



Conférence de presse circulation et ordre public

« Apaiser la conduite »

vendredi 13 février 2004

Police cantonale vaudoise

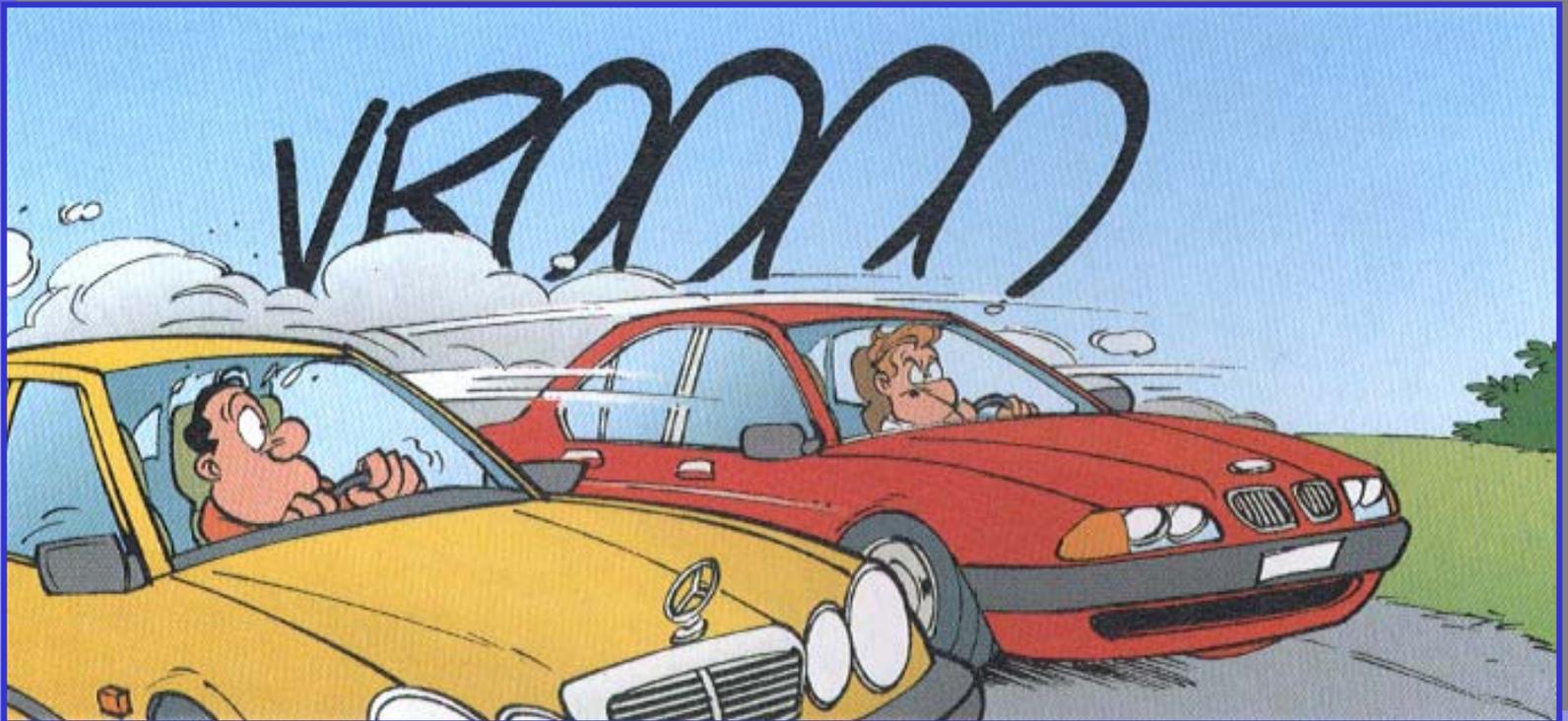
Ordre du jour

- Rappel des messages diffusés en 2003
- Résultats obtenus
- Evaluation générale
des opérations particulières
- Thèmes 2004 - 2005

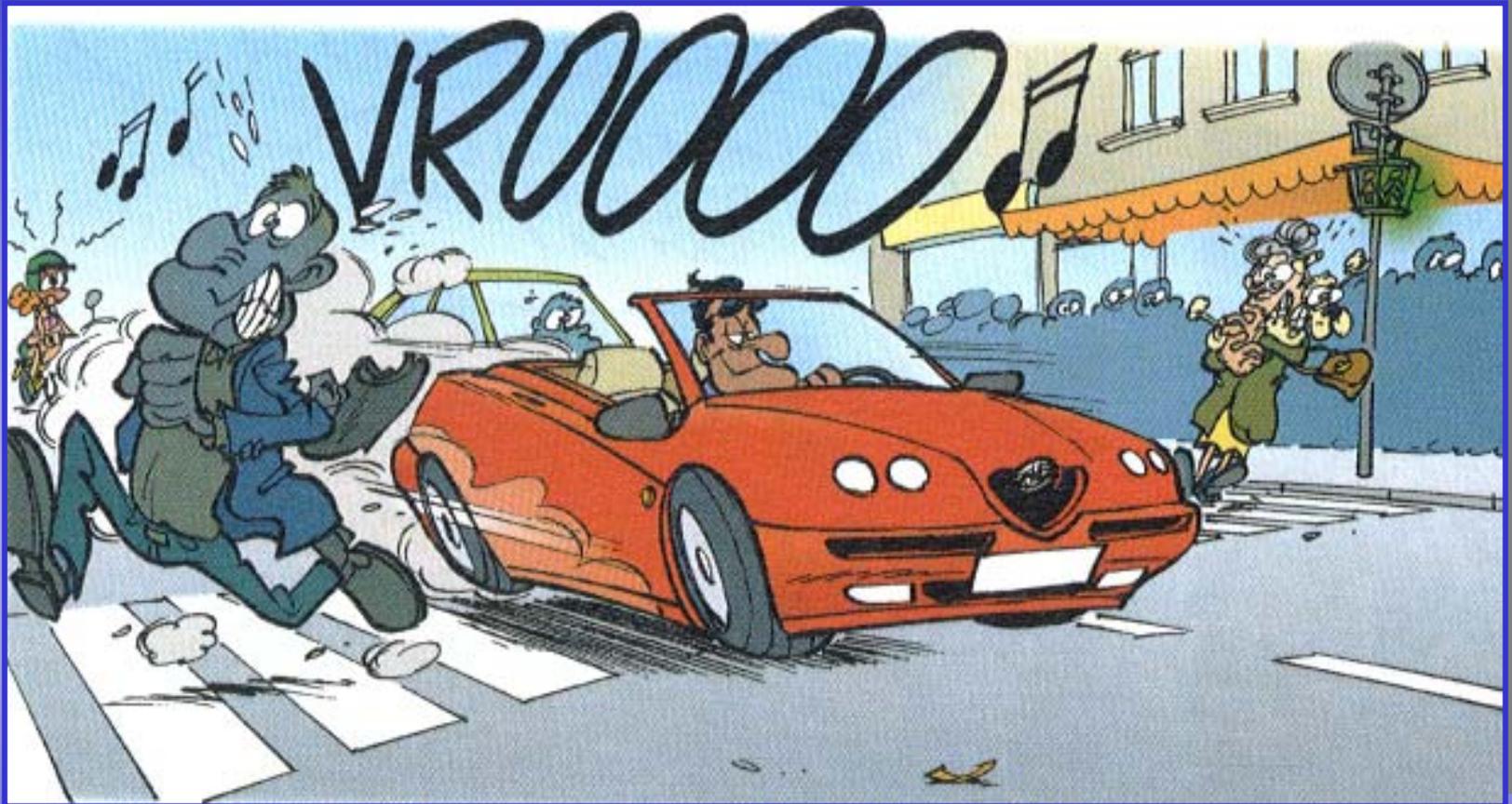
Monsieur Eric Lehmann,
Commandant de la police
cantonale vaudoise

**« Tout individu a droit à la vie,
à la liberté et à la sûreté de sa
personne »**

Article 3 de la Déclaration universelle des droits de l'homme



Copyright BAMBOO EDITION



Copyright BAMBOO EDITION

It-col Alain Bergonzoli
Commandant de la
gendarmerie vaudoise

Rappel des mesures planifiées en 2003

Circulation

- poursuivre les actions de prévention
- présence visible de la police
- contrôle de circulation jour & nuit
- contrôle état physique des usagers
- contrôle radar
- contrôle RPLP (Redevance poids lourds)

Circulation, bilan :

- présence de 8 à 35 gendarmes dans chacun des 40 contrôles de circulation planifiés dans les 4 régions du canton
- mise sur pied de nombreux contrôles sporadiques par les unités d'intervention des différents CIR

Bureau du radar & amendes d'ordre

Récapitulatif des contrôles radar

	2002	2003	Différence en %
	↓	↓	↓
Nombre de contrôles effectués	1 '358	1'248	- 8,1 %
Nombre de véhicules mesurés	460 '608	808'585	+ 75,5 %
Nombre de conducteurs dénoncés	38 '949	59'855	+ 53,7 %
Soit le :	8,46 %	7,40 %	- 1,06 %

Bureau du radar & amendes d'ordre

Amendes d'ordre encaissées

	2002	2003	Différence en %	2002	2003	Différence en CHF
	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Postes	3 '407	2'920	- 14,29 %	288 '660	256'440	- 32'220
Unités Intervention (API inclus)	14 '730	14'571	- 1,08 %	1 '284 '490	1'330'284	+ 46'360
Bureau du radar-AO (SPI / CNI)	33 '896	53'771	+ 58,63 %	4 '497 '990	7'026'680	+ 2'528'690
Total :	52 '033	71'262	+36,95 %	6 '071 '140	8'613'970	+ 2'542'830



Redevance poids lourds

4'709 contrôles

11'960 heures (en temps réel)

33'974 véhicules contrôlés

73 infractions RPL

1'524 autres infractions

Objectifs prioritaires en matière d'ordre public 2003

- Opération « Coup de poing », vise les quartiers, établissements publics et manifestations à risques
- Opération « Mikado », vise les transports publics, les gares, les lignes CFF et autres chemins de fer

Objectifs prioritaires en matière d'ordre public, bilan :

- 97 actions ont été mises sur pied
(+ 47 % par rapport à 2002)
- 840 collaborateurs ont été engagés
(+ 57 %)
- 1'184 personnes ont été contrôlées
(+ 25 %)
- 393 personnes ont été interpellées pour diverses affaires judiciaires
(+ 78 %)

Opérations particulières

- Sommet d'Evian
 - Les missions confiées à l'Etat de Vaud
 - l'expression démocratique pacifique et la sécurité des délégations ont été garanties
 - nous avons contribué au bon fonctionnement du Sommet
 - les inconvénients pour les habitants ont été limités au maximum

Opérations particulières

- Sommet d'Evian
 - La chaîne sécuritaire mise en place a parfaitement fonctionné
 - Les forces armées ont pu tester leur engagement dans les principes d'Armée XXI et de la subsidiarité

Opérations particulières

- Sommet d'Evian, propositions du rapport d'Arolla
 - création d'un organe permanent au niveau fédéral pour la gestion d'événements exceptionnels
 - collaboration intercantonale visant à renforcer la sécurité intérieure
 - création d'un fonds disponibles en cas d'événements exceptionnels
 - coordination dans la gestion des équipements et matériels

cap Christian Flüeli
Chef circulation de la
gendarmerie vaudoise

Accidents de la circulation

Constats de la gendarmerie et des polices municipales

	2002	2003	Différence	%
	↓	↓	↓	↓
TOTAL DES ACCIDENTS	6'302	5'980	- 322	- 5,11
A				
C				
C				
I				
D				
E				
N				
T				
S				
Dégâts matériels	3'771	3'559	- 212	- 5,62
Blessés légers	2'161	2'103	- 58	- 2,68
Blessés graves	312	266	- 46	- 14,74
Total des accidents avec blessés :	2'473	2'369	- 104	- 4,21
Accidents mortels	58	52	- 6	- 10,34
V				
I				
C				
T				
I				
M				
E				
S				
Nombre de blessés légers	2'917	2'870	- 47	- 1,61
Nombre de blessés graves	346	299	- 47	- 13,58
Total des blessés :	3'263	3'169	- 94	- 2,88
Nombre de personnes tuées	62	61	-1	- 1,61

Accidents de la circulation

Fréquence des accidents

5980 accidents

1 toutes les 1 h 28 min
- 5,11 %



3169 blessés

1 toutes les 2 h 46 min
- 2,88 %



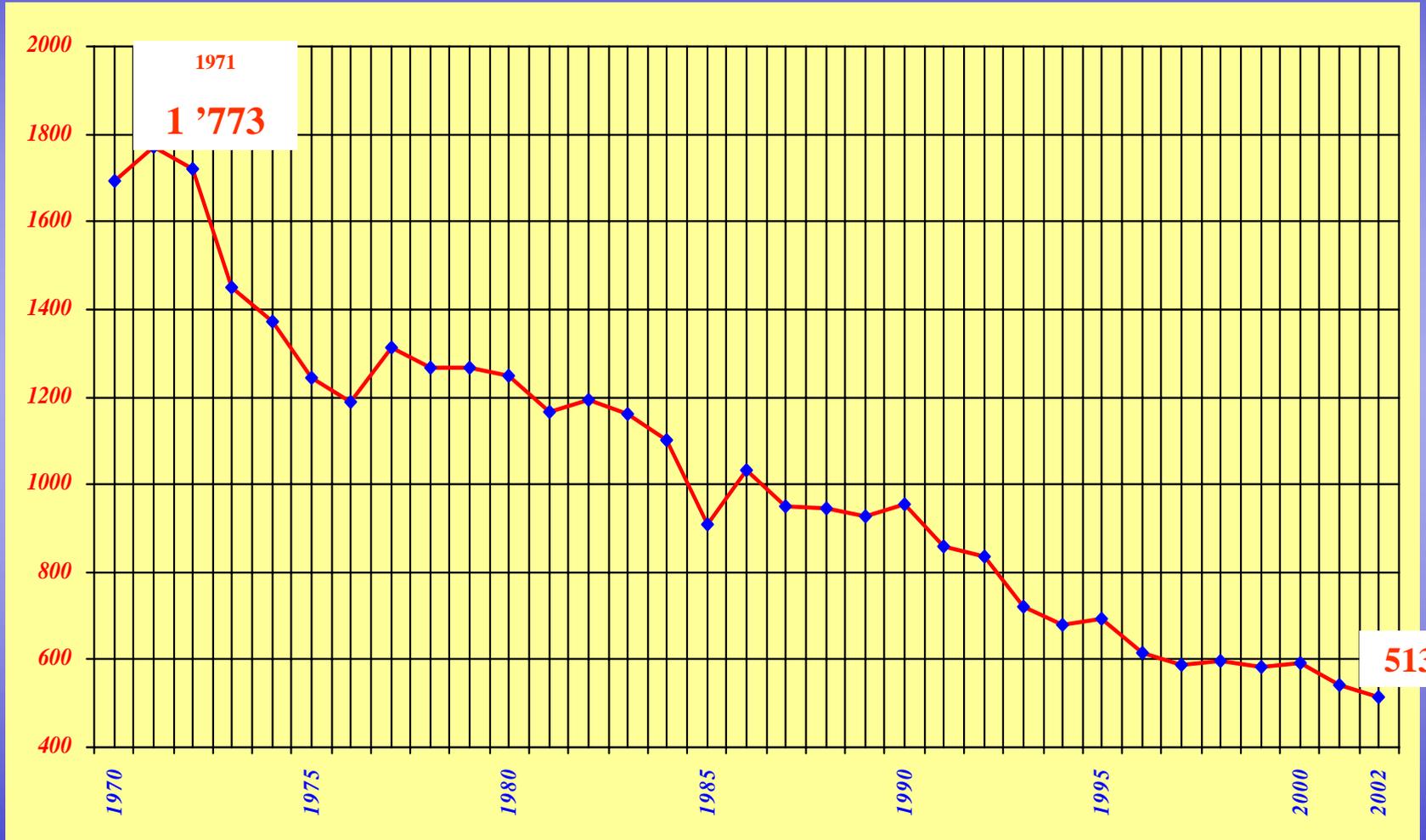
61 tués

1 tous les 5 j 23 h 36 min
- 1,61 %



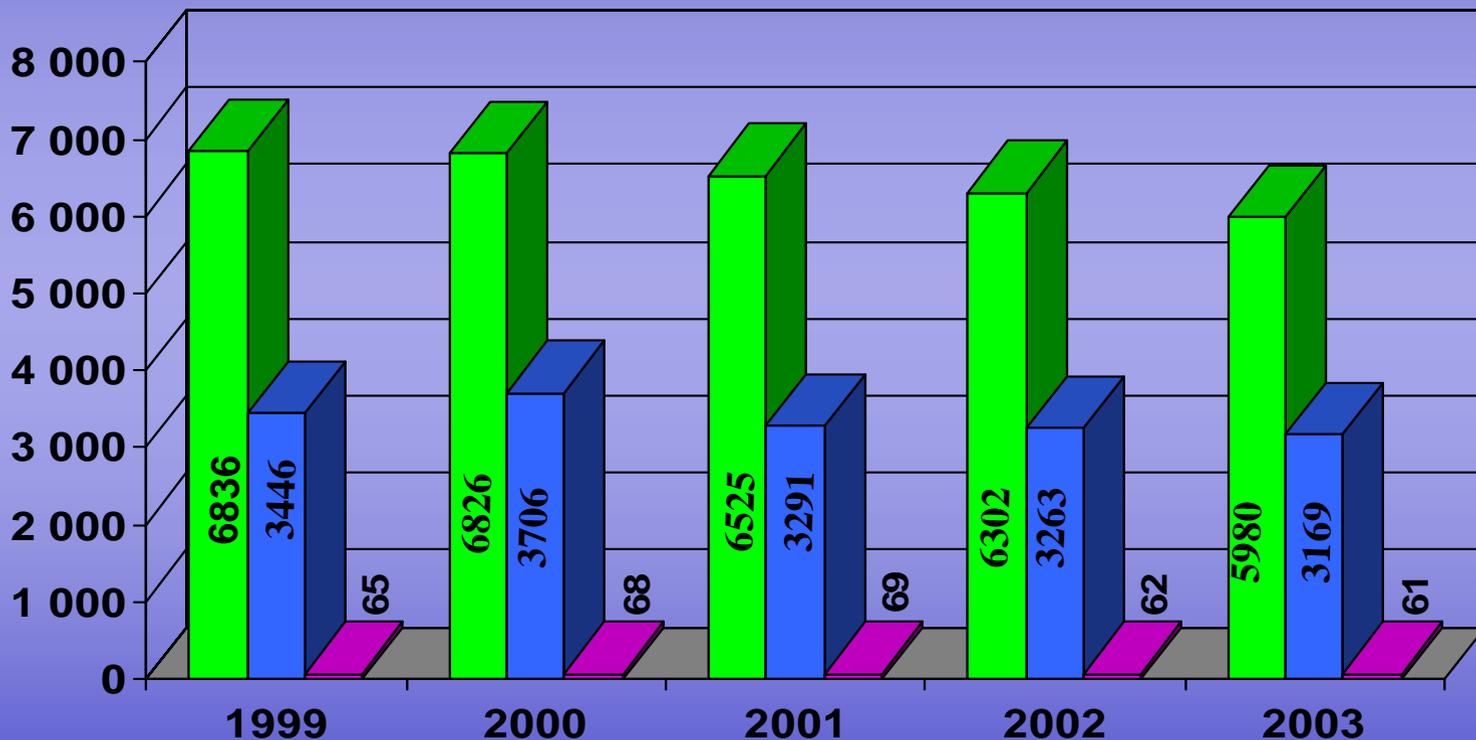
Tués sur la route en Suisse

Évolution de 1970 à 2002



Accidents de la circulation

Comparaison des accidents sur 5 ans
Constats de la gendarmerie et des polices municipales



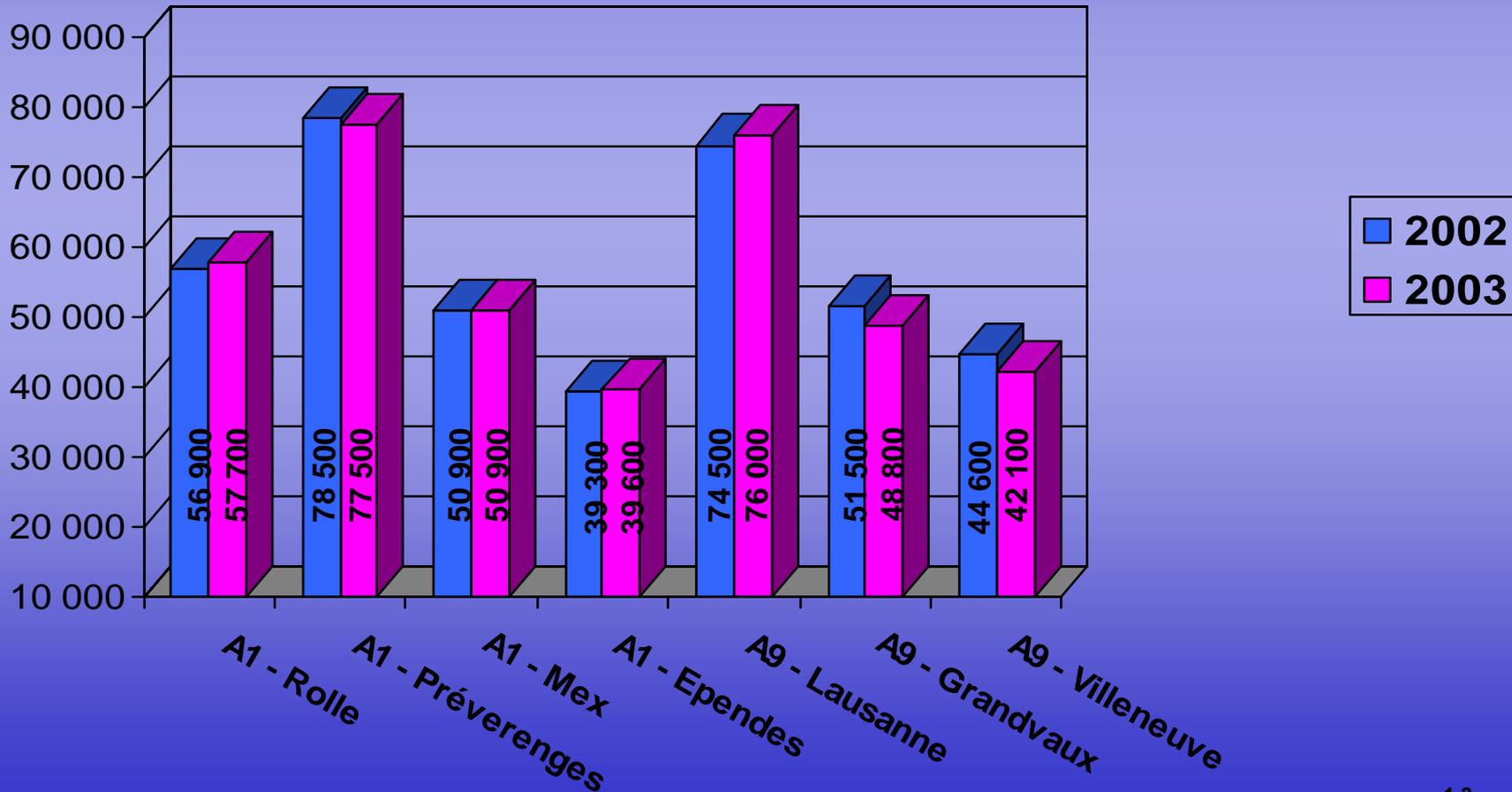
■ Nbre total des accidents ■ Nbre total des blessés
■ Nbre total des tués

Réseau routier vaudois

(moyenne journalière)

Comparaison 2002 / 2003

Autoroutes

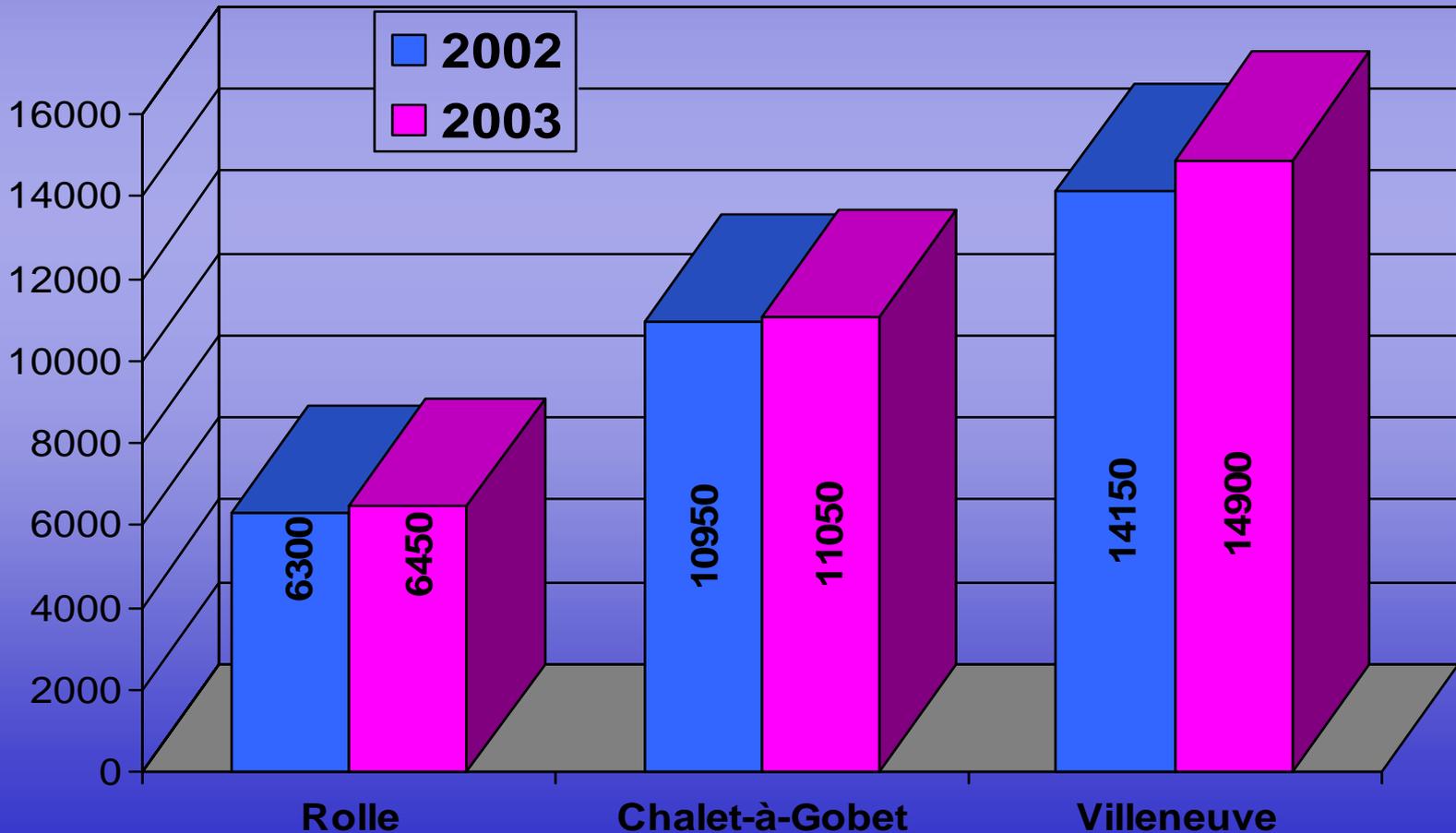


Réseau routier vaudois

(moyenne journalière)

Comparaison 2002 / 2003

Routes cantonales



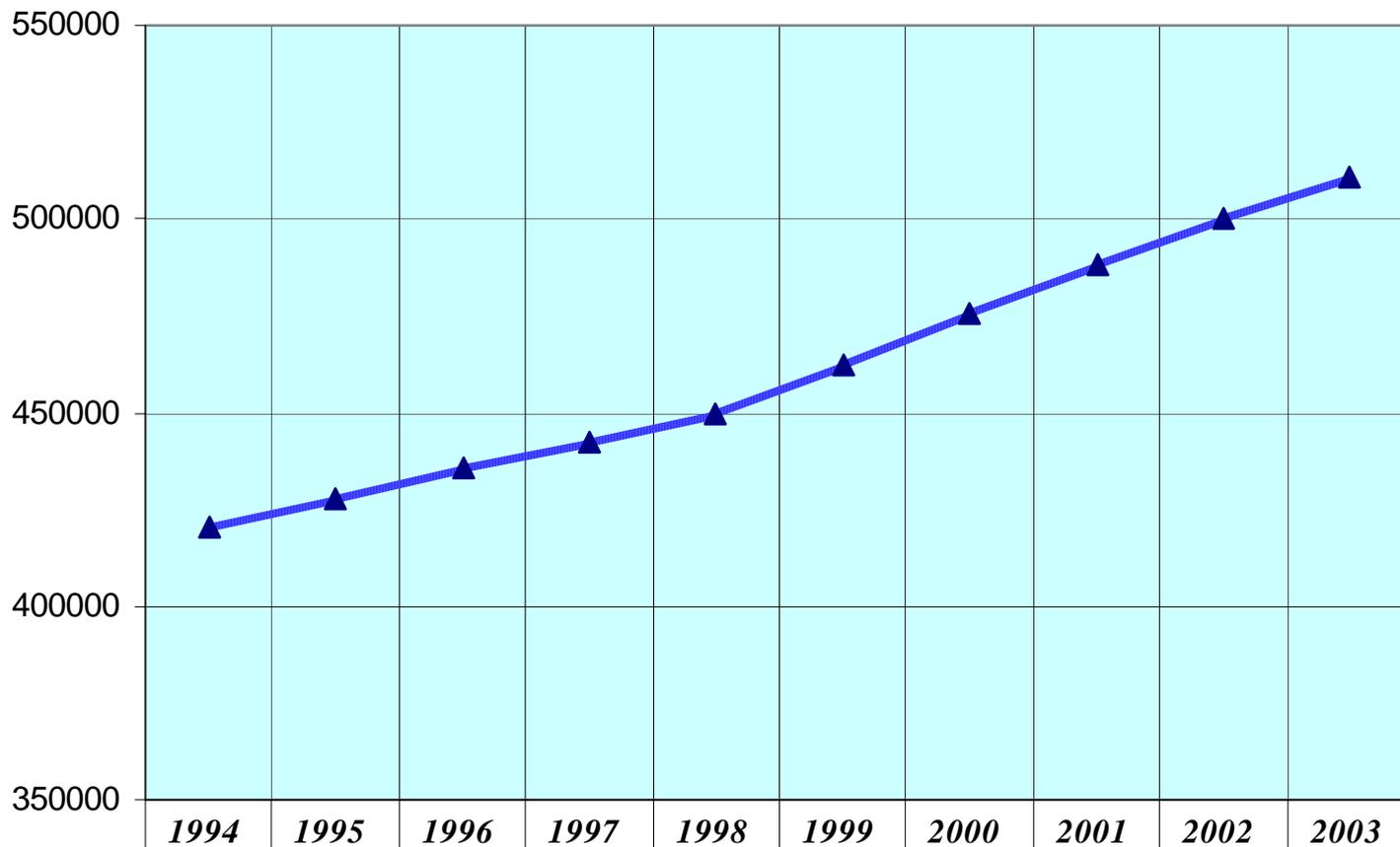
Service automobiles du Canton de Vaud

Comparaison des véhicules en circulation Etat au 30 septembre 2003

GENRES DE VEHICULES	2002 ↓	2003 ↓	Différence en %
Voitures automobiles légères	340 '398	344'687	+ 1,26 %
Voitures de livraison	19 '302	20'109	+ 4,18 %
Total :	359 '700	364'796	+ 1,42 %
Camions et autocars	4 '009	4'018	+ 0,22 %
Tracteurs industriels	14	21	+ 50 %
Total :	4 '023	4'039	+ 0,40 %
Motos / Side-cars	20 '335	21'150	+ 4 %
Scooters	8 '829	10'431	+ 18,14 %
Motocycles légers	9 '113	9'176	+ 0,69 %
Total :	38 '277	40'757	+ 6,48 %
Autres	38 '351	39'513	+ 3,03 %
Total général :	440 '351	449'105	+ 1,99 %

Vaud - véhicules immatriculés

Comparaison sur 10 ans

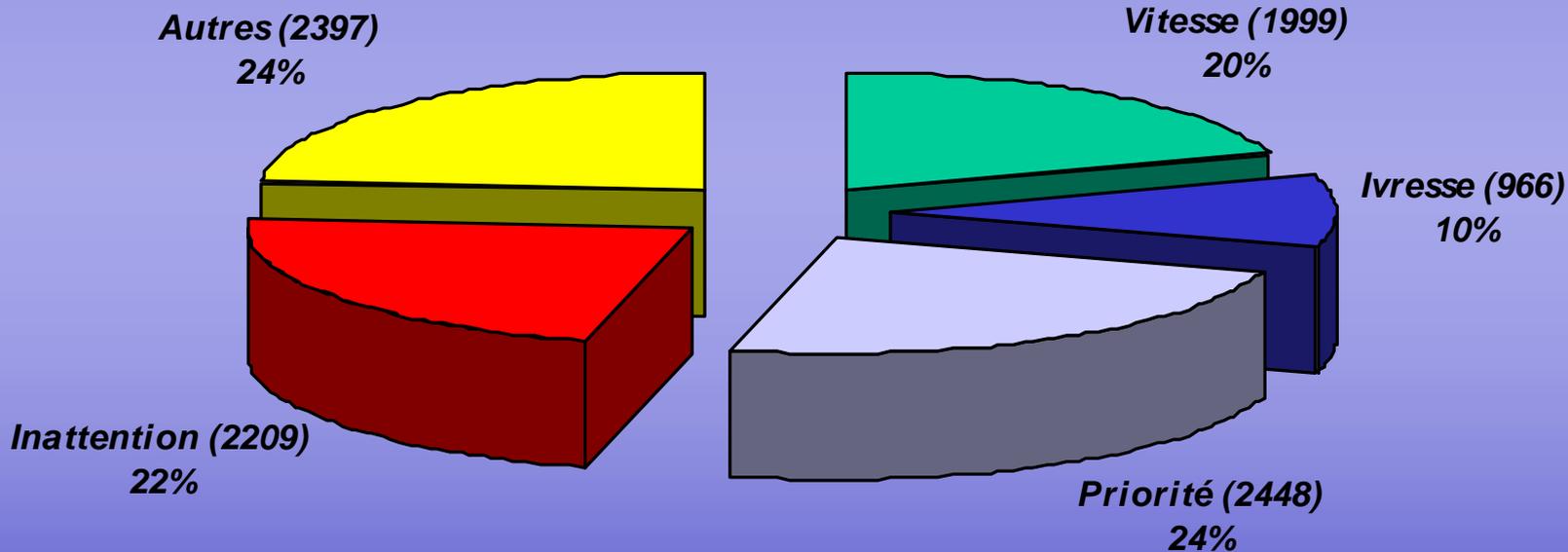


<i>Vhc immatr VD</i>	<i>420324</i>	<i>427522</i>	<i>435779</i>	<i>442301</i>	<i>449558</i>	<i>462355</i>	<i>475803</i>	<i>488268</i>	<i>500331</i>	<i>510523</i>
----------------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

Accidents de la circulation

Comparaison principale selon total des fautes

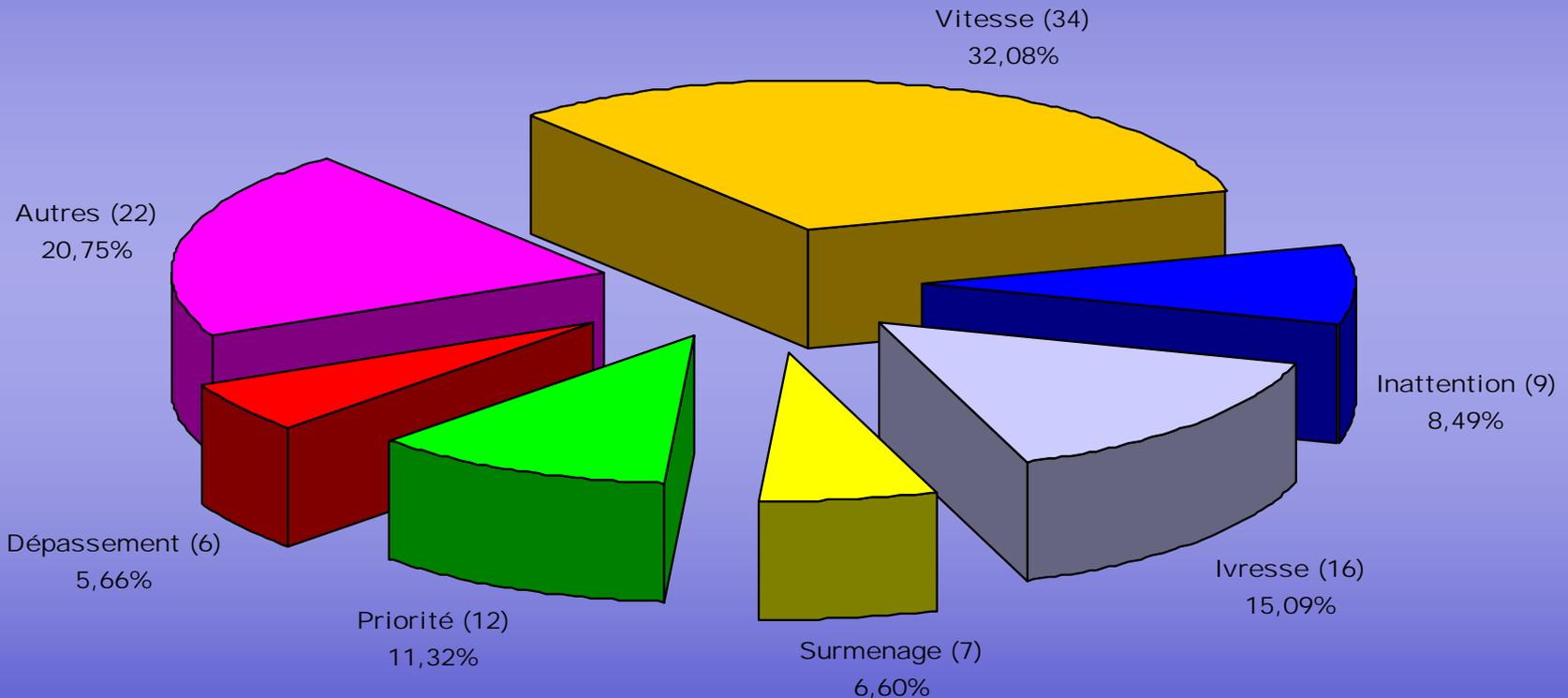
Constats de la gendarmerie et des polices municipales



Fautes relevées (max. 3 par élément) = 10'019

Accidents de la circulation

Fautes relevées dans les accidents mortels
Constats de la gendarmerie (50) et des polices municipales (2)



52 accidents impliquant 99 éléments

106 fautes relevées (max. 3 par élément)

Accidents de la circulation

Utilisation de la ceinture de sécurité

	Conducteurs et passagers	Blessés	Tués
Protégés par la ceinture	9 '097	1 '764	16
		↓	↓
		19,39 %	0,18 %
PAS ATTACHES	496	234	19
		↓	↓
		47,18 %	3,83 %

PAS ATTACHE =

2,5 x plus de risque d'être blessé

21 x plus de risque d'être tué

Accidents de la circulation

Accidents mortels

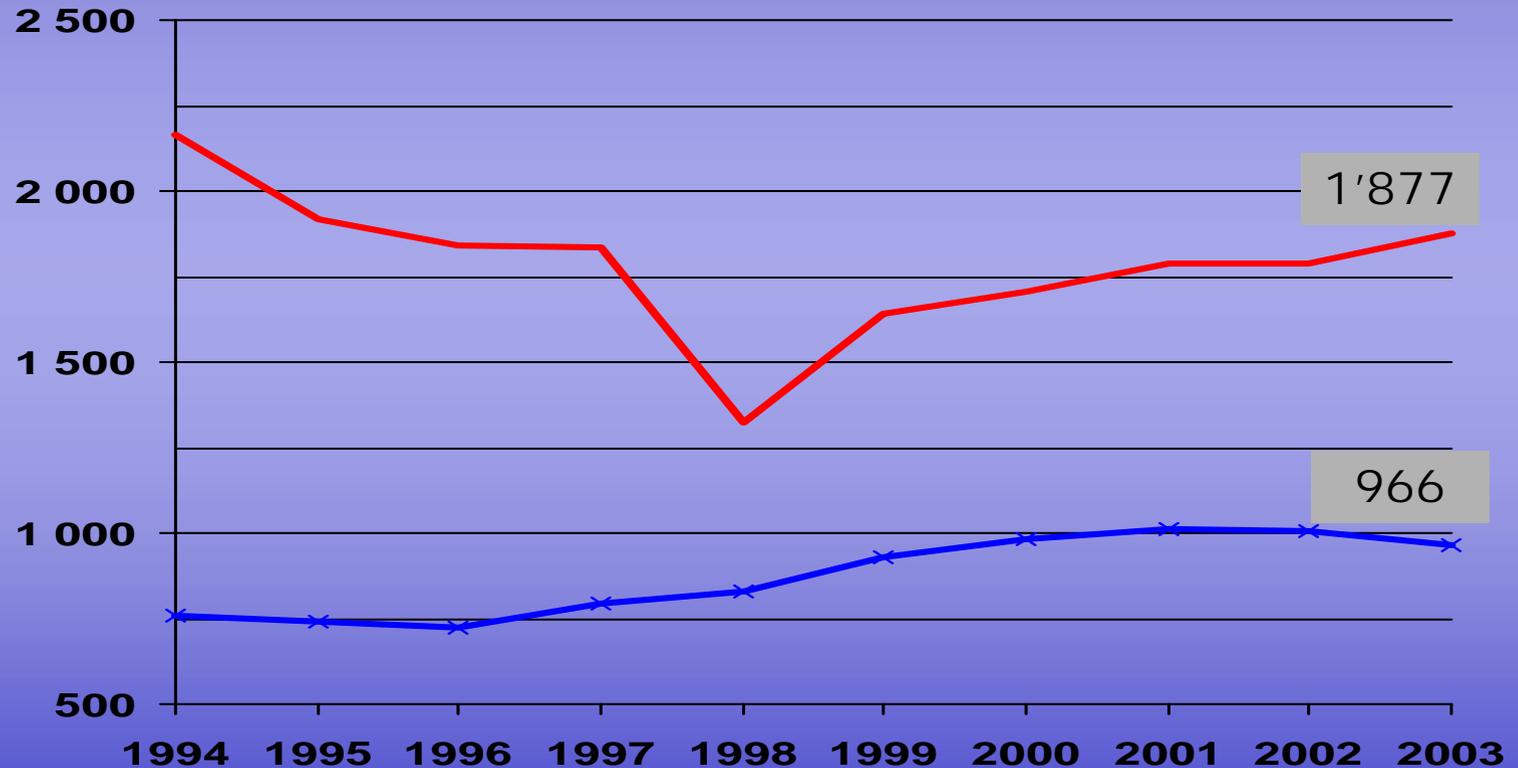
Constats de la gendarmerie et des polices municipales

PAR LIEUX	2002 ↓	2003 ↓	Différence ↓
Autoroutes	18	9	- 50 %
Grands axes	20	22	+ 10 %
Routes secondaires	7	10	+ 42,86 %
Localités	13	11	- 15,38 %
Hors axes (chemins agricoles - chantiers - etc.)	0	0	---
Total :	58	52	- 10,34 %

Ivresse et circulation

Ivresse avec et sans accident

Constats de la gendarmerie et des polices municipales
Comparaison sur 10 ans



Ivresse sans accident

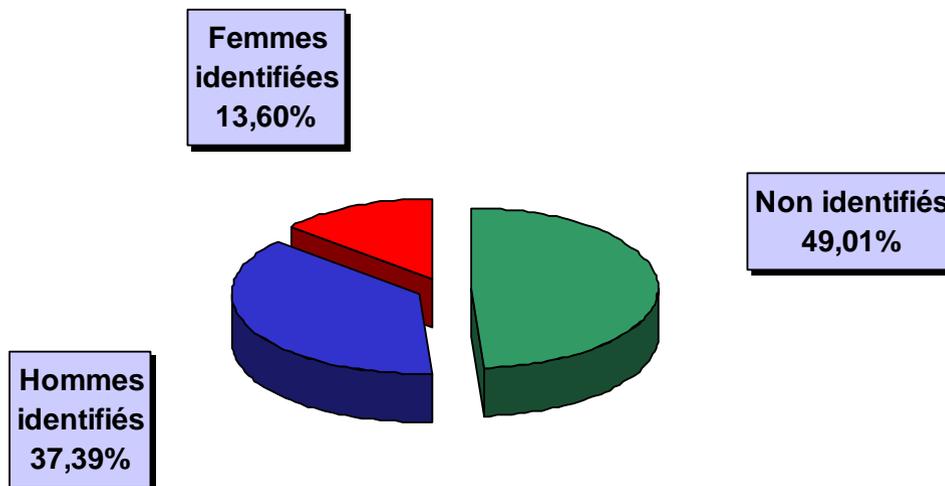
Ivresse avec accident

Archives et statistique

Délits de fuite ou omissions de la déclaration obligatoire

	2002	2003	Différence en %
	↓	↓	↓
Nombre total (*)	1'238	1'110	- 10,34 %
Non identifiés	587	544	- 7,32 %
Hommes identifiés	509	415	- 18,47 %
Femmes identifiées	142	151	+ 6,34 %

* y compris 115 accidents avec blessures corporelles.



Archives et statistique

Animaux sauvages heurtés, tués accidentellement ou trouvés péris

	2002	2003
Chevreaux	641 (38)	741 (37)
Renards	291 (38)	249 (24)
Blaireaux	76 (4)	84 (9)
Sangliers	69	49 (3)
Lièvres	37	37 (1)
Oiseaux divers	16	12 (1)
Buses	11	12
Eperviers	---	---
Hérons	---	---
Fouines	1	2
Chamois	4	6
Cerfs	2	1
Castor	1	---
Inconnus	28	30
Total :	1 177	1 223

Nota : les chiffres entre parenthèses indiquent le nombre d' animaux trouvés péris

Prévention routière

Année scolaire 2002 / 2003

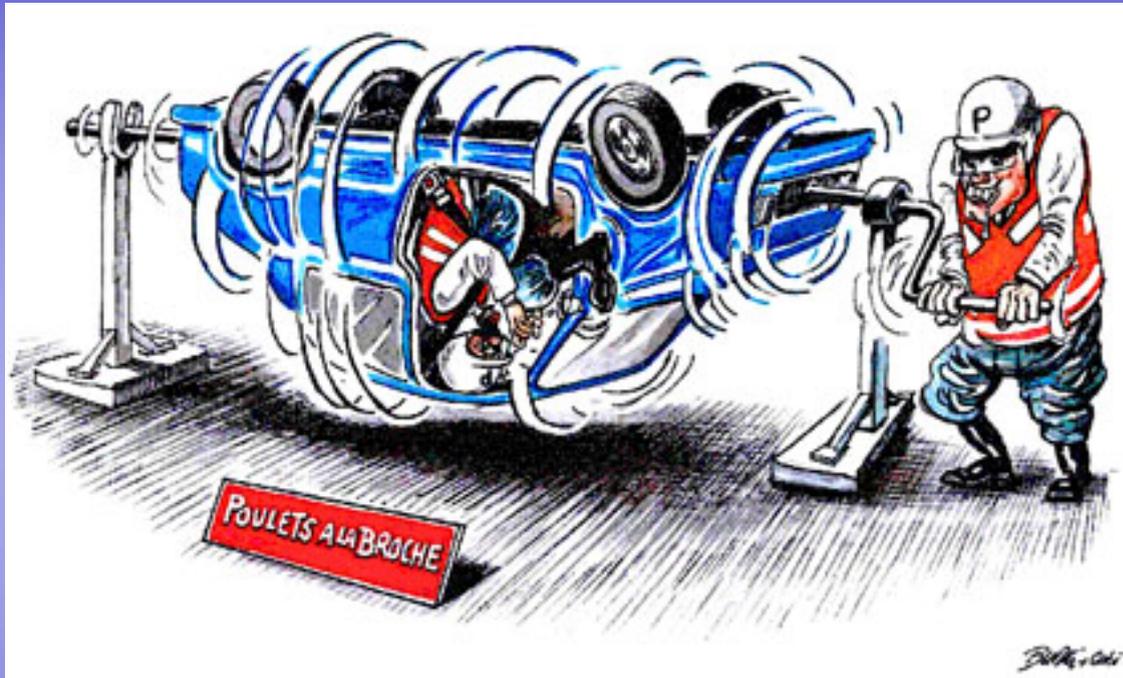
2'061 classes (CIN à 9ème) visitées

38'000 élèves touchés

231 classes d'apprentis visitées

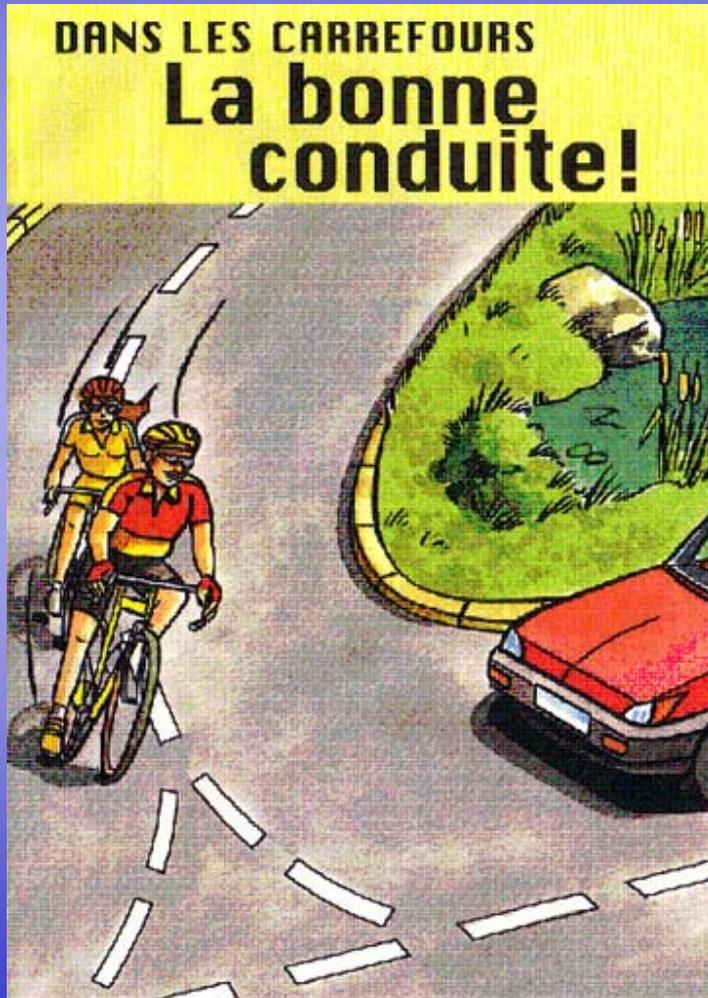
3'600 jeunes touchés

Voiture tonneau



- Comptoir suisse à Beaulieu : 4'530 personnes
- Comptoir Broyard à Payerne : 2'790 personnes

Prévention routière



- Message préventif joint à la taxe cantonale automobile (360'000 exemplaires)

Monsieur Eric Lehmann,
Commandant de la police
cantonale vaudoise

Thèmes 2004 - 2005

- Apaiser la conduite
- Etat physique des usagers
- Points noirs du réseau routier vaudois
- Implantation de cabines radar
- Eléments statistique police genevoise
- Travaux d'assainissement des tunnels de Glion

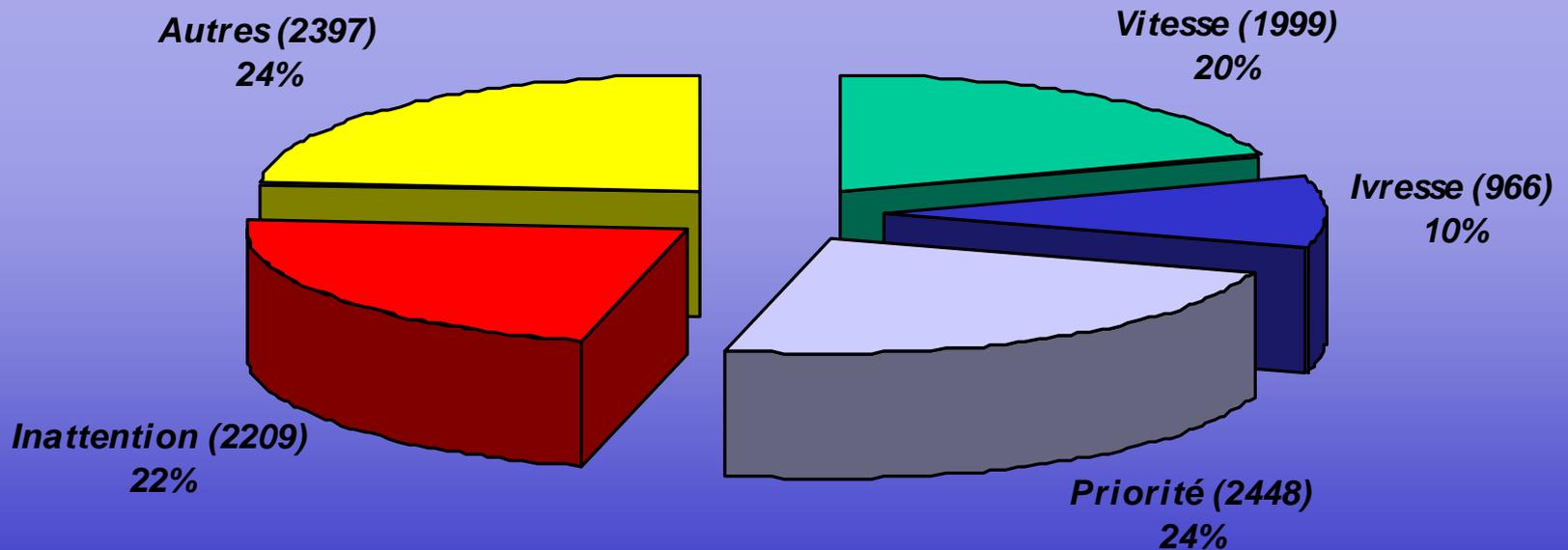
Thèmes 2004 - 2005

- Apaiser la conduite [diffusion film]

Professeur Bertrand Yersin
médecin-chef des urgences
du CHUV

Thèmes 2004 - 2005

- Etat physique des usagers
 - Comparaison principale selon les fautes



Statistiques sur les accidents

Réseau des routes et autoroutes vaudoises

Monsieur Eric Simond

Chef de la section géotechnique et laboratoire
Division des routes nationales du canton de Vaud

Introduction

- Analyse statistique des accidents de la circulation au niveau d'un réseau
- Non pas sur le nombre d'accidents mais sur la "densité d'accidents"

Densité d'accidents

- 10 accidents pendant une année sur 1km ne veulent pas dire la même chose sur le contournement de Lausanne (85'000 vh/j) que sur la montée à Vallorbe (8'500 vh/j)

Taux d'accidents - Indice d'accidents

- Permet de comparer de manière quantitative les accidents de routes n'ayant pas le même trafic
 - Une analyse au niveau des tronçons via la notion de taux d'accidents
 - Une analyse au niveau des carrefours via la notion d' indice d'accidents

Point noir d'accidents

- Tronçon d'analyse du réseau où la fréquence des accidents est manifestement plus élevée que celle d'endroits comparables.
- On considère qu'il y a point noir lorsque sur un tronçon d'analyse le taux d'accidents U_r dépasse le taux critique des accidents $U_{r_{\text{Krit}}}$



Réseau des Routes Nationales

Taux d'accidents selon norme
SN 640'009.

Zone avec un taux Ur supérieur au taux Ur critique

Période d'analyse: 1995 - 2000



- Junction
- Changeur
- Aire de repos
- ⊞ Centre de ravitaillement
- ⊞ Centre hospitalier

Ur moyen RN Vaud
0.41

N16L

N5

N1

N1

N9

N12

N9

Taux d'accidents moyen sur autoroute

Période d'analyse	Nombre d'accidents	TJM moyen	Ur moyen
1995	1'051	37'757	0.49
1996	928	38'844	0.43
1997	813	39'832	0.35
1998	941	41'353	0.40
1999	995	42'290	0.40
2000	989	44'629	0.38
			0.41

Publication OFROU - Ur moyen 1998 AR-CH = 0.49

Principales applications sur AR

- Recherche de corrélations entre taux d'accidents élevé et qualité antidérapante
- renouvellement de la couche de surface
 - Jonction de Crissier (2001)
 - Échangeur de Villars-ste-Croix (2002)
 - Celigny - Nyon (2004)



Réseau des Routes Cantonales (première et deuxième classe)

Taux d'accidents selon norme
SN 640709.

Zones de loi de base Lr supérieur au base Lr ordinaire

Arrondissement 5

Période d'analyse : 1999 - 2001

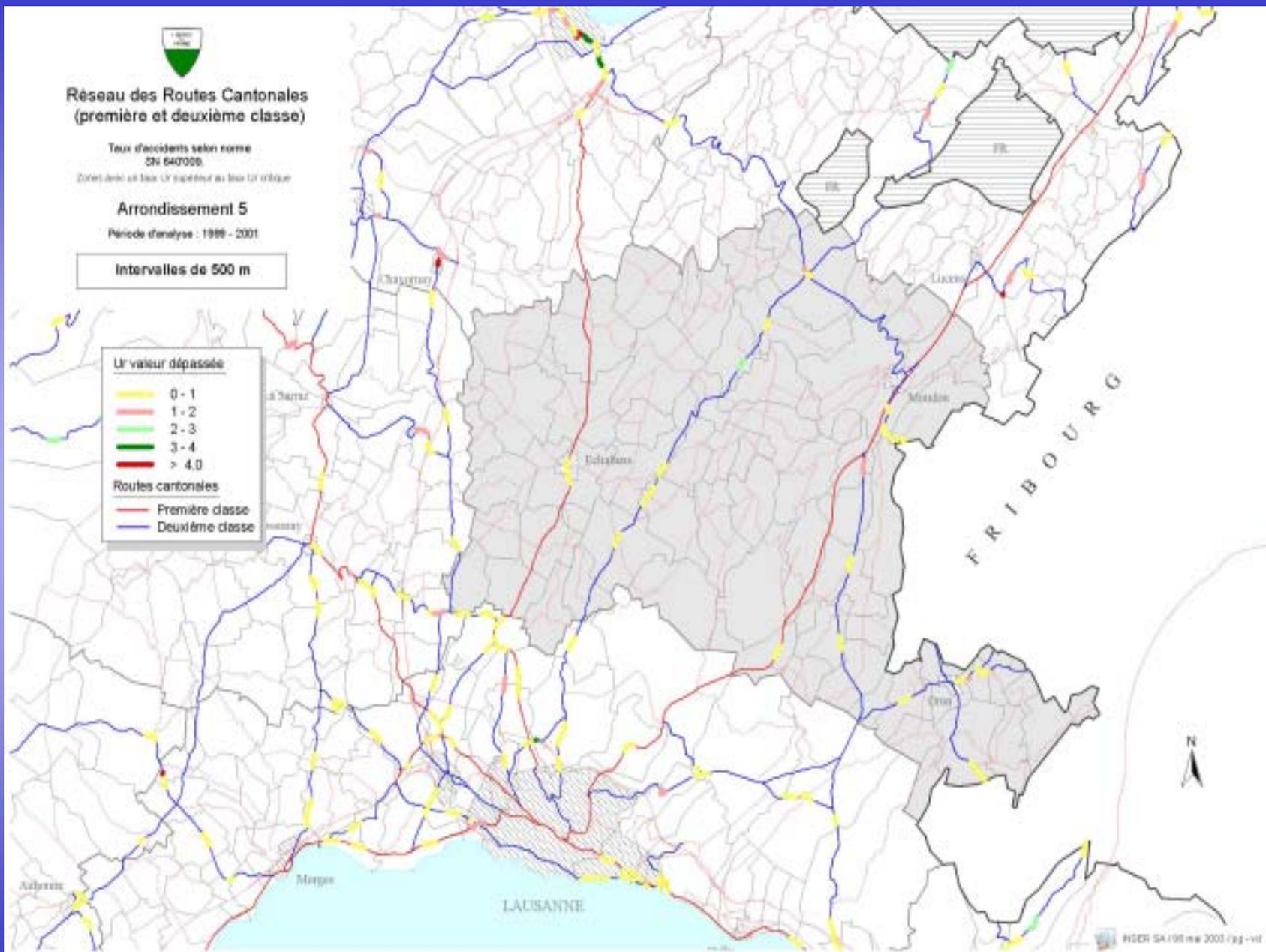
Intervalle de 500 m

Lr valeur dépassée

- 0 - 1
- 1 - 2
- 2 - 3
- 3 - 4
- > 4.0

Routes cantonales

- Première classe
- Deuxième classe





Réseau des Routes Cantonales (première et deuxième classe)

Taux d'accidents selon norme
SN 640008

Zones avec un taux LI supérieur au taux LI critique

Arrondissement 6

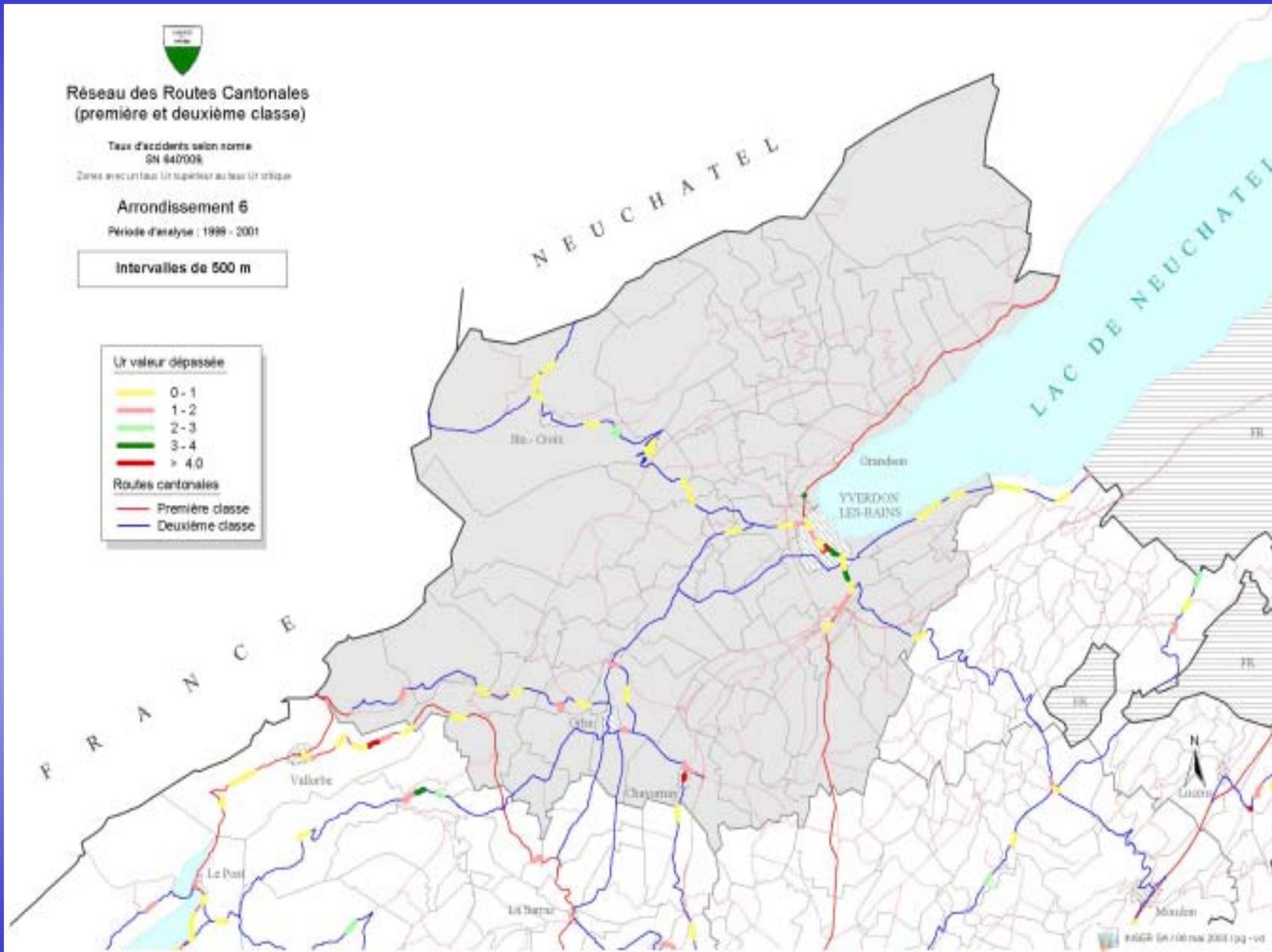
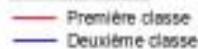
Période d'analyse : 1999 - 2001

Intervalle de 500 m

LI valeur dépassée



Routes cantonales



Taux d'accidents moyen sur routes cantonales

- Pour une période de 3 ans (1999-2001)

Réseau	Nombre d'accidents	Longueur [km]	TJM moyen	Ur moyen
Routes principales 1ère classe	1'677	293	6'840	0.74
Routes principales 2ème classe	1'360	372	4'400	0.77
				0.76

Indice d'accidents pour les carrefours

- Pour la période 1999 - 2001
 - L'analyse a été réalisée sur ~700 carrefours
- ➔ ~ 100 carrefours présentent un indice d'accidents supérieur à l'indice critique

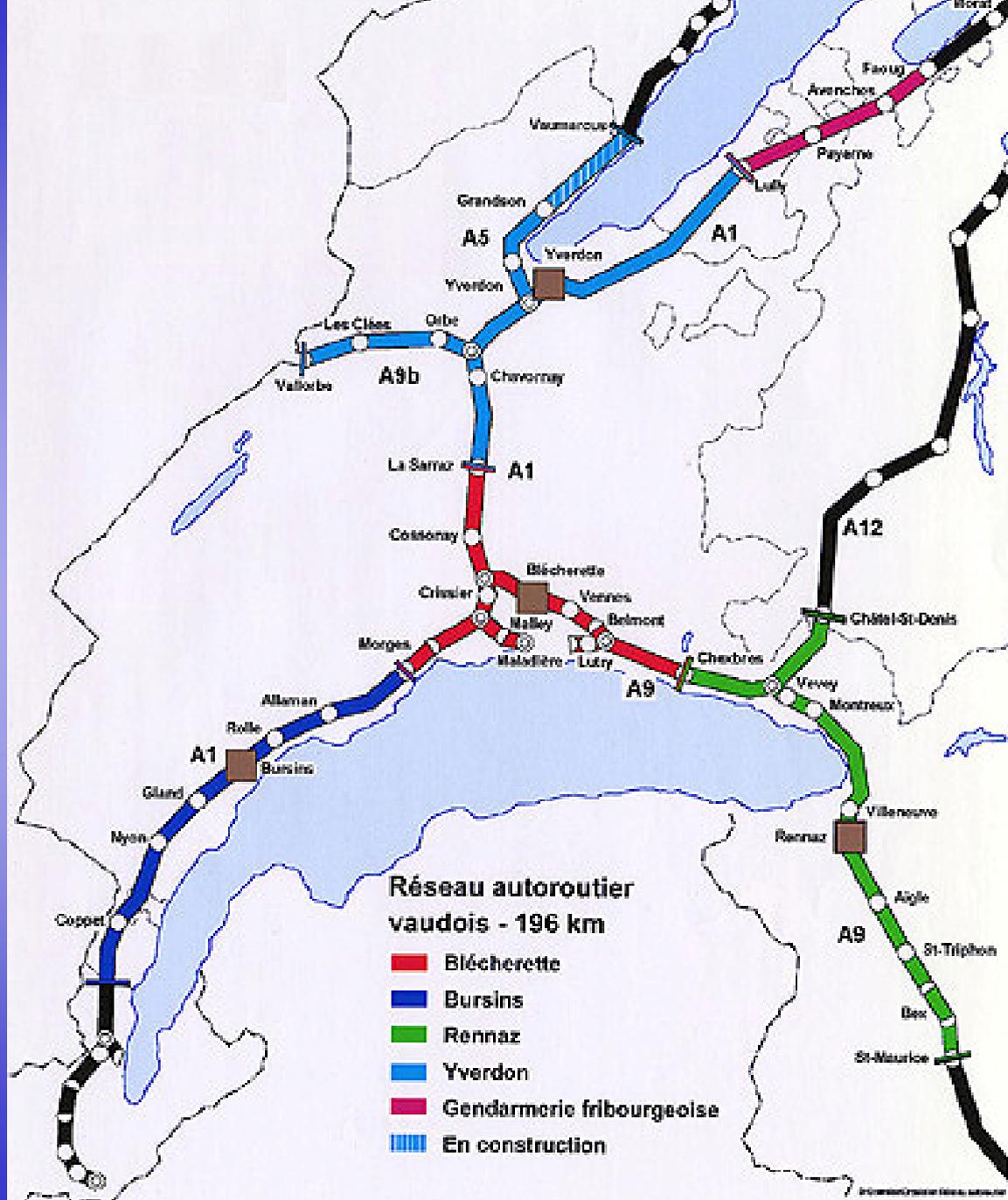
Conclusions

- Cette approche est relativement nouvelle au service des routes - phase du recensement
- Cette démarche à débouché sur quelques applications concrètes
- L'analyse continue - retenu comme indice qualité dans le cadre de ISO 9001

Monsieur Eric Lehmann,
Commandant de la police
cantonale vaudoise

Thèmes 2004 - 2005

- Mise en place d'un réseau cantonal de contrôles et de sanction automatisés des vitesses excessives
- Objectifs opérationnels gendarmerie
 - tolérance zéro en matière de circulation (comportements dangereux, ivresse, etc...)
 - présence visible et dissuasive sur les routes
 - poursuite des opérations de maintien de l'ordre public dans les zone urbaines et les transports



Thèmes 2004 - 2005

- Éléments statistiques de la police genevoise
 - 67 cabines radar sont implantées sur le réseau routier genevois, dont 12 sur l'autoroute
 - les conducteurs dénoncés représentent moins de 2% des usagers contrôlés (7,4% pour Vaud)

cap Christian Flüeli
Chef circulation de la
gendarmerie vaudoise

Thèmes 2004 - 2005

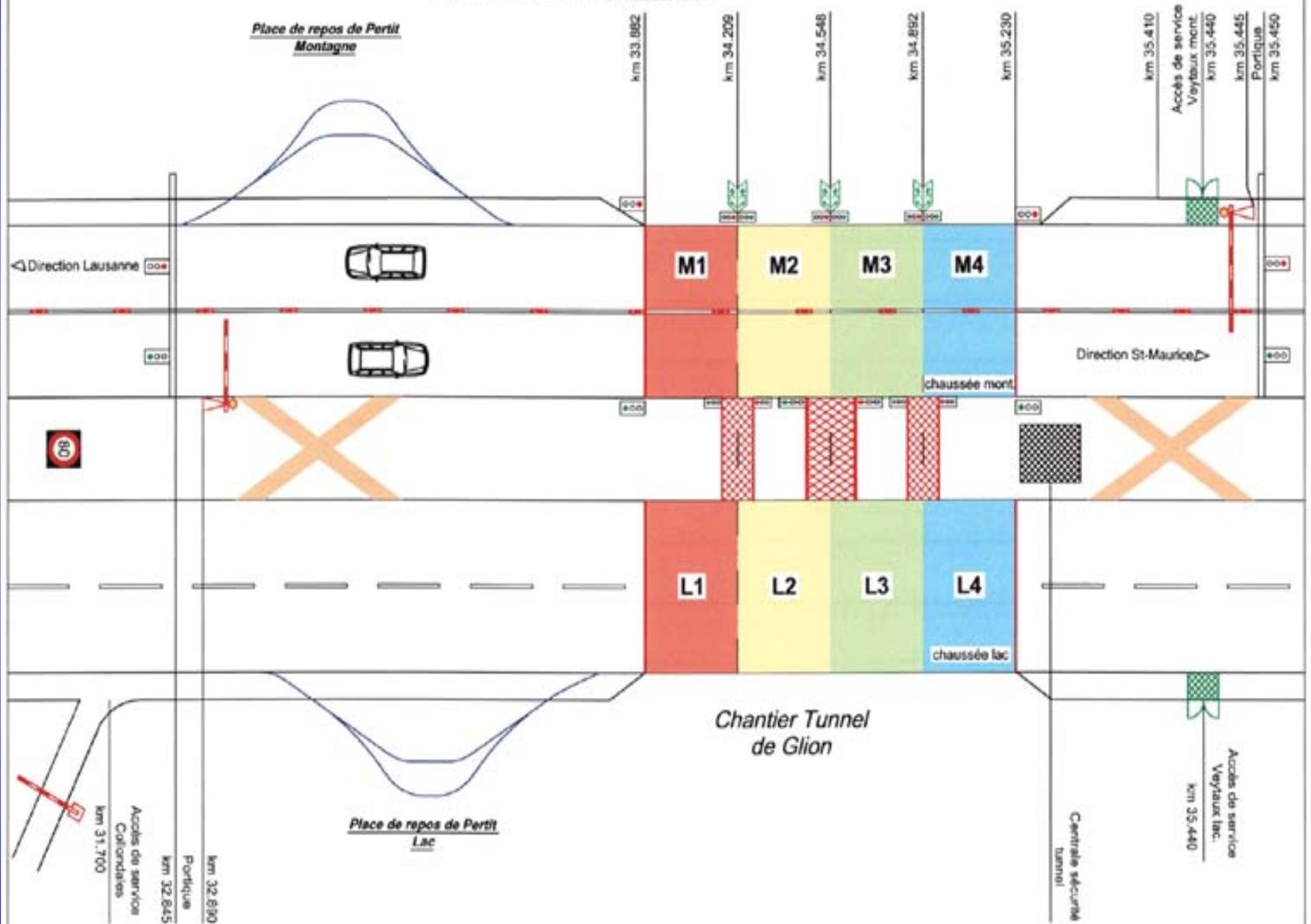
- Travaux d'assainissement des tunnels de Glion

www.glion-fute.ch



ASSAINISSEMENT DES TUNNELS DE GLION

Exploitation en bidirectionnel du tube montagne





« Apaiser la conduite »

Police cantonale vaudoise