Statistique vaudoise des accidents de la circulation

Rapport annuel 2017

Ce document est publié par la Police Cantonale Vaudoise (PCV) sur la base des extractions fournies par l'Office fédéral des routes (OFROU). Les données "brutes" sont fournies par la PCV à l'OFROU. Elles regroupent l'ensemble des cas portés à la connaissance d'un corps de police du canton de Vaud et ayant fait l'objet d'un rapport.

Police cantonale vaudoise – Direction Prévention et Communication
Centre de la Blécherette, 1014 Lausanne
Tél : +41 21 644 81 90
e-mail : presse.police@vd.ch – *web :* www.police.vd.ch

Statistiques 2017

Accidents de la circulation

4’625

accidents en 2017
avec un constat de police

-0.7 %

d’accidents sur les routes
vaudoises par rapport à 2016

-2.7 %

d’accidents avec victimes

Principales causes d’accidents

Inattention ou distraction

Vitesse inadaptée

Influence de l’alcool
Première cause
d’accidents mortels

Répartition des décès causés par les accidents de la route

7

7

6

1

TABLE DES MATIERES

1. Introduction 5
   1.1. Remarques méthodologiques 5
   1.2. Chiffres clés pour l'année 2017 5
2. Accidents de la circulation dans le canton de vaud 6
   2.1. Évolution temporelle des accidents de la circulation 6
   2.2. Tableau de l'évolution des accidents de la circulation 6
3. Causes principales des accidents 7
   3.1. Causes principales de l'ensemble des accidents 7
   3.2. Causes principales des accidents avec dommages matériels 7
   3.3. Causes principales des accidents avec victimes 8
   3.4. Évolution des causes principales des accidents avec victimes 8
   3.5. Répartition des causes principales selon la gravité des blessures 9
   3.6. Répartition des causes principales des accidents mortels 9
4. Répartition des accidents par corps de police 10
   4.1. Répartition des accidents par corps de police 10
   4.2. Tableau de la répartition des accidents par corps de police 10
5. Victimes d'accidents dans le canton de vaud 11
   5.1. Évolution temporelle du nombre de victimes 11
   5.2. Tableau de l'évolution du nombre de victimes 11
   5.3. Répartition des victimes selon le moyen de locomotion 12
6. Ivresse avec et sans accident 13
   6.1. Évolution temporelle des ivresses avec et sans accident 13
7. Annexes 14
   7.1. Glossaire méthodologique 14
      7.1.1. Catégories pour les causes 14
      7.1.2. Catégories pour les causes des accidents mortels 15
      7.1.3. Catégories pour les types de véhicules 16
   7.2. Parc de véhicules en circulation 17
   7.3. Extractions standards de l'Office fédéral des routes 18

1. INTRODUCTION

1.1. Remarques méthodologiques

Seuls les accidents survenus sur le territoire vaudois[1] et faisant l'objet d'un rapport de police sont présentés dans cette brochure. Il convient de souligner qu'un chiffre noir important existe concernant les accidents avec dommages matériels. En effet, nombreux sont ceux qui font l'objet d'un arrangement à l'amiable et ne sont donc pas comptabilisés dans les statistiques.

Le 01.01.2015, l'Office fédéral des routes (OFROU) a émis une nouvelle classification relative à la gravité des blessures, tenant compte de l'équivalent NACA[2]. La saisie des blessés a dès lors été adaptée à cette classification. Ce changement est susceptible d'avoir un impact sur la répartition des victimes entre blessés légers et graves. Il convient donc de relativiser la comparaison avec les données d'avant 2015 concernant les victimes d'accidents.

Blessé léger : sont réputées blessures légères, les atteintes mineures telles que les éraflures superficielles de la peau, sans perte de sang notable, ou de légères gênes dans les mouvements, qui n'empêchent toutefois pas la personne de quitter l'emplacement de l'accident par ses propres moyens. Un traitement ambulatoire en hôpital ou par le médecin peut être éventuellement nécessaire.

Blessé grave : sont considérées comme blessures graves, les atteintes importantes et visibles qui empêchent d'accomplir les activités domestiques normales, par exemple l'inconscience, une fracture osseuse ou un séjour hospitalier de plus d'un jour.

En outre, dans un souci d'harmonisation avec les cantons romands, seule la cause principale de l'accident est retenue dans la statistique depuis 2015. Ainsi, toute comparaison avec les brochures antérieures à 2016 n'est pas pertinente.

1.2. Chiffres clés pour l'année 2017

En 2017, 4'625 accidents ont été recensés par la police, dont 1'646 avec dommages corporels. Une légère diminution des accidents avec victimes (- 46 accidents, - 2.7%) est visible sur l'ensemble du territoire vaudois. Au total, 21 personnes ont été tuées sur les routes.

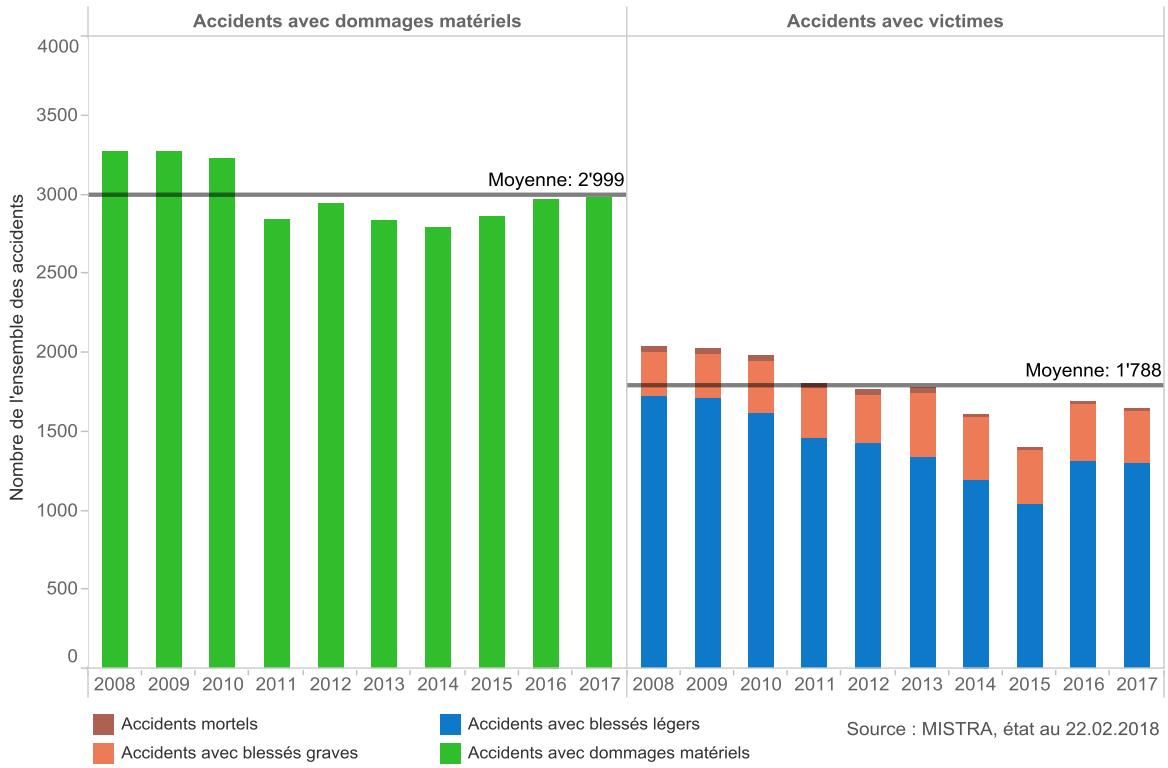
Pour l'ensemble des accidents de la route, l'« inattention ou la distraction » au volant représente la première cause principale. Cette cause est également la principale pour les accidents avec dommages corporels impliquant des victimes; alors que la cause principale des décès sur les routes est liée à la « vitesse inadaptée ». Concernant les accidents avec dommages matériels les principales causes sont dans l'ordre : la « vitesse inadaptée », l'« influence de l'alcool » et l'« inattention ou la distraction ».

[1] Excluant les enclaves territoriales fribourgeoises et genevoises

[2] Le code NACA est une appréciation pré-hospitalière de la gravité des atteintes médicales ou chirurgicales selon une échelle de 0 (indemne) à 7 (décès).

2. ACCIDENTS DE LA CIRCULATION DANS LE CANTON DE VAUD

2.1. Évolution temporelle de l'ensemble des accidents de la circulation



La moyenne est calculée sur les 10 dernières années (y.c. l'année d'intérêt).

En 2017, une légère diminution (- 46 accidents, - 2.7%) des accidents avec victimes est observée. Néanmoins, le volume de ces accidents reste proche des valeurs de 2016, mais en-dessous de la moyenne sur 10 ans et cela malgré l'augmentation du nombre de véhicules en circulation (quasi 100'000 véhicules de plus sur les routes depuis 2007). Le nombre d'accidents avec dommages matériels a légèrement augmenté (+ 12 accidents, + 4.0%) par rapport à l'année passée.

2.2. Tableau de l'évolution des accidents de la circulation

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	évolution 2016-2017
Accidents avec dommages matériels	3'272	3'265	3'225	2'842	2'944	2'834	2'785	2'858	2'967	2'979	0.4% (+12)
Accidents avec blessés légers	1'722	1'712	1'618	1'463	1'428	1'331	1'193	1'042	1'317	1'298	-1.4% (-19)
Accidents avec blessés graves	280	276	329	308	300	417	396	340	355	328	-7.6% (-27)
Accidents mortels	38	42	34	31	30	34	20	18	20	20	n.s (0)
Total	**5'312**	**5'295**	**5'206**	**4'644**	**4'702**	**4'616**	**4'394**	**4'258**	**4'659**	**4'625**	**-0.7% (-34)**

Source : MISTRA, état au 22.02.2018

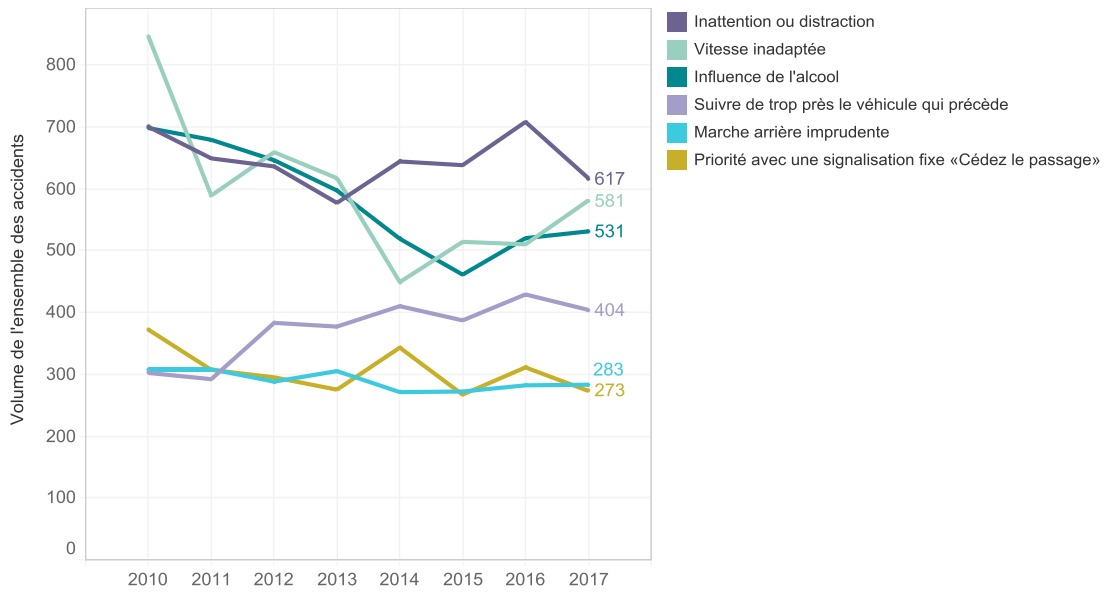
Les évolutions sont considérées comme non significatives (n.s) lorsque que la différence n'excède pas 10 unités d'une année à l'autre.

3. CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS

Seules les six premières causes de l'année 2017 sont illustrées dans les graphiques ci-dessous.

Il convient de souligner que la présentation du volume des accidents selon les causes ci-dessous n'est pas comparable avec le volume des accidents présenté dans les brochures antérieures à 2016, ainsi que dans les annexes. Pour connaître le détail des catégories de causes, se référer à l'annexe 7.1.1.

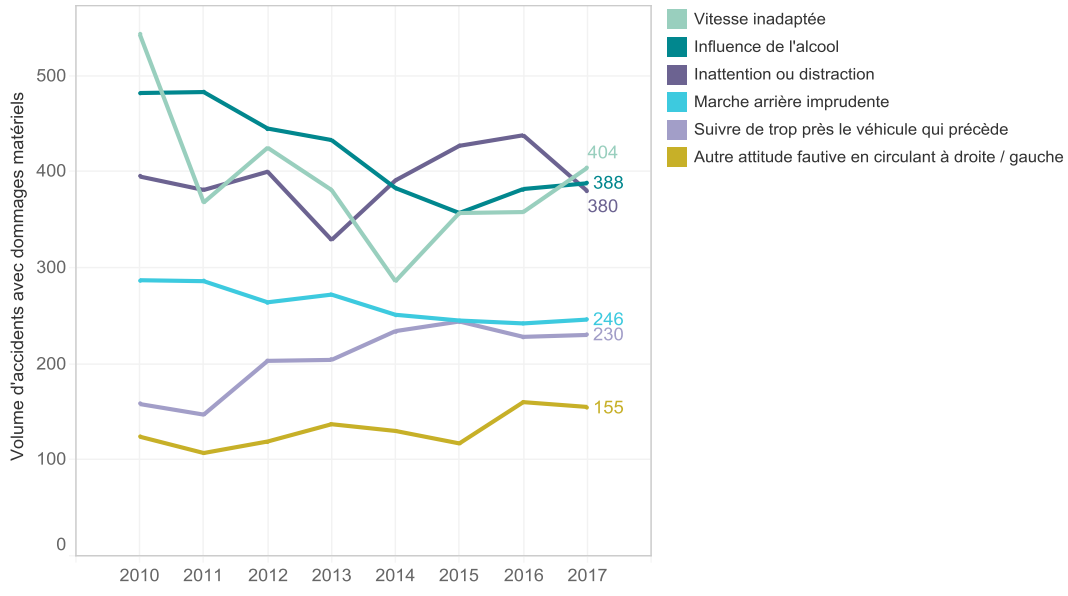
3.1. Causes principales de l'ensemble des accidents



Source : MISTRA, état au 22.02.2018

En 2017, la cause principale pour l'ensemble des accidents est l' « inattention ou la distraction », malgré la baisse. Entre 2016 et 2017, la « vitesse inadaptée » devient la deuxième cause la plus fréquente. L'« influence de l'alcool » est à la troisième place des causes d'accident et enregistre une augmentation du 14% en 2017.

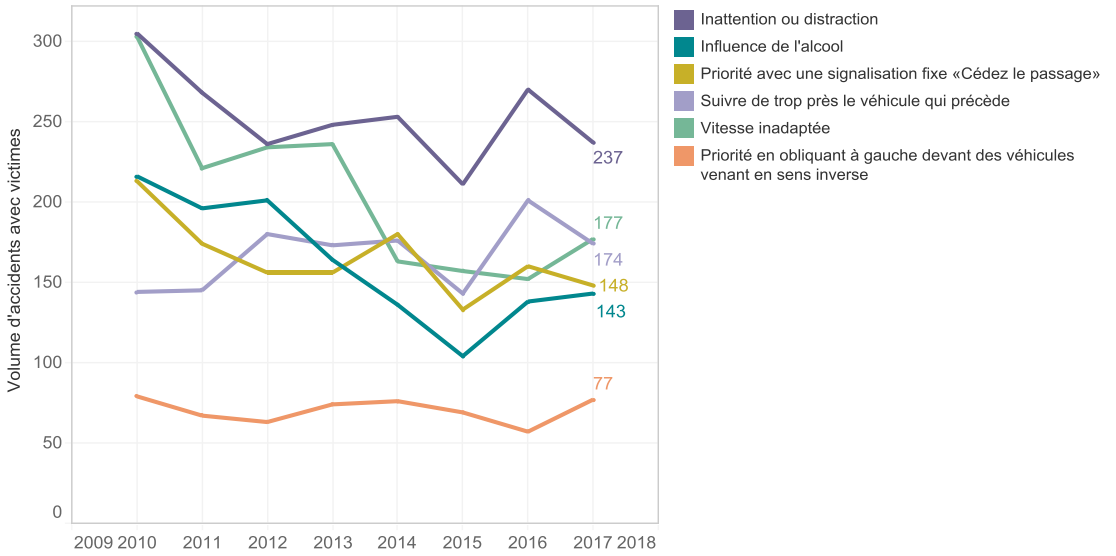
3.2. Causes principales des accidents avec dommages matériels



Source : MISTRA, état au 22.02.2018

En 2017, les trois premières causes des accidents avec dommages matériels sont tout d'abord la « vitesse inadaptée », puis l'« influence de l'alcool » et enfin l' « inattention ou la distraction au volant ».

3.3. Causes principales des accidents avec victimes



Source : MISTRA, état au 22.02.2018

Les trois premières causes principales avec victimes sont semblables à celles de 2016. En tête, l'« inattention ou distraction », la « vitesse inadaptée » et « suivre de trop près le véhicule qui précède.

La « vitesse inadaptée » marque une augmentation significative de près de 16% (+ 25 accidents), en devenant la deuxième cause d'accidents avec victimes en 2017.

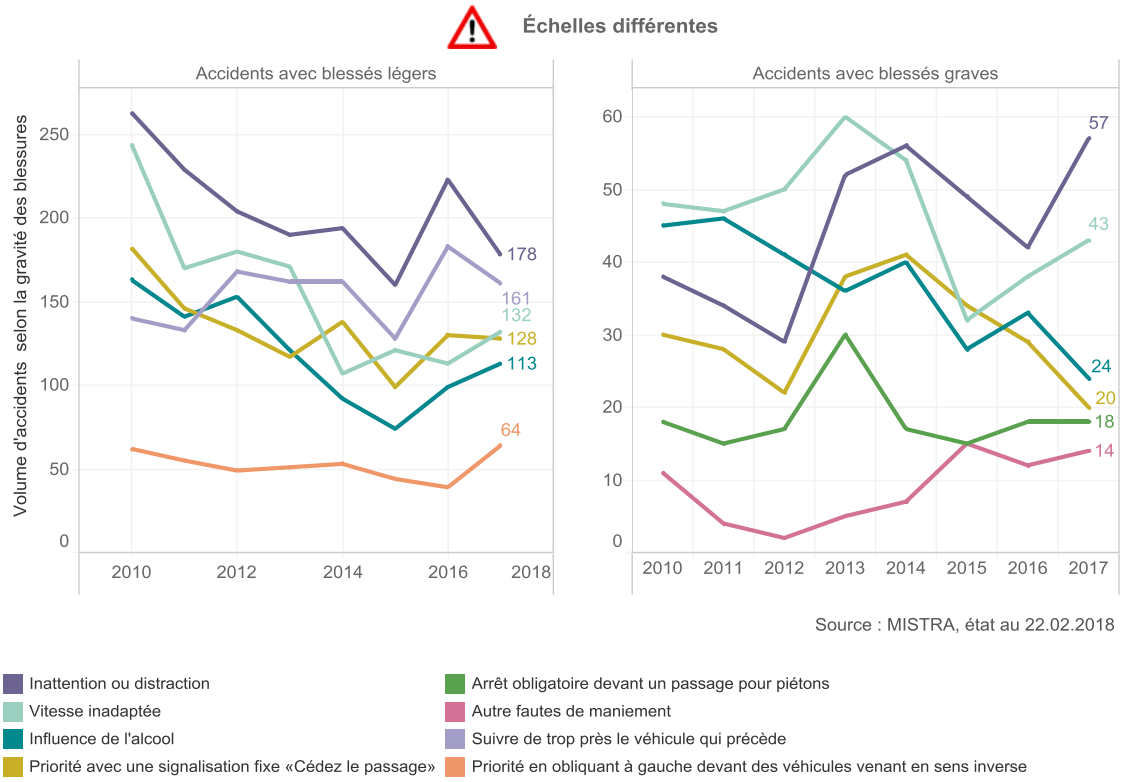
3.4. Évolution des causes principales des accidents avec victimes

	évolution 2016-2017
Inattention ou distraction	-12.2% (-33)
Vitesse inadaptée	16.4% (+25)
Suivre de trop près le véhicule qui précède	-13.4% (-27)
Priorité avec une signalisation fixe «Cédez le passage»	-7.5% (-12)
Influence de l'alcool	n.s (+5)
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	35.1% (+20)

Source : MISTRA, état au 22.02.2018

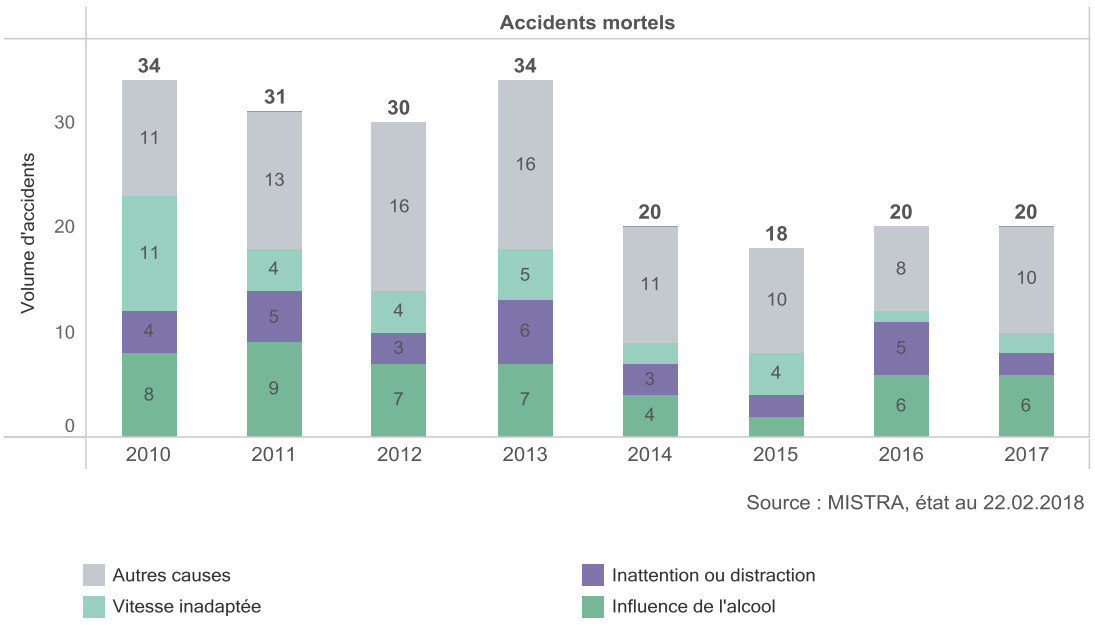
Les évolutions sont considérées comme non significatives (n.s) lorsque la différence n'excède pas 10 unités d'une année à l'autre.

3.5. Répartition des causes principales selon la gravité des blessures



L' « inattention ou la distraction » est la cause principale des accidents avec blessés légers et blessés graves en 2017. Les accidents avec des blessés graves causés par l'«inattention ou la distraction » ont augmenté par rapport à l'année passée (+ 35.7%, + 15 accidents). Toutefois, au vu du faible nombre d'accidents de ce type, cette augmentation est à relativiser.

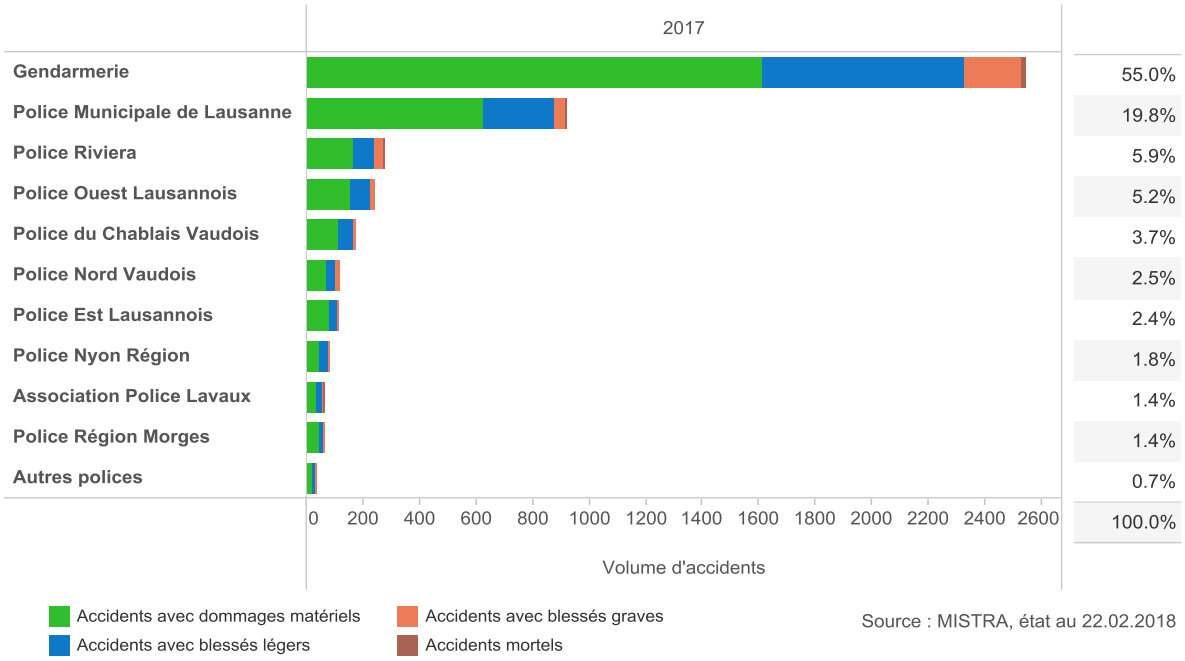
3.6. Répartition des causes principales des accidents mortels



Le graphique ci-dessus représente toutes les causes principales des accidents mortels survenus chaque année, contrairement aux graphiques précédents illustrant uniquement les accidents provoqués par les six premières causes. Pour connaître le détail, se référer à l'annexe 7.1.2. Comme en 2016, l'influence de l'alcool est la cause principale identifiée des accidents mortels.

4. REPARTITION DES ACCIDENTS PAR CORPS DE POLICE

4.1. Répartition des accidents par corps de police



Source : MISTRA, état au 22.02.2018

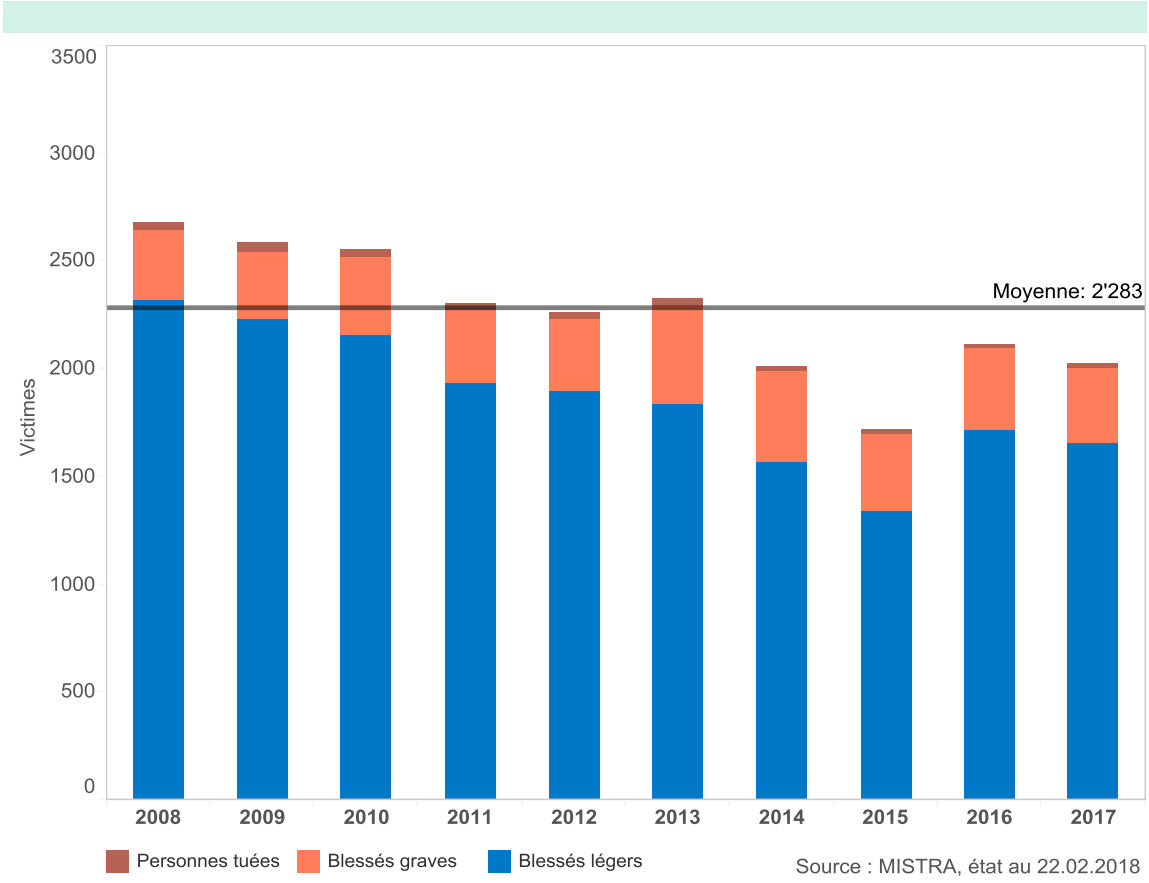
4.2. Tableau de la répartition des accidents par corps de police

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec blessés légers	Accidents avec blessés graves	Accidents mortels	**Total général**
Gendarmerie	**1'616** (63.5%)	**714** (28.1%)	**199** (7.8%)	**15** (0.6%)	**2'544** (100.0%)
Police Municipale de Lausanne	**628** (68.4%)	**250** (27.2%)	**37** (4.0%)	**3** (0.3%)	**918** (100.0%)
Police Riviera	**166** (60.6%)	**75** (27.4%)	**32** (11.7%)	**1** (0.4%)	**274** (100.0%)
Police Ouest Lausannois	**156** (64.5%)	**69** (28.5%)	**17** (7.0%)		**242** (100.0%)
Police du Chablais Vaudois	**115** (66.5%)	**48** (27.7%)	**10** (5.8%)		**173** (100.0%)
Police Nord Vaudois	**71** (61.2%)	**32** (27.6%)	**13** (11.2%)		**116** (100.0%)
Police Est Lausannois	**80** (70.8%)	**27** (23.9%)	**6** (5.3%)		**113** (100.0%)
Police Nyon Région	**46** (54.8%)	**31** (36.9%)	**7** (8.3%)		**84** (100.0%)
Association Police Lavaux	**34** (52.3%)	**25** (38.5%)	**5** (7.7%)	**1** (1.5%)	**65** (100.0%)
Police Région Morges	**44** (67.7%)	**20** (30.8%)	**1** (1.5%)		**65** (100.0%)
Autres polices	**23** (74.2%)	**7** (22.6%)	**1** (3.2%)		**31** (100.0%)
Total	**2'979** (64.4%)	**1'298** (28.1%)	**328** (7.1%)	**20** (0.4%)	**4'625** (100.0%)

Source : MISTRA, état au 22.02.2018

5. VICTIMES D'ACCIDENTS DANS LE CANTON DE VAUD

5.1. Évolution temporelle du nombre de victimes



La moyenne est calculée sur les 10 dernières années (y.c. l'année d'intérêt). En 2017, une légère diminution du nombre de victimes est visible.

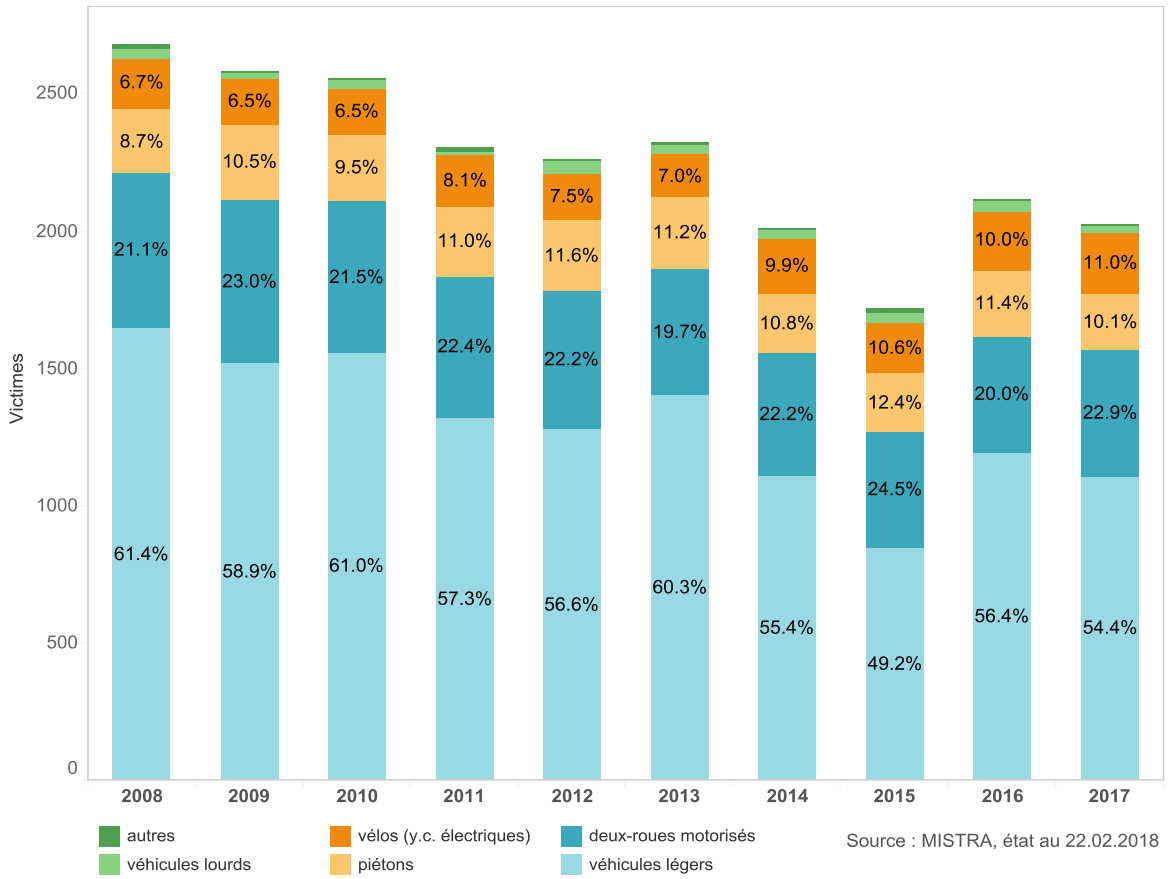
5.2. Tableau de l'évolution du nombre de victimes

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	évolution 2016-2017	
Blessés légers	2'320	2'231	2'155	1'932	1'901	1'835	1'569	1'335	1'716	1'654	(-62)	-3.6%
Blessés graves	321	310	365	339	326	454	418	366	378	350	(-28)	-7.4%
Personnes tuées	42	43	36	31	32	36	20	19	20	21	(+1)	n.s
Victimes	2'683	2'584	2'556	2'302	2'259	2'325	2'007	1'720	2'114	2'025	(-89)	-4.2%

Source : MISTRA, état au 22.02.2018

Les évolutions sont considérées comme non significatives (n.s) lorsque que la différence n'excède pas 10 unités d'une année à l'autre.

5.3. Répartition des victimes selon le moyen de locomotion

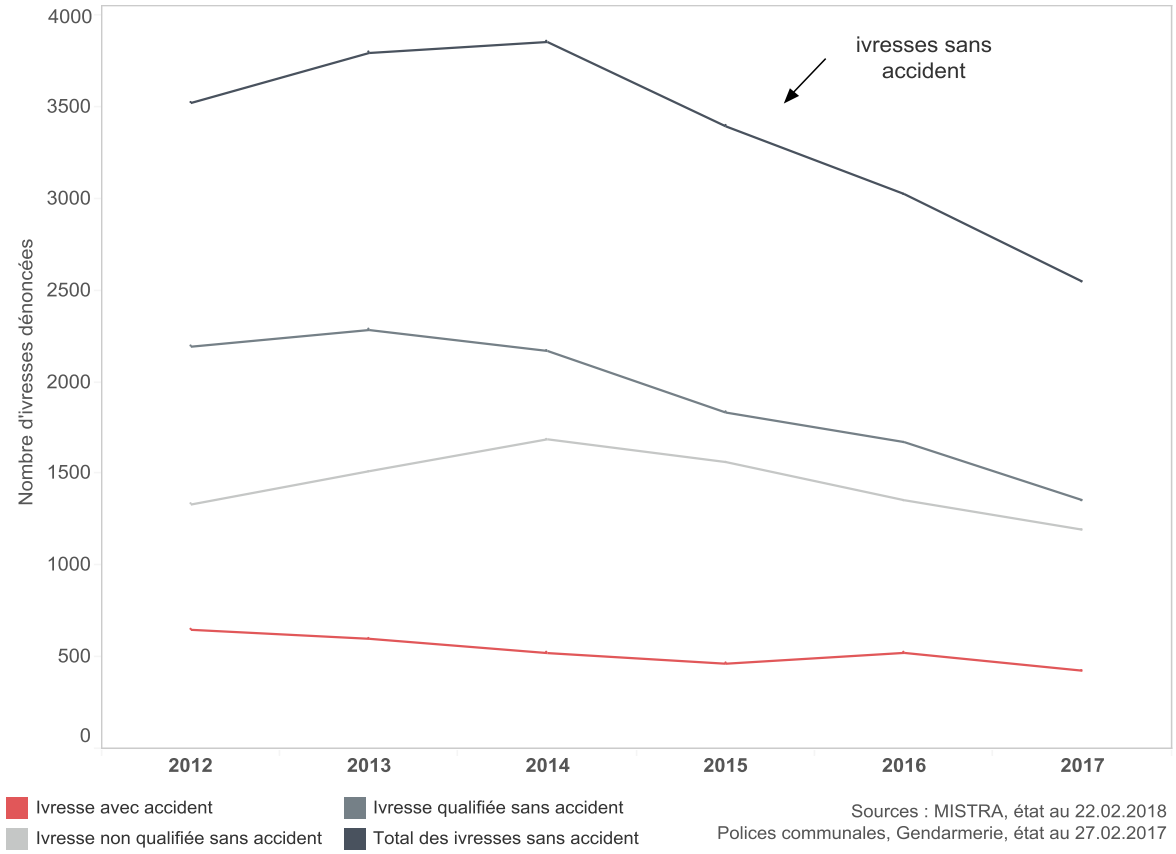


Pour le détail des catégories, se référer au tableau en annexe 7.1.3.

Il convient de souligner que les catégories diffèrent de celles présentées dans les extractions standards de l'OFROU et ne sont par conséquent pas comparables.

6. IVRESSE AVEC ET SANS ACCIDENT

6.1. Évolution temporelle des ivresses avec et sans accident



Le nombre d'ivresse avec et sans accident est en diminution depuis 2015. Néanmoins, la doctrine de saisie unifiée n'étant en vigueur que depuis 2017, ces valeurs sont présentées à titre indicatif.

7. ANNEXES

7.1. Glossaire méthodologique

7.1.1. Catégories pour les causes

Inattention ou distraction	Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction
	Distraction par la chute d'un objet (cigarette, etc.)
	Distraction par le maniement d'appareils électroniques (système de navigation, radio-émetteur, téléviseur, radio / cassettes / CD)
	Distraction par le maniement du téléphone
	Distraction par le réglage du chauffage, de l'aération, etc.
	Distraction par un animal dans le véhicule (insecte, chien, chat, etc.)
	Distraction par un passager
	Manque d'attention momentané
	Manque d'expérience pratique de la conduite
	Manque de connaissance de la route empruntée (y compris recherche des indications de direction)
Vitesse inadaptée	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse
	Poursuite, course
	Supérieure à la vitesse maximale autorisée ou signalée (chauffard)
	Vitesse inadaptée au tracé de la route (virage serré, etc.)
	Vitesse inadaptée aux conditions de la route (mouillée, gravillon, etc.)
	Vitesse inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	Vitesse inadaptée aux conditions du trafic
	Vitesse inadaptée lors d'un dépassement
	Vitesse inadaptée pour un véhicule avec remorque
Influence de l'alcool	Influence de l'alcool
	Influence de l'alcool (état du piéton)
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons	Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons
Autre attitude fautive en circulant à droite / gauche	Autre attitude fautive en circulant à droite / gauche ou dans le présélectionnement
Marche arrière imprudente	Marche arrière imprudente
Priorité avec une signalisation fixe «Cédez le passage»	Priorité avec une signalisation fixe «Cédez le passage»
Suivre de trop près le véhicule qui précède	Suivre de trop près le véhicule qui précède
Fatigue, état de faiblesse	Etat de faiblesse
	Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)

7.1.2. Catégories pour les causes des accidents mortels

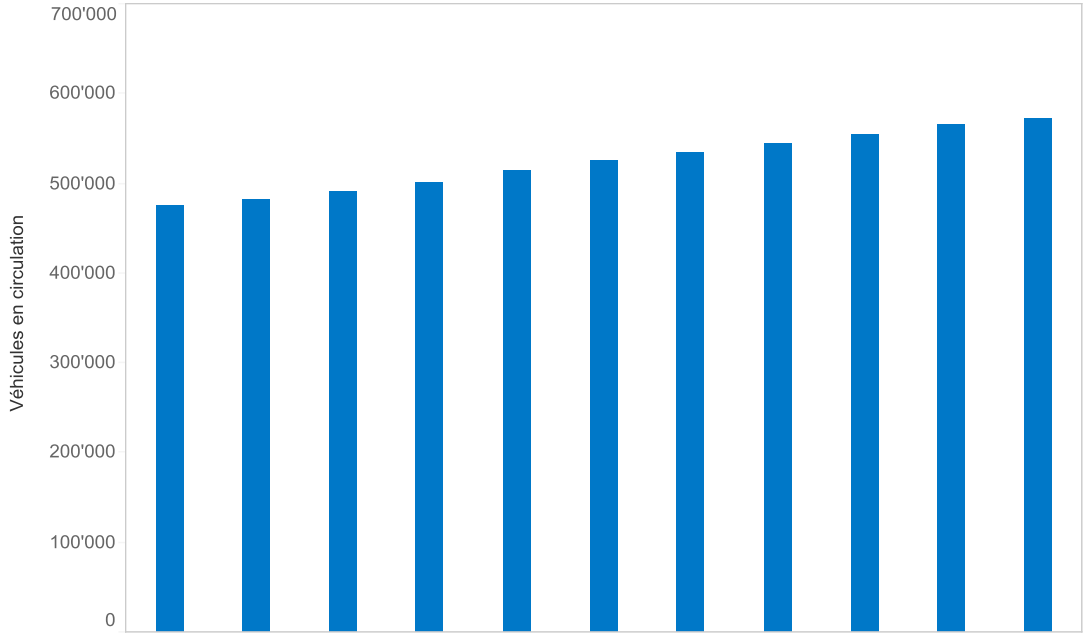
			2017
Accidents mortels	Autres causes	Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons	1
		Influence de médicaments	1
		Inobservation d'une marque	1
		Manque d'égards en changeant de voie	1
		Marche arrière imprudente	1
		Non-respect d'un feu rouge	1
		Passage des rails à angle aigu pour les conducteurs des véhicules à deux roues	1
		Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	1
		Stationnement sans précautions suffisantes	1
		Suivre de trop près le véhicule qui précède	1
	Vitesse inadaptée	Vitesse inadaptée au tracé de la route (virage serré, etc.)	2
	Inattention ou distraction	Manque d'attention momentané	2
	Influence de l'alcool	Influence de l'alcool	6

7.1.3. Catégories pour les types de véhicules

La catégorie des véhicules lourds comprend tous les véhicules excédant 3.5 tonnes, par opposition à la catégorie des véhicules légers.

véhicules légers	|minibus jusqu'à 3.5 t avec plus de 9 places|
	|tracteur à sellette jusqu'à 3.5 t|
	|véhicule à moteur léger de plus de 550 kg (3 ou 4 roues)|
	|véhicule à moteur léger jusqu'à 550 kg (3 ou 4 roues)|
	|voiture de livraison jusqu'à 3.5 t|
	|voiture de tourisme jusqu'à 3.5 t avec jusqu'à 9 places|
	|voiture de tourisme jusqu'à 3.5 t avec jusqu'à 9 places|véhicule d'habitation (motorhome)|
deux-roues motorisés	|cyclomoteur (sans 731)|
	|motocyclette de plus de 25 kW|
	|motocyclette de plus de 25 kW|luge à moteur|
	|motocyclette de plus de 25 kW|motocycle-side-car|
	|motocyclette jusqu'à 25 kW|
	|motocyclette jusqu'à 50 cm3 et à max. 4 kW|
	|motocyclette jusqu'à 125 cm3 et à max. 11 kW|
piétons	|Piéton|
vélos (y.c. électriques)	|bicyclette|
	|bicyclette|autres bicyclettes|
	|bicyclette|BMX|
	|bicyclette|city Bike|
	|bicyclette|trois roues|
	|bicyclette|vélo de course|
	|bicyclette|VTT|
	|vélo à assistance électrique|
véhicules lourds	|autocar de plus de 3.5 t avec jusqu'à 17 places|
	|autocar de plus de 3.5 t avec plus de 17 places|
	|bus de ligne / trolleybus|
	|camion jusqu'à 7.5 t|
	|camion jusqu'à 7.5 t|véhicule d'habitation (motorhome)|
	|camion plus de 7.5 t|
	|tracteur à sellette jusqu'à 7.5 t|
	|tracteur à sellette plus de 7.5 t|
autres	|autres véhicules motorisés|
	|autres véhicules motorisés|chaise de handicapé (fauteuil roulant)|
	|autres véhicules non motorisés|
	|autres véhicules non motorisés|cavalier|
	|autres véhicules non motorisés|voiture hippomobile|
	|chemin de fer|
	|inconnu|
	|tram|
	|véhicule agricole|

7.2. Parc de véhicules en circulation



Année	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Véhicules en circulation	474'591	482'188	491'113	501'513	513'018	525'492	535'161	544'001	554'212	564'613	572'181
Évolution			+1.60%	+1.85%	+2.12%	+2.29%	+2.43%	+1.84%	+1.65%	+1.88%	+1.88%	+1.34%

Source : Service des automobiles et de la navigation (SAN)

7.3. Extractions standards de l'Office fédéral des routes

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble		Communiqué de presse
		Définitions des termes et explications
	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'usager
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15 ans)
	220	Adolescents (15-17 ans)
	230	Jeunes adultes (18-24 ans)
	240	Seniors (65 + ans)
Genre d'usager	310	Piéton
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
Infrastructure	410	A l'intérieur d'une localité
	420	A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
	430	Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
	440	Chemin de l'école
	450	Passage pour piétons
	460	Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse

Tués	2013	2014	2015	2016	**2017**	Δ 2017 - 2016	
tous les tués	36	20	19	20	**21**	+ 1	+ 5%
selon le groupe d'usagers							
Voitures de tourisme	15	5	6	5	**6**	+ 1	+ 20%
Véhicules de transport de personnes	0	0	0	0	**0**	0	N/C
Véhicules de transport de choses	3	0	0	0	**0**	0	N/C
Motocycles	6	7	5	7	**6**	- 1	- 14%
Cyclomoteurs	1	0	0	0	**1**	+ 1	N/C
E-Bikes	0	0	2	0	**0**	0	N/C
Cycles	3	2	1	1	**1**	0	0%
Piétons	6	6	5	7	**7**	0	0%
sur le passage pour piétons	*1*	*3*	*3*	*2*	***3***	*+ 1*	*+ 50%*
hors du passage pour piétons	*5*	*3*	*2*	*5*	***4***	*- 1*	*- 20%*
Autres	2	0	0	0	**0**	0	N/C
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	8	4	3	6	**6**	0	0%
Influence de la vitesse	5	2	4	1	**2**	+ 1	+ 100%
Inattention/distraction	6	3	2	5	**2**	- 3	- 60%
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	5	2	2	3	**2**	- 1	- 33%

N/A: pas disponible, N/C: non calculable

Blessés graves	2013	2014	2015	2016	**2017**	Δ 2017 - 2016	
tous les blessés graves	454	418	366	378	**350**	- 28	- 7%
selon le groupe d'usagers							
Voitures de tourisme	141	129	102	128	**106**	- 22	- 17%
Véhicules de transport de personnes	3	2	5	0	**2**	+ 2	N/C
Véhicules de transport de choses	6	7	5	8	**11**	+ 3	+ 38%
Motocycles	154	139	126	112	**126**	+ 14	+ 13%
Cyclomoteurs	4	6	2	2	**1**	- 1	- 50%
E-Bikes	2	1	5	10	**4**	- 6	- 60%
Cycles	54	62	55	46	**45**	- 1	- 2%
Piétons	88	69	60	68	**51**	- 17	- 25%
sur le passage pour piétons	*33*	*24*	*21*	*21*	***20***	*- 1*	*- 5%*
hors du passage pour piétons	*55*	*45*	*39*	*47*	***31***	*- 16*	*- 34%*
Autres	2	3	6	4	**4**	0	0%
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	44	47	31	34	**29**	- 5	- 15%
Influence de la vitesse	64	56	36	40	**46**	+ 6	+ 15%
Inattention/distraction	60	57	52	49	**62**	+ 13	+ 27%
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	44	38	26	46	**36**	- 10	- 22%

N/A: pas disponible, N/C: non calculable

Accidents	2013	2014	2015	2016	**2017**	Δ 2017 - 2016	
tous les accidents avec dommages corporels	1 782	1 609	1 400	1 692	**1 646**	- 46	- 3%
selon les conséquences de l'accident							
avec tués	34	20	18	20	**20**	0	0%
avec blessés graves	417	396	340	355	**328**	- 27	- 8%
avec blessés en danger de mort	*N/A*	*N/A*	*5*	*3*	***6***	*+ 3*	*+ 100%*
avec blessés sérieux	*N/A*	*N/A*	*335*	*352*	***322***	*- 30*	*- 9%*
avec blessés légers	1 331	1 193	1 042	1 317	**1 298**	- 19	- 1%

N/A: pas disponible, N/C: non calculable

© OFROU, Communiqué de presse, actualisé le 27.02.2018

Statistique des accidents de la route

Définitions des termes et explications

Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	Nom PVA
Cycle	730	bicyclette
E-Bike	731	vélo à assistance électrique
Motocycle	722	motocyclette jusqu'à 50 cm3 et à max. 4 kW
	723	motocyclette jusqu'à 125 cm3 et à max. 11 kW
	724	motocyclette jusqu'à 25 kW
	725	motocyclette de plus de 25 kW
Voiture de tourisme	710	voiture de tourisme jusqu'à 3.5 t avec jusqu'à 9 places
Transport de personnes (sans tp)	711	minibus jusqu'à 3.5 t avec plus de 9 places
	714	autocar de plus de 3.5 t avec jusqu'à 17 places
	715	autocar de plus de 3.5 t avec plus de 17 places
Transport public (tp)	716	bus de ligne / trolleybus
	728	tram
	729	chemin de fer
Transport de choses	712	voiture de livraison jusqu'à 3.5 t
	713	tracteur à sellette jusqu'à 3.5 t
	717	camion jusqu'à 7.5 t
	718	camion plus de 7.5 t
	719	tracteur à sellette jusqu'à 7.5 t
	720	tracteur à sellette plus de 7.5 t

Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1101	Influence de l'alcool
	5101	Influence de l'alcool
Vitesse	4101	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)
	4102	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)
	4103	Inadaptée aux conditions du trafic
	4104	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	4105	Supérieure à la vitesse maximale autorisée ou signalée
	4106	Inadaptée lors d'un dépassement

Vitesse	4107	Inadaptée pour un véhicule avec remorque
	4108	Poursuite, course
	4199	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse

Définition des blessés graves

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistique des accidents de la route

Vue d'ensemble: rapports par catégorie

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'usager
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'usager	310	Piéton
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
Infrastructure	410	A l'intérieur d'une localité
	420	A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
	430	Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
	440	Chemin de l'école
	450	Passage pour piétons
	460	Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse

Statistique des accidents de la route

Définitions des termes et explications

Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	Nom PVA
Cycle	730	bicyclette
E-Bike	731	vélo à assistance électrique
Motocycle	722	motocyclette jusqu'à 50 cm3 et à max. 4 kW
	723	motocyclette jusqu'à 125 cm3 et à max. 11 kW
	724	motocyclette jusqu'à 25 kW
	725	motocyclette de plus de 25 kW
Voiture de tourisme	710	voiture de tourisme jusqu'à 3.5 t avec jusqu'à 9 places
Transport de personnes (sans tp)	711	minibus jusqu'à 3.5 t avec plus de 9 places
	714	autocar de plus de 3.5 t avec jusqu'à 17 places
	715	autocar de plus de 3.5 t avec plus de 17 places
Transport public (tp)	716	bus de ligne / trolleybus
	728	tram
	729	chemin de fer
Transport de choses	712	voiture de livraison jusqu'à 3.5 t
	713	tracteur à sellette jusqu'à 3.5 t
	717	camion jusqu'à 7.5 t
	718	camion plus de 7.5 t
	719	tracteur à sellette jusqu'à 7.5 t
	720	tracteur à sellette plus de 7.5 t

Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1101	Influence de l'alcool
	5101	Influence de l'alcool
Vitesse	4101	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)
	4102	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)
	4103	Inadaptée aux conditions du trafic
	4104	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	4105	Supérieure à la vitesse maximale autorisée ou signalée
	4106	Inadaptée lors d'un dépassement

Vitesse	4107	Inadaptée pour un véhicule avec remorque
	4108	Poursuite, course
	4199	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse

Définition des blessés graves

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.

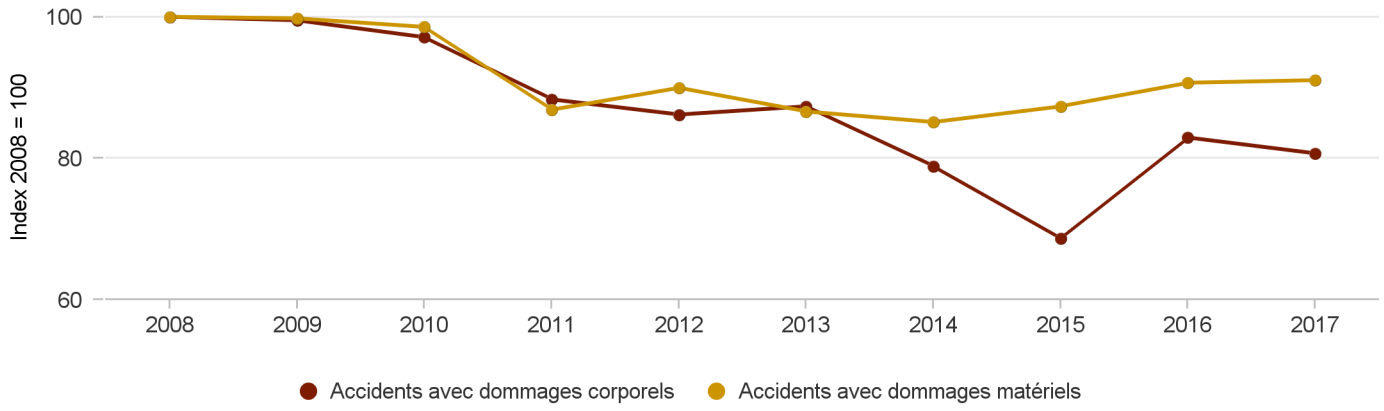
Statistique des accidents de la route

Vue d'ensemble: conséquences de l'accident

VD; 2008 - 2017

Accidents

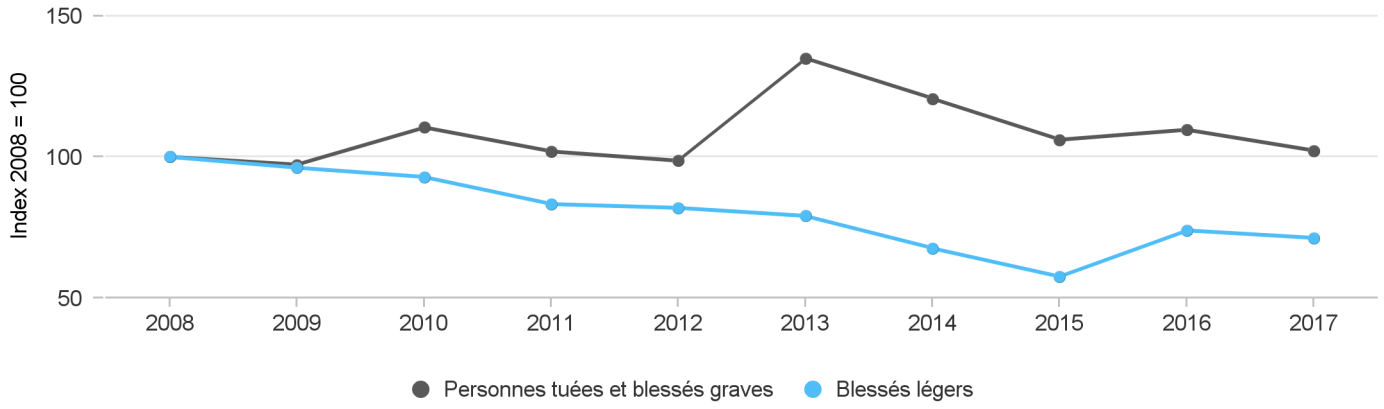
selon les conséquences de l'accident



	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	**2017**
Total des accidents	5 312	5 295	5 206	4 644	4 702	4 616	4 394	4 258	4 659	**4 625**
Accidents avec dommages matériels	3 272	3 265	3 225	2 842	2 944	2 834	2 785	2 858	2 967	**2 979**
Accidents avec dommages corporels	2 040	2 030	1 981	1 802	1 758	1 782	1 609	1 400	1 692	**1 646**
Accidents avec tués	38	42	34	31	30	34	20	18	20	**20**
Accidents avec blessés graves	280	276	329	308	300	417	396	340	355	**328**
avec blessés en danger de mort[1]	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*5*	*3*	***6***
avec blessés sérieux[1]	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*335*	*352*	***322***
Accidents avec blessés légers	1 722	1 712	1 618	1 463	1 428	1 331	1 193	1 042	1 317	**1 298**

Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	**2017**
Total des victimes	2 683	2 584	2 556	2 302	2 259	2 325	2 007	1 720	2 114	**2 025**
Personnes tuées	42	43	36	31	32	36	20	19	20	**21**
Blessés graves	321	310	365	339	326	454	418	366	378	**350**
Blessés en danger de mort[1]	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*8*	*3*	***6***
Blessés sérieux[1]	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*358*	*375*	***344***
Blessés légers	2 320	2 231	2 155	1 932	1 901	1 835	1 569	1 335	1 716	**1 654**

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 105, PVA2011, actualisé le 08.03.2018

Statistique des accidents de la route

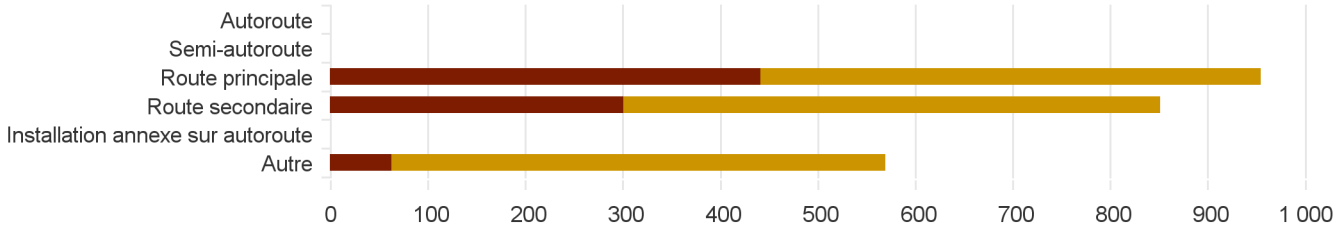
Vue d'ensemble: genre de route et lieu

VD; 2017

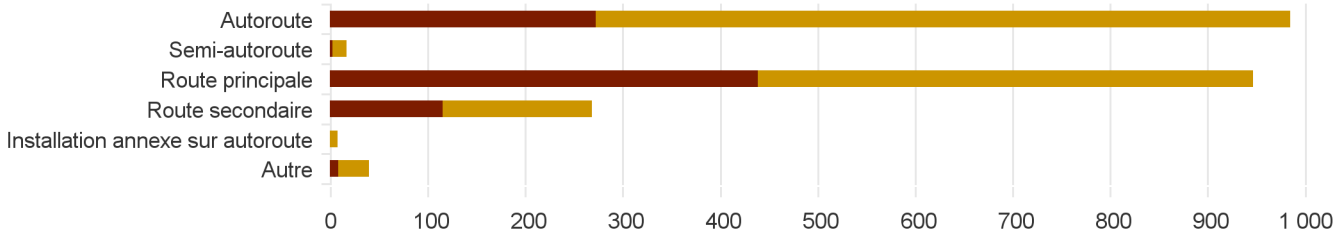
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

à l'intérieur d'une localité



à l'extérieur d'une localité



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont *Blessés en danger de mort*[1]	dont *Blessés sérieux*[1]	Blessés légers
Total	2 979	1 646	21	350	*6*	*344*	1 654
autoroute	710	273	2	34	*0*	*34*	341
semi-autoroute	12	3	0	2	*0*	*2*	1
installation annexe sur autoroute	6	0	0	0	*0*	*0*	0
route principale	1 017	881	13	182	*0*	*182*	877
dont à l'intérieur d'une localité	*511*	*442*	*5*	*70*	*0*	*70*	*437*
dont à l'extérieur d'une localité	*506*	*439*	*8*	*112*	*0*	*112*	*440*
route secondaire	700	417	4	112	*3*	*109*	377
dont à l'intérieur d'une localité	*549*	*301*	*0*	*71*	*2*	*69*	*270*
dont à l'extérieur d'une localité	*151*	*116*	*4*	*41*	*1*	*40*	*107*
autre	534	72	2	20	*3*	*17*	58
dont à l'intérieur d'une localité	*505*	*63*	*1*	*18*	*3*	*15*	*51*
dont à l'extérieur d'une localité	*29*	*9*	*1*	*2*	*0*	*2*	*7*

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont *Blessés en danger de mort*[1]	dont *Blessés sérieux*[1]	Blessés légers
Total	2 979	1 646	21	350	*6*	*344*	1 654
à l'intérieur d'une localité	1 565	806	6	159	*5*	*154*	758
à l'extérieur d'une localité	1 414	840	15	191	*1*	*190*	896

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 115, PVA2011, actualisé le 08.03.2018

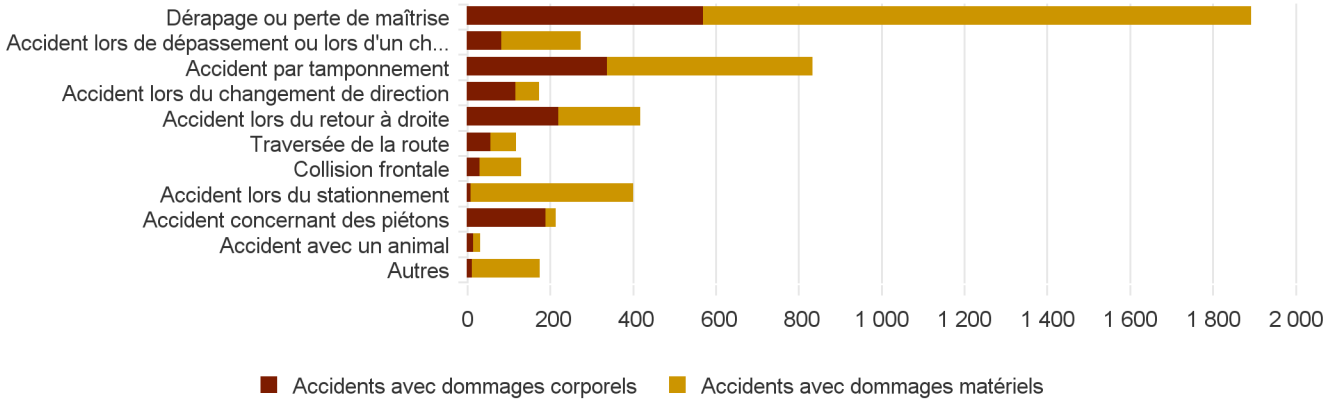
Statistique des accidents de la route

Vue d'ensemble: groupes de types d'accident

VD; 2017

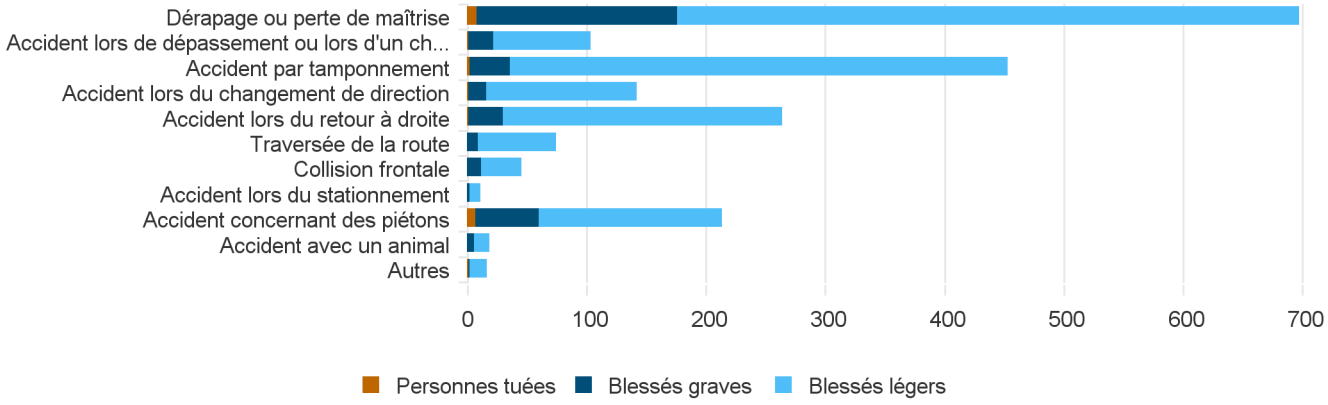
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

					dont		
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	*Blessés en danger de mort*[1]	*Blessés sérieux*[1]	Blessés légers
Total	2 979	1 646	21	350	*6*	*344*	1 654
Dérapage ou perte de maîtrise	1 319	571	8	168	*4*	*164*	520
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	188	83	1	21	*0*	*21*	80
Accident par tamponnement	493	338	2	34	*0*	*34*	416
Accident lors du changement de direction	53	117	1	15	*0*	*15*	125
Accident lors du retour à droite	192	222	1	29	*0*	*29*	233
Traversée de la route	57	57	0	9	*0*	*9*	64
Collision frontale	96	31	0	12	*0*	*12*	32
Accident lors du stationnement	389	9	0	2	*0*	*2*	8
Accident concernant des piétons	20	190	7	53	*2*	*51*	152
Accident avec un animal	13	15	0	6	*0*	*6*	11
Autres	159	13	1	1	*0*	*1*	13

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

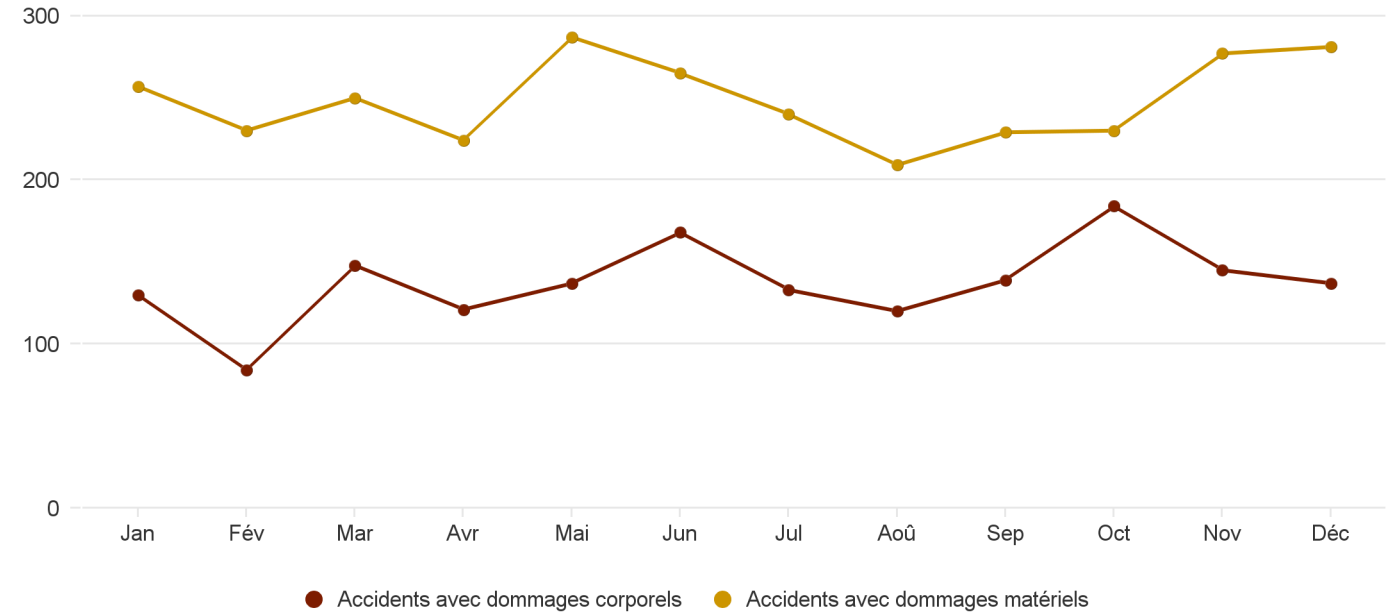
© OFROU, Rapport 120, PVA2011, actualisé le 08.03.2018

Vue d'ensemble: mois

VD; 2017

Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

					dont		
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	*Blessés en danger de mort*[1]	*Blessés sérieux*[1]	Blessés légers
Total	2 979	1 646	21	350	*6*	*344*	1 654
Janvier	257	130	1	28	*1*	*27*	135
Février	230	84	1	15	*0*	*15*	92
Mars	250	148	1	26	*0*	*26*	163
Avril	224	121	4	27	*2*	*25*	114
Mai	287	137	2	29	*1*	*28*	135
Juin	265	168	1	48	*0*	*48*	152
Juillet	240	133	1	31	*0*	*31*	136
Août	209	120	0	36	*1*	*35*	103
Septembre	229	139	2	34	*0*	*34*	137
Octobre	230	184	4	36	*0*	*36*	182
Novembre	277	145	0	22	*0*	*22*	162
Décembre	281	137	4	18	*1*	*17*	143

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

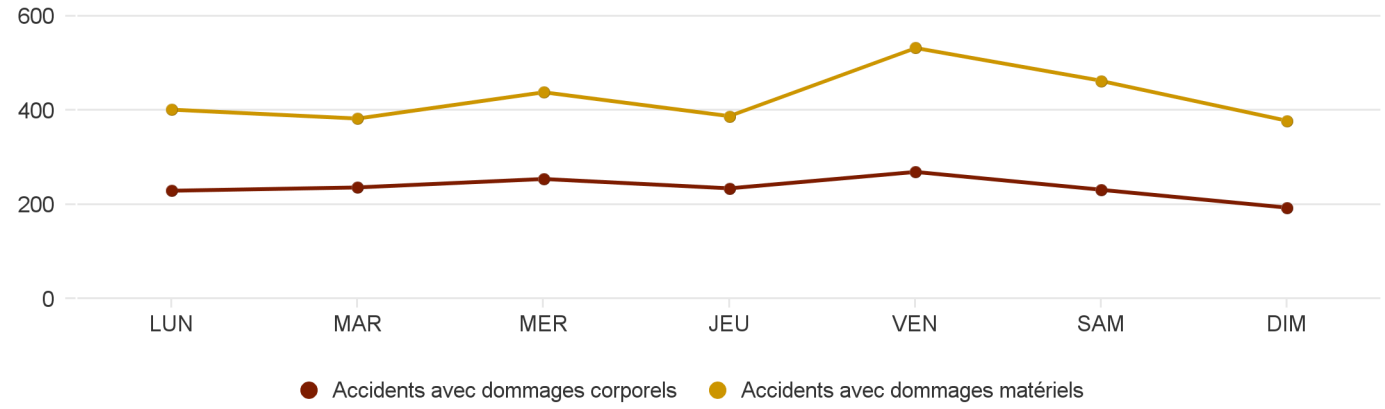
© OFROU, Rapport 125, PVA2011, actualisé le 08.03.2018

Vue d'ensemble: jour de la semaine

VD; 2017

Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	*dont* *Blessés en danger de mort*[1]	*dont* *Blessés sérieux*[1]	Blessés légers
Total	2 979	1 646	21	350	*6*	*344*	1 654
Lundi	401	229	3	52	*3*	*49*	219
Mardi	382	236	1	51	*0*	*51*	240
Mercredi	438	254	3	46	*0*	*46*	252
Jeudi	387	234	2	49	*1*	*48*	233
Vendredi	532	269	4	44	*1*	*43*	288
Samedi	462	231	5	53	*0*	*53*	228
Dimanche	377	193	3	55	*1*	*54*	194

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

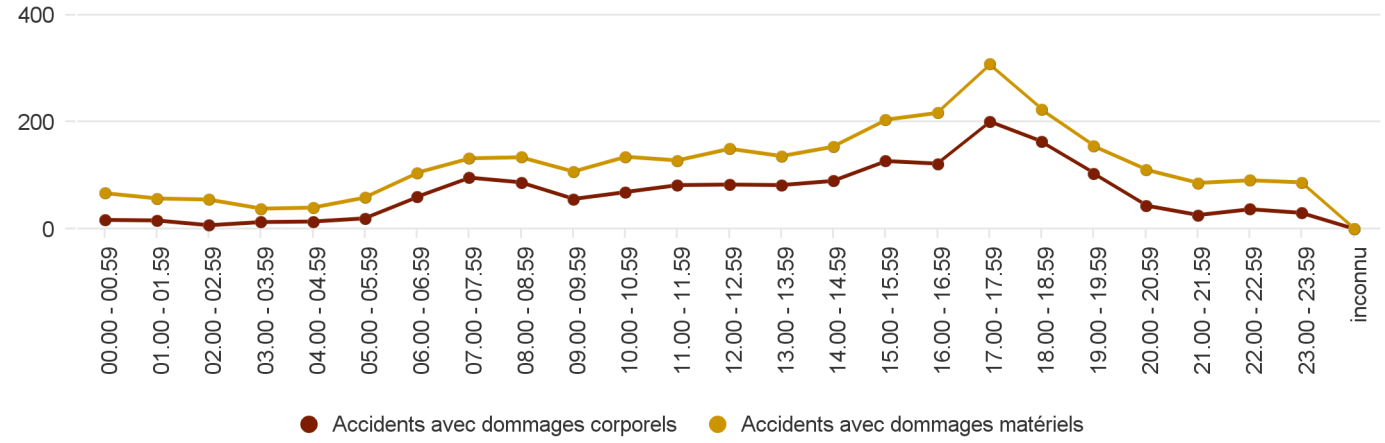
© OFROU, Rapport 130, PVA2011, actualisé le 08.03.2018

Vue d'ensemble: heure

VD; 2017

Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

					dont		
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	*Blessés en danger de mort*[1]	*Blessés sérieux*[1]	Blessés légers
Total	2 979	1 646	21	350	*6*	*344*	1 654
00.00 - 00.59	67	17	1	2	*0*	*2*	18
01.00 - 01.59	57	16	2	3	*0*	*3*	12
02.00 - 02.59	55	7	0	3	*0*	*3*	4
03.00 - 03.59	38	13	1	6	*0*	*6*	9
04.00 - 04.59	40	14	0	5	*0*	*5*	11
05.00 - 05.59	59	20	0	3	*0*	*3*	19
06.00 - 06.59	105	60	0	15	*0*	*15*	58
07.00 - 07.59	132	96	1	15	*0*	*15*	112
08.00 - 08.59	134	87	2	9	*0*	*9*	97
09.00 - 09.59	107	56	0	16	*0*	*16*	55
10.00 - 10.59	135	69	2	14	*1*	*13*	67
11.00 - 11.59	128	82	0	18	*0*	*18*	78
12.00 - 12.59	150	83	0	22	*0*	*22*	72
13.00 - 13.59	136	82	1	19	*1*	*18*	86
14.00 - 14.59	154	90	0	24	*2*	*22*	90
15.00 - 15.59	204	127	3	33	*0*	*33*	130
16.00 - 16.59	217	122	2	27	*2*	*25*	112
17.00 - 17.59	308	201	4	41	*0*	*41*	213
18.00 - 18.59	223	163	0	28	*0*	*28*	154
19.00 - 19.59	155	104	2	20	*0*	*20*	118
20.00 - 20.59	111	44	0	9	*0*	*9*	40
21.00 - 21.59	86	26	0	6	*0*	*6*	24
22.00 - 22.59	91	37	0	7	*0*	*7*	43
23.00 - 23.59	87	30	0	5	*0*	*5*	32
inconnu	0	0	0	0	*0*	*0*	0

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

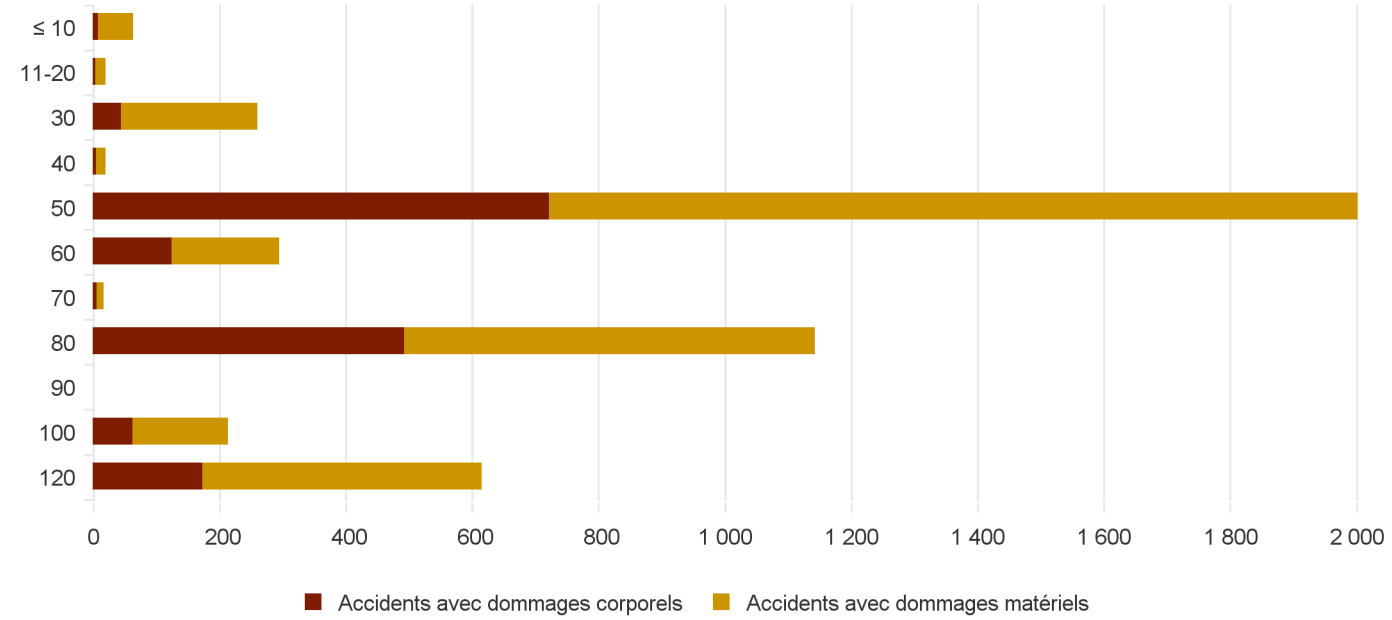
© OFROU, Rapport 135, PVA2011, actualisé le 08.03.2018

Vue d'ensemble: vitesse maximale

VD; 2017

Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

					dont		
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	*Blessés en danger de mort*[1]	*Blessés sérieux*[1]	Blessés légers
Total	2 979	1 646	21	350	*6*	*344*	1 654
≤ 10	53	8	0	3	*1*	*2*	6
11-20	14	4	0	0	*0*	*0*	4
30	213	45	0	14	*0*	*14*	34
40	13	5	0	0	*0*	*0*	5
50	1 276	723	6	138	*4*	*134*	687
60	167	125	2	25	*0*	*25*	116
70	9	6	0	1	*0*	*1*	5
80	647	493	11	138	*1*	*137*	507
90	0	0	0	0	*0*	*0*	0
100	148	63	0	4	*0*	*4*	80
120	439	174	2	27	*0*	*27*	210

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

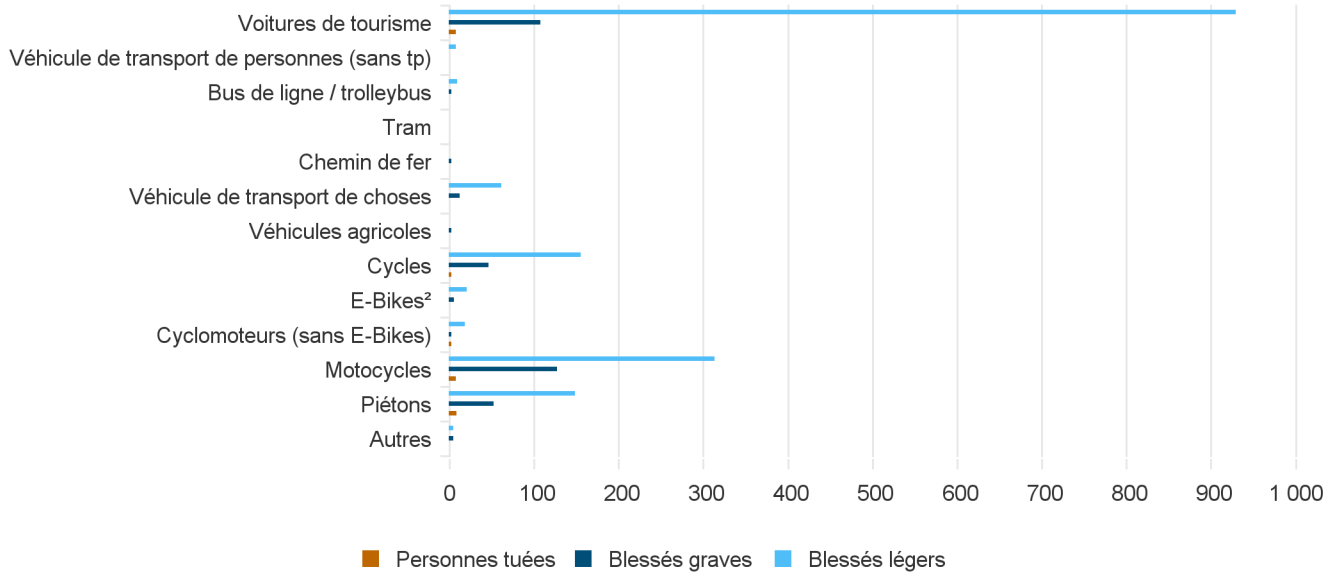
© OFROU, Rapport 140, PVA2011, actualisé le 08.03.2018

Vue d'ensemble: genre d'usager

VD; 2017

Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager



selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager

			dont		
	Personnes tuées	Blessés graves	*Blessés en danger de mort¹*	*Blessés sérieux¹*	Blessés légers
Total conducteurs + passagers²	21	350	*6*	*344*	1 654
Voitures de tourisme	6	106	*3*	*103*	928
Véhicule de transport de personnes (sans tp)	0	0	*0*	*0*	6
Bus de ligne / trolleybus	0	1	*0*	*1*	8
Tram	0	0	*0*	*0*	0
Chemin de fer	0	1	*0*	*1*	0
Véhicule de transport de choses	0	11	*0*	*11*	60
Véhicules agricoles	0	1	*0*	*1*	0
Cycles	1	45	*1*	*44*	154
E-Bikes²	0	4	*0*	*4*	19
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	1	1	*0*	*1*	17
Motocycles	6	126	*0*	*126*	312
Piétons	7	51	*2*	*49*	147
Autres	0	3	*0*	*3*	3

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015
² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

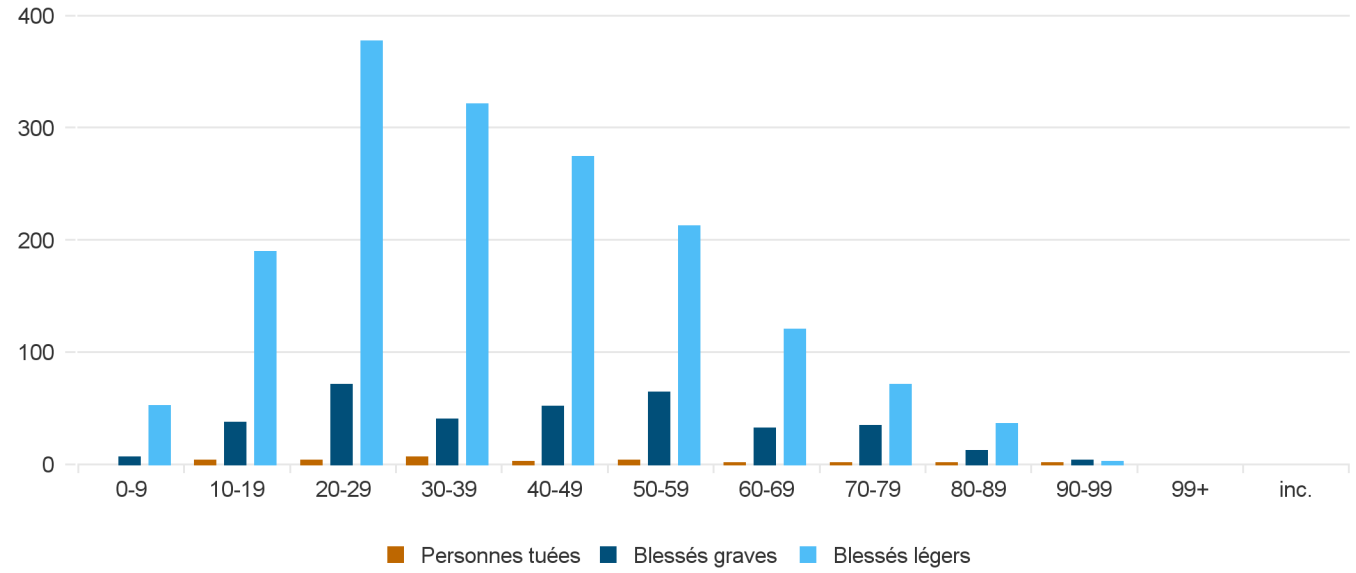
© OFROU, Rapport 160, PVA2011, actualisé le 08.03.2018

Vue d'ensemble: âge et sexe

VD; 2017

Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

				dont		
	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	*Blessés en danger de mort*[1]	*Blessés sérieux*[1]	Blessés légers
Total	2 025	21	350	*6*	*344*	1 654
0-9	58	0	6	*0*	*6*	52
10-19	229	3	37	*0*	*37*	189
20-29	451	3	71	*0*	*71*	377
30-39	367	6	40	*0*	*40*	321
40-49	327	2	51	*0*	*51*	274
50-59	279	3	64	*1*	*63*	212
60-69	153	1	32	*1*	*31*	120
70-79	106	1	34	*2*	*32*	71
80-89	49	1	12	*1*	*11*	36
90-99	6	1	3	*1*	*2*	2
99+	0	0	0	*0*	*0*	0
inconnu	0	0	0	*0*	*0*	0

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 170, PVA2011, actualisé le 08.03.2018

LIBERTÉ ET PATRIE

Statistique des accidents de la route

Vue d'ensemble: âge et sexe

VD; 2017

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	*dont* *Blessés en danger de mort*[1]	*dont* *Blessés sérieux*[1]	Blessés légers
Total masculin	1 225	16	235	*3*	*232*	974
0-9	30	0	3	*0*	*3*	27
10-19	175	3	28	*0*	*28*	144
20-29	255	2	46	*0*	*46*	207
30-39	223	5	26	*0*	*26*	192
40-49	209	2	41	*0*	*41*	166
50-59	168	1	44	*0*	*44*	123
60-69	87	1	18	*0*	*18*	68
70-79	58	1	21	*2*	*19*	36
80-89	17	1	6	*1*	*5*	10
90-99	3	0	2	*0*	*2*	1
99+	0	0	0	*0*	*0*	0
inconnu	0	0	0	*0*	*0*	0

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	*dont* *Blessés en danger de mort*[1]	*dont* *Blessés sérieux*[1]	Blessés légers
Total féminin	800	5	115	*3*	*112*	680
0-9	28	0	3	*0*	*3*	25
10-19	54	0	9	*0*	*9*	45
20-29	196	1	25	*0*	*25*	170
30-39	144	1	14	*0*	*14*	129
40-49	118	0	10	*0*	*10*	108
50-59	111	2	20	*1*	*19*	89
60-69	66	0	14	*1*	*13*	52
70-79	48	0	13	*0*	*13*	35
80-89	32	0	6	*0*	*6*	26
90-99	3	1	1	*1*	*0*	1
99+	0	0	0	*0*	*0*	0
inconnu	0	0	0	*0*	*0*	0

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 170, PVA2011, actualisé le 08.03.2018

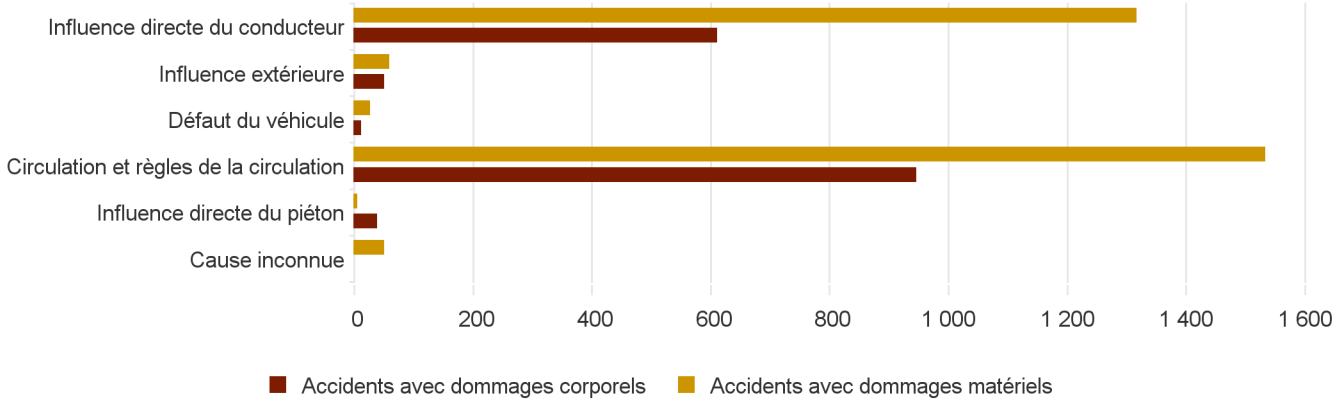
Statistique des accidents de la route

Vue d'ensemble: causes principales

VD; 2017

Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales[1]



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales[1]

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	2 979	1 646
Influence directe du conducteur	1 315	609
11 Etat / intention du conducteur	564	230
12 Visibilité diminuée du conducteur	1	3
13 Inobservation de signaux ou de la signalisation	34	22
14 Non-respect de la signalisation lumineuse	37	23
15 Utilisation inadéquate du véhicule	265	85
16 Chargement / occupation du véhicule	34	9
17 Inattention et distraction	380	237
Influence extérieure	57	48
21 Influence de la route	3	7
22 Influence externe momentanée	39	24
23 Influence de tiers	15	17
Défaut du véhicule	25	9
31 Entretien insuffisant du véhicule	7	4
32 Défectuosité technique du véhicule	18	5
Circulation et règles de la circulation	1 531	944
41 Vitesse	404	177
42 Circulation à droite / à gauche et présélectionnement	321	56
43 Dépassement (situation)	4	10
44 Dépassement (circulation)	64	48
45 Refus d'accorder la priorité	239	407
46 Autres mouvements dans la circulation	498	227
47 Trafic de cycles et cyclomoteurs	1	14
48 Engins assimilés à des véhicules (EAV)	0	5
Influence directe du piéton	3	36
51 Etat du piéton	1	3
52 Influence / comportement du piéton	2	33
Cause inconnue	48	0
91 Cause inconnue	48	0

[1] Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 180, PVA2011, actualisé le 08.03.2018

Statistique des accidents de la route

Homme: enfants (< 15)

VD; 2013 - 2017

Victimes

	2013	2014	2015	2016	**2017**
Total des enfants tués ou blessés	146	111	100	130	**113**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	0	0	0	**0**
Blessés graves	33	12	13	18	**17**
dont blessés en danger de mort[1]	*0*	*0*	*1*	*0*	***0***
dont blessés sérieux[1]	*0*	*0*	*12*	*18*	***17***
Blessés légers	111	99	87	112	**96**
selon le genre d'usager					
Piétons	64	49	48	56	**38**
dont sur un passage pour piétons	*26*	*15*	*16*	*24*	***16***
Cycles	13	10	15	13	**21**
dont conducteurs	*12*	*10*	*14*	*13*	***20***
dont avec un casque	*3*	*4*	*3*	*2*	***4***
E-Bikes[2]	0	0	0	0	**0**
dont conducteurs	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
dont avec un casque	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
Cyclomoteurs	5	2	4	4	**4**
dont conducteurs	*5*	*2*	*4*	*4*	***4***
dont avec un casque	*5*	*2*	*4*	*4*	***4***
Motocycles	2	4	2	4	**1**
dont conducteurs	*0*	*2*	*0*	*0*	***0***
dont avec un casque	*2*	*4*	*2*	*4*	***0***
Voitures de tourisme	57	41	29	44	**47**
dont conducteurs	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
dont avec une ceinture	*51*	*38*	*27*	*39*	***45***
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	1	**1**
Transports publics (tp)	4	5	2	1	**0**
Véhicules de transport de choses	1	0	0	1	**1**
Autres	0	0	0	6	**0**
selon le responsable principal (conducteur ou piéton)[3]					
Responsable principal	39	28	27	33	**33**
Pas responsable principal	42	35	39	42	**30**

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015
[2] Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011
[3] Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 210, PVA2011, actualisé le 08.03.2018

LIBERTÉ ET PATRIE

Statistique des accidents de la route

Homme: adolescents (15-17)

VD; 2013 - 2017

Victimes

	2013	2014	2015	2016	**2017**
Total des adolescents tués ou blessés	109	84	76	83	**74**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	0	0	0	**0**
Blessés graves	16	20	16	11	**7**
dont blessés en danger de mort[1]	*0*	*0*	*2*	*0*	***0***
dont blessés sérieux[1]	*0*	*0*	*14*	*11*	***7***
Blessés légers	91	64	60	72	**67**
selon le genre d'usager					
Piétons	15	14	11	15	**7**
dont sur un passage pour piétons	*9*	*9*	*3*	*6*	***4***
Cycles	7	4	5	10	**8**
dont conducteurs	*7*	*4*	*5*	*10*	***8***
dont avec un casque	*1*	*1*	*2*	*4*	***2***
E-Bikes[2]	0	0	0	2	**1**
dont conducteurs	*0*	*0*	*0*	*2*	***1***
dont avec un casque	*0*	*0*	*0*	*1*	***0***
Cyclomoteurs	8	8	10	5	**8**
dont conducteurs	*7*	*8*	*10*	*5*	***8***
dont avec un casque	*7*	*7*	*10*	*4*	***8***
Motocycles	59	46	35	33	**37**
dont conducteurs	*54*	*43*	*33*	*32*	***36***
dont avec un casque	*59*	*45*	*32*	*32*	***37***
Voitures de tourisme	17	11	12	15	**13**
dont conducteurs	*0*	*1*	*0*	*1*	***0***
dont avec une ceinture	*15*	*10*	*9*	*15*	***13***
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	3	0	0	0	**0**
Transports publics (tp)	0	0	2	1	**0**
Véhicules de transport de choses	0	0	0	1	**0**
Autres	0	1	1	1	**0**
selon le responsable principal (conducteur ou piéton)[3]					
Responsable principal	32	34	31	33	**30**
Pas responsable principal	51	37	28	33	**30**

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015
[2] Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011
[3] Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 220, PVA2011, actualisé le 08.03.2018

Statistique des accidents de la route

Homme: jeunes adultes (18-24)

VD; 2013 - 2017

Victimes

	2013	2014	2015	2016	**2017**
Total des jeunes adultes tués ou blessés	409	358	318	385	**324**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	7	5	3	2	**5**
Blessés graves	73	54	66	62	**55**
dont blessés en danger de mort[1]	*0*	*0*	*2*	*0*	***0***
dont blessés sérieux[1]	*0*	*0*	*64*	*62*	***55***
Blessés légers	329	299	249	321	**264**
selon le genre d'usager					
Piétons	35	19	21	35	**20**
dont sur un passage pour piétons	*15*	*12*	*12*	*19*	***8***
Cycles	14	30	23	27	**20**
dont conducteurs	*14*	*29*	*23*	*26*	***19***
dont avec un casque	*7*	*8*	*8*	*7*	***10***
E-Bikes[2]	0	1	1	1	**4**
dont conducteurs	*0*	*1*	*1*	*1*	***4***
dont avec un casque	*0*	*0*	*1*	*0*	***3***
Cyclomoteurs	1	1	1	0	**0**
dont conducteurs	*1*	*1*	*1*	*0*	***0***
dont avec un casque	*1*	*0*	*1*	*0*	***0***
Motocycles	90	70	91	85	**103**
dont conducteurs	*84*	*65*	*85*	*82*	***98***
dont avec un casque	*90*	*67*	*89*	*82*	***102***
Voitures de tourisme	258	226	169	209	**166**
dont conducteurs	*170*	*164*	*111*	*155*	***127***
dont avec une ceinture	*244*	*208*	*158*	*196*	***156***
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	1	**0**
Transports publics (tp)	1	1	1	0	**0**
Véhicules de transport de choses	10	9	7	27	**9**
Autres	0	1	4	0	**2**
selon le responsable principal (conducteur ou piéton)[3]					
Responsable principal	173	179	151	195	**171**
Pas responsable principal	136	109	99	114	**102**

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015
[2] Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011
[3] Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 230, PVA2011, actualisé le 08.03.2018

Statistique des accidents de la route

Homme: seniors (65+)

VD; 2013 - 2017

Victimes

	2013	2014	2015	2016	**2017**
Total des seniors tués ou blessés	258	231	187	244	**231**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	8	4	5	5	**3**
Blessés graves	85	65	61	65	**60**
dont blessés en danger de mort[1]	*0*	*0*	*0*	*2*	***4***
dont blessés sérieux[1]	*0*	*0*	*61*	*63*	***56***
Blessés légers	165	162	121	174	**168**
selon le genre d'usager					
Piétons	43	44	47	44	**44**
dont sur un passage pour piétons	*16*	*17*	*18*	*12*	***13***
Cycles	24	24	26	22	**25**
dont conducteurs	*24*	*24*	*26*	*22*	***25***
dont avec un casque	*15*	*12*	*10*	*11*	***14***
E-Bikes[2]	0	1	2	3	**3**
dont conducteurs	*0*	*1*	*2*	*3*	***3***
dont avec un casque	*0*	*1*	*0*	*2*	***2***
Cyclomoteurs	3	3	4	4	**2**
dont conducteurs	*3*	*3*	*4*	*4*	***2***
dont avec un casque	*2*	*3*	*4*	*3*	***2***
Motocycles	16	27	21	21	**16**
dont conducteurs	*14*	*25*	*21*	*21*	***16***
dont avec un casque	*15*	*27*	*21*	*20*	***15***
Voitures de tourisme	166	125	75	142	**137**
dont conducteurs	*114*	*90*	*50*	*99*	***98***
dont avec une ceinture	*153*	*119*	*72*	*136*	***129***
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	2	2	2	0	**0**
Transports publics (tp)	1	4	5	4	**3**
Véhicules de transport de choses	2	1	2	1	**0**
Autres	1	0	3	3	**1**
selon le responsable principal (conducteur ou piéton)[3]					
Responsable principal	97	91	66	96	**99**
Pas responsable principal	105	97	89	101	**90**

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015
[2] Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011
[3] Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 240, PVA2011, actualisé le 08.03.2018

Statistique des accidents de la route

Genre d'usager: piéton

VD; 2013 - 2017

Accidents

	2013	2014	2015	2016	**2017**
Total des accidents avec au moins un piéton	264	224	222	258	**218**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	16	13	13	22	**20**
avec dommages corporels	248	211	209	236	**198**
dont le piéton est responsable principal[1]	*75*	*51*	*60*	*70*	***42***

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal[1]

Causes principales les plus fréquentes 2017 [1]	2013	2014	2015	2016	**2017**
Sauter / courir sur la chaussée	16	5	11	8	**10**
Traversée imprudente de la route (en marchant)	23	17	18	27	**8**
Non-utilisation du passage pour piétons (à moins de 50m)	6	7	4	12	**6**
Traversée imprudente de la route (pas à l'allure d'un homme au pas)	5	5	2	1	**4**
Influence de l'alcool	4	4	5	6	**3**
Non-respect de la signalisation lumineuse	3	3	4	3	**3**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	**2017**
Accident concernant des piétons	73	50	60	70	**41**
Accident lors du changement de direction	0	0	0	0	**1**

Groupe d'âge du responsable principal[1]	2013	2014	2015	2016	**2017**
00-14	32	20	17	21	**16**
15-17	4	2	8	8	**2**
18-24	12	4	5	16	**5**
25-44	12	10	15	8	**8**
45-64	9	8	8	13	**6**
65+	6	6	6	4	**5**
inconnu	0	1	1	0	**0**

Victimes

	2013	2014	2015	2016	**2017**
Total des piétons	260	217	214	242	**205**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	6	6	5	7	**7**
Blessés graves	88	69	60	68	**51**
dont blessés en danger de mort[2]	*0*	*0*	*1*	*0*	***2***
dont blessés sérieux[2]	*0*	*0*	*59*	*68*	***49***
Blessés légers	166	142	149	167	**147**

[1] Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011
[2] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 310, PVA2011, actualisé le 08.03.2018

Statistique des accidents de la route

Genre d'usager: cycle

VD; 2013 - 2017

Accidents

	2013	2014	2015	2016	**2017**
Total des accidents avec au moins un cycle	168	201	168	199	**215**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	12	7	10	13	**14**
avec dommages corporels	156	194	158	186	**201**
dont le conducteur d'un cycle est responsable principal[1]	*84*	*94*	*76*	*101*	***105***

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de cycle comme responsable principal[1]

Causes principales les plus fréquentes 2017 [1]	2013	2014	2015	2016	**2017**
Influence de l'alcool	8	12	12	18	**16**
Manque d'attention momentané	16	18	13	17	**14**
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	3	3	4	8	**9**
Autre faute de maniement	1	0	1	4	**5**
Présence d'animaux domestiques sur la chaussée	1	0	0	1	**5**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	**2017**
Dérapage ou perte de maîtrise	36	55	43	60	**63**
Accident lors du retour à droite	15	12	12	7	**11**
Accident concernant des piétons	10	7	1	6	**6**
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	4	1	1	3	**6**
Accident lors du changement de direction	3	6	3	7	**6**

Groupe d'âge du responsable principal[1]	2013	2014	2015	2016	**2017**
00-14	11	9	8	9	**16**
15-17	3	6	3	9	**3**
18-24	9	12	16	22	**9**
25-44	29	29	25	29	**34**
45-64	21	26	14	21	**26**
65+	9	12	10	10	**15**
inconnu	2	0	0	1	**2**

Victimes

	2013	2014	2015	2016	**2017**
Total conducteurs et passagers de cycle	153	193	165	186	**200**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	3	2	1	1	**1**
Blessés graves	54	62	55	46	**45**
dont blessés en danger de mort[2]	*0*	*0*	*0*	*1*	***1***
dont blessés sérieux[2]	*0*	*0*	*55*	*45*	***44***
Blessés légers	96	129	109	139	**154**
selon le système de protection					
Aucun	76	101	81	96	**88**
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	**0**
Casque	76	92	83	88	**108**
Inconnu	1	0	1	2	**4**

[1] Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011
[2] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 320, PVA2011, actualisé le 08.03.2018

Statistique des accidents de la route

Genre d'usager: E-Bike

VD; 2013 - 2017

Accidents

	2013	2014	2015	2016	**2017**
Total des accidents avec au moins un E-Bike[1]	9	6	18	28	**24**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	1	1	2	**1**
avec dommages corporels	9	5	17	26	**23**
dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal[2]	*4*	*1*	*8*	*15*	***13***

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal[1] [2]

Causes principales les plus fréquentes 2017 [2]	2013	2014	2015	2016	**2017**
Autre attitude fautive en circulant à droite / gauche ou dans le présélectionnement	0	0	0	0	**2**
Influence de l'alcool	1	1	2	3	**2**
Présence d'animaux domestiques sur la chaussée	0	0	0	1	**2**
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	0	0	0	0	**2**
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	0	0	1	3	**1**
Distraction par le maniement du téléphone	0	0	0	0	**1**
En déboîtant d'une colonne	0	0	0	0	**1**
Mauvais état local de la route (huile, boue, nids de poule, ornières, etc.)	0	0	0	0	**1**
Passage des rails à angle aigu pour les conducteurs des véhicules à deux roues	0	0	0	1	**1**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	**2017**
Dérapage ou perte de maîtrise	3	1	6	10	**6**
Accident avec un animal	0	0	0	1	**2**
Accident lors du retour à droite	0	0	1	0	**2**
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	0	0	**1**
Accident par tamponnement	0	0	0	0	**1**
Autres	0	0	0	0	**1**

Groupe d'âge du responsable principal[2]	2013	2014	2015	2016	**2017**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	2	**1**
18-24	0	0	1	1	**2**
25-44	2	1	2	6	**5**
45-64	2	0	3	5	**4**
65+	0	0	2	1	**1**
inconnu	0	0	0	0	**0**

Victimes

	2013	2014	2015	2016	**2017**
Total des utilisateurs d'E-Bike[1]	9	5	17	26	**23**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	2	0	**0**
Blessés graves	2	1	5	10	**4**
dont blessés en danger de mort[3]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
dont blessés sérieux[3]	*0*	*0*	*5*	*10*	***4***
Blessés légers	7	4	10	16	**19**

© OFROU, Rapport 330, PVA2011, actualisé le 08.03.2018

Statistique des accidents de la route

Genre d'usager: E-Bike

VD; 2013 - 2017

selon le système de protection

Aucun	6	2	9	9	**9**
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	**0**
Casque	3	3	8	17	**14**
Inconnu	0	0	0	0	**0**

[1] Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011
[2] Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011
[3] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 330, PVA2011, actualisé le 08.03.2018

Genre d'usager: motocycle

VD; 2013 - 2017

Accidents

	2013	2014	2015	2016	**2017**
Total des accidents avec au moins un motocycle	463	482	473	458	**504**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	49	68	82	63	**74**
avec dommages corporels	414	414	391	395	**430**
dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal[1]	*201*	*225*	*197*	*180*	***246***

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal[1]

Causes principales les plus fréquentes 2017 [1]	2013	2014	2015	2016	**2017**
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)	33	35	25	32	**34**
Influence de l'alcool	18	23	16	14	**29**
Manque d'attention momentané	19	28	23	20	**29**
Suivre de trop près le véhicule qui précède	16	29	17	22	**28**
Manque d'expérience pratique de la conduite	9	12	13	7	**19**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	**2017**
Dérapage ou perte de maîtrise	125	134	132	111	**144**
Accident par tamponnement	35	39	29	31	**49**
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	22	17	9	16	**18**
Accident avec un animal	3	6	7	5	**9**
Accident lors du changement de direction	5	3	2	5	**7**
Accident lors du retour à droite	3	9	3	1	**7**

Groupe d'âge du responsable principal[1]	2013	2014	2015	2016	**2017**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	22	24	18	13	**25**
18-24	41	39	51	43	**62**
25-44	71	85	66	61	**89**
45-64	55	58	51	48	**58**
65+	11	18	11	14	**11**
inconnu	1	1	0	1	**1**

Victimes

	2013	2014	2015	2016	**2017**
Total conducteurs et passagers de motocycle	439	426	398	404	**444**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	6	7	5	7	**6**
Blessés graves	154	139	126	112	**126**
dont blessés en danger de mort[2]	*0*	*0*	*1*	*1*	***0***
dont blessés sérieux[2]	*0*	*0*	*125*	*111*	***126***
Blessés légers	279	280	267	285	**312**
selon le système de protection					
Aucun	6	11	11	6	**5**
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	**0**
Casque	432	415	387	397	**437**
Inconnu	1	0	0	1	**2**

[1] Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011
[2] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 340, PVA2011, actualisé le 08.03.2018

Statistique des accidents de la route

Genre d'usager: voiture de tourisme

VD; 2013 - 2017

Accidents

	2013	2014	2015	2016	**2017**
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	4 089	3 883	3 772	4 110	**4 068**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2 611	2 568	2 691	2 754	**2 757**
avec dommages corporels	1 478	1 315	1 081	1 356	**1 311**
dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal[1]	*1 268*	*1 099*	*918*	*1 179*	***1 110***

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal[1]

Causes principales les plus fréquentes 2017 [1]	2013	2014	2015	2016	**2017**
Suivre de trop près le véhicule qui précède	135	128	110	160	**130**
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	143	155	115	145	**126**
Manque d'attention momentané	146	135	115	164	**125**
Influence de l'alcool	123	89	62	92	**91**
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	87	52	54	53	**85**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	**2017**
Dérapage ou perte de maîtrise	416	311	236	350	**322**
Accident par tamponnement	289	263	226	305	**252**
Accident lors du retour à droite	180	174	149	182	**186**
Accident concernant des piétons	138	118	112	121	**116**
Accident lors du changement de direction	95	93	87	86	**95**

Groupe d'âge du responsable principal[1]	2013	2014	2015	2016	**2017**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	1	0	1	**1**
18-24	239	208	141	221	**180**
25-44	492	415	345	445	**451**
45-64	328	281	262	295	**270**
65+	183	167	147	185	**190**
inconnu	26	27	23	32	**18**

Victimes

	2013	2014	2015	2016	**2017**
Total conducteurs et passagers de voiture de tourisme	1 339	1 068	804	1 132	**1 040**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	15	5	6	5	**6**
Blessés graves	141	129	102	128	**106**
dont blessés en danger de mort[2]	*0*	*0*	*6*	*1*	***3***
dont blessés sérieux[2]	*0*	*0*	*96*	*127*	***103***
Blessés légers	1 183	934	696	999	**928**
selon le système de protection					
Aucun	88	52	32	42	**41**
Ceinture de sécurité	1 250	1 014	772	1 089	**993**
Casque	0	0	0	0	**0**
Inconnu	1	2	0	1	**6**

[1] Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011
[2] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 350, PVA2011, actualisé le 08.03.2018

Statistique des accidents de la route

Genre d'usager: transport de personnes (sans tp)

VD; 2013 - 2017

Accidents

	2013	2014	2015	2016	**2017**
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes	42	28	33	34	**27**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	27	14	23	22	**23**
avec dommages corporels	15	14	10	12	**4**
dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal[1]	*9*	*9*	*4*	*7*	***2***

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal[1]

Causes principales les plus fréquentes 2017 [1]	2013	2014	2015	2016	**2017**
Autre faute de maniement	1	0	0	1	**1**
Manque d'attention momentané	4	2	1	3	**1**
Autre attitude fautive en circulant à droite / gauche ou dans le présélectionneme	0	1	0	1	**0**
En dépassant de trop près (latéral)	1	0	0	0	**0**
Etat de faiblesse	0	0	0	0	**0**
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	1	0	0	0	**0**
Inobservation d'un signal	0	0	0	0	**0**
Présence de gibier sur la chaussée	0	0	0	0	**0**
Priorité avec une signalisation fixe "Stop"	0	0	0	0	**0**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	**2017**
Accident par tamponnement	2	1	0	3	**1**
Autres	0	1	0	0	**1**
Accident avec un animal	0	0	0	0	**0**
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	1	0	0	0	**0**
Accident lors du retour à droite	0	1	1	0	**0**
Accident lors du stationnement	0	1	0	0	**0**
Collision frontale	1	0	0	0	**0**
Dérapage ou perte de maîtrise	2	0	1	3	**0**

Groupe d'âge du responsable principal[1]	2013	2014	2015	2016	**2017**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	0	0	0	0	**0**
25-44	2	3	1	1	**0**
45-64	5	4	3	4	**2**
65+	2	2	0	1	**0**
inconnu	0	0	0	1	**0**

[1] Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011
[2] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Victimes

	2013	2014	2015	2016	**2017**
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de personnes	10	4	6	5	**6**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	**0**
Blessés graves	2	1	2	0	**0**
dont blessés en danger de mort[2]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
dont blessés sérieux[2]	*0*	*0*	*2*	*0*	***0***
Blessés légers	8	3	4	5	**6**

© OFROU, Rapport 360, PVA2011, actualisé le 08.03.2018

Genre d'usager: transport de personnes (sans tp)

VD; 2013 - 2017

selon le système de protection

Aucun	3	1	4	2	**1**
Ceinture de sécurité	7	3	2	3	**4**
Casque	0	0	0	0	**0**
Inconnu	0	0	0	0	**1**

[1] Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis
[2] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 360, PVA2011, actualisé le 08.03.2018

Statistique des accidents de la route

Genre d'usager: transport public (tp)

VD; 2013 - 2017

Accidents

	2013	2014	2015	2016	**2017**
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public	64	63	48	52	**59**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	42	43	25	37	**36**
avec dommages corporels	22	20	23	15	**23**
dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal[1]	*4*	*4*	*7*	*4*	***2***

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal[1]

Causes principales les plus fréquentes 2017 [1]	2013	2014	2015	2016	**2017**
Manque d'attention momentané	1	3	0	1	**1**
Non-respect d'un feu rouge	0	0	1	0	**1**
Autre attitude fautive en circulant à droite / gauche ou dans le présélectionnement	0	0	1	0	**0**
Inobservation des règles de la circulation données par des signes de la main (police, pomp	0	0	0	0	**0**
Manoeuvres incorrectes dans le véhicule (confusion frein - accélérateur, glisser de la pédal	0	0	0	0	**0**
Omission de se mettre en présélection	0	0	0	0	**0**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	**2017**
Accident concernant des piétons	2	1	5	1	**2**
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	0	1	**0**
Dérapage ou perte de maîtrise	0	1	0	0	**0**

Groupe d'âge du responsable principal[1]	2013	2014	2015	2016	**2017**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	0	0	0	0	**0**
25-44	0	1	3	3	**0**
45-64	4	3	3	1	**2**
65+	0	0	0	0	**0**
inconnu	0	0	1	0	**0**

Victimes

	2013	2014	2015	2016	**2017**
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport public	9	18	26	8	**10**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	**0**
Blessés graves	1	1	3	0	**2**
dont blessés en danger de mort[2]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
dont blessés sérieux[2]	*0*	*0*	*3*	*0*	***2***
Blessés légers	8	17	23	8	**8**
selon le système de protection					
Aucun	9	18	26	8	**10**
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	**0**
Casque	0	0	0	0	**0**
Inconnu	0	0	0	0	**0**

[1] Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011
[2] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 370, PVA2011, actualisé le 08.03.2018

Statistique des accidents de la route

Genre d'usager: transport de choses

VD; 2013 - 2017

Accidents

	2013	2014	2015	2016	**2017**
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	529	516	530	610	**568**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	356	355	388	411	**397**
avec dommages corporels	173	161	142	199	**171**
dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal[1]	*105*	*99*	*97*	*112*	***101***

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal[1]

Causes principales les plus fréquentes 2017 [1]	2013	2014	2015	2016	**2017**
Manque d'attention momentané	9	13	6	18	**19**
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	6	9	10	10	**12**
Suivre de trop près le véhicule qui précède	16	16	9	16	**12**
Marche arrière imprudente	5	4	8	11	**8**
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	6	4	4	3	**7**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	**2017**
Accident par tamponnement	27	28	22	33	**29**
Dérapage ou perte de maîtrise	32	26	27	29	**24**
Accident concernant des piétons	6	15	15	19	**17**
Accident lors du retour à droite	10	9	10	12	**13**
Accident lors du changement de direction	10	5	6	4	**8**

Groupe d'âge du responsable principal[1]	2013	2014	2015	2016	**2017**
00-14	0	0	0	0	**1**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	16	19	15	20	**9**
25-44	53	48	46	48	**43**
45-64	28	27	30	35	**44**
65+	3	4	3	4	**3**
inconnu	5	1	3	5	**1**

Victimes

	2013	2014	2015	2016	**2017**
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de choses	75	50	53	78	**71**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	3	0	0	0	**0**
Blessés graves	6	7	5	8	**11**
dont blessés en danger de mort[2]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
dont blessés sérieux[2]	*0*	*0*	*5*	*8*	***11***
Blessés légers	66	43	48	70	**60**
selon le système de protection					
Aucun	15	3	5	20	**9**
Ceinture de sécurité	60	47	48	58	**61**
Casque	0	0	0	0	**0**
Inconnu	0	0	0	0	**1**

[1] Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

[2] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 380, PVA2011, actualisé le 08.03.2018

Statistique des accidents de la route

Infrastructure: à l'intérieur d'une localité

VD; 2013 - 2017

Accidents

	2013	2014	2015	2016	**2017**
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	2 310	2 256	2 161	2 379	**2 371**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1 503	1 485	1 435	1 543	**1 565**
avec dommages corporels	807	771	726	836	**806**

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2017 [1]	2013	2014	2015	2016	**2017**
Influence de l'alcool	65	62	53	78	**84**
Suivre de trop près le véhicule qui précède	57	70	66	75	**74**
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	70	87	70	90	**71**
Manque d'attention momentané	74	71	65	80	**63**
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons	71	70	55	70	**59**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	**2017**
Dérapage ou perte de maîtrise	199	183	164	224	**213**
Accident concernant des piétons	216	185	183	206	**172**
Accident lors du retour à droite	117	132	113	131	**123**
Accident par tamponnement	124	115	111	128	**123**
Accident lors du changement de direction	61	70	68	64	**70**

selon les heures	2013	2014	2015	2016	**2017**
06:00 - 08:59	113	127	94	129	**89**
09:00 - 14:59	240	234	227	261	**265**
15:00 - 17:59	206	200	192	203	**208**
18:00 - 20:59	148	118	139	144	**164**
21:00 - 05:59	100	92	74	99	**80**
inconnu	0	0	0	0	**0**

[1] Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 410, PVA2011, actualisé le 08.03.2018

LIBERTÉ ET PATRIE

Statistique des accidents de la route

Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)

Accidents

	2013	2014	2015	2016	**2017**
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	1 297	1 179	1 108	1 229	**1 250**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	668	641	635	699	**686**
avec dommages corporels	629	538	473	530	**564**

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2017 [1]	2013	2014	2015	2016	**2017**
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	85	92	63	70	**77**
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	67	35	49	34	**64**
Manque d'attention momentané	56	67	56	68	**60**
Influence de l'alcool	78	57	37	44	**43**
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)	64	58	39	44	**41**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	**2017**
Dérapage ou perte de maîtrise	288	239	225	219	**261**
Accident lors du retour à droite	93	76	65	72	**99**
Accident par tamponnement	69	69	64	77	**62**
Accident lors du changement de direction	54	41	32	40	**47**
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	45	27	16	26	**30**

selon les heures	2013	2014	2015	2016	**2017**
06:00 - 08:59	90	59	68	84	**95**
09:00 - 14:59	165	167	137	153	**142**
15:00 - 17:59	166	148	133	138	**167**
18:00 - 20:59	115	89	85	82	**98**
21:00 - 05:59	93	75	50	73	**62**
inconnu	0	0	0	0	**0**

[1] Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 420, PVA2011, actualisé le 08.03.2018

Statistique des accidents de la route

Infrastructure: autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute

VD; 2013 - 2017

Accidents

	2013	2014	2015	2016	**2017**
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	1 009	959	989	1 051	**1 004**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	663	659	788	725	**728**
avec dommages corporels	346	300	201	326	**276**

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2017 [1]	2013	2014	2015	2016	**2017**
Suivre de trop près le véhicule qui précède	92	86	60	101	**79**
Manque d'attention momentané	70	63	45	80	**67**
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	26	22	14	23	**21**
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	31	34	20	29	**19**
Influence de l'alcool	21	17	14	16	**16**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	**2017**
Accident par tamponnement	171	156	114	175	**153**
Dérapage ou perte de maîtrise	140	117	74	134	**97**
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	23	17	10	13	**20**
Accident concernant des piétons	3	3	1	1	**4**
Autres	5	5	1	2	**2**

selon les heures	2013	2014	2015	2016	**2017**
06:00 - 08:59	68	64	37	67	**59**
09:00 - 14:59	90	72	40	67	**55**
15:00 - 17:59	91	76	62	97	**75**
18:00 - 20:59	46	42	31	45	**49**
21:00 - 05:59	51	46	31	50	**38**
inconnu	0	0	0	0	**0**

[1] Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 430, PVA2011, actualisé le 08.03.2018

Statistique des accidents de la route

Infrastructure: chemin de l'école

VD; 2013 - 2017

Accidents

	2013	2014	2015	2016	**2017**
Total des accidents sur le chemin de l'école	44	20	30	29	**17**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	4	0	1	1	**1**
avec dommages corporels	40	20	29	28	**16**

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2017 [1]	2013	2014	2015	2016	**2017**
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons	15	6	10	8	**7**
Sauter / courir sur la chaussée	5	1	4	2	**2**
Autre attitude fautive en rapport avec un dépassement (situation)	0	0	0	0	**1**
Dépassement d'un véhicule arrêté devant un passage pour piétons par une voie dans l	0	0	0	0	**1**
En dépassant de trop près (latéral)	0	0	0	0	**1**
Marche arrière imprudente	0	1	1	0	**1**
Non-respect d'un feu rouge	0	0	0	0	**1**
Priorité de droite	0	0	0	0	**1**
Refus d'accorder la priorité à l'entrée dans la circulation depuis une place privée, etc.	1	0	1	0	**1**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	**2017**
Accident concernant des piétons	34	16	24	22	**12**
Traversée de la route	1	1	0	1	**2**
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	0	0	**1**
Accident lors du retour à droite	4	0	2	0	**1**

selon les heures	2013	2014	2015	2016	**2017**
06:00 - 08:59	14	7	10	13	**4**
09:00 - 14:59	18	6	10	9	**8**
15:00 - 17:59	8	6	8	5	**4**
18:00 - 20:59	0	1	1	1	**0**
21:00 - 05:59	0	0	0	0	**0**
inconnu	0	0	0	0	**0**

[1] Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 440, PVA2011, actualisé le 08.03.2018

Statistique des accidents de la route

Infrastructure: passage pour piétons

VD; 2013 - 2017

Accidents

	2013	2014	2015	2016	**2017**
Total des accidents sur un passage pour piétons	102	92	78	102	**87**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	7	4	6	8	**14**
avec dommages corporels	95	88	72	94	**73**

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2017 [1]	2013	2014	2015	2016	**2017**
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons	75	75	58	75	**59**
Influence de l'alcool	1	5	1	1	**3**
Non-respect d'un feu rouge	4	3	3	3	**3**
Non-respect de la signalisation lumineuse	2	0	3	3	**2**
Dépassement d'un véhicule arrêté devant un passage pour piétons par une voie dans l	0	0	0	0	**1**
Eblouissement du soleil	0	0	0	0	**1**
Influence de médicaments	0	0	0	0	**1**
Manque d'attention momentané	0	0	2	3	**1**
Marche arrière imprudente	1	0	0	0	**1**
Sauter / courir sur la chaussée	1	0	0	1	**1**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	**2017**
Accident concernant des piétons	94	88	71	92	**71**
Accident par tamponnement	0	0	1	0	**1**
Traversée de la route	1	0	0	2	**1**
Accident avec un animal	0	0	0	0	**0**
Accident lors du retour à droite	0	0	0	0	**0**

selon les heures	2013	2014	2015	2016	**2017**
06:00 - 08:59	23	11	12	17	**10**
09:00 - 14:59	28	27	25	22	**30**
15:00 - 17:59	22	27	14	25	**14**
18:00 - 20:59	21	18	19	24	**17**
21:00 - 05:59	1	5	2	6	**2**
inconnu	0	0	0	0	**0**

[1] Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 450, PVA2011, actualisé le 08.03.2018

Statistique des accidents de la route

Infrastructure: chantier

VD; 2013 - 2017

Accidents

	2013	2014	2015	2016	**2017**
Total des accidents sur un chantier	95	98	112	92	**74**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	60	72	96	66	**55**
avec dommages corporels	35	26	16	26	**19**

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2017 [1]	2013	2014	2015	2016	**2017**
Influence de l'alcool	5	4	1	2	**4**
Manque d'attention momentané	3	9	4	8	**4**
Autre faute de maniement	0	0	0	0	**3**
Autre influence externe momentanée	0	0	0	0	**1**
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	3	3	1	1	**1**
Inobservation d'un signal	0	1	1	1	**1**
Manoeuvres incorrectes dans le véhicule (confusion frein - accélérateur, glisser de la p	0	0	0	0	**1**
Non-respect du signal d'interdiction de dépasser	0	0	0	0	**1**
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	1	0	0	1	**1**
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	2	2	1	0	**1**
Suivre de trop près le véhicule qui précède	5	2	0	1	**1**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	**2017**
Dérapage ou perte de maîtrise	10	10	10	14	**11**
Accident par tamponnement	12	9	3	1	**3**
Accident concernant des piétons	2	3	1	5	**1**
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	2	1	0	2	**1**
Accident lors du changement de direction	3	2	1	1	**1**
Accident lors du retour à droite	2	0	0	1	**1**
Collision frontale	2	1	0	1	**1**

selon les heures	2013	2014	2015	2016	**2017**
06:00 - 08:59	2	3	1	2	**4**
09:00 - 14:59	7	4	7	11	**6**
15:00 - 17:59	13	7	3	6	**6**
18:00 - 20:59	5	2	1	0	**2**
21:00 - 05:59	8	10	4	7	**1**
inconnu	0	0	0	0	**0**

[1] Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 460, PVA2011, actualisé le 08.03.2018

Statistique des accidents de la route

Cause principale: alcool

VD; 2013 - 2017

Accidents

	2013	2014	2015	2016	**2017**
Total des accidents avec la cause principale alcool[1]	597	519	461	520	**531**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	433	383	357	382	**388**
avec dommages corporels	164	136	104	138	**143**

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	**2017**
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	73	55	39	66	**46**
Sans collision	10	15	14	18	**29**
Collision avec un obstacle sur la chaussée	13	15	12	9	**14**
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	14	11	5	7	**10**
Collision avec un véhicule à l'arrêt	15	7	4	9	**9**

selon les heures	2013	2014	2015	2016	**2017**
06:00 - 08:59	5	5	8	11	**15**
09:00 - 14:59	12	5	7	6	**10**
15:00 - 17:59	15	22	16	25	**17**
18:00 - 20:59	43	26	23	22	**39**
21:00 - 05:59	89	78	50	74	**62**
inconnu	0	0	0	0	**0**

Groupe d'âge du responsable principal[1]	2013	2014	2015	2016	**2017**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	2	2	1	**0**
18-24	26	33	20	24	**18**
25-44	79	55	43	70	**81**
45-64	47	35	33	32	**27**
65+	12	11	6	10	**17**
inconnu	0	0	0	1	**0**

Sexe du responsable principal[1]	2013	2014	2015	2016	**2017**
Masculin	140	121	92	116	**122**
Féminin	24	15	12	22	**21**
Inconnu	0	0	0	0	**0**

[1] Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 510, PVA2011, actualisé le 08.03.2018

Statistique des accidents de la route

Cause principale: vitesse

VD; 2013 - 2017

Accidents

	2013	2014	2015	2016	**2017**
Total des accidents avec la cause principale vitesse[1]	617	449	514	510	**581**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	381	286	357	358	**404**
avec dommages corporels	236	163	157	152	**177**

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	**2017**
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	126	86	67	79	**104**
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	40	35	44	27	**35**
Sans collision	22	17	21	22	**21**
Collision avec un obstacle sur la chaussée	5	6	3	9	**4**
Autre cas d'accident impliquant des piétons	3	2	0	1	**3**

selon les heures	2013	2014	2015	2016	**2017**
06:00 - 08:59	51	21	22	33	**29**
09:00 - 14:59	70	53	50	35	**40**
15:00 - 17:59	37	28	39	26	**44**
18:00 - 20:59	32	29	21	25	**31**
21:00 - 05:59	46	32	25	33	**33**
inconnu	0	0	0	0	**0**

Groupe d'âge du responsable principal[1]	2013	2014	2015	2016	**2017**
00-14	1	2	1	1	**1**
15-17	9	3	2	7	**4**
18-24	77	51	44	45	**71**
25-44	88	68	67	61	**59**
45-64	48	29	33	29	**32**
65+	10	10	10	7	**10**
inconnu	3	0	0	2	**0**

Sexe du responsable principal[1]	2013	2014	2015	2016	**2017**
Masculin	179	122	119	111	**127**
Féminin	55	41	38	39	**50**
Inconnu	2	0	0	2	**0**

[1] Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 520, PVA2011, actualisé le 08.03.2018