Statistiques 2019

Accidents de la circulation

Police cantonale vaudoise

4'606

accidents en 2019
avec un constat de police

+5 %

d'accidents sur les routes vaudoises par rapport à 2018

+5.7 %

d'accidents avec victimes

Principales causes d'accidents

Inattention ou distraction

Influence de l'alcool

Vitesse inadaptée

" Premières causes d'accidents mortels "

Accidents mortels: 17

Nombre de morts: 18

2

3

9

2

2

Bureau d'information et de communication

Rue de la Barre 2
1014 Lausanne

Ville de Lausanne

Communiqué de presse

Bilan 2019 des accidents de la circulation dans le canton de Vaud

L'année 2019 est marquée par une diminution des décès sur les routes vaudoises. En revanche, le nombre d'accidents est en légère augmentation par rapport à 2018. Par ailleurs, le volume des accidents avec victimes enregistre également une légère hausse. Les campagnes de prévention des polices vaudoises cibleront les usagers les plus vulnérables, tels que les piétons, les cyclistes et les motards.

En 2019, le nombre d'accidents sur les routes vaudoises a augmenté (+5%) par rapport à l'année précédente. Il faut toutefois noter que sont également en hausse constante le nombre de véhicules en circulation (+16.1% en 10 ans) et la population résidente (+13.8% en 10 ans). Quant au nombre d'accidents avec victime (décédée ou blessée), une augmentation de 5.7% est constatée, le nombre de victime reste toutefois en dessous de la moyenne des dix dernières années. 18 personnes au total sont décédées sur les routes, soit 7 personnes de moins qu'en 2018. Il s'agit du chiffre le plus bas jamais enregistré dans le canton. Parmi les accidents mortels, 2 sont des piétons, 2 des cyclistes, 3 des motards, 9 des automobilistes et 2 d'autres usagers de la route.

Les principales causes d'accident dans le canton sont l'inattention ou la distraction, l'influence de l'alcool et la vitesse inadaptée. Bien que l'inattention ou la distraction représentent la première cause des accidents en général, la police précise que les premières causes identifiées des accidents mortels sont l'influence de l'alcool et la vitesse inadaptée.

« Education, prévention, répression, pour la conseillère d'Etat Béatrice Métraux, ces trois piliers indissociables en matière de sécurité routière doivent continuer à déployer leurs effets, malgré la diminution du nombre de décès sur nos routes. Il est essentiel de continuer à sensibiliser tous les usagers de la route aux dangers qu'ils prennent et font prendre aux autres, en particulier les plus vulnérables : piétons, cyclistes et motards. »

Pour sa part, le commandant de la Police cantonale, Jacques Antenen, appelle de ses vœux une harmonisation des contrôles radars dans le canton et une prise en charge plus agressive des usagers provoquant des nuisances sonores inutiles sur le réseau routier.

A Lausanne, les chiffres montrent en 2019 une augmentation des cas d'accident par rapport aux années précédentes avec 1225 constats d'accident contre 980 en 2017 et 988 en 2018. Ainsi, le nombre d'accidents avec blessé léger (359) a augmenté par rapport à l'année précédente (+ 28.7%). Un accident mortel est à déplorer (2017 : 3 / 2018 : 1). Toutefois, le nombre de cas avec blessé grave reste stable avec 40 cas (2017 : 41 / 2018 : 39). Par ailleurs, une baisse pour les accidents avec piéton (61) est observée (2017 : 55 / 2018 : 65). Durant 2019, la Police de Lausanne a mené pour la deuxième année consécutive sa campagne de prévention propre contre les mises en mouvement fortuites intitulée «Bouge pas de là ! ».

Prévention routière en 2019

Avec l'augmentation constante du nombre de véhicules sur les routes du canton, il est impératif de se conformer aux dispositions sur la circulation routière. Les polices vaudoises, avec l'appui de plusieurs partenaires comme le Touring Club Suisse (TCS), le Bureau de Prévention des Accidents (bpa), la Direction générale de la Mobilité et des Routes (DGMR) et le Service des Automobiles et de la Navigation (SAN), veillent à leur respect tout en développant des campagnes et des actions de prévention touchant tous les usagers de la route, en particulier les plus vulnérables.

En 2020, l'accent sera mis sur la sécurité des piétons et des cyclistes ainsi que sur l'importance pour les motocyclistes d'adapter leur conduite aux conditions de la route et à leur capacité de pilotage.

Lausanne, le 19 mars 2020

Renseignements :
Jean-Christophe Sauterel, directeur communication & relations avec les citoyens, Police cantonale, 021 644 80 22
Sébastien Jost, responsable communication et prévention, Police de Lausanne, 021 315 33 55

Bilan circulation 2019
dans le Canton de Vaud

canton de vaud
LIBERTÉ ET PATRIE

Ville de Lausanne

Statistiques vaudoises des accidents en 2019

Ville de Lausanne

canton de vaud

4'606

accidents en 2019
avec un constat de police

+5 %

d'accidents sur les routes vaudoises par rapport à 2018

+5.7 %

d'accidents avec victimes

Principales causes d'accidents

Inattention ou distraction

Influence de l'alcool

Vitesse inadaptée

* Premières causes d'accidents mortels *

Accidents mortels: 17

Nombre de morts: 18

2

3

9

2

2

Statistiques vaudoises des accidents en 2019

Ville de Lausanne

canton de vaud

Accidents mortels: 17

Nombre de morts: 18

2	3	9	2	2

Victimes d'accidents

Ville de Lausanne

canton de vaud

Evolution temporelle du nombre de victimes

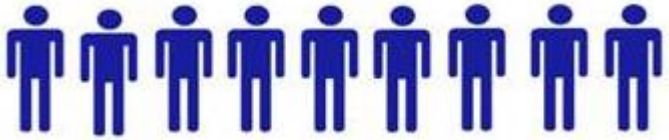
Nombre de tués sur les routes en 2019

Ville de Lausanne

canton de vaud

18 personnes tuées sur les routes vaudoises

Sur routes principales



9 personnes

Sur routes secondaires

5 personnes

Sur autoroute

4 personnes

Les usagers plus vulnérables

- Piétons:
  - 215 victimes (257 en 2018)
  - 50 personnes gravement blessées (54 en 2018)
  - 2 personnes tuées (2 en 2018)
- Cyclistes:
  - 220 victimes (204 en 2018)
  - 60 personnes gravement blessées (57 en 2018)
  - 2 personnes tuées (7 en 2018)
- E-bikes:
  - 79 victimes (53 en 2018)
  - 18 personnes gravement blessées (15 en 2018)
  - Aucune personne tuée
- Motards:
  - 450 victimes (458 en 2018)
  - 110 personnes gravement blessées (117 en 2018)
  - 3 personnes tuées (9 en 2018)

Véhicules immatriculés sur Vaud

Ville de Lausanne

canton de vaud

Comparaison sur 10 ans

Véhicules en circulation:

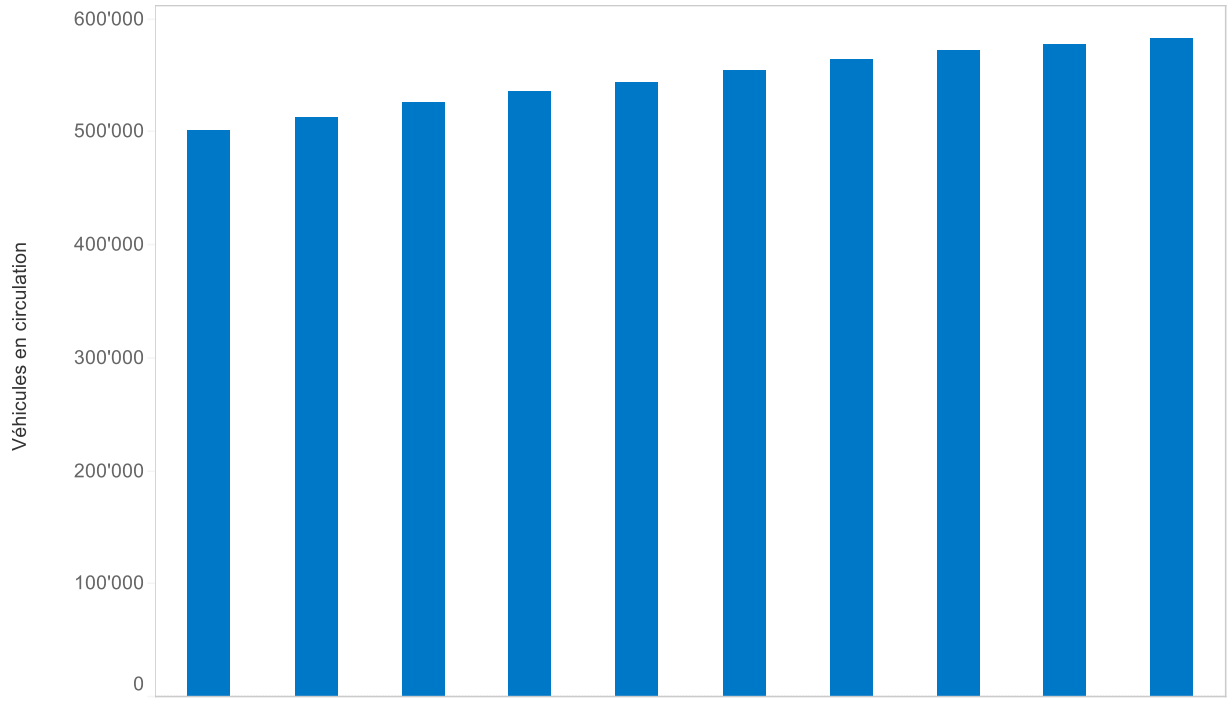
16.1 %

en 10 ans

Population résidente:

13.8%

en 10 ans



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Véhicules en circulation	501'513	513'018	525'492	535'161	544'001	554'212	564'613	572'181	577'633	582'443
Évolution		+2.29%	+2.43%	+1.84%	+1.65%	+1.88%	+1.88%	+1.34%	+0.95%	+0.83%

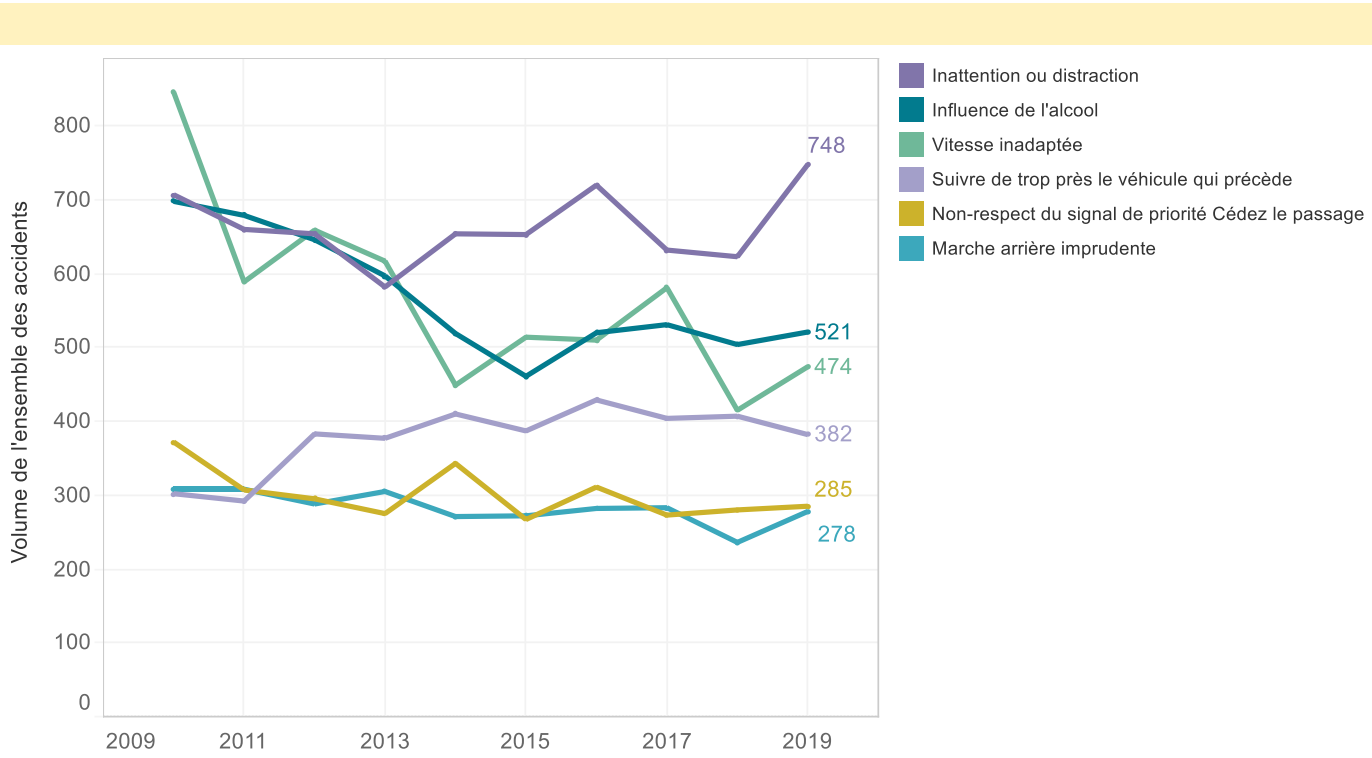
Source : Service des automobiles et de la navigation (SAN)

Causes principales des accidents

Ville de Lausanne

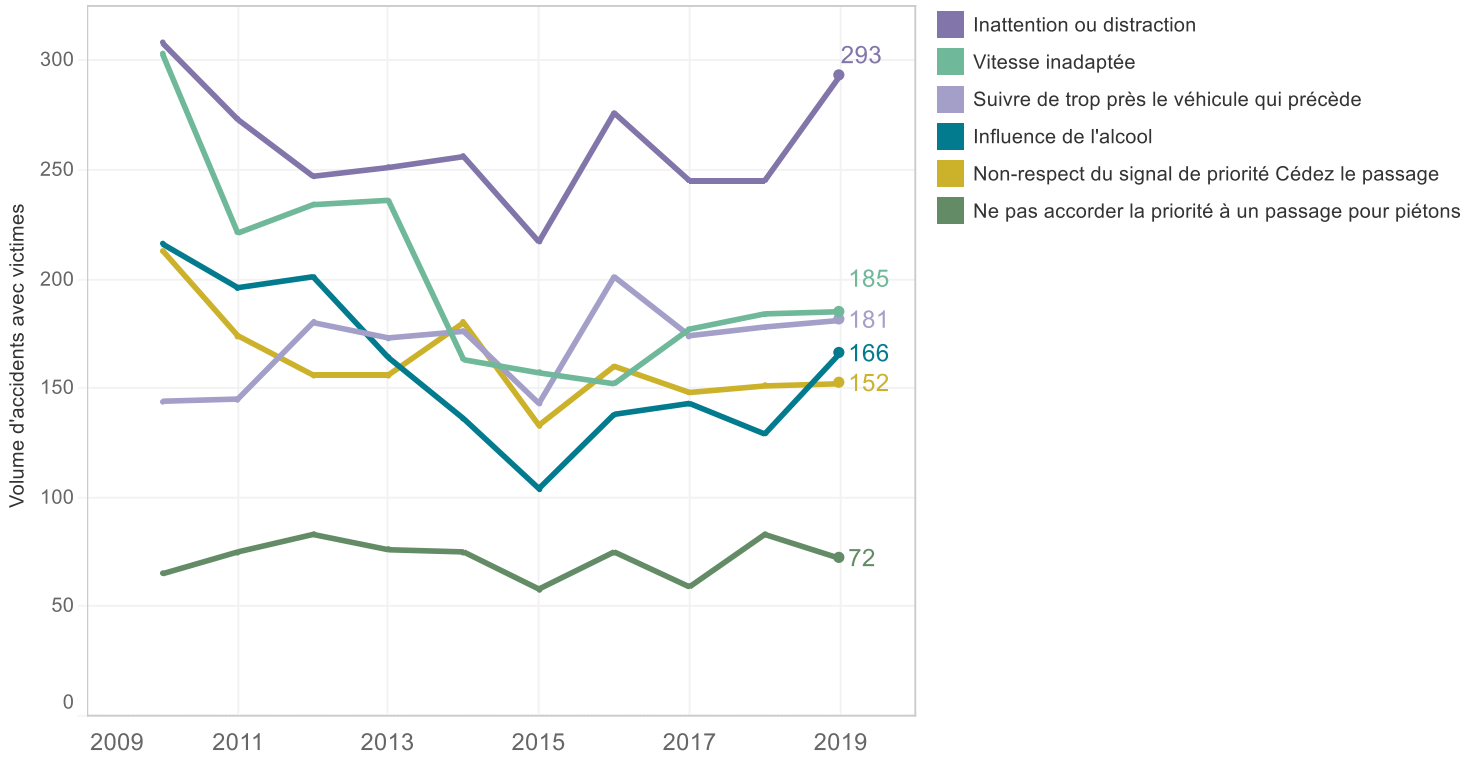
canton de vaud

Causes principales de l'ensemble des accidents



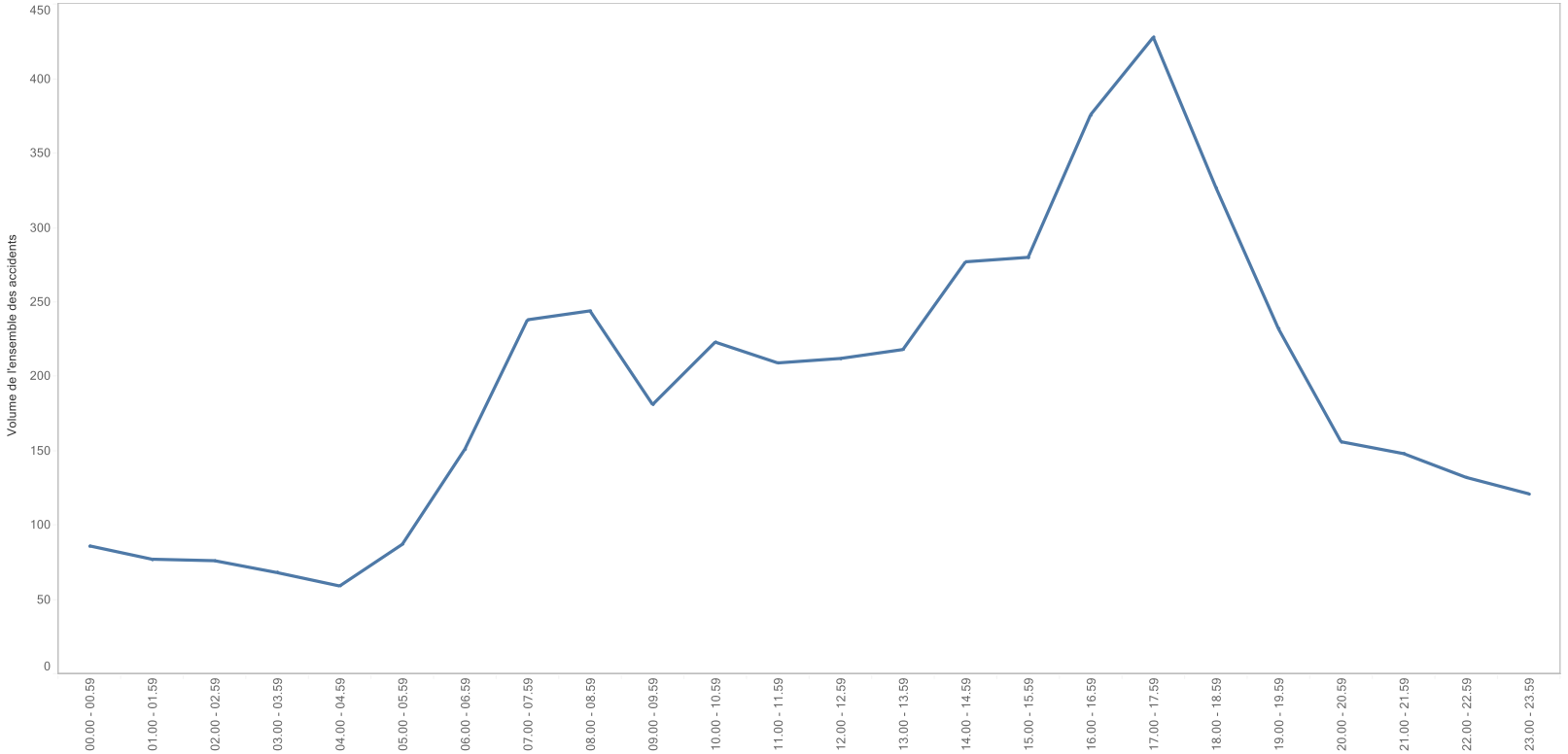
Source : MISTRA, état au 20.02.2020

Causes principales des accidents avec victimes



Source : MISTRA, état au 20.02.2020

Accidents en fonction de l'heure



Source : MISTRA, état au 20.02.2020

Inattention / distraction

Ville de Lausanne

canton de vaud

Cette année, l'inattention / la distraction se place en **première position des causes d'accident avec victimes**.

Conduire comme ça ? Dégivrez !

Janvier – Février 2019

- Rappeler aux automobilistes de dégager intégralement leur véhicule
- Visuel de la Police cantonale valaisanne
- Distribution de flyers et de grattoirs Vaudoise Assurances
- Affiches distribuées dans les communes et points d'affichage SGA
- Partenaires : PCV et polices communales vaudoises

La sécurité des cyclistes

Mars – Avril 2019

- Rappeler aux automobilistes et aux piétons les règles de la circulation
- Distribution de flyers
- Affiches distribuées dans les communes et points d'affichage SGA
- Partenaires : PCV et polices communales vaudoises

Sécurité piétons – Merci !

Mai – Juin 2019

- Rappeler aux automobilistes et aux piétons les règles de la circulation
- Distribution de flyers
- Affiches distribuées dans les communes et points d'affichage SGA
- Partenaires: PCV et polices communales vaudoises

La route n’est pas mon circuit

Mai – Juin 2019

- « Alliez plaisir et sécurité en moto »
- Actions spécifiques à l’intention des motards
- Théorie, parcours et ateliers pratiques
- Partenaires : PCV, SAN et TCS section vaudoise

La sécurité sur les chantiers

Juillet 2019

- Sensibiliser les automobilistes aux risques liés à l'exercice du métier d'employé d'entretien sur les routes
- Affichage et clip sur réseaux sociaux
- Partenaires : PCV et DGMR

Rentrée scolaire – Nouvelle campagne

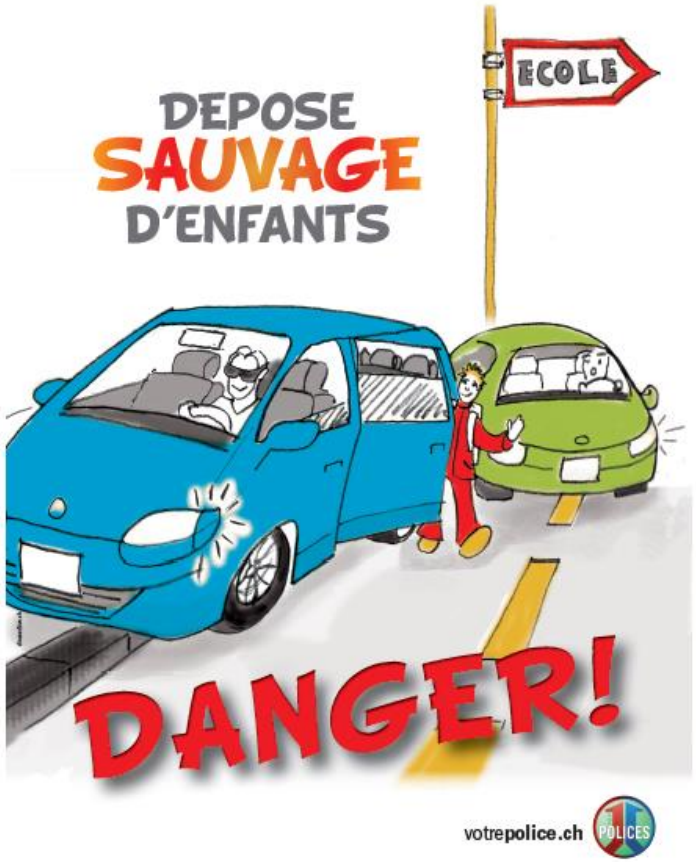
Ville de Lausanne

canton de vaud

Août - Septembre 2019

- « Attention un enfant, ça surprend »
- Informer le public en publiant des messages dans divers médias avec pour ambassadeurs les enfants
- Actions sur le terrain et distribution de paquets de bonbons thématiques
- Partenaires: BPA, PCV et polices communales vaudoises

Parents taxi



Septembre – Octobre 2019

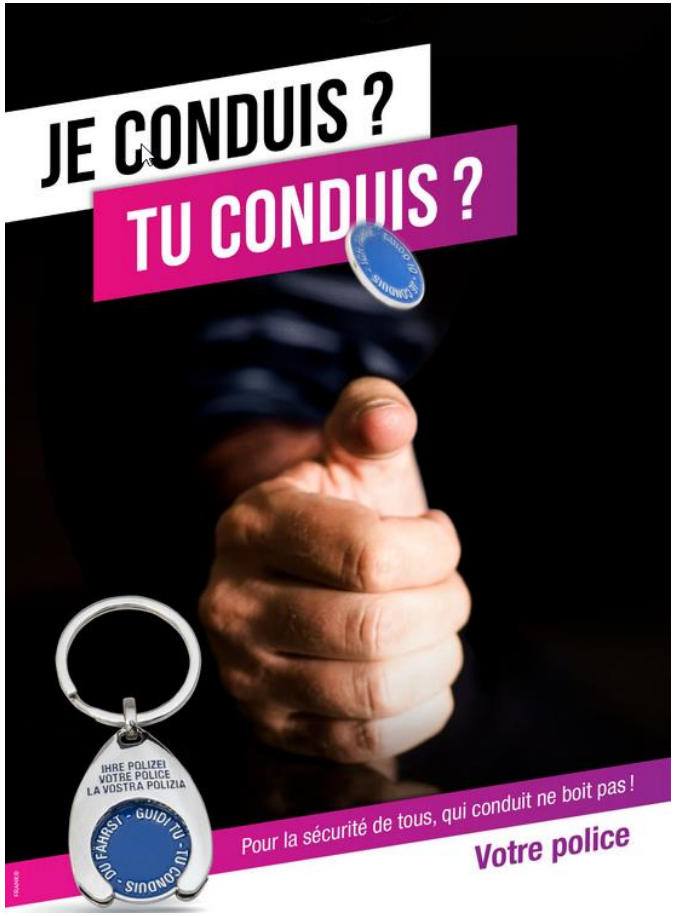
- Encourager les parents à favoriser le déplacement de leur(s) enfant(s) à pied à l'école
- Actions sur le terrain, affichage, distribution de flyers et de disques zone bleue
- Partenaires : PCV, ATE Pedibus et Pol Com

Sois visible en permanence

Octobre – Novembre 2019

- Campagne commune de prévention routière CLCPC
- Encourager les piétons cheminant au bord de la route à porter des habits visibles et lumineux
- Expérience de réalité virtuelle
- Distribution de cabas et sacs
- Partenaires : PCV, polices CLCPC, TCS, FSR et Pol Com

Prévention alcool – Boire ou conduire



Décembre 2019 – Janvier 2020

- Campagne commune de prévention routière CLCPC
- Attirer l'attention sur les risques d'accident causés par l'alcool
- Campagnes sur les réseaux sociaux avec vidéo
- Actions sur le terrain, distribution de flyers et porte-clés
- Partenaires : PCV, polices CLCPC et Pol Com

Prévention routière : planning 2020

Ville de Lausanne

canton de vaud

Période	Campagne
Janvier – Février	Conduire comme ça ? Dégivrez !
Mars – Avril	Sécurité piétons – Merci !
Mai – Juin	La sécurité des cyclistes
Mai – Juin	La route n'est pas mon circuit
Juillet	Sécurité sur les chantiers
Août – Septembre	Rentrée scolaire
Septembre – Octobre	Sécurité des deux roues urbains
Octobre – Novembre	Parents taxi
Décembre – Janvier	Prévention alcool – Boire ou conduire

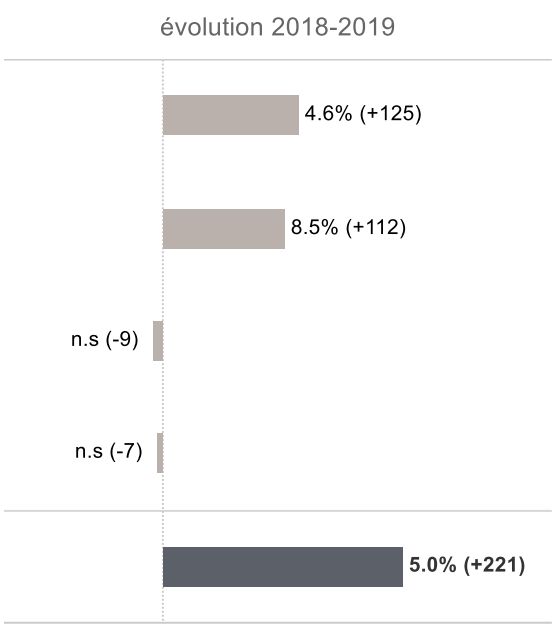
Accidents de la circulation

Ville de Lausanne

canton de Vaud

Tableau de l'évolution des accidents de la circulation

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Accidents avec dommages matériels	3'225	2'842	2'944	2'834	2'785	2'858	2'967	2'979	2'714	2'839
Accidents avec blessés légers	1'618	1'463	1'428	1'331	1'193	1'042	1'317	1'298	1'311	1'423
Accidents avec blessés graves	329	308	300	417	396	340	355	328	336	327
Accidents mortels	34	31	30	34	20	18	20	20	24	17
Total général	**5'206**	**4'644**	**4'702**	**4'616**	**4'394**	**4'258**	**4'659**	**4'625**	**4'385**	**4'606**



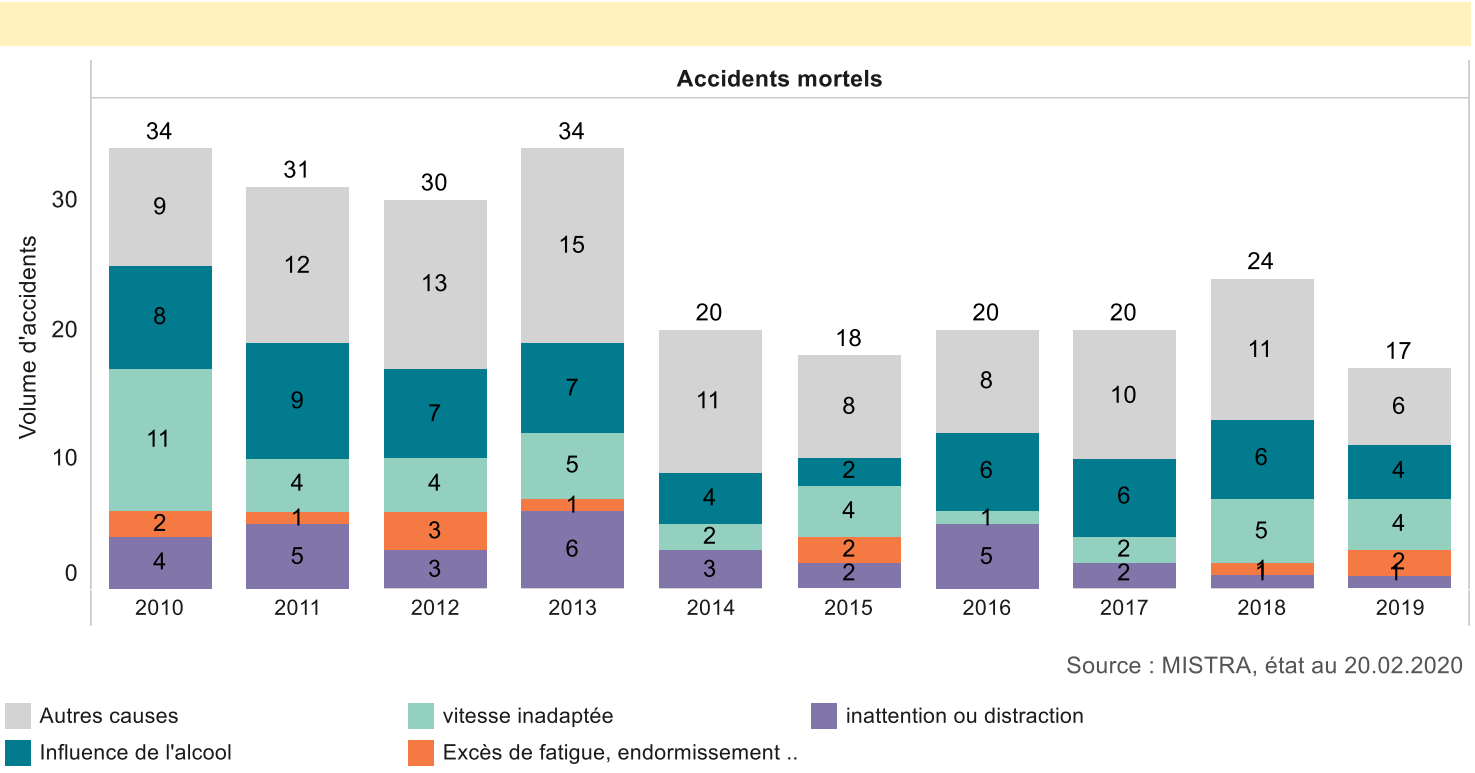
Source : MISTRA, état au 20.02.2020

Causes principales des accidents mortels

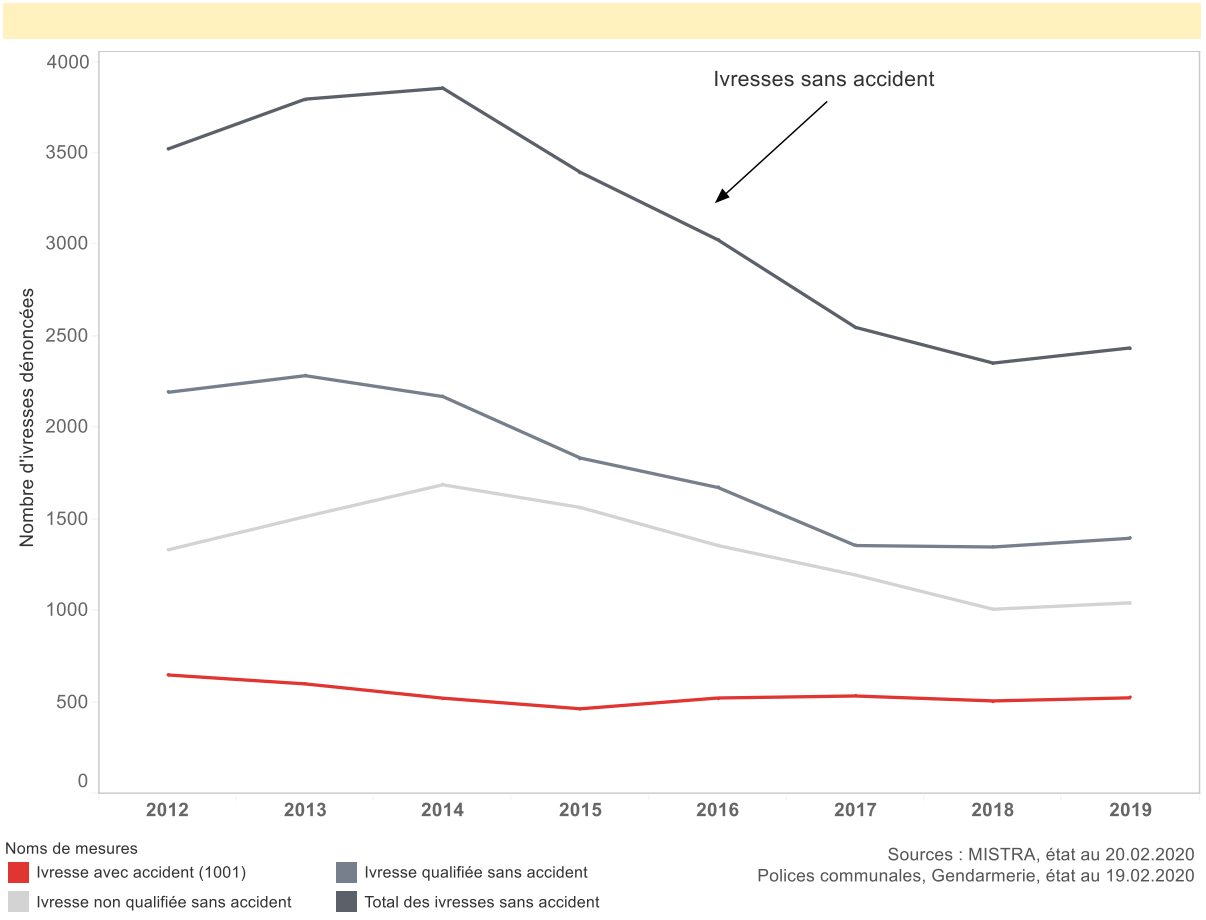
Ville de Lausanne

canton de vaud

Répartition des causes principales des accidents mortels



Ivresses avec et sans accident



Conduite sous stupéfiants

	Dénonciations en 2018	Dénonciations en 2019
Police cantonale vaudoise	371	335
Polices communales	154	223
Total	525	558

Accidents – Cyclistes (vélos électriques compris)

Ville de Lausanne

canton de vaud

- **318** accidents impliquant un cycliste ont eu lieu en 2019, contre 275 en 2018
  - **301** avec dommages corporels dont **186** pour lesquels le cycliste était le responsable principal
- **299** victimes, contre 257 en 2018
  - **2** personnes tuées (7 en 2018)
  - **78** avec des blessures graves (72 en 2018)
  - **219** avec des blessures légères (178 en 2018)

Victimes – Piétons et EAV

(EAV = engins assimilés à des véhicules, tels que planche à roulette, trottinette, etc.)

Ville de Lausanne

canton de vaud

2018

- 257 victimes
  - 2 personnes tuées
  - 54 gravement blessées
  - 201 légèrement blessées

2019

- 215 victimes
  - 2 personnes tuées
  - 50 gravement blessées
  - 163 légèrement blessées

Bilan Bureau du Radar & AO

Les chiffres en 2019

Dénonciations

~ 171'500 dénonciations par an

Soit : ~ 165'000 AO

~ 6'500 PV (contraventions/délits)

Contrôles

Contrôles fixes 365 jours/an et 24/24

Mobiles : ~ 235 contrôles mobiles/mois

~ 196'000 véhicules contrôlés/mois

Vitesses les plus élevées relevées (Brut)

134 km/h en localité (50 km/h)

164 km/h sur RC (80 km/h)

240 km/h sur AR (120 km/h)

Récapitulatif contrôles radar mobiles / fixes

	Nombre de contrôles		Nombre de véhicules contrôlés		Dénoncés (régularisés et en cours)				Dénoncés en %	
					AO		PV & Rapports			
	2018	**2019**	2018	**2019**	2018	**2019**	2018	**2019**	2018	**2019**
Mobiles										
API	10	**10**	9’862	**11’779**	114	**205**	19	**33**	1.35	**2.02**
En localités	1’503	**1’676**	576’250	**651’222**	17’613	**18’798**	1’248	**1’399**	3.27	**3.10**
Hors localités	1’010	**961**	747’812	**736’867**	15’819	**13’405**	1’952	**1’556**	2.38	**2.03**
Autoroutes	137	**171**	701’105	**951’538**	13’864	**16’097**	536	**718**	2.05	**1.77**
Totaux :	2’660	**2’818**	2’035’029	**2’351’406**	47’410	**48’505**	3’755	**3’706**	2.51	**2.22**
Fixes										
Autoroutes	Continu	**Continu**	117’000’000 (estimation)	**118’000’000 (estimation)**	135’076	**108’305**	3’987	**3’432**	0.12	**0.09**
Localités	618 j	**658 j**	2’318’152	**2’496’825**	2’116	**1’458**	553	**336**	0.12	**0.07**
Totaux:			119’318’152	**120’496’825**	137’192	**109’763**	4’540	**3’768**	0.12	**0.09**

Amendes d'ordre (AO) encaissées

	Nombre AO			Montants encaissés en francs		
	2018	**2019**	**Différence en %**	2018	**2019**	**Différence en francs**
Postes de gendarmerie	1'288	**1'200**	**- 6.83**	128'836	**119'081**	**- 9'755**
Gendarmerie mobile	6'499	**5'169**	**- 20.46**	725'275	**593'321**	**- 131'954**
Bureau du radar & AO	162'454	**133'515**	**-17.81**	16'777'138	**14'717'496**	**- 2'059'642**
Cgfr	778	**321**	**- 58.74**	47'485	**26'310**	**- 21'175**
TPO	2	**3**	**+ 50**	200	**200**	**0**
Totaux	171'021	**140'208**	**- 18.02**	17'678'934	**15'456'408**	**- 2'222'526**

Radars (situation au 31.12.2019)

Radars mobiles 6

1 Radar semi-stationnaire «remorque»

Radars fixes	Points de contrôles	Radars
Autoroute	21	6
AR / configuration - tests		1
Autoroute chantier	3	3
Localité	4	2
CVT	2	1

Travaux 2019

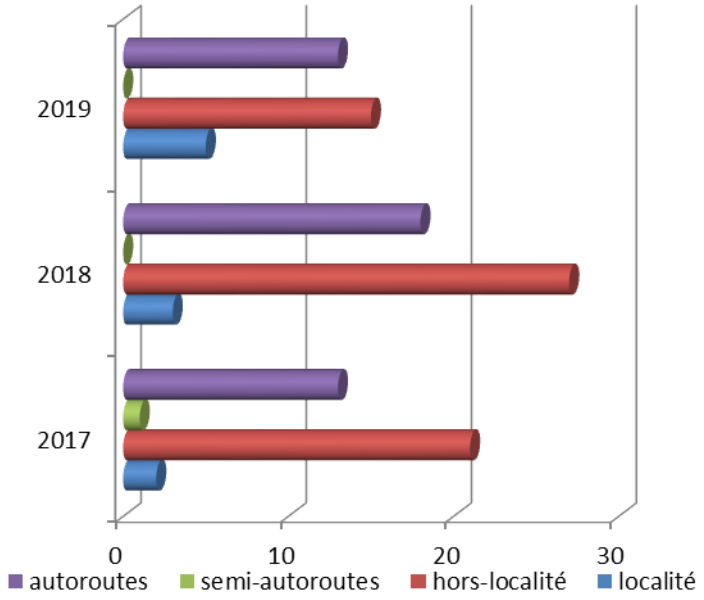
AR A1 Passage des Iles chaussée Lac km 54.810

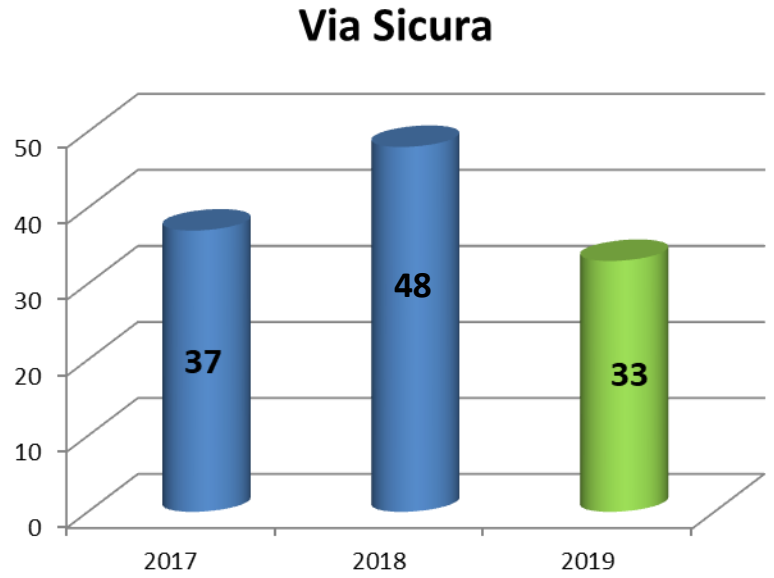
AR A9 Paudèze chaussée Lac km 10.290

AR A9 Jordillon chaussée Montagne km 14.400

Les cas Via Sicura

Année	Localité	Hors-localité	Semi-autoroutes	Autoroutes	Totaux	Véhicules saisis
2017	2	21	1	13	37	3
2018	3	27	0	18	48	5
2019	**5**	**15**	**0**	**13**	**33**	**3**

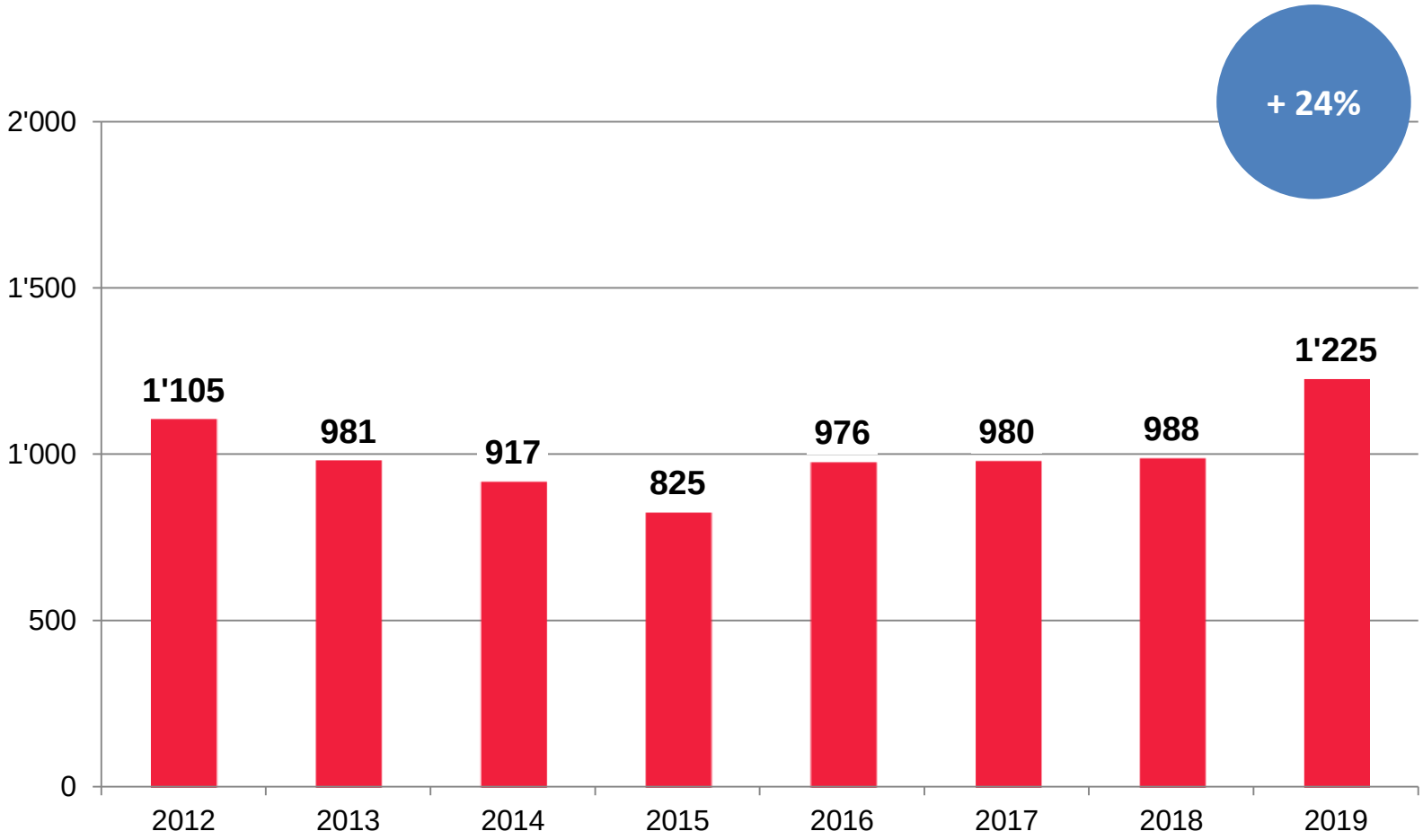




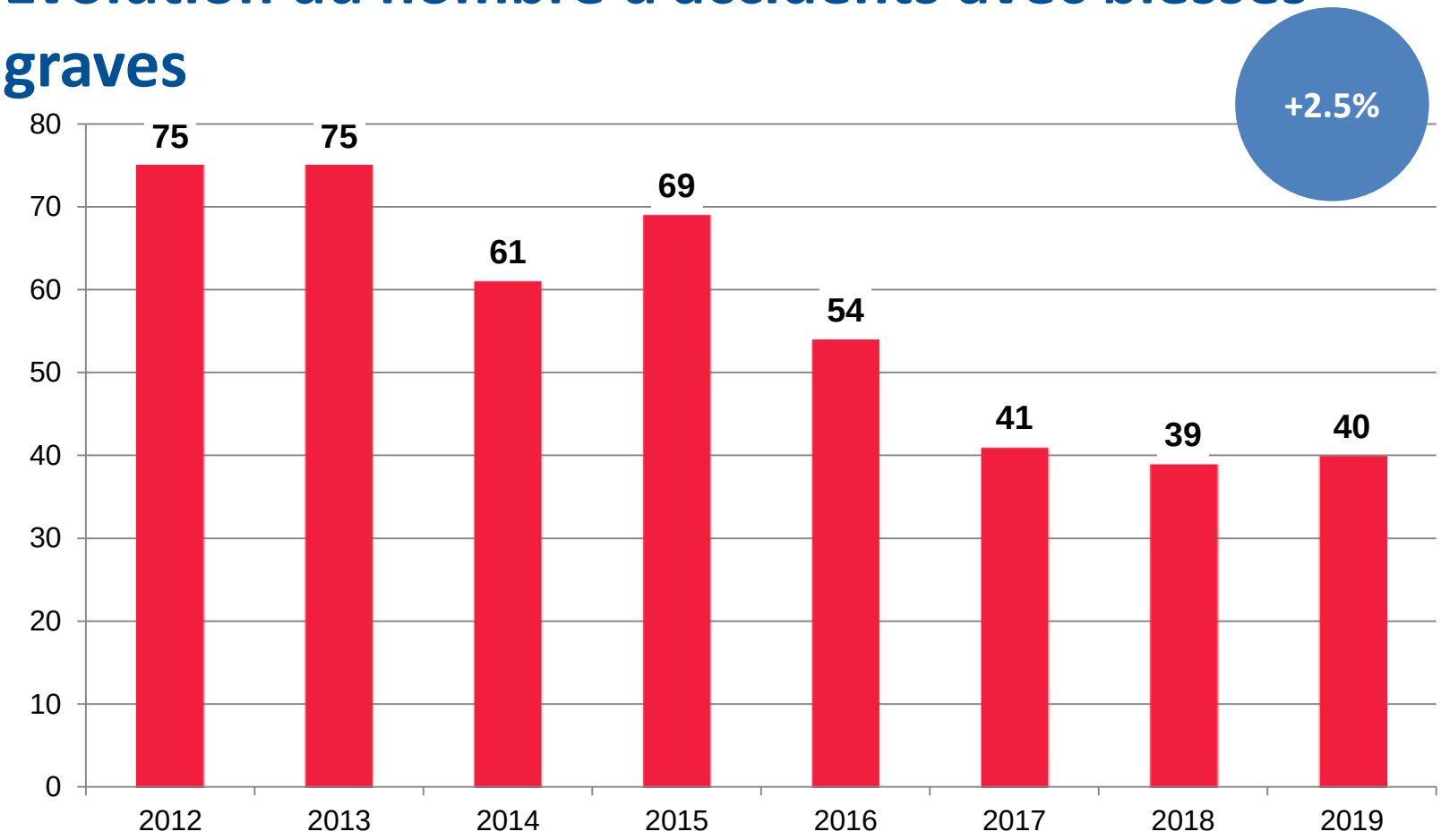
Bilan circulation 2019

Territoire lausannois

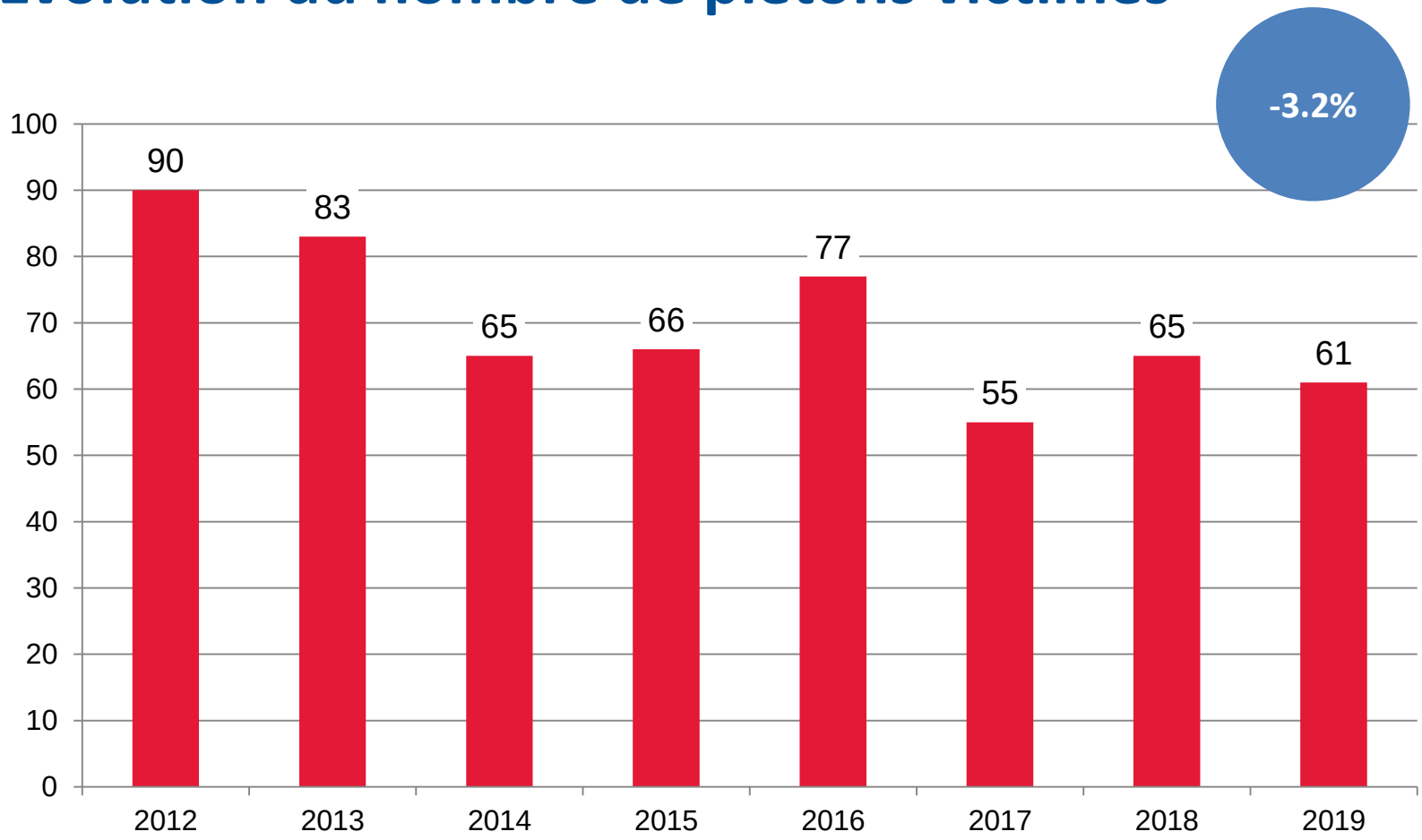
Evolution du nombre de constats d'accidents



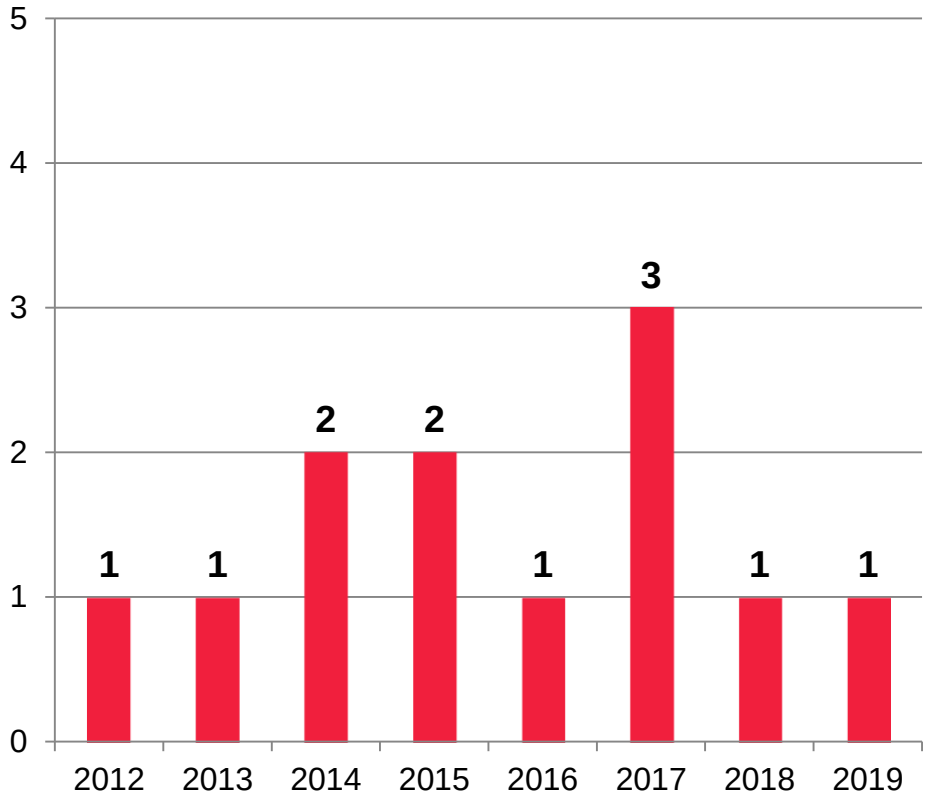
Evolution du nombre d'accidents avec blessés graves

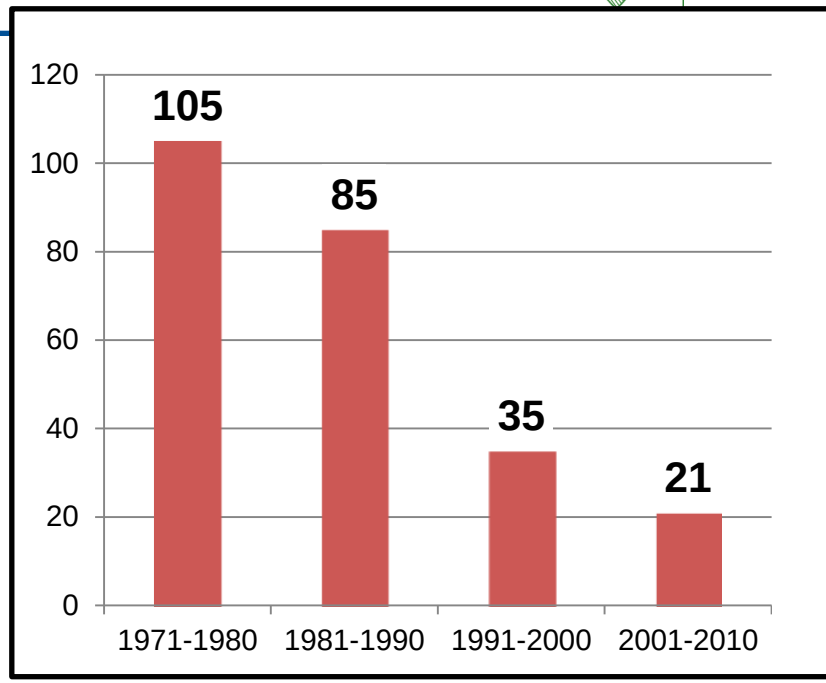


Evolution du nombre de piétons victimes



Accidents mortels

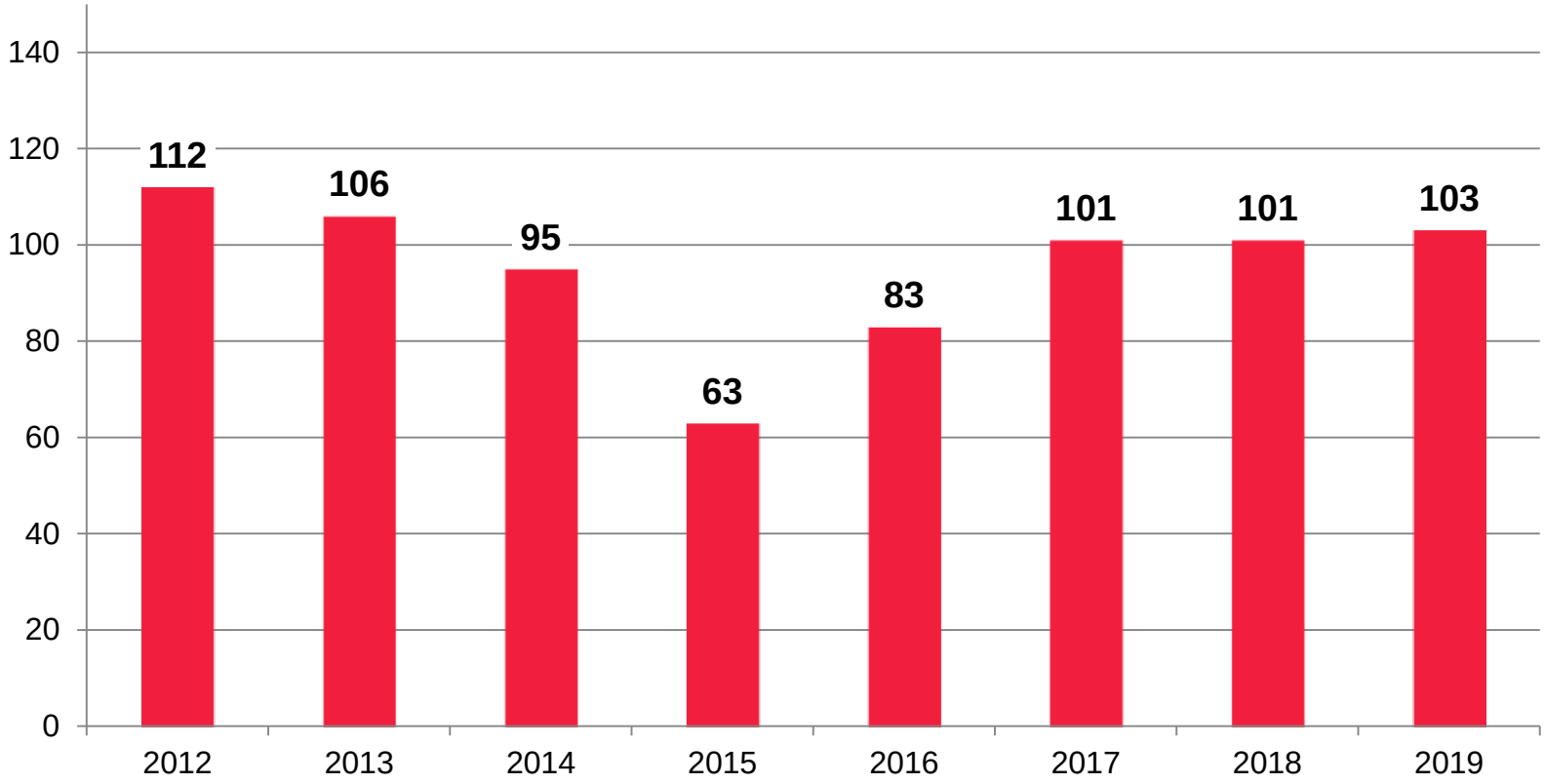




Morts 2019

1

Accidents avec ivresse pour cause principale



Causes principales des accidents

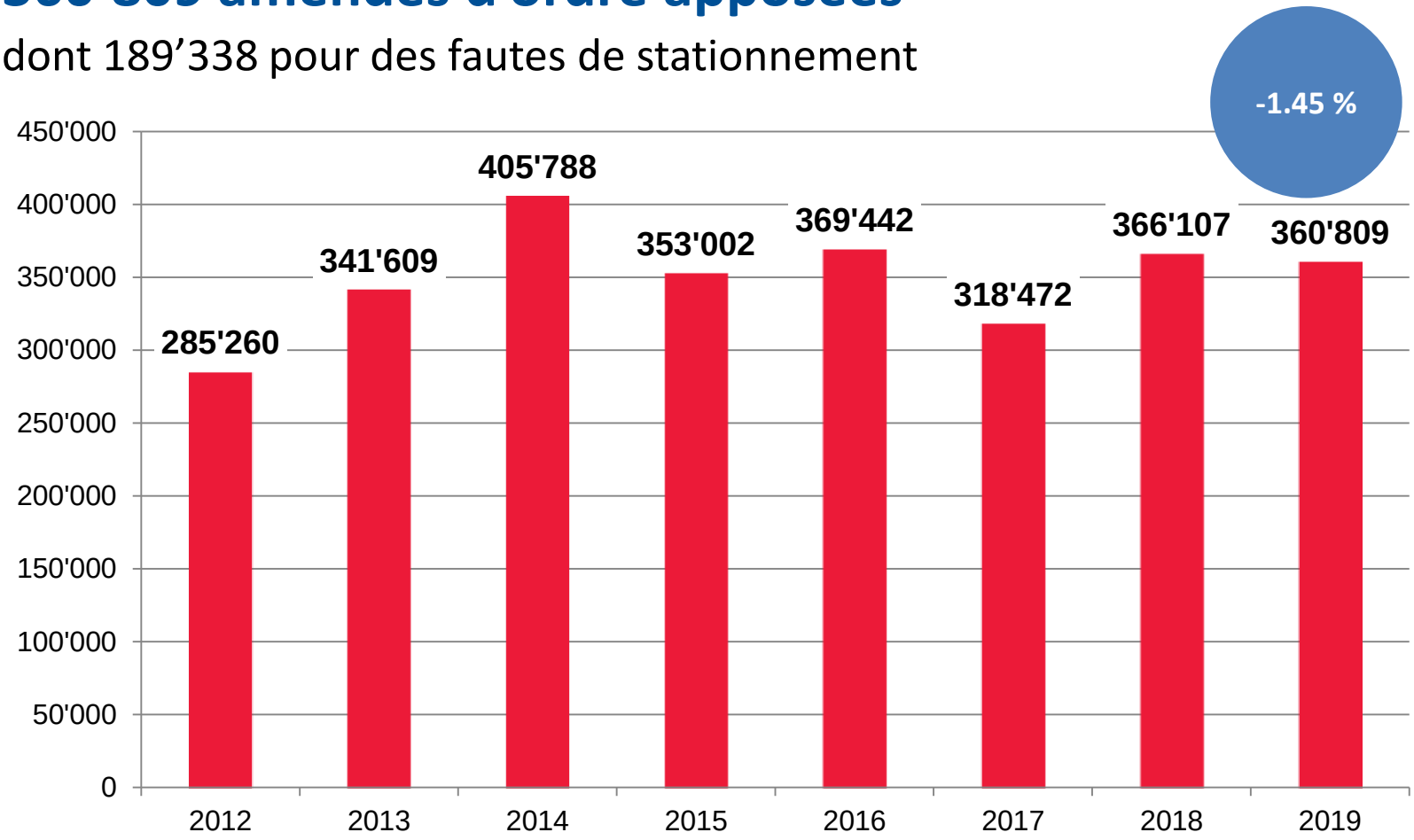
1.	Autre attitude fautive lors de mouvements dans la circulation	174
2.	Marche arrière imprudente	124
3.	Inattention ou distraction	106
4.	Influence de l'alcool	103
5.	Suivre de trop près le véhicule qui précède	103
6.	Stationnement sans précautions suffisantes	68

Principales caractéristiques d'un accident sur le territoire lausannois en 2019

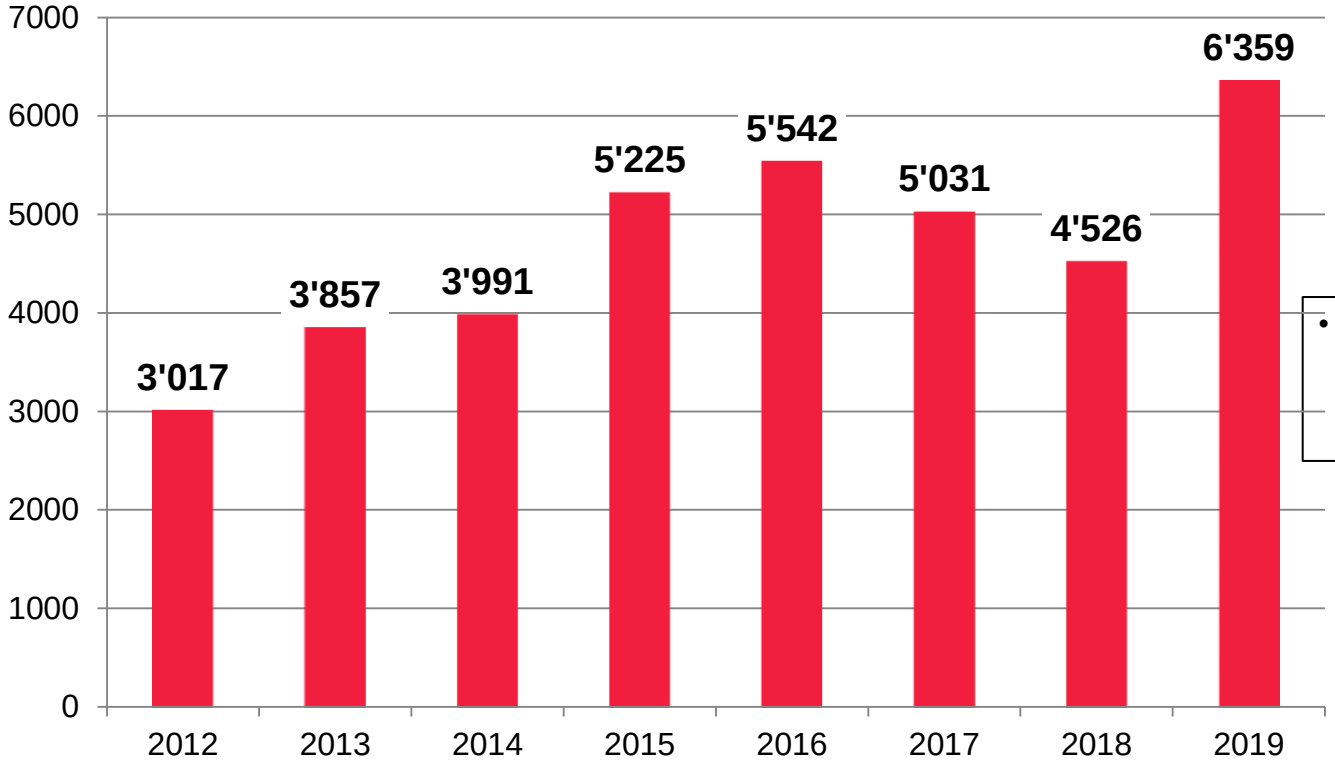
- Conducteur de 27 à 39 ans
- Jour: vendredi
- Mois: septembre
- Heure: entre 17h et 18h
- Au volant d'une voiture
- Sur une route sèche avec une bonne visibilité
- Route de Berne, rue de Genève, av. du Chablais

360’809 amendes d’ordre apposées

dont 189’338 pour des fautes de stationnement



Nombre de contrôles de vitesse mobiles



+29%

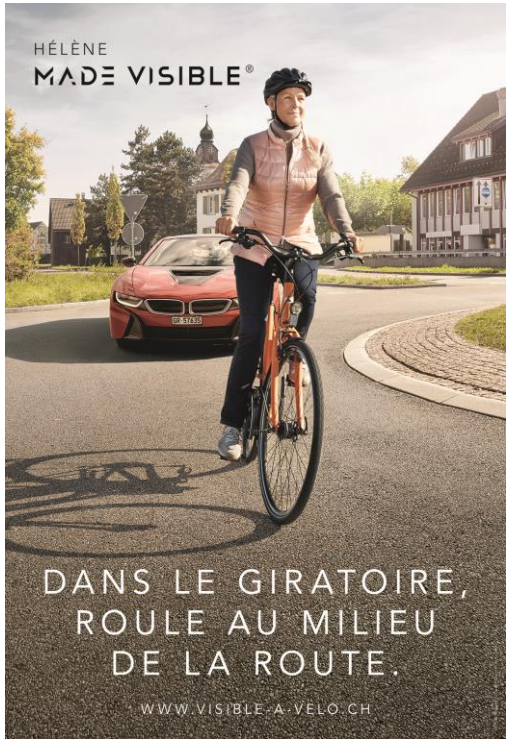
- *Vitesse maximale décelée:*
  - *50 : 120 km/h*
  - *80 : 177 km/h*

- *Pourcentage de conducteurs dénoncés : 1.32%*
- *Via Sicura 2017 : 4 chauffards sur 64'533 dénonciations*
- *Via Sicura 2018 : 3 chauffards sur 46'023 dénonciations*
- *Via Sicura 2019 : 5 chauffards sur 58'692 dénonciations*

Installations préventives

1’281’507 usagers sensibilisés

Campagnes de prévention spécifiques



Objectifs 2020

1. **Maintenir les contrôles de circulation sur le centre ville**
   Lutter contre tous comportements bruyants ou leurs causes
2. **Exercer des contrôles de vitesse mobiles et fixes 24/24 h**
   Détecter et dénoncer les chauffards
3. **Participer aux actions coordonnées de prévention sur le plan cantonal**
   Alcool, sécurité des piétons et cyclistes, etc.
4. **Poursuivre une campagne de prévention spécifique**
   Cohabitation de la mobilité douce dans les zones mixtes

Merci de votre attention

Ville de Lausanne

canton de vaud

Police cantonale vaudoise

Route de la Blécherette 101

1014 Lausanne

@policevd

@policevd

@Policevaudoise

@policeVD

@policeVD

Votre Police App
iOS/Android

+41 21 644 44 44
Urgences : 117

Policier.ch
Police.vd.ch
Votrepolice.ch

LIBERTÉ ET PATRIE

Statistique des accidents de la route 2015 - 2019

Toute l'année (janvier - décembre)

Tués	2015	2016	2017	2018	**2019**	Tendance[1]	Comparaison[2]
tous les tués	19	20	21	24	**18**	+0.2	-11.8%
selon le groupe d'usagers							
Voitures de tourisme	6	5	6	6	**9**	+0.7	+40.6%
Véhicules de transport de personnes	0	0	0	0	**0**	0.0	N/C
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	**0**	0.0	N/C
Motocycles	5	7	6	9	**3**	-0.2	-50.0%
Cyclomoteurs	0	0	1	0	**0**	0.0	-100.0%
E-Bikes	2	0	0	0	**0**	-0.4	-100.0%
Cycles	1	1	1	7	**2**	+0.8	-16.7%
Piétons	5	6	7	2	**2**	-1.0	-54.5%
sur le passage pour piétons	*3*	*2*	*3*	*1*	***1***	*-0.5*	*-50.0%*
hors du passage pour piétons	*2*	*4*	*4*	*1*	***1***	*-0.5*	*-58.3%*
Engins assimilés à des véhicules	0	1	0	0	**0**	-0.1	-100.0%
Autres	0	0	0	0	**2**	+0.4	+400.0%
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	3	6	6	6	**4**	+0.2	-20.0%
Influence de la vitesse	4	1	2	5	**4**	+0.4	+25.0%
Inattention/distraction	2	5	2	1	**1**	-0.6	-54.5%
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	2	3	2	4	**4**	+0.5	+33.3%

N/A: non disponible, N/C: non calculable

Blessés graves	2015	2016	2017	2018	**2019**	Tendance[1]	Comparaison[2]
tous les blessés graves	366	378	350	370	**344**	-5.2	-4.9%
selon le groupe d'usagers							
Voitures de tourisme	102	128	106	122	**89**	-3.2	-18.6%
Véhicules de transport de personnes	5	0	2	0	**3**	-0.4	+50.0%
Véhicules de transport de choses	5	8	11	4	**7**	0.0	0.0%
Motocycles	126	112	126	114	**103**	-4.4	-11.4%
Cyclomoteurs	2	2	1	2	**5**	+0.6	+108.3%
E-Bikes	5	10	4	15	**18**	+3.1	+73.1%
Cycles	55	46	45	57	**60**	+2.1	+14.1%
Piétons	54	64	50	51	**42**	-3.7	-19.5%
sur le passage pour piétons	*21*	*21*	*20*	*26*	***16***	*-0.5*	*-23.1%*
hors du passage pour piétons	*33*	*43*	*30*	*25*	***26***	*-3.2*	*-17.2%*
Engins assimilés à des véhicules	6	4	1	3	**8**	+0.3	+81.8%
Autres	6	4	4	2	**9**	+0.4	+80.0%
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	31	34	29	37	**46**	+3.3	+29.9%
Influence de la vitesse	36	40	46	55	**50**	+4.3	+10.1%
Inattention/distraction	53	51	64	50	**51**	-0.5	-5.2%
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	26	46	36	40	**41**	+2.4	+8.5%

N/A: non disponible, N/C: non calculable

Accidents	2015	2016	2017	2018	**2019**	Tendance[1]	Comparaison[2]
tous les accidents avec dommages corporels	1 400	1 692	1 646	1 671	**1 767**	+71.3	+8.1%
selon les conséquences de l'accident							
avec tués	18	20	20	24	**17**	+0.2	-14.1%
avec blessés graves	340	355	328	336	**327**	-4.5	-3.0%
avec blessés en danger de mort	*5*	*3*	*6*	*4*	***3***	*-0.3*	*-28.6%*
avec blessés sérieux	*335*	*352*	*322*	*332*	***324***	*-4.2*	*-2.7%*
avec blessés légers	1 042	1 317	1 298	1 311	**1 423**	+75.6	+11.3%

N/A: non disponible, N/C: non calculable

[1] Tendance linéaire sur les 5 dernières années , [2] Variation de l'année de référence par rapport à la moyenne quinquennale

© OFROU, 2020

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Statistique des accidents de la route

Vue d'ensemble: rapports par catégorie

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'usager
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'usager	310	Piéton
	315	Engin assimilé à un véhicule (EAV)
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
Infrastructure	410	A l'intérieur d'une localité
	420	A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
	430	Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
	440	Chemin de l'école
	450	Passage pour piétons
	460	Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse

Définitions des termes et explications

Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocylce	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus Articule
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)
	2003	Inadaptée aux conditions du trafic

Définitions des termes et explications

	Vitesse	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
		2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
		2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
		2007	Poursuite, course
		2099	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse

Définition des blessés graves	Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.
Engins assimilés à des véhicules (EAV)	Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents Depuis 2020, les EAV sont publiés comme une catégorie distincte avec effet rétroactif jusqu'en 2011. Jusqu'en 2017, les EAV faisaient partie de la catégorie des piétons; en 2018 et 2019, du type de véhicule «Autres».

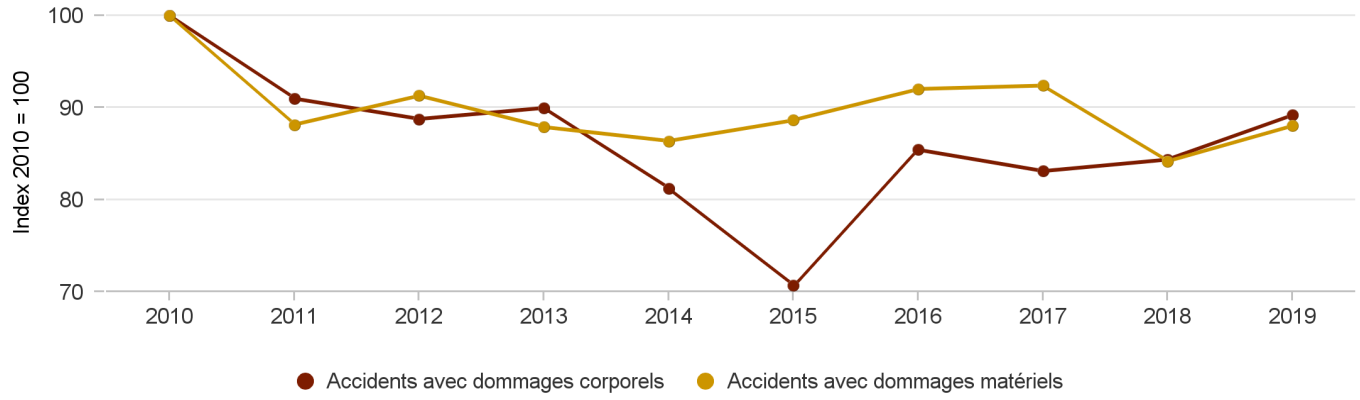
Statistique des accidents de la route

Vue d'ensemble: conséquences de l'accident

VD; 2010 - 2019

Accidents

selon les conséquences de l'accident

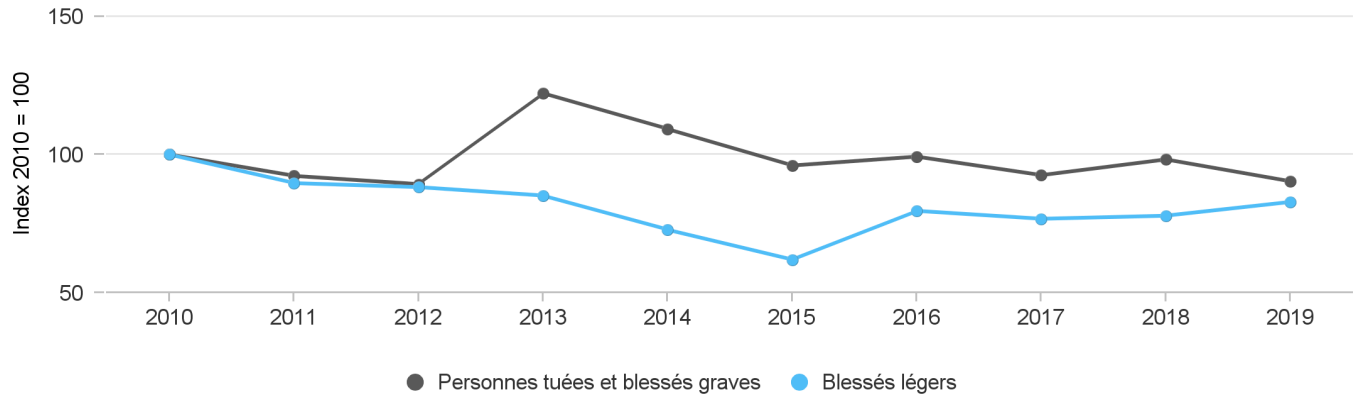


	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total des accidents	5 206	4 644	4 702	4 616	4 394	4 258	4 659	4 625	4 385	**4 606**
Accidents avec dommages matériels	3 225	2 842	2 944	2 834	2 785	2 858	2 967	2 979	2 714	**2 839**
Accidents avec dommages corporels	1 981	1 802	1 758	1 782	1 609	1 400	1 692	1 646	1 671	**1 767**
Accidents avec tués	34	31	30	34	20	18	20	20	24	**17**
Accidents avec blessés graves	329	308	300	417	396	340	355	328	336	**327**
avec blessés en danger de mort [1]	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*5*	*3*	*6*	*4*	***3***
avec blessés sérieux [1]	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*335*	*352*	*322*	*332*	***324***
Accidents avec blessés légers	1 618	1 463	1 428	1 331	1 193	1 042	1 317	1 298	1 311	**1 423**

N/A: pas disponible

Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total des victimes	2 556	2 302	2 259	2 325	2 007	1 720	2 114	2 025	2 072	**2 148**
Personnes tuées	36	31	32	36	20	19	20	21	24	**18**
Blessés graves	365	339	326	454	418	366	378	350	370	**344**
Blessés en danger de mort [1]	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*8*	*3*	*6*	*4*	***3***
Blessés sérieux [1]	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*358*	*375*	*344*	*366*	***341***
Blessés légers	2 155	1 932	1 901	1 835	1 569	1 335	1 716	1 654	1 678	**1 786**

N/A: pas disponible

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 105, actualisé le 03.03.2020

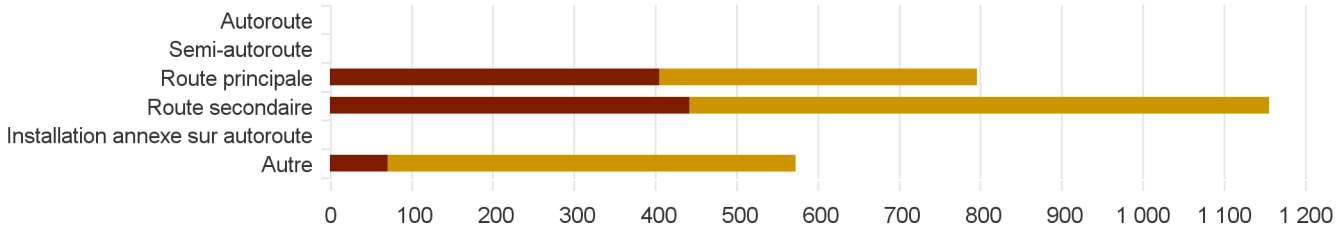
Vue d'ensemble: genre de route et lieu

VD; 2019

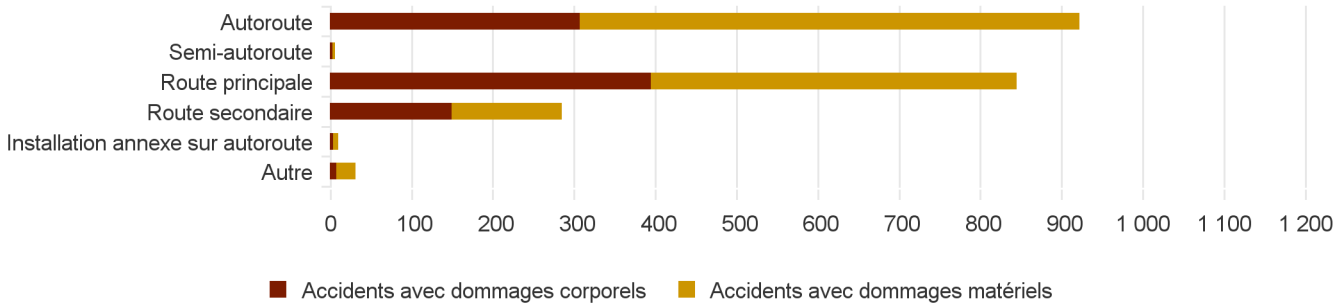
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

À l'intérieur d'une localité



À l'extérieur d'une localité



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort [1]	*Blessés sérieux* [1]	
Total	2 839	1 767	18	344	*3*	*341*	1 786
Autoroute	615	305	4	41	*0*	*41*	391
Semi-autoroute	3	1	0	0	*0*	*0*	1
Installation annexe sur autoroute	6	2	0	0	*0*	*0*	2
Route principale	841	796	9	169	*1*	*168*	802
dont à l'intérieur d'une localité	*391*	*403*	*1*	*68*	*1*	*67*	*393*
dont à l'extérieur d'une localité	*450*	*393*	*8*	*101*	*0*	*101*	*409*
Route secondaire	849	588	5	121	*2*	*119*	525
dont à l'intérieur d'une localité	*714*	*440*	*2*	*73*	*1*	*72*	*401*
dont à l'extérieur d'une localité	*135*	*148*	*3*	*48*	*1*	*47*	*124*
Autre	525	75	0	13	*0*	*13*	65
dont à l'intérieur d'une localité	*502*	*69*	*0*	*12*	*0*	*12*	*60*
dont à l'extérieur d'une localité	*23*	*6*	*0*	*1*	*0*	*1*	*5*

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort [1]	*Blessés sérieux* [1]	
Total	2 839	1 767	18	344	*3*	*341*	1 786
À l'intérieur d'une localité	1 607	912	3	153	*2*	*151*	854
À l'extérieur d'une localité	1 232	855	15	191	*1*	*190*	932

N/A: pas disponible

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 115, actualisé le 03.03.2020

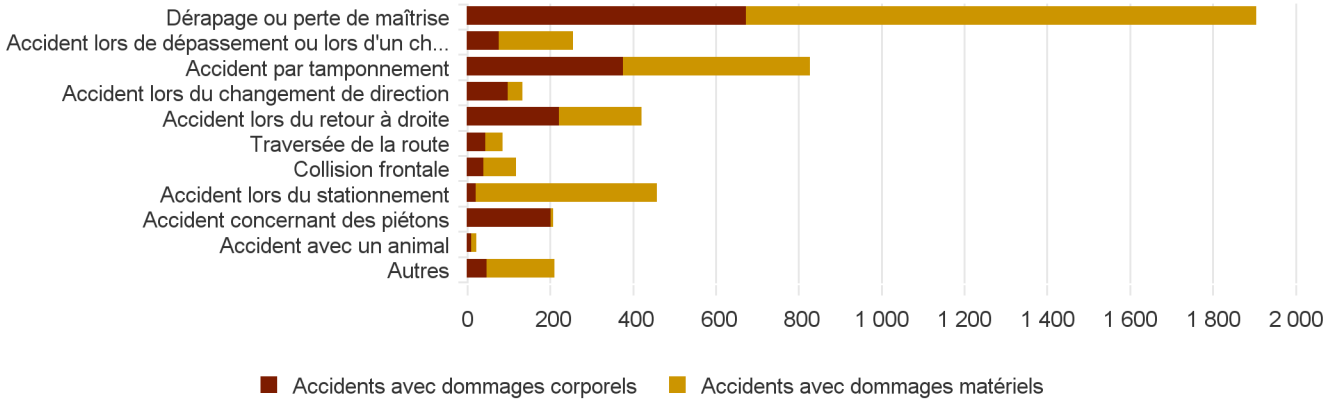
Statistique des accidents de la route

Vue d'ensemble: groupes de types d'accident

VD; 2019

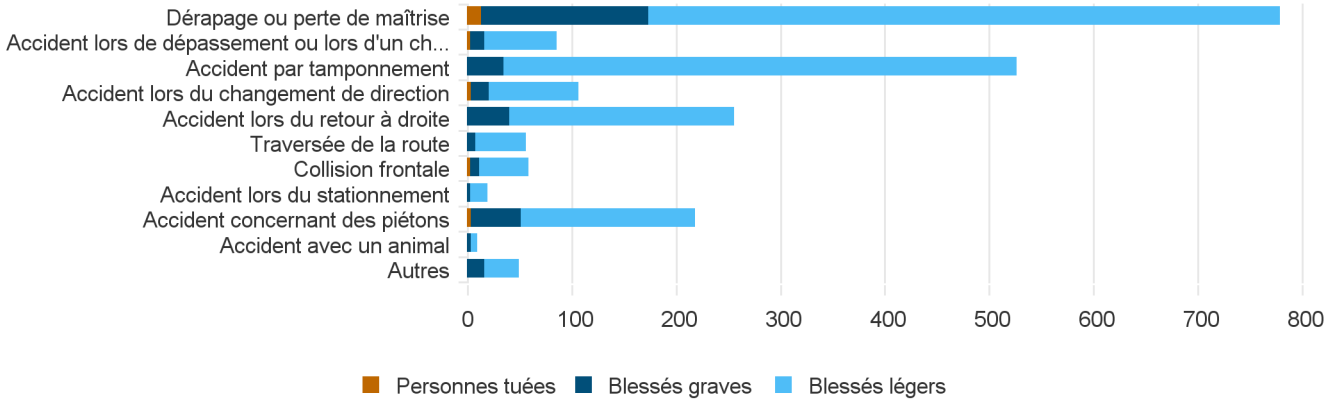
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	*dont*		Blessés légers
					Blessés en danger de mort [1]	*Blessés sérieux* [1]	
Total	2 839	1 767	18	344	*3*	*341*	1 786
Dérapage ou perte de maîtrise	1 232	669	12	160	*1*	*159*	605
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	179	73	1	14	*0*	*14*	69
Accident par tamponnement	451	373	0	33	*0*	*33*	492
Accident lors du changement de direction	36	94	2	17	*0*	*17*	86
Accident lors du retour à droite	199	218	0	39	*0*	*39*	215
Traversée de la route	42	40	0	6	*0*	*6*	49
Collision frontale	80	35	1	9	*0*	*9*	47
Accident lors du stationnement	438	17	0	1	*0*	*1*	17
Accident concernant des piétons	6	198	2	48	*1*	*47*	167
Accident avec un animal	11	7	0	2	*0*	*2*	6
Autres	165	43	0	15	*1*	*14*	33

N/A: pas disponible

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 120, actualisé le 03.03.2020

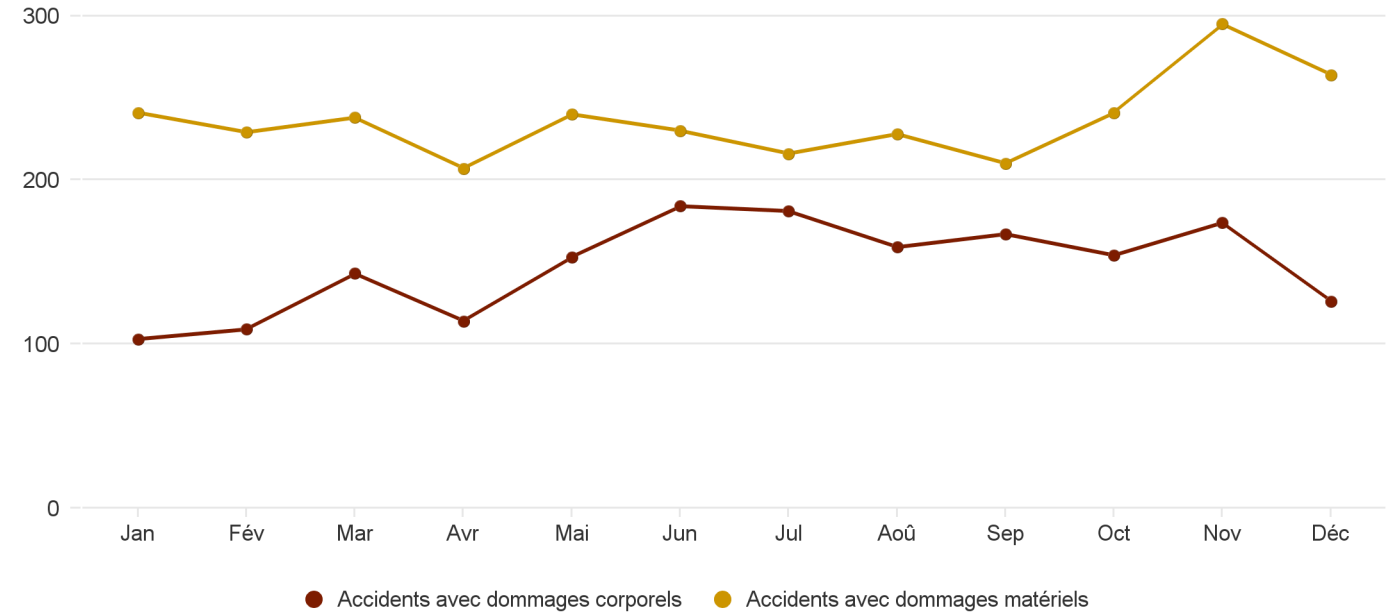
Statistique des accidents de la route

Vue d'ensemble: mois

VD; 2019

Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

					dont		
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	*Blessés en danger de mort* [1]	*Blessés sérieux* [1]	Blessés légers
Total	2 839	1 767	18	344	*3*	*341*	1 786
Janvier	241	103	1	13	*0*	*13*	109
Février	229	109	3	12	*0*	*12*	122
Mars	238	143	1	24	*1*	*23*	143
Avril	207	114	1	28	*1*	*27*	105
Mai	240	153	1	27	*0*	*27*	159
Juin	230	184	1	29	*0*	*29*	187
Juillet	216	181	3	44	*0*	*44*	164
Août	228	159	3	43	*0*	*43*	158
Septembre	210	167	3	30	*0*	*30*	173
Octobre	241	154	1	28	*0*	*28*	158
Novembre	295	174	0	36	*1*	*35*	180
Décembre	264	126	0	30	*0*	*30*	128

N/A: pas disponible

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

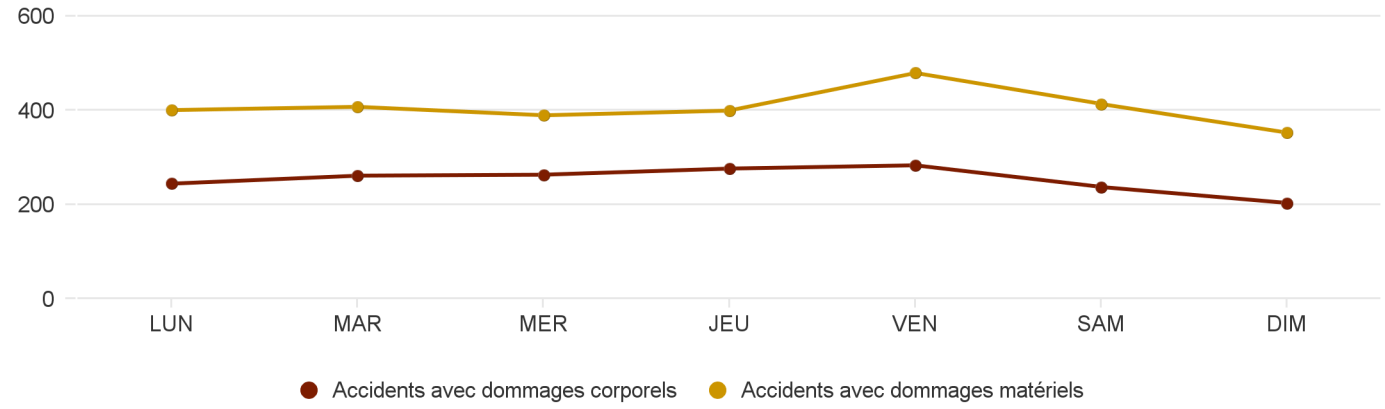
© OFROU, Rapport 125, actualisé le 03.03.2020

Vue d'ensemble: jour de la semaine

VD; 2019

Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	*dont* *Blessés en danger de mort* [1]	*dont* *Blessés sérieux* [1]	Blessés légers
Total	2 839	1 767	18	344	*3*	*341*	1 786
Lundi	400	244	2	41	*0*	*41*	249
Mardi	407	261	1	42	*0*	*42*	262
Mercredi	389	263	3	45	*1*	*44*	257
Jeudi	399	276	2	60	*1*	*59*	268
Vendredi	479	283	5	48	*0*	*48*	287
Samedi	413	237	3	56	*1*	*55*	249
Dimanche	352	203	2	52	*0*	*52*	214

N/A: pas disponible

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

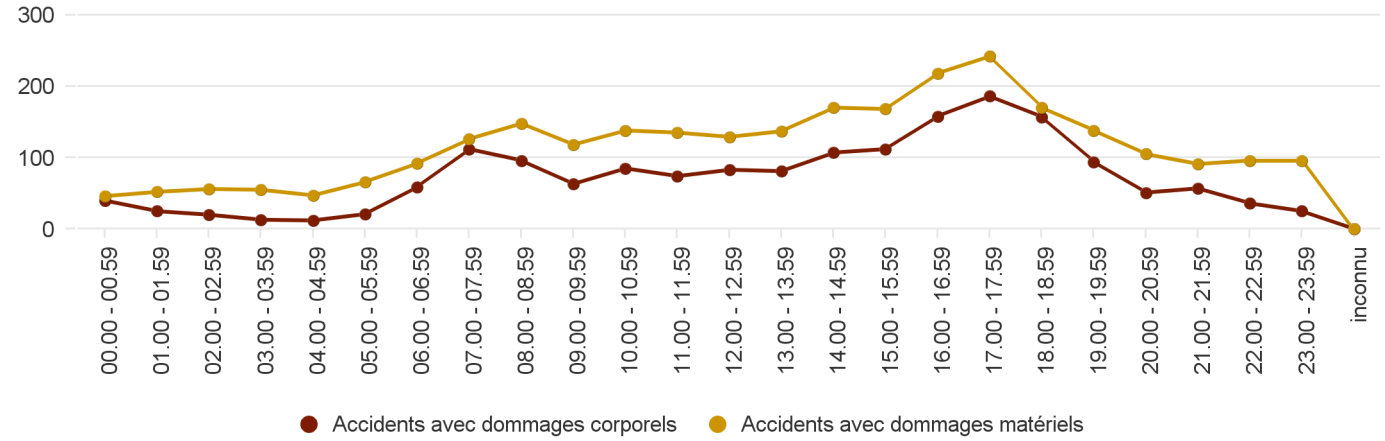
© OFROU, Rapport 130, actualisé le 03.03.2020

Vue d'ensemble: heure

VD; 2019

Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	*dont*		Blessés légers
					Blessés en danger de mort [1]	*Blessés sérieux* [1]	
Total	2 839	1 767	18	344	*3*	*341*	1 786
00.00 - 00.59	46	40	1	11	*0*	*11*	42
01.00 - 01.59	52	25	0	6	*0*	*6*	22
02.00 - 02.59	56	20	0	3	*0*	*3*	23
03.00 - 03.59	55	13	0	6	*0*	*6*	11
04.00 - 04.59	47	12	0	5	*0*	*5*	12
05.00 - 05.59	66	21	0	4	*0*	*4*	20
06.00 - 06.59	92	59	0	14	*0*	*14*	54
07.00 - 07.59	126	112	0	14	*0*	*14*	112
08.00 - 08.59	148	96	0	14	*0*	*14*	100
09.00 - 09.59	118	63	1	12	*0*	*12*	60
10.00 - 10.59	138	85	2	16	*0*	*16*	82
11.00 - 11.59	135	74	1	15	*0*	*15*	74
12.00 - 12.59	129	83	0	23	*1*	*22*	78
13.00 - 13.59	137	81	1	19	*0*	*19*	74
14.00 - 14.59	170	107	2	22	*1*	*21*	98
15.00 - 15.59	168	112	2	19	*0*	*19*	118
16.00 - 16.59	218	158	3	32	*0*	*32*	170
17.00 - 17.59	242	186	1	34	*0*	*34*	197
18.00 - 18.59	170	157	1	20	*0*	*20*	165
19.00 - 19.59	138	94	1	18	*0*	*18*	86
20.00 - 20.59	105	51	0	14	*0*	*14*	50
21.00 - 21.59	91	57	1	10	*0*	*10*	61
22.00 - 22.59	96	36	1	3	*0*	*3*	42
23.00 - 23.59	96	25	0	10	*1*	*9*	35
inconnu	0	0	0	0	*0*	*0*	0

N/A: pas disponible

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 135, actualisé le 03.03.2020

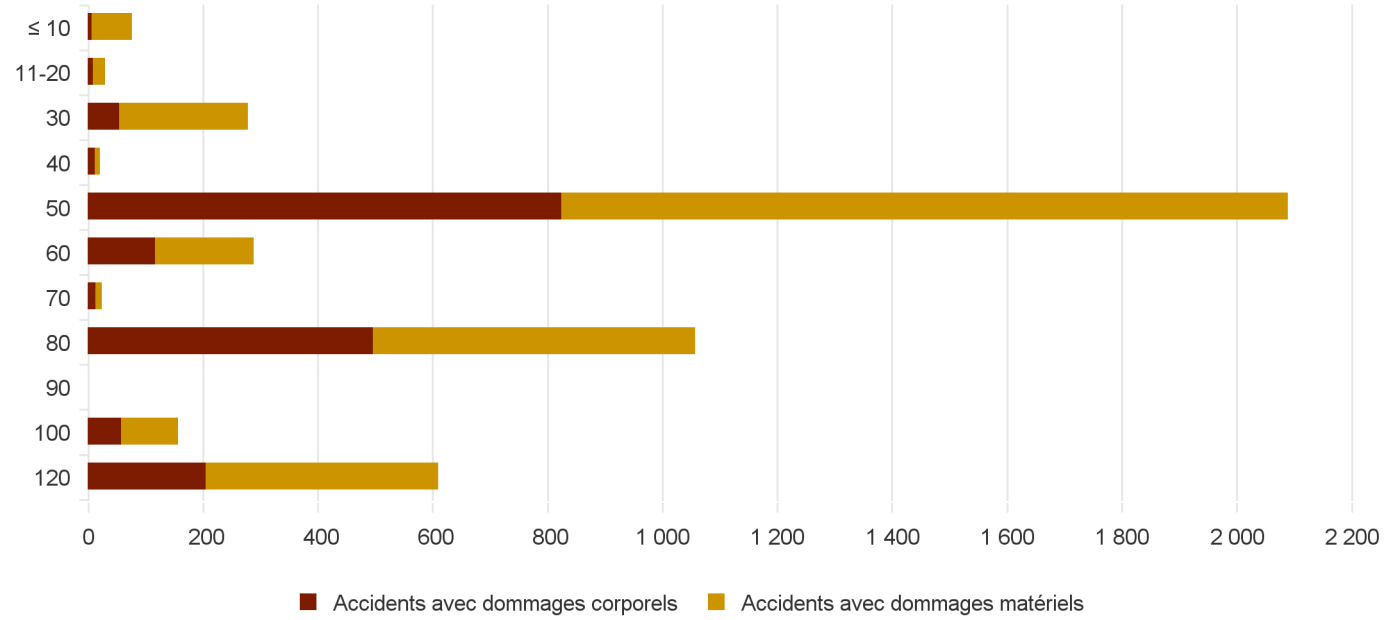
Statistique des accidents de la route

Vue d'ensemble: vitesse maximale

VD; 2019

Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	*dont* *Blessés en danger de mort* [1]	*dont* *Blessés sérieux* [1]	Blessés légers
Total	2 839	1 767	18	344	*3*	*341*	1 786
≤ 10	70	4	0	1	*0*	*1*	3
11-20	21	6	0	1	*0*	*1*	6
30	224	52	0	11	*0*	*11*	42
40	9	9	0	0	*0*	*0*	9
50	1 265	822	3	130	*2*	*128*	782
60	172	114	0	24	*0*	*24*	115
70	12	10	0	4	*0*	*4*	8
80	562	493	11	142	*1*	*141*	489
90	0	0	0	0	*0*	*0*	0
100	99	55	1	6	*0*	*6*	59
120	405	202	3	25	*0*	*25*	273

N/A: pas disponible

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

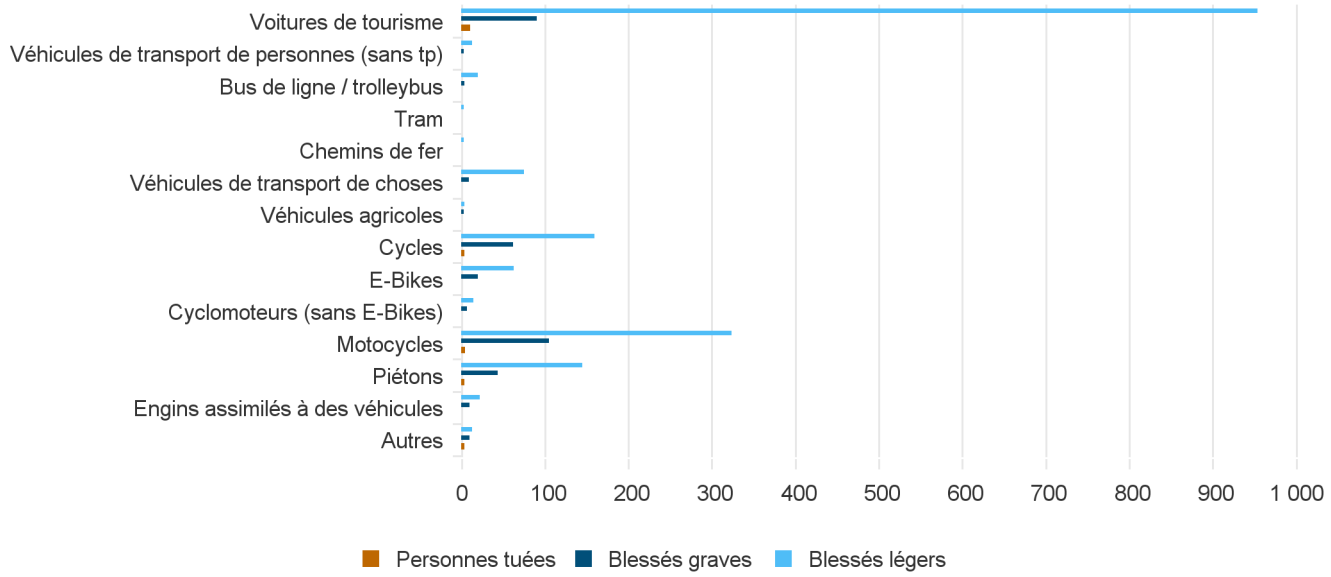
© OFROU, Rapport 140, actualisé le 03.03.2020

Vue d'ensemble: genre d'usager

VD; 2019

Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager



selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager

			dont		
	Personnes tuées	Blessés graves	*Blessés en danger de mort* [1]	*Blessés sérieux* [1]	Blessés légers
Total conducteurs + passagers	18	344	*3*	*341*	1 786
Voitures de tourisme	9	89	*0*	*89*	952
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	1	*0*	*1*	11
Bus de ligne / trolleybus	0	2	*0*	*2*	18
Tram	0	0	*0*	*0*	1
Chemins de fer	0	0	*0*	*0*	1
Véhicules de transport de choses	0	7	*0*	*7*	73
Véhicules agricoles	0	1	*1*	*0*	2
Cycles	2	60	*1*	*59*	158
E-Bikes	0	18	*0*	*18*	61
Vélos électriques lents [2]	*0*	*16*	*0*	*16*	*51*
Vélos électriques rapides [2]	*0*	*2*	*0*	*2*	*10*
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	5	*0*	*5*	13
Motocycles	3	103	*0*	*103*	322
Piétons	2	42	*1*	*41*	143
Engins assimilés à des véhicules [3]	0	8	*0*	*8*	20
Autres	2	8	*0*	*8*	11

N/A: pas disponible

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015
[2] Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011
[3] Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

© OFROU, Rapport 160, actualisé le 03.03.2020

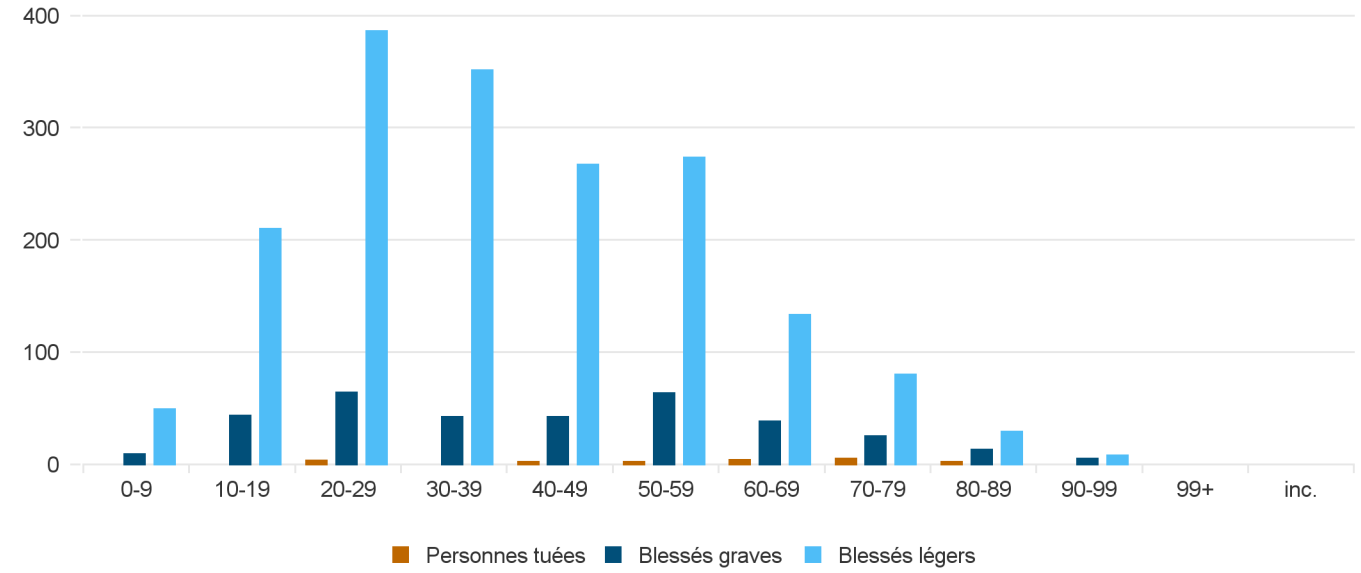
Statistique des accidents de la route

Vue d'ensemble: âge et sexe

VD; 2019

Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

				dont		
	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	*Blessés en danger de mort* [1]	*Blessés sérieux* [1]	Blessés légers
Total	2 148	18	344	*3*	*341*	1 786
0-9	58	0	9	*0*	*9*	49
10-19	253	0	43	*1*	*42*	210
20-29	453	3	64	*0*	*64*	386
30-39	393	0	42	*1*	*41*	351
40-49	311	2	42	*0*	*42*	267
50-59	338	2	63	*0*	*63*	273
60-69	175	4	38	*0*	*38*	133
70-79	110	5	25	*1*	*24*	80
80-89	44	2	13	*0*	*13*	29
90-99	13	0	5	*0*	*5*	8
99+	0	0	0	*0*	*0*	0
inconnu	0	0	0	*0*	*0*	0

N/A: pas disponible

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 170, actualisé le 03.03.2020

Statistique des accidents de la route

Vue d'ensemble: âge et sexe

VD; 2019

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont *Blessés en danger de mort* [1]	dont *Blessés sérieux* [1]	Blessés légers
Total masculin	1 292	14	236	*2*	*234*	1 042
0-9	37	0	8	*0*	*8*	29
10-19	167	0	30	*1*	*29*	137
20-29	283	3	46	*0*	*46*	234
30-39	222	0	30	*1*	*29*	192
40-49	190	1	28	*0*	*28*	161
50-59	208	2	45	*0*	*45*	161
60-69	103	4	27	*0*	*27*	72
70-79	57	3	13	*0*	*13*	41
80-89	20	1	8	*0*	*8*	11
90-99	5	0	1	*0*	*1*	4
99+	0	0	0	*0*	*0*	0
inconnu	0	0	0	*0*	*0*	0

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont *Blessés en danger de mort* [1]	dont *Blessés sérieux* [1]	Blessés légers
Total féminin	856	4	108	*1*	*107*	744
0-9	21	0	1	*0*	*1*	20
10-19	86	0	13	*0*	*13*	73
20-29	170	0	18	*0*	*18*	152
30-39	171	0	12	*0*	*12*	159
40-49	121	1	14	*0*	*14*	106
50-59	130	0	18	*0*	*18*	112
60-69	72	0	11	*0*	*11*	61
70-79	53	2	12	*1*	*11*	39
80-89	24	1	5	*0*	*5*	18
90-99	8	0	4	*0*	*4*	4
99+	0	0	0	*0*	*0*	0
inconnu	0	0	0	*0*	*0*	0

N/A: pas disponible

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 170, actualisé le 03.03.2020

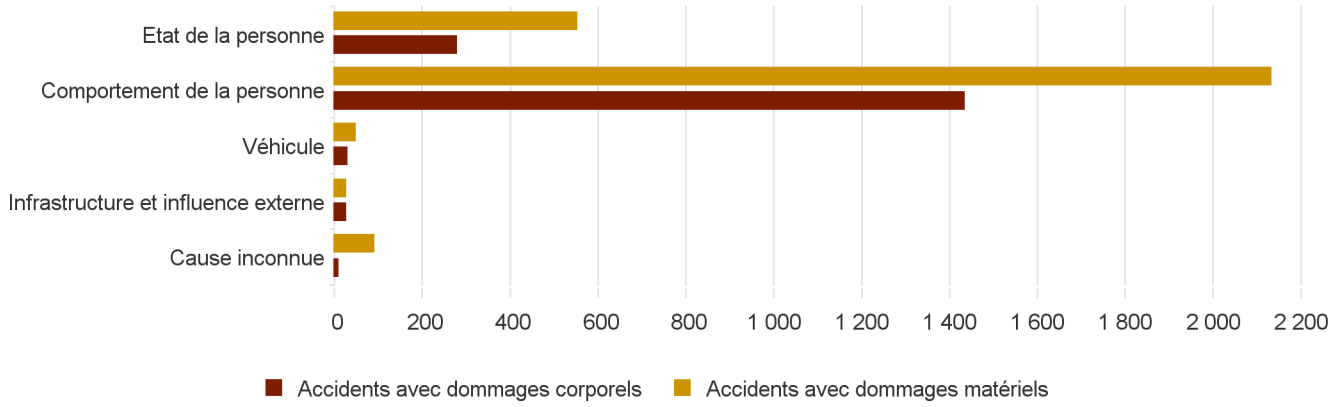
Statistique des accidents de la route

Vue d'ensemble: causes principales

VD; 2019

Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales [1]



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales [1]

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	2 839	1 767
Etat de la personne	550	277
10 Etat de la personne	550	277
Comportement de la personne	2 130	1 432
20 Vitesse	289	185
21 Conduite	789	288
22 Dépassement	69	48
23 Priorité	246	397
24 Signalisation lumineuse	33	24
25 Signalisation	9	10
26 Inattention et distraction	455	293
27 Utilisation du véhicule	238	99
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	0	40
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	2	48
Véhicule	46	27
30 Etat du véhicule	12	5
31 Entretien du véhicule	9	5
32 Chargement ou passager du véhicule	25	17
Infrastructure et influence externe	25	24
40 Etat de l'infrastructure	2	8
41 Influence externe	7	5
42 Influence de tiers	16	11
Cause inconnue	88	7
50 Cause inconnue	88	7

[1] Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 180, actualisé le 03.03.2020

Statistique des accidents de la route

Homme: enfants (< 15)

VD; 2015 - 2019

Victimes

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total des enfants tués ou blessés	100	130	113	139	**124**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	1	**0**
Blessés graves	13	18	17	15	**20**
dont blessés en danger de mort [1]	*1*	*0*	*0*	*0*	***0***
dont blessés sérieux [1]	*12*	*18*	*17*	*15*	***20***
Blessés légers	87	112	96	123	**104**
selon le genre d'usager					
Piétons	39	49	32	55	**41**
dont sur un passage pour piétons	*14*	*20*	*14*	*32*	***21***
Engins assimilés à des véhicules [2]	9	7	6	7	**13**
Cycles	15	13	21	17	**15**
dont conducteurs	*14*	*13*	*20*	*17*	***14***
dont avec un casque	*3*	*2*	*4*	*5*	***4***
E-Bikes [3]	0	0	0	2	**3**
dont conducteurs	*0*	*0*	*0*	*2*	***1***
dont avec un casque	*0*	*0*	*0*	*2*	***2***
Cyclomoteurs	4	4	4	2	**0**
dont conducteurs	*4*	*4*	*4*	*2*	***0***
dont avec un casque	*4*	*4*	*4*	*2*	***0***
Motocycles	2	4	1	2	**1**
dont conducteurs	*0*	*0*	*0*	*2*	***0***
dont avec un casque	*2*	*4*	*0*	*2*	***1***
Voitures de tourisme	29	44	47	53	**47**
dont conducteurs	*0*	*0*	*0*	*0*	**0**
dont avec une ceinture de sécurité	*27*	*39*	*45*	*48*	***42***
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	1	1	0	**2**
Transports publics (tp)	2	1	0	0	**1**
Véhicules de transport de choses	0	1	1	1	**0**
Autres	0	6	0	0	**1**
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) [4]					
Responsable principal	25	31	31	27	**26**
Pas responsable principal	32	37	26	51	**30**

N/A: pas disponible

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015
[2] Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011
[3] Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011
[4] Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 210, actualisé le 03.03.2020

LIBERTÉ ET PATRIE

Statistique des accidents de la route

Homme: adolescents (15-17)

VD; 2015 - 2019

Victimes

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total des adolescents tués ou blessés	76	83	74	90	**84**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	**0**
Blessés graves	16	11	7	16	**15**
dont blessés en danger de mort [1]	*2*	*0*	*0*	*1*	***1***
dont blessés sérieux [1]	*14*	*11*	*7*	*15*	***14***
Blessés légers	60	72	67	74	**69**
selon le genre d'usager					
Piétons	11	15	7	9	**10**
dont sur un passage pour piétons	*3*	*6*	*4*	*5*	***2***
Engins assimilés à des véhicules [2]	0	0	0	2	**0**
Cycles	5	10	8	11	**11**
dont conducteurs	*5*	*10*	*8*	*11*	***11***
dont avec un casque	*2*	*4*	*2*	*4*	***6***
E-Bikes [3]	0	2	1	2	**1**
dont conducteurs	*0*	*2*	*1*	*2*	***1***
dont avec un casque	*0*	*1*	*0*	*0*	***0***
Cyclomoteurs	10	5	8	3	**2**
dont conducteurs	*10*	*5*	*8*	*3*	***2***
dont avec un casque	*10*	*4*	*8*	*3*	***2***
Motocycles	35	33	37	41	**32**
dont conducteurs	*33*	*32*	*36*	*34*	***30***
dont avec un casque	*32*	*32*	*37*	*38*	***29***
Voitures de tourisme	12	15	13	19	**22**
dont conducteurs	*0*	*1*	*0*	*2*	***3***
dont avec une ceinture de sécurité	*9*	*15*	*13*	*16*	***18***
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	**0**
Transports publics (tp)	2	1	0	0	**0**
Véhicules de transport de choses	0	1	0	2	**3**
Autres	1	1	0	1	**3**
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) [4]					
Responsable principal	31	33	30	34	**44**
Pas responsable principal	28	33	30	28	**16**

N/A: pas disponible

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015
[2] Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011
[3] Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011
[4] Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 220, actualisé le 03.03.2020

Statistique des accidents de la route

Homme: jeunes adultes (18-24)

VD; 2015 - 2019

Victimes

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total des jeunes adultes tués ou blessés	318	385	324	342	**339**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	3	2	5	3	**1**
Blessés graves	66	62	55	61	**46**
dont blessés en danger de mort [1]	*2*	*0*	*0*	*1*	***0***
dont blessés sérieux [1]	*64*	*62*	*55*	*60*	***46***
Blessés légers	249	321	264	278	**292**
selon le genre d'usager					
Piétons	19	31	19	23	**18**
dont sur un passage pour piétons	*11*	*19*	*8*	*9*	***12***
Engins assimilés à des véhicules [2]	2	4	1	4	**5**
Cycles	23	27	20	27	**25**
dont conducteurs	*23*	*26*	*19*	*27*	***25***
dont avec un casque	*8*	*7*	*10*	*7*	***6***
E-Bikes [3]	1	1	4	3	**6**
dont conducteurs	*1*	*1*	*4*	*3*	***5***
dont avec un casque	*1*	*0*	*3*	*0*	***2***
Cyclomoteurs	1	0	0	0	**3**
dont conducteurs	*1*	*0*	*0*	*0*	***3***
dont avec un casque	*1*	*0*	*0*	*0*	***1***
Motocycles	91	85	103	82	**102**
dont conducteurs	*85*	*82*	*98*	*77*	***96***
dont avec un casque	*89*	*82*	*102*	*77*	***102***
Voitures de tourisme	169	209	166	187	**167**
dont conducteurs	*111*	*155*	*127*	*128*	***113***
dont avec une ceinture de sécurité	*158*	*196*	*156*	*166*	***160***
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	1	0	2	**0**
Transports publics (tp)	1	0	0	1	**2**
Véhicules de transport de choses	7	27	9	12	**9**
Autres	4	0	2	1	**2**
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) [4]					
Responsable principal	151	193	170	166	**161**
Pas responsable principal	97	112	102	101	**107**

N/A: pas disponible

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015
[2] Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011
[3] Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011
[4] Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 230, actualisé le 03.03.2020

Statistique des accidents de la route

Homme: seniors (65+)

VD; 2015 - 2019

Victimes

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total des seniors tués ou blessés	187	244	231	259	**236**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	5	5	3	7	**7**
Blessés graves	61	65	60	62	**57**
dont blessés en danger de mort [1]	*0*	*2*	*4*	*1*	***1***
dont blessés sérieux [1]	*61*	*63*	*56*	*61*	***56***
Blessés légers	121	174	168	190	**172**
selon le genre d'usager					
Piétons	47	44	44	52	**38**
dont sur un passage pour piétons	*18*	*12*	*13*	*20*	***16***
Engins assimilés à des véhicules [2]	0	0	0	0	**0**
Cycles	26	22	25	19	**24**
dont conducteurs	*26*	*22*	*25*	*19*	***24***
dont avec un casque	*10*	*11*	*14*	*11*	***15***
E-Bikes [3]	2	3	3	4	**16**
dont conducteurs	*2*	*3*	*3*	*4*	***16***
dont avec un casque	*0*	*2*	*2*	*2*	***8***
Cyclomoteurs	4	4	2	3	**0**
dont conducteurs	*4*	*4*	*2*	*3*	***0***
dont avec un casque	*4*	*3*	*2*	*3*	***0***
Motocycles	21	21	16	36	**18**
dont conducteurs	*21*	*21*	*16*	*35*	***17***
dont avec un casque	*21*	*20*	*15*	*36*	***17***
Voitures de tourisme	75	142	137	134	**122**
dont conducteurs	*50*	*99*	*98*	*101*	***95***
dont avec une ceinture de sécurité	*72*	*136*	*129*	*133*	***116***
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	2	0	0	1	**2**
Transports publics (tp)	5	4	3	3	**11**
Véhicules de transport de choses	2	1	0	3	**2**
Autres	3	3	1	4	**3**
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) [4]					
Responsable principal	66	96	99	113	**109**
Pas responsable principal	89	101	90	108	**86**

N/A: pas disponible

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015
[2] Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011
[3] Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011
[4] Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 240, actualisé le 03.03.2020

LIBERTÉ ET PATRIE

Statistique des accidents de la route

Homme: âge: 25-64

VD; 2015 - 2019

Victimes

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total des personnes tués ou blessés	1 039	1 272	1 283	1 242	**1 365**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	11	13	13	13	**10**
Blessés graves	210	222	211	216	**206**
dont blessés en danger de mort [1]	*3*	*1*	*2*	*1*	***1***
dont blessés sérieux [1]	*207*	*221*	*209*	*215*	***205***
Blessés légers	818	1 037	1 059	1 013	**1 149**
selon le genre d'usager					
Piétons	79	88	90	97	**80**
dont sur un passage pour piétons	*25*	*33*	*32*	*49*	***36***
Engins assimilés à des véhicules [2]	8	4	6	8	**10**
Cycles	96	114	126	130	**145**
dont conducteurs	*96*	*113*	*126*	*130*	***145***
dont avec un casque	*60*	*64*	*78*	*66*	***78***
E-Bikes [3]	14	20	15	42	**53**
dont conducteurs	*14*	*20*	*15*	*42*	***53***
dont avec un casque	*7*	*14*	*9*	*27*	***36***
Cyclomoteurs	4	5	5	4	**13**
dont conducteurs	*4*	*5*	*5*	*4*	***13***
dont avec un casque	*4*	*5*	*4*	*4*	***4***
Motocycles	249	261	287	282	**275**
dont conducteurs	*239*	*247*	*274*	*277*	***261***
dont avec un casque	*243*	*259*	*283*	*277*	***273***
Voitures de tourisme	519	722	677	626	**692**
dont conducteurs	*423*	*605*	*560*	*532*	***564***
dont avec une ceinture de sécurité	*506*	*703*	*650*	*606*	***663***
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	4	3	5	5	**8**
Transports publics (tp)	16	2	7	9	**8**
Véhicules de transport de choses	44	48	61	34	**66**
Autres	6	5	4	5	**15**
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) [4]					
Responsable principal	395	496	501	509	**599**
Pas responsable principal	500	632	620	609	**587**

N/A: pas disponible

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015
[2] Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011
[3] Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011
[4] Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 250, actualisé le 03.03.2020

Genre d'usager: piéton

VD; 2015 - 2019

Accidents

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total des accidents avec au moins un piéton	201	244	206	236	**186**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	12	21	19	9	**6**
avec dommages corporels	189	223	187	227	**180**
dont le piéton est responsable principal [1]	*50*	*58*	*36*	*40*	***44***

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal [1]

Causes principales les plus fréquentes 2019 [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Traversée imprudente de la route	19	27	9	17	**23**
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	5	12	8	7	**6**
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	5	3	2	0	**5**
Inobservation des règles de la circulation données par des signes de la main (police, pomp	0	0	0	6	**5**
Sauter, courir ou jouer sur la route	12	9	11	6	**2**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Accident concernant des piétons	50	58	36	39	**44**

Groupe d'âge du responsable principal [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
00-14	15	19	14	12	**15**
15-17	7	7	2	3	**6**
18-24	5	12	4	7	**4**
25-44	10	5	7	7	**9**
45-64	7	11	4	5	**4**
65+	6	4	5	6	**6**
inconnu	0	0	0	0	**0**

Victimes

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total des piétons	195	227	192	236	**187**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	5	6	7	2	**2**
Blessés graves	54	64	50	51	**42**
dont blessés en danger de mort [2]	*1*	*0*	*2*	*0*	***1***
dont blessés sérieux [2]	*53*	*64*	*48*	*51*	***41***
Blessés légers	136	157	135	183	**143**

N/A: pas disponible

[1] Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011
[2] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 310, actualisé le 03.03.2020

Statistique des accidents de la route

Genre d'usager: engin assimilé à un véhicule (EAV)

VD; 2015 - 2019

Accidents

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total des accidents avec au moins un EAV [1]	24	20	13	24	**31**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	1	1	1	**1**
avec dommages corporels	23	19	12	23	**30**
dont le conducteur d'un EAV est responsable principal [2]	*10*	*12*	*6*	*12*	***18***

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal [2]

Causes principales les plus fréquentes 2019 [2]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Traversée imprudente de la route	1	1	3	1	**5**
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	3	1	0	3	**4**
Influence de l'alcool	2	3	1	2	**2**
Manque d'attention momentané	0	0	0	0	**2**
Manque d'égards pour les piétons (par les EAV)	2	6	1	2	**2**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Accident concernant des piétons	10	12	5	4	**12**
Accident lors du retour à droite	0	0	0	1	**2**
Dérapage ou perte de maîtrise	0	0	0	5	**2**
Accident par tamponnement	0	0	0	0	**1**
Traversée de la route	0	0	0	1	**1**

Groupe d'âge du responsable principal [2]	2015	2016	2017	2018	**2019**
00-14	2	2	2	3	**8**
15-17	1	1	0	2	**0**
18-24	0	4	1	3	**1**
25-44	5	3	1	2	**5**
45-64	1	2	2	2	**3**
65+	0	0	0	0	**0**
inconnu	1	0	0	0	**1**

Victimes

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total conducteurs et passagers d'EAV	19	15	13	21	**28**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	1	0	0	**0**
Blessés graves	6	4	1	3	**8**
dont blessés en danger de mort [3]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
dont blessés sérieux [3]	*6*	*4*	*1*	*3*	***8***
Blessés légers	13	10	12	18	**20**
selon le système de protection					
Aucun	19	12	11	19	**23**
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	**0**
Casque	0	3	2	2	**3**
Inconnu	0	0	0	0	**2**

N/A: pas disponible

[1] Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011
[2] Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011
[3] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 315, actualisé le 03.03.2020

Statistique des accidents de la route

Genre d'usager: cycle

VD; 2015 - 2019

Accidents

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total des accidents avec au moins un cycle	168	199	215	222	**235**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	10	13	14	11	**12**
avec dommages corporels	158	186	201	211	**223**
dont le conducteur d'un cycle est responsable principal [1]	*76*	*101*	*105*	*109*	***136***

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de cycle comme responsable principal [1]

Causes principales les plus fréquentes 2019 [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Manque d'attention momentané	13	17	14	15	**25**
Influence de l'alcool	12	18	16	21	**23**
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	4	8	9	14	**22**
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	2	7	4	8	**11**
Autre faute de maniement	1	4	5	8	**7**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Dérapage ou perte de maîtrise	43	60	63	75	**99**
Accident par tamponnement	10	7	4	8	**8**
Accident lors du retour à droite	12	7	11	3	**7**
Accident concernant des piétons	1	6	6	10	**4**
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	1	3	6	2	**4**

Groupe d'âge du responsable principal [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
00-14	8	9	16	13	**13**
15-17	3	9	3	3	**12**
18-24	16	22	9	16	**17**
25-44	25	29	34	27	**46**
45-64	14	21	26	37	**31**
65+	10	10	15	10	**17**
inconnu	0	1	2	3	**0**

Victimes

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total conducteurs et passagers de cycle	165	186	200	204	**220**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	1	1	7	**2**
Blessés graves	55	46	45	57	**60**
dont blessés en danger de mort [2]	*0*	*1*	*1*	*0*	***1***
dont blessés sérieux [2]	*55*	*45*	*44*	*57*	***59***
Blessés légers	109	139	154	140	**158**
selon le système de protection					
Aucun	81	96	88	107	**107**
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	**0**
Casque	83	88	108	93	**109**
Inconnu	1	2	4	4	**4**

N/A: pas disponible

[1] Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011
[2] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 320, actualisé le 03.03.2020

Statistique des accidents de la route

Genre d'usager: E-Bike

VD; tous les E-Bikes; 2015 - 2019

Accidents

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total des accidents avec au moins un E-Bike [1]	18	28	24	54	**83**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	2	1	1	**5**
avec dommages corporels	17	26	23	53	**78**
dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal [2]	*8*	*15*	*13*	*33*	***50***

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal [1] [2]

Causes principales les plus fréquentes 2019 [2]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Influence de l'alcool	2	3	2	6	**12**
Manque d'attention momentané	3	1	0	2	**9**
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	1	3	1	7	**8**
Autre faute de maniement	0	1	0	3	**4**
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	0	1	**3**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Dérapage ou perte de maîtrise	6	10	6	26	**41**
Traversée de la route	1	1	0	0	**4**
Accident lors du retour à droite	1	0	2	2	**2**
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	1	1	**1**
Accident lors du changement de direction	0	1	0	1	**1**

Groupe d'âge du responsable principal [2]	2015	2016	2017	2018	**2019**
00-14	0	0	0	2	**1**
15-17	0	2	1	1	**1**
18-24	1	1	2	3	**3**
25-44	2	6	5	14	**14**
45-64	3	5	4	10	**18**
65+	2	1	1	3	**13**
inconnu	0	0	0	0	**0**

Victimes

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total des utilisateurs d'E-Bike [1]	17	26	23	53	**79**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	0	0	0	**0**
Blessés graves	5	10	4	15	**18**
dont blessés en danger de mort [3]	*0*	*0*	*0*	*1*	***0***
dont blessés sérieux [3]	*5*	*10*	*4*	*14*	***18***
Blessés légers	10	16	19	38	**61**
selon le système de protection					
Aucun	9	9	9	22	**31**
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	**0**
Casque	8	17	14	31	**48**
Inconnu	0	0	0	0	**0**

N/A: pas disponible

[1] Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011
[2] Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011
[3] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 330, actualisé le 03.03.2020

Statistique des accidents de la route

Genre d'usager: motocycle

VD; 2015 - 2019

Accidents

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total des accidents avec au moins un motocycle	473	458	504	516	**496**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	82	63	74	85	**82**
avec dommages corporels	391	395	430	431	**414**
dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal [1]	*197*	*180*	*246*	*253*	***231***

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal [1]

Causes principales les plus fréquentes 2019 [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Manque d'attention momentané	23	20	29	27	**31**
Influence de l'alcool	16	14	29	26	**28**
Autre faute de maniement	22	18	18	33	**27**
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	25	32	34	32	**27**
Suivre de trop près le véhicule qui précède	17	22	28	16	**20**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Dérapage ou perte de maîtrise	132	111	144	167	**144**
Accident par tamponnement	29	31	49	24	**37**
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	9	16	18	27	**16**
Accident lors du retour à droite	3	1	7	6	**9**
Accident concernant des piétons	5	6	4	8	**7**

Groupe d'âge du responsable principal [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
00-14	0	0	0	1	**0**
15-17	18	13	25	24	**22**
18-24	51	43	62	49	**63**
25-44	66	61	89	80	**83**
45-64	51	48	58	75	**55**
65+	11	14	11	21	**8**
inconnu	0	1	1	3	**0**

Victimes

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total conducteurs et passagers de motocycle	398	404	444	443	**428**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	5	7	6	9	**3**
Blessés graves	126	112	126	114	**103**
dont blessés en danger de mort [2]	*1*	*1*	*0*	*1*	***0***
dont blessés sérieux [2]	*125*	*111*	*126*	*113*	***103***
Blessés légers	267	285	312	320	**322**
selon le système de protection					
Aucun	11	6	5	13	**5**
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	**0**
Casque	387	397	437	430	**422**
Inconnu	0	1	2	0	**1**

N/A: pas disponible

[1] Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011
[2] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 340, actualisé le 03.03.2020

Statistique des accidents de la route

Genre d'usager: voiture de tourisme

VD; 2015 - 2019

Accidents

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	3 772	4 110	4 068	3 708	**3 827**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2 691	2 754	2 757	2 449	**2 518**
avec dommages corporels	1 081	1 356	1 311	1 259	**1 309**
dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal [1]	*918*	*1 179*	*1 110*	*1 085*	***1 105***

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal [1]

Causes principales les plus fréquentes 2019 [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Manque d'attention momentané	115	164	125	131	**153**
Suivre de trop près le véhicule qui précède	110	160	130	144	**137**
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	115	145	126	131	**131**
Influence de l'alcool	62	92	91	67	**89**
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	47	62	53	76	**68**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Dérapage ou perte de maîtrise	236	350	322	289	**332**
Accident par tamponnement	226	305	252	271	**285**
Accident lors du retour à droite	149	182	186	174	**183**
Accident concernant des piétons	112	121	116	142	**112**
Accident lors du changement de direction	87	86	95	75	**75**

Groupe d'âge du responsable principal [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	1	1	4	**4**
18-24	141	221	180	169	**170**
25-44	345	445	451	395	**420**
45-64	262	295	270	286	**320**
65+	147	185	190	192	**169**
inconnu	23	32	18	39	**22**

Victimes

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total conducteurs et passagers de voiture de tourisme	804	1 132	1 040	1 019	**1 050**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	6	5	6	6	**9**
Blessés graves	102	128	106	122	**89**
dont blessés en danger de mort [2]	*6*	*1*	*3*	*2*	***0***
dont blessés sérieux [2]	*96*	*127*	*103*	*120*	***89***
Blessés légers	696	999	928	891	**952**
selon le système de protection					
Aucun	32	42	41	48	**47**
Ceinture de sécurité	772	1 089	993	969	**999**
Casque	0	0	0	0	**0**
Inconnu	0	1	6	2	**4**

N/A: pas disponible

[1] Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011
[2] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 350, actualisé le 03.03.2020

Genre d'usager: transport de personnes (sans tp)

VD; 2015 - 2019

Accidents

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes	33	34	27	66	**74**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	23	22	23	49	**51**
avec dommages corporels	10	12	4	17	**23**
dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal [1]	*4*	*7*	*2*	*11*	***11***

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal [1]

Causes principales les plus fréquentes 2019 [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Manque d'attention momentané	1	3	1	0	**3**
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)	0	0	0	0	**2**
Etat de faiblesse	0	0	0	1	**1**
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	1	0	0	0	**1**
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	1	0	0	1	**1**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Accident concernant des piétons	2	1	0	3	**3**
Dérapage ou perte de maîtrise	1	3	0	1	**3**
Accident lors du retour à droite	1	0	0	1	**2**
Autres	0	0	1	1	**2**
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	0	1	**1**

Groupe d'âge du responsable principal [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	0	0	0	0	**0**
25-44	1	1	0	4	**3**
45-64	3	4	2	6	**4**
65+	0	1	0	0	**4**
inconnu	0	1	0	1	**0**

Victimes

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de personnes	6	5	6	8	**12**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	**0**
Blessés graves	2	0	0	0	**1**
dont blessés en danger de mort [2]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
dont blessés sérieux [2]	*2*	*0*	*0*	*0*	***1***
Blessés légers	4	5	6	8	**11**
selon le système de protection					
Aucun	4	2	1	2	**5**
Ceinture de sécurité	2	3	4	6	**7**
Casque	0	0	0	0	**0**
Inconnu	0	0	1	0	**0**

N/A: pas disponible

[1] Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011
[2] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 360, actualisé le 03.03.2020

Genre d'usager: transport public (tp)

VD; 2015 - 2019

Accidents

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public	48	52	59	49	**64**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	25	37	36	34	**35**
avec dommages corporels	23	15	23	15	**29**
dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal [1]	*7*	*4*	*2*	*4*	***15***

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal [1]

Causes principales les plus fréquentes 2019 [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)	0	1	0	2	**9**
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	1	0	0	0	**2**
Manque d'attention momentané	0	1	1	1	**2**
Autre influence de tiers	0	0	0	0	**1**
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	0	0	0	0	**1**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Autres	0	1	0	2	**10**
Accident concernant des piétons	5	1	2	1	**2**
Accident lors du changement de direction	0	0	0	0	**1**
Accident par tamponnement	0	1	0	0	**1**
Dérapage ou perte de maîtrise	0	0	0	0	**1**

Groupe d'âge du responsable principal [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	0	0	0	0	**1**
25-44	3	3	0	0	**6**
45-64	3	1	2	4	**8**
65+	0	0	0	0	**0**
inconnu	1	0	0	0	**0**

Victimes

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport public	26	8	10	13	**22**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	**0**
Blessés graves	3	0	2	0	**2**
dont blessés en danger de mort [2]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
dont blessés sérieux [2]	*3*	*0*	*2*	*0*	***2***
Blessés légers	23	8	8	13	**20**
selon le système de protection					
Aucun	26	8	10	13	**22**
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	**0**
Casque	0	0	0	0	**0**
Inconnu	0	0	0	0	**0**

N/A: pas disponible

[1] Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011
[2] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 370, actualisé le 03.03.2020

Genre d'usager: transport de choses

VD; 2015 - 2019

Accidents

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	530	610	568	535	**607**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	388	411	397	383	**426**
avec dommages corporels	142	199	171	152	**181**
dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal [1]	*97*	*112*	*101*	*99*	***113***

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal [1]

Causes principales les plus fréquentes 2019 [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Suivre de trop près le véhicule qui précède	9	16	12	8	**20**
Manque d'attention momentané	6	18	19	17	**16**
Influence de l'alcool	5	3	0	3	**7**
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	10	10	12	13	**7**
Marche arrière imprudente	8	11	8	3	**6**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Accident par tamponnement	22	33	29	23	**39**
Dérapage ou perte de maîtrise	27	29	24	15	**25**
Accident lors du changement de direction	6	4	8	8	**10**
Accident lors du retour à droite	10	12	13	19	**10**
Accident concernant des piétons	15	19	17	15	**9**

Groupe d'âge du responsable principal [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
00-14	0	0	1	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**1**
18-24	15	20	9	17	**9**
25-44	46	48	43	34	**63**
45-64	30	35	44	40	**38**
65+	3	4	3	4	**1**
inconnu	3	5	1	4	**1**

Victimes

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de choses	53	78	71	52	**80**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	**0**
Blessés graves	5	8	11	4	**7**
dont blessés en danger de mort [2]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
dont blessés sérieux [2]	*5*	*8*	*11*	*4*	***7***
Blessés légers	48	70	60	48	**73**
selon le système de protection					
Aucun	5	20	9	7	**13**
Ceinture de sécurité	48	58	61	45	**67**
Casque	0	0	0	0	**0**
Inconnu	0	0	1	0	**0**

N/A: pas disponible

[1] Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011
[2] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 380, actualisé le 03.03.2020

Statistique des accidents de la route

Infrastructure: à l'intérieur d'une localité

VD; 2015 - 2019

Accidents

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	2 161	2 379	2 371	2 322	**2 519**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1 435	1 543	1 565	1 477	**1 607**
avec dommages corporels	726	836	806	845	**912**

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2019 [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Influence de l'alcool	53	78	84	63	**96**
Manque d'attention momentané	65	80	63	84	**93**
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	70	90	71	78	**93**
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	55	70	59	80	**68**
Suivre de trop près le véhicule qui précède	66	75	74	58	**62**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Dérapage ou perte de maîtrise	164	224	213	237	**286**
Accident concernant des piétons	183	206	172	212	**182**
Accident lors du retour à droite	113	131	123	120	**134**
Accident par tamponnement	111	128	123	106	**128**
Accident lors du changement de direction	68	64	70	71	**65**

selon les heures	2015	2016	2017	2018	**2019**
06:00 - 08:59	94	129	89	136	**125**
09:00 - 14:59	227	261	265	260	**272**
15:00 - 17:59	192	203	208	205	**221**
18:00 - 20:59	139	144	164	146	**167**
21:00 - 05:59	74	99	80	98	**127**

[1] Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 410, actualisé le 03.03.2020

Statistique des accidents de la route

Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)

VD; 2015 - 2019

Accidents

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	1 108	1 229	1 250	1 134	**1 155**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	635	699	686	593	**608**
avec dommages corporels	473	530	564	541	**547**

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2019 [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Manque d'attention momentané	56	68	60	54	**74**
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	39	44	41	50	**60**
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	63	70	77	72	**59**
Influence de l'alcool	37	44	43	52	**54**
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	49	34	64	43	**46**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Dérapage ou perte de maîtrise	225	219	261	250	**271**
Accident lors du retour à droite	65	72	99	88	**84**
Accident par tamponnement	64	77	62	71	**73**
Accident lors du changement de direction	32	40	47	25	**29**
Collision frontale	22	31	17	23	**25**

selon les heures	2015	2016	2017	2018	**2019**
06:00 - 08:59	68	84	95	80	**86**
09:00 - 14:59	137	153	142	141	**164**
15:00 - 17:59	133	138	167	146	**131**
18:00 - 20:59	85	82	98	98	**95**
21:00 - 05:59	50	73	62	76	**71**

[1] Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 420, actualisé le 03.03.2020

LIBERTÉ ET PATRIE

Statistique des accidents de la route

Infrastructure: autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute

VD; 2015 - 2019

Accidents

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	989	1 051	1 004	929	**932**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	788	725	728	644	**624**
avec dommages corporels	201	326	276	285	**308**

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2019 [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Suivre de trop près le véhicule qui précède	60	101	79	87	**96**
Manque d'attention momentané	45	80	67	58	**77**
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	20	29	19	34	**27**
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	14	23	21	18	**22**
Influence de l'alcool	14	16	16	14	**16**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Accident par tamponnement	114	175	153	156	**172**
Dérapage ou perte de maîtrise	74	134	97	100	**112**
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	10	13	20	22	**16**
Accident concernant des piétons	1	1	4	1	**4**
Autres	1	2	2	5	**4**

selon les heures	2015	2016	2017	2018	**2019**
06:00 - 08:59	37	67	59	52	**56**
09:00 - 14:59	40	67	55	72	**57**
15:00 - 17:59	62	97	75	76	**104**
18:00 - 20:59	31	45	49	52	**40**
21:00 - 05:59	31	50	38	33	**51**

[1] Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 430, actualisé le 03.03.2020

Statistique des accidents de la route

Infrastructure: chemin de l'école

VD; 2015 - 2019

Accidents

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total des accidents sur le chemin de l'école	30	29	17	31	**27**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	1	1	1	**1**
avec dommages corporels	29	28	16	30	**26**

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2019 [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	10	8	7	9	**7**
Traversée imprudente de la route	3	3	0	2	**5**
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	0	0	0	1	**2**
Manque d'attention momentané	2	3	0	2	**2**
Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse	0	0	0	0	**1**
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	0	0	0	0	**1**
Circuler le long du trottoir ou de la voie piétonne malgré l'interdiction	0	2	0	1	**1**
Eblouissement du soleil	0	0	0	0	**1**
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	1	0	1	**1**
Manque d'expérience pratique de la conduite	0	0	0	0	**1**
Non-respect d'un feu rouge	0	1	1	0	**1**
Non-respect du signal de priorité Stop	0	0	0	1	**1**
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	0	1	0	0	**1**
Refus d'accorder la priorité au trafic du trottoir (traversée du trottoir)	3	1	0	3	**1**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Accident concernant des piétons	24	22	12	25	**20**
Collision frontale	1	0	0	0	**2**
Dérapage ou perte de maîtrise	0	3	0	3	**2**
Accident lors du changement de direction	2	1	0	0	**1**
Traversée de la route	0	1	2	0	**1**

selon les heures	2015	2016	2017	2018	**2019**
06:00 - 08:59	10	13	4	11	**9**
09:00 - 14:59	10	9	8	10	**9**
15:00 - 17:59	8	5	4	8	**7**
18:00 - 20:59	1	1	0	1	**1**
21:00 - 05:59	0	0	0	0	**0**

[1] Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 440, actualisé le 03.03.2020

Statistique des accidents de la route

Infrastructure: passage pour piétons

VD; 2015 - 2019

Accidents

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total des accidents sur un passage pour piétons	78	102	87	117	**97**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	6	8	14	7	**4**
avec dommages corporels	72	94	73	110	**93**

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2019 [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	58	75	59	83	**72**
Inobservation des règles de la circulation données par des signes de la main (police, pompiers, patrouilleurs scolaires, etc.)	0	0	0	6	**5**
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	0	0	0	**2**
Dépassement d'un véhicule arrêté devant un passage pour piétons	0	1	1	1	**2**
Influence de l'alcool	1	1	3	2	**2**
Non-respect d'un feu rouge	6	6	5	1	**2**
Traversée imprudente de la route	2	2	0	2	**2**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Accident concernant des piétons	71	92	71	109	**90**
Autres	0	0	0	0	**2**
Accident par tamponnement	1	0	1	0	**1**
Accident avec un animal	0	0	0	0	**0**

selon les heures	2015	2016	2017	2018	**2019**
06:00 - 08:59	12	17	10	22	**15**
09:00 - 14:59	25	22	30	35	**25**
15:00 - 17:59	14	25	14	27	**24**
18:00 - 20:59	19	24	17	23	**27**
21:00 - 05:59	2	6	2	3	**2**

[1] Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 450, actualisé le 03.03.2020

Statistique des accidents de la route

Infrastructure: chantier

VD; 2015 - 2019

Accidents

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total des accidents sur un chantier	112	92	74	109	**80**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	96	66	55	78	**54**
avec dommages corporels	16	26	19	31	**26**

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2019 [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Manque d'attention momentané	4	8	4	5	**8**
Influence de l'alcool	1	2	4	0	**4**
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	1	1	5	**3**
Inobservation d'une marque	0	0	0	0	**2**
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	0	1	0	1	**2**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Dérapage ou perte de maîtrise	10	14	11	12	**15**
Accident par tamponnement	3	1	3	12	**6**
Accident concernant des piétons	1	5	1	2	**2**
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	2	1	1	**1**
Autres	1	0	0	0	**1**
Collision frontale	0	1	1	1	**1**

selon les heures	2015	2016	2017	2018	**2019**
06:00 - 08:59	1	2	4	5	**4**
09:00 - 14:59	7	11	6	14	**7**
15:00 - 17:59	3	6	6	5	**10**
18:00 - 20:59	1	0	2	4	**1**
21:00 - 05:59	4	7	1	3	**4**

[1] Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 460, actualisé le 03.03.2020

LIBERTÉ ET PATRIE

Statistique des accidents de la route

Cause principale: alcool

VD; 2015 - 2019

Accidents

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total des accidents avec la cause principale alcool [1]	461	520	531	504	**521**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	357	382	388	375	**355**
avec dommages corporels	104	138	143	129	**166**

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	39	66	46	50	**69**
Collision avec un obstacle sur la chaussée	12	9	14	8	**25**
Sans collision	14	18	29	25	**22**
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	5	7	10	6	**9**
Collision avec un véhicule à l'arrêt	4	9	9	4	**8**

selon les heures	2015	2016	2017	2018	**2019**
06:00 - 08:59	8	11	15	13	**8**
09:00 - 14:59	7	6	10	5	**13**
15:00 - 17:59	16	25	17	20	**19**
18:00 - 20:59	23	22	39	22	**30**
21:00 - 05:59	50	74	62	69	**96**

Groupe d'âge du responsable principal [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	2	1	0	1	**6**
18-24	20	24	18	20	**24**
25-44	43	70	81	67	**77**
45-64	33	32	27	35	**46**
65+	6	10	17	6	**13**
inconnu	0	1	0	0	**0**

Sexe du responsable principal [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Masculin	92	116	122	103	**134**
Féminin	12	22	21	26	**32**
Inconnu	0	0	0	0	**0**

[1] Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 510, actualisé le 03.03.2020

LIBERTÉ ET PATRIE

Statistique des accidents de la route

Cause principale: vitesse

VD; 2015 - 2019

Accidents

	2015	2016	2017	2018	**2019**
Total des accidents avec la cause principale vitesse [1]	514	510	581	415	**474**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	357	358	404	231	**289**
avec dommages corporels	157	152	177	184	**185**

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	**2019**
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	67	79	104	95	**84**
Sans collision	21	22	21	29	**34**
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	44	27	35	29	**32**
Collision avec un véhicule à l'arrêt	9	2	2	7	**7**
Collision avec un obstacle sur la chaussée	3	9	4	4	**4**
Collision avec un véhicule en marche	6	1	2	6	**4**
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	0	0	1	0	**4**

selon les heures	2015	2016	2017	2018	**2019**
06:00 - 08:59	22	33	29	31	**33**
09:00 - 14:59	50	35	40	47	**54**
15:00 - 17:59	39	26	44	41	**38**
18:00 - 20:59	21	25	31	32	**34**
21:00 - 05:59	25	33	33	33	**26**

Groupe d'âge du responsable principal [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
00-14	1	1	1	2	**1**
15-17	2	7	4	9	**9**
18-24	44	45	71	58	**45**
25-44	67	61	59	60	**74**
45-64	33	29	32	40	**41**
65+	10	7	10	15	**14**
inconnu	0	2	0	0	**1**

Sexe du responsable principal [1]	2015	2016	2017	2018	**2019**
Masculin	119	111	127	139	**146**
Féminin	38	39	50	45	**39**
Inconnu	0	2	0	0	**0**

[1] Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 520, actualisé le 03.03.2020