
Ordre public et circulation

Conférence de presse Bilan 2008 et objectifs 2009

Centre de la Blécherette
Jeudi 26 février 2009

Bilan 2008

Ordre public et circulation



Madame Jacqueline de Quattro

Cheffe du Département de la sécurité et de l'environnement (DSE)

Monsieur Francis Vuilleumier

Commandant a.i. de la Police cantonale vaudoise

Major Jacques Marchand

Commandant a.i. de la gendarmerie

Capitaine Dominique Rossi

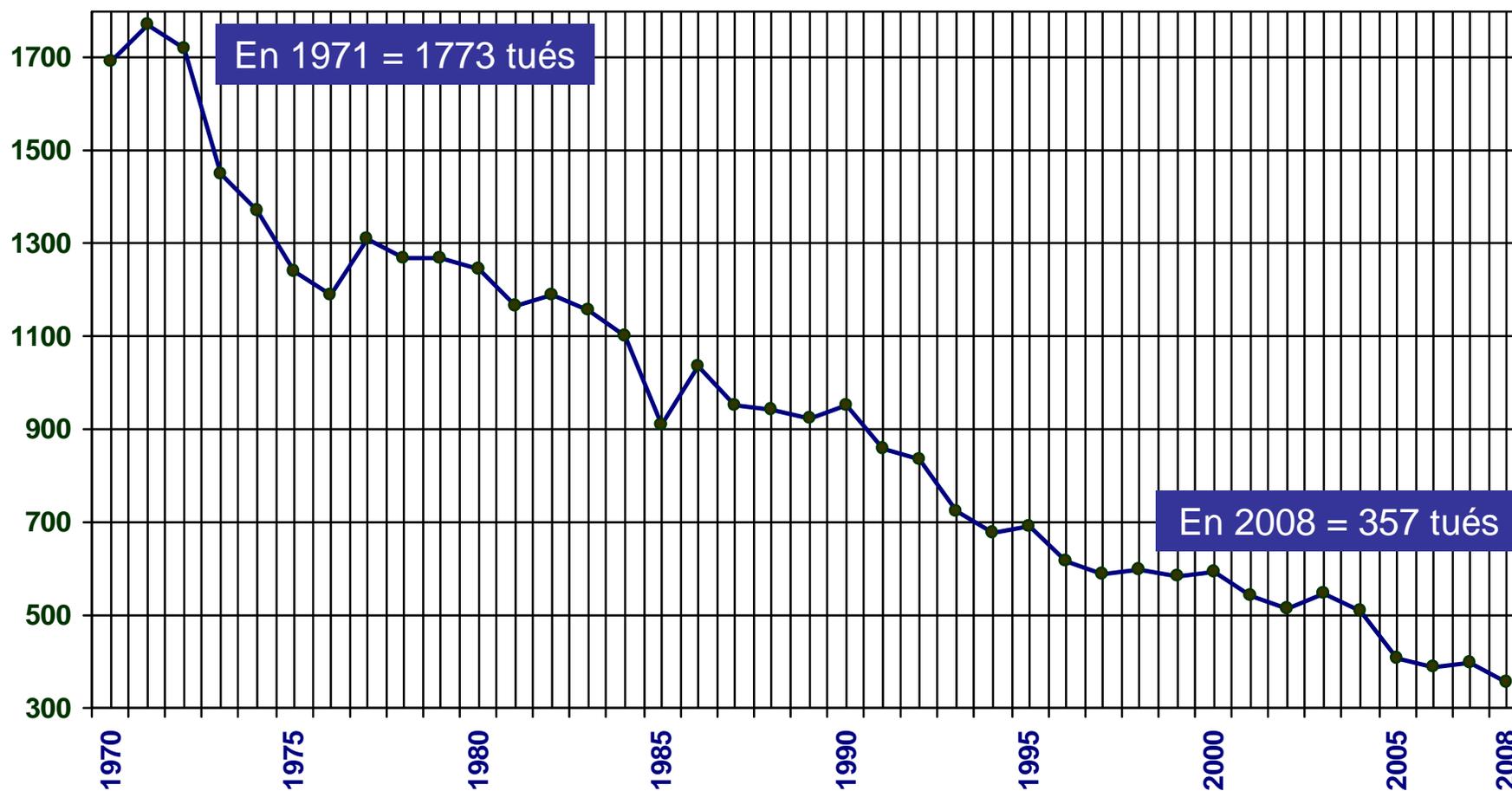
Chef circulation

Madame Jacqueline de Quattro

Cheffe du Département de la sécurité
et de l'environnement (DSE)

Tués sur la route en Suisse

Évolution de 1970 à 2008



Résumé chiffres vaudois 2007 / 2008

Années	2007	2008	%
Véhicules immatriculés	539'101	551'405	+ 2.28
Accidents	5'684	5'318	- 6.44
Blessés	2'877	2'645	- 8.06
Tués	35	42	+ 20.00
Ivresses sans accident	4'118	3'658	- 11.17
Permis de conduire retirés par le Service des automobiles	9'606	9'277	- 3.42

Vaud : « apaiser la conduite »

Suisse : « Via sicura »

Les coûts matériels des accidents
de la route en Suisse sont de
6,5 milliards de francs par an

Accidents de la route

Via sicura contient quelque soixante mesures regroupées dans huit champs d'action devant permettre d'améliorer la sécurité routière :

- **sensibilisation et éducation**
(campagnes ciblées, éducation routière à tous les niveaux scolaires)
- **formation et perfectionnement**
(perfectionnement régulier pour tous les détenteurs de permis de conduire)
- **prévention auprès de groupes d'usagers déterminés**
(augmentation du taux de port du casque par les cyclistes, interdiction de consommer de l'alcool pour les nouveaux conducteurs)
- **meilleure application des prescriptions les plus importantes**
(intensification et concentration des contrôles sur les comportements fautifs les plus graves ainsi que sur les tronçons ou aux heures où les risques sont particulièrement élevés, destruction des véhicules des chauffards)
- **mesures relatives à l'infrastructure**
(élimination des points noirs en matière d'accidents et des endroits dangereux)
- **qualité des routes**
- **recherche et statistiques**
(amélioration des statistiques relatives aux accidents et à la délinquance routière, facilitation des échanges de données et de résultats de recherches, accès aux données des sociétés d'assurance privées à des fins statistiques)
- **collaboration internationale**
(par exemple en matière de poursuite pénale)

Monsieur Francis Vuilleumier

Commandant de la
Police cantonale vaudoise a.i.

« Sur la route, adaptez votre vitesse et bouclez votre ceinture de sécurité »

La vitesse est la principale faute à l'origine des accidents mortels dans un tiers des cas (30,8%)

En 2008, 11 victimes n'étaient pas protégées par leur ceinture de sécurité

Utilisation de la ceinture de sécurité

	Conducteurs et passagers	Blessés	tués
Protégés par la ceinture	8 '138	1 '499 ↓ 18,42 %	13 ↓ 0,15 %
Pas attachés	240	116 ↓ 48,33 %	11 ↓ 4,58 %

Ne pas s'attacher = 3 x plus de risque d'être blessé !
30 x plus de risque d'être tué !

Motards

10 accidents mortels dans le Canton de Vaud

11 morts au total, dont :

- 7 motards responsables
- 2 motards non responsables
- 1 scootériste non responsable et sa passagère

Ces chiffres ne prennent pas en compte le conducteur d'un quad décédé dans un accident dans lequel il a une part de responsabilité et qui a impliqué deux autres véhicules.

Accidents mortels et suicides

Année	Nombre total des tués	Suicides	Victimes
2003	61	0	61
2004	56	0	56
2005	45	1	44
2006	37	1	36
2007	38	3	35
2008	43	1	42

Major Jacques Marchand

Commandant de la
gendarmerie a.i

Fréquence des accidents

5'318 accidents

un toutes les 1 heure et 38 minutes

- 6,44 %

2'645 blessés

un toutes les 3 heures et 18 minutes

- 8,06 %

42 tués

un tous les 8 jours 16 heures et 34 minutes

+ 20 %

Ordre public

Violences contre les fonctionnaires

26 gendarmes victimes

- Injures
- Menaces de mort
- Voies de fait
- Lésions corporelles

Analyse des résultats 2008

- Nombreuses arrestations liées à la délinquance itinérante
- Maîtrise opérationnelle
Eurofoot, Blogar, Fête de jeunesse à Bavois
- Continuité dans la présence lors de manifestations d'importance et sur la route
- Formation maintien de l'ordre

Domaine opérationnel - Opérations coup de poing

Mikado

Nombre d'opérations	27
Personnel engagé	124
Nombre d'heures	688

Grands contrôles circulation

Nombre d'opérations	8
Personnel engagé	106
Nombre d'heures	359

Opérations particulières

Nombre d'opérations	Nombre de personnes	Nombre d'heures
---------------------	---------------------	-----------------

Paléo	1	102	4'440
Brandons	6	191	1'034
Manifestations diverses	57	494	4'785

Service d'ordre / maintien de l'ordre SO / MO

CIGM (hockey)	1	22	143
Canton	6	224	2'318
Hors canton (BE et FR)	2	38	569

Opération coup de poing anti-chauffard

40 contrôles « toile d'araignée »

1'429 véhicules contrôlés

35 ivresses

5 dénonciations aux Juges

30 dénonciations aux Préfets

72 amendes d'ordre

Opération coup de poing anti-chauffard en 2008

Saisies permis immédiates	2007	2008
	semaine 51 & 52	semaine 51 & 52
Ivresses simples	55	43
Ivresse avec accident	24	12
Vitesse excessives	3	0

Services spéciaux

- Manifestations nautiques	42
- Contrôles avec SAN	32

Enquêtes

- Levées de corps	7
-------------------	---

Interventions diverses

- Personnes secourues	8
- Recherches subaquatiques de personnes	4
- Recherches non subaquatiques de personnes	12

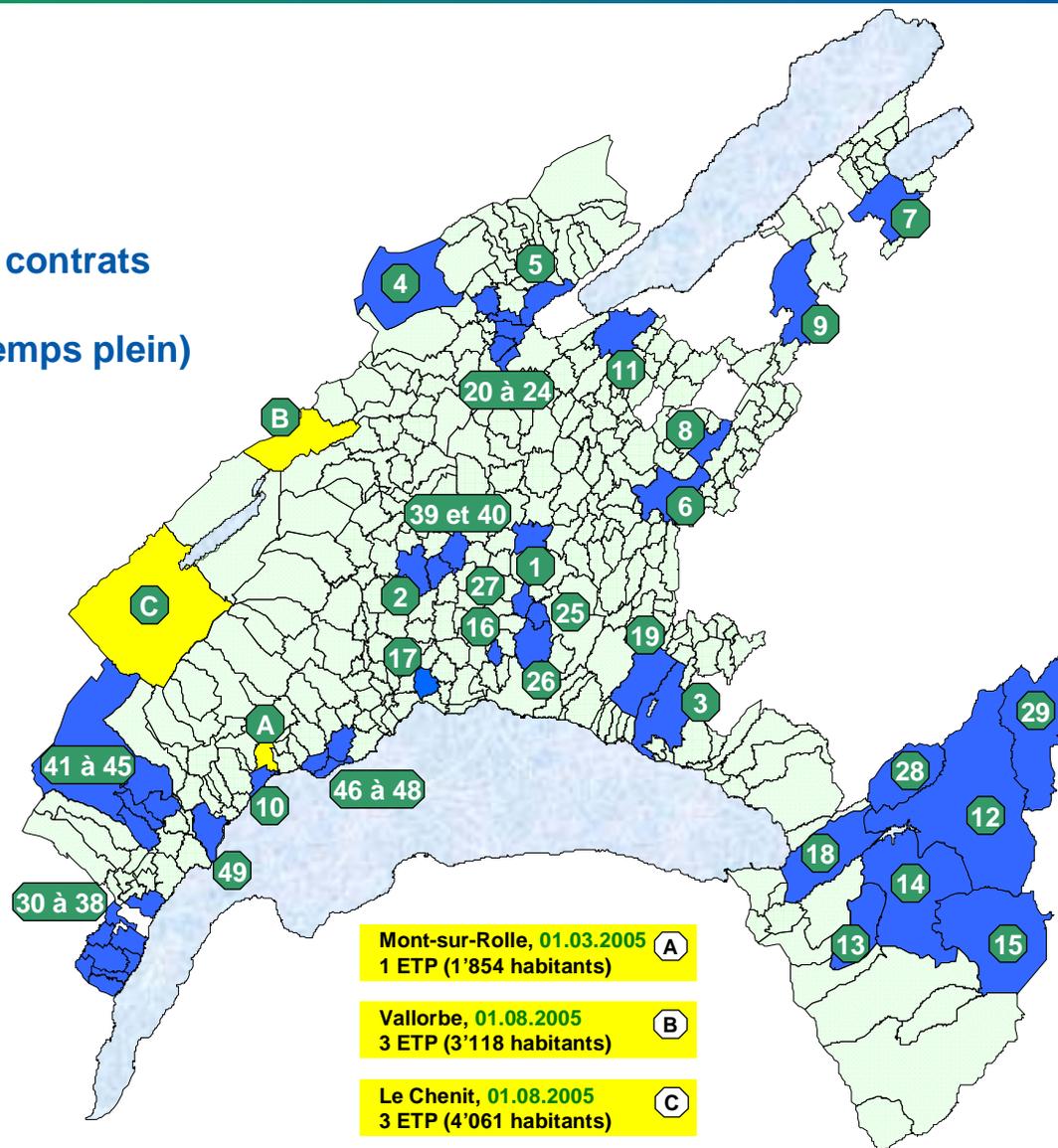
Contrats de prestations et conventions de collaboration

Etat au 01.07.2008

- 49 communes pour 26 contrats
- 55,3 ETP (équivalent temps plein)

Communes :

- en jaune avec une convention de collaboration
- en bleu avec un contrat de prestations



Capitaine Dominique Rossi

Chef circulation

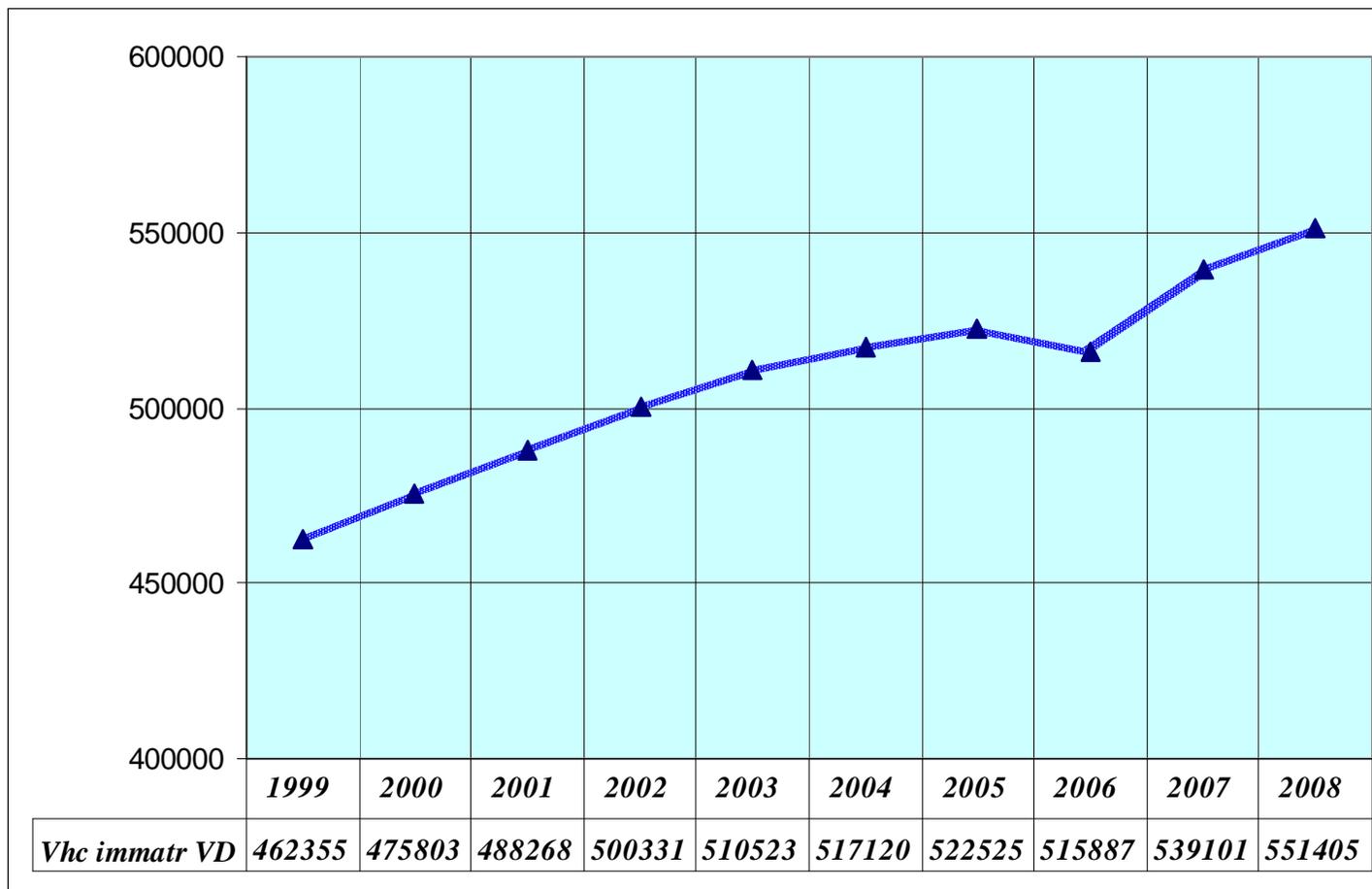
Accidents de la circulation

Constats de la gendarmerie et des polices municipales

		2007	2008	Différence	%
A c c i d e n t s	Total des accidents	5'684	5'318	- 366	- 6,44 %
	Dégâts matériels	3'390	3'275	- 115	- 3,40 %
	Blessés légers	1'960	1'725	- 235	- 11,99 %
	Blessés graves	298	280	- 18	- 6,04 %
	Total des accidents avec blessés	2'258	2'005	- 253	- 11,20 %
	Accidents mortels	33	38	+ 5	+ 15,15 %
V i c t i m e s	Nombre de blessés légers	2'551	2'324	- 228	- 8,93 %
	Nombre de blessés graves	325	321	- 4	- 1,23 %
	Total des blessés	2'877	2'645	- 232	- 8,06 %
	Nombre de personnes tuées	35	42	+ 7	+ 20 %

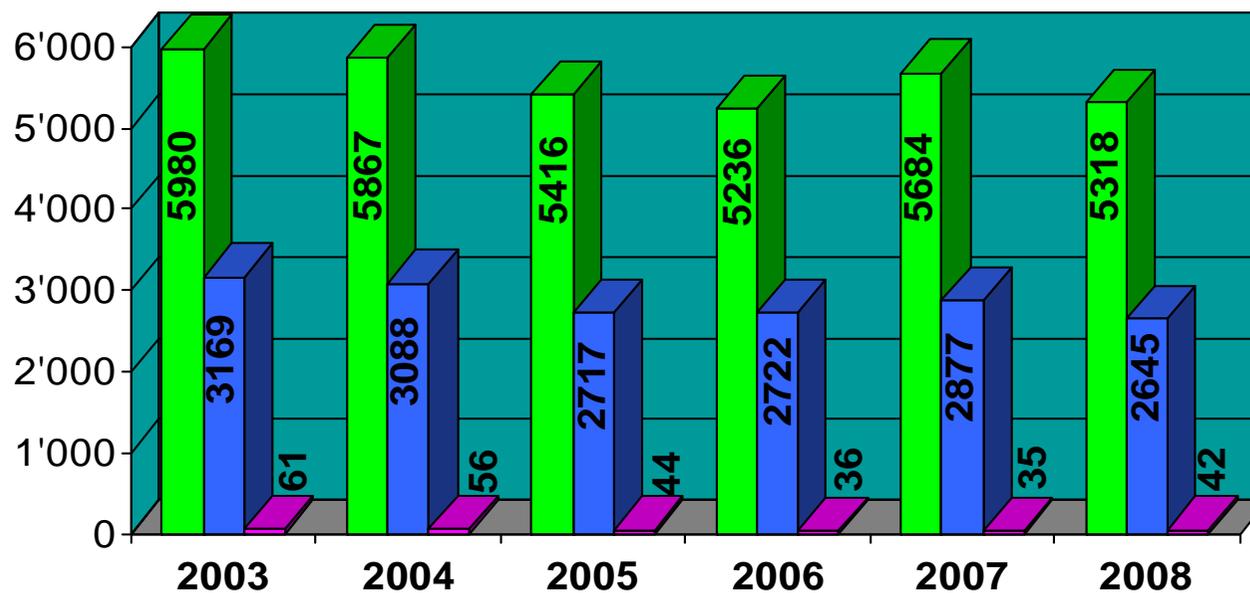
Vaud - Véhicules immatriculés

Comparaison sur 10 ans



Accidents de la circulation

Comparaison des accidents sur 6 ans Constats de la gendarmerie et des polices municipales



- Nombre total des accidents
- Nombre total des blessés
- Nombre total des tués

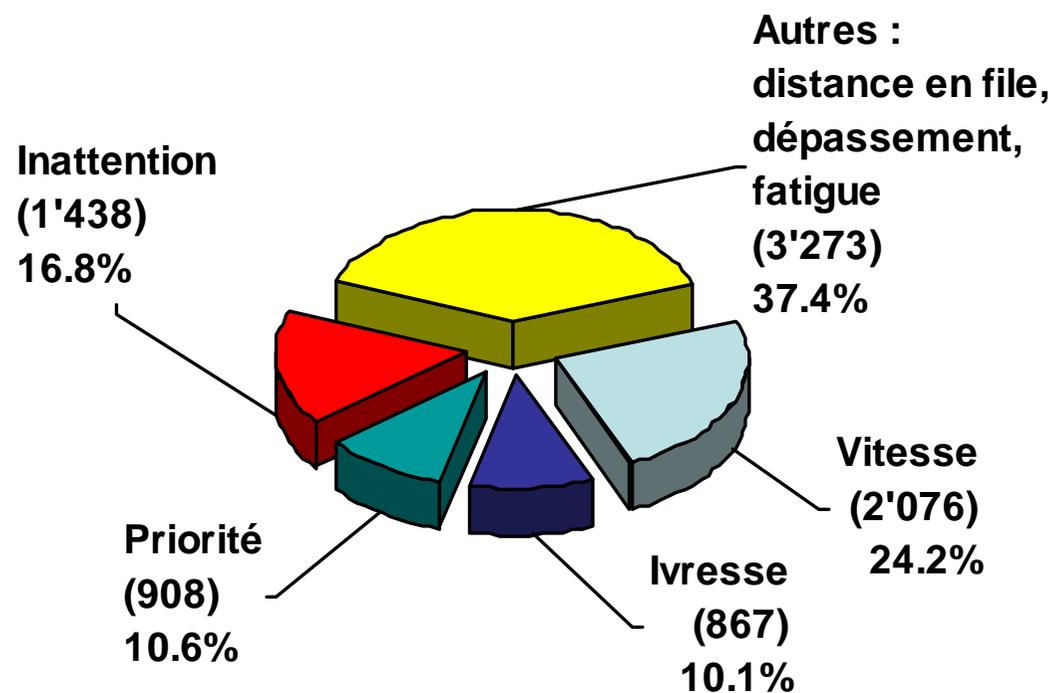
Accidents mortels de la circulation

Accidents mortels (sans suicides) Constats de la gendarmerie et des polices municipales

Par lieux	2007	2008
Autoroutes (216 km)	5	5
Grands axes (356 km)	14	13
Routes secondaires (1'772 km)	5	9
Localités	9	11
Total	33	38

Accidents de la circulation

Comparaison selon les principales fautes Constats de la gendarmerie et des polices municipales

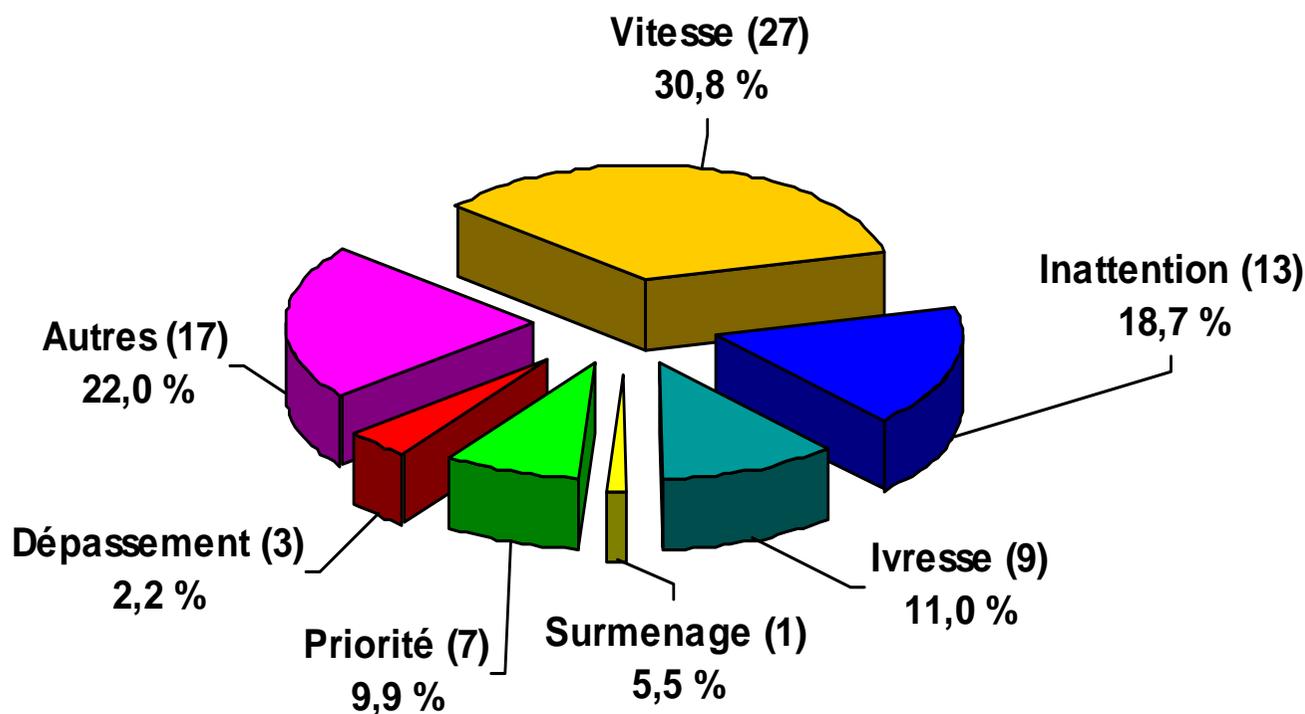


Total des fautes relevées (maximum 3 par élément) = 8'562

Accidents mortels de la circulation

Fautes relevées dans les accidents mortels

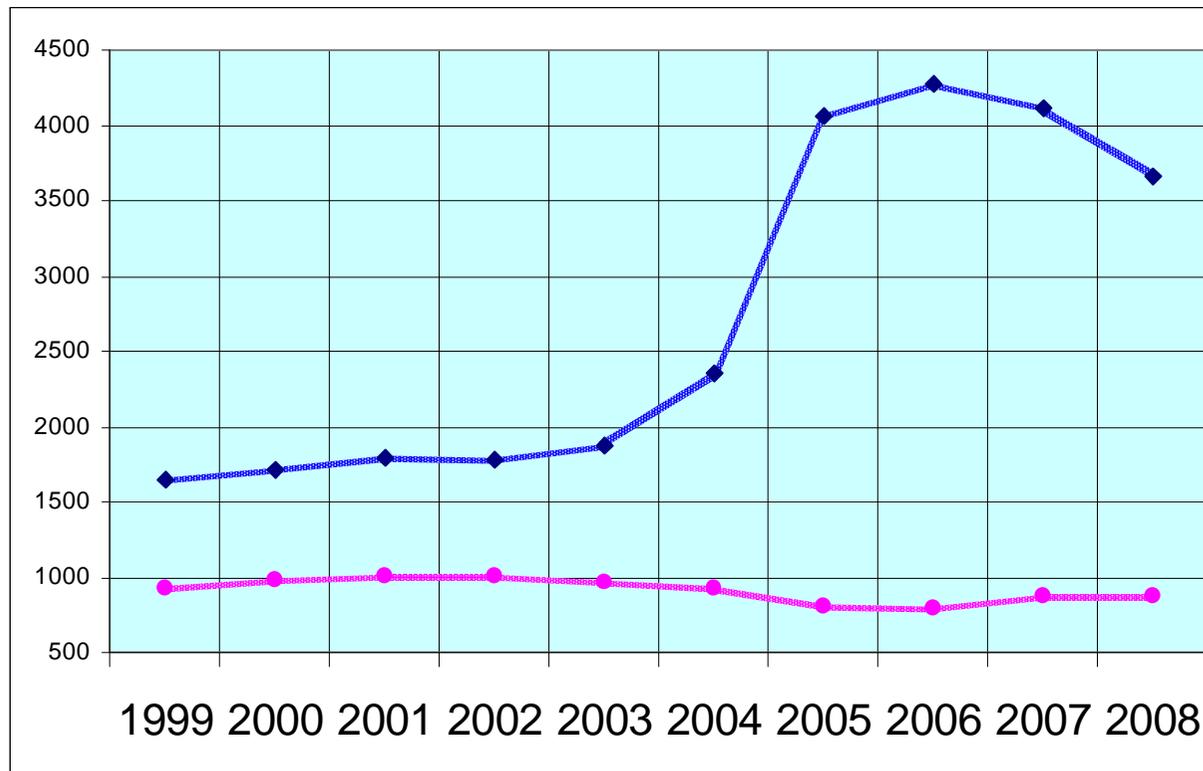
Constats : 33 par la gendarmerie vaudoise et 5 par les polices municipales



38 accidents impliquant 73 éléments
77 fautes relevées (maximum 3 par élément)

Ivresse avec et sans accident

Constats de la gendarmerie et des polices municipales
Comparaison sur 10 ans



sans 3'658

avec 867

Ivresses et stupéfiants (sans accident)

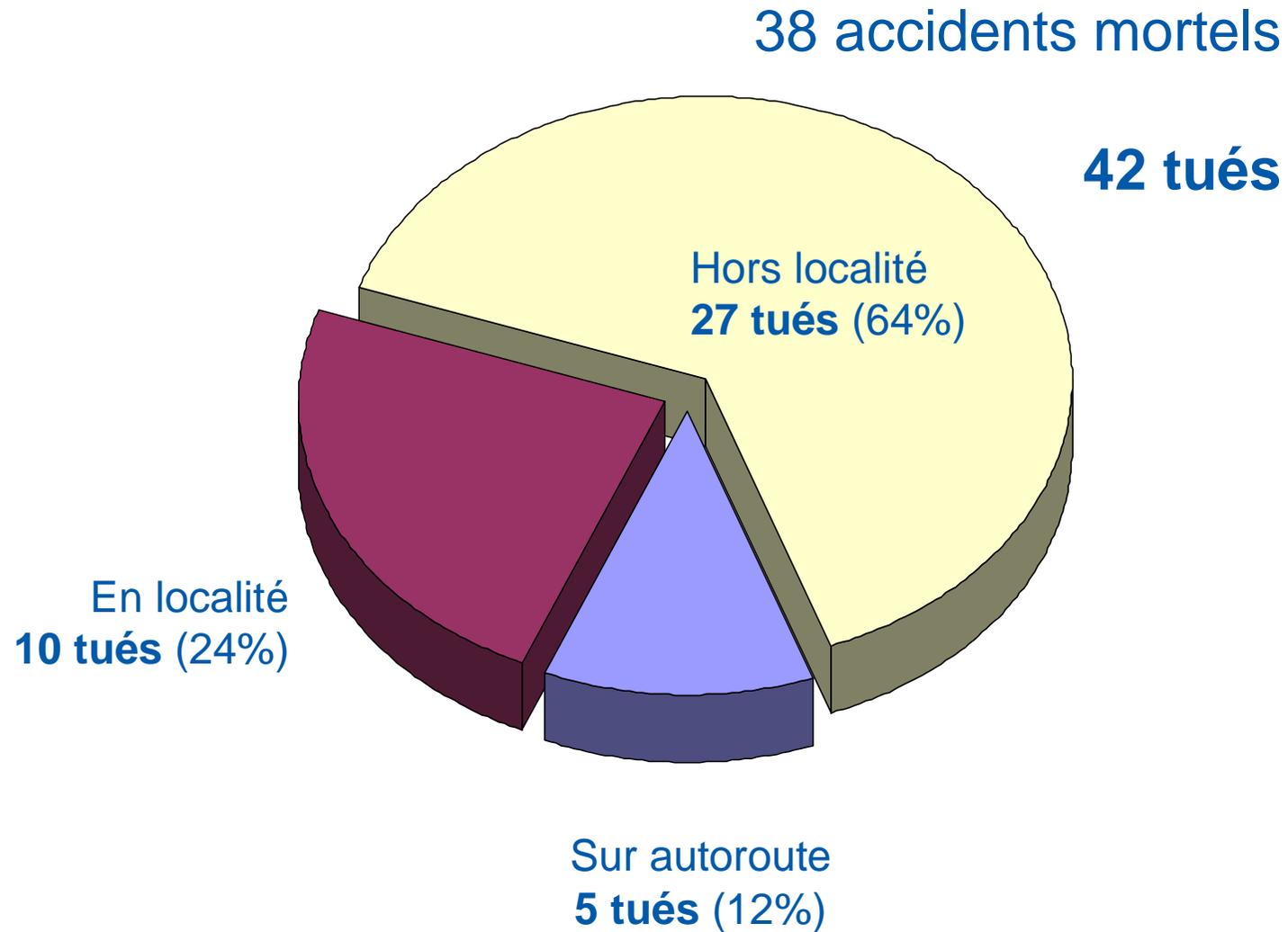
Gendarmerie et polices municipales

Ivresses non qualifiées (0,50 à 0,79 ‰) :	1'284
Ivresses qualifiées (0,80 ‰ et plus) :	2'374
Personnes soumises aux tests éthylomètres :	13'889
Conduite sous stupéfiants :	96
Personnes soumises aux tests drogue :	148

Accidents concernant les piétons

		Piétons impliqués	Blessés légers	Blessés graves	Tués	Pas blessé
2006	Sur passage piétons	126	101	18	2	5
	Hors passage piétons	143	101	33	4	5
	Total piétons	269	202	51	6	10
2007	Sur passage piétons	114	83	25	2	4
	Hors passage piétons	176	118	38	3	17
	Total piétons	290	201	63	5	21
2008	Sur passage piétons	98	77	18	3	0
	Hors passage piétons	147	113	23	1	10
	Total piétons	245	190	41	4	10

Accidents mortels en 2008



Accidents mortels impliquant des motocyclistes



Autoroute A1, Place de ravitaillement de Bavois, mardi 1er avril 2008, à 7h55



Carambolage sur l'autoroute A9, Pont de la Lutrive mercredi 9 avril 2008, à 14h05



Vitesses les plus élevées relevées en 2008

Localité (50 km/h)	155 km/h
Localité (60 km/h)	105 km/h
Hors localité (80 km/h)	156 km/h
Autoroute (tunnel 100 km/h)	172 km/h
Autoroute (120 km/h)	212 km/h

Bureau du radar & des amendes d'ordre

Contrôles de vitesse automatisés

	Nombre de contrôles		Nombre de véhicules contrôlés		Dénoncés (régularisés et en cours)				Dénoncés	
					AO		PV		en %	
	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008
Autoroutes :	continu	continu	101'000'000	102'000'000	137'471	125'249	9'097	9'989	0,15	0,13
RC :	8 j	170 j	24'600	320'000	406	1'412	446	2'477	3,46	1,22
Totaux :			101'024'600	102'320'000	137'877	126'661	9'543	12'466	0,15	0,14

Bureau du radar & des amendes d'ordre

Contrôles de vitesse mobiles

	Nombre de contrôles		Nombre de véhicules contrôlés		Dénoncés (régularisés et en cours)				Dénoncés	
					AO		PV		en %	
	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008
Avec postes d'interception	151	96	42'417	24'206	573	278	498	126	2,52	1,67
En localités	1'931	1'966	296'099	373'992	21'717	33'530	1'724	2'897	7,92	9,74
Hors localités	769	592	186'034	129'660	5'882	5'240	1'201	835	3,81	4,69
Autoroutes	130	100	591'130	313'122	13'522	12'269	968	923	2,45	4,21
Totaux :	2'981	2'754	1'115'680	840'980	41'694	51'317	4'391	4'781	4,13	6,67

Bureau du radar & des amendes d'ordre

Amendes d'ordre (AO) encaissées

	Amendes délivrées			Montants encaissés en francs		
	2007	2008	Différence en %	2007	2008	Différence en francs
Postes de gendarmerie	2'372	4'456	+ 87.86 %	217'140	389'686	+ 172'546
Unités d'intervention (avec postes d'interception inclus)	4'134	5'470	+ 32.32 %	407'190	532'846	+ 125'656
Bureau du radar & AO	115'437	124'985	+ 8.27 %	15'437'745	15'702'551	+ 264'806
Totaux	121'943	134'911	+ 10.63 %	16'062'075	16'625'083	+ 563'008

Récapitulatif des accidents sur l'autoroute A1 entre l'échangeur d'Ecublens (km 63) et Genève (km 21)

	2005	2006	2007	2008
Km 21 à 63	211	227	291	275
Trafic moyen / jour	64'500	64'700	65'600	66'600

Délits de fuite ou omissions de la déclaration obligatoire

	2007	2008	Différence
Nombre total	1'103	* 1'116	+ 1.18 %
Identifiés	698	* 753	+ 7.88 %

* Y compris 146 accidents avec blessures corporelles
Parmi les 753 usagers identifiés, nous dénombrons 39 blessés

Animaux sauvages heurtés, tués accidentellement ou trouvés péris

	2007		2008	
	tués accidentellement	trouvés péris	tués accidentellement	trouvés péris
Chevreaux	604	39	679	15
Renards	247	29	222	21
Blaireaux	87	12	85	4
Sangliers	71	1	91	3
Lièvres	32	0	22	2
Oiseaux divers	15	0	5	0
Buses	10	2	15	1
Eperviers	0	0	1	0
Hérons	2	0	1	0
Fouines	0	1	1	0
Chamois	4	1	2	0
Cerfs	5	1	7	0
Castor	1	0	0	0
Inconnus	30	1	32	2
Totaux	1108	87	1163	48

Prévention routière

Année scolaire 2007 / 2008 (01.07.2007 – 30.06.2008)

Leçons / Cours / Conférences / Formation / Visites

Nombre de personnes concernées en :	2006 - 2007	2007 - 2008	Différence
Ecoliers des classes enfantines à la 9e année	40'733	35'900	- 11.87 %
Apprentis de 3e année	3'063	3'780	+ 23.41 %
Mineurs suite à un prononcé	309	241	- 22.01 %
Candidats à l'examen cyclomoteur et véhicules catégorie G et scooter	270	390	+ 44.44 %
Patrouilleurs scolaires et adultes	415	306	- 26.27 %
Divers (sapeurs-pompiers, Association suisse des enseignants de la technique automobile, visites au centre de la Blécherette, cours TCS, simulateur, etc...)	3'388	1'874	- 44.69 %
Total	48'178	42'491	- 11.80 %

« **Portable en mains...** » (mars et avril)

« **Rentrée scolaire** » (fin août, début septembre)

« **Opération coup de poing** » (fin décembre)

Major Jacques Marchand

Commandant de la
gendarmerie a.i

- Développer les principes acquis en matière de sécurité personnelle
- Assurer une présence visible et rassurante lors de manifestations populaires à risques
- Pérenniser nos opérations liées à la délinquance itinérante (analyses CICOP)
- Maintenir notre action sur la délinquance routière
- Campagnes de prévention ciblées

Questions