



Statistique vaudoise des accidents de la circulation

Rapport annuel 2019

Ce document est publié par la Police Cantonale Vaudoise (PCV) sur la base des extractions fournies par l'Office fédéral des routes (OFROU). Les données "brutes" sont fournies par la PCV à l'OFROU. Elles regroupent l'ensemble des cas portés à la connaissance d'un corps de police du canton de Vaud et ayant fait l'objet d'un rapport.

Police cantonale vaudoise – Direction communication et relations avec les citoyens
Centre de la Blécherette, 1014 Lausanne
Tél : +41 21 644 81 90
e-mail : communication.police@vd.ch – web : www.police.vd.ch

Chiffres-clés

4'606 accidents en 2019
avec un constat de police

 **+5.0 % d'accidents sur les routes vaudoises par rapport à 2018**

 **+5.7 % d'accidents avec victimes**

Principales causes d'accident

1. Inattention et distraction



2. Influence de l'alcool
Première cause d'accidents mortels



3. Vitesse inadaptée
Première cause d'accidents mortels



Accidents mortels : 17
Nombre de morts : 18



2



3



9



2



2

TABLE DES MATIERES

1.	Introduction	5
1.1.	Remarques méthodologiques.....	5
1.2.	Chiffres clés pour l'année 2019.....	5
2.	Accidents de la circulation dans le canton de vaud.....	6
2.1.	Évolution temporelle de l'ensemble des accidents de la circulation.....	6
2.2.	Tableau de l'évolution des accidents de la circulation.....	6
3.	Causes principales des accidents.....	7
3.1.	Causes principales de l'ensemble des accidents.....	7
3.2.	Causes principales des accidents avec dommages matériels.....	8
3.3.	Causes principales des accidents avec victimes.....	9
3.4.	Évolution des causes principales des accidents avec victimes.....	9
3.5.	Répartition des causes principales selon la gravité des blessures.....	10
3.6.	Répartition des causes principales des accidents mortels.....	10
4.	Répartition des accidents par corps de police.....	12
4.1.	Répartition des accidents par corps de police.....	12
4.2.	Tableau de la répartition des accidents par corps de police.....	12
5.	Victimes d'accidents dans le canton de vaud.....	13
5.1.	Évolution temporelle du nombre de victimes.....	13
5.2.	Tableau de l'évolution du nombre de victimes.....	13
5.3.	Répartition des victimes selon le moyen de locomotion.....	14
5.4.	Détails des victimes d'accidents de vélos.....	15
6.	Ivresse avec et sans accident.....	16
6.1.	Évolution temporelle des ivresses avec et sans accident.....	16
7.	Annexes.....	17
7.1.	Glossaire méthodologique.....	17
7.1.1.	Evolutions non significatives.....	17
7.1.2.	Catégories pour les causes.....	17
7.1.3.	Catégories pour les causes des accidents mortels.....	18
7.1.4.	Catégories pour les types de véhicules.....	19
7.2.	Parc de véhicules en circulation.....	20

1. INTRODUCTION

1.1. Remarques méthodologiques

Seuls les accidents survenus sur le territoire vaudois¹ et faisant l'objet d'un rapport de police sont présentés dans cette brochure. Il convient de souligner qu'un chiffre noir important existe concernant les accidents avec dommages matériels. En effet, nombreux sont ceux qui font l'objet d'un arrangement à l'amiable et ne sont donc pas comptabilisés dans les statistiques.

Le 01.01.2015, l'Office fédéral des routes (OFROU) a émis une nouvelle classification relative à la gravité des blessures, tenant compte de l'équivalent NACA². La saisie des blessés a dès lors été adaptée à cette classification. Ce changement est susceptible d'avoir un impact sur la répartition des victimes entre blessés légers et graves. Il convient donc de nuancer la comparaison avec les données d'avant 2015 concernant les victimes d'accidents.

Blessé léger : sont réputées blessures légères, les atteintes mineures telles que les éraflures superficielles de la peau, sans perte de sang notable, ou de légères gênes dans les mouvements, qui n'empêchent toutefois pas la personne de quitter l'emplacement de l'accident par ses propres moyens. Un traitement ambulatoire en hôpital ou par le médecin peut être éventuellement nécessaire.

Blessé grave : sont considérées comme blessures graves, les atteintes importantes et visibles qui empêchent d'accomplir les activités domestiques normales, par exemple l'inconscience, une fracture osseuse ou un séjour hospitalier de plus d'un jour.

En outre, dans un souci d'harmonisation avec les cantons romands, seule la cause principale de l'accident est retenue dans la statistique depuis 2015. Ainsi, toute comparaison avec les brochures antérieures à 2016 n'est pas pertinente.

A noter également que le 1^{er} janvier 2018 une simplification des codes des causes principales est entrée en vigueur. Le total des causes disponibles pour la codification est passé de 209 à 117. Ainsi, les chiffres de certaines catégories sont susceptibles de différer de ceux présentés dans les brochures précédentes, les catégories ne comprenant plus exactement les mêmes codes. De même, les codes des types de véhicule ont changé et les chiffres y relatifs présentés dans cette brochure ne sont donc pas comparables avec les brochures des années précédentes.

1.2. Chiffres clés pour l'année 2019

En 2019, 4'606 accidents ont été recensés par la police. Cela représente une augmentation générale de plus 5% par rapport à l'année 2018. En outre, une augmentation des accidents avec victimes (+96 accidents, +5.7%) est visible sur l'ensemble du territoire vaudois. Cependant, il y a lieu de constater une diminution des accidents mortels en 2019. Au total, 18 personnes ont été tuées sur les routes, soit 7 personnes de moins qu'en 2018. En 2019, sur les 18 décès, 9 étaient des conducteurs de voiture de tourisme, 2 étaient des cyclistes.

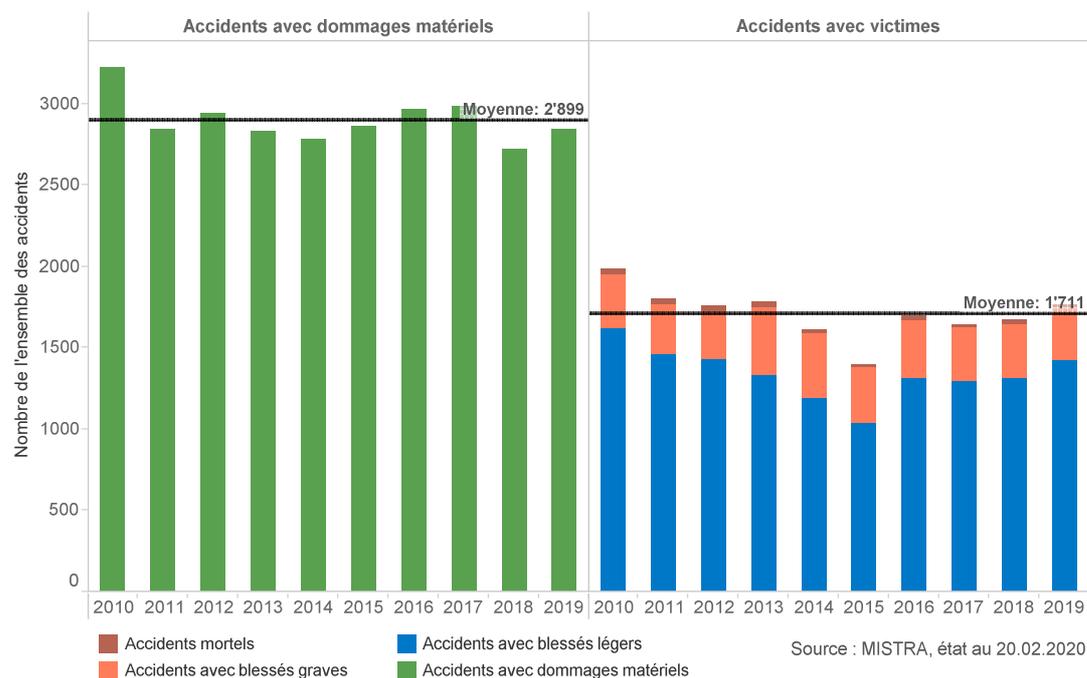
Comme en 2018 et pour l'ensemble des accidents de la route, l'« inattention et distraction » au volant représente la première cause principale. Cette cause est également la principale pour les accidents impliquant des victimes; alors que les deux causes principales des décès sur les routes sont liées à l'« influence de l'alcool » ainsi qu'à la « vitesse inadaptée ». Concernant les accidents avec dommages matériels les principales causes sont dans l'ordre : l'« inattention et distraction », l'« influence de l'alcool » et la « vitesse inadaptée ».

¹ Excluant les enclaves territoriales fribourgeoises et genevoises

² Le code NACA est une appréciation pré-hospitalière de la gravité des atteintes médicales ou chirurgicales selon une échelle de 0 (indemne) à 7 (décès).

2. ACCIDENTS DE LA CIRCULATION DANS LE CANTON DE VAUD

2.1. Évolution temporelle de l'ensemble des accidents de la circulation



La moyenne est calculée sur les 10 dernières années (y compris l'année d'intérêt).

En 2019, une augmentation générale de +5.0% des accidents est enregistrée (+221 accidents). Cette augmentation est principalement due à une augmentation des accidents avec blessés légers (+8.5%, +112 accidents), mais également une augmentation de ceux avec dommages matériels (+4.6%, +125 accidents).

Ces deux dernières années, le volume des accidents avec dommages matériels est inférieur à la moyenne des 10 dernières années cela malgré l'augmentation du nombre de véhicules en circulation (près de 108'000 de plus sur les routes depuis 2007).

2.2. Tableau de l'évolution des accidents de la circulation

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	évolution 2018-2019
Accidents avec dommages matériels	3'225	2'842	2'944	2'834	2'785	2'858	2'967	2'979	2'714	2'839	4.6% (+125)
Accidents avec blessés légers	1'618	1'463	1'428	1'331	1'193	1'042	1'317	1'298	1'311	1'423	8.5% (+112)
Accidents avec blessés graves	329	308	300	417	396	340	355	328	336	327	n.s (-9)
Accidents mortels	34	31	30	34	20	18	20	20	24	17	n.s (-7)
Total général	5'206	4'644	4'702	4'616	4'394	4'258	4'659	4'625	4'385	4'606	5.0% (+221)

Source : MISTRA, état au 20.02.2020

Les évolutions sont considérées comme non significatives (n.s) lorsque que la différence n'excède pas 10 unités d'une année à l'autre (Cf. Annexe 7.1.1. Evolutions non significatives, page 17).

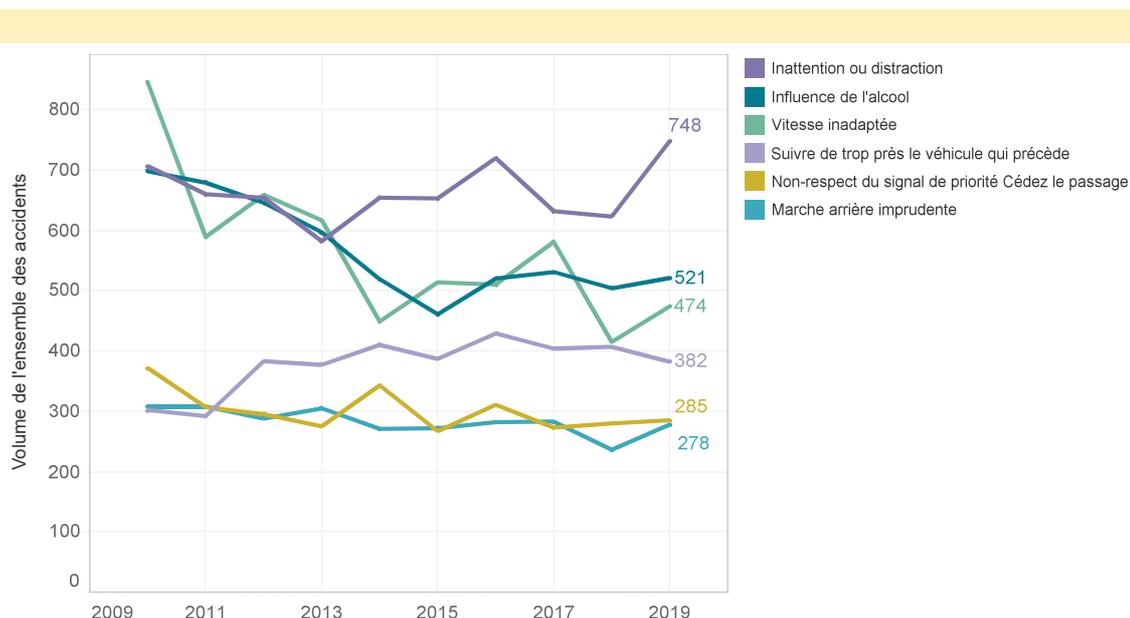
3. CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS

Seules les six premières causes de l'année 2019 sont illustrées dans les graphiques ci-dessous.

Il convient de souligner que la présentation du volume des accidents selon les causes ci-dessous n'est pas comparable avec le volume des accidents présenté dans les brochures antérieures à 2016, ainsi que dans les annexes. De plus, les chiffres présentés peuvent également varier légèrement par rapport aux chiffres des brochures 2016 et 2017 du fait d'une simplification des codes des causes principales. Pour connaître le détail des catégories de causes, se référer à l'annexe 7.1.2.

Lors de l'interprétation des augmentations ou des diminutions, il faut tenir compte du faible volume d'accidents dans les catégories. En effet, les pourcentages indiquent de grandes baisses ou de grandes augmentations. Toutefois, en valeurs absolues, les variations réelles des volumes sont faibles.

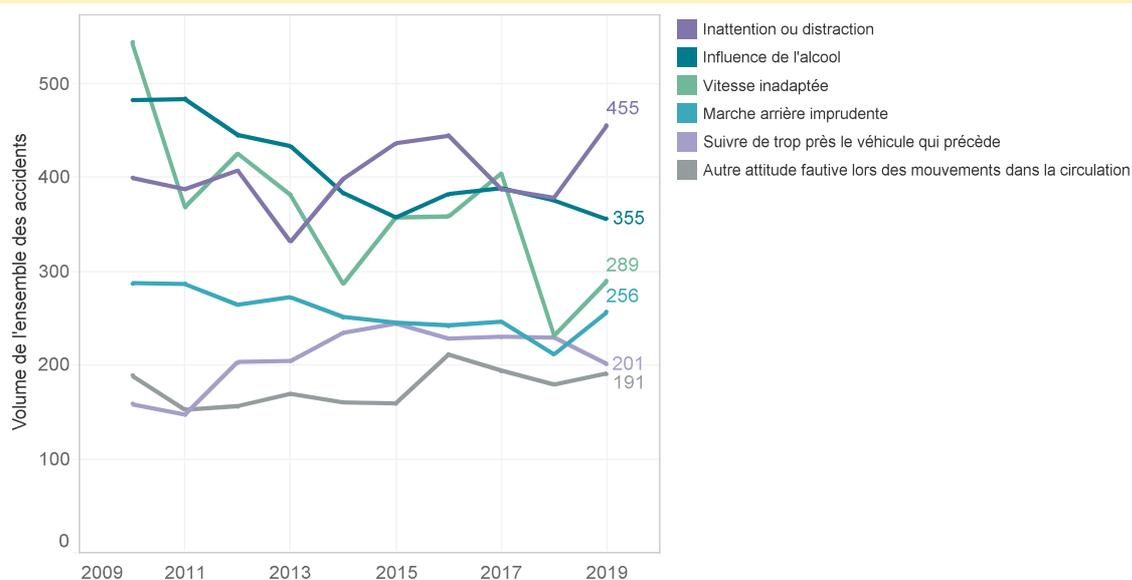
3.1. Causes principales de l'ensemble des accidents



Source : MISTRA, état au 20.02.2020

Comme en 2018, en 2019, la première cause principale pour l'ensemble des accidents est l'« inattention et distraction », suivie par « l'influence de l'alcool » et la « vitesse inadaptée ». Ces causes sont en augmentation respectivement de +20.1% (+125 accidents), +3.4% (+17 acc.) et +14.2% (+59 acc.).

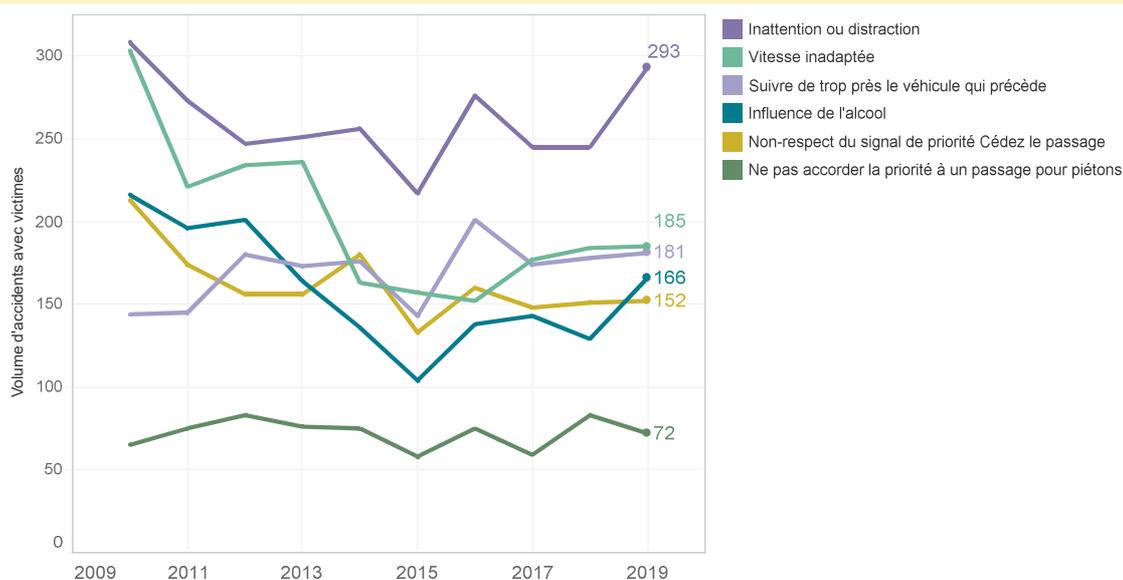
3.2. Causes principales des accidents avec dommages matériels



Source : MISTRA, état au 20.02.2020

En 2019, suivant la tendance générale, les premières causes des accidents avec dommages matériels sont « l'inattention ou distraction », « l'influence de l'alcool » et la « vitesse inadaptée ». Là encore, l'inattention ou distraction et la vitesse inadaptée sont en augmentation. Toutefois, l'influence de l'alcool marque une légère diminution (-5.3%, -20 accidents).

3.3. Causes principales des accidents avec victimes



Source : MISTRA, état au 20.02.2020

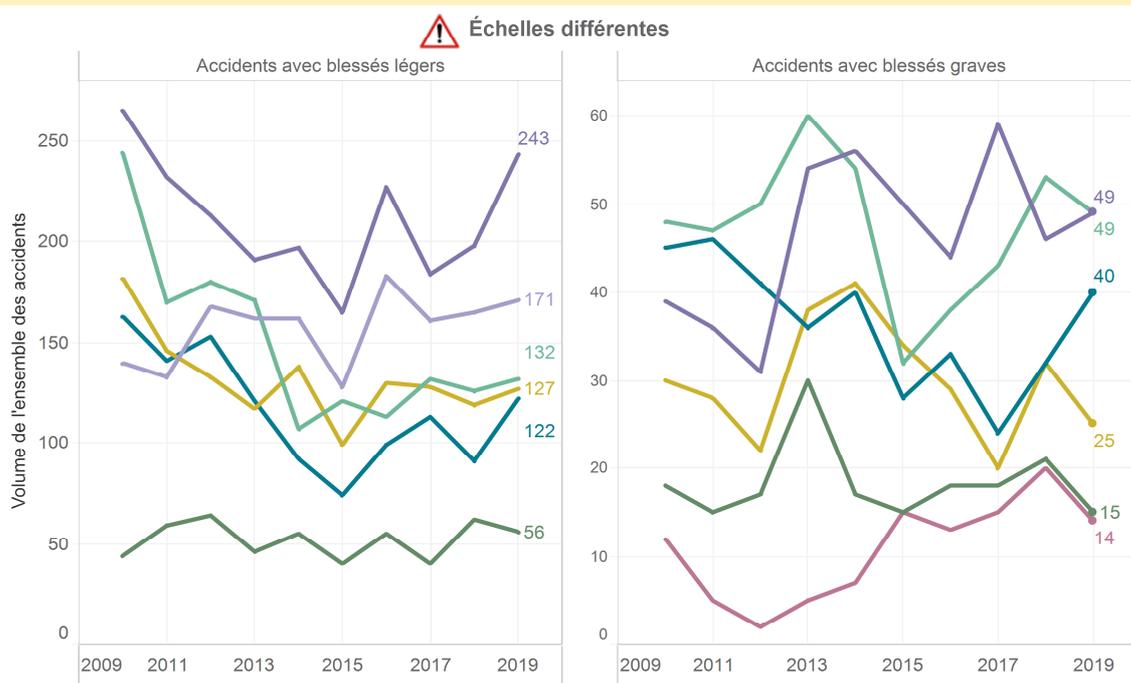
Les trois premières causes principales des accidents avec victimes sont, comme l'année précédente, l'« inattention et distraction », la « vitesse inadaptée » et « suivre de trop près le véhicule qui précède ». L'inattention est là aussi en augmentation (+19.6%, +48 acc.). Alors que les deux autres causes suivantes restent stables. A noter, « l'influence de l'alcool » passe en 4^{ème} position avec une augmentation de +28.7% (+37 acc.).

3.4. Évolution des causes principales des accidents avec victimes

	évolution 2018-2019	
Inattention ou distraction	↗	19.6% (+48)
Vitesse inadaptée	→	n.s (+1)
Suivre de trop près le véhicule qui précède	→	n.s (+3)
Influence de l'alcool	↗	28.7% (+37)
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	→	n.s (+1)
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	↘	-13.3% (-11)

Source : MISTRA, état au 20.02.2020

3.5. Répartition des causes principales selon la gravité des blessures



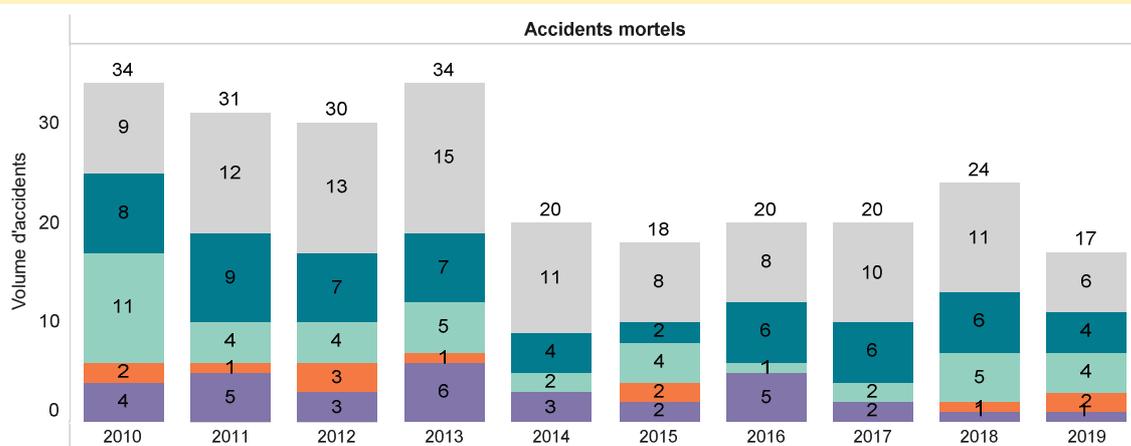
Source : MISTRA, état au 20.02.2020

- Inattention ou distraction
- Suivre de trop près le véhicule qui précède
- Vitesse inadaptée
- Non-respect du signal de priorité Cédez le passage
- Influence de l'alcool
- Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons
- Autre faute de maniement

En 2019, l'« inattention et distraction » et la « vitesse inadaptée » sont les premières causes des accidents avec blessés légers.

Concernant les accidents avec blessés graves les deux premières causes principales sont l'« inattention ou distraction » et la « vitesse inadaptée » à égalité. En troisième place, il y a « l'influence de l'alcool » en augmentation.

3.6. Répartition des causes principales des accidents mortels



Source : MISTRA, état au 20.02.2020

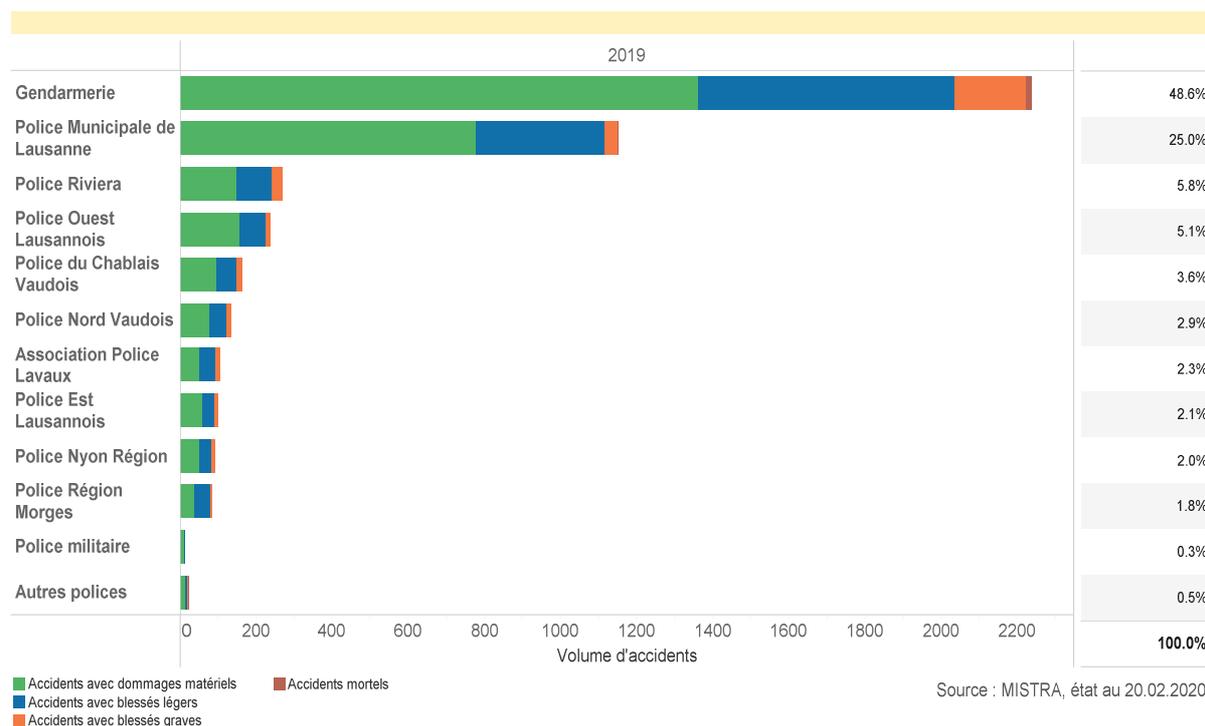
- Autres causes
- Influence de l'alcool
- Excès de fatigue, endormissement ..
- vitesse inadaptée
- inattention ou distraction

Le graphique ci-dessus représente l'entier des causes principales des accidents mortels survenus chaque année de la période considérée, contrairement aux graphiques précédents illustrant uniquement les accidents provoqués par les six premières causes. Pour connaître le détail, se référer à l'annexe 7.1.3.

De manière générale, il y a une diminution des accidents mortels en 2019 (-7 acc.). Comme en 2018, les deux premières causes sont l'« influence de l'alcool » et la « vitesse inadaptée ». En troisième position se trouve ensuite les « excès de fatigue, endormissements ».

4. REPARTITION DES ACCIDENTS PAR CORPS DE POLICE

4.1. Répartition des accidents par corps de police



4.2. Tableau de la répartition des accidents par corps de police

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec blessés légers	Accidents avec blessés graves	Accidents mortels	Total général
Gendarmerie	1'362 (60.9%)	673 (30.1%)	187 (8.4%)	15 (0.7%)	2'237 (100.0%)
Police Municipale de Lausanne	777 (67.5%)	337 (29.3%)	36 (3.1%)	1 (0.1%)	1'151 (100.0%)
Police Riviera	150 (55.8%)	92 (34.2%)	27 (10.0%)	0	269 (100.0%)
Police Ouest Lausannois	156 (65.8%)	69 (29.1%)	12 (5.1%)	0	237 (100.0%)
Police du Chablais Vaudois	93 (56.4%)	56 (33.9%)	16 (9.7%)	0	165 (100.0%)
Police Nord Vaudois	76 (56.7%)	47 (35.1%)	11 (8.2%)	0	134 (100.0%)
Association Police Lavaux	52 (49.5%)	39 (37.1%)	14 (13.3%)	0	105 (100.0%)
Police Est Lausannois	60 (61.2%)	29 (29.6%)	9 (9.2%)	0	98 (100.0%)
Police Nyon Région	51 (55.4%)	33 (35.9%)	8 (8.7%)	0	92 (100.0%)
Police Région Morges	39 (46.4%)	39 (46.4%)	6 (7.1%)	0	84 (100.0%)
Police militaire	10 (83.3%)	2 (16.7%)	0	0	12 (100.0%)
Autres polices	13 (59.1%)	7 (31.8%)	1 (4.5%)	1 (4.5%)	22 (100.0%)
Total général	2'839 (61.6%)	1'423 (30.9%)	327 (7.1%)	17 (0.4%)	4'606 (100.0%)

Source : MISTRA, état au 20.02.2020

5. VICTIMES D'ACCIDENTS DANS LE CANTON DE VAUD

5.1. Évolution temporelle du nombre de victimes



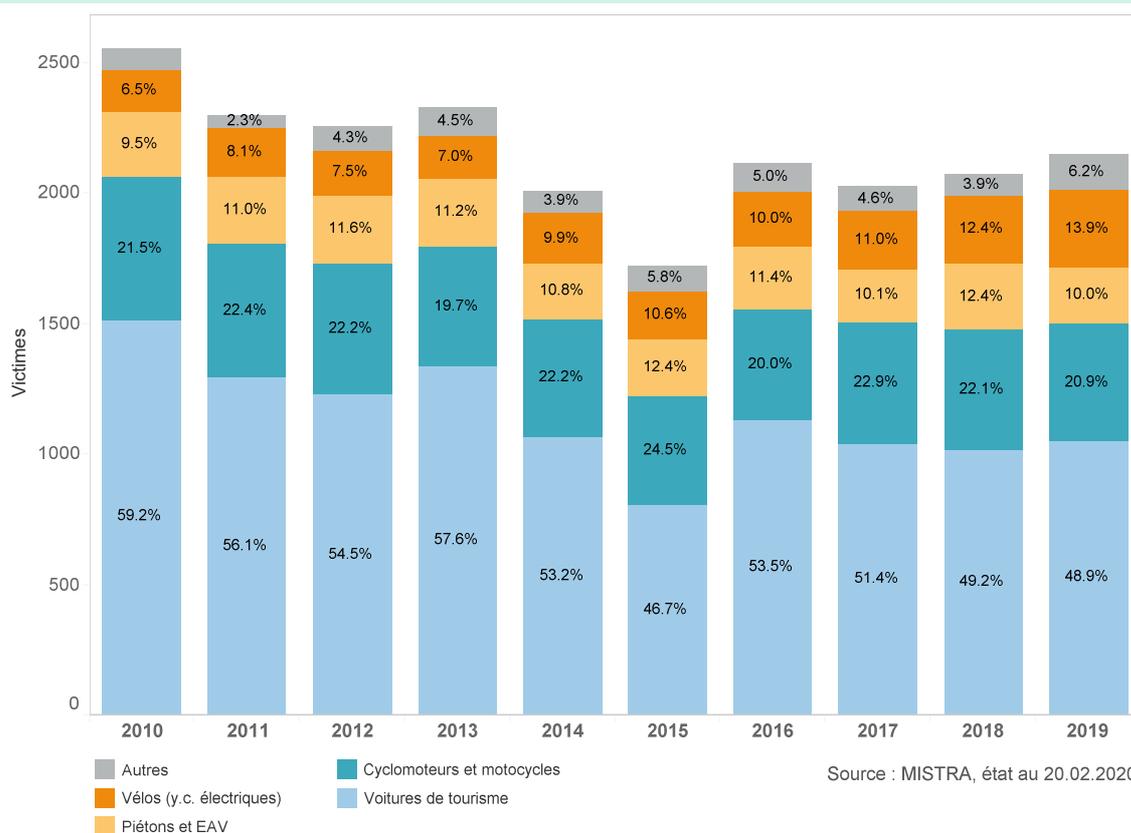
La moyenne est calculée sur les 10 dernières années (y.c. l'année d'intérêt). En 2019, une augmentation du nombre de victimes est observable (voir tableau 5.2) avec toutefois un nombre très légèrement inférieur à la moyenne. Il s'agit d'une augmentation due aux nombres de blessés légers sur les routes.

5.2. Tableau de l'évolution du nombre de victimes

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	évolution 2018-2019
Blessés légers	2'155	1'932	1'901	1'835	1'569	1'335	1'716	1'654	1'678	1'786	6.4% (+108)
Blessés graves	365	339	326	454	418	366	378	350	370	344	-7.0% (-26)
Personnes tuées	36	31	32	36	20	19	20	21	24	18	n.s (-6)
Victimes	2'556	2'302	2'259	2'325	2'007	1'720	2'114	2'025	2'072	2'148	3.7% (+76)

Source : MISTRA, état au 20.02.2020

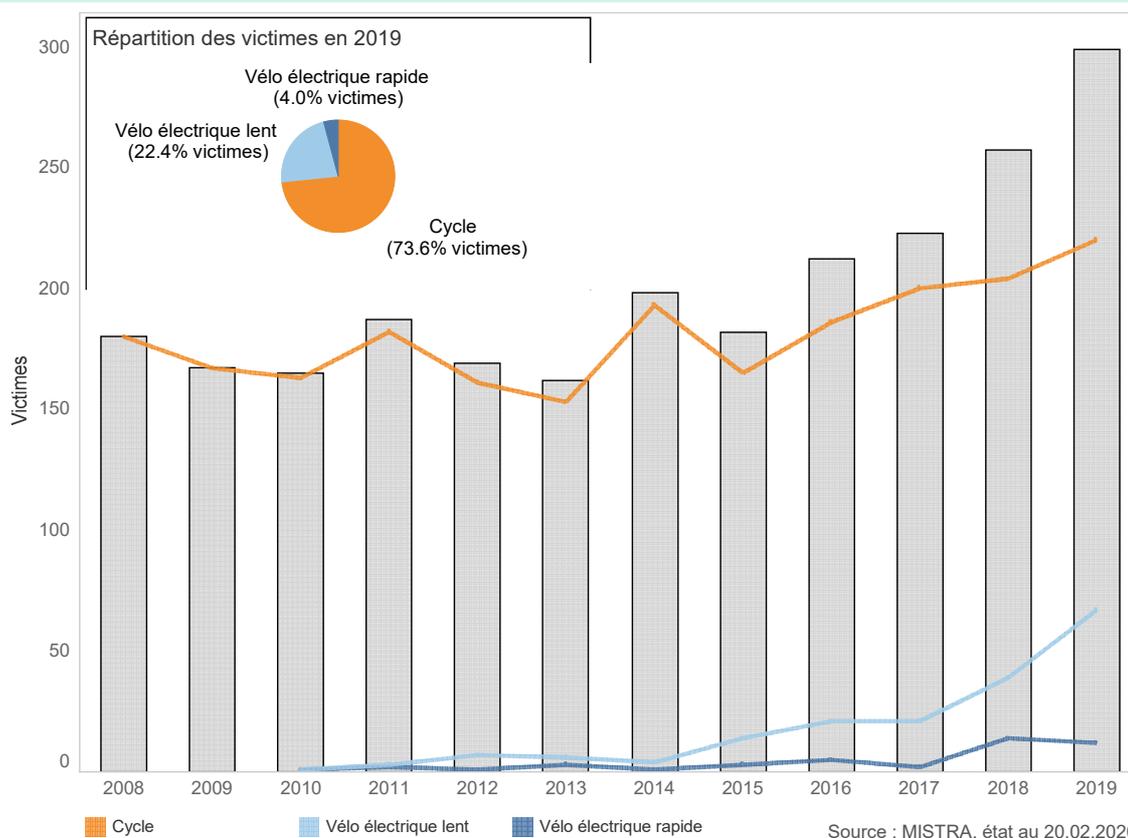
5.3. Répartition des victimes selon le moyen de locomotion



Pour le détail des catégories, se référer au tableau en annexe 7.1.4.

Les catégories pour ce graphique ont été modifiées par rapport à l'année 2017, afin qu'elles soient conformes à la catégorisation des extractions standards de l'OFROU. En conséquence, ce graphique n'est pas comparable avec la brochure 2017.

5.4. Détails des victimes d'accidents de vélos



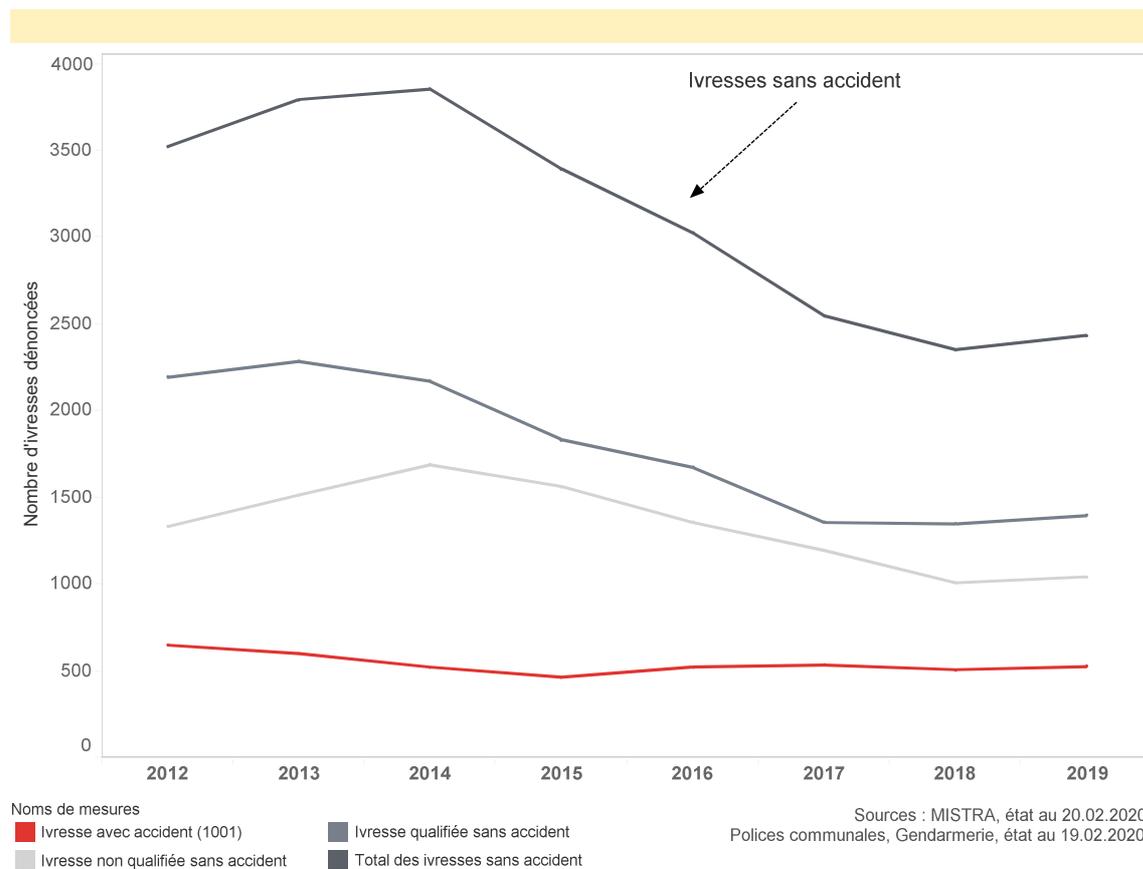
En 2019, une augmentation des victimes d'accidents de vélo (y. c. électrique) est observée. A noter, notamment, celle des victimes d'accidents de vélos électriques lents qui représentent 22.4% des victimes de cycles en 2019. La démocratisation progressive de ce moyen de locomotion peut expliquer en partie les changements dans la répartition des accidents par catégorie.

Selon l'ordonnance concernant les exigences techniques requises pour les véhicules routiers (OETV) les vélos électriques lents ne dépassent pas 500 W avec une assistance au pédalage jusqu'à 25 km/h. et les vélos électriques rapides ne dépassent pas 1000 W avec une assistance au pédalage jusqu'à 45 km/h³.

³ Art. 18 de l'ordonnance du 19 juin 1995 concernant les exigences techniques requises pour les véhicules routiers (OETV ; RS 741.41)

6. IVRESSE AVEC ET SANS ACCIDENT

6.1. Évolution temporelle des ivresses avec et sans accident



Le nombre d'ivresse avec et sans accident est en diminution depuis 2015. Une légère augmentation est à noter depuis l'année précédente, plus importante lors d'ivresses sans accident.

Néanmoins, la doctrine de saisie unifiée n'étant en vigueur que depuis 2017, ces valeurs sont présentées à titre indicatif.

7. ANNEXES

7.1. Glossaire méthodologique

7.1.1. Evolutions non significatives

Les évolutions sont considérées comme non significatives (n.s) lorsque que la différence n'excède pas 10 unités d'une année à l'autre.

7.1.2. Catégories pour les causes

Inattention ou distraction	Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction
	Distraction par des passagers ou des animaux dans la voiture
	Distraction par le maniement d'appareils techniques dans la voiture (radio, système de navigation, chauffage, etc.)
	Distraction par le maniement du téléphone
	Inobservation de l'indicateur de direction ou des feux-stop arrières de véhicules
	Manque d'attention momentané
	Manque d'expérience pratique de la conduite
	Manque de connaissance de la route empruntée (y compris recherche des indications de direction)
Vitesse inadaptée	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse
	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)
	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	Inadaptée aux conditions du trafic
	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	Poursuite, course
	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
Influence de l'alcool	Influence de l'alcool
Suivre de trop près le véhicule qui précède	Suivre de trop près le véhicule qui précède
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	Non-respect du signal de priorité Cédez le passage
Marche arrière imprudente	Marche arrière imprudente
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons
Autre faute de maniement	Autre faute de maniement

7.1.3. Catégories pour les causes des accidents mortels

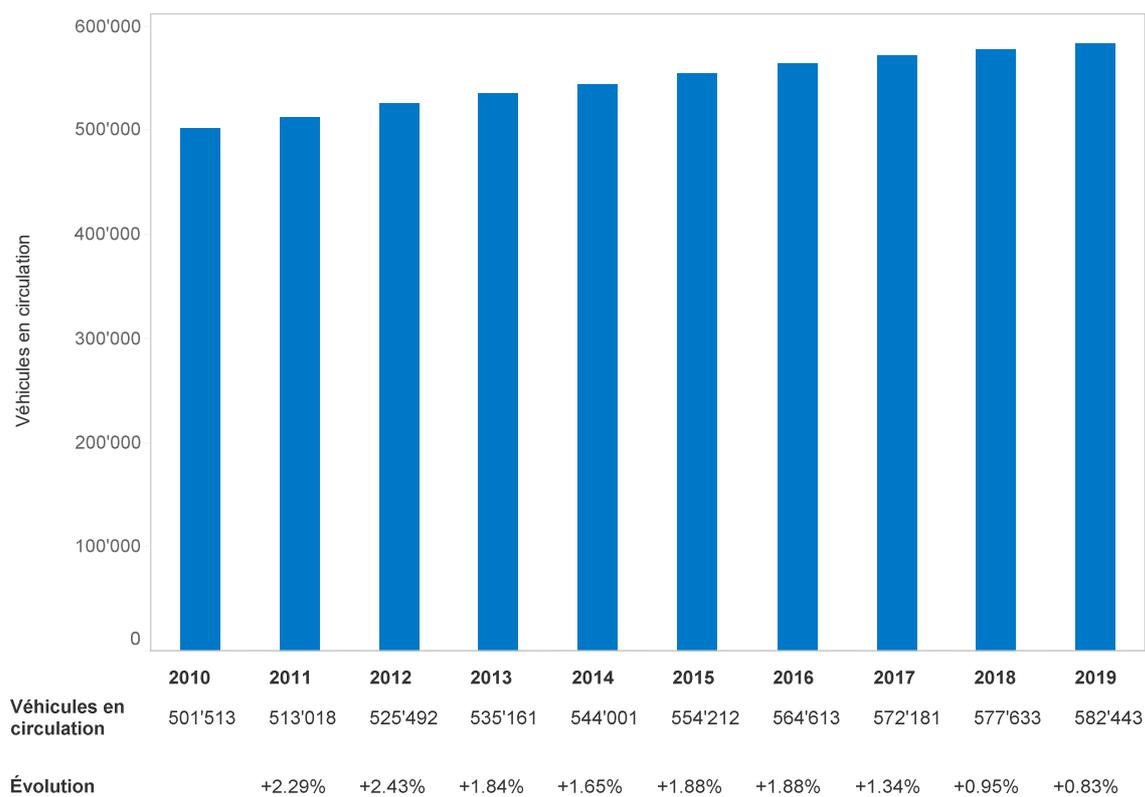
		2019
Autres causes	Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	1
	En dépassant de trop près (latéral)	1
	Etat de faiblesse	1
	Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	1
	Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	1
	Traversée imprudente de la route	1
Vitesse inadaptée	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	3
	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	1
Influence de l'alcool	Influence de l'alcool	4
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	2
Inattention ou distraction	Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	1

7.1.4. Catégories pour les types de véhicules

Voitures de tourisme	001 Voiture de tourisme
	002 Voiture de tourisme lourde
Cyclomoteurs et motocycles	060 Motocycle
	061 Motocycle léger
	062 Motocycle-tricar
	063 Motocycle-side-car
	064 Motocycle léger-tricar
	Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Vélos (y.c. électriques)	Cycle
	Vélo électrique lent
	Vélo électrique rapide
Piétons et EAV	EAV
	Piéton
Autres	010 Voiture automobile légère
	011 Voiture automobile lourde
	020 Autocar
	021 Minibus
	022 Bus à plate-forme pivotante
	023 Trolleybus
	030 Voiture de livraison
	035 Camion
	038 Tracteur à sellette
	042 Tracteur
	043 Tracteur agricole
	050 Machine de travail
	051 Chariot de travail
	052 Chariot de travail agricole
	066 Quadricycle à moteur
	067 Tricycle à moteur
	080 Chariot à moteur
	081 Chariot à moteur agricole
	095 Semi-remorque transport de choses
	999 Inconnu
Autres véhicules motorisés	
Autres véhicules non motorisés	
Bus de ligne	
Chemin de fer	
Inconnu	
Tramway	

Les EAV sont les « engins assimilés à des véhicules » (trottinettes, planche à roulettes, rollers, etc...).

7.2. Parc de véhicules en circulation



Source : Service des automobiles et de la navigation (SAN)

Tués	2015	2016	2017	2018	2019	Tendance ¹	Comparaison ²
tous les tués	19	20	21	24	18	+0.2	-11.8%
selon le groupe d'utilisateurs							
Voitures de tourisme	6	5	6	6	9	+0.7	+40.6%
Véhicules de transport de personnes	0	0	0	0	0	0.0	N/C
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0	0.0	N/C
Motocycles	5	7	6	9	3	-0.2	-50.0%
Cyclomoteurs	0	0	1	0	0	0.0	-100.0%
E-Bikes	2	0	0	0	0	-0.4	-100.0%
Cycles	1	1	1	7	2	+0.8	-16.7%
Piétons	5	6	7	2	2	-1.0	-54.5%
<i>sur le passage pour piétons</i>	3	2	3	1	1	-0.5	-50.0%
<i>hors du passage pour piétons</i>	2	4	4	1	1	-0.5	-58.3%
Engins assimilés à des véhicules	0	1	0	0	0	-0.1	-100.0%
Autres	0	0	0	0	2	+0.4	+400.0%
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	3	6	6	6	4	+0.2	-20.0%
Influence de la vitesse	4	1	2	5	4	+0.4	+25.0%
Inattention/distraction	2	5	2	1	1	-0.6	-54.5%
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	2	3	2	4	4	+0.5	+33.3%

N/A: non disponible, N/C: non calculable

Blessés graves	2015	2016	2017	2018	2019	Tendance ¹	Comparaison ²
tous les blessés graves	366	378	350	370	344	-5.2	-4.9%
selon le groupe d'utilisateurs							
Voitures de tourisme	102	128	106	122	89	-3.2	-18.6%
Véhicules de transport de personnes	5	0	2	0	3	-0.4	+50.0%
Véhicules de transport de choses	5	8	11	4	7	0.0	0.0%
Motocycles	126	112	126	114	103	-4.4	-11.4%
Cyclomoteurs	2	2	1	2	5	+0.6	+108.3%
E-Bikes	5	10	4	15	18	+3.1	+73.1%
Cycles	55	46	45	57	60	+2.1	+14.1%
Piétons	54	64	50	51	42	-3.7	-19.5%
<i>sur le passage pour piétons</i>	21	21	20	26	16	-0.5	-23.1%
<i>hors du passage pour piétons</i>	33	43	30	25	26	-3.2	-17.2%
Engins assimilés à des véhicules	6	4	1	3	8	+0.3	+81.8%
Autres	6	4	4	2	9	+0.4	+80.0%
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	31	34	29	37	46	+3.3	+29.9%
Influence de la vitesse	36	40	46	55	50	+4.3	+10.1%
Inattention/distraction	53	51	64	50	51	-0.5	-5.2%
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	26	46	36	40	41	+2.4	+8.5%

N/A: non disponible, N/C: non calculable

Accidents	2015	2016	2017	2018	2019	Tendance ¹	Comparaison ²
tous les accidents avec dommages corporels	1 400	1 692	1 646	1 671	1 767	+71.3	+8.1%
selon les conséquences de l'accident							
avec tués	18	20	20	24	17	+0.2	-14.1%
avec blessés graves	340	355	328	336	327	-4.5	-3.0%
<i>avec blessés en danger de mort</i>	5	3	6	4	3	-0.3	-28.6%
<i>avec blessés sérieux</i>	335	352	322	332	324	-4.2	-2.7%
avec blessés légers	1 042	1 317	1 298	1 311	1 423	+75.6	+11.3%

N/A: non disponible, N/C: non calculable

¹ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ² Variation de l'année de référence par rapport à la moyenne quinquennale



Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	315	Engin assimilé à un véhicule (EAV)
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
	Infrastructure	410
420		A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
430		Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
440		Chemin de l'école
450		Passage pour piétons
460		Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



Définitions des termes et explications

Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocycle	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus Articule
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)
	2003	Inadaptée aux conditions du trafic

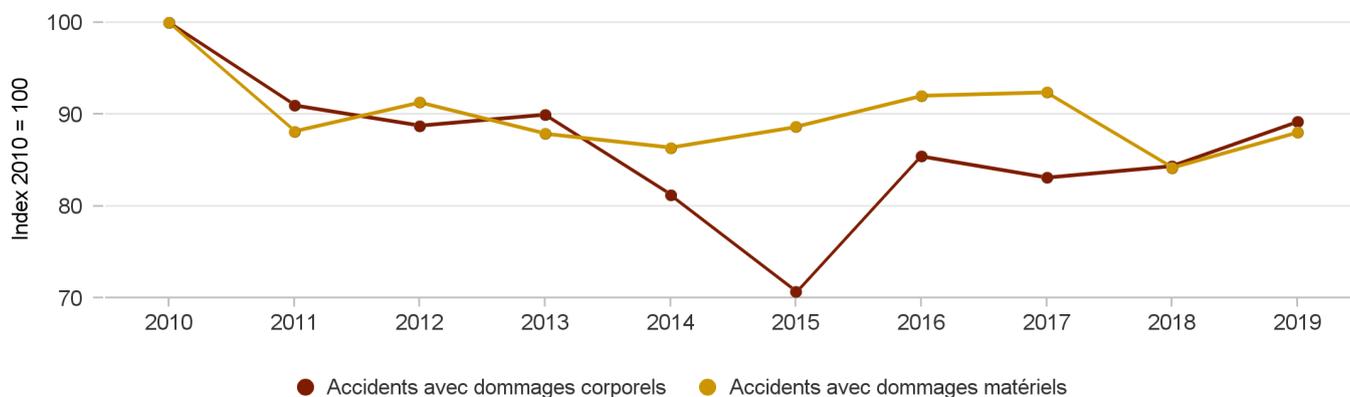


Définitions des termes et explications

Vitesse	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2099	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse
Définition des blessés graves	Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents	
	En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.	
Engins assimilés à des véhicules (EAV)	Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents	
	Depuis 2020, les EAV sont publiés comme une catégorie distincte avec effet rétroactif jusqu'en 2011. Jusqu'en 2017, les EAV faisaient partie de la catégorie des piétons; en 2018 et 2019, du type de véhicule «Autres».	

Accidents

selon les conséquences de l'accident

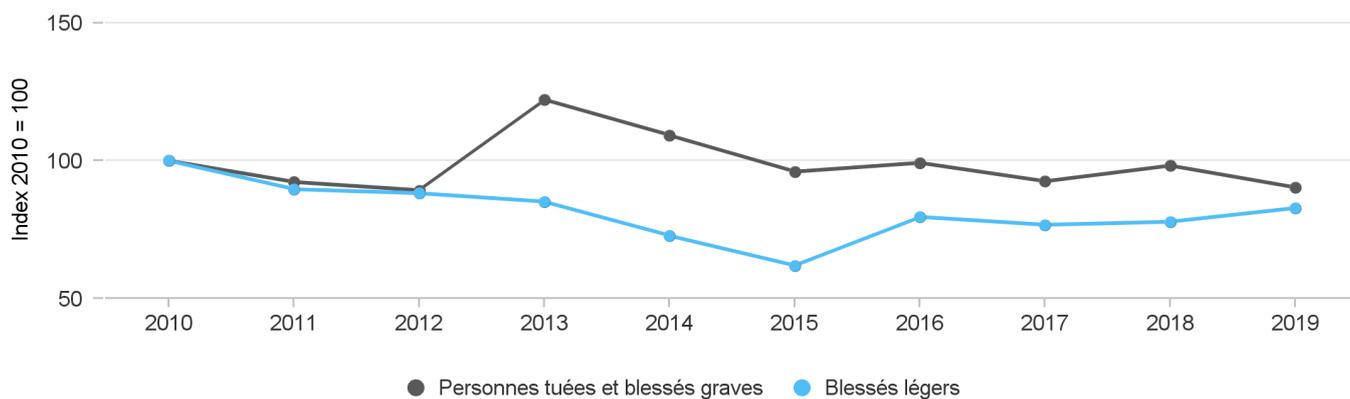


	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents	5 206	4 644	4 702	4 616	4 394	4 258	4 659	4 625	4 385	4 606
Accidents avec dommages matériels	3 225	2 842	2 944	2 834	2 785	2 858	2 967	2 979	2 714	2 839
Accidents avec dommages corporels	1 981	1 802	1 758	1 782	1 609	1 400	1 692	1 646	1 671	1 767
Accidents avec tués	34	31	30	34	20	18	20	20	24	17
Accidents avec blessés graves	329	308	300	417	396	340	355	328	336	327
avec blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	5	3	6	4	3
avec blessés sérieux ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	335	352	322	332	324
Accidents avec blessés légers	1 618	1 463	1 428	1 331	1 193	1 042	1 317	1 298	1 311	1 423

N/A: pas disponible

Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Total des victimes	2 556	2 302	2 259	2 325	2 007	1 720	2 114	2 025	2 072	2 148
Personnes tuées	36	31	32	36	20	19	20	21	24	18
Blessés graves	365	339	326	454	418	366	378	350	370	344
Blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	8	3	6	4	3
Blessés sérieux ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	358	375	344	366	341
Blessés légers	2 155	1 932	1 901	1 835	1 569	1 335	1 716	1 654	1 678	1 786

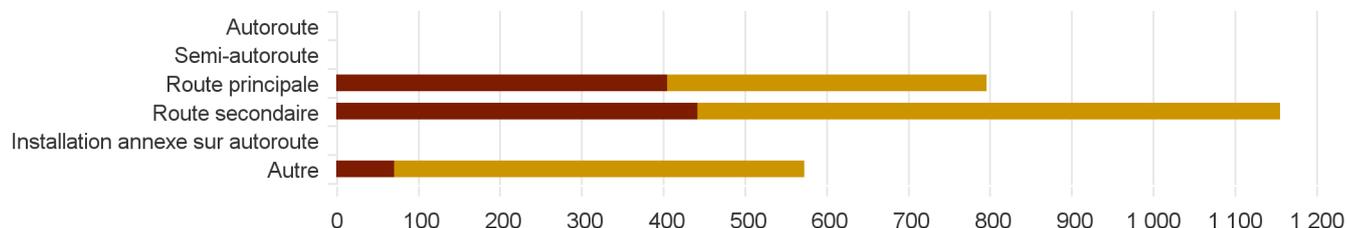
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

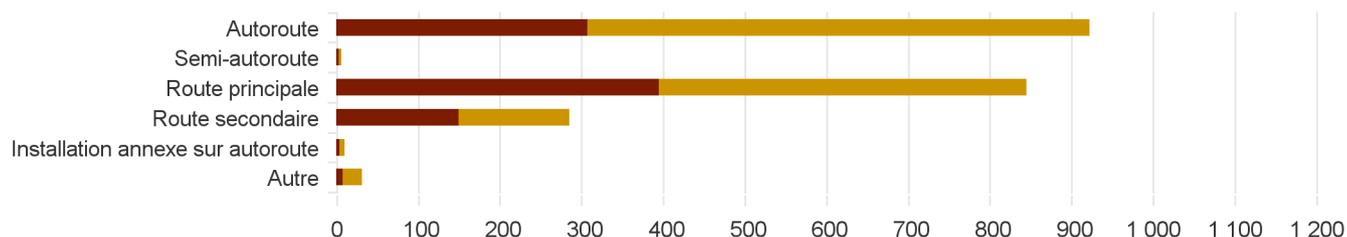
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

À l'intérieur d'une localité



À l'extérieur d'une localité



■ Accidents avec dommages corporels ■ Accidents avec dommages matériels

Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total	2 839	1 767	18	344	3	341	1 786
Autoroute	615	305	4	41	0	41	391
Semi-autoroute	3	1	0	0	0	0	1
Installation annexe sur autoroute	6	2	0	0	0	0	2
Route principale	841	796	9	169	1	168	802
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	391	403	1	68	1	67	393
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	450	393	8	101	0	101	409
Route secondaire	849	588	5	121	2	119	525
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	714	440	2	73	1	72	401
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	135	148	3	48	1	47	124
Autre	525	75	0	13	0	13	65
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	502	69	0	12	0	12	60
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	23	6	0	1	0	1	5

selon les conséquences de l'accident et le lieu

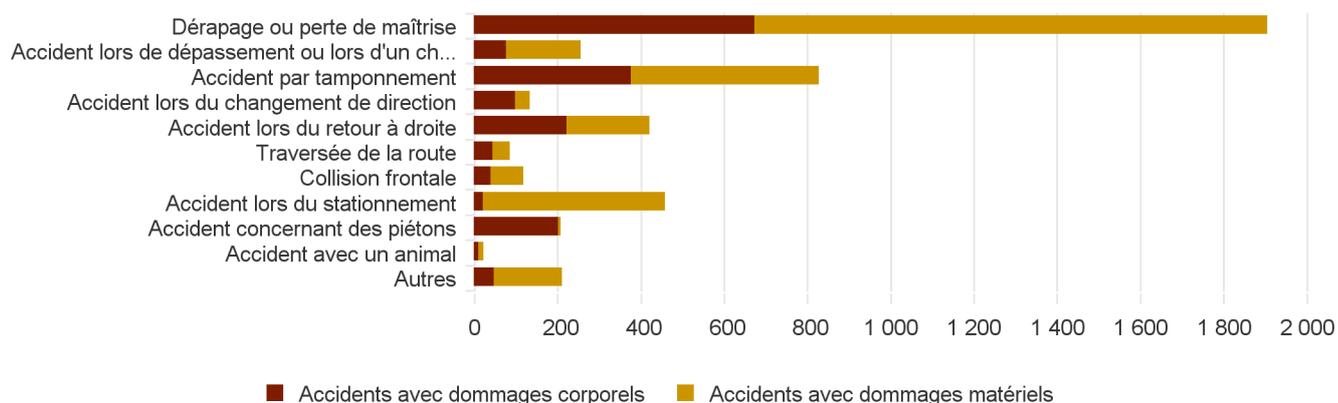
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total	2 839	1 767	18	344	3	341	1 786
À l'intérieur d'une localité	1 607	912	3	153	2	151	854
À l'extérieur d'une localité	1 232	855	15	191	1	190	932

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

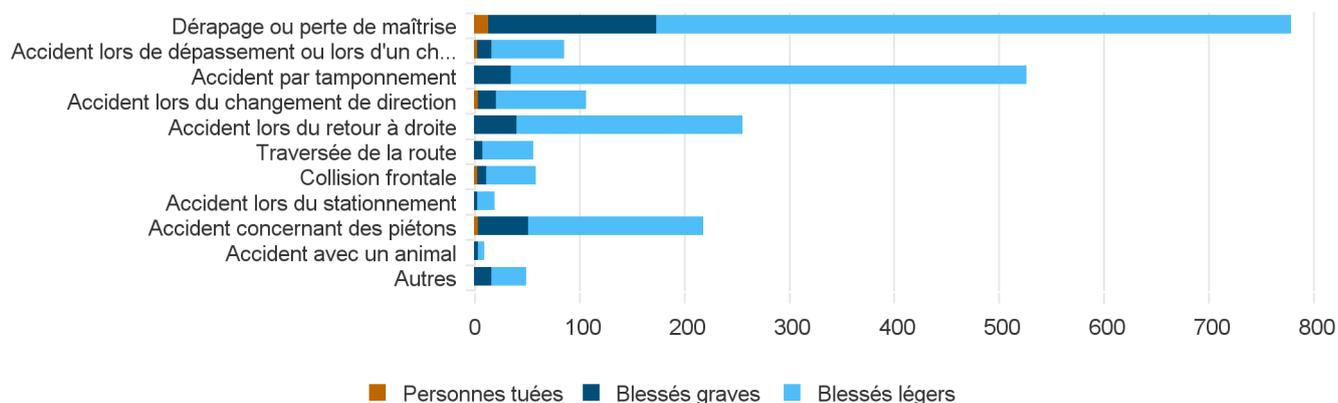
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

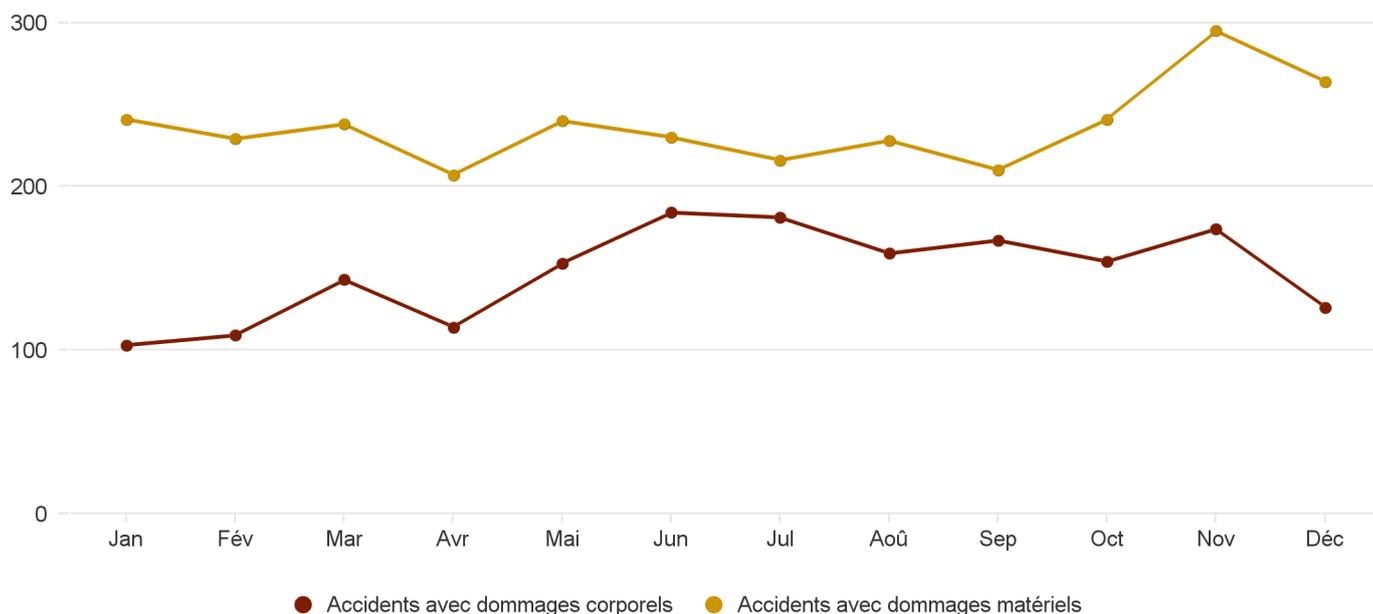
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total	2 839	1 767	18	344	3	341	1 786
Dérapiage ou perte de maîtrise	1 232	669	12	160	1	159	605
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de direction	179	73	1	14	0	14	69
Accident par tamponnement	451	373	0	33	0	33	492
Accident lors du changement de direction	36	94	2	17	0	17	86
Accident lors du retour à droite	199	218	0	39	0	39	215
Traversée de la route	42	40	0	6	0	6	49
Collision frontale	80	35	1	9	0	9	47
Accident lors du stationnement	438	17	0	1	0	1	17
Accident concernant des piétons	6	198	2	48	1	47	167
Accident avec un animal	11	7	0	2	0	2	6
Autres	165	43	0	15	1	14	33

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

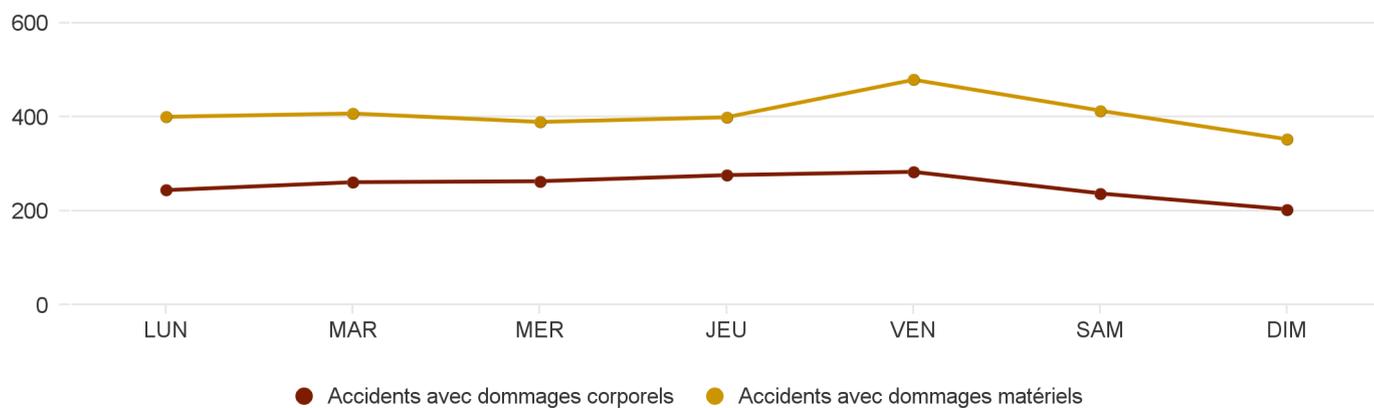
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total	2 839	1 767	18	344	3	341	1 786
Janvier	241	103	1	13	0	13	109
Février	229	109	3	12	0	12	122
Mars	238	143	1	24	1	23	143
Avril	207	114	1	28	1	27	105
Mai	240	153	1	27	0	27	159
Juin	230	184	1	29	0	29	187
Juillet	216	181	3	44	0	44	164
Août	228	159	3	43	0	43	158
Septembre	210	167	3	30	0	30	173
Octobre	241	154	1	28	0	28	158
Novembre	295	174	0	36	1	35	180
Décembre	264	126	0	30	0	30	128

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

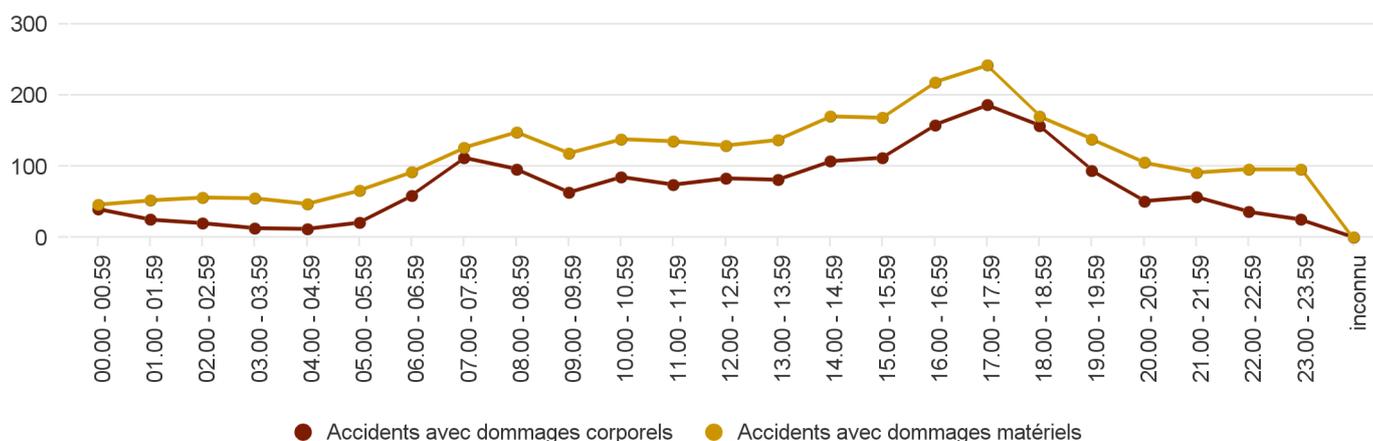
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 839	1 767	18	344	3	341	1 786
Lundi	400	244	2	41	0	41	249
Mardi	407	261	1	42	0	42	262
Mercredi	389	263	3	45	1	44	257
Jeudi	399	276	2	60	1	59	268
Vendredi	479	283	5	48	0	48	287
Samedi	413	237	3	56	1	55	249
Dimanche	352	203	2	52	0	52	214

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

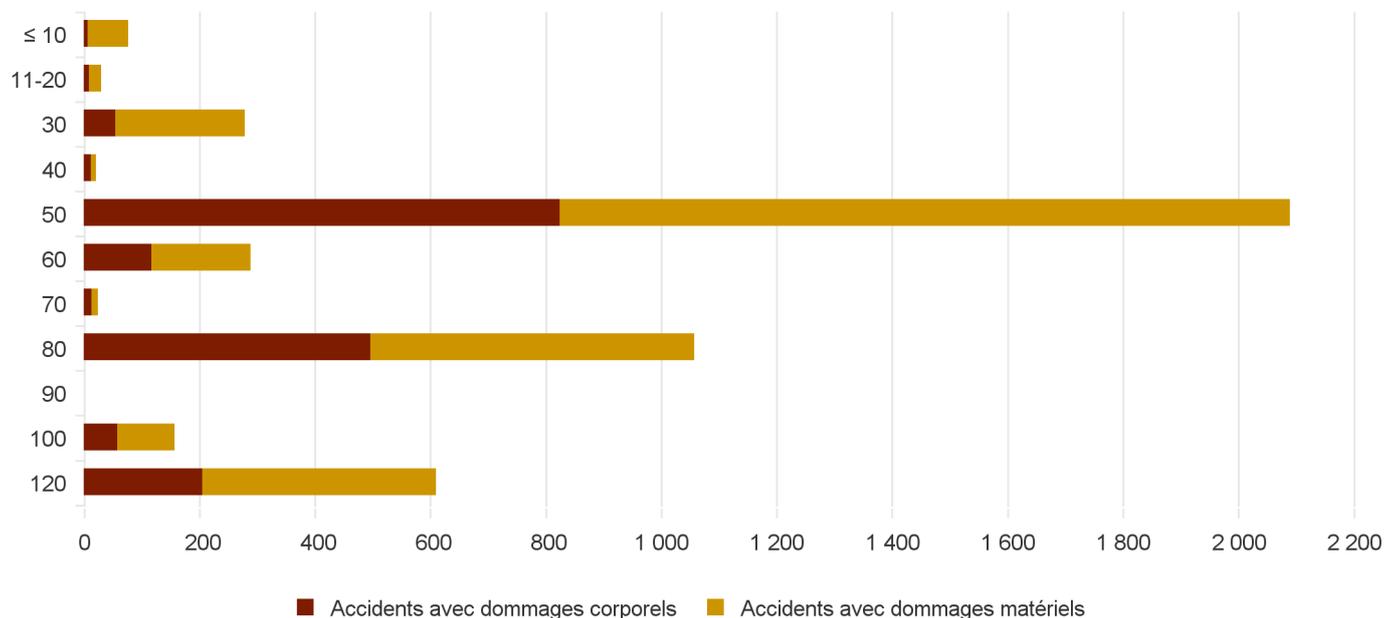
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 839	1 767	18	344	3	341	1 786
00.00 - 00.59	46	40	1	11	0	11	42
01.00 - 01.59	52	25	0	6	0	6	22
02.00 - 02.59	56	20	0	3	0	3	23
03.00 - 03.59	55	13	0	6	0	6	11
04.00 - 04.59	47	12	0	5	0	5	12
05.00 - 05.59	66	21	0	4	0	4	20
06.00 - 06.59	92	59	0	14	0	14	54
07.00 - 07.59	126	112	0	14	0	14	112
08.00 - 08.59	148	96	0	14	0	14	100
09.00 - 09.59	118	63	1	12	0	12	60
10.00 - 10.59	138	85	2	16	0	16	82
11.00 - 11.59	135	74	1	15	0	15	74
12.00 - 12.59	129	83	0	23	1	22	78
13.00 - 13.59	137	81	1	19	0	19	74
14.00 - 14.59	170	107	2	22	1	21	98
15.00 - 15.59	168	112	2	19	0	19	118
16.00 - 16.59	218	158	3	32	0	32	170
17.00 - 17.59	242	186	1	34	0	34	197
18.00 - 18.59	170	157	1	20	0	20	165
19.00 - 19.59	138	94	1	18	0	18	86
20.00 - 20.59	105	51	0	14	0	14	50
21.00 - 21.59	91	57	1	10	0	10	61
22.00 - 22.59	96	36	1	3	0	3	42
23.00 - 23.59	96	25	0	10	1	9	35
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

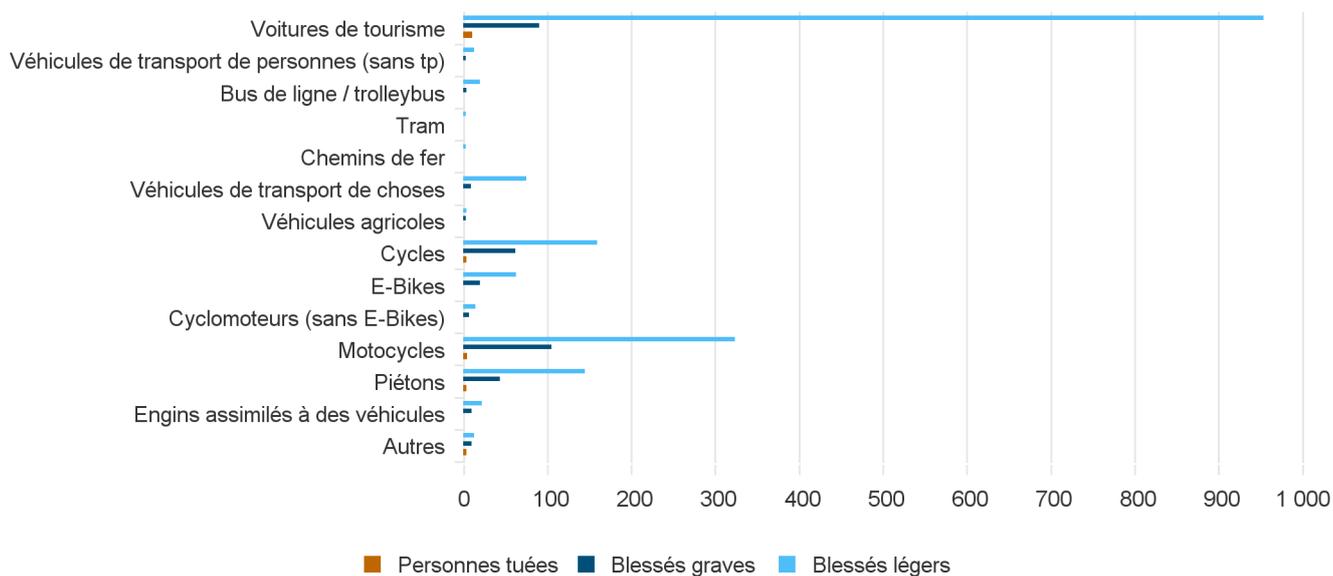
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 839	1 767	18	344	3	341	1 786
≤ 10	70	4	0	1	0	1	3
11-20	21	6	0	1	0	1	6
30	224	52	0	11	0	11	42
40	9	9	0	0	0	0	9
50	1 265	822	3	130	2	128	782
60	172	114	0	24	0	24	115
70	12	10	0	4	0	4	8
80	562	493	11	142	1	141	489
90	0	0	0	0	0	0	0
100	99	55	1	6	0	6	59
120	405	202	3	25	0	25	273

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur



selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total conducteurs + passagers	18	344	3	341	1 786
Voitures de tourisme	9	89	0	89	952
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	1	0	1	11
Bus de ligne / trolleybus	0	2	0	2	18
Tram	0	0	0	0	1
Chemins de fer	0	0	0	0	1
Véhicules de transport de choses	0	7	0	7	73
Véhicules agricoles	0	1	1	0	2
Cycles	2	60	1	59	158
E-Bikes	0	18	0	18	61
Vélos électriques lents ²	0	16	0	16	51
Vélos électriques rapides ²	0	2	0	2	10
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	5	0	5	13
Motocycles	3	103	0	103	322
Piétons	2	42	1	41	143
Engins assimilés à des véhicules ³	0	8	0	8	20
Autres	2	8	0	8	11

N/A: pas disponible

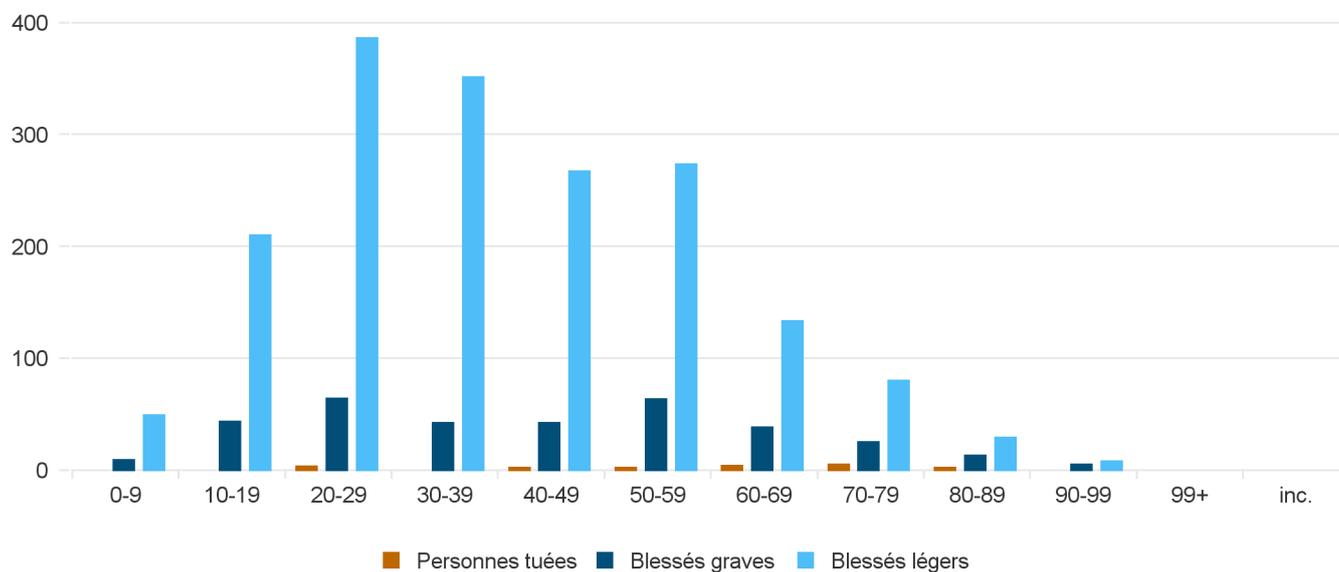
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 148	18	344	3	341	1 786
0-9	58	0	9	0	9	49
10-19	253	0	43	1	42	210
20-29	453	3	64	0	64	386
30-39	393	0	42	1	41	351
40-49	311	2	42	0	42	267
50-59	338	2	63	0	63	273
60-69	175	4	38	0	38	133
70-79	110	5	25	1	24	80
80-89	44	2	13	0	13	29
90-99	13	0	5	0	5	8
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total masculin	1 292	14	236	2	234	1 042
0-9	37	0	8	0	8	29
10-19	167	0	30	1	29	137
20-29	283	3	46	0	46	234
30-39	222	0	30	1	29	192
40-49	190	1	28	0	28	161
50-59	208	2	45	0	45	161
60-69	103	4	27	0	27	72
70-79	57	3	13	0	13	41
80-89	20	1	8	0	8	11
90-99	5	0	1	0	1	4
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

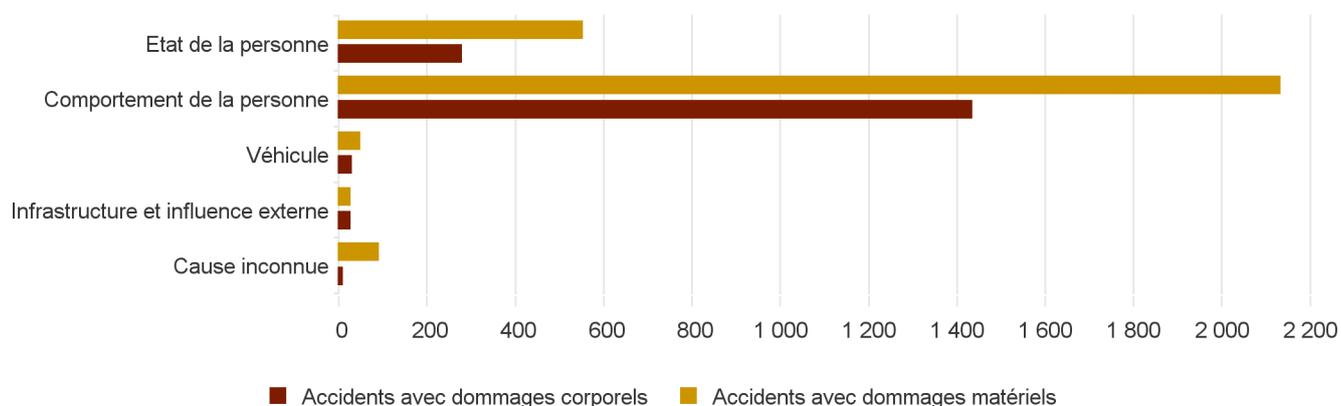
	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total féminin	856	4	108	1	107	744
0-9	21	0	1	0	1	20
10-19	86	0	13	0	13	73
20-29	170	0	18	0	18	152
30-39	171	0	12	0	12	159
40-49	121	1	14	0	14	106
50-59	130	0	18	0	18	112
60-69	72	0	11	0	11	61
70-79	53	2	12	1	11	39
80-89	24	1	5	0	5	18
90-99	8	0	4	0	4	4
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales ¹



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales ¹

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	2 839	1 767
Etat de la personne	550	277
10 Etat de la personne	550	277
Comportement de la personne	2 130	1 432
20 Vitesse	289	185
21 Conduite	789	288
22 Dépassement	69	48
23 Priorité	246	397
24 Signalisation lumineuse	33	24
25 Signalisation	9	10
26 Inattention et distraction	455	293
27 Utilisation du véhicule	238	99
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	0	40
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	2	48
Véhicule	46	27
30 Etat du véhicule	12	5
31 Entretien du véhicule	9	5
32 Chargement ou passager du véhicule	25	17
Infrastructure et influence externe	25	24
40 Etat de l'infrastructure	2	8
41 Influence externe	7	5
42 Influence de tiers	16	11
Cause inconnue	88	7
50 Cause inconnue	88	7

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des enfants tués ou blessés	100	130	113	139	124
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	1	0
Blessés graves	13	18	17	15	20
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	1	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	12	18	17	15	20
Blessés légers	87	112	96	123	104
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	39	49	32	55	41
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	14	20	14	32	21
Engins assimilés à des véhicules ²	9	7	6	7	13
Cycles	15	13	21	17	15
<i>dont conducteurs</i>	14	13	20	17	14
<i>dont avec un casque</i>	3	2	4	5	4
E-Bikes ³	0	0	0	2	3
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	2	1
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	2	2
Cyclomoteurs	4	4	4	2	0
<i>dont conducteurs</i>	4	4	4	2	0
<i>dont avec un casque</i>	4	4	4	2	0
Motocycles	2	4	1	2	1
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	2	0
<i>dont avec un casque</i>	2	4	0	2	1
Voitures de tourisme	29	44	47	53	47
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	27	39	45	48	42
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	1	1	0	2
Transports publics (tp)	2	1	0	0	1
Véhicules de transport de choses	0	1	1	1	0
Autres	0	6	0	0	1
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	25	31	31	27	26
Pas responsable principal	32	37	26	51	30

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des adolescents tués ou blessés	76	83	74	90	84
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	16	11	7	16	15
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	2	0	0	1	1
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	14	11	7	15	14
Blessés légers	60	72	67	74	69
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	11	15	7	9	10
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	3	6	4	5	2
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	0	2	0
Cycles	5	10	8	11	11
<i>dont conducteurs</i>	5	10	8	11	11
<i>dont avec un casque</i>	2	4	2	4	6
E-Bikes ³	0	2	1	2	1
<i>dont conducteurs</i>	0	2	1	2	1
<i>dont avec un casque</i>	0	1	0	0	0
Cyclomoteurs	10	5	8	3	2
<i>dont conducteurs</i>	10	5	8	3	2
<i>dont avec un casque</i>	10	4	8	3	2
Motocycles	35	33	37	41	32
<i>dont conducteurs</i>	33	32	36	34	30
<i>dont avec un casque</i>	32	32	37	38	29
Voitures de tourisme	12	15	13	19	22
<i>dont conducteurs</i>	0	1	0	2	3
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	9	15	13	16	18
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	2	1	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	1	0	2	3
Autres	1	1	0	1	3
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	31	33	30	34	44
Pas responsable principal	28	33	30	28	16

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des jeunes adultes tués ou blessés	318	385	324	342	339
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	3	2	5	3	1
Blessés graves	66	62	55	61	46
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	2	0	0	1	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	64	62	55	60	46
Blessés légers	249	321	264	278	292
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	19	31	19	23	18
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	11	19	8	9	12
Engins assimilés à des véhicules ²	2	4	1	4	5
Cycles	23	27	20	27	25
<i>dont conducteurs</i>	23	26	19	27	25
<i>dont avec un casque</i>	8	7	10	7	6
E-Bikes ³	1	1	4	3	6
<i>dont conducteurs</i>	1	1	4	3	5
<i>dont avec un casque</i>	1	0	3	0	2
Cyclomoteurs	1	0	0	0	3
<i>dont conducteurs</i>	1	0	0	0	3
<i>dont avec un casque</i>	1	0	0	0	1
Motocycles	91	85	103	82	102
<i>dont conducteurs</i>	85	82	98	77	96
<i>dont avec un casque</i>	89	82	102	77	102
Voitures de tourisme	169	209	166	187	167
<i>dont conducteurs</i>	111	155	127	128	113
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	158	196	156	166	160
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	1	0	2	0
Transports publics (tp)	1	0	0	1	2
Véhicules de transport de choses	7	27	9	12	9
Autres	4	0	2	1	2
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	151	193	170	166	161
Pas responsable principal	97	112	102	101	107

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des seniors tués ou blessés	187	244	231	259	236
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	5	5	3	7	7
Blessés graves	61	65	60	62	57
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	2	4	1	1
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	61	63	56	61	56
Blessés légers	121	174	168	190	172
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	47	44	44	52	38
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	18	12	13	20	16
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	0	0	0
Cycles	26	22	25	19	24
<i>dont conducteurs</i>	26	22	25	19	24
<i>dont avec un casque</i>	10	11	14	11	15
E-Bikes ³	2	3	3	4	16
<i>dont conducteurs</i>	2	3	3	4	16
<i>dont avec un casque</i>	0	2	2	2	8
Cyclomoteurs	4	4	2	3	0
<i>dont conducteurs</i>	4	4	2	3	0
<i>dont avec un casque</i>	4	3	2	3	0
Motocycles	21	21	16	36	18
<i>dont conducteurs</i>	21	21	16	35	17
<i>dont avec un casque</i>	21	20	15	36	17
Voitures de tourisme	75	142	137	134	122
<i>dont conducteurs</i>	50	99	98	101	95
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	72	136	129	133	116
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	2	0	0	1	2
Transports publics (tp)	5	4	3	3	11
Véhicules de transport de choses	2	1	0	3	2
Autres	3	3	1	4	3
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	66	96	99	113	109
Pas responsable principal	89	101	90	108	86

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des personnes tués ou blessés	1 039	1 272	1 283	1 242	1 365
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	11	13	13	13	10
Blessés graves	210	222	211	216	206
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	<i>207</i>	<i>221</i>	<i>209</i>	<i>215</i>	<i>205</i>
Blessés légers	818	1 037	1 059	1 013	1 149
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	79	88	90	97	80
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	<i>25</i>	<i>33</i>	<i>32</i>	<i>49</i>	<i>36</i>
Engins assimilés à des véhicules ²	8	4	6	8	10
Cycles	96	114	126	130	145
<i>dont conducteurs</i>	<i>96</i>	<i>113</i>	<i>126</i>	<i>130</i>	<i>145</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>60</i>	<i>64</i>	<i>78</i>	<i>66</i>	<i>78</i>
E-Bikes ³	14	20	15	42	53
<i>dont conducteurs</i>	<i>14</i>	<i>20</i>	<i>15</i>	<i>42</i>	<i>53</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>7</i>	<i>14</i>	<i>9</i>	<i>27</i>	<i>36</i>
Cyclomoteurs	4	5	5	4	13
<i>dont conducteurs</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>13</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>4</i>
Motocycles	249	261	287	282	275
<i>dont conducteurs</i>	<i>239</i>	<i>247</i>	<i>274</i>	<i>277</i>	<i>261</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>243</i>	<i>259</i>	<i>283</i>	<i>277</i>	<i>273</i>
Voitures de tourisme	519	722	677	626	692
<i>dont conducteurs</i>	<i>423</i>	<i>605</i>	<i>560</i>	<i>532</i>	<i>564</i>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	<i>506</i>	<i>703</i>	<i>650</i>	<i>606</i>	<i>663</i>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	4	3	5	5	8
Transports publics (tp)	16	2	7	9	8
Véhicules de transport de choses	44	48	61	34	66
Autres	6	5	4	5	15
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	395	496	501	509	599
Pas responsable principal	500	632	620	609	587

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un piéton	201	244	206	236	186
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	12	21	19	9	6
avec dommages corporels	189	223	187	227	180
<i>dont le piéton est responsable principal ¹</i>	50	58	36	40	44

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Traversée imprudente de la route	19	27	9	17	23
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	5	12	8	7	6
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	5	3	2	0	5
Inobservation des règles de la circulation données par des signes de la main (police, pomp)	0	0	0	6	5
Sauter, courir ou jouer sur la route	12	9	11	6	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Accident concernant des piétons	50	58	36	39	44

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	15	19	14	12	15
15-17	7	7	2	3	6
18-24	5	12	4	7	4
25-44	10	5	7	7	9
45-64	7	11	4	5	4
65+	6	4	5	6	6
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des piétons	195	227	192	236	187
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	5	6	7	2	2
Blessés graves	54	64	50	51	42
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	1	0	2	0	1
<i>dont blessés sérieux ²</i>	53	64	48	51	41
Blessés légers	136	157	135	183	143

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un EAV ¹	24	20	13	24	31
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	1	1	1	1
avec dommages corporels	23	19	12	23	30
<i>dont le conducteur d'un EAV est responsable principal ²</i>	10	12	6	12	18

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal ²

Causes principales les plus fréquentes 2019 ²	2015	2016	2017	2018	2019
Traversée imprudente de la route	1	1	3	1	5
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	3	1	0	3	4
Influence de l'alcool	2	3	1	2	2
Manque d'attention momentané	0	0	0	0	2
Manque d'égards pour les piétons (par les EAV)	2	6	1	2	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Accident concernant des piétons	10	12	5	4	12
Accident lors du retour à droite	0	0	0	1	2
Dérapiage ou perte de maîtrise	0	0	0	5	2
Accident par tamponnement	0	0	0	0	1
Traversée de la route	0	0	0	1	1

Groupe d'âge du responsable principal ²

	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	2	2	2	3	8
15-17	1	1	0	2	0
18-24	0	4	1	3	1
25-44	5	3	1	2	5
45-64	1	2	2	2	3
65+	0	0	0	0	0
inconnu	1	0	0	0	1

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total conducteurs et passagers d'EAV	19	15	13	21	28
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	1	0	0	0
Blessés graves	6	4	1	3	8
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	6	4	1	3	8
Blessés légers	13	10	12	18	20
selon le système de protection					
Aucun	19	12	11	19	23
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	3	2	2	3
Inconnu	0	0	0	0	2

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un cycle	168	199	215	222	235
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	10	13	14	11	12
avec dommages corporels	158	186	201	211	223
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal ¹</i>	76	101	105	109	136

Accidents avec dommages corporels avec un conducteur de cycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Manque d'attention momentané	13	17	14	15	25
Influence de l'alcool	12	18	16	21	23
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	4	8	9	14	22
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	2	7	4	8	11
Autre faute de maniement	1	4	5	8	7

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapage ou perte de maîtrise	43	60	63	75	99
Accident par tamponnement	10	7	4	8	8
Accident lors du retour à droite	12	7	11	3	7
Accident concernant des piétons	1	6	6	10	4
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	1	3	6	2	4

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	8	9	16	13	13
15-17	3	9	3	3	12
18-24	16	22	9	16	17
25-44	25	29	34	27	46
45-64	14	21	26	37	31
65+	10	10	15	10	17
inconnu	0	1	2	3	0

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total conducteurs et passagers de cycle	165	186	200	204	220
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	1	1	7	2
Blessés graves	55	46	45	57	60
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	1	1	0	1
<i>dont blessés sérieux ²</i>	55	45	44	57	59
Blessés légers	109	139	154	140	158
selon le système de protection					
Aucun	81	96	88	107	107
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	83	88	108	93	109
Inconnu	1	2	4	4	4

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	18	28	24	54	83
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	2	1	1	5
avec dommages corporels	17	26	23	53	78
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	8	15	13	33	50

Accidents avec dommages corporels

 avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2019 ²	2015	2016	2017	2018	2019
Influence de l'alcool	2	3	2	6	12
Manque d'attention momentané	3	1	0	2	9
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	1	3	1	7	8
Autre faute de maniement	0	1	0	3	4
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	0	1	3

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapage ou perte de maîtrise	6	10	6	26	41
Traversée de la route	1	1	0	0	4
Accident lors du retour à droite	1	0	2	2	2
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	1	1	1
Accident lors du changement de direction	0	1	0	1	1

Groupe d'âge du responsable principal ²

	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	2	1
15-17	0	2	1	1	1
18-24	1	1	2	3	3
25-44	2	6	5	14	14
45-64	3	5	4	10	18
65+	2	1	1	3	13
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des utilisateurs d'E-Bike ¹	17	26	23	53	79
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	0	0	0	0
Blessés graves	5	10	4	15	18
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	0	0	1	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	5	10	4	14	18
Blessés légers	10	16	19	38	61
selon le système de protection					
Aucun	9	9	9	22	31
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	8	17	14	31	48
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un motocycle	473	458	504	516	496
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	82	63	74	85	82
avec dommages corporels	391	395	430	431	414
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal ¹</i>	197	180	246	253	231

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Manque d'attention momentané	23	20	29	27	31
Influence de l'alcool	16	14	29	26	28
Autre faute de maniement	22	18	18	33	27
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	25	32	34	32	27
Suivre de trop près le véhicule qui précède	17	22	28	16	20

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapage ou perte de maîtrise	132	111	144	167	144
Accident par tamponnement	29	31	49	24	37
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	9	16	18	27	16
Accident lors du retour à droite	3	1	7	6	9
Accident concernant des piétons	5	6	4	8	7

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	1	0
15-17	18	13	25	24	22
18-24	51	43	62	49	63
25-44	66	61	89	80	83
45-64	51	48	58	75	55
65+	11	14	11	21	8
inconnu	0	1	1	3	0

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total conducteurs et passagers de motocycle	398	404	444	443	428
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	5	7	6	9	3
Blessés graves	126	112	126	114	103
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	1	1	0	1	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	125	111	126	113	103
Blessés légers	267	285	312	320	322

selon le système de protection	2015	2016	2017	2018	2019
Aucun	11	6	5	13	5
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	387	397	437	430	422
Inconnu	0	1	2	0	1

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	3 772	4 110	4 068	3 708	3 827
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2 691	2 754	2 757	2 449	2 518
avec dommages corporels	1 081	1 356	1 311	1 259	1 309
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal ¹</i>	918	1 179	1 110	1 085	1 105

Accidents avec dommages corporels

 avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Manque d'attention momentané	115	164	125	131	153
Suivre de trop près le véhicule qui précède	110	160	130	144	137
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	115	145	126	131	131
Influence de l'alcool	62	92	91	67	89
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	47	62	53	76	68

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapiage ou perte de maîtrise	236	350	322	289	332
Accident par tamponnement	226	305	252	271	285
Accident lors du retour à droite	149	182	186	174	183
Accident concernant des piétons	112	121	116	142	112
Accident lors du changement de direction	87	86	95	75	75

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	1	4	4
18-24	141	221	180	169	170
25-44	345	445	451	395	420
45-64	262	295	270	286	320
65+	147	185	190	192	169
inconnu	23	32	18	39	22

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total conducteurs et passagers de voiture de tourisme	804	1 132	1 040	1 019	1 050
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	6	5	6	6	9
Blessés graves	102	128	106	122	89
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	6	1	3	2	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	96	127	103	120	89
Blessés légers	696	999	928	891	952

selon le système de protection	2015	2016	2017	2018	2019
Aucun	32	42	41	48	47
Ceinture de sécurité	772	1 089	993	969	999
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	1	6	2	4

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes	33	34	27	66	74
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	23	22	23	49	51
avec dommages corporels	10	12	4	17	23
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	4	7	2	11	11

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹

	2015	2016	2017	2018	2019
Manque d'attention momentané	1	3	1	0	3
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)	0	0	0	0	2
Etat de faiblesse	0	0	0	1	1
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	1	0	0	0	1
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	1	0	0	1	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Accident concernant des piétons	2	1	0	3	3
Dérapage ou perte de maîtrise	1	3	0	1	3
Accident lors du retour à droite	1	0	0	1	2
Autres	0	0	1	1	2
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	0	1	1

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	1	0	4	3
45-64	3	4	2	6	4
65+	0	1	0	0	4
inconnu	0	1	0	1	0

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de personnes	6	5	6	8	12
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	2	0	0	0	1
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	2	0	0	0	1
Blessés légers	4	5	6	8	11
selon le système de protection					
Aucun	4	2	1	2	5
Ceinture de sécurité	2	3	4	6	7
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	1	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public	48	52	59	49	64
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	25	37	36	34	35
avec dommages corporels	23	15	23	15	29
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	7	4	2	4	15

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)	0	1	0	2	9
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	1	0	0	0	2
Manque d'attention momentané	0	1	1	1	2
Autre influence de tiers	0	0	0	0	1
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	0	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Autres	0	1	0	2	10
Accident concernant des piétons	5	1	2	1	2
Accident lors du changement de direction	0	0	0	0	1
Accident par tamponnement	0	1	0	0	1
Dérapage ou perte de maîtrise	0	0	0	0	1

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	1
25-44	3	3	0	0	6
45-64	3	1	2	4	8
65+	0	0	0	0	0
inconnu	1	0	0	0	0

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport public	26	8	10	13	22
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	3	0	2	0	2
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	3	0	2	0	2
Blessés légers	23	8	8	13	20
selon le système de protection					
Aucun	26	8	10	13	22
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	530	610	568	535	607
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	388	411	397	383	426
avec dommages corporels	142	199	171	152	181
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal ¹</i>	97	112	101	99	113

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Suivre de trop près le véhicule qui précède	9	16	12	8	20
Manque d'attention momentané	6	18	19	17	16
Influence de l'alcool	5	3	0	3	7
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	10	10	12	13	7
Marche arrière imprudente	8	11	8	3	6

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Accident par tamponnement	22	33	29	23	39
Dérapiage ou perte de maîtrise	27	29	24	15	25
Accident lors du changement de direction	6	4	8	8	10
Accident lors du retour à droite	10	12	13	19	10
Accident concernant des piétons	15	19	17	15	9

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	1	0	0
15-17	0	0	0	0	1
18-24	15	20	9	17	9
25-44	46	48	43	34	63
45-64	30	35	44	40	38
65+	3	4	3	4	1
inconnu	3	5	1	4	1

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de choses	53	78	71	52	80
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	5	8	11	4	7
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	5	8	11	4	7
Blessés légers	48	70	60	48	73
selon le système de protection					
Aucun	5	20	9	7	13
Ceinture de sécurité	48	58	61	45	67
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	1	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	2 161	2 379	2 371	2 322	2 519
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1 435	1 543	1 565	1 477	1 607
avec dommages corporels	726	836	806	845	912

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Influence de l'alcool	53	78	84	63	96
Manque d'attention momentané	65	80	63	84	93
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	70	90	71	78	93
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	55	70	59	80	68
Suivre de trop près le véhicule qui précède	66	75	74	58	62

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapage ou perte de maîtrise	164	224	213	237	286
Accident concernant des piétons	183	206	172	212	182
Accident lors du retour à droite	113	131	123	120	134
Accident par tamponnement	111	128	123	106	128
Accident lors du changement de direction	68	64	70	71	65

selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	94	129	89	136	125
09:00 - 14:59	227	261	265	260	272
15:00 - 17:59	192	203	208	205	221
18:00 - 20:59	139	144	164	146	167
21:00 - 05:59	74	99	80	98	127

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

VD; 2015 - 2019

Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	1 108	1 229	1 250	1 134	1 155
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	635	699	686	593	608
avec dommages corporels	473	530	564	541	547

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Manque d'attention momentané	56	68	60	54	74
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	39	44	41	50	60
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	63	70	77	72	59
Influence de l'alcool	37	44	43	52	54
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	49	34	64	43	46

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapage ou perte de maîtrise	225	219	261	250	271
Accident lors du retour à droite	65	72	99	88	84
Accident par tamponnement	64	77	62	71	73
Accident lors du changement de direction	32	40	47	25	29
Collision frontale	22	31	17	23	25

selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	68	84	95	80	86
09:00 - 14:59	137	153	142	141	164
15:00 - 17:59	133	138	167	146	131
18:00 - 20:59	85	82	98	98	95
21:00 - 05:59	50	73	62	76	71

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	989	1 051	1 004	929	932
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	788	725	728	644	624
avec dommages corporels	201	326	276	285	308

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Suivre de trop près le véhicule qui précède	60	101	79	87	96
Manque d'attention momentané	45	80	67	58	77
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	20	29	19	34	27
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	14	23	21	18	22
Influence de l'alcool	14	16	16	14	16

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Accident par tamponnement	114	175	153	156	172
Dérapiage ou perte de maîtrise	74	134	97	100	112
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	10	13	20	22	16
Accident concernant des piétons	1	1	4	1	4
Autres	1	2	2	5	4

selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	37	67	59	52	56
09:00 - 14:59	40	67	55	72	57
15:00 - 17:59	62	97	75	76	104
18:00 - 20:59	31	45	49	52	40
21:00 - 05:59	31	50	38	33	51

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents sur le chemin de l'école	30	29	17	31	27
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	1	1	1	1
avec dommages corporels	29	28	16	30	26

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	10	8	7	9	7
Traversée imprudente de la route	3	3	0	2	5
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	0	0	0	1	2
Manque d'attention momentané	2	3	0	2	2
Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse	0	0	0	0	1
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	0	0	0	0	1
Circuler le long du trottoir ou de la voie piétonne malgré l'interdiction	0	2	0	1	1
Eblouissement du soleil	0	0	0	0	1
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	1	0	1	1
Manque d'expérience pratique de la conduite	0	0	0	0	1
Non-respect d'un feu rouge	0	1	1	0	1
Non-respect du signal de priorité Stop	0	0	0	1	1
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	0	1	0	0	1
Refus d'accorder la priorité au trafic du trottoir (traversée du trottoir)	3	1	0	3	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Accident concernant des piétons	24	22	12	25	20
Collision frontale	1	0	0	0	2
Dérapiage ou perte de maîtrise	0	3	0	3	2
Accident lors du changement de direction	2	1	0	0	1
Traversée de la route	0	1	2	0	1
selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	10	13	4	11	9
09:00 - 14:59	10	9	8	10	9
15:00 - 17:59	8	5	4	8	7
18:00 - 20:59	1	1	0	1	1
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents sur un passage pour piétons	78	102	87	117	97
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	6	8	14	7	4
avec dommages corporels	72	94	73	110	93

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	58	75	59	83	72
Inobservation des règles de la circulation données par des signes de la main (police, pompiers, patrouilleurs scolaires, etc.)	0	0	0	6	5
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	0	0	0	2
Dépassement d'un véhicule arrêté devant un passage pour piétons	0	1	1	1	2
Influence de l'alcool	1	1	3	2	2
Non-respect d'un feu rouge	6	6	5	1	2
Traversée imprudente de la route	2	2	0	2	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Accident concernant des piétons	71	92	71	109	90
Autres	0	0	0	0	2
Accident par tamponnement	1	0	1	0	1
Accident avec un animal	0	0	0	0	0

selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	12	17	10	22	15
09:00 - 14:59	25	22	30	35	25
15:00 - 17:59	14	25	14	27	24
18:00 - 20:59	19	24	17	23	27
21:00 - 05:59	2	6	2	3	2

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents sur un chantier	112	92	74	109	80
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	96	66	55	78	54
avec dommages corporels	16	26	19	31	26

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Manque d'attention momentané	4	8	4	5	8
Influence de l'alcool	1	2	4	0	4
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	1	1	5	3
Inobservation d'une marque	0	0	0	0	2
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	0	1	0	1	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapage ou perte de maîtrise	10	14	11	12	15
Accident par tamponnement	3	1	3	12	6
Accident concernant des piétons	1	5	1	2	2
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	2	1	1	1
Autres	1	0	0	0	1
Collision frontale	0	1	1	1	1

selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	1	2	4	5	4
09:00 - 14:59	7	11	6	14	7
15:00 - 17:59	3	6	6	5	10
18:00 - 20:59	1	0	2	4	1
21:00 - 05:59	4	7	1	3	4

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec la cause principale alcool ¹	461	520	531	504	521
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	357	382	388	375	355
avec dommages corporels	104	138	143	129	166

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	39	66	46	50	69
Collision avec un obstacle sur la chaussée	12	9	14	8	25
Sans collision	14	18	29	25	22
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	5	7	10	6	9
Collision avec un véhicule à l'arrêt	4	9	9	4	8

selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	8	11	15	13	8
09:00 - 14:59	7	6	10	5	13
15:00 - 17:59	16	25	17	20	19
18:00 - 20:59	23	22	39	22	30
21:00 - 05:59	50	74	62	69	96

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	2	1	0	1	6
18-24	20	24	18	20	24
25-44	43	70	81	67	77
45-64	33	32	27	35	46
65+	6	10	17	6	13
inconnu	0	1	0	0	0

Sexe du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Masculin	92	116	122	103	134
Féminin	12	22	21	26	32
Inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec la cause principale vitesse ¹	514	510	581	415	474
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	357	358	404	231	289
avec dommages corporels	157	152	177	184	185

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	67	79	104	95	84
Sans collision	21	22	21	29	34
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	44	27	35	29	32
Collision avec un véhicule à l'arrêt	9	2	2	7	7
Collision avec un obstacle sur la chaussée	3	9	4	4	4
Collision avec un véhicule en marche	6	1	2	6	4
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	0	0	1	0	4
selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	22	33	29	31	33
09:00 - 14:59	50	35	40	47	54
15:00 - 17:59	39	26	44	41	38
18:00 - 20:59	21	25	31	32	34
21:00 - 05:59	25	33	33	33	26
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	1	1	1	2	1
15-17	2	7	4	9	9
18-24	44	45	71	58	45
25-44	67	61	59	60	74
45-64	33	29	32	40	41
65+	10	7	10	15	14
inconnu	0	2	0	0	1
Sexe du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Masculin	119	111	127	139	146
Féminin	38	39	50	45	39
Inconnu	0	2	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011