



Vue d'ensemble: rapports par catégorie

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	315	Engin assimilé à un véhicule (EAV)
	316	Trottinette électrique
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
Infrastructure	410	A l'intérieur d'une localité
	420	A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
	430	Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
	440	Chemin de l'école
	450	Passage pour piétons
	460	Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



Définitions des termes et explications

Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocycle	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus articulé
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)



Définitions des termes et explications

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Vitesse	2003	Inadaptée aux conditions du trafic
	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2099	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse

Définition des blessés graves

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.

Engins assimilés à des véhicules (EAV)

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Depuis 2020, les EAV sont publiés comme une catégorie distincte avec effet rétroactif jusqu'en 2011. Jusqu'en 2017, les EAV faisaient partie de la catégorie des piétons; en 2018 et 2019, du type de véhicule «Autres».

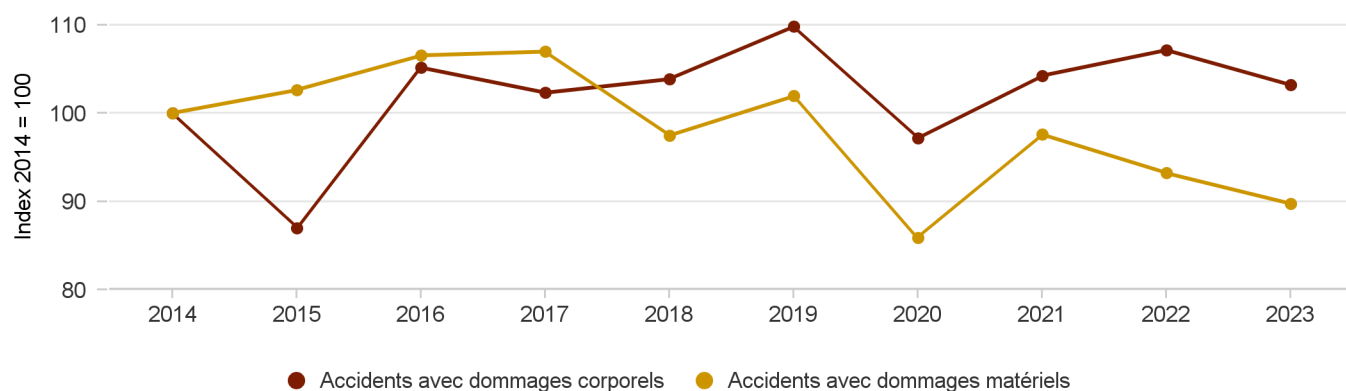
Trottinettes électriques

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Les trottinettes électriques ne sont pas des engins assimilés à des véhicules (EAV) et sont classées dans les catégories "cyclomoteurs" ou "autres véhicules motorisés" en fonction des caractéristiques du véhicule. Elles ne peuvent être saisies de manière différenciée par la police comme champ complémentaire que depuis 2019.

Accidents

selon les conséquences de l'accident

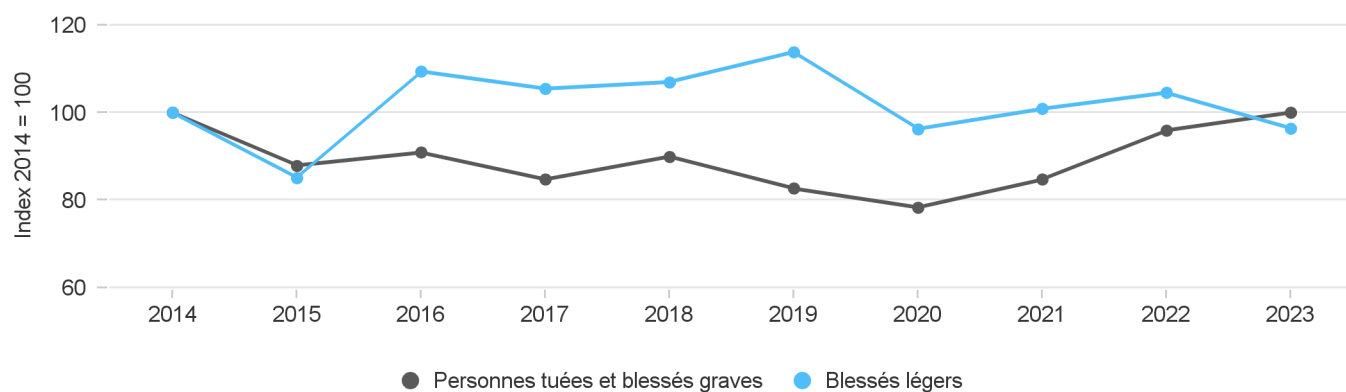


	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents	4 394	4 258	4 659	4 625	4 385	4 606	3 956	4 395	4 320	4 159
Accidents avec dommages matériels	2 785	2 858	2 967	2 979	2 714	2 839	2 393	2 718	2 596	2 499
Accidents avec dommages corporels	1 609	1 400	1 692	1 646	1 671	1 767	1 563	1 677	1 724	1 660
Accidents avec tués	20	18	20	20	24	17	29	24	37	34
Accidents avec blessés graves	396	340	355	328	336	327	288	326	359	384
avec blessés en danger de mort ¹	N/A	5	3	6	4	3	3	3	9	7
avec blessés sérieux ¹	N/A	335	352	322	332	324	285	323	350	377
Accidents avec blessés légers	1 193	1 042	1 317	1 298	1 311	1 423	1 246	1 327	1 328	1 242

N/A: pas disponible

Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total des victimes	2 007	1 720	2 114	2 025	2 072	2 148	1 853	1 953	2 060	1 950
Personnes tuées	20	19	20	21	24	18	29	24	38	35
Blessés graves	418	366	378	350	370	344	314	347	382	403
dont blessés en danger de mort ¹	N/A	8	3	6	4	3	4	3	9	7
dont blessés sérieux ¹	N/A	358	375	344	366	341	310	344	373	396
Blessés légers	1 569	1 335	1 716	1 654	1 678	1 786	1 510	1 582	1 640	1 512

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

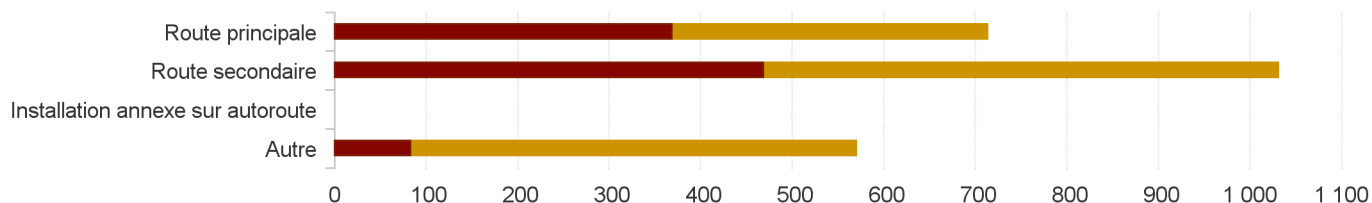
Vue d'ensemble: genre de route et lieu

VD; 2023

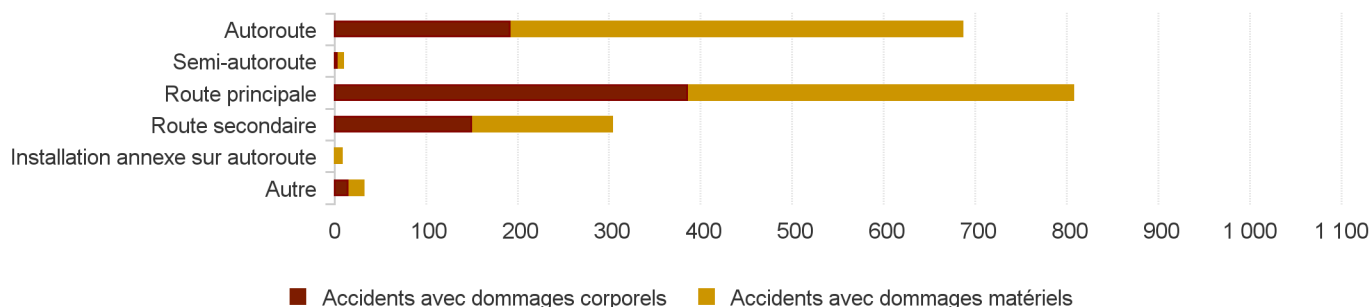
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

À l'intérieur d'une localité



À l'extérieur d'une localité



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 499	1 660	35	403	7	396	1 512
Autoroute	495	191	4	35	0	35	234
Semi-autoroute	7	2	0	1	1	0	3
Route principale	767	753	17	190	3	187	677
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	345	368	2	73	3	70	334
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	422	385	15	117	0	117	343
Route secondaire	717	617	13	157	2	155	520
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	563	468	9	107	2	105	400
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	154	149	4	50	0	50	120
Installation annexe sur autoroute	8	0	0	0	0	0	0
Autre	505	97	1	20	1	19	78
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	487	83	1	14	1	13	70
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	18	14	0	6	0	6	8

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 499	1 660	35	403	7	396	1 512
A l'intérieur d'une localité	1 395	919	12	194	6	188	804
A l'extérieur d'une localité	1 104	741	23	209	1	208	708

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

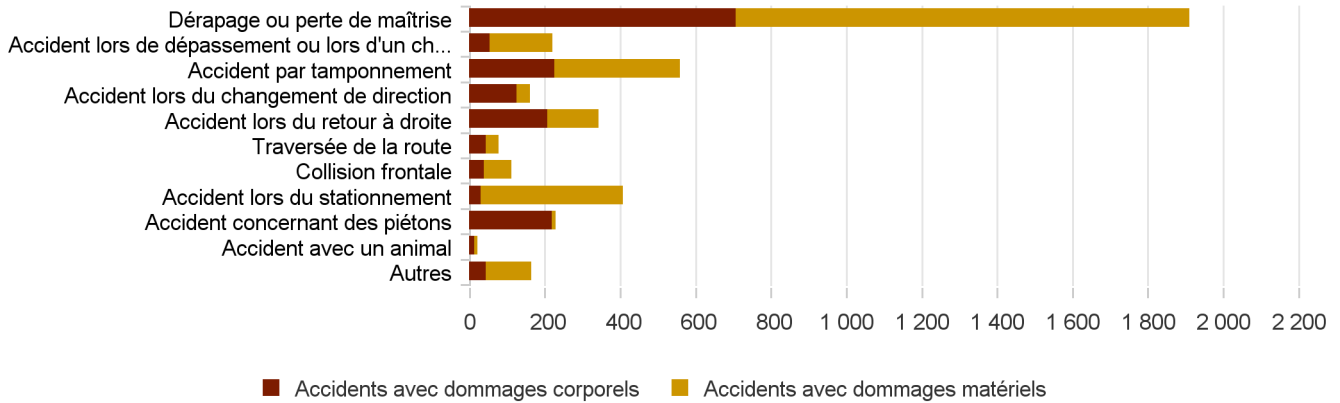


Vue d'ensemble: groupes de types d'accident

VD; 2023

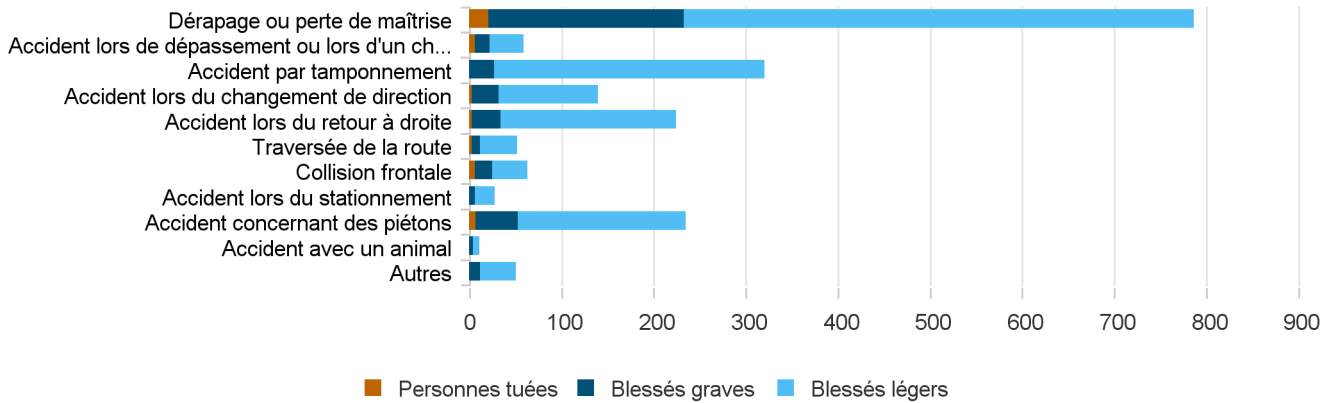
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

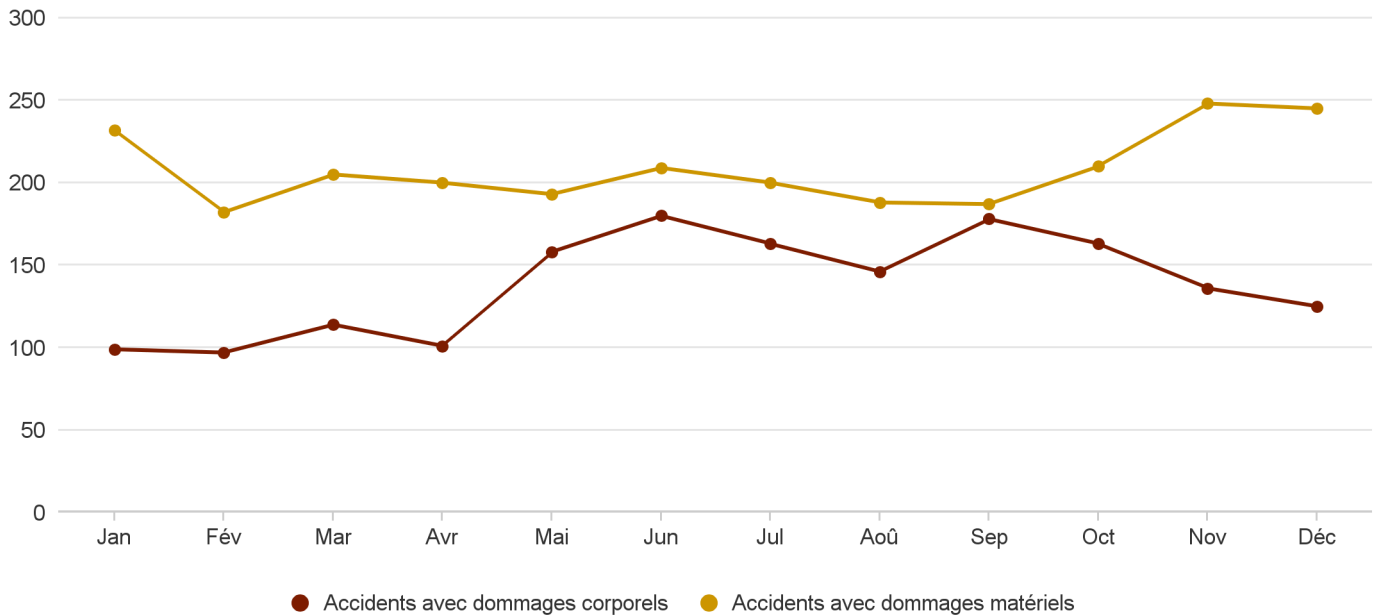
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 499	1 660	35	403	7	396	1 512
Dérapage ou perte de maîtrise	1 203	703	19	212	5	207	554
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	167	50	4	16	0	16	37
Accident par tamponnement	332	222	0	25	0	25	294
Accident lors du changement de direction	35	121	1	29	0	29	108
Accident lors du retour à droite	135	203	1	31	2	29	191
Traversée de la route	34	40	1	9	0	9	40
Collision frontale	73	34	4	19	0	19	38
Accident lors du stationnement	379	25	0	4	0	4	22
Accident concernant des piétons	11	214	5	46	0	46	182
Accident avec un animal	9	9	0	2	0	2	7
Autres	121	39	0	10	0	10	39

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 499	1 660	35	403	7	396	1 512
Janvier	232	99	1	25	0	25	102
Février	182	97	2	20	1	19	92
Mars	205	114	1	24	0	24	113
Avril	200	101	1	26	0	26	96
Mai	193	158	2	39	2	37	136
Juin	209	180	10	54	1	53	157
Juillet	200	163	3	43	2	41	136
Août	188	146	0	36	1	35	140
Septembre	187	178	6	48	0	48	149
Octobre	210	163	1	32	0	32	160
Novembre	248	136	5	32	0	32	114
Décembre	245	125	3	24	0	24	117

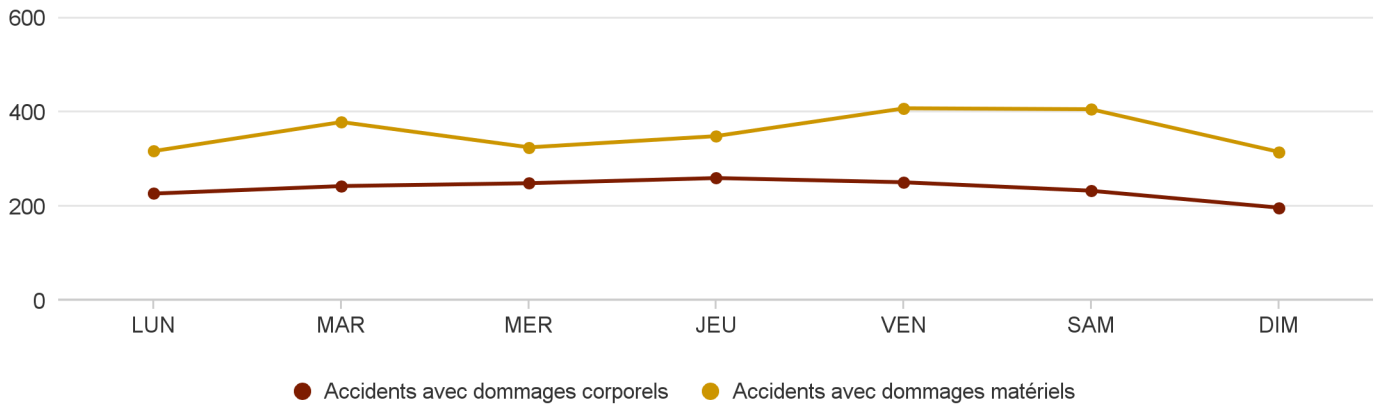
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 499	1 660	35	403	7	396	1 512
Lundi	317	227	3	45	3	42	219
Mardi	379	243	4	43	1	42	239
Mercredi	325	249	7	54	0	54	226
Jeudi	349	260	4	68	1	67	220
Vendredi	408	251	7	63	0	63	219
Samedi	406	233	8	64	0	64	214
Dimanche	315	197	2	66	2	64	175

N/A: pas disponible

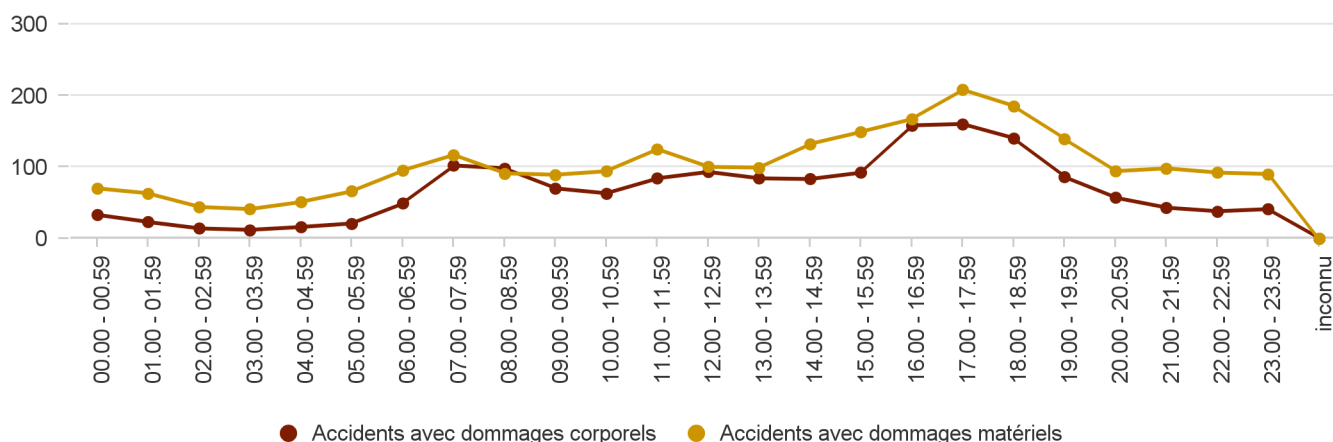
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Vue d'ensemble: heure

VD; 2023

Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

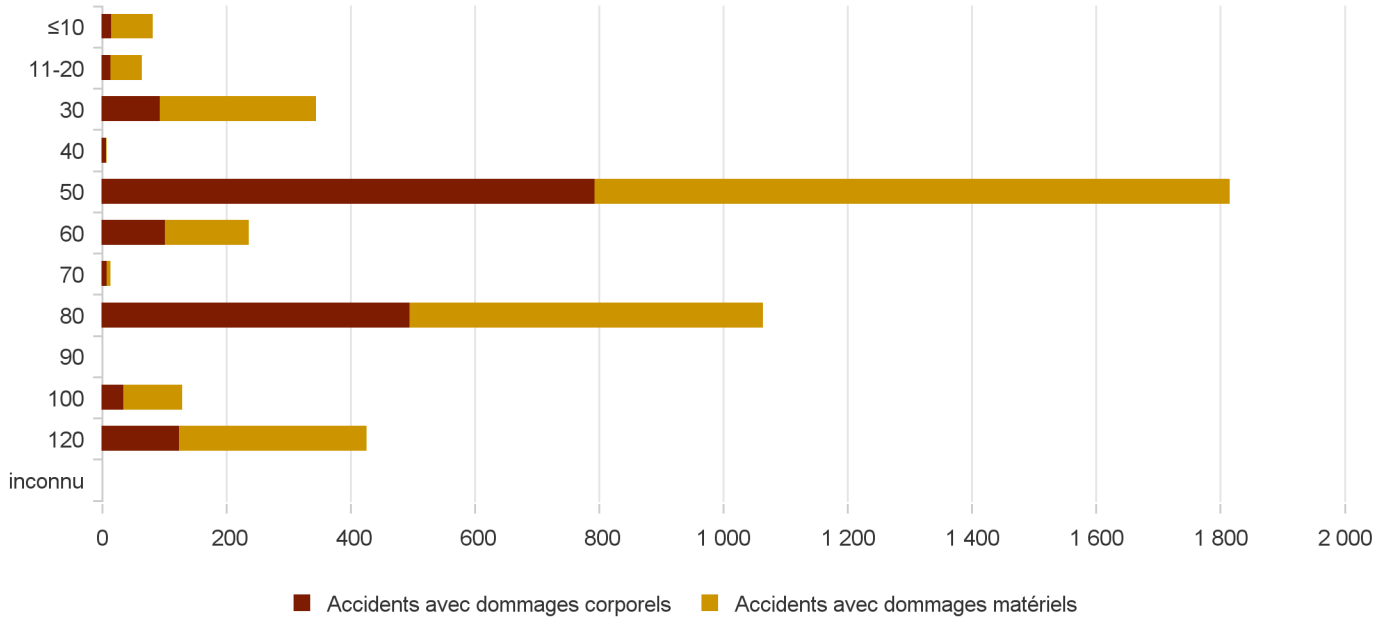
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 499	1 660	35	403	7	396	1 512
00.00 - 00.59	70	33	1	14	0	14	28
01.00 - 01.59	63	23	2	5	0	5	16
02.00 - 02.59	44	14	0	4	1	3	12
03.00 - 03.59	41	12	0	1	0	1	14
04.00 - 04.59	51	16	2	6	0	6	9
05.00 - 05.59	66	21	1	6	0	6	23
06.00 - 06.59	95	49	3	9	0	9	41
07.00 - 07.59	117	102	2	19	0	19	96
08.00 - 08.59	91	98	0	20	0	20	90
09.00 - 09.59	89	70	2	15	0	15	70
10.00 - 10.59	94	63	2	19	0	19	52
11.00 - 11.59	125	84	3	21	0	21	72
12.00 - 12.59	100	93	0	23	0	23	93
13.00 - 13.59	99	84	1	23	0	23	74
14.00 - 14.59	132	83	0	26	1	25	77
15.00 - 15.59	149	92	3	18	1	17	78
16.00 - 16.59	167	158	4	40	1	39	153
17.00 - 17.59	208	160	2	36	0	36	153
18.00 - 18.59	185	140	1	29	3	26	130
19.00 - 19.59	139	86	1	21	0	21	75
20.00 - 20.59	94	57	2	19	0	19	41
21.00 - 21.59	98	43	2	7	0	7	45
22.00 - 22.59	92	38	1	12	0	12	36
23.00 - 23.59	90	41	0	10	0	10	34
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

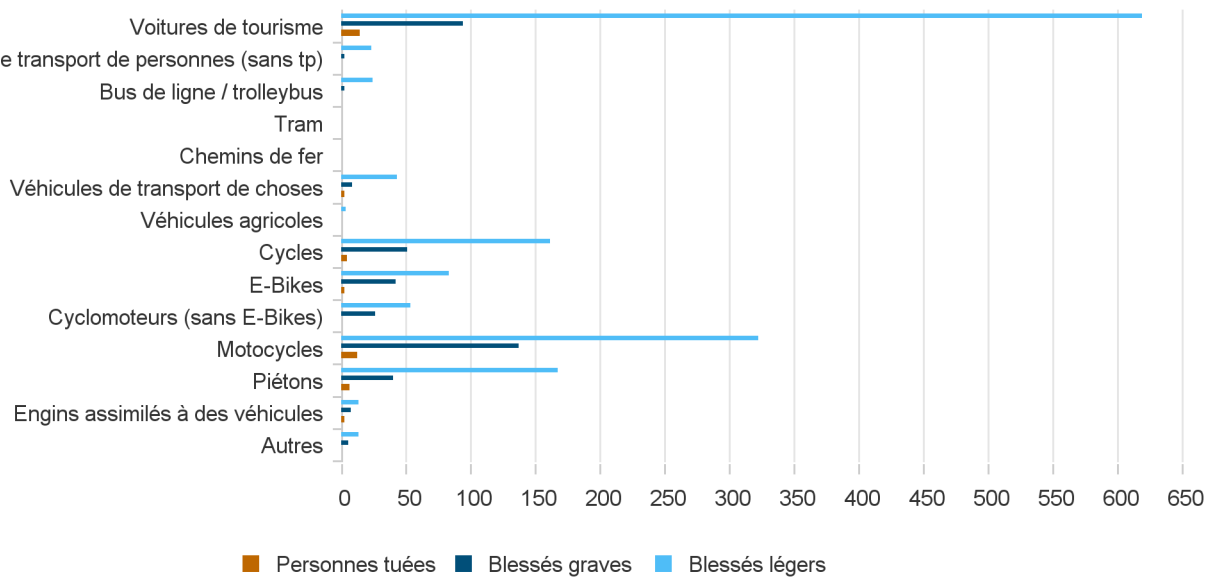
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 499	1 660	35	403	7	396	1 512
≤10	67	12	0	3	0	3	9
11-20	51	11	0	1	0	1	10
30	251	91	0	24	1	23	72
40	1	4	0	1	0	1	3
50	1 022	791	12	163	5	158	701
60	135	99	1	18	0	18	96
70	6	5	0	3	1	2	2
80	569	493	18	162	0	162	423
90	0	0	0	0	0	0	0
100	95	32	1	7	0	7	40
120	302	122	3	21	0	21	156
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur



selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total conducteurs + passagers	35	403	7	396	1 512
Voitures de tourisme	13	93	1	92	618
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	1	0	1	22
Bus de ligne / trolleybus	0	1	0	1	23
Tram	0	0	0	0	0
Chemins de fer	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	1	7	0	7	42
Véhicules agricoles	0	0	0	0	2
Cycles	3	50	1	49	160
E-Bikes	1	41	0	41	82
Vélos électriques lents ²	1	36	0	36	65
Vélos électriques rapides ²	0	5	0	5	17
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	25	2	23	52
Motocycles	11	136	3	133	321
Piétons	5	39	0	39	166
Engins assimilés à des véhicules ³	1	6	0	6	12
Autres	0	4	0	4	12

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

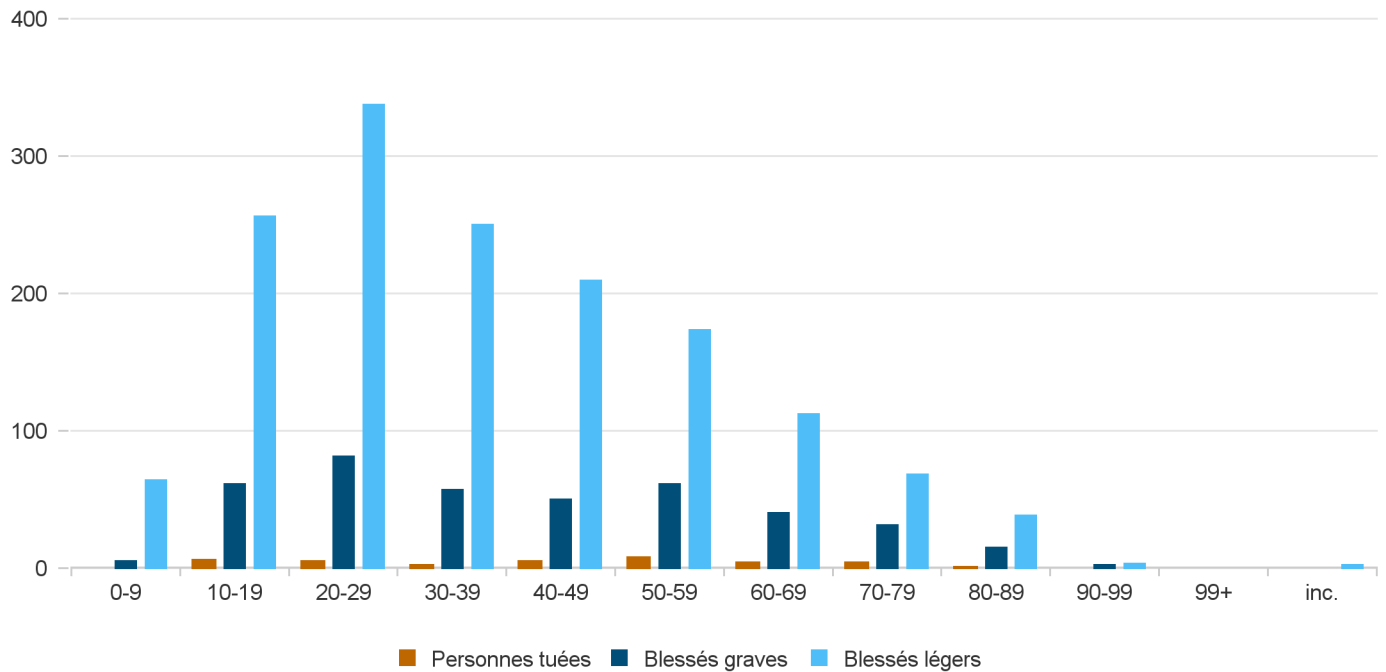
² Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011



Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	1 950	35	403	7	396	1 512
0-9	69	0	5	0	5	64
10-19	323	6	61	1	60	256
20-29	423	5	81	0	81	337
30-39	309	2	57	2	55	250
40-49	264	5	50	1	49	209
50-59	242	8	61	2	59	173
60-69	156	4	40	1	39	112
70-79	103	4	31	0	31	68
80-89	54	1	15	0	15	38
90-99	5	0	2	0	2	3
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	2	0	0	0	0	2

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route

Vue d'ensemble: âge et sexe

VD; 2023

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total masculin	1 279	27	290	5	285	962
0-9	37	0	1	0	1	36
10-19	228	5	45	1	44	178
20-29	290	3	62	0	62	225
30-39	212	2	44	1	43	166
40-49	167	4	40	1	39	123
50-59	148	6	40	1	39	102
60-69	98	4	27	1	26	67
70-79	63	2	20	0	20	41
80-89	32	1	11	0	11	20
90-99	2	0	0	0	0	2
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	2	0	0	0	0	2

N/A: pas disponible

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total féminin	671	8	113	2	111	550
0-9	32	0	4	0	4	28
10-19	95	1	16	0	16	78
20-29	133	2	19	0	19	112
30-39	97	0	13	1	12	84
40-49	97	1	10	0	10	86
50-59	94	2	21	1	20	71
60-69	58	0	13	0	13	45
70-79	40	2	11	0	11	27
80-89	22	0	4	0	4	18
90-99	3	0	2	0	2	1
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

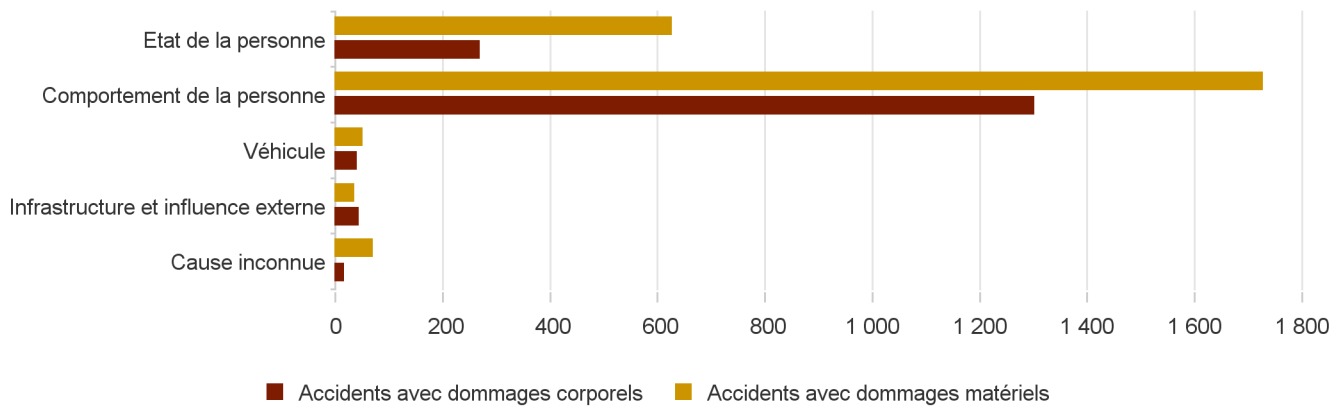
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Vue d'ensemble: causes principales

VD; 2023

Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales ¹



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales ¹

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	2 499	1 660
Etat de la personne	624	267
10 Etat de la personne	624	267
Comportement de la personne	1 725	1 299
20 Vitesse	246	193
21 Conduite	631	205
22 Dépassement	63	37
23 Priorité	166	417
24 Signalisation lumineuse	15	15
25 Signalisation	9	6
26 Inattention et distraction	379	223
27 Utilisation du véhicule	210	113
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	2	43
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	4	47
Véhicule	49	38
30 Etat du véhicule	9	5
31 Entretien du véhicule	18	11
32 Chargement ou passager du véhicule	22	22
Infrastructure et influence externe	33	42
40 Etat de l'infrastructure	3	21
41 Influence externe	20	12
42 Influence de tiers	10	9
Cause inconnue	68	14
50 Cause inconnue	68	14

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des enfants tués ou blessés	124	107	118	103	133
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	1	0
Blessés graves	20	9	10	12	13
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	20	9	10	12	13
Blessés légers	104	98	108	90	120
selon le genre d'usager					
Piétons	41	31	40	28	44
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	21	10	16	12	27
Engins assimilés à des véhicules ²	13	9	7	11	12
Cycles	15	20	15	14	16
<i>dont conducteurs</i>	14	20	14	13	16
<i>dont avec un casque</i>	4	7	5	5	4
E-Bikes ³	3	1	2	5	2
<i>dont conducteurs</i>	1	1	0	2	2
<i>dont avec un casque</i>	2	0	2	3	1
Cyclomoteurs	0	7	6	11	4
<i>dont conducteurs</i>	0	7	4	8	3
<i>dont avec un casque</i>	0	5	3	5	2
Motocycles	1	2	3	3	4
<i>dont conducteurs</i>	0	0	1	1	2
<i>dont avec un casque</i>	1	2	3	2	2
Voitures de tourisme	47	30	36	28	37
<i>dont conducteurs</i>	0	0	1	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	42	28	35	28	35
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	2	5	3	0	8
Transports publics (tp)	1	0	4	1	3
Véhicules de transport de choses	0	0	2	1	2
Autres	1	2	0	1	1
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	26	34	27	25	29
Pas responsable principal	30	25	33	27	38

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des adolescents tués ou blessés	84	62	111	98	135
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	1	0	4
Blessés graves	15	8	23	20	24
<i>dont blessés en danger de mort</i> ¹	1	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux</i> ¹	14	8	23	20	24
Blessés légers	69	54	87	78	107
selon le genre d'usager					
Piétons	10	13	7	10	15
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	2	6	4	5	7
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	1	1	3
Cycles	11	9	6	9	7
<i>dont conducteurs</i>	11	8	6	9	7
<i>dont avec un casque</i>	6	3	1	3	4
E-Bikes ³	1	2	2	2	1
<i>dont conducteurs</i>	1	2	2	1	1
<i>dont avec un casque</i>	0	1	1	1	1
Cyclomoteurs	2	4	8	7	9
<i>dont conducteurs</i>	2	4	7	7	9
<i>dont avec un casque</i>	2	3	3	2	4
Motocycles	32	18	71	58	82
<i>dont conducteurs</i>	30	17	64	55	76
<i>dont avec un casque</i>	29	15	70	56	80
Voitures de tourisme	22	16	14	8	16
<i>dont conducteurs</i>	3	0	3	1	1
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	18	16	11	7	11
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	1
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	3	0	1	1	1
Autres	3	0	1	2	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton)⁴					
Responsable principal	44	27	63	56	62
Pas responsable principal	16	17	27	29	47

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des jeunes adultes tués ou blessés	339	311	330	378	354
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	3	6	4	6
Blessés graves	46	47	41	55	71
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	0	0	1	1
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	46	47	41	54	70
Blessés légers	292	261	283	319	277
selon le genre d'usager					
Piétons	18	21	13	23	20
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	12	9	7	9	14
Engins assimilés à des véhicules ²	5	2	3	2	0
Cycles	25	33	36	25	19
<i>dont conducteurs</i>	25	33	36	25	18
<i>dont avec un casque</i>	6	18	11	10	8
E-Bikes ³	6	7	8	8	10
<i>dont conducteurs</i>	5	7	8	8	10
<i>dont avec un casque</i>	2	1	3	3	5
Cyclomoteurs	3	1	2	17	9
<i>dont conducteurs</i>	3	1	2	16	9
<i>dont avec un casque</i>	1	0	1	2	1
Motocycles	102	93	97	128	140
<i>dont conducteurs</i>	96	87	93	122	137
<i>dont avec un casque</i>	102	91	96	126	139
Voitures de tourisme	167	144	162	162	142
<i>dont conducteurs</i>	113	113	117	108	92
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	160	135	155	145	132
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	1	3
Transports publics (tp)	2	0	1	0	0
Véhicules de transport de choses	9	7	7	10	11
Autres	2	3	1	2	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	161	166	196	205	187
Pas responsable principal	107	102	77	106	109

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des seniors tués ou blessés	236	227	187	284	227
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	7	8	6	17	7
Blessés graves	57	62	54	73	63
<i>dont blessés en danger de mort</i> ¹	1	0	3	3	0
<i>dont blessés sérieux</i> ¹	56	62	51	70	63
Blessés légers	172	157	127	194	157
selon le genre d'usager					
Piétons	38	31	35	44	42
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	16	8	13	14	13
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	1	0	0
Cycles	24	36	15	28	22
<i>dont conducteurs</i>	24	36	15	28	22
<i>dont avec un casque</i>	15	27	10	16	16
E-Bikes ³	16	15	14	24	27
<i>dont conducteurs</i>	16	15	14	24	27
<i>dont avec un casque</i>	8	10	10	17	18
Cyclomoteurs	0	10	9	8	4
<i>dont conducteurs</i>	0	10	9	7	4
<i>dont avec un casque</i>	0	2	3	4	2
Motocycles	18	24	24	26	17
<i>dont conducteurs</i>	17	22	24	26	17
<i>dont avec un casque</i>	17	23	24	25	17
Voitures de tourisme	122	102	87	140	99
<i>dont conducteurs</i>	95	82	74	98	83
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	116	95	83	131	91
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	2	0	0	3	1
Transports publics (tp)	11	6	1	7	13
Véhicules de transport de choses	2	3	1	2	0
Autres	3	0	0	2	2
selon le responsable principal (conducteur ou piéton)⁴					
Responsable principal	109	121	103	140	112
Pas responsable principal	86	78	69	92	85

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des personnes tuées ou blessées	1 365	1 143	1 206	1 197	1 099
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	10	18	11	16	18
Blessés graves	206	188	219	222	232
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	1	4	0	5	6
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	205	184	219	217	226
Blessés légers	1 149	937	976	959	849
selon le genre d'usager					
Piétons	80	67	85	92	89
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	36	26	37	44	42
Engins assimilés à des véhicules ²	10	6	13	0	4
Cycles	145	189	177	152	148
<i>dont conducteurs</i>	145	189	175	152	148
<i>dont avec un casque</i>	78	125	115	120	96
E-Bikes ³	53	62	76	85	83
<i>dont conducteurs</i>	53	62	76	85	83
<i>dont avec un casque</i>	36	41	56	58	49
Cyclomoteurs	13	22	26	51	51
<i>dont conducteurs</i>	13	21	26	51	51
<i>dont avec un casque</i>	4	6	3	8	4
Motocycles	275	259	283	237	225
<i>dont conducteurs</i>	261	254	269	226	219
<i>dont avec un casque</i>	273	251	282	235	221
Voitures de tourisme	692	474	471	508	430
<i>dont conducteurs</i>	564	405	418	422	354
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	663	464	459	491	418
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	8	10	8	3	10
Transports publics (tp)	8	5	6	6	8
Véhicules de transport de choses	66	38	48	52	36
Autres	15	11	13	11	15
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	599	549	540	529	525
Pas responsable principal	587	498	562	550	467

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins un piéton	186	182	195	201	213
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	6	14	12	8	10
avec dommages corporels	180	168	183	193	203
<i>dont le piéton est responsable principal ¹</i>	44	52	47	41	42

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Traversée imprudente de la route	23	34	28	20	25
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	6	6	8	6	5
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	5	4	5	5	4
Influence de l'alcool	1	2	2	4	3
Sauter, courir ou jouer sur la route	2	5	0	2	3
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Accident concernant des piétons	44	52	45	41	41
Autres	0	0	2	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	15	15	12	11	15
15-17	6	5	5	4	4
18-24	4	6	5	7	4
25-44	9	9	3	9	6
45-64	4	10	10	4	8
65+	6	4	9	6	5
inconnu	0	3	3	0	0

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des piétons	187	164	180	197	210
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	1	4	5	5
Blessés graves	42	24	30	39	39
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	1	0	1	3	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	41	24	29	36	39
Blessés légers	143	139	146	153	166

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins un EAV ¹	31	22	28	15	26
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	1	2	1	2
avec dommages corporels	30	21	26	14	24
<i>dont le conducteur d'un EAV est responsable principal ^{1 2}</i>	18	12	13	11	14

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
Manque d'égards pour les piétons (par les EAV)	2	1	1	1	4
Traversée imprudente de la route	5	2	1	2	2
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	1	1	0	0	2
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	4	3	5	2	2
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	1	1	2	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Accident concernant des piétons	12	5	4	5	7
Dérapage ou perte de maîtrise	2	5	7	5	6
Traversée de la route	1	0	0	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	8	4	5	8	6
15-17	0	0	0	1	3
18-24	1	1	2	2	0
25-44	5	6	5	0	2
45-64	3	0	0	0	2
65+	0	0	1	0	0
inconnu	1	1	0	0	1

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total conducteurs et passagers d'EAV ¹	28	17	25	14	19
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	1	0	0	1
Blessés graves	8	2	4	4	6
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	8	2	4	4	6
Blessés légers	20	14	21	10	12
selon le système de protection					
Aucun	23	16	25	12	17
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	3	0	0	2	2
Inconnu	2	1	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins une trottinette électrique ¹	9	29	46	80	83
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	2	3	5	4
avec dommages corporels	9	27	43	75	79
<i>dont le conducteur d'une trottinette électrique est responsable principal ^{1 2}</i>	9	22	34	57	56

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de trottinette électrique comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
Influence de l'alcool	0	6	6	14	16
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	0	2	4	9	8
Influence de stupéfiants	0	0	3	1	5
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	0	0	1	2	4
Manque d'attention momentané	0	2	2	2	4
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	5	17	23	40	38
Accident concernant des piétons	2	2	4	7	6
Accident par tamponnement	0	1	0	0	3
Accident lors du retour à droite	0	0	3	5	3
Traversée de la route	0	1	1	2	3
Groupe d'âge du responsable principal ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	2	4	3	1
15-17	0	1	4	3	4
18-24	2	1	2	11	6
25-44	4	13	12	28	25
45-64	3	2	9	10	14
65+	0	3	2	1	2
inconnu	0	0	1	1	4

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total conducteurs et passagers des trottinettes électriques ¹	9	26	39	75	71
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	2	0
Blessés graves	2	9	9	15	23
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	0	0	0	2
<i>dont blessés sérieux ³</i>	2	9	9	15	21
Blessés légers	7	17	30	58	48
selon le système de protection					
Aucun	7	21	34	67	66
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	2	5	5	8	5
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les trottinettes électriques ne sont disponibles qu'à partir de 2019

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins un cycle	235	306	259	252	229
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	12	16	11	19	13
avec dommages corporels	223	290	248	233	216
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal ¹</i>	136	178	143	124	132

Accidents avec dommages corporels avec un conducteur de cycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	22	18	19	10	20
Influence de l'alcool	23	19	25	14	16
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	11	11	18	13	16
Manque d'attention momentané	25	25	11	12	15
Autre faute de maniement	7	19	19	11	10
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	99	120	112	95	98
Accident par tamponnement	8	15	9	7	8
Accident concernant des piétons	4	7	6	8	8
Accident lors du retour à droite	7	9	0	3	5
Accident lors du changement de direction	1	3	1	0	4
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	13	18	11	11	11
15-17	12	8	2	6	6
18-24	17	24	27	16	12
25-44	46	48	50	48	46
45-64	31	57	41	23	41
65+	17	22	9	18	14
inconnu	0	1	3	2	2

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total conducteurs et passagers des cycles	220	288	249	228	213
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	4	2	2	3
Blessés graves	60	61	49	52	50
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	1	0	0	1	1
<i>dont blessés sérieux ²</i>	59	61	49	51	49
Blessés légers	158	223	198	174	160
selon le système de protection					
Aucun	107	100	99	71	80
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	109	180	142	154	129
Inconnu	4	8	8	3	4

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Genre d'usager: E-Bike

VD; tous les E-Bikes; 2019 - 2023

Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	83	97	111	131	135
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	5	9	10	9	7
avec dommages corporels	78	88	101	122	128
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	50	64	67	76	81

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
Influence de l'alcool	12	13	7	17	21
Manque d'attention momentané	9	7	8	8	9
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	3	3	3	6	8
Autre faute de maniement	4	2	9	6	8
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	8	9	7	10	5
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapiage ou perte de maîtrise	41	50	56	64	71
Accident concernant des piétons	0	1	3	1	3
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	1	0	1	3	2
Accident par tamponnement	0	3	1	1	2
Traversée de la route	4	2	2	1	1
Groupe d'âge du responsable principal ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	1	0	0	2	1
15-17	1	2	0	2	1
18-24	3	5	6	7	5
25-44	14	20	19	21	26
45-64	18	24	29	25	27
65+	13	12	12	19	19
inconnu	0	1	1	0	2

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total conducteurs et passagers d'E-Bikes ¹	79	87	102	124	124
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	1	0	3	1
Blessés graves	18	24	28	25	41
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	0	0	1	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	18	24	28	24	41
Blessés légers	61	62	74	96	82
selon le système de protection					
Aucun	31	33	29	39	48
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	48	53	72	82	74
Inconnu	0	1	1	3	2

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins un motocycle	496	459	564	543	549
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	82	73	105	103	84
avec dommages corporels	414	386	459	440	465
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal ¹</i>	231	215	280	254	277

Accidents avec dommages corporels avec un conducteur de motocycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	27	31	68	35	44
Autre faute de maniement	27	23	25	29	31
Manque d'attention momentané	31	23	22	24	29
Influence de l'alcool	28	17	19	19	26
Manque d'expérience pratique de la conduite	17	17	19	18	18
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	144	125	191	142	186
Accident par tamponnement	37	38	40	45	31
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	16	19	19	20	18
Accident lors du retour à droite	9	8	8	12	10
Accident concernant des piétons	7	6	6	7	9
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	1	1	2
15-17	22	13	49	42	49
18-24	63	54	68	82	96
25-44	83	70	84	64	74
45-64	55	64	60	47	46
65+	8	12	16	17	8
inconnu	0	2	2	1	2

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total conducteurs et passagers des motocycles	428	397	478	452	468
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	3	10	5	8	11
Blessés graves	103	91	126	128	136
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	2	1	3	3
<i>dont blessés sérieux ²</i>	103	89	125	125	133
Blessés légers	322	296	347	316	321
selon le système de protection					
Aucun	5	11	3	8	8
Ceinture de sécurité	0	1	0	0	1
Casque	422	383	475	444	459
Inconnu	1	2	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	3 827	3 185	3 506	3 508	3 312
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2 518	2 107	2 361	2 309	2 225
avec dommages corporels	1 309	1 078	1 145	1 199	1 087
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal ¹</i>	<i>1 105</i>	<i>883</i>	<i>952</i>	<i>992</i>	<i>900</i>

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	131	117	111	145	138
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	68	41	55	51	70
Manque d'attention momentané	153	136	116	93	70
Suivre de trop près le véhicule qui précède	137	80	104	80	65
Influence de l'alcool	89	71	76	96	64
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	332	257	286	309	266
Accident lors du retour à droite	183	145	133	177	164
Accident par tamponnement	285	212	220	178	154
Accident concernant des piétons	112	85	106	105	118
Accident lors du changement de direction	75	81	98	94	91
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	1	0	0
15-17	4	0	4	3	2
18-24	170	142	170	160	135
25-44	420	341	348	381	319
45-64	320	227	226	229	247
65+	169	151	167	189	176
inconnu	22	22	36	30	21

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total conducteurs et passagers des voitures de tourisme	1 050	766	771	846	724
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	9	8	12	15	13
Blessés graves	89	85	92	100	93
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>dont blessés sérieux ²</i>	<i>89</i>	<i>83</i>	<i>92</i>	<i>99</i>	<i>92</i>
Blessés légers	952	673	667	731	618
selon le système de protection					
Aucun	47	26	27	42	36
Ceinture de sécurité	999	738	744	802	687
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	4	2	0	2	1

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes selon les conséquences de l'accident	74	47	52	58	75
avec dommages matériels	51	21	36	44	53
avec dommages corporels	23	26	16	14	22
dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹	11	13	7	7	9

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	0	0	0	0	1
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	1	0	0	0	1
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	0	0	0	0	1
Marche arrière imprudente	0	0	0	0	1
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	1	1	0	1	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	3	4	1	2	3
Autres	2	1	0	1	2
Accident par tamponnement	0	0	2	1	1
Accident lors du retour à droite	2	2	2	1	1
Collision frontale	0	1	0	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	3	3	3	3	5
45-64	4	8	4	3	4
65+	4	2	0	1	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de personnes selon les conséquences de l'accident	12	15	11	7	23
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	1	0	1	1	1
dont blessés en danger de mort ²	0	0	0	0	0
dont blessés sérieux ²	1	0	1	1	1
Blessés légers	11	15	10	6	22
selon le système de protection					
Aucun	5	8	8	3	7
Ceinture de sécurité	7	7	3	4	16
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public selon les conséquences de l'accident	64	39	43	50	45
avec dommages matériels	35	25	25	30	22
avec dommages corporels	29	14	18	20	23
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	15	4	7	12	18

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)	9	2	4	7	16
En dépassant de trop près (latéral)	0	0	0	1	1
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	0	0	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Autres	10	3	6	7	16
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	0	0	0	1	1
Accident concernant des piétons	2	0	0	1	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	0	0	0
25-44	6	1	4	7	13
45-64	8	3	2	5	5
65+	0	0	1	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total conducteurs et passagers des véhicules de transport public selon les conséquences de l'accident	22	11	12	14	24
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	2	2	0	3	1
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	2	2	0	3	1
Blessés légers	20	9	12	11	23
selon le système de protection					
Aucun	22	11	12	14	24
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	607	476	544	555	478
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	426	335	372	377	328
avec dommages corporels	181	141	172	178	150
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal ¹</i>	113	89	97	118	108

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	7	11	15	10	18
Suivre de trop près le véhicule qui précède	20	9	10	15	11
Marche arrière imprudente	6	6	4	11	9
Influence de l'alcool	7	2	6	5	8
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	5	6	2	9	8
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	25	21	23	29	23
Accident par tamponnement	39	20	20	37	22
Accident lors du retour à droite	10	15	18	10	20
Accident lors du changement de direction	10	9	5	13	16
Accident concernant des piétons	9	9	13	14	15
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	0	0	0
18-24	9	10	11	15	17
25-44	63	27	45	61	44
45-64	38	45	35	35	43
65+	1	6	4	3	3
inconnu	1	1	2	4	1

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de choses	80	48	59	66	50
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	1	1	1	1
Blessés graves	7	7	4	8	7
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	7	7	4	8	7
Blessés légers	73	40	54	57	42
selon le système de protection					
Aucun	13	3	7	9	6
Ceinture de sécurité	67	44	52	57	44
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	1	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	2 519	2 207	2 423	2 286	2 314
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1 607	1 362	1 524	1 352	1 395
avec dommages corporels	912	845	899	934	919

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	93	82	85	106	89
Influence de l'alcool	96	86	77	91	88
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	68	50	55	60	76
Manque d'attention momentané	93	92	64	52	52
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	43	40	47	50	44
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	286	281	306	309	334
Accident concernant des piétons	182	163	170	179	198
Accident lors du retour à droite	134	110	112	135	119
Accident par tamponnement	128	123	117	99	82
Accident lors du changement de direction	65	73	84	88	74
selon les heures	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	125	90	107	131	129
09:00 - 14:59	272	288	304	271	285
15:00 - 17:59	221	230	242	238	199
18:00 - 20:59	167	158	154	164	186
21:00 - 05:59	127	79	92	130	120
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

VD; 2019 - 2023

Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	1 155	1 063	1 184	1 207	1 142
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	608	556	606	617	594
avec dommages corporels	547	507	578	590	548

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	59	58	48	64	75
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	60	49	83	62	73
Influence de l'alcool	54	34	57	71	55
Manque d'attention momentané	74	66	64	60	45
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	21	26	24	22	34
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	271	244	333	320	276
Accident lors du retour à droite	84	71	54	79	84
Accident par tamponnement	73	67	67	64	50
Accident lors du changement de direction	29	34	32	28	47
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	24	26	22	29	23
selon les heures	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	86	62	67	83	81
09:00 - 14:59	164	166	177	176	151
15:00 - 17:59	131	149	151	166	147
18:00 - 20:59	95	75	103	73	80
21:00 - 05:59	71	55	80	92	89
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute**

VD; 2019 - 2023

Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	932	686	788	827	703
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	624	475	588	627	510
avec dommages corporels	308	211	200	200	193

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Suivre de trop près le véhicule qui précède	96	44	51	53	54
Manque d'attention momentané	77	51	46	45	36
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	27	9	25	12	18
Influence de l'alcool	16	14	11	12	13
Autre faute de maniement	9	6	6	10	11
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	112	88	74	77	93
Accident par tamponnement	172	103	110	109	90
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	16	15	12	9	7
Collision frontale	0	1	0	0	1
Accident concernant des piétons	4	1	2	1	1
selon les heures	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	56	38	42	38	39
09:00 - 14:59	57	45	46	49	41
15:00 - 17:59	104	62	47	60	64
18:00 - 20:59	40	26	31	20	17
21:00 - 05:59	51	40	34	33	32
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents sur le chemin de l'école	27	23	25	20	23
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	3	2	0	0
avec dommages corporels	26	20	23	20	23

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹

	2019	2020	2021	2022	2023
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	7	5	5	6	7
Traversée imprudente de la route	5	5	7	2	3
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	0	0	0	0	2
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	0	0	0	1	2
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	1	0	2	1	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023

	2019	2020	2021	2022	2023
Accident concernant des piétons	20	15	20	14	15
Accident lors du retour à droite	0	1	0	1	3
Dérapage ou perte de maîtrise	2	2	2	2	2
Accident lors du changement de direction	1	0	0	0	1
Traversée de la route	1	1	0	1	1

selon les heures

	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	9	5	6	7	6
09:00 - 14:59	9	9	7	7	7
15:00 - 17:59	7	6	8	5	8
18:00 - 20:59	1	0	2	1	2
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents sur un passage pour piétons	97	83	96	89	119
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	4	9	7	4	7
avec dommages corporels	93	74	89	85	112

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	72	52	64	61	84
Traversée imprudente de la route	2	10	5	6	7
Influence de l'alcool	2	2	0	1	3
Non-respect d'un feu rouge	2	2	3	5	3
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	1	1	1	2
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Accident concernant des piétons	90	70	85	85	109
Dérapage ou perte de maîtrise	0	2	1	0	1
Accident lors du changement de direction	0	0	0	0	1
Traversée de la route	0	0	3	0	1
selon les heures	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	15	15	8	13	21
09:00 - 14:59	25	19	27	21	37
15:00 - 17:59	24	21	30	26	35
18:00 - 20:59	27	18	23	20	14
21:00 - 05:59	2	1	1	5	5
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: chantier**

VD; 2019 - 2023

Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents sur un chantier	80	73	95	99	95
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	54	51	66	68	61
avec dommages corporels	26	22	29	31	34

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Manque d'attention momentané	8	4	5	7	8
Influence de l'alcool	4	3	4	6	4
Influence de médicaments	0	0	0	0	2
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	0	1	2
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	0	0	4	0	2
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	15	9	17	19	22
Accident par tamponnement	6	5	4	6	4
Accident lors du retour à droite	0	0	1	1	2
Traversée de la route	0	0	2	0	2
Accident concernant des piétons	2	4	1	2	2
selon les heures	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	4	8	6	5	6
09:00 - 14:59	7	7	7	4	7
15:00 - 17:59	10	4	8	10	10
18:00 - 20:59	1	1	3	3	6
21:00 - 05:59	4	2	5	9	5
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Cause principale: alcool**

VD; 2019 - 2023

Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec la cause principale alcool ¹	521	459	521	584	591
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	355	325	376	410	435
avec dommages corporels	166	134	145	174	156

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	69	48	57	75	54
Sans collision	22	24	27	38	39
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	9	7	11	16	16
Collision avec un obstacle sur la chaussée	25	15	15	10	14
Collision avec un véhicule à l'arrêt	8	9	7	6	7
selon les heures	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	8	7	10	11	8
09:00 - 14:59	13	11	12	10	9
15:00 - 17:59	19	23	15	26	19
18:00 - 20:59	30	35	34	33	31
21:00 - 05:59	96	58	74	94	89
inconnu	0	0	0	0	0
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	6	0	0	3	2
18-24	24	14	27	29	23
25-44	77	71	68	85	79
45-64	46	29	39	41	43
65+	13	20	11	16	9
inconnu	0	0	0	0	0
Sexe du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
masculin	134	112	125	148	139
féminin	32	22	20	26	16
inconnu	0	0	0	0	1

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Cause principale: vitesse**

VD; 2019 - 2023

Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec la cause principale vitesse ¹	474	427	504	432	439
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	289	261	292	251	246
avec dommages corporels	185	166	212	181	193

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	84	80	81	71	81
Sans collision	34	28	48	47	55
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	32	27	44	35	31
Collision avec un obstacle sur la chaussée	4	5	7	3	6
Collision avec un véhicule en marche	4	5	5	8	5

selon les heures	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	33	22	33	32	31
09:00 - 14:59	54	51	66	60	66
15:00 - 17:59	38	43	54	41	39
18:00 - 20:59	34	20	36	17	29
21:00 - 05:59	26	30	23	31	28
inconnu	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	1	2	5	3	3
15-17	9	4	15	13	18
18-24	45	46	65	54	64
25-44	74	67	71	71	59
45-64	41	34	44	29	40
65+	14	11	11	11	9
inconnu	1	2	1	0	0

Sexe du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
masculin	146	137	155	140	147
féminin	39	28	56	41	46
inconnu	0	1	1	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011