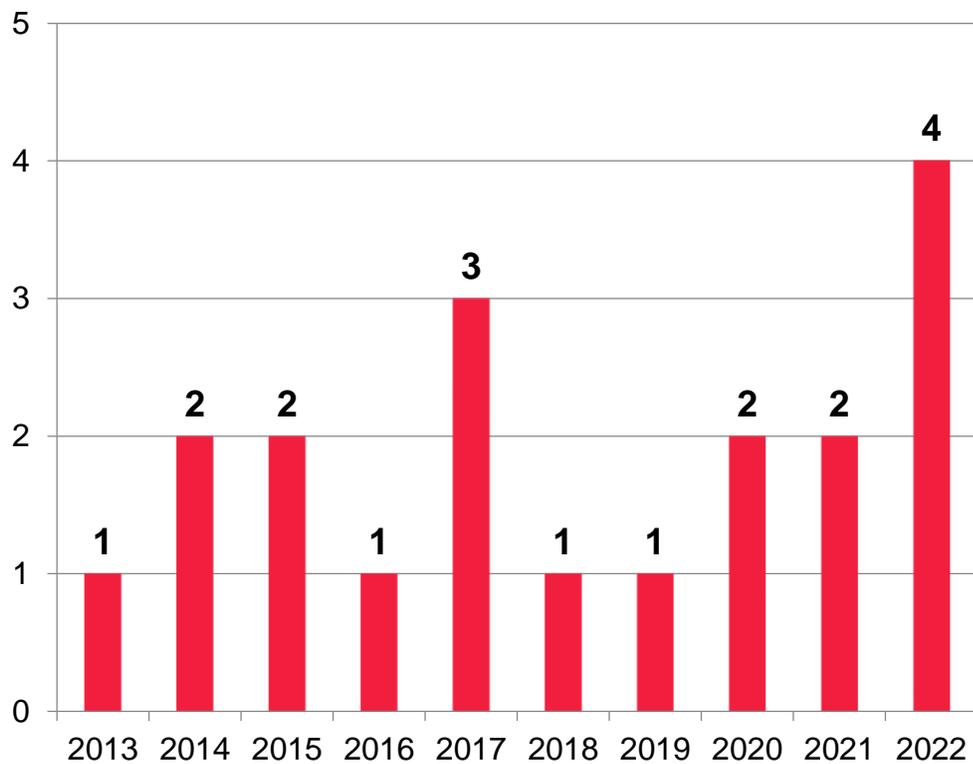
Accidents avec blessés

	2020	2021	2022
Cycles	53 avec blessés légers 19 avec blessés graves	54 avec blessés légers 10 avec blessés graves	45 avec blessés légers 18 avec blessés graves
E-bikes lents	16 avec blessés légers 11 avec blessés graves	22 avec blessés légers 11 avec blessés graves	30 avec blessés légers 5 avec blessés graves
E-bikes rapides	7 avec blessés légers 2 avec blessés graves	4 avec blessés légers 1 avec blessés graves	4 avec blessés légers 1 avec blessés graves

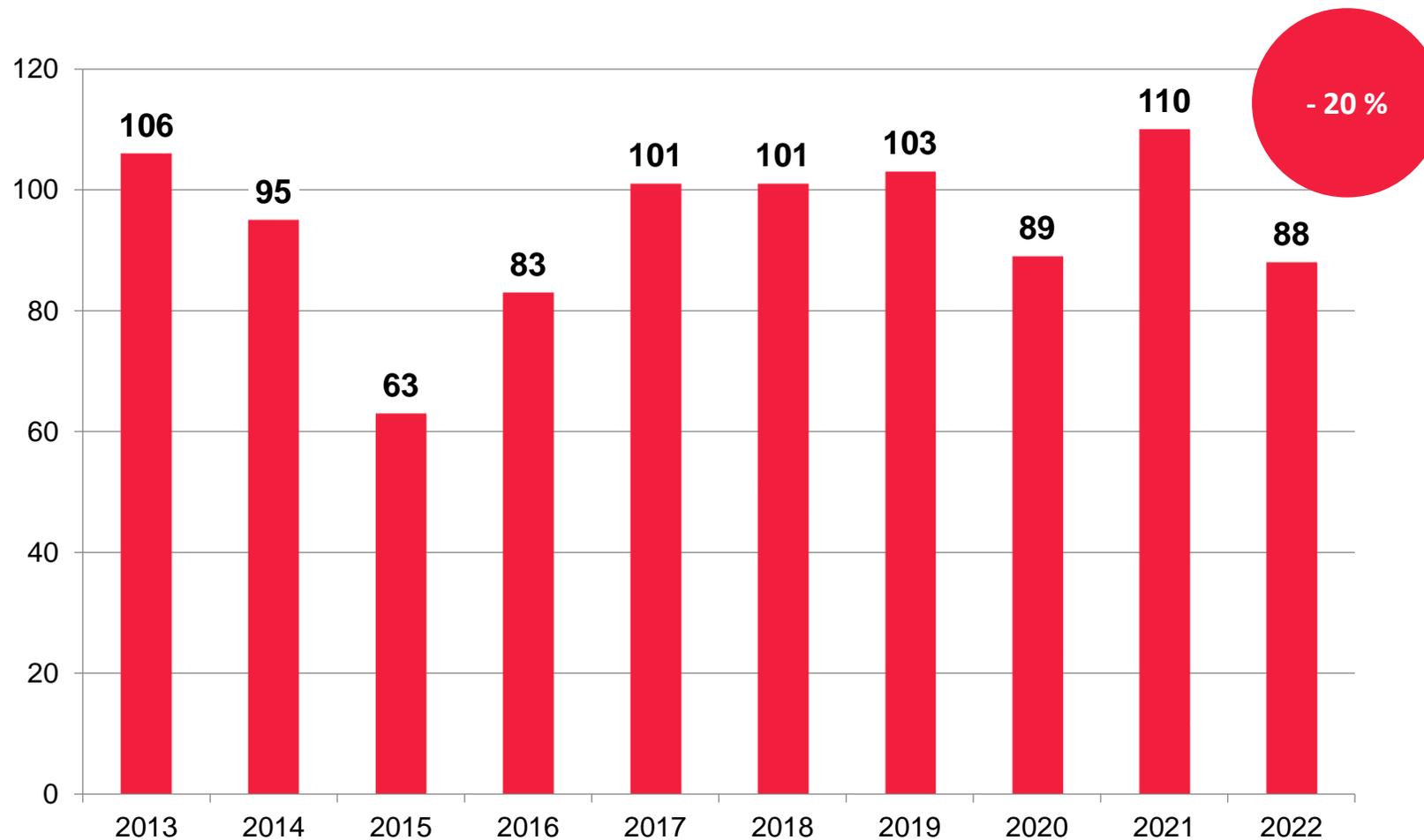
Évolution du nombre d'accidents avec blessés graves



Accidents mortels



Accidents avec ivresse pour cause principale



Causes principales des accidents

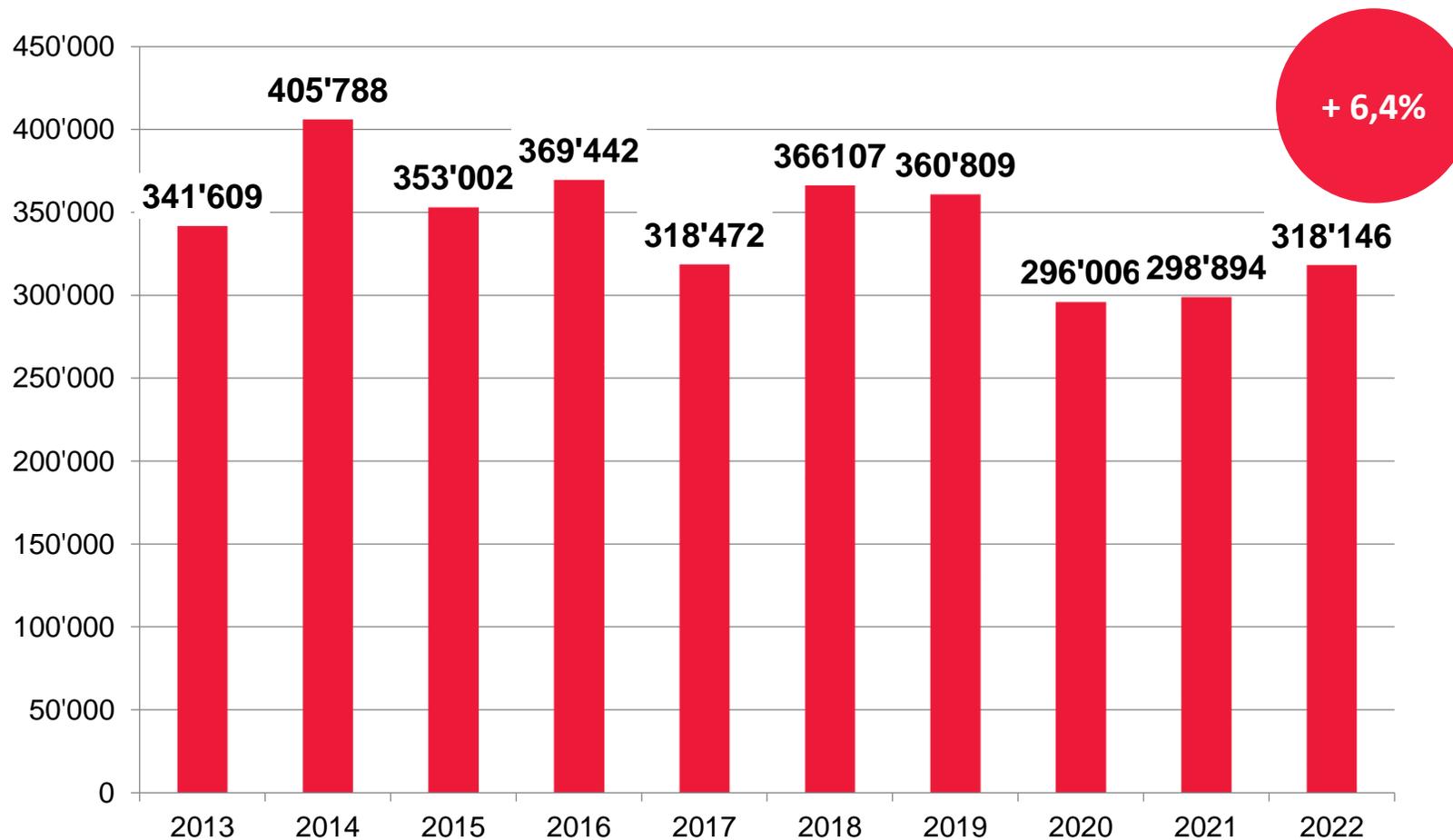
	2021	2022
1. Autre attitude fautive lors de mouvements dans la circulation	156	161
2. Marche arrière imprudente	115	109
3. Suivre de trop près le véhicule qui précède	88	106
4. Influence de l'alcool	110	88
5. Stationnement sans précautions suffisantes	48	52

Principales caractéristiques d'un accident sur le territoire lausannois en 2022

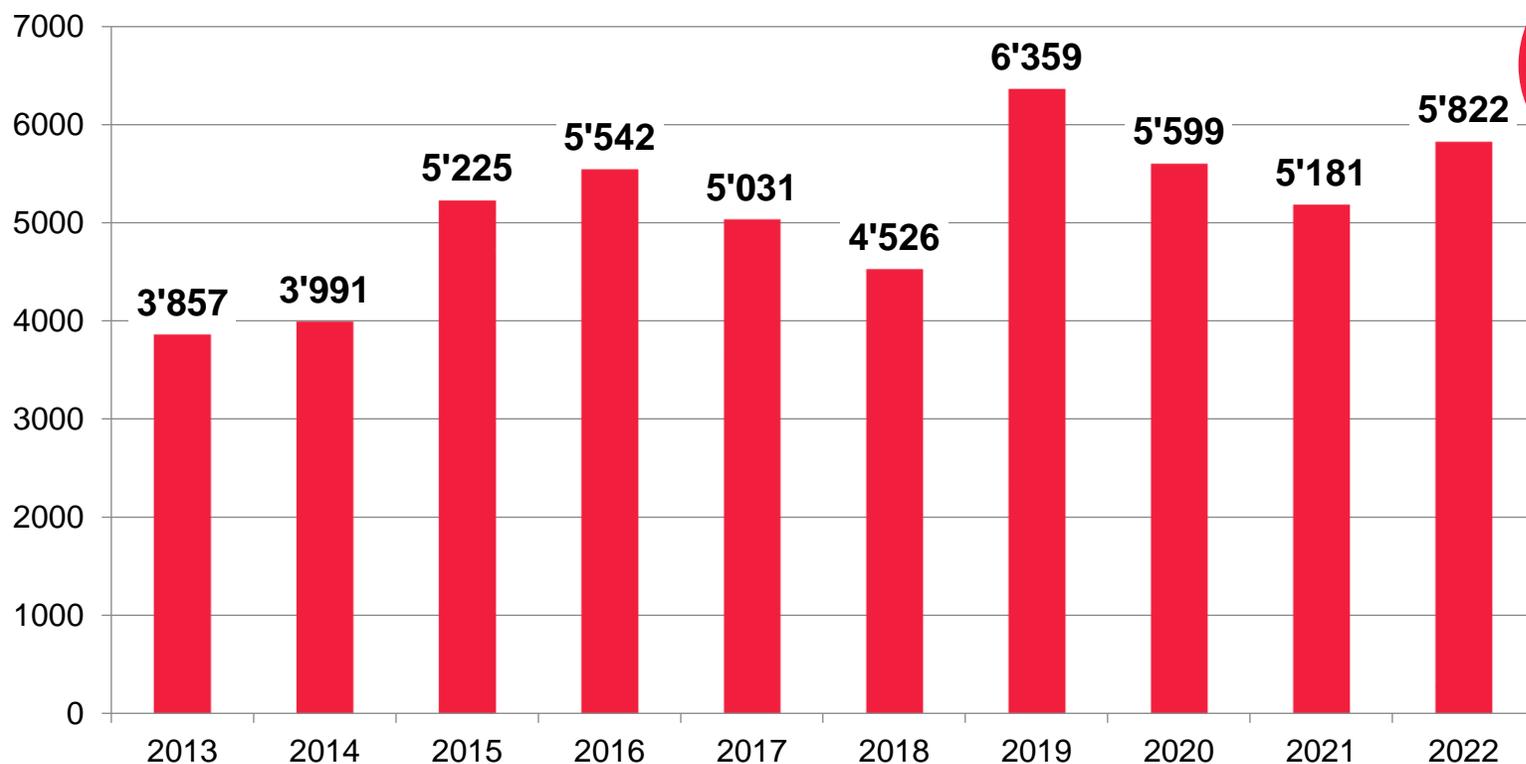
- Conducteur de 20 à 29 ans
- Jour: jeudi
- Mois: juin
- Heure: entre 16h et 17h
- Au volant d'une voiture
- Sur une route sèche avec une bonne visibilité,
- Route de Berne, rue de Genève, av. du Chablais

318'146 amendes d'ordre apposées

dont 172'720 pour des fautes de stationnement



Nombre de contrôles de vitesse mobiles



Pourcentage de conducteurs dénoncés: 1,09%

- Via Sicura 2020: 5 chauffards sur 51'930 dénonciations
- Via Sicura 2021: 9 chauffards sur 47'687 dénonciations
- Via Sicura 2022: 11 chauffards sur 57'496 dénonciations

Vitesse maximale décelée:

- 50 : 110 km/h
- 80 : 162 km/h

+ 12,4%

Contrôles bruits routier

- 286 contrôles
- 302 infractions dénoncées (bruit):

187



- ▶ 120 régime moteur
- ▶ 62 véhicules modifiés
- ▶ 5 autres bruits

115



- ▶ 50 régime moteur
- ▶ 65 véhicules modifiés

Quatre contrôles de nuit avec le Service des automobiles.

- ➔ 57 véhicules au SAN pour contrôles
- ➔ 57 non conformes, dont 18 immobilisés et 8 séquestrés.

Objectifs 2023

- 1. Renforcer les contrôles de circulation sur le centre ville**
Lutter contre tous comportements bruyants ou leurs causes
- 2. Exercer des contrôles de vitesse mobiles et fixes 24/24 h**
Détecter et dénoncer les chauffards
- 3. Poursuivre les campagnes de prévention spécifique**
Réguler la présence des trottinettes électriques sur les trottoirs
Dénoncer les comportements inadaptés des cyclistes

Merci de votre attention

Police cantonale vaudoise

Route de la Blécherette 101

1014 Lausanne



@policevd



@policevd



+41 21 644 44 44
Urgences : 117



@Policevaudoise



@policeVD



@policecantonalevaudoise



Policier.ch
Police.vd.ch
Votrepolice.ch