

## Le prodige vaudois du volant, Sébastien Buemi, invite à lever le pied!

**A l'enseigne de "La route n'est pas mon circuit", le vaudois Sébastien Buemi, pilote de Formule 1 chez Toro Rosso depuis 2009, s'est associé à la campagne de prévention routière "La route n'est pas mon circuit", menée conjointement par la Police cantonale vaudoise, les polices municipales du canton et la section Vaud du TCS.**

Virtuose du volant depuis son plus jeune âge, le pilote de Formule 1 vaudois Sébastien Buemi s'est fait l'emblème de la campagne d'affichage "La route n'est pas mon circuit", lancée ces jours par la Police cantonale vaudoise, les polices municipales du canton et le TCS, section Vaud. Depuis son plus jeune âge au volant de quatre roues capables d'atteindre des vitesses élevées, le pilote manœuvre aujourd'hui un bolide atteignant, en ligne droite, plus de 300 km/h. C'est pourquoi il sait trop bien à quel point il peut être dangereux de confondre circuit et route ouverte à tous.

Sébastien Buemi est né le 31 octobre 1988 à Aigle, dans le canton de Vaud. Après des débuts fulgurants en karting, il décroche au fil des années plusieurs titres nationaux et internationaux. Il touche son premier volant en monoplace en 2004 dans le championnat d'Allemagne de Formule BMW, puis accède en 2006 au championnat de Formule 3 Euro Series. Dans cette catégorie, il s'affirme comme l'un des pilotes les plus brillants du plateau. Après s'être aguerri encore quelques années dans diverses monoplaces, ses efforts et son talent sont reconnus et se concrétisent par l'accession au prestigieux championnat de Formule 1 au sein de la Scuderia Toro Rosso. Il est ainsi devenu le quatrième plus jeune pilote à inscrire un point en championnat du monde de la catégorie.

Dans le courant du mois d'avril, près de 1'800 affiches au format mondial seront placées dans près de 350 communes du canton de Vaud afin de sensibiliser les automobilistes circulant sur les routes vaudoises aux dangers de la vitesse et de l'absence de ceinture de sécurité.

### **Le respect de la vitesse et l'usage de la ceinture de sécurité permettent d'éviter des drames**

Les chiffres des accidents de la route sont éloquentes. L'an dernier, dans le canton de Vaud, 36 personnes ont perdu la vie à bord d'un véhicule. La vitesse est la cause principale de ces accidents mortels (32% des cas). En 2010, 11 victimes n'étaient pas protégées par leur ceinture de sécurité. Ne pas s'attacher multiplie par 27 le risque d'être tué lors d'un accident grave!

Lausanne, le 31 mars 2011

### **Renseignements:**

*Jean-Christophe Sauterel, officier de presse. Police cantonale vaudoise, 021 644 80 22 ou 079 705 29 91*

*Philippe Fuellemann, secrétaire général TCS Vaud, 021 863 32 26 ou 079 336 76 01*



## **Campagne de prévention routière "La route n'est pas mon circuit"**

### **Partenaires:**

Sébastien Buemi, pilote de Formule 1

Antoine Buemi, Gachnang SA, Aigle

TCS Section vaudoise, Philippe Fuellemann, secrétaire général

Sansinterdit, communication & events, Stephan Deglon, directeur

Police cantonale vaudoise, brigade de prévention routière

Polices municipales vaudoises

# « La route n'est pas mon circuit »

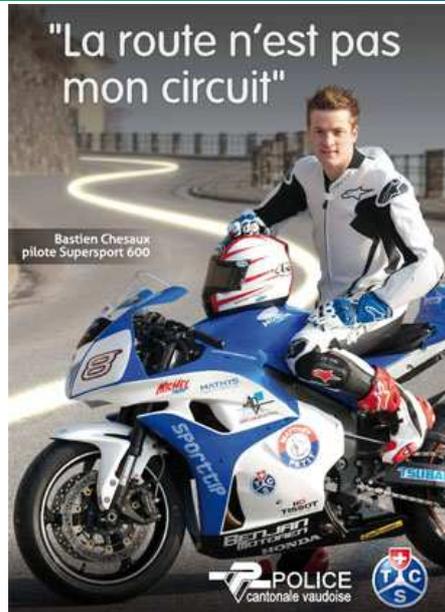
## Campagne de prévention 2011

Centre de la Blécherette,  
jeudi 31 mars 2010

## Accidents mortels et suicides

Année	Nombre total des tués	Suicides	Victimes
2005	45	1	44
2006	37	1	36
2007	38	3	35
2008	43	1	42
2009	43	0	43
2010	37	1	36

## Campagne de prévention 2010



## Accidents mortels de motos en 2010

### 9 accidents mortels impliquant des motards

- 7 entre 06h00 et 18h00
- 2 entre 18h00 et 06h00
- 8 hors localités
- 1 en localité

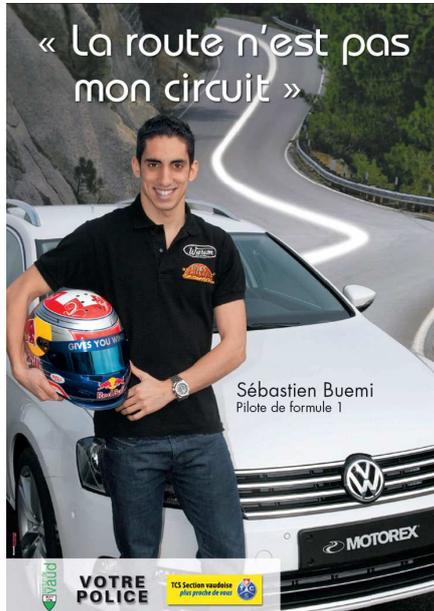
### Responsabilité

- 7 accidents dont le motard est responsable
- 2 accidents où le motard n'est pas responsable

### Personnes décédées :

- 7 motards responsables ou partiellement responsable
- 1 motard non responsable
- 1 passagère (le conducteur non responsable est blessé)
- 1 piéton (motard non responsable)

## Campagne de prévention 2011



TCS Section vaudoise  
plus proche de vous

vaud  
VOTRE  
POLICE

TCS Section vaudoise  
plus proche de vous

POLICE  
cantonale vaudoise

## Accidents de la circulation

### Résumé chiffres vaudois 2009 / 2010

Années	2009	2010	%
Véhicules immatriculés	567'476	583'707	+ 2.86
Accidents	5'301	5'206	- 1.80
Blessés	2'543	2'556	- 1.20
Tués	43	36	- 16.30
Ivresses sans accident	3'801	3'700	- 2.60
Permis de conduire retirés par le Service des automobiles	9'733	10'579	+ 8,70

TCS Section vaudoise  
plus proche de vous

POLICE  
cantonale vaudoise

« Le respect de la vitesse et l'usage de la ceinture de sécurité permettent d'éviter des drames »

La vitesse est la principale faute à l'origine des accidents mortels (32 % des cas), suivie de l'inattention

En 2010, 11 victimes n'étaient pas protégées par leur ceinture de sécurité

Utilisation de la ceinture de sécurité

	Conducteurs et passagers	Blessés	Tués
Protégés par la ceinture	8 004	1 383 ↓ 17,3 %	8 ↓ 0,1 %
Pas attachés	412	104 ↓ 25,2 %	11 ↓ 2,7 %

**Ne pas s'attacher = 27 x plus de risque d'être tué !**

## Accidents de la circulation

### Constats de la gendarmerie et des polices municipales

Année	2006	2007	2008	2009	2010	Moyenne (de 2006 à 2009)	Evolution Moyenne / 2010	Evolution 2009 / 2010
Total des accidents	5236	5684	5318	5301	5206	5385	-3.3%	-1.8%
Dommages matériels (DM)	3112	3390	3275	3269	3225	3261	-1.1%	-1.3%
Blessés légers (BL)	1813	1960	1725	1714	1618	1803	-10.3%	-5.6%
Blessés graves (BG)	274	298	280	276	329	282	16.7%	19.2%
Mortels (M)	37	36	38	42	34	38	-10.5%	-19.0%

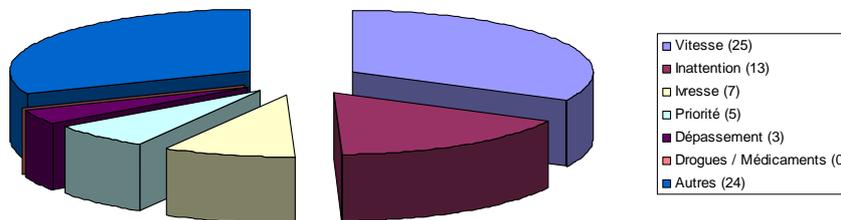
Total des victimes	2759	2915	2687	2586	2556	2737	-6.6%	-1.2%
Blessés légers (bl)	2418	2552	2324	2233	2155	2382	-9.5%	-3.5%
Blessés graves (bg)	304	325	321	310	365	315	15.9%	17.7%
Personnes tuées (t)	37	38	42	43	36	40	-10.0%	-16.3%

Note : 14 accidents mortels dont le conducteur est seul en cause

## Accidents mortels de la circulation

### Fautes relevées dans les accidents mortels

Constats : 34 par la gendarmerie et 2 par les polices municipales



36 accidents impliquant 63 éléments  
77 fautes relevées (maximum 3 par élément)

## Principales fautes de circulation

Nature de la faute	2006	2007	2008	2009	2010	Evolution de 2009 à 2010
Vitesse inadaptée	1947	2048	1799	1357	1439	6.0 %
Inattention	1727	1886	1438	1425	1431	0.4 %
Inobservation de la priorité	998	1048	908	923	871	-5.6 %
Ivresse	794	870	867	863	831	-3.7 %
Changement de direction incorrect	395	411	350	404	466	15.3 %
Attitude fautive lors du stationnement	362	247	181	177	77	-5.6 %
Dépassement incorrect	332	342	260	259	288	11.2 %
Fatigue, surmenage	307	274	192	232	197	-15.1 %
Distance insuffisante en file	306	406	331	355	410	15.5 %
Inobservation des limitations de vitesse	306	320	277	251	240	-4.4 %
Marche arrière imprudente	271	368	311	398	384	-3.5 %
Faute du piéton	140	149	151	165	139	-15.7 %
Circulation à droite / à gauche et présélectionnement	121	133	116	111	150	35.1 %
Inobservation signalisation lumineuse	90	122	82	79	105	32.9 %
Véhicule défectueux	57	73	55	15	69	360.0 %

Note : un conducteur peut se voir attribuer jusqu'à 3 fautes (p.ex : influence de l'alcool, vitesse inadaptée aux conditions de la route et pneus usés)

## Accidents mortels de la circulation

### Victimes (sans suicides) Constats de la gendarmerie et des polices municipales

Par lieux	2009	2010
Autoroutes (206 km)	6	6
Grands axes (356 km)	18	7
Routes secondaires (1'772 km)	7	15
Localités	10	7
Autres	1	1
<b>Total</b>	<b>43</b>	<b>36</b>

## Les plus mauvais conducteur en 2010

Localité	(limitation à 30 km/h)	61 km/h
	(limitation à 50 km/h)	122 km/h
	(limitation à 60 km/h)	108 km/h
Hors localité	(limitation à 80 km/h)	202 km/h
Autoroute	(limitation à 80 km/h)	148 km/h
	(limitation à 100 km/h)	230 km/h
	(limitation à 120 km/h)	235 km/h

## Prévention routière

Année scolaire 2009 / 2010 (01.07.2009 – 30.06.2010)

### Leçons / Cours / Conférences / Formation / Visites

Nombre de personnes concernées en :	2008 - 2009	2009 - 2010	Différence
Ecoliers des classes enfantines à la 9e année	37'557	32'217	- 14.22 %
Apprentis de 3e année	3'537	3'339	- 5.60 %
Mineurs suite à un prononcé	212	108	- 49.06 %
Candidats à l'examen cyclomoteur et véhicules catégorie G et scooter	347	291	- 16.14 %
Patrouilleurs scolaires et adultes	400	305	- 23.75 %
Divers (sapeurs-pompiers, Association suisse des enseignants de la technique automobile, visites au centre de la Blécherette, cours TCS, simulateur, etc...)	1'994	5'186	+ 160 %
<b>Total</b>	<b>43047</b>	<b>41'446</b>	<b>- 3.72 %</b>

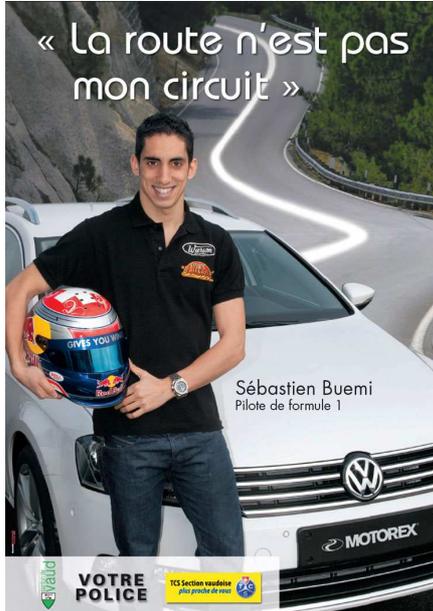
#### Campagnes de sécurité

- « Convois agricoles » (juillet) / 47 convois contrôlés
- « Rentrée scolaire » (septembre)  
Matériel diffusé : 6'000 lingettes pour pare-brise / Contrôles effectués : 347
- « Attaché à la vie », 16ème meeting international VW de Château-d'Oex (août)  
Simulateur "Voiture Tonneau" / 1'022 personnes sensibilisées
- « Action prévention & relations publiques », Villeneuve (août)  
Effets de l'alcool avec les lunettes "Fatal Vision" / 220 personnes sensibilisées
- « Attaché à la vie » (septembre)  
Simulateur "Voiture Tonneau" / 750 personnes sensibilisées
- « Motards », contrôles de vitesse (avril) / 114 motards contrôlés, 23 dénoncés
- « La route n'est pas mon circuit », à Mont-la-Ville (mai)  
1'557 affiches distribuées à 353 localités / 54 motards sensibilisés

#### Campagnes de sécurité

- « La route n'est pas mon circuit » avec Sébastien BUEMI,  
pilote de F1
- « La route n'est pas mon circuit », motards à Pâques avec  
FMS et en juin Moto Club Aigle
- « Rentrée scolaire », août
- « Véhicules agricoles », automne
- « Cours de conduite ISP », novembre à Payerne

« La route n'est pas  
mon circuit »



Sébastien Buemi  
Pilote de formule 1

« La route n'est pas  
mon circuit »

Campagne de prévention 2011