

# CIRCULATION

## STATISTIQUES 2023

### ACCIDENTS

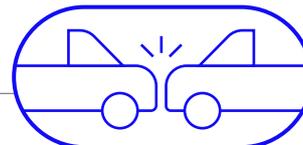
4'159

accidents en 2023  
avec un constat de police
 3,7%
accidents sur les routes vaudoises  
par rapport à 2022
 3,7%

accidents avec victimes

 8,1%

accidents mortels (-3 accidents)



### ACCIDENTS MORTELS

VOITURES



14

MOTOS



11

PIÉTONS



5

VÉLOS  
NON-ÉLECTRIQUES

3

VÉLO ÉLECTRIQUE



1

AUTRE

1

35 morts

### PRINCIPALES CAUSES



INATTENTION  
ET DISTRACTION



INFLUENCE  
DE L'ALCOOL



VITESSE  
INADAPTÉE

Première cause  
d'accidents mortels

### **Bilan 2023 des accidents de la circulation dans le canton de Vaud**

**De nouveau, l'année 2023 a été marquée par une diminution générale des accidents sur les routes par rapport à l'année 2022. Cette baisse est causée par une diminution des accidents avec personnes décédées, avec blessés légers et avec dommages matériels alors que les accidents avec blessés graves sont en hausse. Les campagnes de prévention routière des polices vaudoises continuent à cibler plus particulièrement les usagers les plus vulnérables comme les piétons, les usagers d'engins assimilés à des véhicules, les cyclistes et les motocyclistes.**

#### **Vaud : une baisse générale des accidents**

Au cours de l'année 2023, 4'159 accidents ont été recensés par les polices dans le canton de Vaud. Cela représente une diminution générale de 3,7% (-161 accidents) par rapport à 2022. Cette diminution est due aux accidents avec blessés légers (-6,5%, -86 accidents) et aux accidents avec dommages matériels (-3,7%, -97 accidents). Pour la quatrième année consécutive, le volume des accidents avec dommages matériels est inférieur à la moyenne des 10 dernières années, cela malgré l'augmentation du nombre de véhicules en circulation (69'733 de plus sur les routes depuis 2013).

Néanmoins, les accidents avec blessés graves présentent une hausse (+7,0%, +25 accidents). Les accidents avec personnes décédées sont, eux, très légèrement en diminution (-3 accidents). Ainsi, 35 personnes au total ont été tuées sur les routes. Parmi ces décès, on comptait 14 automobilistes, 11 motocyclistes, 5 piétons, 3 usagers de cycles non-électriques, 1 usager de cycle électrique et 1 usager d'engin assimilé à un véhicule.

Comme en 2021 et en 2022, la cause principale pour l'ensemble des accidents de la route en 2023 reste « l'inattention ou distraction ». Elle est suivie par « l'influence de l'alcool » et la « vitesse inadaptée ». La « vitesse inadaptée » représente la cause principale des accidents mortels. Concernant les accidents avec victimes, la cause principale de ceux-ci est « l'inattention ou distraction ». Pour les accidents avec dommages matériels les principales causes sont dans l'ordre, « l'influence de l'alcool », « l'inattention et distraction » et la « vitesse inadaptée ».

Pour cette raison, la Police cantonale vaudoise a renforcé en 2023 les contrôles routiers contre l'inattention au volant. Au cours de 205 heures de patrouilles sur les routes, les gendarmes ont délivré 75 amendes d'ordre pour l'utilisation d'un téléphone sans dispositif mains libres et procédé à 74 dénonciations pour des infractions en lien avec l'inattention et/ou l'occupation accessoire au volant et 14 dénonciations pour d'autres cas.

Les contrôles liés aux nuisances provoquées par les véhicules bruyants et les comportements inadéquats se sont poursuivis en 2023. Notamment avec l'appui du Service des automobiles et de la navigation (SAN), les polices vaudoises ont mené dans ce cadre 22 contrôles de circulation spécifiques, au cours desquels 1'163 véhicules (658 voitures, 482 motos et 23 autres) ont été contrôlés avec 336 dénonciations (263 rapports en préfectures, 53 amendes d'ordre et 20 rapports au Ministère public) ainsi que la saisie de 38 plaques et 35 véhicules.

Avec l'augmentation constante du nombre de véhicules sur les routes du canton, il est impératif de se conformer aux dispositions sur la circulation routière. Les polices vaudoises, avec l'appui de plusieurs partenaires comme les polices cantonales du concordat des cantons latins, la Direction générale de la mobilité et des routes (DGMR), le Service des automobiles et de la navigation (SAN), le Bureau de prévention des accidents (BPA) et le Touring club suisse (TCS), veillent à leur respect

## Communiqué de presse

tout en développant des campagnes et des actions de prévention touchant tous les usagers de la route, en particulier les plus vulnérables.

Les polices vaudoises, pour lutter contre « l'inattention ou la distraction », première cause des accidents en 2023, vont mener, durant toute l'année 2024, des actions de prévention mais aussi répressives en particulier en lien avec l'usage du téléphone portable au volant. L'accent sera également mis sur l'importance de dégager intégralement les véhicules du givre et de la neige qui les recouvrent, le bon usage des trottinettes électriques, l'importance pour les motocyclistes d'adapter leur conduite aux conditions de la route et à leur capacité de pilotage, la sécurité sur les chantiers routiers, les risques liés à la rentrée scolaire, l'importance de porter un gilet de sécurité et les risques liés à la consommation d'alcool au volant.

### **Lausanne : baisse significative du nombre de piétons blessés**

Sur le territoire lausannois, les constats d'accidents de la circulation ont connu une baisse de 2,2% en 2023, avec 1'038 cas (1'061 en 2022). 335 personnes ont été légèrement blessées, contre 408 en 2022, ce qui représente une diminution de 17,9%. Le constat est identique pour les piétons blessés avec 57 cas, ce qui équivaut à une baisse significative de 16,2% (68 cas en 2022). En ce qui concerne les accidents de cycles et de e-bikes, la situation est également en baisse avec 90 accidents (117 en 2022). Les blessés graves sont en baisse, passant de 88 à 69 cas (-21,6% par rapport à 2022). Deux accidents mortels en ville sont malheureusement à déplorer (2022 : 4).

La police a effectué 6'404 contrôles de vitesse en 2023 au moyen d'appareils mobiles (2022 : 5'822) ; 93'658 conductrices et conducteurs ont été dénoncés, dont 10 chauffards au sens du programme de sécurité routière Via Sicura (2022 : 11). Une hausse des amendes d'ordre a été constatée avec 332'789 contraventions (+4,6% par rapport à 2022), dont 150'577 pour du stationnement (-12,8% par rapport à 2022). Les contrôles liés aux nuisances provoquées par les véhicules bruyants et les comportements inadéquats se sont poursuivis l'année dernière. 240 contrôles de circulation spécifiques ont été menés dans ce cadre, au cours desquels 259 contrevenants ont été dénoncés (174 véhicules quatre roues et 85 deux roues).

Durant l'année 2023, la Police de Lausanne a activement participé aux campagnes de la prévention coordonnée vaudoise. Des actions spécifiques en lien avec les nouvelles formes de mobilité en ville (vélos et trottinettes électriques), et la cohabitation des usagères et des usagers ont également été menées dans l'hyper centre et la périphérie. Pour l'année en cours, les efforts en matière de circulation routière se poursuivent dans les domaines de la lutte contre le bruit et la dénonciation des comportements inadaptés des conductrices et conducteurs de vélo et trottinettes électriques, avec par exemple leur présence dans les zones piétonnes.

Lausanne, le 21 mars 2024

*Renseignements :*

*Jean-Christophe Sauterel, directeur communication & relations avec les citoyens, Police cantonale, 021 644 80 22*

*Michel Gandillon, remplaçant chef division communication, Police et SPSL Lausanne, 021 315 39 02*

# Bilan circulation 2023

## dans le canton de Vaud



Ville de Lausanne



# Statistique vaudoise des accidents en 2023

## ACCIDENTS

4'159

accidents en 2023  
avec un constat de police

↘ 3,7%

accidents sur les routes vaudoises  
par rapport à 2022

↘ 3,7%

accidents avec victimes

↘ 8,1%

accidents mortels (-3 accidents)



# Statistique vaudoise des accidents en 2023

## ACCIDENTS MORTELS

VOITURES



14

MOTOS



11

PIÉTONS



5

VÉLOS  
NON-ÉLECTRIQUES



3

VÉLO ÉLECTRIQUE



1

AUTRE

1

**35 morts**

# Statistique vaudoise des accidents en 2023

## PRINCIPALES CAUSES



**INATTENTION  
ET DISTRACTION**

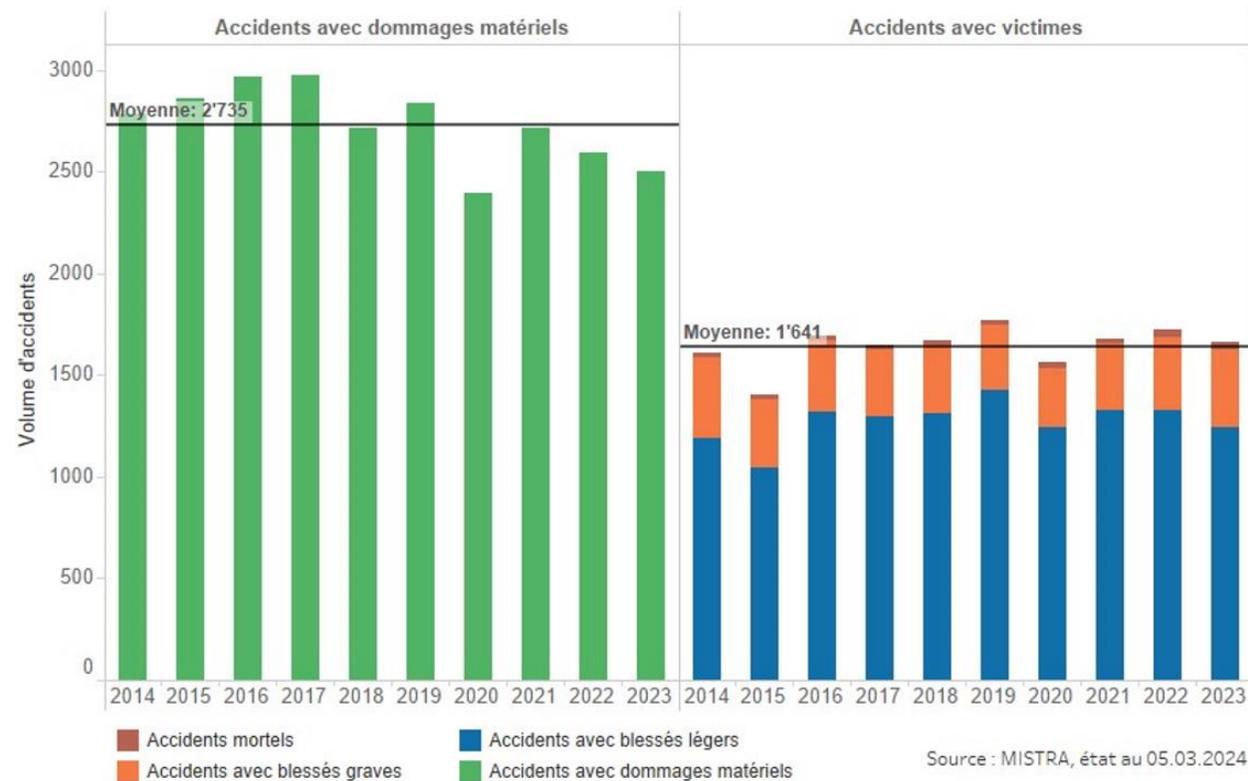


**INFLUENCE  
DE L'ALCOOL**



**VITESSE  
INADAPTÉE**

# Évolution des accidents entre 2014 et 2023



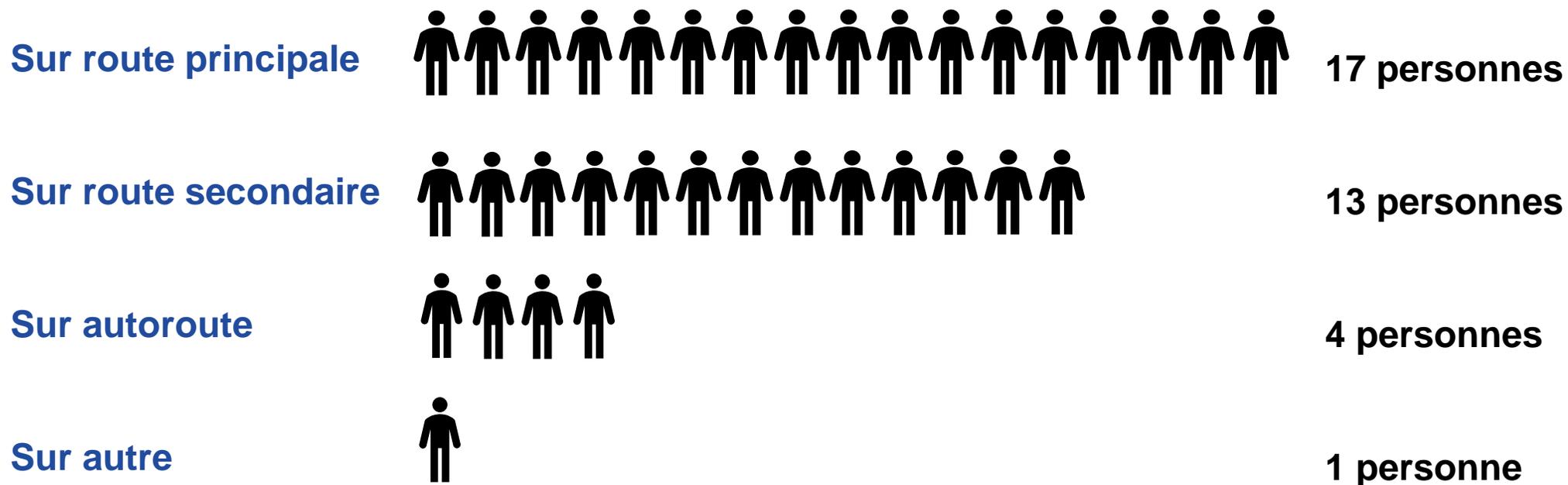
# Évolution des accidents entre 2014 et 2023



Source : MISTRA, état au 05.03.2024

# Personnes décédées

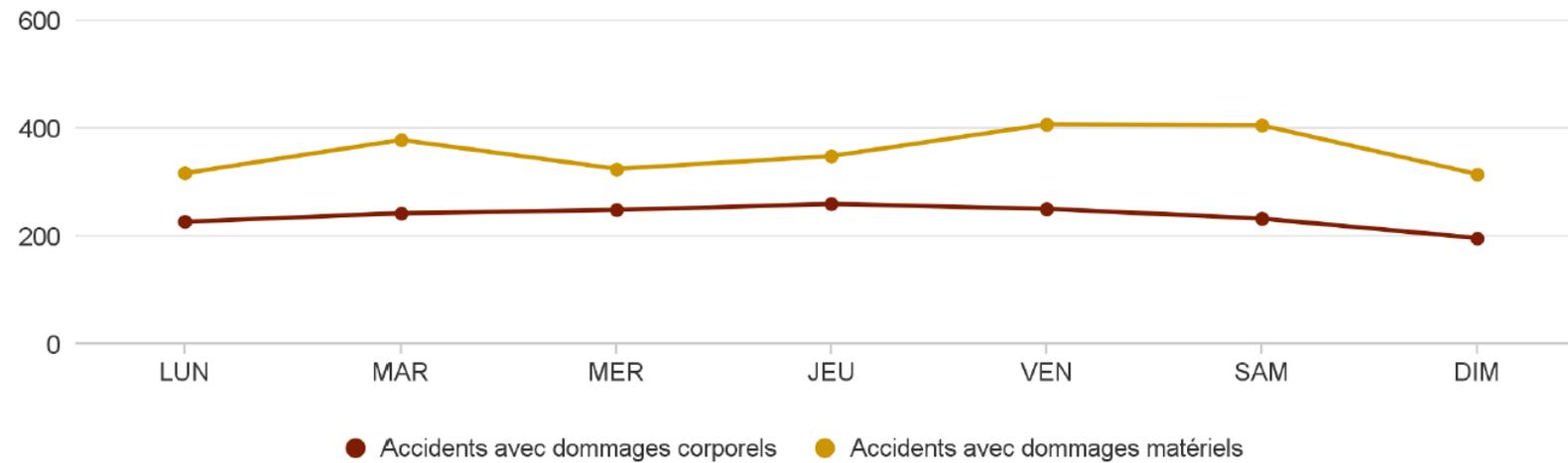
**35** personnes décédées sur les routes vaudoises en 2023



# Usagers les plus vulnérables

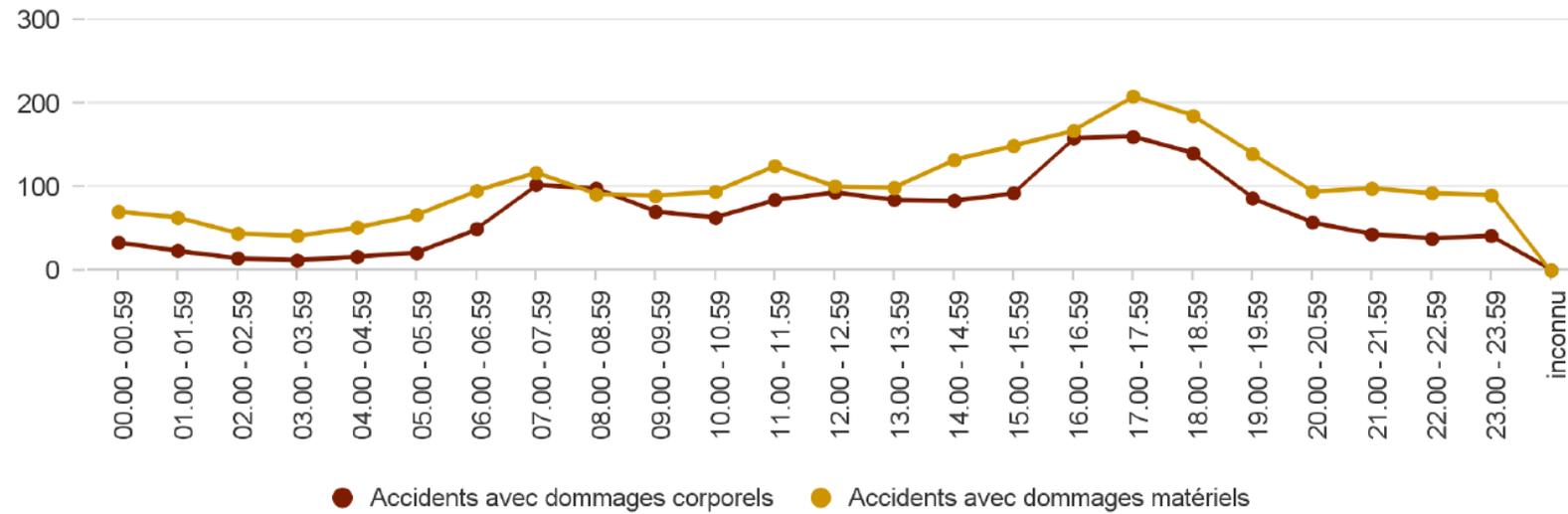
<b>Piétons :</b>	<b>166</b> personnes légèrement blessées ( <b>153</b> en 2022) <b>39</b> personnes gravement blessées ( <b>39</b> en 2022) <b>5</b> personnes décédées ( <b>5</b> en 2022)
<b>Engins assimilés à des véhicules :</b>	<b>12</b> personnes légèrement blessées ( <b>10</b> en 2022) <b>6</b> personnes gravement blessées ( <b>4</b> en 2022) <b>1</b> personne décédée ( <b>0</b> en 2022)
<b>Trottinettes électriques :</b>	<b>48</b> personnes légèrement blessées ( <b>58</b> en 2022) <b>23</b> personnes gravement blessées ( <b>15</b> en 2022) <b>0</b> personnes décédées ( <b>2</b> en 2022)
<b>Cycles non électriques :</b>	<b>160</b> personnes légèrement blessées ( <b>174</b> en 2022) <b>50</b> personnes gravement blessées ( <b>52</b> en 2022) <b>3</b> personnes décédées ( <b>2</b> en 2022)
<b>Cycles électriques :</b>	<b>82</b> personnes légèrement blessées ( <b>96</b> en 2022) <b>41</b> personnes gravement blessées ( <b>25</b> en 2022) <b>1</b> personne décédée ( <b>3</b> en 2022)
<b>Motards :</b>	<b>321</b> personnes légèrement blessées ( <b>316</b> en 2022) <b>136</b> personnes gravement blessées ( <b>128</b> en 2022) <b>11</b> personnes décédées ( <b>8</b> en 2022)

# Accidents selon les conséquences et le jour



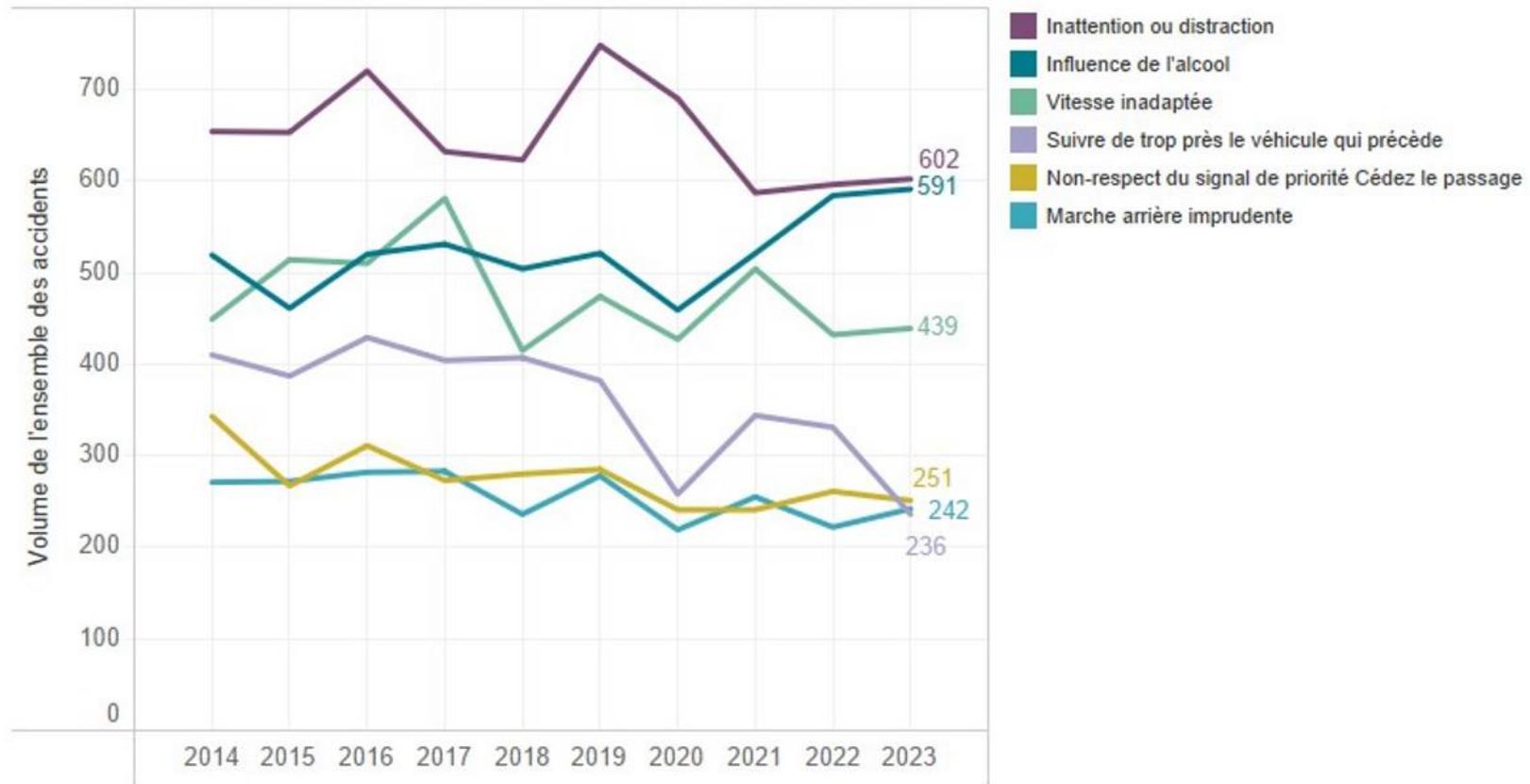
Source : Office fédéral des routes (OFROU)

# Accidents selon les conséquences et l'heure



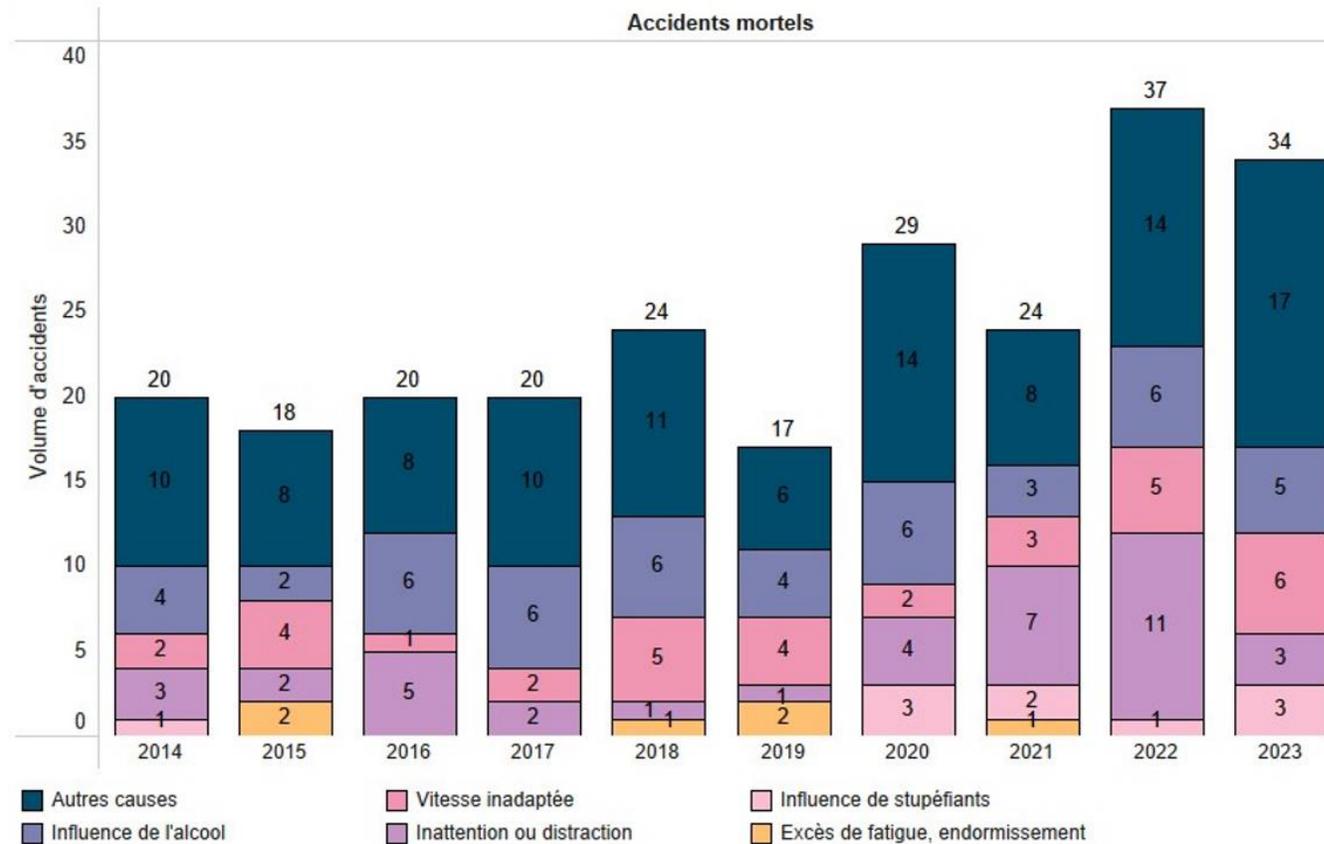
Source : Office fédéral des routes (OFROU)

# Causes principales de l'ensemble des accidents



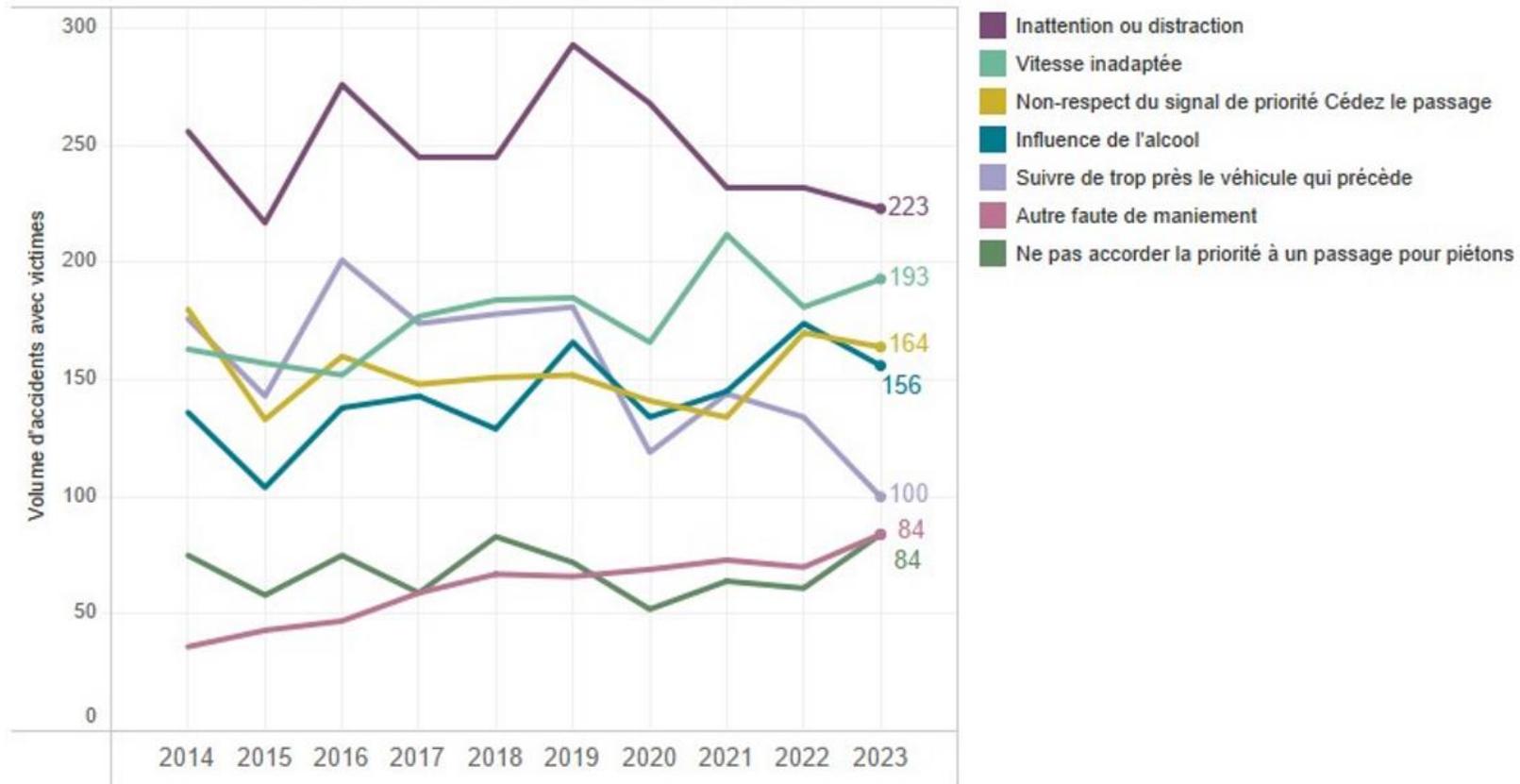
Source : MISTRA, état au 05.03.2024

# Causes principales des accidents mortels



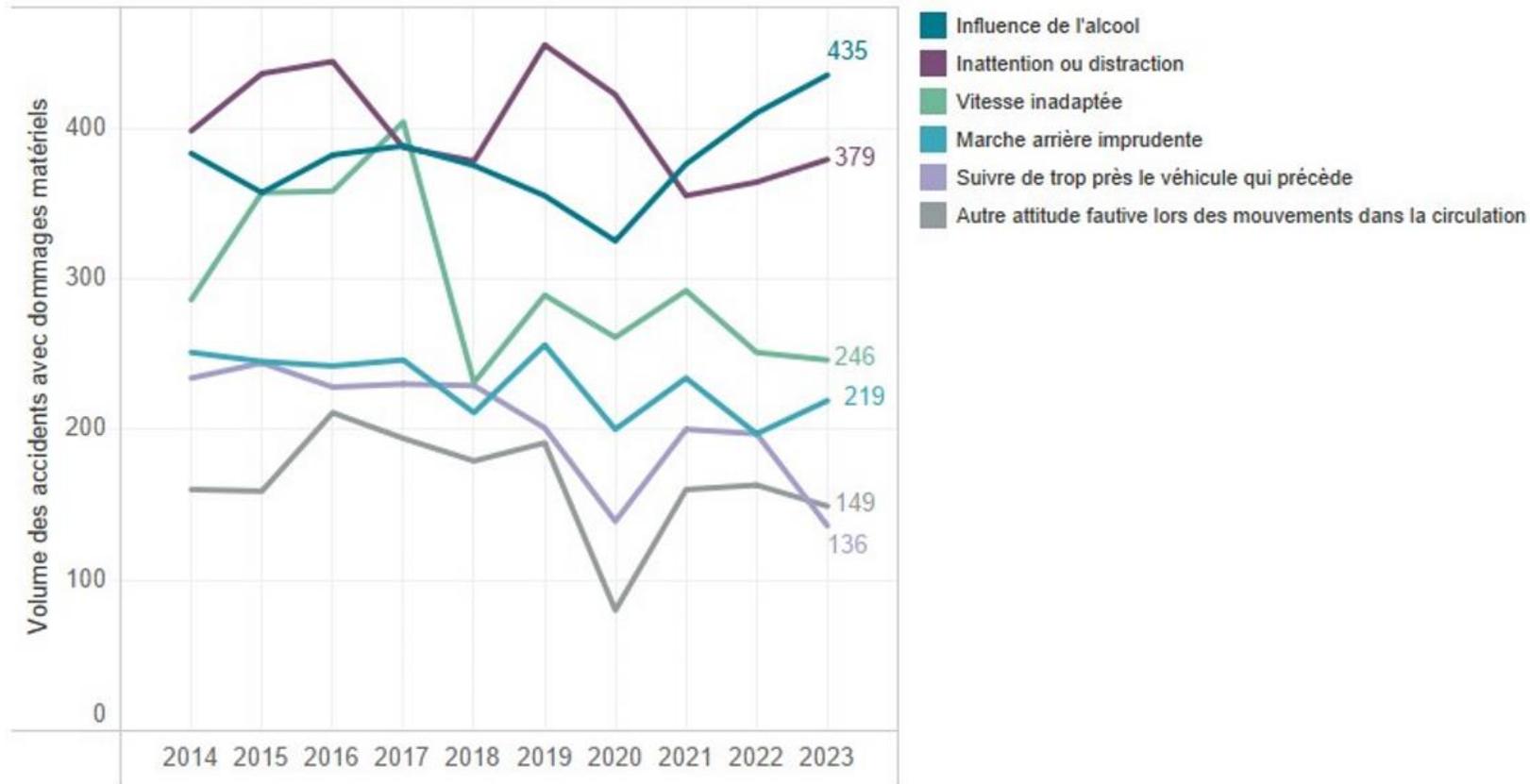
Source : MISTRA, état au 05.03.2024

# Causes principales des accidents avec victimes



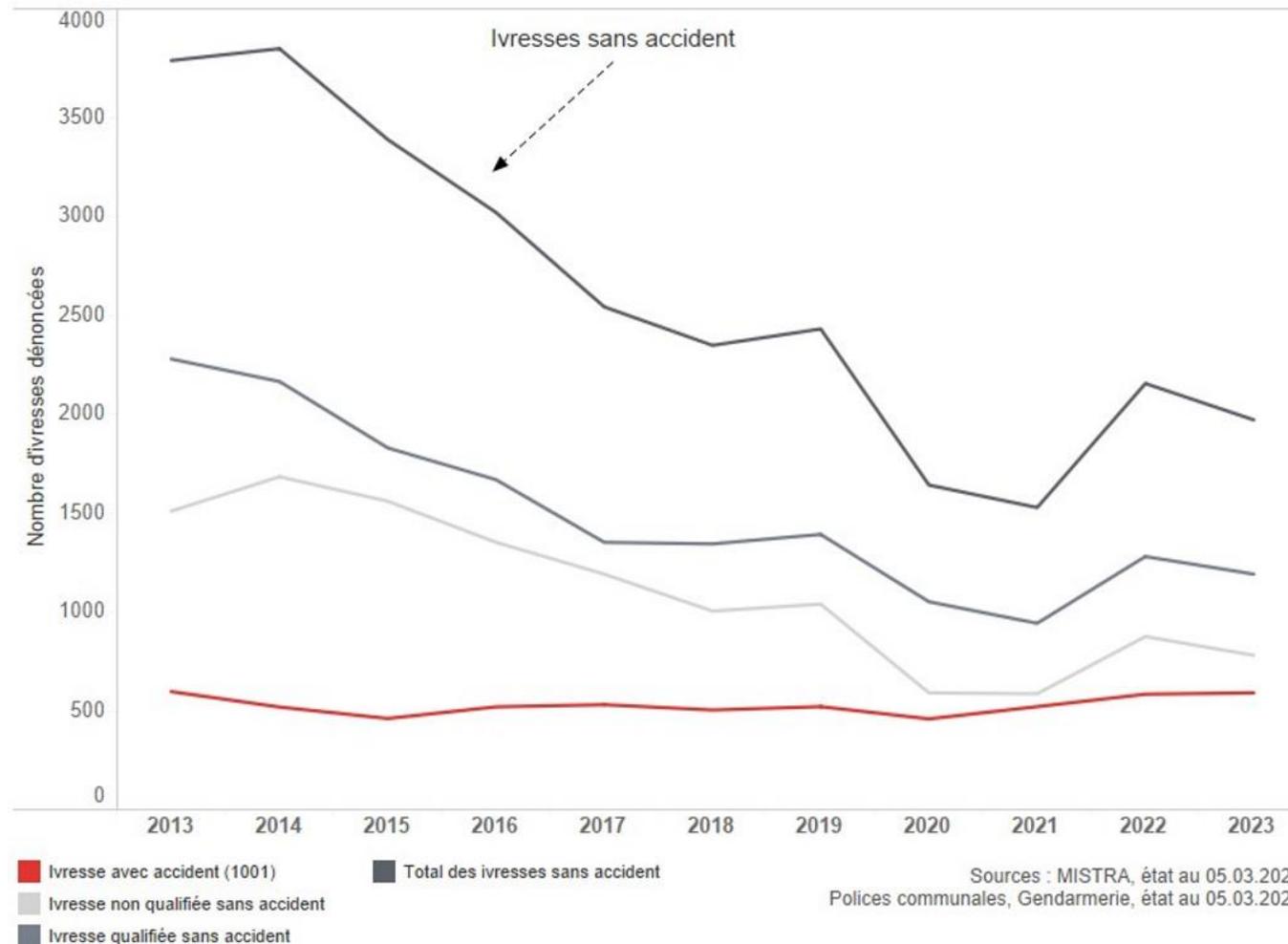
Source : MISTRA, état au 05.03.2024

# Causes principales des accidents avec dommages matériels



Source : MISTRA, état au 05.03.2024

# Ivresses avec et sans accidents entre 2013 et 2023



# Conduite sous stupéfiants

	Dénonciations en 2022	Dénonciations en 2023
Police cantonale vaudoise	254	209
Polices communales	190	210
Total	444	419

# Véhicules immatriculés dans le canton de Vaud

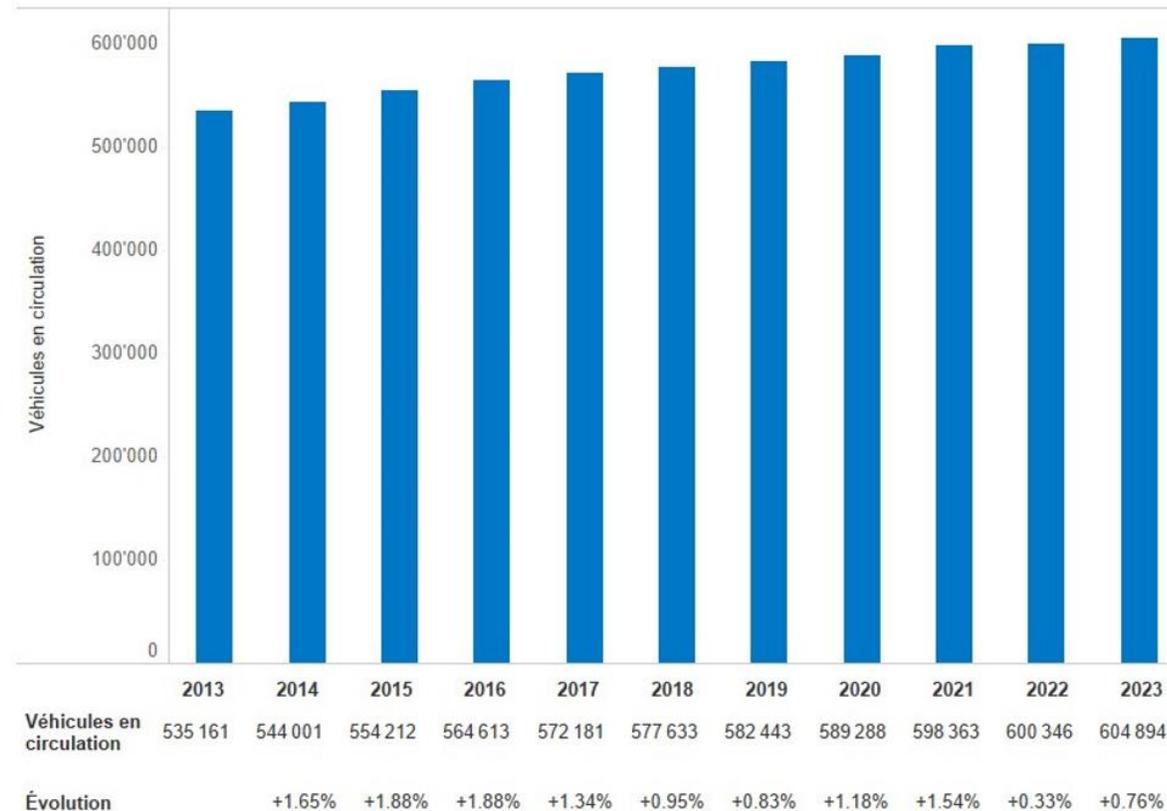
Comparaison sur 11 ans

Véhicules en circulation

 **13,0%**  
en 11 ans

Population résidente

 **12,9%**  
en 11 ans



Source : Service des automobiles et de la navigation (SAN)

# Campagne – Dégivrez !



## Janvier – Février 2023

- Rappel aux automobilistes de dégager intégralement leurs véhicules du givre et de la neige qui les recouvrent
- Affichage
- Actions sur le terrain (en fonction de la météo)
- Distribution de grattoirs avec logo «Votre Police»
- Partenaire : Police cantonale valaisanne

# Campagne – Distraction au volant

**Mars – Avril 2023**



- Rappel aux automobilistes de toujours s'arrêter pour se consacrer à une activité qui détournerait sinon leur attention de la route
- Affichage
- Partenaires : Bureau de prévention des accidents (BPA) et polices cantonales du concordat des cantons latins

# Campagne – Trottinettes électriques



**Avril – Mai 2023**

- Rappel aux utilisateurs de trottinettes électriques des règles à respecter lors de l'utilisation de celles-ci
- Affichage
- Actions sur le terrain

# Campagne – La route n'est pas mon circuit

## Juin 2023



Source : Freepik

- Rappel aux motards de connaître leurs limites et celles de leurs engins pour éviter chutes et accidents sur la route
- Actions sur le terrain (col du Mollendruz)
- Partenaires : Direction générale de la mobilité et des routes (DGMR), marquage, Service des automobiles et de la navigation (SAN) et Touring club Suisse (TCS)

# Campagne – Sécurité sur les chantiers



## Juin – Juillet 2023

- Sensibilisation des automobilistes aux risques liés à l'exercice du métier d'employé d'entretien sur les routes
- Affichage
- Banderoles sur les ponts autoroutiers
- Partenaire : Direction générale de la mobilité et des routes (DGMR)

# Campagne – Rentrée scolaire



## Août – Septembre 2023

- Rappel aux usagers de la route de se montrer, en présence d'enfants, particulièrement prudents et prêts à réagir en toute circonstance
- Affichage
- Actions sur le terrain
- Partenaires : Bureau de prévention des accidents (BPA), Fonds de sécurité routière (FSR), Touring club Suisse (TCS) et polices cantonales du concordat des cantons latins

# Campagne – Visibilité



## Octobre – Décembre 2023

- Recommandation aux cyclistes de toujours porter un gilet de sécurité sur leur vélo classique ou électrique
- Affichage
- Partenaires : Bureau de prévention des accidents (BPA) et polices cantonales du concordat des cantons latins

# Campagne – Vision troublée ?



## Décembre 2023 – Janvier 2024

- Rappel aux automobilistes des risques d'accidents causés par la consommation d'alcool
- Affichage
- Actions sur le terrain (sachets d'amendes salées)
- Partenaires : Bureau de prévention des accidents (BPA) et polices cantonales du concordat des cantons latins

# Planning 2024

Période	Campagne
Janvier – Février	Dégivrez ! (Police cantonale VS + PCV)
Février – Mars	Distraction au volant (campagne BPA)
Avril – Mai	Trottinettes électriques (PCV)
Juin	La route n'est pas mon circuit (PCV)
Juin – Juillet	Sécurité sur les chantiers (DGMR)
Août – Septembre	Rentrée scolaire (BPA)
Octobre – Décembre	Visibilité (BPA)
Décembre – Janvier	Vision troublée ? (BPA)

# Bilan Bureau du Radar & AO

2023

ARA9 - Fly-Over

15.10.2023



# Les chiffres 2023

~ 125'000 dénonciations par an

*(tous types de radars confondus)*

soit: ~ 118'000 AO

~ 7'000 contraventions & délits

Nombre de contrôles

"fixes" : 365 jours/an et 24/24

"mobiles": ~ 130 contrôles/mois; ~ 99'500 véhicules contrôlés/mois



**Vitesses les plus élevées relevées (Brut)**

111 km/h en localité (50 km/h)

180 km/h sur RC (80 km/h)

238 km/h sur AR (120 km/h)

## Les vitesses les plus élevées en 2023 (Brut)

---

Localité	(limitation à 30 km/h)	75 km/h
	(limitation à 40 km/h)	85 km/h
	(limitation à 50 km/h)	111 km/h
	(limitation à 60 km/h)	107 km/h
Hors localité	(limitation à 60 km/h)	132 km/h
	(limitation à 70 km/h)	121 km/h
	(limitation à 80 km/h)	180 km/h
Autoroute	(limitation à 60 km/h)	131 km/h
	(limitation à 80 km/h)	169 km/h
	(limitation à 100 km/h)	201 km/h
	(limitation à 120 km/h)	238 km/h

# Types de radars (situation au 31.12.2023)

	Points de contrôles	Radars
Autoroute	21	7
Autoroute chantier	3	3
Localité	4	2
CVT	2	1



1 Remorque radar



5 Radars mobiles



1 Pistolet laser



2 Radars semi-stationnaire

## Rentrée scolaire 2023 (du 22.08 au 01.09.2023)



**49 contrôles**

**20'254 véhicules contrôlés**

**303 conducteurs dénoncés (1,5%)**

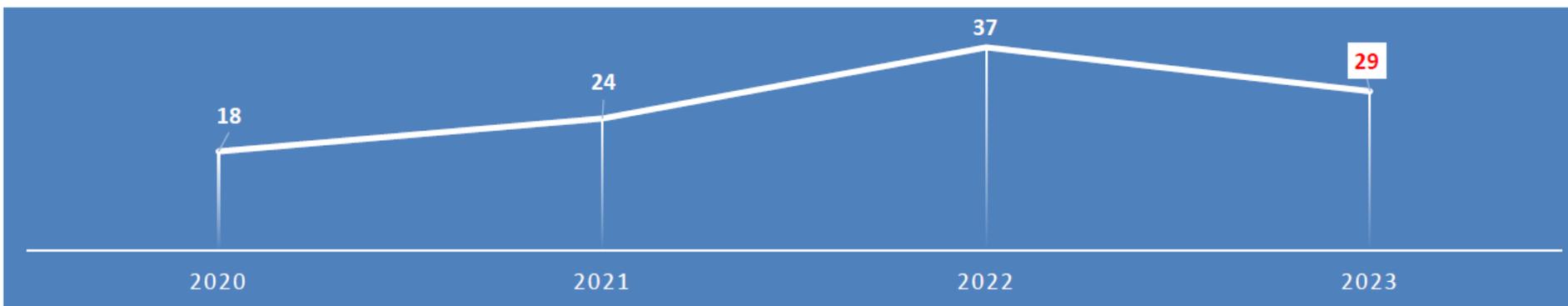
**7 retraits administratifs potentiels**



**Vitesse max 81 km/h (sans déduction)**

# Les cas Via Sicura

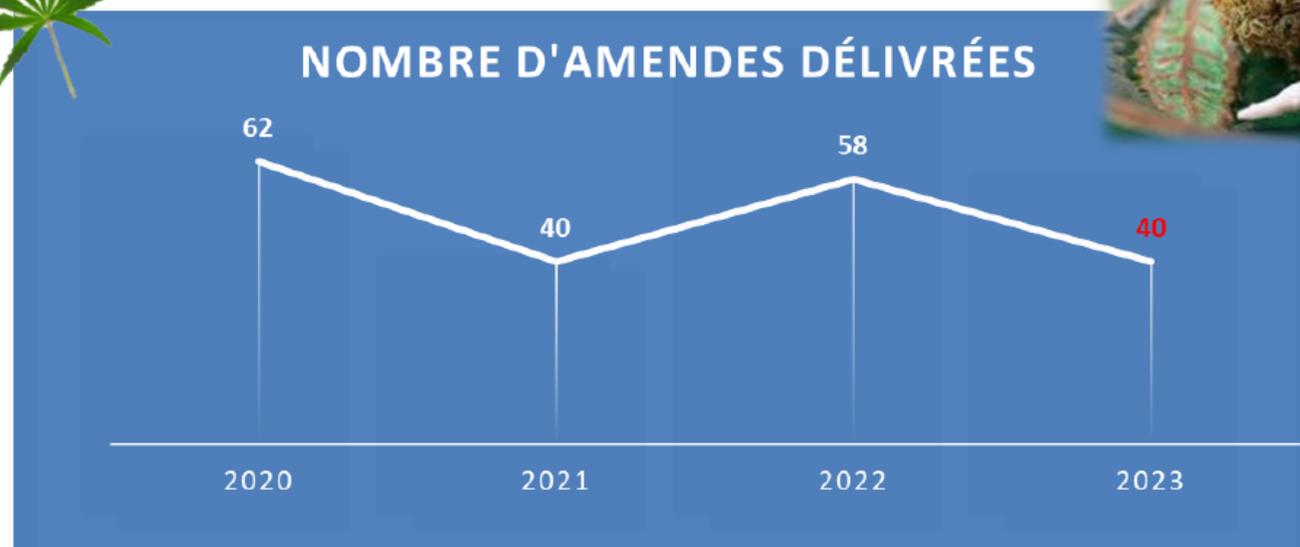
Année	Localité	Hors-localité	Autoroute	Totaux
2020	1	3	14	18
2021	3	12	9	24
2022	5	7	25	37
2023	5	10	14	29



# Infractions à la Loi sur les stupéfiants (AO)



## NOMBRE D'AMENDES DÉLIVRÉES



## Amendes d'ordre (AO) encaissées

---

Nombre AO			Montants encaissés en francs		
2022	2023	Différence en %	2022	2023	Différence en francs
122'802	121'968	- 0.68 %	13'387'477	13'706'640	+ 319'163

# Récapitulatif des contrôles radar mobiles/fixes

Nombre de contrôles		Nombre de véhicules contrôlés		Dénoncés (régularisés et en cours)				Dénoncés	
				AO		PV & Rapports		en %	
2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023

<b>Mobiles</b>										
En localités	1'038	1'030	381'071	407'899	11'796	11'186	840	920	3.32	2.97
Hors localités	553	460	369'463	289'506	6'805	4'478	892	620	2.08	1.76
Autoroutes	77	84	483'321	496'933	5'490	6'343	291	416	1.20	1.36
<b>Totaux :</b>	<b>1'668</b>	<b>1'574</b>	<b>1'233'855</b>	<b>1'194'338</b>	<b>24'091</b>	<b>22'007</b>	<b>2'023</b>	<b>1'956</b>	<b>2.12</b>	<b>2.01</b>
<b>Fixes</b>										
Autoroutes	Continu	Continu	118'000'000 (estimation)	109'000'000 (estimation)	125'132	99'955	5'958	4'090	0.11	0.10
Localités	612 j	580 j	2'288'889	2'011'212	1'204	943	337	90	0.07	0.05
<b>Totaux:</b>			<b>120'288'889</b>	<b>111'011'212</b>	<b>126'336</b>	<b>100'898</b>	<b>6'295</b>	<b>4'180</b>	<b>0.11</b>	<b>0.10</b>

# Bilan circulation 2023

Territoire lausannois



Ville de Lausanne

POLICE

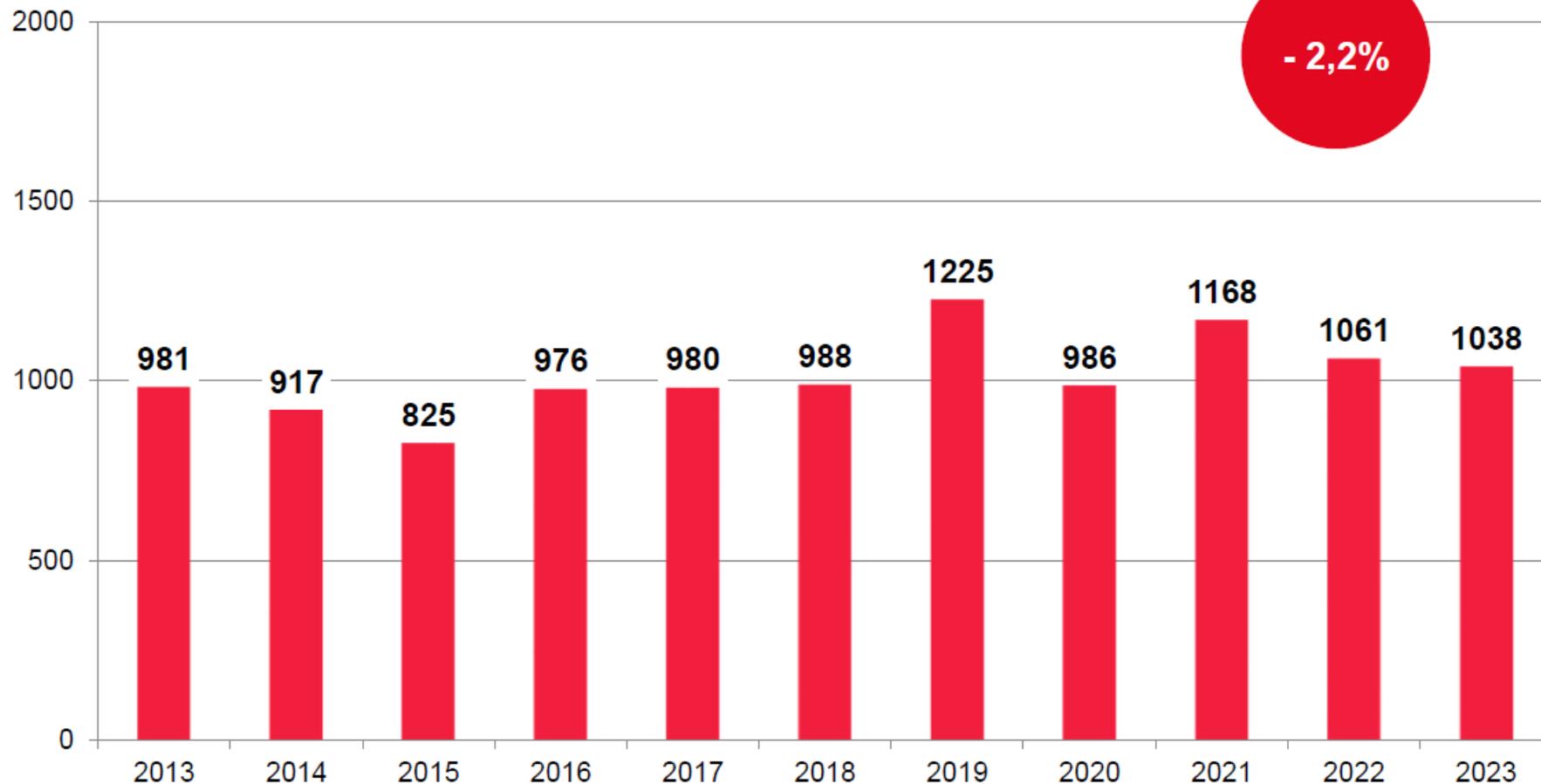


Ville de Lausanne



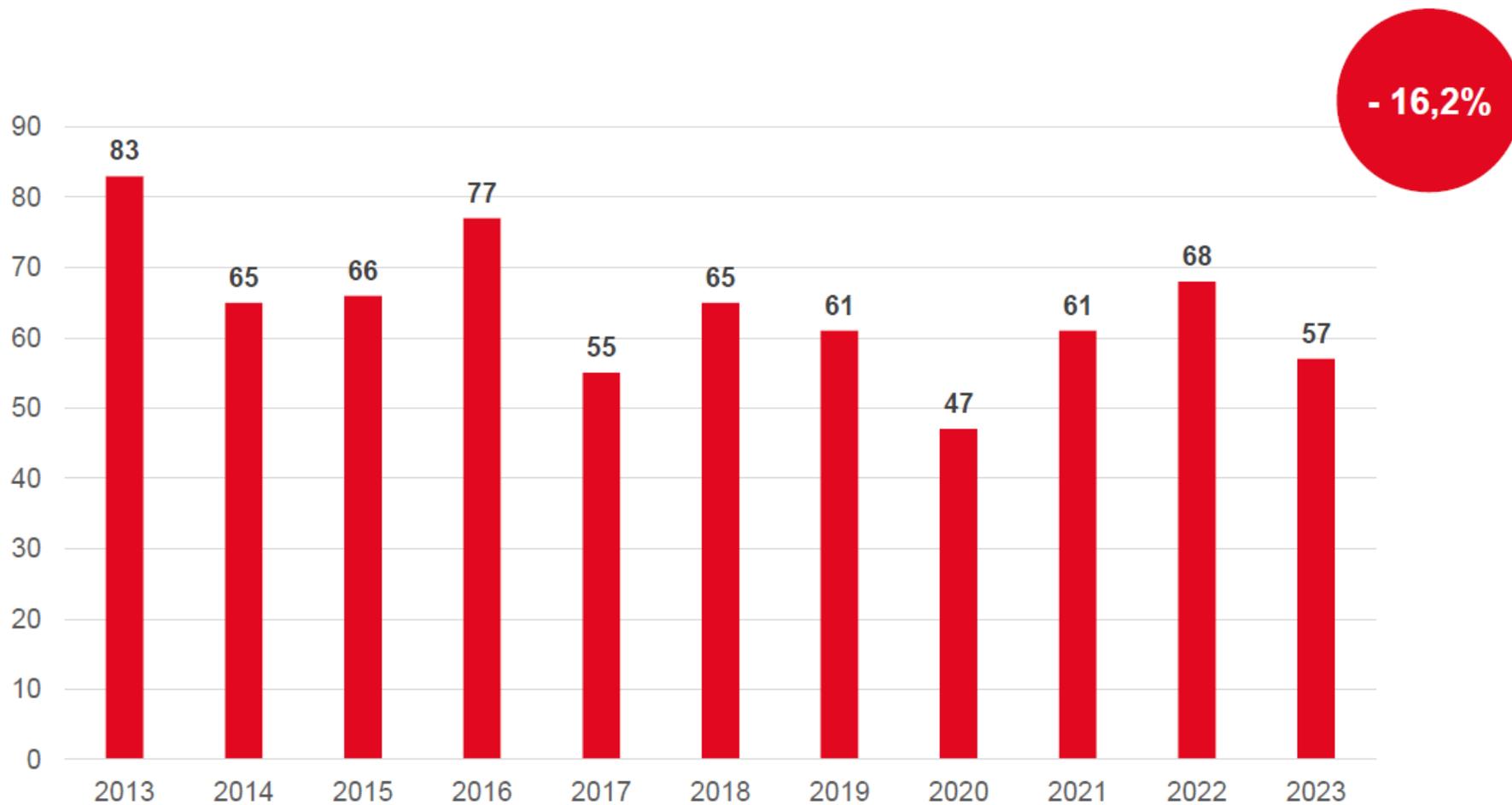


# Evolution du nombre de constats d'accidents





## Evolution du nombre de piétons impliqués





# Nombre d'accidents de cycles et d'e-bikes

2021: 113 accidents: (cycles: 71, e-bikes lents: 37, e-bikes rapides: 5)

2022: 117 accidents: (cycles: 73, e-bikes lents: 39, e-bikes rapides: 5)

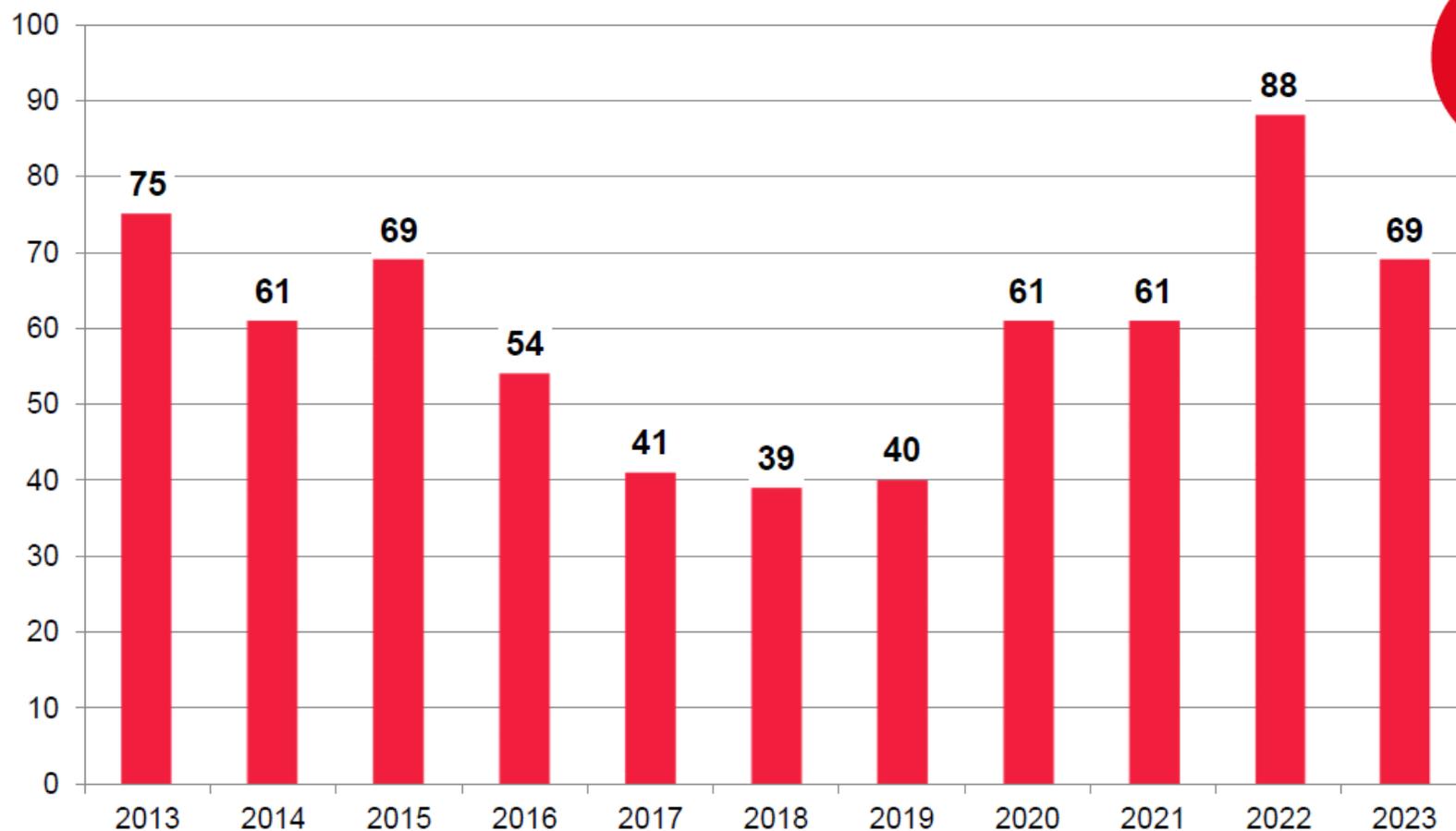
2023: 90 accidents: (cycles: 51, e-bikes lents: 33, e-bikes rapides: 6)

## Accidents avec blessés

2020	2021	2022	2023
<b>Cycles</b> 53 avec blessés légers 19 avec blessés graves	<b>Cycles</b> 54 avec blessés légers 10 avec blessés graves	<b>Cycles</b> 45 avec blessés légers 18 avec blessés graves	<b>Cycles</b> 38 avec blessés légers 10 avec blessés graves
<b>E-bikes lents</b> 16 avec blessés légers 11 avec blessés graves	<b>E-bikes lents</b> 22 avec blessés légers 11 avec blessés graves	<b>E-bikes lents</b> 30 avec blessés légers 5 avec blessés graves	<b>E-bikes lents</b> 22 avec blessés légers 9 avec blessés graves
<b>E-bikes rapides</b> 7 avec blessés légers 2 avec blessés graves	<b>E-bikes rapides</b> 4 avec blessés légers 1 avec blessés graves	<b>E-bikes rapides</b> 4 avec blessés légers 1 avec blessés graves	<b>E-bikes rapides</b> 4 avec blessés légers 1 avec blessés graves

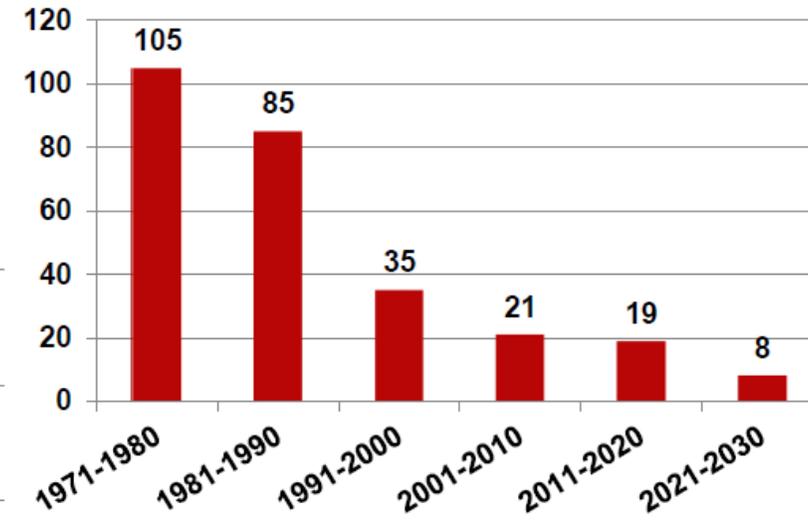
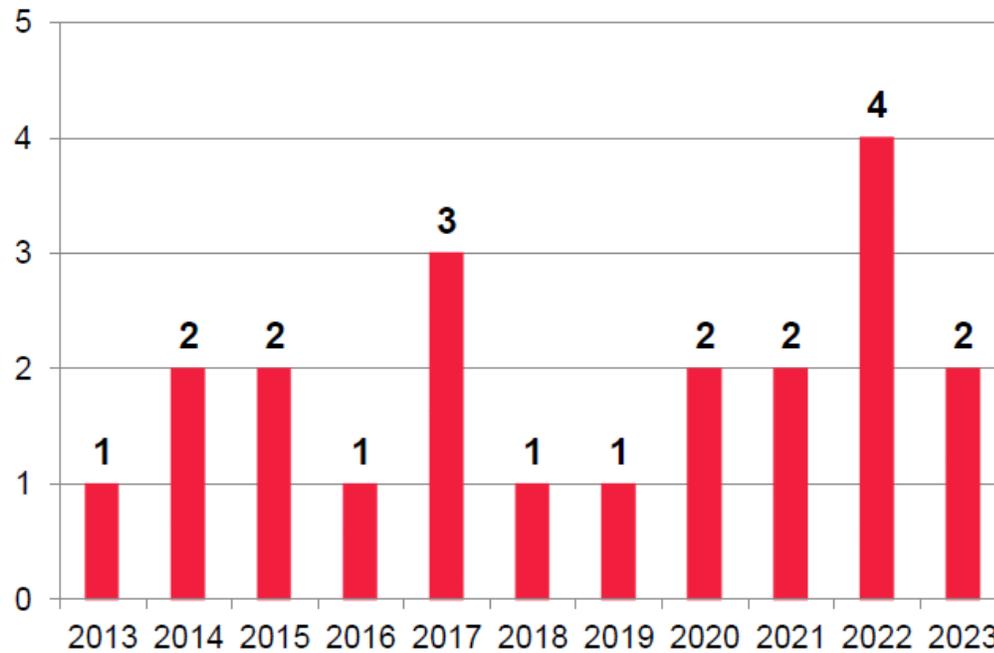


## Evolution du nombre de blessés graves



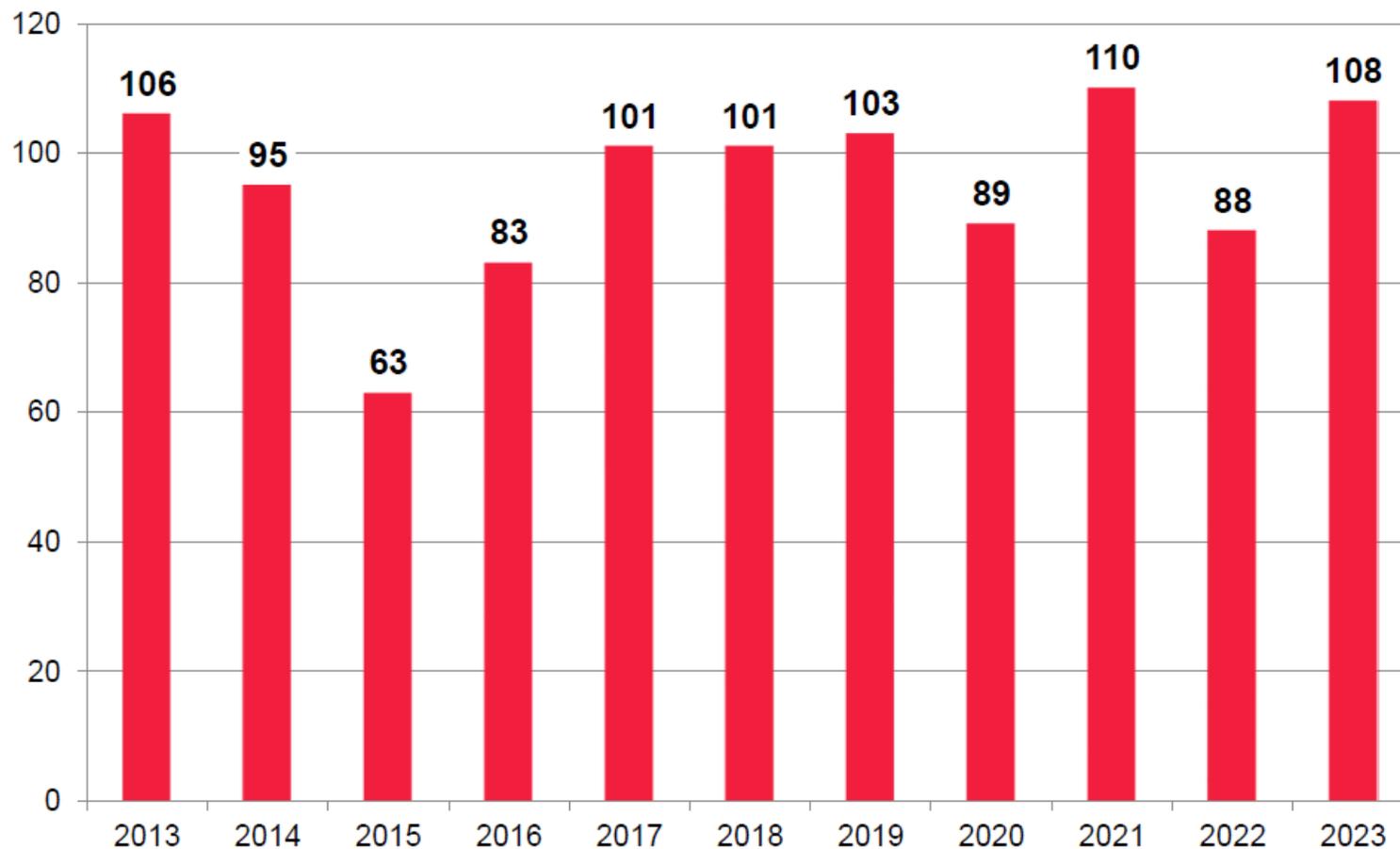


# Accidents mortels





# Accidents avec ivresse pour cause principale



+ 22,7 %



## Causes principales des accidents

	2021	2022	2023
1. Autre attitude fautive lors de mouvements dans la circulation	156	161	176
2. Marche arrière imprudente	115	109	115
3. Influence de l'alcool	110	88	108
4. Véhicule stationné (omission de la déclaration obligatoire)	109	52	52
5. Non –respect du signal de priorité «Cédez le passage»	53	51	78



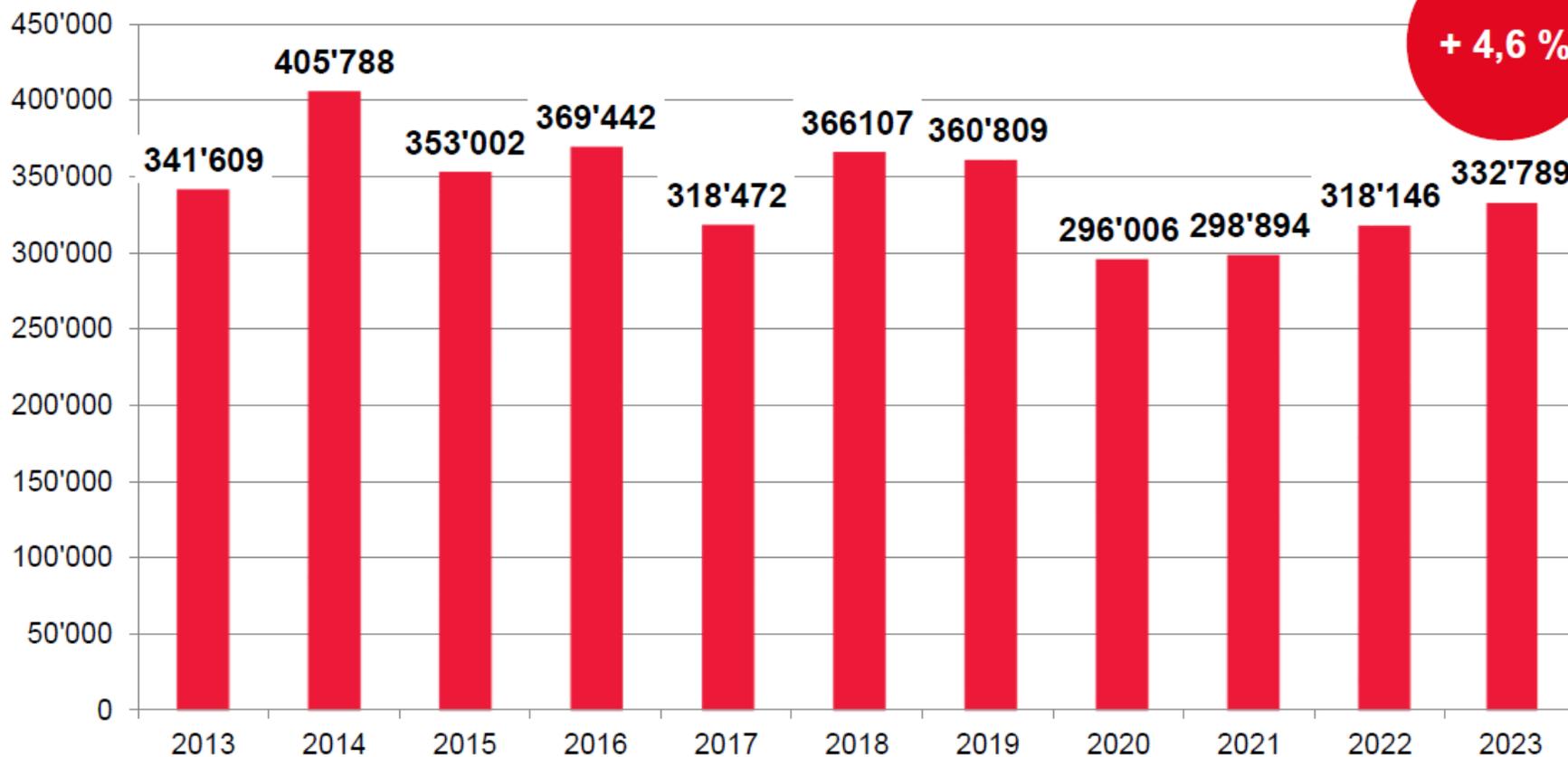
## Principales caractéristiques d'un accident sur le territoire lausannois en 2023

- Conducteur de 20 à 29 ans
- Jour: mardi
- Mois: juin
- Heure: entre 18h et 19h
- Au volant d'une voiture
- Sur une route sèche avec une bonne visibilité,
- Route de Berne, rue de Genève, Route Aloys-Fauquez



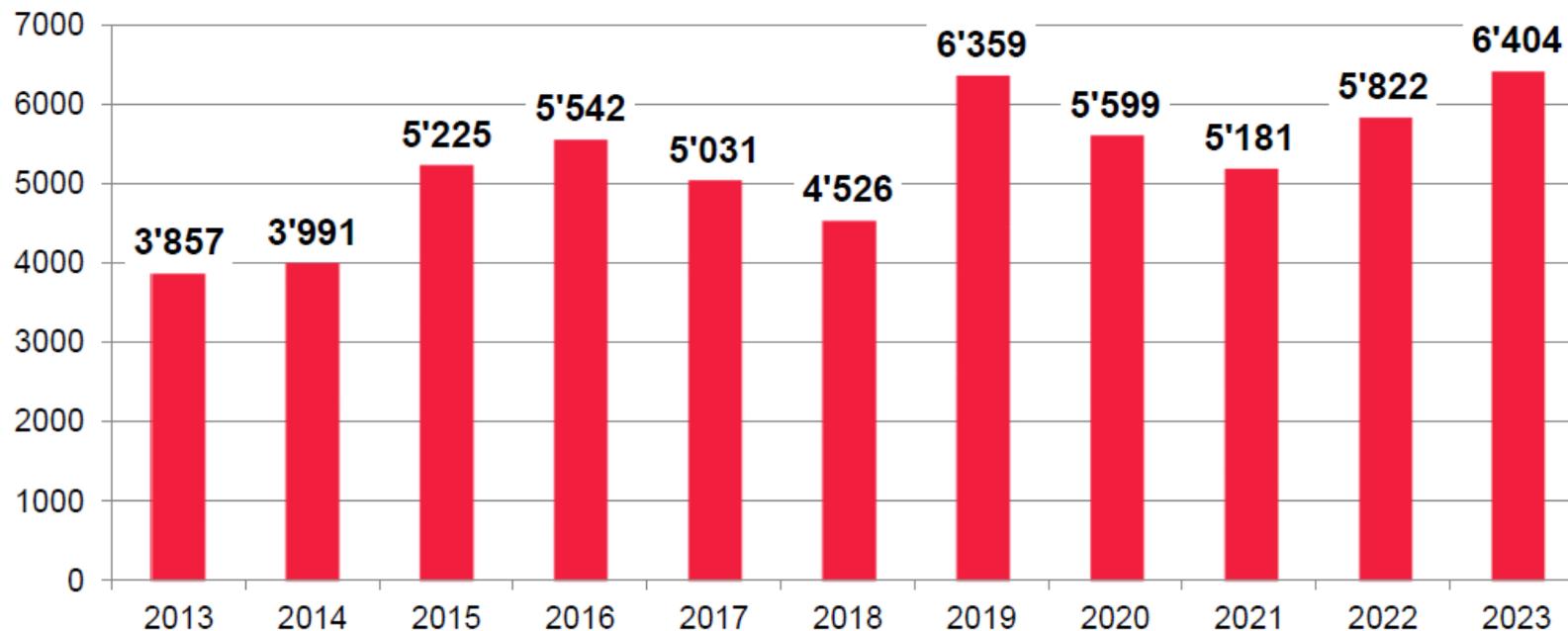
# 332'789 amendes d'ordre apposées

dont 150'577 pour des fautes de stationnement





# Nombre de contrôles de vitesse mobiles



+ 9,9%

## Nombre de conducteur·trice·s dénoncé·e·s

- Via Sicura 2020: 5 chauffards sur 51'930 dénonciations
- Via Sicura 2021: 9 chauffards sur 47'687 dénonciations
- Via Sicura 2022: 11 chauffards sur 57'496 dénonciations
- Via Sicura 2023: 10 chauffards sur 93'658 dénonciations

## Vitesse maximale décelée:

- 50 : 127 km/h
- 80 : 158 km/h



## Contrôles bruits routier

- 240 contrôles
- 259 infractions dénoncées (bruit):

	<b>174</b>		<b>85</b>
	▶ 105 régime moteur		▶ 44 régime moteur
	▶ 63 véhicules modifiés		▶ 41 véhicules modifiés
	▶ 6 autres bruits		
			▶ 63 plaques ou véhicules saisis

Sept contrôles de nuit avec le Service des automobiles:

- ➔ 98 véhicules au SAN pour contrôles
- ➔ 84 non conformes, dont 14 immobilisés et 6 séquestrés.



## Objectifs 2024

- 1. Renforcer les contrôles de circulation sur le centre ville**  
Lutter contre tous comportements bruyants ou leurs causes
- 2. Exercer des contrôles de vitesse mobiles et fixes 24/24 h**  
Détecter et dénoncer les chauffards
- 3. Poursuivre les campagnes de prévention spécifique**  
Réguler la présence des trottinettes électriques sur les trottoirs  
Dénoncer les comportements inadaptés des cyclistes

# Merci de votre attention



Police cantonale vaudoise

Route de la Blécherette 101

1014 Lausanne

