# Statistiques 2018 Accidents de la circulation





4'385

accidents en 2018 avec un constat de police

-5 %

d'accidents sur les routes vaudoises par rapport à 2017

+1.5 %

d'accidents avec victimes

#### Principales causes d'accidents



Inattention ou distraction



**Influence de l'alcool** Première cause d'accidents mortels



Vitesse inadaptée

**Accidents mortels: 24** 

Nombre de morts: 24



9



Q



6



7



#### Bureau d'information et de communication





Rue de la Barre 2 1014 Lausanne

#### Communiqué de presse

#### Bilan 2018 des accidents de la circulation dans le canton de Vaud

L'année 2018 est marquée par une diminution générale des accidents sur les routes vaudoises en comparaison avec l'année 2017. En revanche, le volume des accidents avec victime enregistre une légère augmentation. Les campagnes de prévention des polices vaudoises cibleront les usagers les plus vulnérables, tels que les piétons, les cyclistes et les motards.

A l'instar de 2017, le nombre d'accidents sur les routes vaudoises diminue (-5%) par rapport à l'année précédente, malgré la hausse du nombre de véhicules en circulation (+17.6% en 10 ans) et l'augmentation de la population résidente (+14.7% en 10 ans). Quant au nombre d'accidents avec victime, une augmentation de 1.5% est constatée. Au total, 24 personnes sont décédées sur les routes, soit 3 personnes de plus qu'en 2017. Parmi les accidents mortels, 7 sont des cyclistes, 9 des motards et 2 des piétons.

Les causes principales d'accident dans le canton sont l'inattention ou la distraction, l'influence de l'alcool et la vitesse inadaptée. Bien que l'inattention soit la première cause des accidents en général, la police précise que la première cause identifiée des accidents mortels est l'influence de l'alcool.

Pour la conseillère d'Etat Béatrice Métraux, « au-delà de la responsabilité de chacun, notre rôle en tant que pouvoir public est de continuer à rendre les usagers de la route conscients des risques qu'ils encourent et font encourir aux autres. Nous allons donc poursuivre notre politique en matière de sécurité routière qui lie trois piliers indissociables : éducation, prévention, répression. »

Le commandant de la Police cantonale, Jacques Antenen, a fait part de sa préoccupation concernant l'application des mesures Via sicura pour les courses poursuites effectuées par la police ainsi qu'au sujet de nouvelles contraintes liées aux poursuites transfrontalières.

A Lausanne, les chiffres des accidents placent 2018 parmi les années les plus sûres depuis 10 ans avec 988 constats d'accidents (2016: 976 / 2017: 980). Le nombre de cas avec blessés graves a poursuivi sa baisse en 2018 (-5%) pour atteindre son niveau le plus bas depuis 2011 en passant sous la barre des 40 cas (2016: 54 / 2017: 41). Un accident mortel est à déplorer (2016: 1 / 2017: 3). Le nombre d'accidents avec blessés légers (279) augmente légèrement (+ 6,5%). Pour les accidents avec piétons, une hausse est également observée (2017: 55 / 2018: 65). Durant 2018, la Police de Lausanne a mené une campagne de prévention propre contre les mises en mouvement fortuites intitulée «Bouge pas de là! ». Celle-ci sera reconduite en 2019.

#### Prévention routière en 2018

Avec l'augmentation constante du nombre de véhicules sur les routes du canton, il est impératif de se conformer aux dispositions sur la circulation routière. Les polices vaudoises, avec l'appui de plusieurs partenaires comme le Touring Club Suisse (TCS), le bureau de prévention des accidents (bpa), la Direction générale de la mobilité et des routes (DGMR) et le Service des automobiles et de la navigation (SAN), veillent à leur respect tout en développant des campagnes et des actions de prévention touchant tous les usagers de la route, en particulier les plus vulnérables.

En 2019, l'accent sera mis sur la sécurité des piétons et des cyclistes ainsi que l'importance pour les motocyclistes d'adapter leur conduite aux conditions de la route et à leur capacité de pilotage.

Bureau d'information et de communication de l'État de Vaud

Lausanne, le 18 mars 2019

Renseignements:

Jean-Christophe Sauterel, directeur communication & relations avec les citoyens, Police cantonale, 021 644 80 22 Sebastien Jost, responsable communication et prévention, Police de Lausanne, 021 315 33 55



# Bilan circulation 2018 dans le canton de Vaud

Conférence de presse





Centre de la Blécherette Lundi 18 mars 2019

#### **Intervenants**



#### Madame Béatrice Métraux

Cheffe du Département des institutions et de la sécurité

#### Monsieur Jacques Antenen

Commandant de la Police cantonale vaudoise

#### Colonel Olivier Botteron

Commandant de la Police municipale de Lausanne

#### Com princ Jean-Christophe Sauterel

Directeur communication et relations avec les citoyens de la Police cantonale vaudoise

## Capitaine Maurice Caccia

Chef circulation de la Police cantonale vaudoise

## Capitaine Frédéric Tâche

Chef de la sécurité du trafic et du stationnement, Police municipale de Lausanne



# Madame la Conseillère d'Etat Béatrice Métraux

Cheffe du Département des institutions et de la sécurité

# Statistiques vaudoises des accidents en 2018





4'385

accidents en 2018 avec un constat de police

-5 %

d'accidents sur les routes vaudoises par rapport à 2017

+1.5 %

d'accidents avec victimes

#### Principales causes d'accidents



Inattention ou distraction



Influence de l'alcool Première cause d'accidents mortels



Vitesse inadaptée

Accidents mortels: 24

Nombre de morts: 24



2



9



6



7

15.03.2019 4



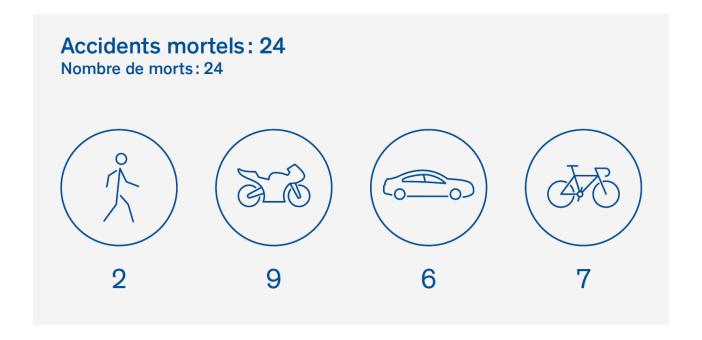
# Monsieur Jacques Antenen

Commandant de la Police cantonale vaudoise

15.03.2019 5

# Statistiques vaudoises des accidents en 2018

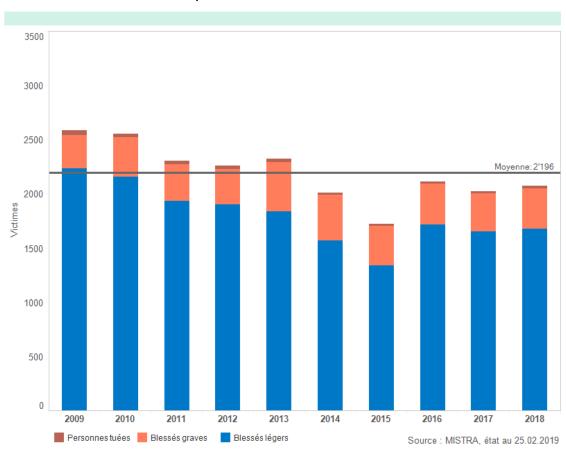




#### Victimes d'accidents



#### Evolution temporelle du nombre de victimes



#### Nombre de tués sur les routes en 2018



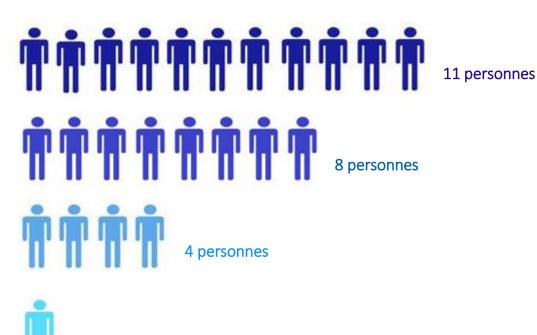
24 personnes tuées sur les routes vaudoises

Sur routes principales

Sur routes secondaires

Sur autoroute

Autres endroits (parking, places, etc.)



# Les usagers plus vulnérables



- Piétons:
  - **257** victimes (205 en 2017)
  - 54 personnes gravement blessées (51 en 2017)
  - 2 personnes tuées (7 en 2017)
- Cyclistes:
  - **204** victimes (200 en 2017)
  - 57 personnes gravement blessées (45 en 2017)
  - 7 personnes tuées (1 en 2017)
- E-bikes:
- **53** victimes (23 en 2017)
- 15 personnes gravement blessées (4 en 2017)
- Aucune personne tuée
- Motards:
  - 458 victimes (463 en 2017)
  - 117 personnes gravement blessées (127 en 2017)
  - 9 personnes tuées (7 en 2017)



# Commissaire principal Jean-Christophe Sauterel

Directeur communication et relations avec les citoyens à la Police cantonale vaudoise

#### Véhicules immatriculés sur Vaud



#### Comparaison sur 10 ans

Véhicules en circulation:

7 17.6 % en 10 ans

Population résidente:

14.7 % en 10 ans

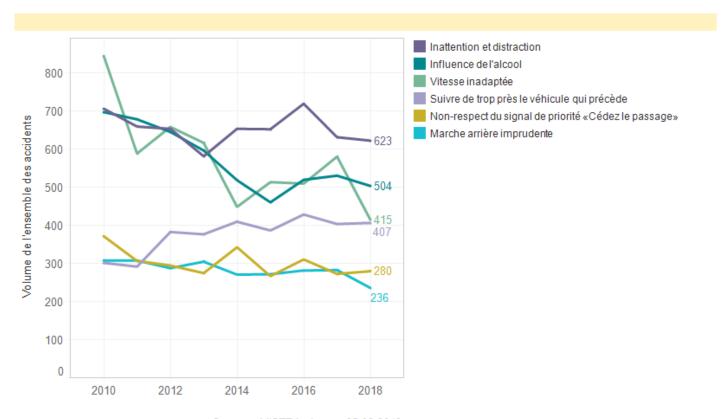


Source : Service des automobiles et de la navigation (SAN)

# Causes principales des accidents



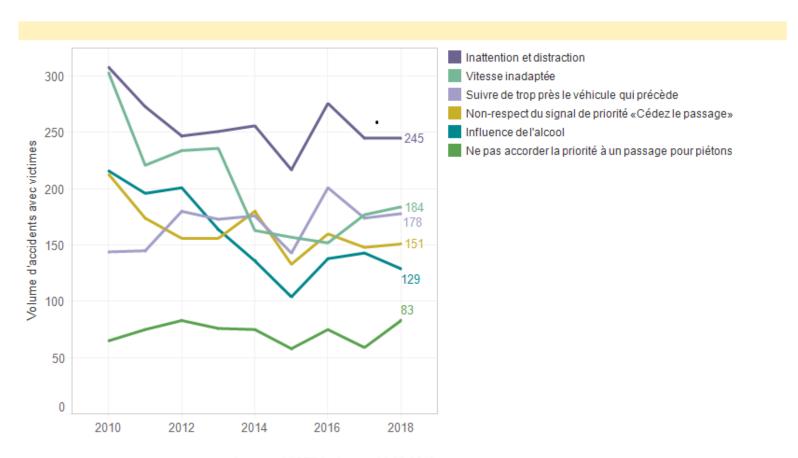
#### Causes principales de l'ensemble des accidents



Source : MISTRA, état au 25.02.2019

# Causes principales des accidents avec victimes

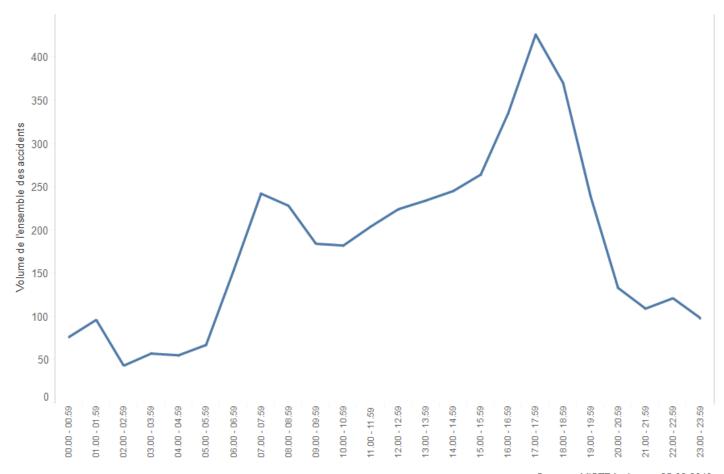




Source : MISTRA, état au 25.02.2019

#### Accidents en fonction de l'heure





Source: MISTRA, état au 25.02.2019

#### **Inattention ou distraction**



Depuis 2014, l'inattention/distraction se place nettement en première position des causes d'accident avec victime.





# Conduire comme ça? Dégivrez!



#### Janvier – Février 2018

- Rappeler aux automobilistes de dégager intégralement leur véhicule
- Visuel de la Police cantonale valaisanne
- Distribution de flyers et de grattoirs Vaudoise Assurances
- Affiches distribuées dans les communes et points d'affichage SGA
- Partenaires: PCV, Polices communales vaudoises



# La bonne conduite pour les nuls



#### Février – Mars 2018

- Rappeler aux automobilistes
   l'adoption d'une conduite adaptée
   aux conditions climatiques
- Affiches distribuées dans les communes et points d'affichage SGA
- 480'000 brochures distribuées aux usagers de la route en Suisse Romande
- Partenaires: PCV, Votre police, TCS, DGMR, SAN

# Sécurité piétons – Merci!





#### Mai – Juin 2018

- Rappeler aux automobilistes et aux piétons les règles de la circulation
- Distribution de flyers et de cabas en papier
- Affiches distribuées dans les communes et points d'affichage SGA
- Partenaires: PCV, Polices communales vaudoises

# La route n'est pas mon circuit







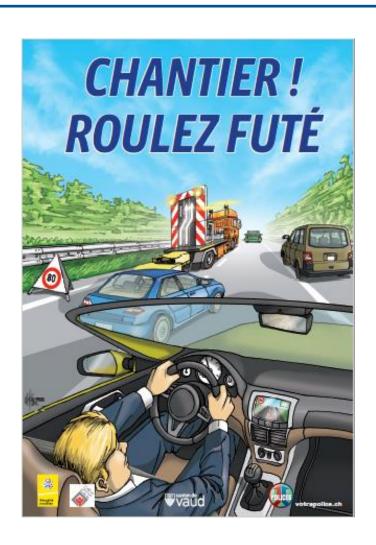
#### Mai – Juin 2018

- «Alliez plaisir et sécurité en moto»
- Actions spécifiques à l'intention des motards
- Théories, parcours et ateliers pratiques

Partenaires: PCV, SAN, TCS

#### Sécurité sur les chantiers





#### Juillet 2018

- «Respectez notre vie, nous protégeons la vôtre»
- Distribution de flyers et banderoles
- Affiches distribuées dans les communes et points d'affichage SGA
- Actions menées sur le terrain en collaboration avec la DGMR
- Partenaires: PCV, Polices communales vaudoises, DGMR, Unia, entrepreneurs

#### Rentrée scolaire



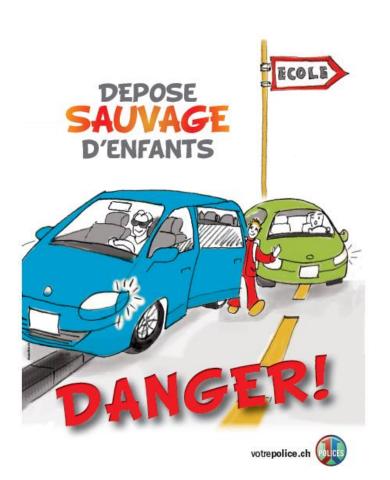


## Août – Septembre 2018

- Rappeler aux usagers de la route leur responsabilité, notamment à proximité des écoles
- Actions sur le terrain, affichage, flyers dans les cantons RBT
- Actions de contrôle aux abords des écoles
- Partenaires: PCV, TCS, bpa, FSR,
   Polices communales vaudoises

#### Parents taxi



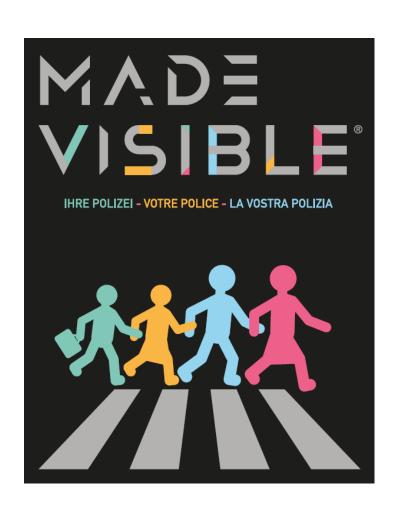


#### Septembre – Octobre 2018

- Encourager les parents à favoriser le déplacement de leur(s) enfant(s) à pied à l'école
- Actions sur le terrain, affichage, distribution de flyers et de disques zone bleue
- Partenaires: PCV, ATE, Pedibus

# Sois visible en permanence





#### Octobre – Novembre 2018

- Campagne commune de prévention routière RBT
- Encourager les piétons cheminant au bord de la route à porter des habits visibles et lumineux
- Expérience de réalité virtuelle
- Distribution de cabas et sacs
- Partenaires: PCV, polices RBT, TCS, FSR

# Boire ou conduire, il faut choisir.





#### Décembre 2018 – Janvier 2019

- Campagne commune de prévention routière RBT
- En collaboration avec le bpa
- Clip vidéo sur les réseaux sociaux
- Actions sur le terrain, affichage et distribution de flyers et de porte-clés
- Partenaires: PCV, Polices communales vaudoises, bpa

Votre police O bpa

# La prévention routière en 2018



26 événements (salons, journées de

formation, actions de prévention...)

44'000 personnes sensibilisées

(élèves, étudiants, retraités...)

Chiffres gendarmerie – Vaud

# Prévention routière: planning 2019



Période	Campagne	
Janvier – Février	Conduire comme ça ? Dégivrez	
Mars – Avril	La sécurité des cyclistes	
Mai – Juin	Sécurité piétons – Merci!	
Mai – Juin	La route n'est pas mon circuit	
Juillet	Sécurité sur les chantiers	
Août – Septembre	Rentrée scolaire	
Septembre – Octobre	Parents taxi	
Octobre – Novembre	Sois visible en permanence	
Décembre	Prévention alcool – Boire ou conduire	



# Capitaine Maurice Caccia

Chef circulation de la Police cantonale vaudoise

#### Accidents de la circulation



#### Tableau de l'évolution des accidents de la circulation



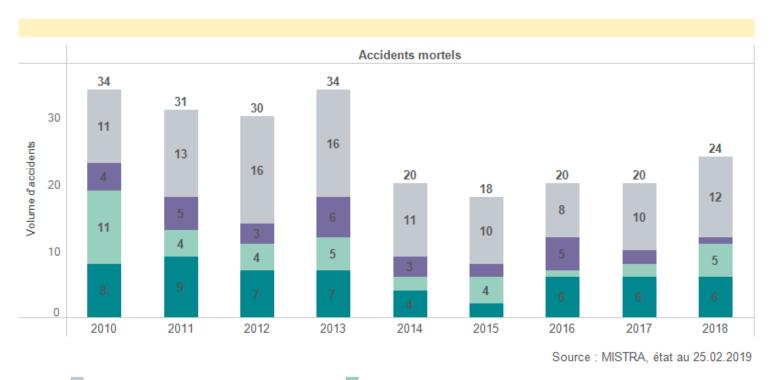
Source: MISTRA, état au 25.02.2019

# Causes principales des accidents mortels Ville de Lausanne





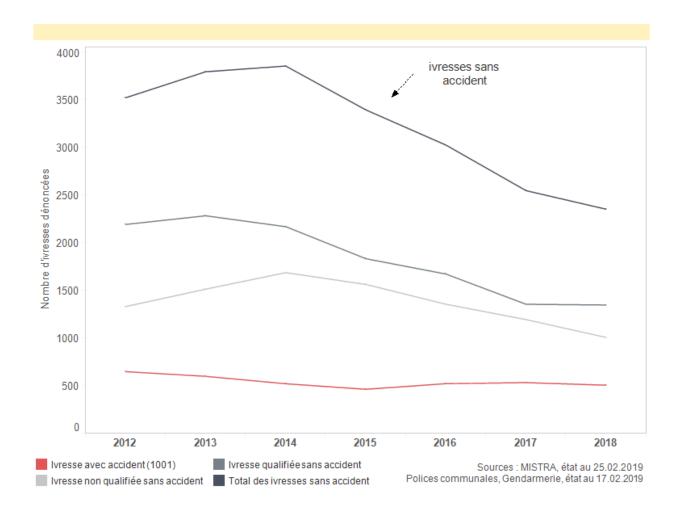
#### Répartition des causes principales des accidents mortels



Autres causes Inattention et distraction Vitesse inadaptée Influence de l'alcool

#### Ivresses avec et sans accident





# **Conduite sous stupéfiants**



	Dénonciations en 2017	Dénonciations en 2018
Police cantonale vaudoise	328	371
Polices communales	161	154
Total	489	525

#### Victimes d'accidents



#### Evolution temporelle du nombre de victimes



Source: MISTRA, état au 25.02.2019

#### Victimes d'accidents



#### Répartition des victimes selon le moyen de locomotion



## Accidents – cyclistes (vélos électriques compris)



- 276 accidents impliquant un cycliste ont eu lieu en 2018, contre 239 en 2017
  - 264 avec dommages corporels dont 142 pour lesquels le cycliste était le responsable principal
- **257** victimes, contre 223 en 2017
  - 7 personnes tuées (1 en 2017)
  - 72 avec des blessures graves (49 en 2017)
  - 178 avec des blessures légères (173 en 2017)

# Victimes – piétons et EAV



(EAV = engins assimilés à des véhicules, tels que planche à roulette, trottinette, etc.)

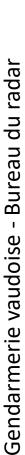
#### 2017

- 205 victimes
  - 7 personnes tuées
  - 51 gravement blessées
  - 147 légèrement blessées

#### 2018

- 257 victimes
  - 2 personnes tuées
  - 54 gravement blessées
  - 201 légèrement blessées

15.03.2019





# Bilan Bureau du Radar & AO









#### Les chiffres 2018



#### ~ 212'000 dénonciations par an

(tous types de radar confondus)

soit : ~ 206'000 AO

~ 6'000 contraventions & délits

#### Nombre de contrôles

"fixes" : 365 jours/an et 24/24

"mobiles": ~ 220 contrôles/mois

~ 170'000 véhicules contrôlés/mois



Vitesses les plus élevées relevées (Brut)

105 km/h en localité (50 km/h)

172 km/h sur RC (80 km/h)

222 km/h sur AR (120 km/h)



#### En localité



Direction L-km/h G-km/h Voie Mézières Auslösung MetasNo »»» 50 105 1 Rte de Servion Übertr. 409076



10.06.2018 Vhc OP G-Type Camera Image D-Zeit FP BW BL 15:29:34 PKW GV LMS-04 D90 02000144-1 0.000 BHGCafkt 35 9.0



#### Hors localité



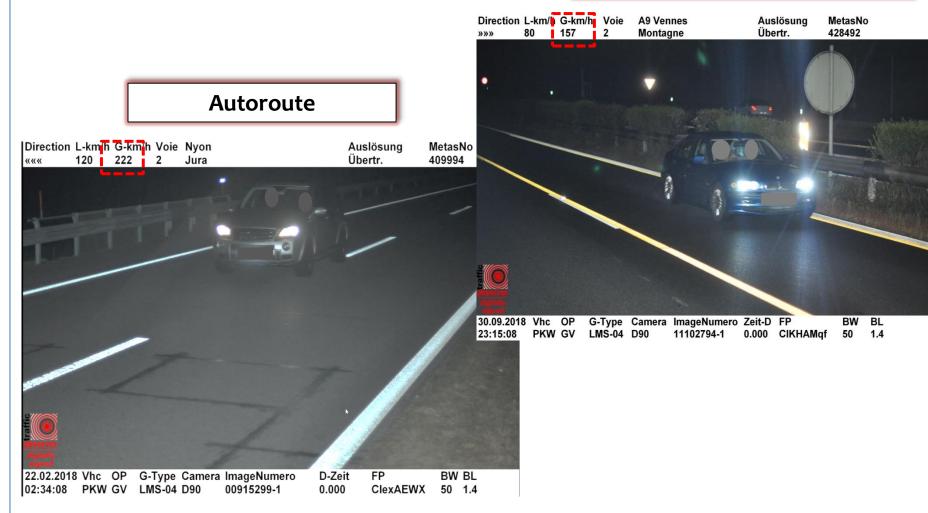




#### **Autoroute**



#### Autoroute (zone chantier)





#### **Radars**



#### Radars mobiles 6



Radars Tixes	contrôles	Rada
Autoroute	21	6
Autoroute chantier	4	2
Localité	4	2
Fly Over	1	1
CVT	2	1
Semi-stationnaire (remorque	) -	1



Etat au 31.12.2018



#### Radar semi-stationnaire



Nouvelle acquisition de la Police cantonale vaudoise à fin 2018

Installation de mesure de la vitesse semi-stationnaire TraffiStar SR590 avec son antenne radar de poursuite 3D

Remorque équipée de deux radars pour surveiller les deux sens de circulation avec un dispositif de prise de vue de l'avant (maître) et de l'arrière du véhicule (appareil séquentiel)



Fournisseur : JENOPTIK Traffic Solutions

Switzerland AG à Uster



#### Radar semi-stationnaire









#### Travaux 2018





Belmont, chaussée Lac (A9)



Crissier-Cossonay, chaussée jura (A1)



# Récapitulatif des contrôles radar mobiles/fixes





Nombre de Nombre de véhicules		véhicules	(rég	Dénono ularisés et	s)	Dénoncés			
contr	ôles	contr	rôlés	A	)	PV & en		%	
2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018

Mobiles										
API	21	10	11'702	9'862	426	114	94	19	4.44	1.35
En localités	1'327	1'503	477'407	576'250	15'044	17'613	1'072	1'248	3.38	3.27
Hors localités	858	1'010	565'990	747'812	13'594	15'819	1'849	1'952	2.73	2.38
Autoroutes	112	137	650'414	701'105	11'473	13'864	893	536	1.90	2.05
Totaux :	2'318	2'660	1'705'513	2'035'029	40'537	47'410	3'908	3'755	2.60	2.51

Fixes										
Autoroutes	Continu	Continu	117'000'000 (estimation)	117'000'000 (estimation)	132'118	135'076	3'482	3'987	0.12	0.12
Localités	661 j	618 j	2'423'737	2'318'152	2'212	2'116	675	553	0.12	0.12
Totaux:			119'423'737	119'318'152	134'330	137'192	4'157	4'540	0.12	0.12



# Amendes d'ordre (AO) encaissées





	Nomb	re AO		Montants en f		
	2017	2018	Différence en %	2017	2018	Différence en francs
Postes de gendarmerie	1′495	1'288	- 13.85	138'575	128'836	- 9'739
Gendarmerie mobile	12'521	6'499	- 48.10	1'090'249	725'275	- 364'974
Bureau du radar & AO	166'631	162'454	- 2.51	17'590'284	16'777'138	- 813'146
Cgfr	-	778	-	-	47'485	-
ТРО	-	2	-	-	200	-
Totaux	180'647	171'021	- 5.33	18'819'108	17'678'934	- 1'187'859



#### Rentrée scolaire 2018

(du 27.08 au 07.09.2018)





46 contrôles

25'519 véhicules contrôlés

467 véhicules dénoncés (1.83%)

5 retraits administratifs potentiels



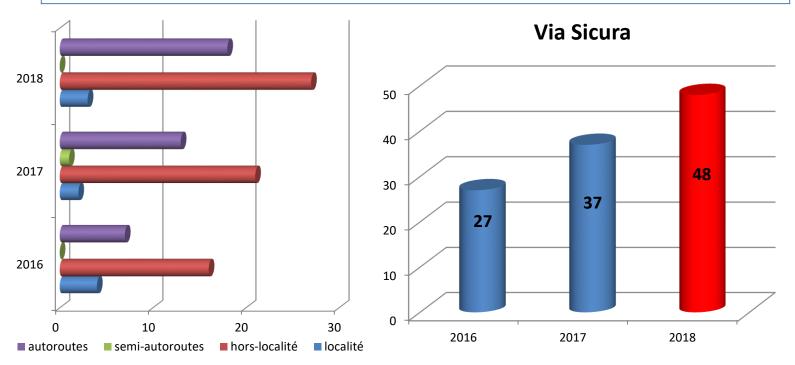
Vitesse max 92 km/h



#### **Cas Via Sicura**



Année	Localité	Hors-localité	Semi- autoroutes	Autoroutes	Totaux	Véhicules saisis
2016	4	16	0	7	27	5
2017	2	21	1	13	37	3
2018	3	27	0	18	48	5



Chiffres gendarmerie – Vaud



# Capitaine Frédéric Tâche

Chef de la sécurité du trafic et du stationnement, Police municipale de Lausanne

15.03.2019 49

# Bilan circulation 2018

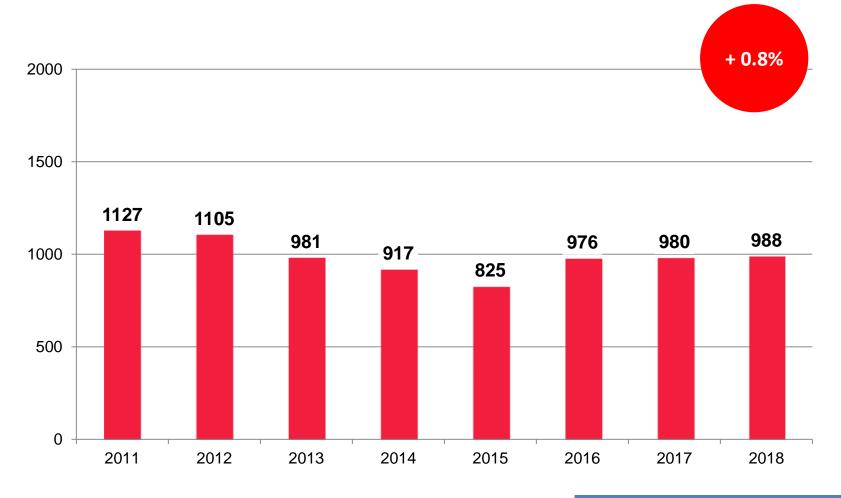
Territoire lausannois







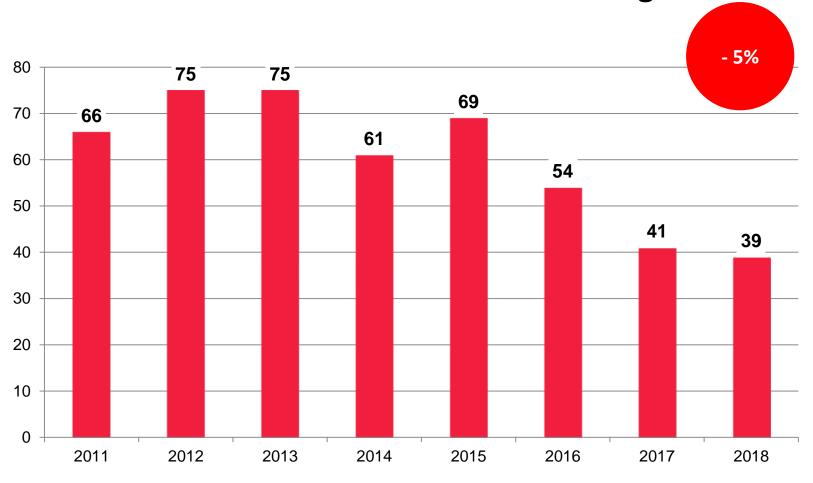
#### Evolution du nombre de constats d'accidents







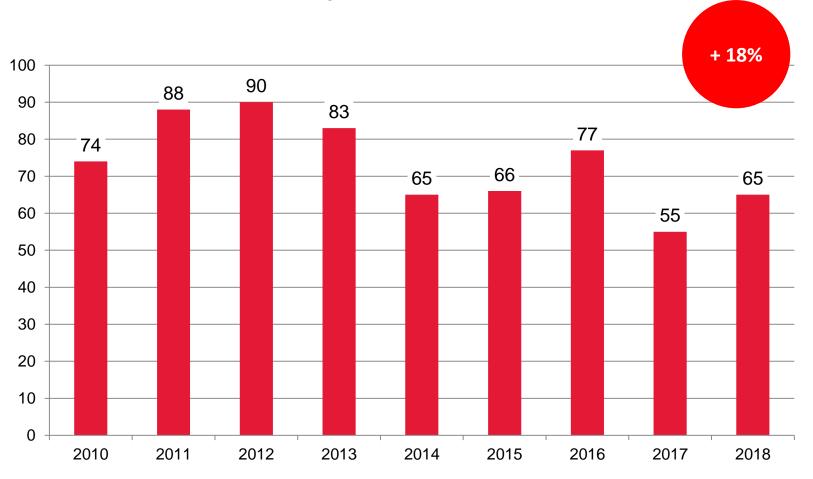
#### Evolution du nombre d'accidents avec blessés graves





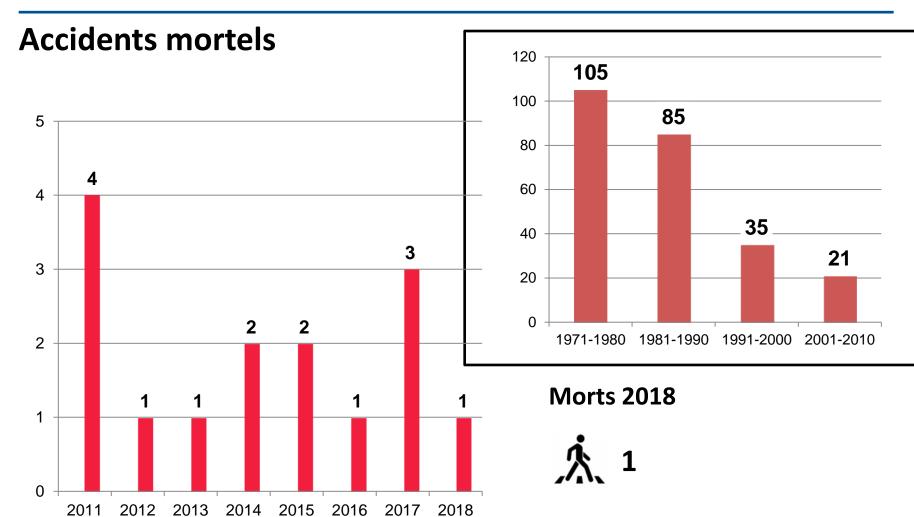


# Evolution du nombre de piétons victimes





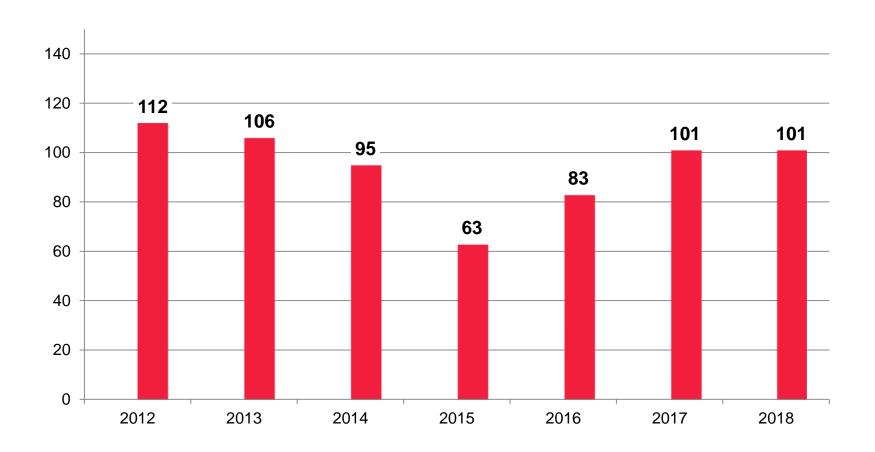








## Accidents avec ivresse pour cause principale







# Causes principales des accidents

1.	Autre attitude fautive lors de mouvements dans la circulation	145
2.	Suivre de trop près le véhicule qui précède	102
3.	Alcool	101
4.	Marche arrière imprudente	73
5.	Manque d'attention momentanée	64
6.	Stationnement sans précautions suffisantes	58





# Principales caractéristiques d'un accident sur le territoire lausannois en 2018

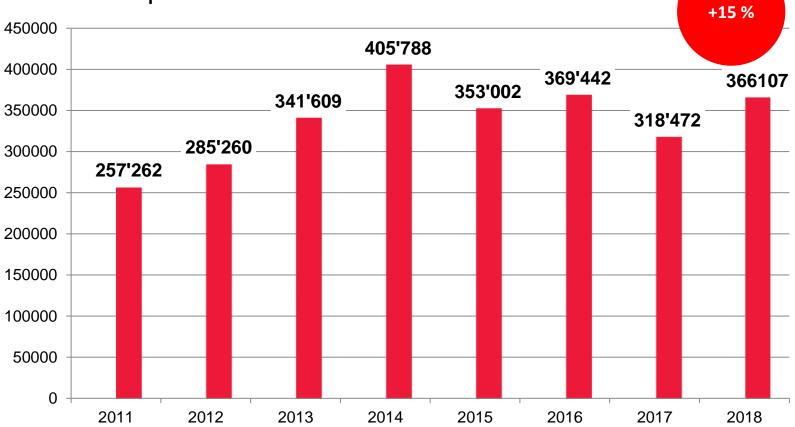
- Conducteur de 23 à 26 ans
- Jour: jeudi
- Mois: octobre
- Heure: entre 17h et 18h
- Au volant d'une voiture
- Sur une route sèche avec une bonne visibilité,
- Rue de Genève, route de Berne, av. de Tivoli.





#### 366'107 amendes d'ordre apposées

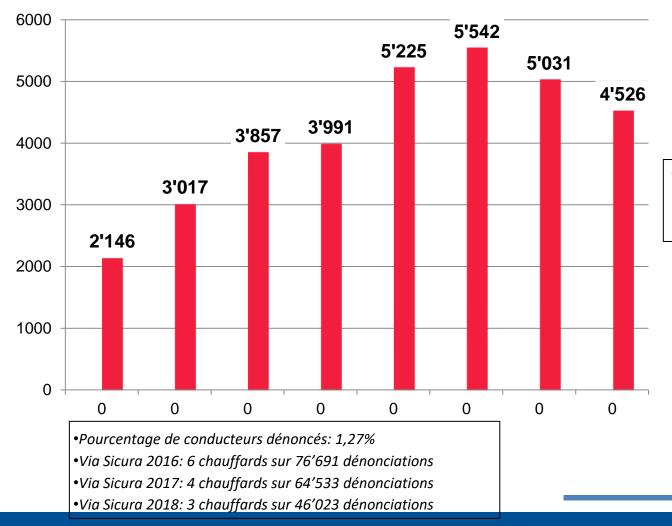
dont 188'468 pour des fautes de stationnement







#### Nombre de contrôle de vitesse mobiles



-10%

• Vitesse maximale décelée:

o 50:129 km/h

o 80:147 km/h





## Installations préventives



3'006'274 usagers sensibilisés





#### Campagne de prévention spécifique





# Colonel Olivier Botteron

Commandant de la Police municipale de Lausanne

15.03.2019 62





#### **Objectifs 2019**

- Maintenir les contrôles de circulation sur le centre ville
   Lutter contre tous comportements bruyants ou leurs causes
- 2. Exercer des contrôles de vitesse mobiles et fixes 24/24 h Détecter et dénoncer les chauffards
- 3. Participer aux actions coordonnées de prévention sur le plan cantonal Alcool, sécurité des piétons et cyclistes, etc.
- 4. Poursuivre une campagne de prévention spécifique Mise en mouvement fortuite d'un véhicule

## Merci de votre attention





@policevd



@policevd

Police cantonale vaudoise



@Policevaudoise



@policeVD

Route de la Blécherette 101

1014 Lausanne



@policeVD



Votre Police App iOS/Android



+41 21 644 44 44 Urgences : 117



Policier.ch Police.vd.ch Votrepolice.ch

15.03.2019