

2015 : Le nombre de victimes d'accidents de la route en baisse

La Police cantonale vaudoise constate une baisse des accidents de la route en 2015 (-3,1%) et une diminution significative du nombre de victimes (-14,3%). Avec 19 décès en 2015, le nombre de personnes tuées sur les routes vaudoises confirme la forte baisse de 2014. Bien que le nombre de tués ait diminué de 66% depuis 2004 et que le nombre d'accidents de la route baisse depuis 2012, il ne faut pas oublier qu'un accident s'est produit toutes les 2 heures et 4 minutes en 2015 dans le canton de Vaud.

Depuis 2004, le nombre de personnes tuées sur les routes vaudoises a fortement diminué. Il est passé de 56 en 2004, à 20 victimes en 2014 et enfin 19 en 2015. Ce dernier chiffre correspond à une baisse de 66% par rapport à 2004. De même, le nombre de blessés a diminué. En 2015, on constate 1'701 blessés, soit 286 de moins qu'en 2014. Malgré une baisse pour toutes les catégories d'usagers, les motards, avec 391 blessés (419 en 2014), restent des conducteurs et passagers exposés aux blessures légères et graves. De même, les cyclistes, avec 182 victimes, dont 3 tués et 179 blessés, demeurent des usagers de la route particulièrement vulnérables.

Pour la conseillère d'Etat Béatrice Métraux : « Cette baisse des victimes est réjouissante. Elle montre que la politique cantonale des trois piliers – éducation, prévention, répression – porte ses fruits. Il appartient donc aux autorités de la reconduire afin d'éviter au maximum décès et blessures sur les routes vaudoises. »

A Lausanne, les objectifs 2016 viseront à intégrer la sécurité routière dans une perspective plus large de sécurité publique. La police mènera des actions afin de détecter et dénoncer les chauffards, de lutter contre les comportements bruyants ou leurs causes. Une campagne de prévention sur l'utilisation du vélo en milieu urbain sera également menée.

Synthèse des statistiques de la circulation en 2015

Bien que le volume du trafic a poursuivi son augmentation sur les autoroutes et les routes cantonales et que le parc automobile vaudois a connu un accroissement de 1,87 % en 2015 (554'212 véhicules), le nombre total des accidents dans le canton est en baisse avec 4'258 cas (-136 cas / -3.1% par rapport à 2014). 18 de ces accidents ont eu une issue mortelle faisant 19 victimes (20 en 2014, soit une baisse de 5%).

Les causes principales d'accident dans le canton restent plutôt stables. En 2015, l'inattention (15%) et le non-respect des priorités (15%) prennent le pas sur la vitesse (12%) et l'alcool (11%). La problématique relative à la conduite sous l'emprise de l'alcool est plus perceptible avec la nouvelle méthodologie qui retient uniquement la cause principale de l'accident. En 2015, 3'392 personnes ont été interceptées pour ivresse sans accident lors de contrôles routiers, soit 1'561 pour ivresse non qualifiée (taux entre 0,50 & 0,79 o/oo) et 1'831 dont le taux était supérieur à 0,8 o/oo. Si le nombre de personnes interceptées a baissé depuis 2014 (-460 cas / -11.9%), les accidents ayant impliqué une personne ivre (conducteur / piéton) ont aussi diminué (-58 cas / -11.2%) avec 461 cas (519 en 2014).

Les contrôles de vitesse avec un radar mobile effectués par la Gendarmerie ont été moins nombreux, passant de 2'250 en 2014 à 2'158 en 2015, dont 1'197 en localités - principalement suite aux demandes provenant des communes - et 851 hors localités. Le pourcentage des usagers dénoncés est en diminution avec 2.86% (3.30% en 2014) et quelque 1'730'624 véhicules contrôlés (2'004'813 en 2014). 128'076'450 de véhicules ont été contrôlés par les radars fixes (contrôles automatisés) et le pourcentage des usagers dénoncés sur les autoroutes reste de l'ordre de 0.13%.

A Lausanne, en 2015, le nombre d'accidents traités a encore diminué de 11% par rapport à 2014, avec 759 cas enregistrés. Les statistiques sont à leur plus bas en matière de fuites après accidents (228 cas -17%) et de personnes blessées (324 cas -1%). Les accidents impliquant des enfants piétons ont eux aussi diminué (11 cas -39%), alors qu'ils restent stables pour les adultes. Deux accidents mortels sont malheureusement à déplorer.

A Lausanne, 5'225 contrôles de vitesse ont été effectués en 2015 au moyen d'appareils mobiles (2013: 3'857 / 2014: 3'991). Lors de ces contrôles, 61'028 infractions ont été constatées (2013: 60'832 / 2014: 53'982), dont 6 ont été dénoncés pour crime de chauffard (2013: 13 / 2014: 15). 2,1% des conducteurs contrôlés circulaient à une vitesse trop élevée (2013: 3,9% / 2014: 3%). La plus haute vitesse mesurée était de 154 km/h à la route de Berne, limitée à 80 km/h. En parallèle, 3'605'000 usagers (+2,2%) ont été sensibilisés quant à leur vitesse par le biais de trois installations préventives d'indication spontanée.

Prévention : plus de 51'000 élèves sensibilisés et 10 millions de vues pour la campagne de prévention « Anastase le tour de magie »

Avec l'augmentation constante du nombre de véhicules sur les routes et autoroutes du canton, il est impératif de respecter les règles de circulation. C'est la raison pour laquelle les polices vaudoises assument leur tâche de répression tout en développant des campagnes et des actions de prévention touchant tous les usagers de la route.

La brigade de prévention routière de la Gendarmerie a sensibilisé 34'193 élèves allant des classes enfantines à la 11^{ème} année scolaire Harmos et comprenant également les apprentis de 3^{ème} année de toutes branches professionnelles confondues. La Police cantonale a organisé 17 actions de prévention, de la présence lors d'événements avec la Voiture Tonneau ou un stand (Road Test BMW, Acid'Days, etc.) à l'organisation, en partenariat avec le Service des Automobiles et de la Navigation (SAN) et le TCS, d'une journée de formation sur le circuit de Bresse pour les motards. De même, des actions ont été organisées avec de nombreux partenaires, comme la campagne pour la sécurité sur les chantiers, en collaboration avec la Direction Générale de la Mobilité et des Routes (DGMR), ou le Crash-Test, impliquant la DGMR, le SAN, le TCS, la REGA, le SMUR et le Service de Protection et Sauvetage Lausanne. En outre, dans le cadre de la police coordonnée vaudoise, des campagnes d'affichage, notamment pour la rentrée scolaire, l'inattention au volant et « Grattez...Augmentez votre sécurité », ont été développées. Ces campagnes incitaient les usagers de la route à adopter un comportement exemplaire et responsable, à respecter les limitations de vitesse, à faire usage de la ceinture de sécurité et à ne pas utiliser de téléphone sans dispositif mains-libres.

A Lausanne, le clip de prévention « Anastase le tour de magie », réalisé afin de sensibiliser sur l'inattention des piétons en milieu urbain, a enregistré un succès mondial, notamment au travers des plateformes WEB avec plus de 10 millions de vues. Huit autres campagnes spécifiques ont été menées à Lausanne, en lien notamment avec les vélos électriques et le bruit. Enfin, quelque 17'370 élèves des écoles lausannoises ont été sensibilisés quant aux bons comportements à adopter dans la circulation routière, dont près de deux tiers sur la piste du jardin de circulation de la Vallée de la Jeunesse.

Lausanne, le 10 mars 2016

Police cantonale vaudoise

Police municipale de Lausanne

Renseignements :

*Jean-Christophe Sauterel, Police cantonale, Chef direction prévention et communication
021 644 80 22 ou 079 705 29 91*

*Jean-Philippe Pittet, Police de Lausanne, Responsable communication et prévention,
021 315 33 55*

Bilan Circulation 2015

dans le canton de Vaud

Conférence de presse

Centre de la Blécherette, Lausanne
Jeudi 10 mars 2016

Intervenants

Madame Béatrice Métraux

Cheffe du Département des institutions et de la sécurité

Monsieur Jacques Antenen

Commandant de la Police cantonale vaudoise

Colonel Pierre-Alain Raémy

Commandant Police municipale Lausanne

Com princ Jean-Christophe Sauterel

Directeur prévention et communication de la Police cantonale vaudoise

Capitaine Dominique Rossi

Chef circulation de la Police cantonale vaudoise

Capitaine Michel Blanc

Chef de la sécurité du trafic et du stationnement, Lausanne

Madame la Conseillère d'Etat Béatrice Métraux

Cheffe du Département
des institutions et de la sécurité

Statistiques vaudoises des accidents 2015

4258

 Accidents en 2015

- 3.1% d'accidents
sur les routes vaudoises par
rapport à 2014

Principales causes d'accident



19

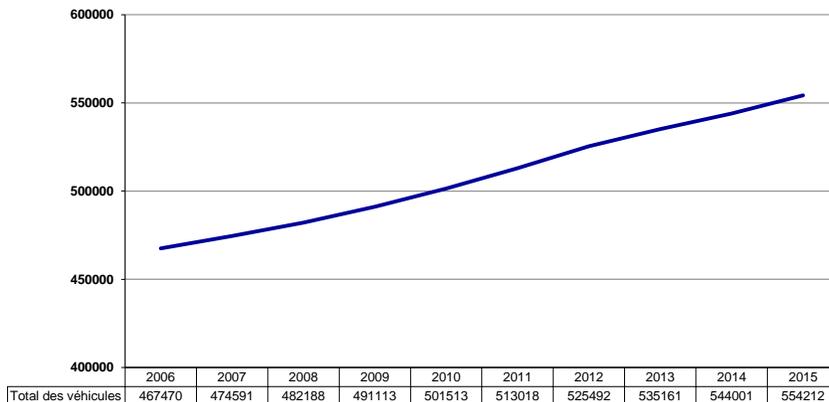
 Tués sur les routes vaudoises
en 2015

Monsieur Jacques Antenen

Commandant de la Police cantonale vaudoise

Véhicules immatriculés sur Vaud

Comparaison sur 10 ans



Remarques :

Les chiffres de la statistique vaudoise des années précédentes incluaient les cyclomoteurs, les bateaux ainsi que les plaques déposées aux Services des automobiles. Dès 2011 ces chiffres ne sont plus comptabilisés.

Nombre de victimes d'accidents mortels de 2004 à 2015



Fréquence des accidents en 2015

4258 accidents

un toutes les 2 heures et 04 minutes

- 3.1 % par rapport à 2014

1720 victimes

une toutes les 5 heures et 05 minutes

- 14.3 % par rapport à 2014

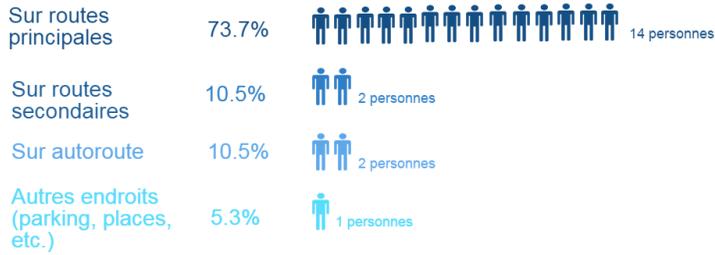
19 tués

un tous les 19 jours 5 heures et 04 minutes

- 5 % par rapport à 2014

19

Tués sur les routes vaudoises en 2015



Utilisation de la ceinture de sécurité

	Conducteurs et passagers	Blessés	Tués
 Protégés par la ceinture	7227	809	4
 Pas attachés	240	31	2

Inattention et accidents de la circulation

Le 27 octobre 2015, le TF a rendu un arrêt relatif à l'utilisation d'un téléphone mobile en conduisant (6B_1183/2014).

Points clés

- Une durée de 15 secondes n'est pas considérée comme un temps long dès l'instant que l'automobiliste maintient son regard sur la route
- Le TF a considéré que tenir son téléphone de la main gauche en gardant l'autre disponible n'affectait pas les réactions immédiates du conducteur
- Il n'est pas établi que le conducteur effectuait avec la main gauche une activité autre que de simplement tenir son téléphone
- **La situation aurait différente si le conducteur avait formellement manipulé son téléphone (par ex. composition d'un numéro, lecture d'un message)**

Inattention et accidents de la circulation

Conclusion

Il n'existe pas de raison de penser que le conducteur n'aurait pas en l'occurrence pu réagir immédiatement aux événements du trafic. Le maintien de son regard sur la route ainsi que l'absence de constat quant à une activité à proprement parler sur son téléphone portable ne permet pas de conclure que le conducteur a manqué à son devoir d'attention dû à la conduite.

-> **L'utilisation du téléphone portable au volant reste proscrite.**

638 Accidents dus à l'inattention en 2015

Soit, **15%** des accidents de la route

Colonel Pierre-Alain Raémy

Commandant de la
Police Municipale Lausanne

**Commissaire principal
Jean-Christophe Sauterel**

Directeur prévention et communication

La bonne conduite pour les NULS Janvier - Avril 2015



- 1600 affiches distribuées dans les communes et affichage SGA
- Brochures distribuées à plus de 400'000 usagers de la route en Suisse Romande
- Partenaires : Votre Police, TCS, DGMR et SAN

Crash-test 2015 25 mars



En sus des coûts humains,
4.2 milliards par an en
Suisse.

- **Combien coûte un accident à la collectivité:** Dévoiler les coûts réels d'un accident
- Crash-test dans des conditions réelles et pour la première fois en Suisse
- Dans le cadre de la campagne La Bonne Conduite
- Accident impliquant 2 véhicules suivi des différentes étapes d'une intervention : arrivée de la Gendarmerie, prise en charge par des ambulanciers, travail du médecin du SMUR, train de désincarcération et hélicoptère d'une victime par la Rega.
- Partenaires : Police cantonale vaudoise, TCS, DGMR, SAN, REGA, Service mobile d'urgence et de réanimation, et Service de Protection et Sauvetage Lausanne

Actions liées à La route n'est pas mon circuit

- Road Test BMW - 18 et 19 avril
- Acid' Days – 9 et 10 mai
- Action prévention Bresse – 16 et 17 juin
- Rencontre internationale de motards – 21 juin



Stand aux Acid'Days le 9 et 10 mai 2015



Stand à la Rencontre internationale de motards aux Mosses



Stand au Road Test BMW

Action prévention Bresse 2015

16 et 17 juin



Action motards, Circuit de Bresse



- 180 motards
- 1 jour gratuit de pilotage
- Expertise pratique et théorique des instructeurs moto du TCS, des experts techniques du SAN, ainsi que des motards instructeurs de la Police cantonale vaudoise
- Apprendre à connaître ses limites et celles de son engin
- Profiter de conseils de sécurité et technique des professionnels de la moto



Grégory Junod



Sébastien Suchet



Bastien Chesaux

Activités accessoires au volant - SMS Mai - juin 2015



- **Un SMS n'a jamais la priorité**
- Campagne avec un double pendant (répressif et préventif)
- Affichage SGA
- Durant deux semaines, la Gendarmerie avait pour ordre de porter une attention particulière aux infractions relatives à l'occupation accessoire et à l'utilisation d'un téléphone.
- Partenaires : Votre Police et TCS

Action «chantiers» Juin - juillet 2015



- **Respectez notre vie, nous protégeons la vôtre**
- Ciblé sur les pendulaires
- Plus de 2'000 flyers
- Collaboration avec les employés de la DGMR, participant à la sensibilisation des usagers interpellés
- 2'000 usagers sensibilisés
- Partenaires : Votre Police, Unia, entrepreneurs!



Sensibilisation effectuée par des gendarmes et des employés de la DGMR

Rentrée scolaire Août – septembre 2015



- **Roues arrêtées, enfants en sécurité**
- Retour en classe des écoliers permet de rappeler aux automobilistes leur responsabilité, notamment aux abords des passages de sécurité
- Actions de contrôles aux abords des écoles
- Env. 2'000 conducteurs/trices sensibilisés
- Partenaires : Votre Police, TCS, BPA et FSR

En Suisse en 2014, 489 enfants piétons de moins de 14 ans ont été blessés et 4 tués lors d'accidents de la route.

Grattez... Augmentez votre sécurité Décembre 2015

**GRATTEZ...
Augmentez votre sécurité!**



votrepolice.ch
urgences 117

- Rappeler aux automobilistes de dégager le pare-brise de la neige, mais aussi le toit, le capot, les dispositifs d'éclairage et les rétroviseurs
- Miser sur l'humour, reprenant le visuel de la Police cantonale neuchâteloise
- Météo clémente
- 1700 affiches
- 32.5 heures de contrôles, dans diverses régions du canton (Pays d'Enhaut, vallée des Ormonts, Jorat, etc.)
- 413 automobilistes touchés
- Une campagne de Votre Police

Actions avec la voiture tonneau



- Salon Juniors – 28 et 29 mars
- Tour du Pays de Vaud – 31 mai
- Journées inter-jeunes sapeurs-pompiers – 6 juin
- 50^{ème} Slalom automobile de Bière – 27 et 28 juin
- Portes ouvertes du CPNV (Centre professionnel du Nord vaudois) – 14 novembre

- Très apprécié en général
- Principalement pour les jeunes, mais activité adaptable pour les adultes (Tour du Pays de Vaud et Slalom automobile de Bière)
- Possibilités de coupler à d'autres ateliers, selon le public cible (Fatal-Vision, Fatal-Marijuana, Distract-a-match, questionnaire sur la signalisation routière, présentation du matériel)
- Les gendarmes présents répondent aux questions et distribuent des brochures pour compléter leur explication

Prévention routière Année scolaire 2014 / 2015

17 Actions de prévention

1994  heures de formation données

34'163  élèves sensibilisés dans **1815** classes

Prévention routière en 2016

Janvier-Mars

La Bonne conduite pour les Nuls : « L'intégration dans le trafic ».



Mars-Mai - *Nouveau*

Prévention cyclistes

- En lien avec le Tour du Pays-de-Vaud (mai)
- Actions de terrain, affichage, Salon du vélos et de la mobilité durable (mars)

Avril

La route n'est pas mon circuit: Actions de terrain, Acid'Days et affichage SGA

Salon Juniors: actions jeunes avec la voiture-tonneau et ateliers

Juin-Juillet

Sécurité sur les chantiers

Actions motos liées à La route n'est pas mon circuit: Rencontre des Mosses, Road Test BMW et Journées «trajectoires»(collaboration avec le TCS et le SAN)

Prévention routière en 2016

Août

Léman Rétro: actions automobilistes et motocyclistes

Actions Chevalier de la route

Rentrée scolaire : actions de terrain, flyers et affichage

Septembre

Slow Up : actions cyclistes

Octobre - *Nouveau*

Sécurité Piétons

Novembre

Actions en lien avec le CRPS Yverdon

Décembre

Grattez ... Augmentez votre sécurité

Changements méthodologiques

1. Le 01.01.2015, l'Office fédéral des routes (OFROU) a émis une nouvelle classification relative à la gravité des blessures, laquelle tient compte, notamment, de l'équivalent NACA*.

La saisie des blessés a été adaptée à cette classification.

Ce changement est susceptible d'avoir un impact sur la répartition des victimes entre blessés légers et graves. Il convient donc de relativiser les évolutions observées entre 2014 et 2015 concernant les victimes d'accidents.

2. Dans un but d'harmonisation avec les cantons romands, à compter de 2015, seule la cause principale de l'accident est retenue dans la statistique.

Dès lors, toute comparaison avec les brochures antérieures n'est pas pertinente.

* appréciation préhospitalière de la gravité des atteintes médicales ou chirurgicales selon une échelle de 0 (indemne) à 7 (décès).

Capitaine Dominique Rossi

Chef circulation

Accidents de la circulation

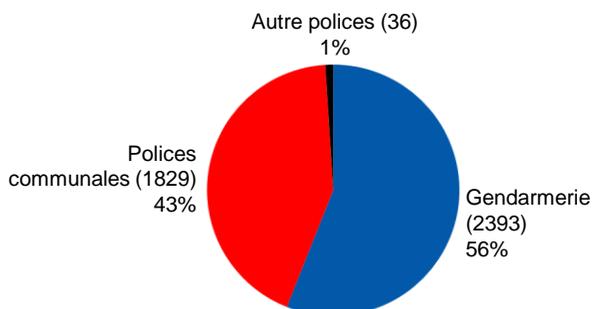
Constats de la gendarmerie et des polices municipales

Année	2011	2012	2013	2014	2015	Moyenne 2011-2014	Evolution moyenne 2015	Evolution 2014 – 2015
Total des accidents	4643	4702	4616	4394	4258	4589	-7.2%	-3.1%
Dommages matériels (dm)	2841	2944	2834	2785	2858	2851	0.2%	2.6%
Blessés légers (bl)	1463	1428	1331	1193	1042	1354	-23%	-12.7%
Blessés graves (bg)	308	300	417	396	340	355	-4.3%	-14.1%
Mortels (m)	31	30	34	20	18	29	-37.4%	-10%

Total des victimes	2302	2259	2325	2007	1720	2223	-22.6%	-14.3%
Blessés légers (bl)	1932	1901	1835	1569	1335	1809	-26.2%	-14.9%
Blessés graves (bg)	339	326	454	418	366	384	-4.7%	-12.4%
Personnes tuées (t)	31	32	36	20	19	30	-36.1%	-5%

Répartition des constats

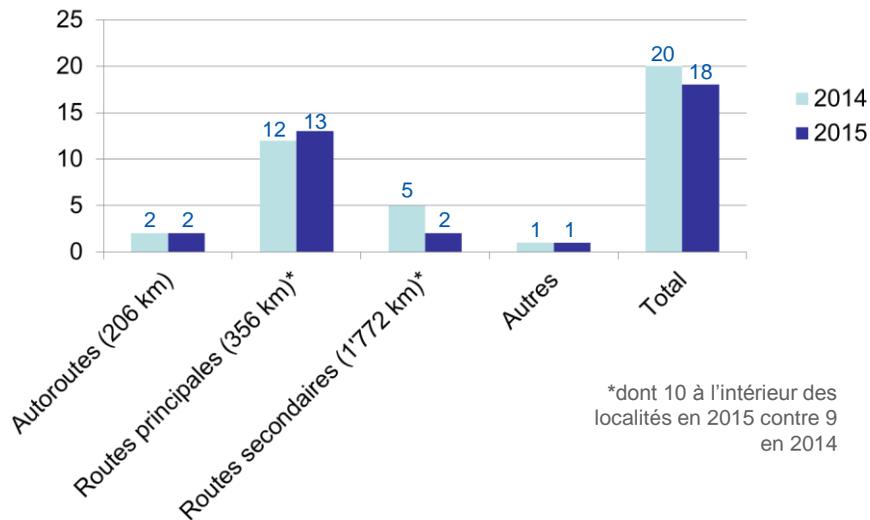
Répartition des constats entre la gendarmerie et les polices communales année 2015



Total des accidents dans le canton : 4'258
Accidents (36) sur VD traités par d'autres Corps :

GDM GE	5
GDM FR	9
Police militaire	19
Autres polices	3
Soit le 1%	

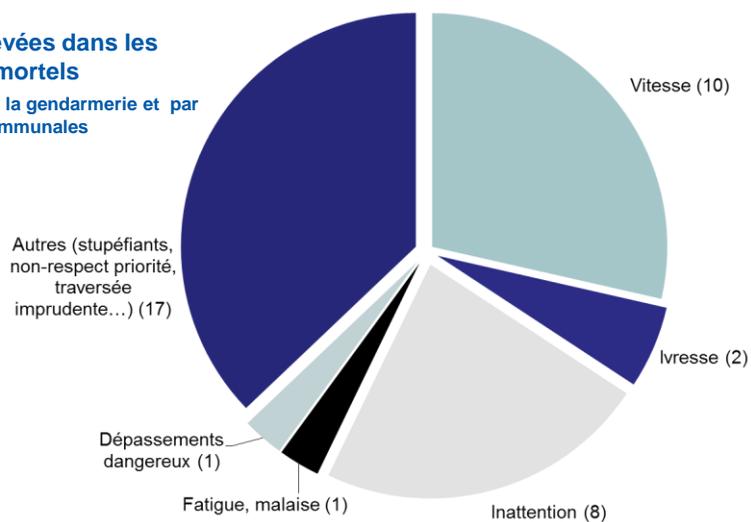
Accidents mortels de la circulation



Accidents mortels de la circulation

Fautes relevées dans les accidents mortels

Constats : par la gendarmerie et par les polices communales



Principales causes d'accident en 2015

Les 4 principales causes d'accident en 2015

15%

Inattention

12%

Vitesse

15%

Non-respect des priorités

11%

Alcool

Principales fautes de circulation

Nature de la faute	2011	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014 - 2015
Inattention	649	636	577	644	638	-0.9%
Vitesse inadaptée	547	641	589	431	480	11.4%
Inobservation de la priorité	723	702	658	740	620	-16.2%
Ivresse	679	646	597	519	461	-11.2%
Distance insuffisante en file	292	383	377	410	387	-5.6%
Changement de direction incorrect / préselectionnement	281	293	306	272	258	-5.1%
Marche arrière imprudente	308	288	305	271	272	0.4%
Dépassement incorrect	161	148	170	133	120	-9.8%
Fatigue, surmenage	143	146	140	146	152	4.1%
Inobservation des limitations de vitesse	42	18	28	18	34	88.9%
Circulation à droite / à gauche	106	92	85	69	96	39.1%
Attitude fautive lors du stationnement *	76	82	95	91	104	14.3%
Faute du piéton	70	70	64	41	55	34.1%
Inobservation signalisation lumineuse	78	68	51	66	50	-24.2%
Véhicule défectueux	7	8	21	29	16	-44.8%
Autres causes	482	481	553	514	515	0.2%

*Frein de stationnement pas ou mal serré, ouvertures imprudentes des portières côté trafic

Ivresse avec et sans accident

		2011	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014 – 2015
Accidents dont la cause principale était l'alcool	Nombre de conducteurs / piétons ivres	684	647	599	522	462	-11.5%
	Nombre d'accidents	679	646	597	519	461	-11.2%
Conducteurs interceptés lors des contrôles routiers, pour ivresse sans accident	Nombre de conducteurs dénoncés	3578	3519	3792	3852	3392	-11.9%

Ivresses et stupéfiants (sans accident)

Gendarmerie et polices communales

Ivresses non qualifiées (0,50 à 0,79 ‰) :	1'561
Ivresses qualifiées (0,80 ‰ et plus) :	1'831
Personnes soumises aux tests éthylomètres :	15'788
Personnes soumises aux tests drogues :	712
Conduite sous stupéfiants :	458

Accidents mortels de motos

5 accidents mortels impliquant des motocyclistes

- 2 entre 06h00 et 18h00
- 3 entre 18h00 et 06h00
- 2 hors localités
- 3 en localité

Responsabilité

- 4 accident dont le motocycliste est responsable ou partiellement responsable
- 1 accident où le motocycliste n'est pas responsable

Personnes décédées :

- 4 motocyclistes responsables ou partiellement responsables
- 1 motocycliste non responsable
- 0 passager

Accidents motocyclistes

Accidents de la circulation 2014 ayant impliqué des motocyclistes de plus de 25 KW

- **196 accidents**
- **253 motos impliquées***
- **Seuls en cause : 54 (27.5 %)**

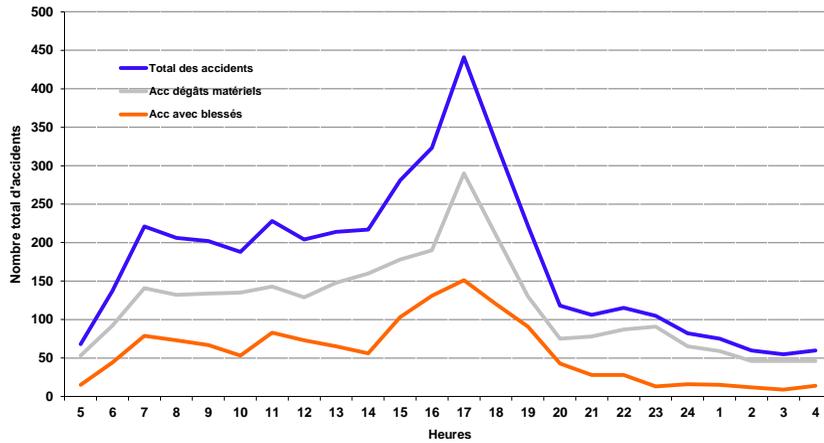
-Blessés légers	95
-Blessés graves	58
-Tués	3

Victimes passagers moto

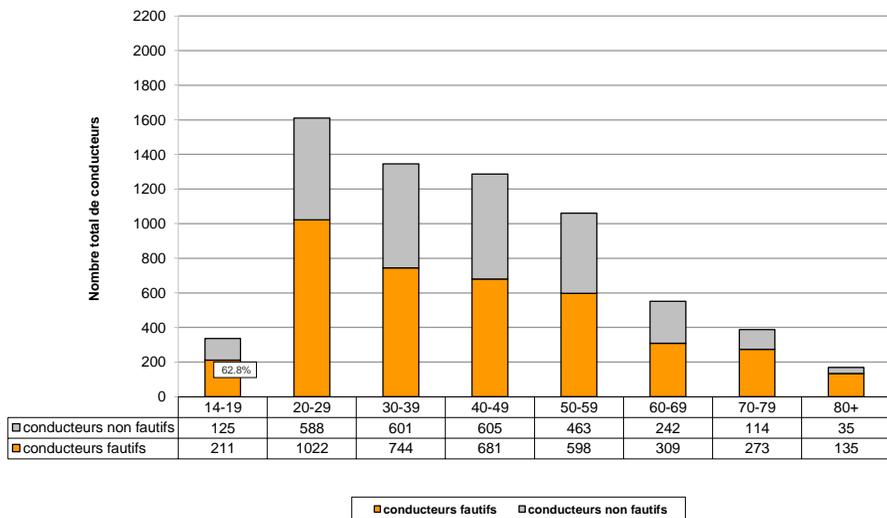
-Blessés légers	8
-Blessés graves	3

*dans 3 accident, il y avait plus d'une moto + 25 KW impliquée

Répartition des accidents selon l'heure



Répartition des conducteurs impliqués par tranche d'âge



Accidents concernant les piétons

		Blessés légers	Blessés graves	Tués
2013	Sur passage piétons	61	32	1
	Hors passage piétons	105	56	5
	Total piétons	166	88	6
2014	Sur passage piétons	68	24	3
	Hors passage piétons	74	45	3
	Total piétons	142	69	6
2015	Sur passage piétons	42	17	3
	Hors passage piétons	107	43	2
	Total piétons	149	60	5

Accidents mortels avec des piétons

Sur passage piéton

3 piétons tués

- 2 sur une route principale en localité
- 1 sur une route secondaire en localité

Hors passage piéton

2 piétons tués

- 1 sur une route principale en localité
- 1 sur une route secondaire en localité

Les plus mauvais conducteurs 2015

Localité	(limitation à 30 km/h)	56 km/h
	(limitation à 50 km/h)	112 km/h
	(limitation à 60 km/h)	108 km/h
Hors localité	(limitation à 60 km/h)	114 km/h
	(limitation à 70 km/h)	123 km/h
	(limitation à 80 km/h)	159 km/h
Autoroute	(zone de chantier / 60 km/h Fly-over)	150 km/h
Autoroute	(limitation à 80 km/h train-routier)	140 km/h
	(limitation à 100 km/h)	196 km/h
	(limitation à 120 km/h)	232 km/h

Bureau du radar & des amendes d'ordre

Chiffres principaux

Contrôles de vitesse

Fixes

365 jours/an et 24 heures/24

Mobiles

180 contrôles mobiles/mois

144'200 véhicules contrôlés/mois

Dénonciations

210'540 dénonciations par an (tous types radars confondus)

Soit : 200'893 Amendes d'ordre

9647 Contraventions, délits

17'000 Dénonciations

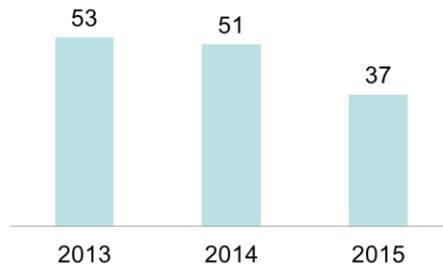
préfectorales suite à des amendes d'ordre non payées dans le délai

Proportion d'infractions

- 2.86% sur les radars mobiles
- 0.13% sur les radars fixes

Cas chauffards par axes

Année	Localité	Hors-localité	Semi- autoroutes	Autoroutes	Totaux
2013	4	28	7	14	53
2014	11	30	2	8	51
2015	6	18	0	13	37



Bureau du radar & des amendes d'ordre

Radars fixes	Points de contrôles	Radars
Autoroute	23	8
Autoroute chantier	5	2
Fly Over (Autoroute)	1	1
Localité (Mezières-Echallens)	4	2
Radars mobiles	-	6

Bureau du radar & des amendes d'ordre

Contrôles de vitesse automatisés

	Nombre de contrôles		Nombre de véhicules contrôlés		Dénoncés (régularisés et en cours)				Dénoncés	
					AO		PV		en %	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Autoroutes :	Continu	Continu	140'000'000	126'000'000	181'946	153'500	5'788	4'621	0.13	0.13
RC :	630j	664j	2'395'002	2'076'450	3'328	2'194	1'059	684	0.18	0.14
Totaux :			142'395'002	128'076'450	185'274	155'694	6'847	5'305	0.13	0.13

Bureau du radar & des amendes d'ordre

Contrôles de vitesse mobiles

	Nombre de contrôles		Nombre de véhicules contrôlés		Dénoncés (régularisés et en cours)				Dénoncés	
					AO		PV		en %	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Avec postes d'interception	40	24	29'151	28'581	942	637	254	61	4.10	2.44
En localités	1'228	1'197	496'319	531'694	27'286	22'532	2'251	1'857	5.95	4.59
Hors localités	819	851	504'443	615'160	11'871	13'502	2'095	1'755	2.76	2.48
Autoroutes	163	86	974'900	555'189	20'167	8'528	1'301	669	2.20	1.66
Totaux :	2'250	2'158	2'004'813	1'730'624	60'266	45'199	5'901	4'342	3.30	2.86

Bureau du radar & des amendes d'ordre

Amendes d'ordre (AO) encaissées

	Amendes délivrées			Montants encaissés en francs		
	2014	2015	Différence en %	2014	2015	Différence en francs
Postes de gendarmerie	3'453	2'065	- 40.20 %	273'780	207'570	- 66'210
Gendarmerie mobile	14'145	14'335	+ 1.34 %	1'405'305	1'515'456	+ 101'151
Bureau du radar & AO	207'582	169'122	- 18.53 %	18'997'913	18'522'167	- 475'746
Totaux	225'180	185'522	- 17.61 %	20'676'998	20'245'193	- 431'805

Contrôles effectués avec les installations fixes et mobiles sur les zones de chantiers autoroutiers en 2015

Contrôles continus de mai à octobre



	Contrôles mobiles	Contrôles fixes	Total
Nombre de contrôles	3	--	--
Nbre de véhicules contrôlés	27'481	8'987'074	9'014'555
Nbre de véhicules dénoncés	492	46'250	46'742
Retraits administratifs projetés	4	285	289
Vitesse la plus élevée relevée	125 km/h	--	--
Pourcentage d'infractions	1,79%	0,51%	0,52%

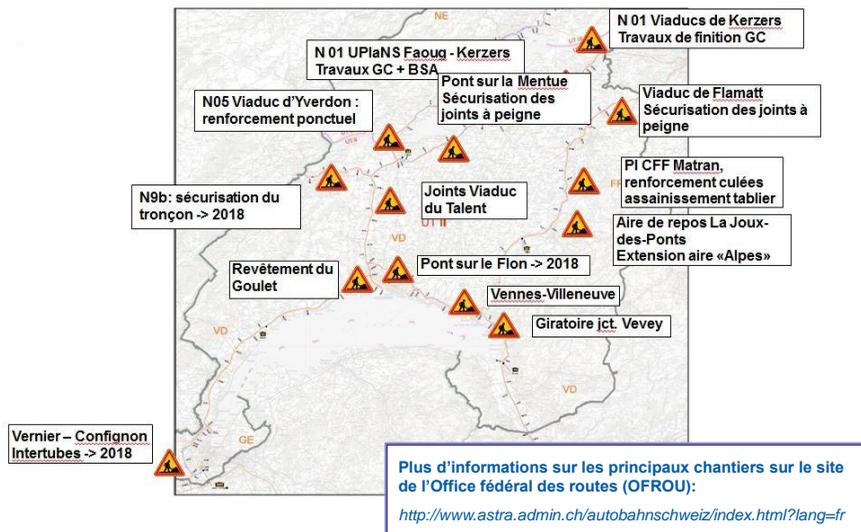
Délits de fuite ou omissions de la déclaration obligatoire

	2014	2015	Différence
Nombre total	1'375	1'294	-5.9 %
Conducteurs identifiés	1'136	1'051	-7.5 %

81.2% de probabilité d'être identifié lors d'un délit de fuite

	2014	2015
Services spéciaux		
- manifestations nautiques	40	24
- contrôles avec le service des automobiles et de la navigation	40	26
Enquêtes		
- levées de corps	10	7
Interventions diverses		
- personnes secourues	19	14
- recherches subaquatiques de personnes	15	13
- recherches non subaquatiques de personnes	21	11

Les chantiers prévus en 2015 / N1, N5, N9, N12



Récapitulatif des accidents sur l'autoroute A1 entre l'échangeur d'Ecublens (km 63) et Genève (km 21)

	2011	2012	2013	2014	2015
Km 21 à 63	209	238	248	240	279
Trafic moyen par jour	91'935	92'854	94'198	97'374*	97'294

*Selon comptage de Préverenges, moyenne calculée sur 10 mois, le compteur était en panne en janvier et février 2014

75 blessés légers
2 blessés graves
0 personne tuée

Sécurisation de la route cantonale Nyon – St-Cergue Accidents concernant les motards



Capitaine Michel Blanc

Chef de la Division Sécurité du trafic et
du stationnement, Lausanne



Bilan circulation Police de Lausanne 2015



L a u s a n n e

Bilan 2014, Police Municipale de Lausanne



Synthèse accidents 2015 Ville de Lausanne

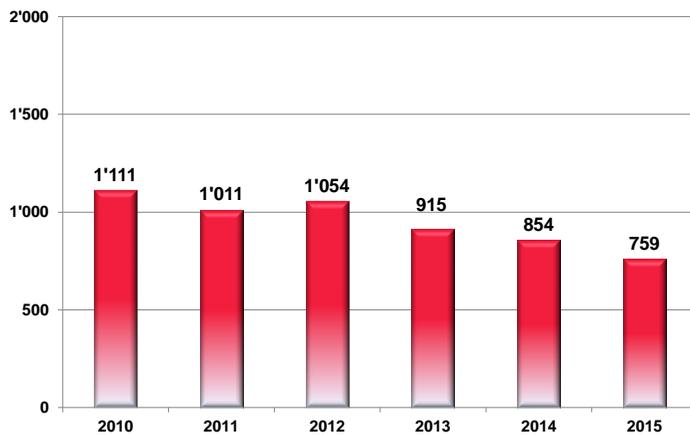
- Accidents  -11 %
- Blessés  -1 %
- Piétons victimes enfants  - 39 %
- Fuites  -17 %
- Accidents avec alcool  -35 %

L a u s a n n e

Bilan 2014, Police Municipale de Lausanne



Evolution du nombre de constats d'accidents



- 11%

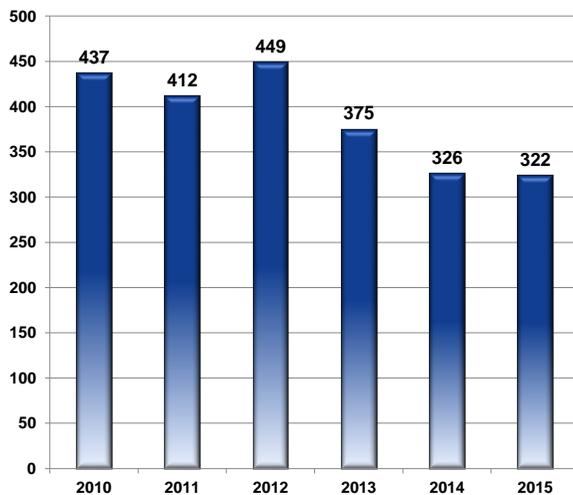
L a u s a n n e

Bilan 2014, Police Municipale de Lausanne

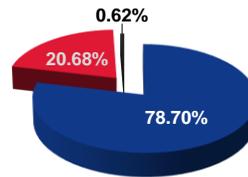


Evolution du nombre de blessés

Total de victimes 322



- 1%



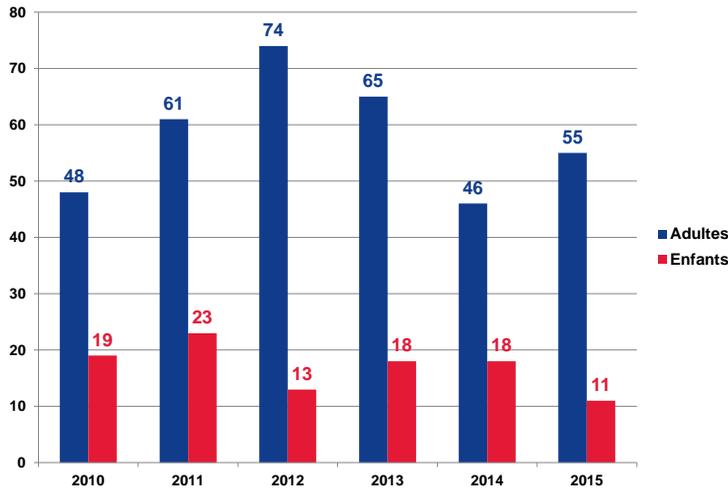
■ Blessés légers ■ Blessés graves ■ Tués

L a u s a n n e

Bilan 2014, Police Municipale de Lausanne



Evolution du nombre de piétons victimes



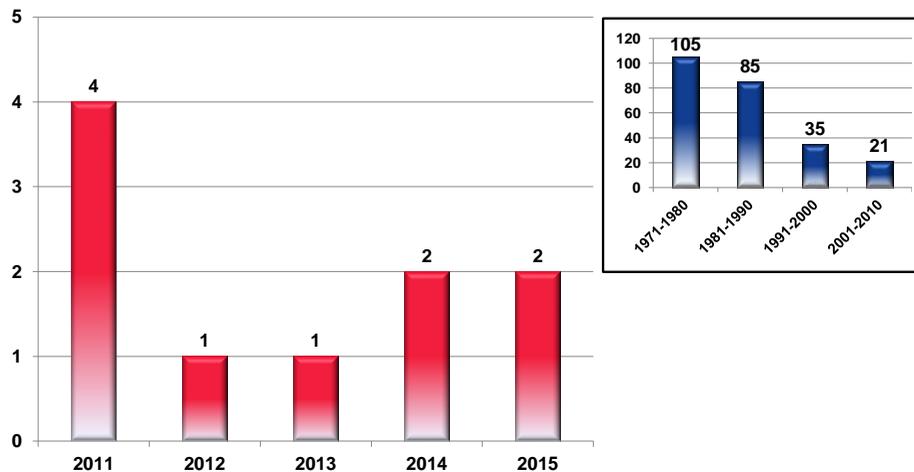
+ 3%

L a u s a n n e

Bilan 2014, Police Municipale de Lausanne



Accidents mortels

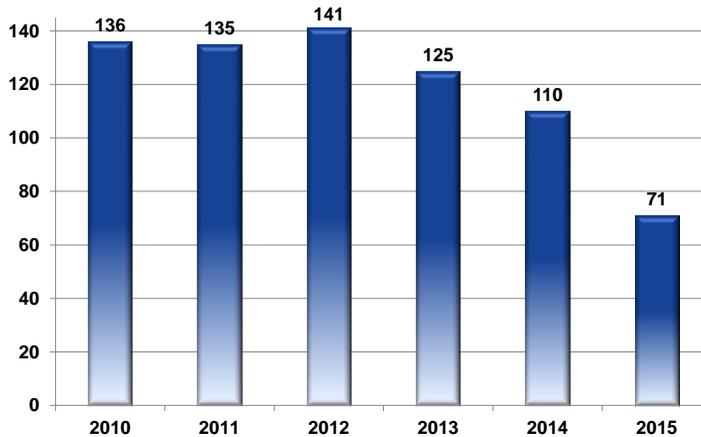


L a u s a n n e

Bilan 2014, Police Municipale de Lausanne



Accidents avec ivresse



Taux maximum décelé

2.94 ‰

L a u s a n n e

Bilan 2014, Police Municipale de Lausanne



Causes principales des accidents

1. Changements de voies intempestifs
2. Inattention et distraction
3. Refus de priorité

L a u s a n n e

Bilan 2014, Police Municipale de Lausanne



Principales caractéristiques d'un accident à Lausanne en 2015

- Conducteur de 30 à 39 ans
- Un mardi de juin entre 19h et 20h
- Au volant d'une voiture
- Sur une route sèche avec une bonne visibilité,
- Rue de Genève, route de Berne

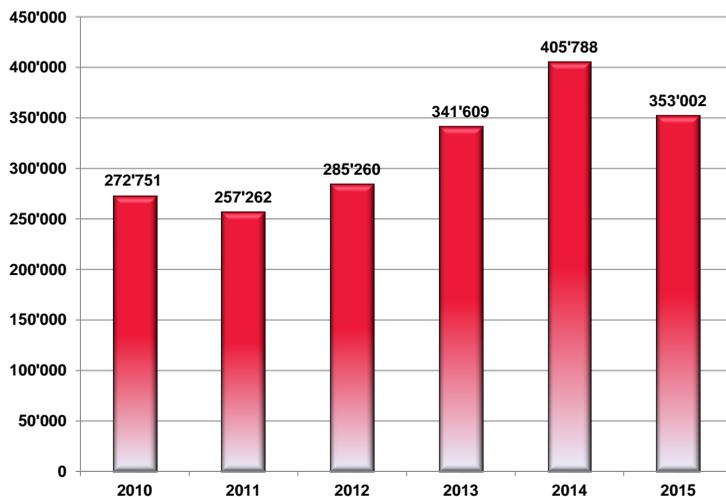
L a u s a n n e

Bilan 2014, Police Municipale de Lausanne



353'002 amendes d'ordre apposées

dont 186'115 pour des fautes de stationnement



L a u s a n n e

Bilan 2014, Police Municipale de Lausanne



Objectifs 2015 - bilan

Intégrer la sécurité routière dans une perspective de sécurité publique :

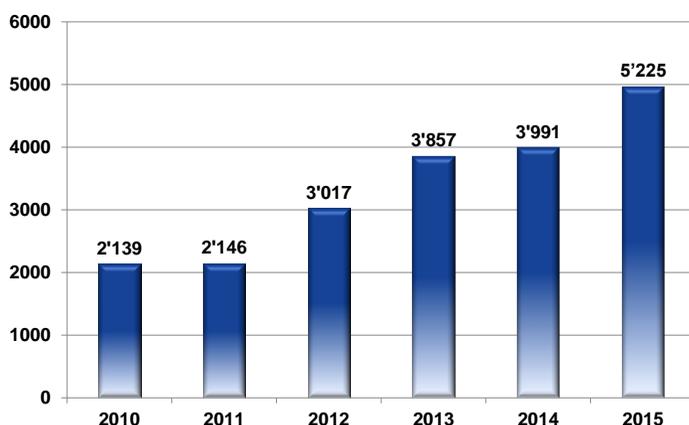
- 1. Maintien des contrôles de vitesse mobiles et fixes**
Détecter et dénoncer les chauffards
- 2. Contrôles de circulation sur la petite ceinture du centre ville**
Lutter contre les comportements bruyants
- 3. Renforcement de la Brigade de prévention routière**
Assurer la formation dans les nouveaux établissements
- 4. Elaboration de deux campagnes de prévention spécifiques**
Inattention des piétons et utilisation des vélos électriques

L a u s a n n e

Bilan 2014, Police Municipale de Lausanne



Nombre de contrôles de vitesse mobiles



- Vitesse maximale décelée: 154 km/h
- Pourcentage de conducteurs dénoncés: 2,1%
- Via Sicura: 6 chauffards sur 61'028 dénonciations

L a u s a n n e

Bilan 2014, Police Municipale de Lausanne



Installations préventives



3'605'000 usagers sensibilisés

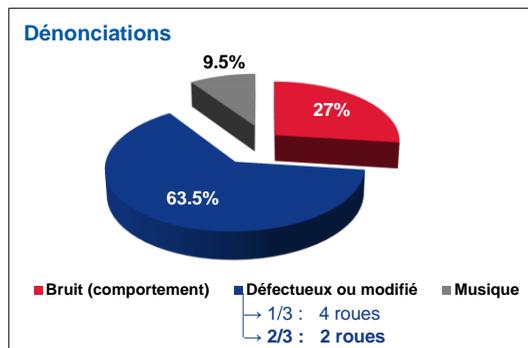
L a u s a n n e

Bilan 2014, Police Municipale de Lausanne



Contrôles de circulation sur la petite ceinture du centre ville

Juin à décembre 2015 : 233 dénonciations à la suite de contrôles nocturnes



15 octobre, contrôle spécial avec experts Service des automobiles :

- ▶ 34 véhicules contrôlés = 13 dénoncés (38%) et acheminés au SAN

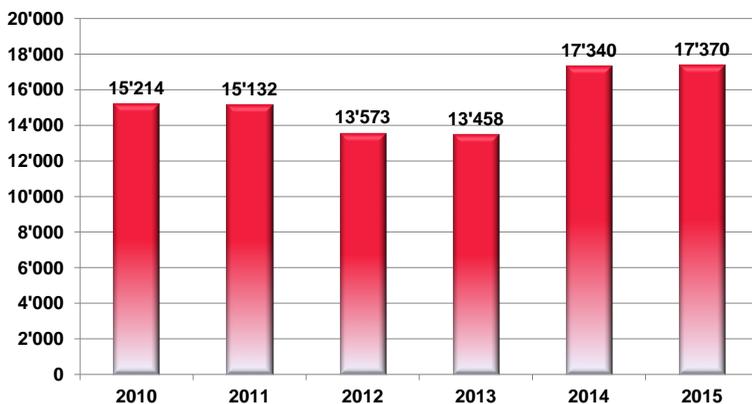
L a u s a n n e

Bilan 2014, Police Municipale de Lausanne



Renforcement de la Brigade de prévention routière: 1 policier supplémentaire

Elèves instruits par la prévention routière



L a u s a n n e

Bilan 2014, Police Municipale de Lausanne



Elaboration de deux campagnes de prévention spécifiques



L a u s a n n e

Bilan 2014, Police Municipale de Lausanne



Objectifs prioritaires 2016

Intégrer la sécurité routière dans une perspective de sécurité publique :

- 1. Exercer des contrôles de vitesse mobiles et fixes 24/24 h**
Détecter et dénoncer les chauffards
- 2. Maintenir les contrôles de circulation sur le centre ville**
Lutter contre tous comportements bruyants ou leurs causes
- 3. Participer aux actions coordonnées de prévention sur le plan cantonal**
Alcool, inattention, etc.
- 4. Elaborer deux campagnes de prévention spécifiques**
Comportement à vélo en milieu urbain et Libérez les carrefours

L a u s a n n e

Bilan 2014, Police Municipale de Lausanne



L a u s a n n e

Questions ?