



Vue d'ensemble: rapports par catégorie

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	315	Engin assimilé à un véhicule (EAV)
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
	Infrastructure	410
420		A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
430		Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
440		Chemin de l'école
450		Passage pour piétons
460		Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



Définitions des termes et explications

Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocycle	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus Articule
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)
	2003	Inadaptée aux conditions du trafic

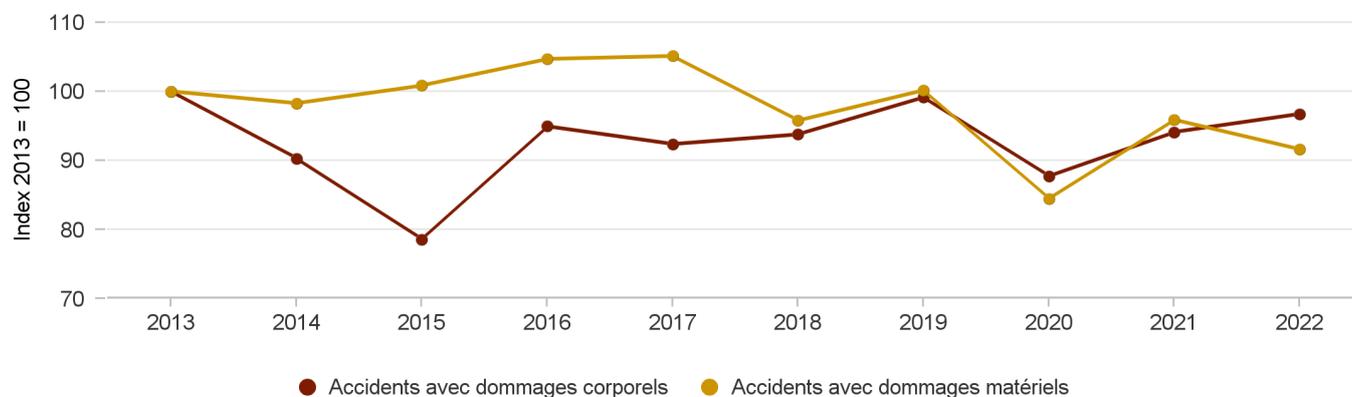


Définitions des termes et explications

Vitesse	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2099	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse
Définition des blessés graves	Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents	
	En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.	
Engins assimilés à des véhicules (EAV)	Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents	
	Depuis 2020, les EAV sont publiés comme une catégorie distincte avec effet rétroactif jusqu'en 2011. Jusqu'en 2017, les EAV faisaient partie de la catégorie des piétons; en 2018 et 2019, du type de véhicule «Autres».	

Accidents

selon les conséquences de l'accident



	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents	4 616	4 394	4 258	4 659	4 625	4 385	4 606	3 956	4 395	4 320
Accidents avec dommages matériels	2 834	2 785	2 858	2 967	2 979	2 714	2 839	2 393	2 718	2 596
Accidents avec dommages corporels	1 782	1 609	1 400	1 692	1 646	1 671	1 767	1 563	1 677	1 724
Accidents avec tués	34	20	18	20	20	24	17	29	24	37
Accidents avec blessés graves	417	396	340	355	328	336	327	288	326	359
avec blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	5	3	6	4	3	3	3	9
avec blessés sérieux ¹	N/A	N/A	335	352	322	332	324	285	323	350
Accidents avec blessés légers	1 331	1 193	1 042	1 317	1 298	1 311	1 423	1 246	1 327	1 328

N/A: pas disponible

Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Total des victimes	2 325	2 007	1 720	2 114	2 025	2 072	2 148	1 853	1 953	2 060
Personnes tuées	36	20	19	20	21	24	18	29	24	38
Blessés graves	454	418	366	378	350	370	344	314	347	382
Blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	8	3	6	4	3	4	3	9
Blessés sérieux ¹	N/A	N/A	358	375	344	366	341	310	344	373
Blessés légers	1 835	1 569	1 335	1 716	1 654	1 678	1 786	1 510	1 582	1 640

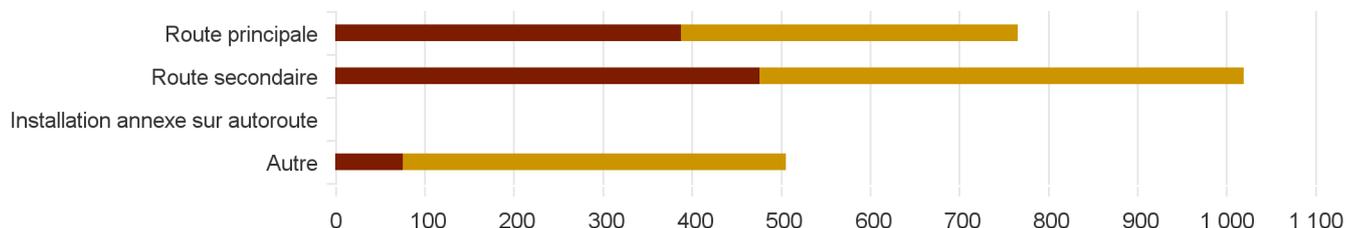
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

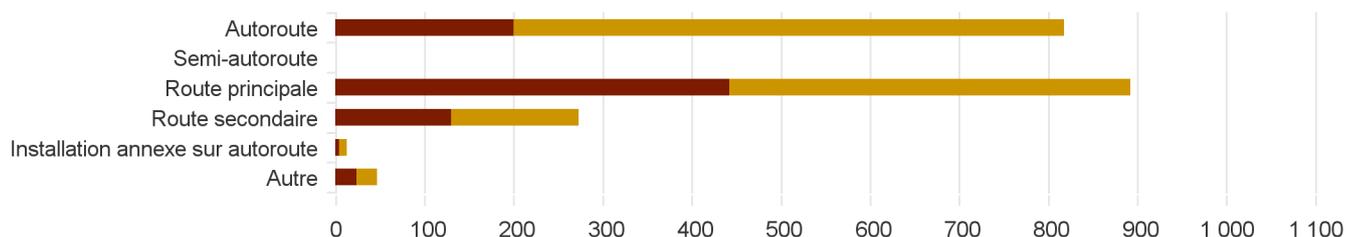
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

À l'intérieur d'une localité



À l'extérieur d'une localité



■ Accidents avec dommages corporels ■ Accidents avec dommages matériels

Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 596	1 724	38	382	9	373	1 640
Autoroute	618	198	6	30	0	30	235
Semi-autoroute	0	0	0	0	0	0	0
Route principale	829	826	15	198	4	194	801
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	378	386	0	69	1	68	364
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	451	440	15	129	3	126	437
Route secondaire	687	602	13	135	5	130	520
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	544	474	6	100	3	97	413
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	143	128	7	35	2	33	107
Installation annexe sur autoroute	9	2	0	1	0	1	1
Autre	453	96	4	18	0	18	83
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	430	74	4	10	0	10	67
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	23	22	0	8	0	8	16

selon les conséquences de l'accident et le lieu

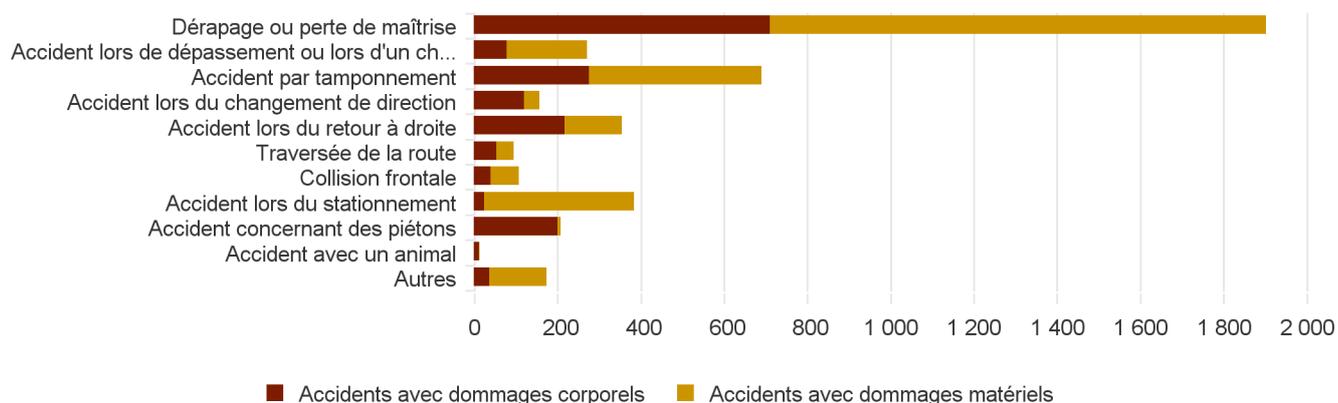
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 596	1 724	38	382	9	373	1 640
À l'intérieur d'une localité	1 352	934	10	179	4	175	844
À l'extérieur d'une localité	1 244	790	28	203	5	198	796

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

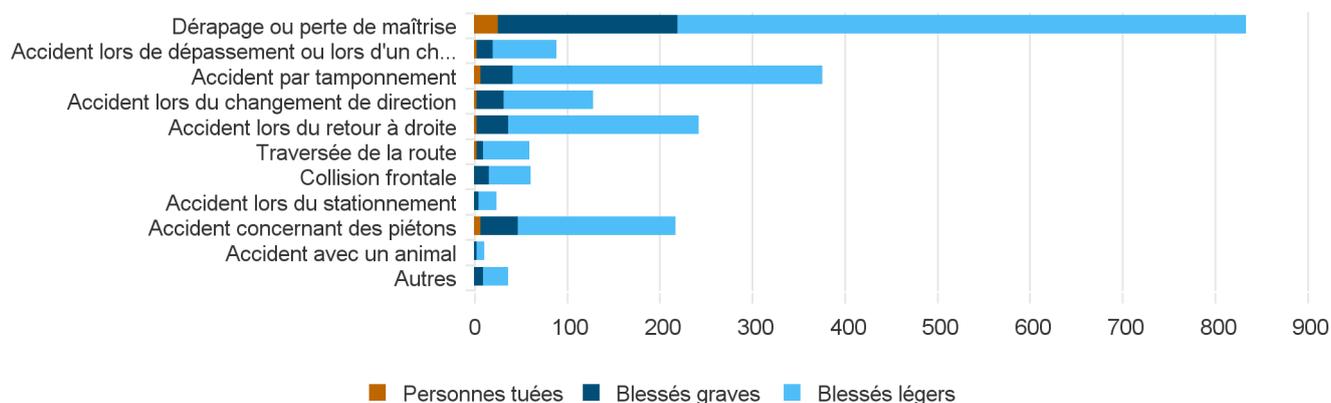
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

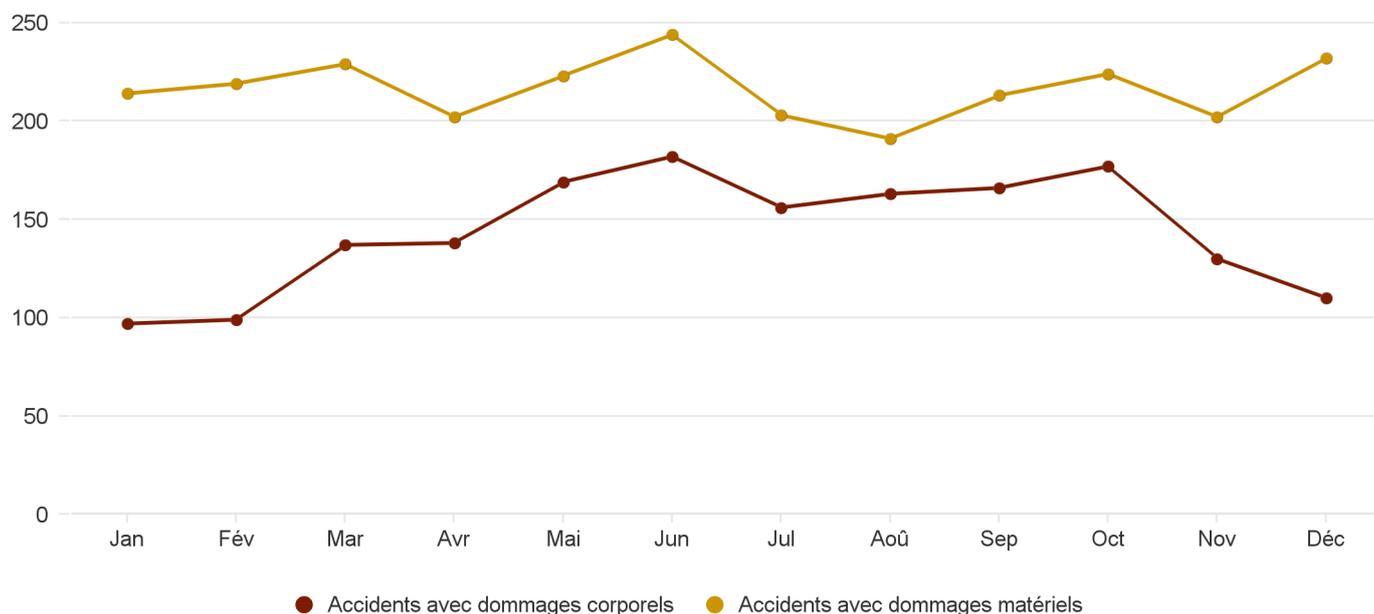
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total	2 596	1 724	38	382	9	373	1 640
Dérapage ou perte de maîtrise	1 193	706	24	194	3	191	614
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	193	75	1	17	1	16	69
Accident par tamponnement	414	272	5	35	0	35	334
Accident lors du changement de direction	38	116	1	29	0	29	97
Accident lors du retour à droite	137	214	1	34	1	33	206
Traversée de la route	43	49	1	7	0	7	50
Collision frontale	68	36	0	14	1	13	45
Accident lors du stationnement	360	20	0	3	0	3	19
Accident concernant des piétons	9	196	5	40	3	37	171
Accident avec un animal	2	8	0	1	0	1	8
Autres	139	32	0	8	0	8	27

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

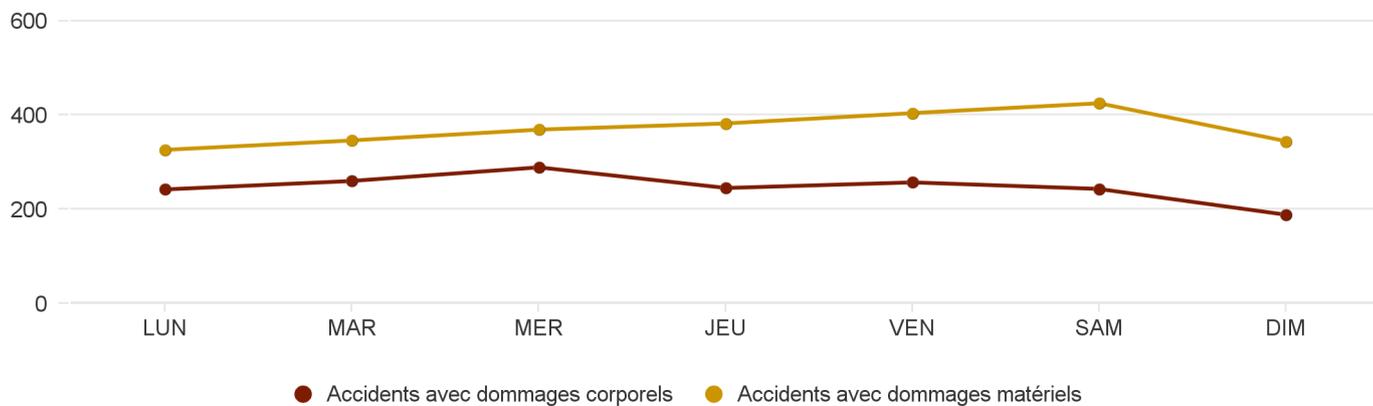
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total	2 596	1 724	38	382	9	373	1 640
Janvier	214	97	2	18	0	18	98
Février	219	99	1	19	0	19	105
Mars	229	137	2	35	0	35	133
Avril	202	138	4	36	0	36	128
Mai	223	169	6	27	0	27	171
Juin	244	182	3	38	2	36	168
Juillet	203	156	2	37	1	36	145
Août	191	163	4	49	1	48	141
Septembre	213	166	3	35	1	34	158
Octobre	224	177	4	41	3	38	156
Novembre	202	130	4	25	0	25	129
Décembre	232	110	3	22	1	21	108

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

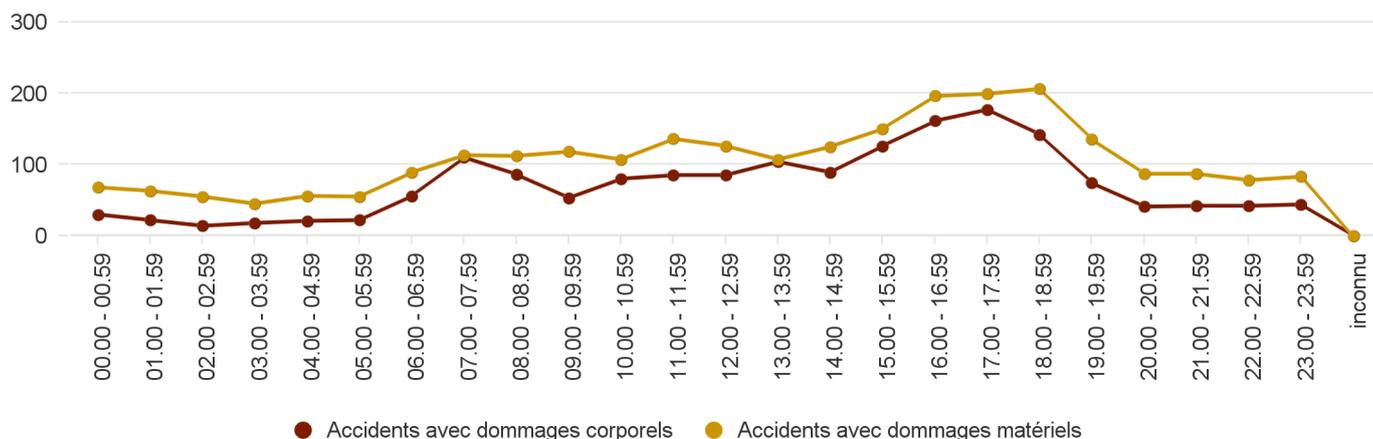
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 596	1 724	38	382	9	373	1 640
Lundi	326	242	1	51	2	49	231
Mardi	346	260	5	56	2	54	245
Mercredi	369	289	9	66	0	66	256
Jeudi	382	245	8	62	0	62	221
Vendredi	404	257	5	46	2	44	262
Samedi	425	243	4	60	2	58	244
Dimanche	344	188	6	41	1	40	181

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

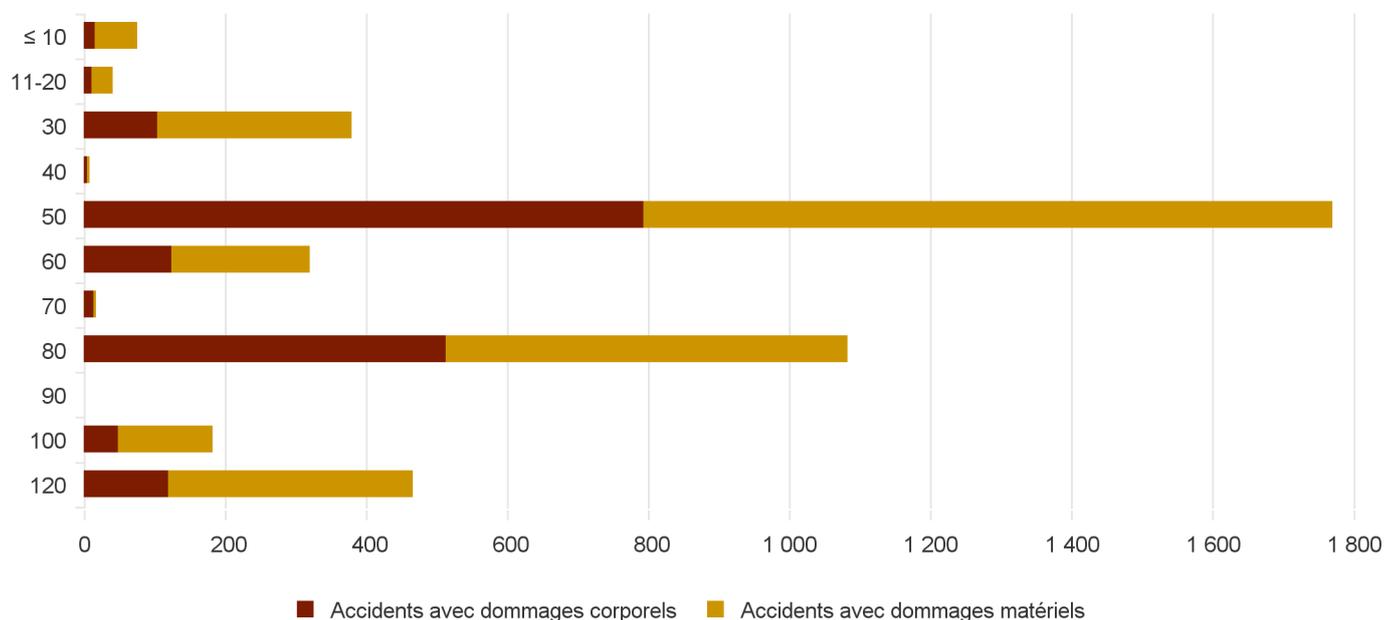
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 596	1 724	38	382	9	373	1 640
00.00 - 00.59	68	30	1	5	0	5	30
01.00 - 01.59	63	22	1	3	0	3	19
02.00 - 02.59	55	14	0	2	0	2	15
03.00 - 03.59	45	18	0	7	0	7	13
04.00 - 04.59	56	21	0	4	0	4	18
05.00 - 05.59	55	22	1	2	0	2	24
06.00 - 06.59	89	56	1	15	0	15	53
07.00 - 07.59	113	110	3	20	0	20	99
08.00 - 08.59	112	86	0	11	0	11	92
09.00 - 09.59	118	53	3	9	0	9	50
10.00 - 10.59	107	80	2	12	0	12	82
11.00 - 11.59	136	85	4	24	0	24	68
12.00 - 12.59	126	85	1	16	0	16	89
13.00 - 13.59	107	104	1	19	1	18	103
14.00 - 14.59	125	89	4	19	1	18	79
15.00 - 15.59	150	126	3	37	0	37	111
16.00 - 16.59	196	161	3	41	0	41	158
17.00 - 17.59	199	177	3	53	5	48	160
18.00 - 18.59	206	142	1	28	1	27	140
19.00 - 19.59	135	74	2	16	0	16	74
20.00 - 20.59	87	41	1	8	0	8	38
21.00 - 21.59	87	42	1	6	0	6	45
22.00 - 22.59	78	42	1	10	1	9	43
23.00 - 23.59	83	44	1	15	0	15	37
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

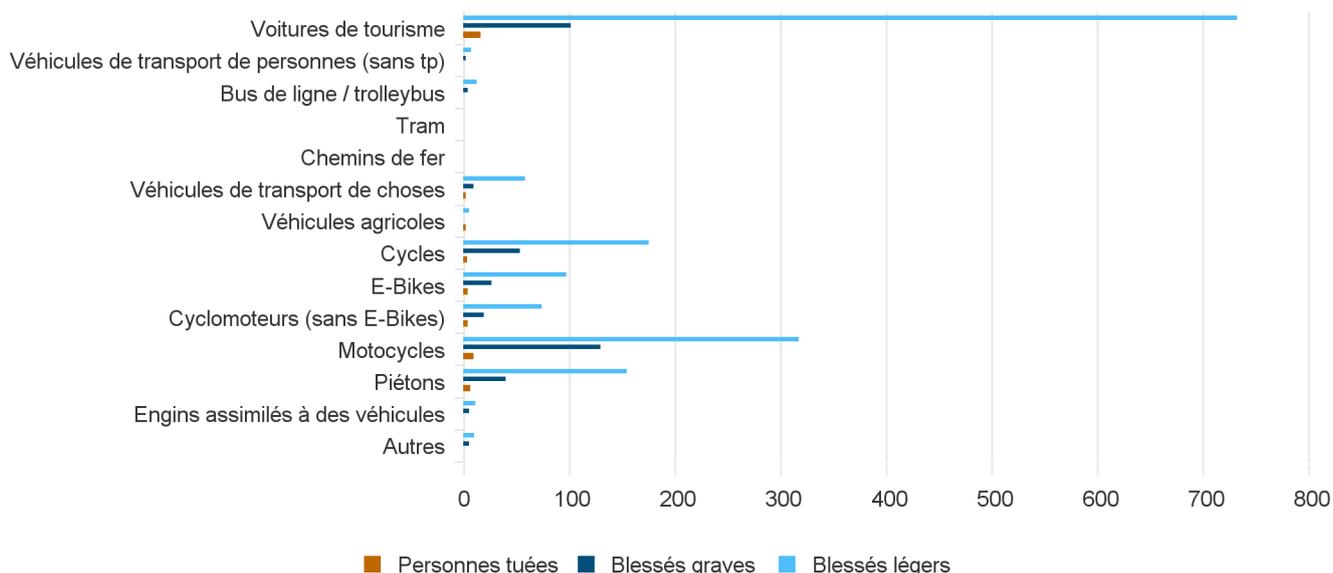
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 596	1 724	38	382	9	373	1 640
≤ 10	60	13	0	2	0	2	11
11-20	30	9	1	2	0	2	6
30	275	102	0	19	0	19	95
40	4	2	1	1	1	0	0
50	977	791	8	154	4	150	713
60	196	122	3	21	0	21	120
70	4	11	0	3	0	3	8
80	569	511	20	154	4	150	488
90	0	0	0	0	0	0	0
100	134	46	2	10	0	10	53
120	347	117	3	16	0	16	146

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur



selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total conducteurs + passagers	38	382	9	373	1 640
Voitures de tourisme	15	100	1	99	731
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	1	0	1	6
Bus de ligne / trolleybus	0	3	0	3	11
Tram	0	0	0	0	0
Chemins de fer	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	1	8	0	8	57
Véhicules agricoles	1	0	0	0	4
Cycles	2	52	1	51	174
E-Bikes	3	25	1	24	96
Vélos électriques lents ²	3	24	1	23	80
Vélos électriques rapides ²	0	1	0	1	16
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	3	18	0	18	73
Motocycles	8	128	3	125	316
Piétons	5	39	3	36	153
Engins assimilés à des véhicules ³	0	4	0	4	10
Autres	0	4	0	4	9

N/A: pas disponible

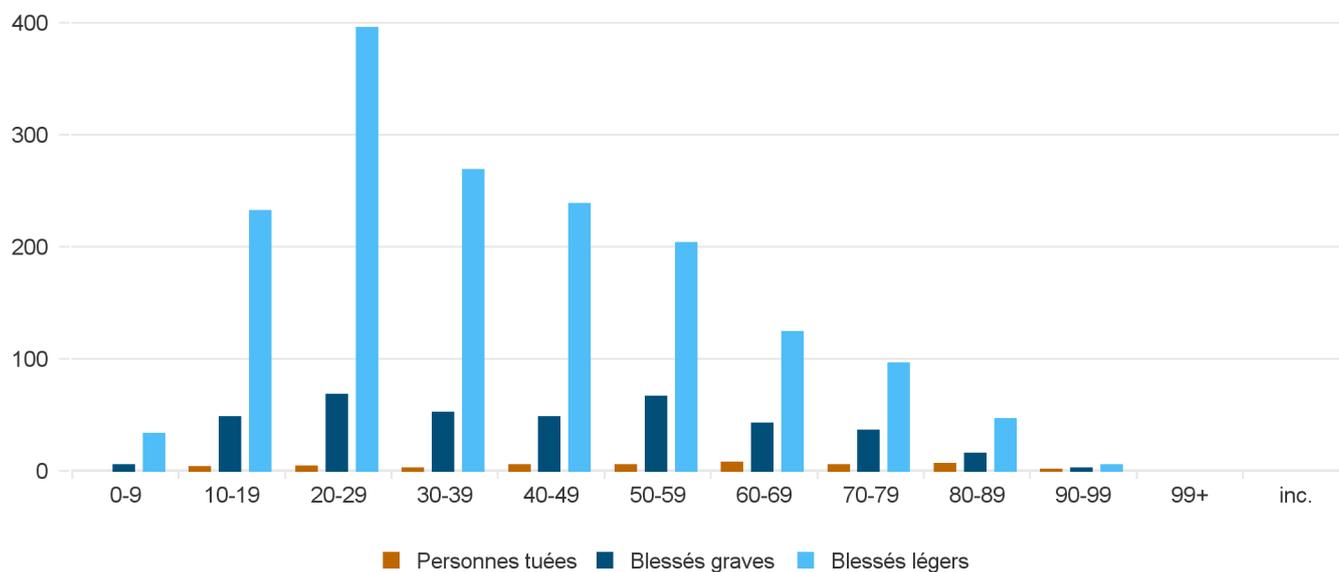
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 060	38	382	9	373	1 640
0-9	38	0	5	0	5	33
10-19	283	3	48	1	47	232
20-29	467	4	68	1	67	395
30-39	322	2	52	3	49	268
40-49	291	5	48	0	48	238
50-59	274	5	66	1	65	203
60-69	173	7	42	1	41	124
70-79	137	5	36	2	34	96
80-89	67	6	15	0	15	46
90-99	8	1	2	0	2	5
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total masculin	1 291	29	272	5	267	990
0-9	21	0	2	0	2	19
10-19	193	2	38	0	38	153
20-29	301	4	53	1	52	244
30-39	221	2	42	2	40	177
40-49	183	4	37	0	37	142
50-59	154	4	41	1	40	109
60-69	102	4	29	0	29	69
70-79	69	3	21	1	20	45
80-89	40	5	7	0	7	28
90-99	7	1	2	0	2	4
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

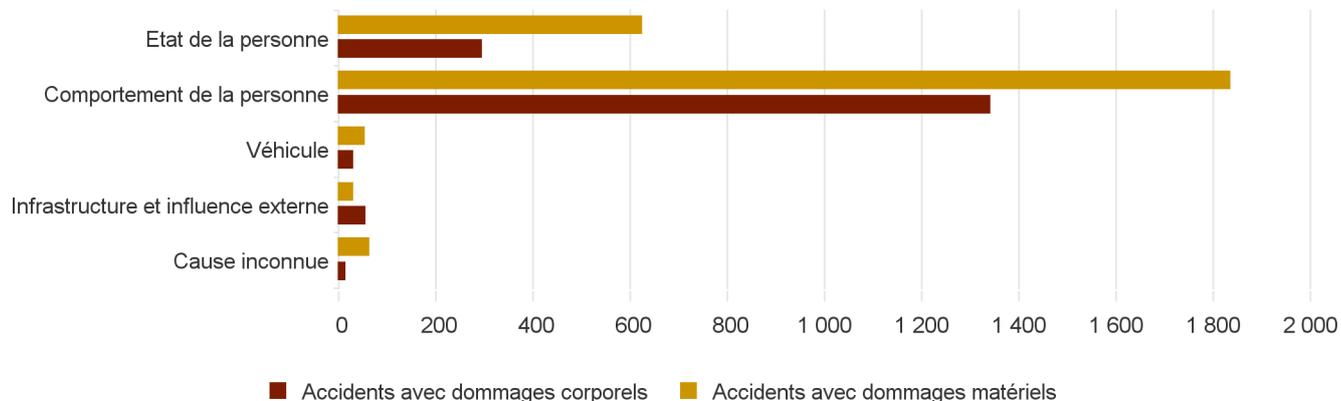
	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total féminin	769	9	110	4	106	650
0-9	17	0	3	0	3	14
10-19	90	1	10	1	9	79
20-29	166	0	15	0	15	151
30-39	101	0	10	1	9	91
40-49	108	1	11	0	11	96
50-59	120	1	25	0	25	94
60-69	71	3	13	1	12	55
70-79	68	2	15	1	14	51
80-89	27	1	8	0	8	18
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales ¹



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales ¹

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	2 596	1 724
Etat de la personne	622	292
10 Etat de la personne	622	292
Comportement de la personne	1 833	1 339
20 Vitesse	251	181
21 Conduite	700	262
22 Dépassement	72	44
23 Priorité	184	409
24 Signalisation lumineuse	16	29
25 Signalisation	20	6
26 Inattention et distraction	364	232
27 Utilisation du véhicule	219	94
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	6	43
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	1	39
Véhicule	52	28
30 Etat du véhicule	14	9
31 Entretien du véhicule	19	4
32 Chargement ou passager du véhicule	19	15
Infrastructure et influence externe	28	53
40 Etat de l'infrastructure	3	24
41 Influence externe	19	18
42 Influence de tiers	6	11
Cause inconnue	61	12
50 Cause inconnue	61	12

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des enfants tués ou blessés	139	124	107	118	103
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	0	0	0	1
Blessés graves	15	20	9	10	12
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	15	20	9	10	12
Blessés légers	123	104	98	108	90
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	55	41	31	40	28
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	32	21	10	16	12
Engins assimilés à des véhicules ²	7	13	9	7	11
Cycles	17	15	20	15	14
<i>dont conducteurs</i>	17	14	20	14	13
<i>dont avec un casque</i>	5	4	7	5	5
E-Bikes ³	2	3	1	2	5
<i>dont conducteurs</i>	2	1	1	0	2
<i>dont avec un casque</i>	2	2	0	2	3
Cyclomoteurs	2	0	7	6	11
<i>dont conducteurs</i>	2	0	7	4	8
<i>dont avec un casque</i>	2	0	5	3	5
Motocycles	2	1	2	3	3
<i>dont conducteurs</i>	2	0	0	1	1
<i>dont avec un casque</i>	2	1	2	3	2
Voitures de tourisme	53	47	30	36	28
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	1	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	48	42	28	35	28
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	2	5	3	0
Transports publics (tp)	0	1	0	4	1
Véhicules de transport de choses	1	0	0	2	1
Autres	0	1	2	0	1
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	27	26	34	27	25
Pas responsable principal	51	30	25	33	27

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des adolescents tués ou blessés	90	84	62	111	98
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	1	0
Blessés graves	16	15	8	23	20
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	1	1	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	15	14	8	23	20
Blessés légers	74	69	54	87	78
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	9	10	13	7	10
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	5	2	6	4	5
Engins assimilés à des véhicules ²	2	0	0	1	1
Cycles	11	11	9	6	9
<i>dont conducteurs</i>	11	11	8	6	9
<i>dont avec un casque</i>	4	6	3	1	3
E-Bikes ³	2	1	2	2	2
<i>dont conducteurs</i>	2	1	2	2	1
<i>dont avec un casque</i>	0	0	1	1	1
Cyclomoteurs	3	2	4	8	7
<i>dont conducteurs</i>	3	2	4	7	7
<i>dont avec un casque</i>	3	2	3	3	2
Motocycles	41	32	18	71	58
<i>dont conducteurs</i>	34	30	17	64	55
<i>dont avec un casque</i>	38	29	15	70	56
Voitures de tourisme	19	22	16	14	8
<i>dont conducteurs</i>	2	3	0	3	1
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	16	18	16	11	7
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	2	3	0	1	1
Autres	1	3	0	1	2
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	34	44	27	63	56
Pas responsable principal	28	16	17	27	29

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des jeunes adultes tués ou blessés	342	339	311	330	378
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	3	1	3	6	4
Blessés graves	61	46	47	41	55
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	1	0	0	0	1
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	60	46	47	41	54
Blessés légers	278	292	261	283	319
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	23	18	21	13	23
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	9	12	9	7	9
Engins assimilés à des véhicules ²	4	5	2	3	2
Cycles	27	25	33	36	25
<i>dont conducteurs</i>	27	25	33	36	25
<i>dont avec un casque</i>	7	6	18	11	10
E-Bikes ³	3	6	7	8	8
<i>dont conducteurs</i>	3	5	7	8	8
<i>dont avec un casque</i>	0	2	1	3	3
Cyclomoteurs	0	3	1	2	17
<i>dont conducteurs</i>	0	3	1	2	16
<i>dont avec un casque</i>	0	1	0	1	2
Motocycles	82	102	93	97	128
<i>dont conducteurs</i>	77	96	87	93	122
<i>dont avec un casque</i>	77	102	91	96	126
Voitures de tourisme	187	167	144	162	162
<i>dont conducteurs</i>	128	113	113	117	108
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	166	160	135	155	145
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	2	0	0	0	1
Transports publics (tp)	1	2	0	1	0
Véhicules de transport de choses	12	9	7	7	10
Autres	1	2	3	1	2
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	166	161	166	196	205
Pas responsable principal	101	107	102	77	106

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des seniors tués ou blessés	259	236	227	187	284
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	7	7	8	6	17
Blessés graves	62	57	62	54	73
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	1	1	0	3	3
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	61	56	62	51	70
Blessés légers	190	172	157	127	194
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	52	38	31	35	44
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	20	16	8	13	14
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	0	1	0
Cycles	19	24	36	15	28
<i>dont conducteurs</i>	19	24	36	15	28
<i>dont avec un casque</i>	11	15	27	10	16
E-Bikes ³	4	16	15	14	24
<i>dont conducteurs</i>	4	16	15	14	24
<i>dont avec un casque</i>	2	8	10	10	17
Cyclomoteurs	3	0	10	9	8
<i>dont conducteurs</i>	3	0	10	9	7
<i>dont avec un casque</i>	3	0	2	3	4
Motocycles	36	18	24	24	26
<i>dont conducteurs</i>	35	17	22	24	26
<i>dont avec un casque</i>	36	17	23	24	25
Voitures de tourisme	134	122	102	87	140
<i>dont conducteurs</i>	101	95	82	74	98
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	133	116	95	83	131
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	2	0	0	3
Transports publics (tp)	3	11	6	1	7
Véhicules de transport de choses	3	2	3	1	2
Autres	4	3	0	0	2
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	113	109	121	103	140
Pas responsable principal	108	86	78	69	92

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des personnes tués ou blessés	1 242	1 365	1 143	1 206	1 197
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	13	10	18	11	16
Blessés graves	216	206	188	219	222
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>0</i>	<i>5</i>
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	<i>215</i>	<i>205</i>	<i>184</i>	<i>219</i>	<i>217</i>
Blessés légers	1 013	1 149	937	976	959
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	97	80	67	85	92
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	<i>49</i>	<i>36</i>	<i>26</i>	<i>37</i>	<i>44</i>
Engins assimilés à des véhicules ²	8	10	6	13	0
Cycles	130	145	189	177	152
<i>dont conducteurs</i>	<i>130</i>	<i>145</i>	<i>189</i>	<i>175</i>	<i>152</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>66</i>	<i>78</i>	<i>125</i>	<i>115</i>	<i>120</i>
E-Bikes ³	42	53	62	76	85
<i>dont conducteurs</i>	<i>42</i>	<i>53</i>	<i>62</i>	<i>76</i>	<i>85</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>27</i>	<i>36</i>	<i>41</i>	<i>56</i>	<i>58</i>
Cyclomoteurs	4	13	22	26	51
<i>dont conducteurs</i>	<i>4</i>	<i>13</i>	<i>21</i>	<i>26</i>	<i>51</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>8</i>
Motocycles	282	275	259	283	237
<i>dont conducteurs</i>	<i>277</i>	<i>261</i>	<i>254</i>	<i>269</i>	<i>226</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>277</i>	<i>273</i>	<i>251</i>	<i>282</i>	<i>235</i>
Voitures de tourisme	626	692	474	471	508
<i>dont conducteurs</i>	<i>532</i>	<i>564</i>	<i>405</i>	<i>418</i>	<i>422</i>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	<i>606</i>	<i>663</i>	<i>464</i>	<i>459</i>	<i>491</i>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	5	8	10	8	3
Transports publics (tp)	9	8	5	6	6
Véhicules de transport de choses	34	66	38	48	52
Autres	5	15	11	13	11
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	509	599	549	540	529
Pas responsable principal	609	587	498	562	550

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un piéton	236	186	182	195	201
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	9	6	14	12	8
avec dommages corporels	227	180	168	183	193
<i>dont le piéton est responsable principal ¹</i>	40	44	52	47	41

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Traversée imprudente de la route	17	23	34	28	20
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	7	6	6	8	6
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	0	5	4	5	5
Influence de l'alcool	3	1	2	2	4
Inobservation des règles de la circulation données par des signes de la main (police, pompier)	6	5	0	1	2
Sauter, courir ou jouer sur la route	6	2	5	0	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Accident concernant des piétons	39	44	52	45	41

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	12	15	15	12	11
15-17	3	6	5	5	4
18-24	7	4	6	5	7
25-44	7	9	9	3	9
45-64	5	4	10	10	4
65+	6	6	4	9	6
inconnu	0	0	3	3	0

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des piétons	236	187	164	180	197
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	2	1	4	5
Blessés graves	51	42	24	30	39
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	1	0	1	3
<i>dont blessés sérieux ²</i>	51	41	24	29	36
Blessés légers	183	143	139	146	153

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un EAV ¹	24	31	22	28	15
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	1	1	2	1
avec dommages corporels	23	30	21	26	14
<i>dont le conducteur d'un EAV est responsable principal ²</i>	12	18	12	13	11

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal ²

Causes principales les plus fréquentes 2022 ²	2018	2019	2020	2021	2022
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	1	0	1	1	2
Traversée imprudente de la route	1	5	2	1	2
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	3	4	3	5	2
Influence de l'alcool	2	2	1	0	1
Non-respect de la priorité de droite	0	0	1	0	1
Manque d'attention momentané	0	2	0	0	1
Sauter, courir ou jouer sur la route	0	0	0	0	1
Manque d'égards pour les piétons (par les EAV)	2	2	1	1	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	5	2	5	7	5
Accident concernant des piétons	4	12	5	4	5
Accident lors du retour à droite	1	2	0	0	1

Groupe d'âge du responsable principal ²	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	3	8	4	5	8
15-17	2	0	0	0	1
18-24	3	1	1	2	2
25-44	2	5	6	5	0
45-64	2	3	0	0	0
65+	0	0	0	1	0
inconnu	0	1	1	0	0

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total conducteurs et passagers d'EAV	21	28	17	25	14
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	1	0	0
Blessés graves	3	8	2	4	4
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	3	8	2	4	4
Blessés légers	18	20	14	21	10
selon le système de protection					
Aucun	19	23	16	25	12
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	2	3	0	0	2
Inconnu	0	2	1	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un cycle	222	235	306	259	252
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	11	12	16	11	19
avec dommages corporels	211	223	290	248	233
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal ¹</i>	109	136	178	143	124

Accidents avec dommages corporels avec un conducteur de cycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Influence de l'alcool	21	23	19	25	14
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	8	11	11	18	13
Manque d'attention momentané	15	25	25	11	12
Autre faute de maniement	8	7	19	19	11
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	14	22	18	19	10

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	75	99	120	112	95
Accident concernant des piétons	10	4	7	6	8
Accident par tamponnement	8	8	15	9	7
Accident lors du retour à droite	3	7	9	0	3
Autres	0	6	3	2	3

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	13	13	18	11	11
15-17	3	12	8	2	6
18-24	16	17	24	27	16
25-44	27	46	48	50	48
45-64	37	31	57	41	23
65+	10	17	22	9	18
inconnu	3	0	1	3	2

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total conducteurs et passagers de cycle	204	220	288	249	228
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	7	2	4	2	2
Blessés graves	57	60	61	49	52
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	1	0	0	1
<i>dont blessés sérieux ²</i>	57	59	61	49	51
Blessés légers	140	158	223	198	174

selon le système de protection	2018	2019	2020	2021	2022
Aucun	107	107	100	99	71
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	93	109	180	142	154
Inconnu	4	4	8	8	3

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	54	83	97	111	131
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	5	9	10	9
avec dommages corporels	53	78	88	101	122
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	33	50	64	67	76

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2022 ²	2018	2019	2020	2021	2022
Influence de l'alcool	6	12	13	7	17
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	7	8	9	7	10
Manque d'attention momentané	2	9	7	8	8
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	1	3	3	3	6
Autre faute de maniement	3	4	2	9	6

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	26	41	50	56	64
Accident lors du retour à droite	2	2	1	0	3
Collision frontale	2	0	2	1	2
Accident lors du changement de direction	1	1	2	2	1
Traversée de la route	0	4	2	2	1

Groupe d'âge du responsable principal ²

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	2	1	0	0	2
15-17	1	1	2	0	2
18-24	3	3	5	6	7
25-44	14	14	20	19	21
45-64	10	18	24	29	25
65+	3	13	12	12	19
inconnu	0	0	1	1	0

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des utilisateurs d'E-Bike ¹	53	79	87	102	124
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	1	0	3
Blessés graves	15	18	24	28	25
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	1	0	0	0	1
<i>dont blessés sérieux ³</i>	14	18	24	28	24
Blessés légers	38	61	62	74	96
selon le système de protection					
Aucun	22	31	33	29	39
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	31	48	53	72	82
Inconnu	0	0	1	1	3

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un motocycle	516	496	459	564	543
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	85	82	73	105	103
avec dommages corporels	431	414	386	459	440
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal ¹</i>	253	231	215	280	254

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	32	27	31	68	35
Suivre de trop près le véhicule qui précède	16	20	23	23	29
Autre faute de maniement	33	27	23	25	29
Manque d'attention momentané	27	31	23	22	24
Influence de l'alcool	26	28	17	19	19

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	167	144	125	191	142
Accident par tamponnement	24	37	38	40	45
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	27	16	19	19	20
Accident lors du retour à droite	6	9	8	8	12
Collision frontale	4	4	5	3	9

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	1	0	0	1	1
15-17	24	22	13	49	42
18-24	49	63	54	68	82
25-44	80	83	70	84	64
45-64	75	55	64	60	47
65+	21	8	12	16	17
inconnu	3	0	2	2	1

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total conducteurs et passagers de motocycle	443	428	397	478	452
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	9	3	10	5	8
Blessés graves	114	103	91	126	128
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	1	0	2	1	3
<i>dont blessés sérieux ²</i>	113	103	89	125	125
Blessés légers	320	322	296	347	316

selon le système de protection	2018	2019	2020	2021	2022
Aucun	13	5	11	3	8
Ceinture de sécurité	0	0	1	0	0
Casque	430	422	383	475	444
Inconnu	0	1	2	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	3 708	3 827	3 185	3 506	3 508
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2 449	2 518	2 107	2 361	2 309
avec dommages corporels	1 259	1 309	1 078	1 145	1 199
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal ¹</i>	1 085	1 105	883	952	992

Accidents avec dommages corporels

 avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	131	131	117	111	145
Influence de l'alcool	67	89	71	76	96
Manque d'attention momentané	131	153	136	116	93
Suivre de trop près le véhicule qui précède	144	137	80	104	80
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	47	55	55	62	59

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapiage ou perte de maîtrise	289	332	257	286	309
Accident par tamponnement	271	285	212	220	178
Accident lors du retour à droite	174	183	145	133	177
Accident concernant des piétons	142	112	85	106	105
Accident lors du changement de direction	75	75	81	98	94

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	1	0
15-17	4	4	0	4	3
18-24	169	170	142	170	160
25-44	395	420	341	348	381
45-64	286	320	227	226	229
65+	192	169	151	167	189
inconnu	39	22	22	36	30

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total conducteurs et passagers de voiture de tourisme	1 019	1 050	766	771	846
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	6	9	8	12	15
Blessés graves	122	89	85	92	100
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	2	0	2	0	1
<i>dont blessés sérieux ²</i>	120	89	83	92	99
Blessés légers	891	952	673	667	731

selon le système de protection	2018	2019	2020	2021	2022
Aucun	48	47	26	27	42
Ceinture de sécurité	969	999	738	744	802
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	2	4	2	0	2

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes	66	74	47	52	58
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	49	51	21	36	44
avec dommages corporels	17	23	26	16	14
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	11	11	13	7	7

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹

	2018	2019	2020	2021	2022
Suivre de trop près le véhicule qui précède	3	0	0	1	2
Autre influence de tiers	0	0	0	0	1
Dégonflement / éclatement d'un pneu	0	0	0	0	1
Manque d'attention momentané	0	3	1	1	1
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	0	1	1	0	1
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	1	1	1	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Accident concernant des piétons	3	3	2	0	2
Dérapiage ou perte de maîtrise	1	3	4	1	2
Accident lors du retour à droite	1	2	2	2	1
Accident par tamponnement	3	0	0	2	1
Autres	1	2	1	0	1

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	4	3	3	3	3
45-64	6	4	8	4	3
65+	0	4	2	0	1
inconnu	1	0	0	0	0

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de personnes	8	12	15	11	7
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	1	0	1	1
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	0	1	0	1	1
Blessés légers	8	11	15	10	6
selon le système de protection					
Aucun	2	5	8	8	3
Ceinture de sécurité	6	7	7	3	4
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public	49	64	39	43	50
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	34	35	25	25	30
avec dommages corporels	15	29	14	18	20
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	4	15	4	7	12

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)	2	9	2	4	7
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	0	0	0	0	2
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	2	0	0	1
En dépassant de trop près (latéral)	0	0	0	0	1
Inobservation d'un signal	0	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Autres	2	10	3	6	7
Accident par tamponnement	0	1	0	0	2
Dérapage ou perte de maîtrise	0	1	0	0	1
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	0	0	1
Accident concernant des piétons	1	2	0	0	1

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	0	0	0
25-44	0	6	1	4	7
45-64	4	8	3	2	5
65+	0	0	0	1	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport public	13	22	11	12	14
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	2	2	0	3
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	0	2	2	0	3
Blessés légers	13	20	9	12	11
selon le système de protection					
Aucun	13	22	11	12	14
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	535	607	476	544	555
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	383	426	335	372	377
avec dommages corporels	152	181	141	172	178
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal ¹</i>	99	113	89	97	118

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Suivre de trop près le véhicule qui précède	8	20	9	10	15
Manque d'attention momentané	17	16	13	8	15
Marche arrière imprudente	3	6	6	4	11
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	13	7	11	15	10
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	4	5	6	2	9

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Accident par tamponnement	23	39	20	20	37
Dérapiage ou perte de maîtrise	15	25	21	23	29
Accident concernant des piétons	15	9	9	13	14
Accident lors du changement de direction	8	10	9	5	13
Accident lors du retour à droite	19	10	15	18	10

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	0	0	0
18-24	17	9	10	11	15
25-44	34	63	27	45	61
45-64	40	38	45	35	35
65+	4	1	6	4	3
inconnu	4	1	1	2	4

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de choses	52	80	48	59	66
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	1	1	1
Blessés graves	4	7	7	4	8
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	4	7	7	4	8
Blessés légers	48	73	40	54	57
selon le système de protection					
Aucun	7	13	3	7	9
Ceinture de sécurité	45	67	44	52	57
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	1	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	2 322	2 519	2 207	2 423	2 286
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1 477	1 607	1 362	1 524	1 352
avec dommages corporels	845	912	845	899	934

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	78	93	82	85	106
Influence de l'alcool	63	96	86	77	91
Suivre de trop près le véhicule qui précède	58	62	55	70	63
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	80	68	50	55	60
Manque d'attention momentané	84	93	92	64	52

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	237	286	281	306	309
Accident concernant des piétons	212	182	163	170	179
Accident lors du retour à droite	120	134	110	112	135
Accident par tamponnement	106	128	123	117	99
Accident lors du changement de direction	71	65	73	84	88

selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	136	125	90	107	131
09:00 - 14:59	260	272	288	304	271
15:00 - 17:59	205	221	230	242	238
18:00 - 20:59	146	167	158	154	164
21:00 - 05:59	98	127	79	92	130

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

VD; 2018 - 2022

Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	1 134	1 155	1 063	1 184	1 207
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	593	608	556	606	617
avec dommages corporels	541	547	507	578	590

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Influence de l'alcool	52	54	34	57	71
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	72	59	58	48	64
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	50	60	49	83	62
Manque d'attention momentané	54	74	66	64	60
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	43	46	29	45	45

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	250	271	244	333	320
Accident lors du retour à droite	88	84	71	54	79
Accident par tamponnement	71	73	67	67	64
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	43	24	26	22	29
Accident lors du changement de direction	25	29	34	32	28

selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	80	86	62	67	83
09:00 - 14:59	141	164	166	177	176
15:00 - 17:59	146	131	149	151	166
18:00 - 20:59	98	95	75	103	73
21:00 - 05:59	76	71	55	80	92

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	929	932	686	788	827
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	644	624	475	588	627
avec dommages corporels	285	308	211	200	200

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Suivre de trop près le véhicule qui précède	87	96	44	51	53
Manque d'attention momentané	58	77	51	46	45
Influence de l'alcool	14	16	14	11	12
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	34	27	9	25	12
Etat de faiblesse	9	11	6	4	10
Autre faute de maniement	6	9	6	6	10

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Accident par tamponnement	156	172	103	110	109
Dérapiage ou perte de maîtrise	100	112	88	74	77
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	22	16	15	12	9
Autres	5	4	2	2	3
Accident lors du stationnement	0	0	0	0	1
Accident concernant des piétons	1	4	1	2	1

selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	52	56	38	42	38
09:00 - 14:59	72	57	45	46	49
15:00 - 17:59	76	104	62	47	60
18:00 - 20:59	52	40	26	31	20
21:00 - 05:59	33	51	40	34	33

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents sur le chemin de l'école	31	27	23	25	20
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	1	3	2	0
avec dommages corporels	30	26	20	23	20

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	9	7	5	5	6
Non-respect de la priorité de droite	0	0	1	0	2
Manque d'attention momentané	2	2	1	0	2
Traversée imprudente de la route	2	5	5	7	2
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	1	1	0	2	1
Marche arrière imprudente	0	0	0	2	1
Dépassement d'un véhicule arrêté devant un passage pour piétons	0	0	0	1	1
En dépassant de trop près (latéral)	0	0	0	0	1
Refus d'accorder la priorité au trafic du trottoir (traversée du trottoir)	3	1	0	1	1
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	0	0	0	0	1
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	0	1	0	2	1
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	0	1	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Accident concernant des piétons	25	20	15	20	14
Dérapage ou perte de maîtrise	3	2	2	2	2
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	0	0	1
Accident lors du retour à droite	2	0	1	0	1
Traversée de la route	0	1	1	0	1
Accident lors du stationnement	0	0	0	1	1
selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	11	9	5	6	7
09:00 - 14:59	10	9	9	7	7
15:00 - 17:59	8	7	6	8	5
18:00 - 20:59	1	1	0	2	1
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents sur un passage pour piétons	117	97	83	96	89
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	7	4	9	7	4
avec dommages corporels	110	93	74	89	85

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	83	72	52	64	61
Traversée imprudente de la route	2	2	10	5	6
Non-respect d'un feu rouge	1	2	2	3	5
Dépassement d'un véhicule arrêté devant un passage pour piétons	1	2	0	2	2
Inobservation des règles de la circulation données par des signes de la main (police, pompiers, patrouilleurs scolaires, etc.)	6	5	0	3	2
Non-respect de la priorité à accorder aux piétons à un feu vert ou jaune clignotant	2	1	0	1	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Accident concernant des piétons	109	90	70	85	85

selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	22	15	15	8	13
09:00 - 14:59	35	25	19	27	21
15:00 - 17:59	27	24	21	30	26
18:00 - 20:59	23	27	18	23	20
21:00 - 05:59	3	2	1	1	5

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents sur un chantier	109	80	73	95	99
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	78	54	51	66	68
avec dommages corporels	31	26	22	29	31

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Manque d'attention momentané	5	8	4	5	7
Influence de l'alcool	0	4	3	4	6
Suivre de trop près le véhicule qui précède	5	3	3	1	5
Autre faute de maniement	2	0	0	2	4
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	0	0	1
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	0	1	0	1
Non-respect du signal de priorité Stop	0	0	0	0	1
Manque d'expérience pratique de la conduite	0	0	1	0	1
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	0	0	0	0	1
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux cycles	0	0	0	0	1
Chantier mal signalé ou mal éclairé	0	0	0	1	1
Passage des rails à angle aigu pour les conducteurs des véhicules à deux roues	0	0	0	0	1
Présence d'animaux sauvages sur la chaussée	0	0	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapiage ou perte de maîtrise	12	15	9	17	19
Accident par tamponnement	12	6	5	4	6
Accident concernant des piétons	2	2	4	1	2
Accident lors du changement de direction	2	0	0	1	1
Accident lors du retour à droite	0	0	0	1	1
Accident avec un animal	0	0	0	0	1
Autres	0	1	0	0	1
selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	5	4	8	6	5
09:00 - 14:59	14	7	7	7	4
15:00 - 17:59	5	10	4	8	10
18:00 - 20:59	4	1	1	3	3
21:00 - 05:59	3	4	2	5	9

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec la cause principale alcool ¹	504	521	459	521	584
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	375	355	325	376	410
avec dommages corporels	129	166	134	145	174

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	50	69	48	57	75
Sans collision	25	22	24	27	38
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	6	9	7	11	16
Collision avec un obstacle sur la chaussée	8	25	15	15	10
Collision avec un véhicule à l'arrêt	4	8	9	7	6

selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	13	8	7	10	11
09:00 - 14:59	5	13	11	12	10
15:00 - 17:59	20	19	23	15	26
18:00 - 20:59	22	30	35	34	33
21:00 - 05:59	69	96	58	74	94

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	6	0	0	3
18-24	20	24	14	27	29
25-44	67	77	71	68	85
45-64	35	46	29	39	41
65+	6	13	20	11	16
inconnu	0	0	0	0	0

Sexe du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Masculin	103	134	112	125	148
Féminin	26	32	22	20	26
Inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec la cause principale vitesse ¹	415	474	427	504	432
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	231	289	261	292	251
avec dommages corporels	184	185	166	212	181

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	95	84	80	81	71
Sans collision	29	34	28	48	47
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	29	32	27	44	35
Collision avec un véhicule en marche	6	4	5	5	8
Lors de l'évitement, sans collision	2	3	3	5	4
Collision avec un véhicule à l'arrêt	7	7	3	5	4

selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	31	33	22	33	32
09:00 - 14:59	47	54	51	66	60
15:00 - 17:59	41	38	43	54	41
18:00 - 20:59	32	34	20	36	17
21:00 - 05:59	33	26	30	23	31

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	2	1	2	5	3
15-17	9	9	4	15	13
18-24	58	45	46	65	54
25-44	60	74	67	71	71
45-64	40	41	34	44	29
65+	15	14	11	11	11
inconnu	0	1	2	1	0

Sexe du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Masculin	139	146	137	155	140
Féminin	45	39	28	56	41
Inconnu	0	0	1	1	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011