



4'395

accidents en 2021
avec un constat de police

+11.1 %

d'accidents sur les routes
vaudoises par rapport à 2020

+7.3 %

d'accidents avec victimes

-17.2 %

d'accidents mortels (-5 accidents)

Principales causes d'accidents

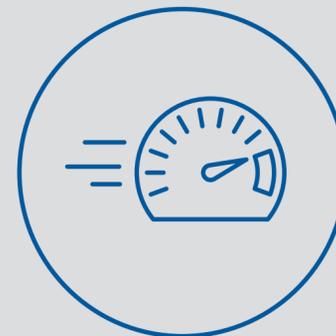


Inattention et distraction

Première cause
d'accidents mortels



Influence de l'alcool



Vitesse inadaptée

Accidents mortels : 24

Nombre de morts : 24



13



5



4



2

Communiqué de presse

Bilan 2021 des accidents de la circulation dans le canton de Vaud

L'année 2021 a été marquée par une diminution des décès sur les routes par rapport à l'année précédente, et ce, malgré une augmentation du nombre d'accidents. Les campagnes de prévention routière des polices vaudoises continuent à cibler plus particulièrement les usagers les plus vulnérables, tels que les piétons, les cyclistes et les motocyclistes.

Vaud : une augmentation des accidents, mais une diminution des décès sur les routes

En 2021, 4'395 accidents ont été recensés par les polices dans le canton de Vaud. Cela représente une augmentation générale de 11.1% par rapport à l'année 2020. Cette augmentation est principalement due aux accidents avec dommages matériels (+13.6%, +325 accidents), mais également avec blessés légers (+6.5%, +81 accidents). Ces deux dernières années, le volume des accidents avec dommages matériels est inférieur à la moyenne des 10 dernières années, cela malgré l'augmentation du nombre de véhicules en circulation (près de 123'772 de plus sur les routes depuis 2007). Concernant les accidents avec victimes, une hausse (+7.3%, +114 accidents) est visible sur l'ensemble du territoire. Heureusement, les accidents mortels sont en baisse en 2021. Au total, 24 personnes ont été tuées sur les routes, soit 5 personnes de moins qu'en 2020. Parmi ces décès, 13 étaient des automobilistes, 5 des motocyclistes, 2 des cyclistes et 4 des piétons.

Comme en 2020 et pour l'ensemble des accidents de la route, « l'inattention et la distraction » au volant représente la première cause principale. Cette cause est également la principale pour les accidents impliquant des victimes, alors que les deux causes principales des décès sur les routes sont liées à « l'influence de l'alcool » ainsi qu'à « l'inattention et la distraction ». Concernant les accidents avec dommages matériels, les principales causes sont dans l'ordre « l'influence de l'alcool », « l'inattention et la distraction » et la « vitesse inadaptée ».

Pour la conseillère d'État Béatrice Métraux : « il est primordial de rappeler à l'ensemble des usagers que le respect des règles et des codes de conduite constitue le fondement de la sécurité routière. Il est de la responsabilité individuelle et collective de s'y conformer. Chaque accident est un accident de trop. Les autorités mettent ainsi tout en œuvre en matière de formation, prévention et répression pour réduire leur nombre. La route ne doit pas représenter un risque, mais un moyen sûr de se déplacer pour tout le monde ; piétons, cyclistes, motocyclistes et automobilistes ».

Le commandant de la Police cantonale, Jacques Antenen, est également préoccupé par l'augmentation des accidents dont la cause principale est l'inattention et la distraction en particulier en lien avec l'usage des smartphones au volant. Une fois de plus, la moitié des victimes sont des usagers particulièrement vulnérables (5 motards, 4 piétons et 2 cyclistes). Des campagnes de prévention, mais aussi des contrôles spécifiques seront organisés en 2022. La lutte contre les nuisances sonores liées aux comportements particulièrement bruyants de certains conducteurs reste une priorité et fera de plus en plus l'objet de contrôles coordonnés par les différentes polices du canton avec l'appui du Service des automobiles et de la navigation (SAN).

Avec l'augmentation constante du nombre de véhicules sur les routes du canton, il est impératif de se conformer aux dispositions sur la circulation routière. Les polices vaudoises, avec l'appui de plusieurs partenaires comme les polices cantonales du concordat des cantons latins, la Direction générale de la mobilité et des routes (DGMR), le Service des automobiles et de la navigation (SAN), le Bureau de prévention des accidents (BPA) et le Touring club suisse (TCS), veillent à leur respect tout en développant des campagnes et des actions de prévention touchant tous les usagers de la route, en particulier les plus vulnérables.

Communiqué de presse

En 2022, l'accent sera plus particulièrement mis sur l'importance de dégager intégralement les véhicules du givre et de la neige qui les recouvrent, le respect des distances de sécurité, le bon usage des pistes et bandes cyclables, l'importance pour les motocyclistes d'adapter leur conduite aux conditions de la route et à leur capacité de pilotage, la sécurité sur les chantiers routiers ainsi que les risques liés à la rentrée scolaire, à l'obscurité et à la consommation d'alcool au volant.

Lausanne : une tendance à la hausse des constats d'accidents par rapport à une année 2020 historiquement basse. Les chiffres sont comparables à ceux observés en 2019

1'168 Constat d'accidents ont été rédigés sur le territoire lausannois en 2021, ce qui représente une augmentation de 18,5% (2020: 986), mais reste inférieur au chiffre de 2019 (1225).

394 personnes ont été légèrement blessées, soit +20%; augmentation également de 23% du nombre de piétons blessés (2020: 47 / 2021: 61). Pour ces deux derniers chiffres, l'augmentation constatée part d'une année 2020 historiquement basse et les relevés sont comparables à ceux de 2019. Les blessés graves sont en diminution par rapport à 2020, passant de 63 à 62 cas. Deux accidents mortels en ville sont malheureusement à déplorer (2020 : 2)

En 2021, la Police de Lausanne a mis un accent particulier sur les contrôles liés aux nuisances provoquées par les véhicules bruyants et les comportements inadéquats. 225 contrôles spécifiques de circulation ont été menés dans ce cadre, durant lesquels 231 contrevenants ont été dénoncés.

La Police de Lausanne a effectué 5'181 contrôles de vitesse en 2021 au moyen d'appareils mobiles (2020: 5'599); 47'687 conducteurs ont été dénoncés, dont 9 chauffards au sens du programme de sécurité routière Via Sicura.

En 2022, des actions en lien avec les nouvelles formes de mobilité en ville et la cohabitation des différents usagers seront menées. En parallèle, des engagements préventifs et répressifs permettront de lutter contre les problèmes de bruit et les comportements routiers inadaptés. De plus, les contrôles destinés à vérifier la conformité des véhicules continueront de se dérouler.

Lausanne, le 24 mars 2022

Renseignements :

Jean-Christophe Sauterel, directeur communication & relations avec les citoyens, Police cantonale, 021 644 80 22

Jean-Philippe Pittet, chef division communication, Police et SPSL Lausanne, 021 315 33 55

Bilan circulation 2021

dans le canton de Vaud



Ville de Lausanne



Statistiques vaudoises des accidents en 2021



4'395

accidents en 2021
avec un constat de police

+11.1 %

d'accidents sur les routes
vaudoises par rapport à 2020

+7.3 %

d'accidents avec victimes

-17.2 %

d'accidents mortels (-5 accidents)

Statistiques vaudoises des accidents en 2021

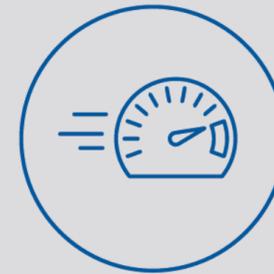
Principales causes d'accidents



Inattention et distraction
Première cause
d'accidents mortels



Influence de l'alcool



Vitesse inadaptée

Accidents mortels : 24

Nombre de morts : 24



13



5

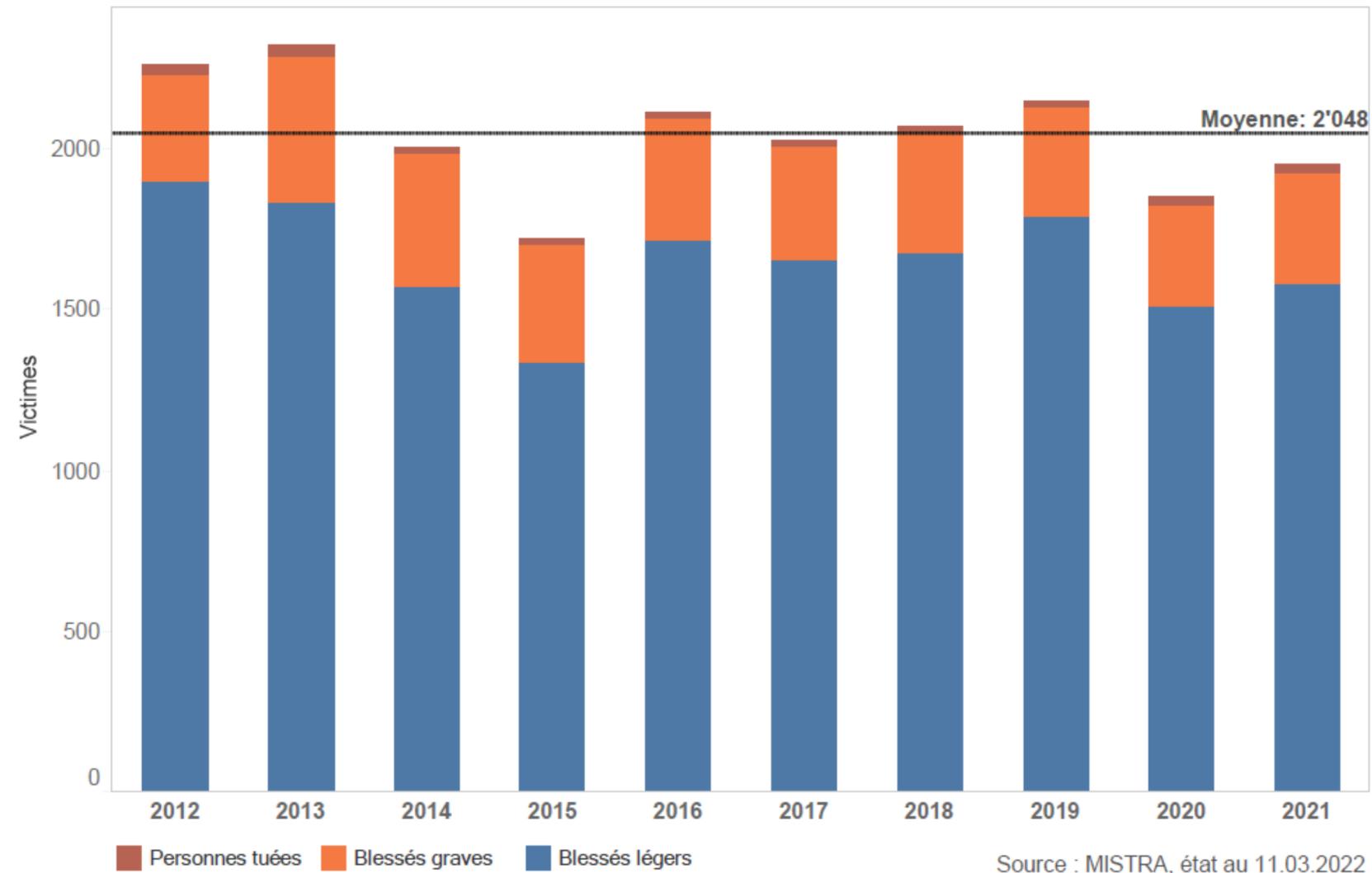


4



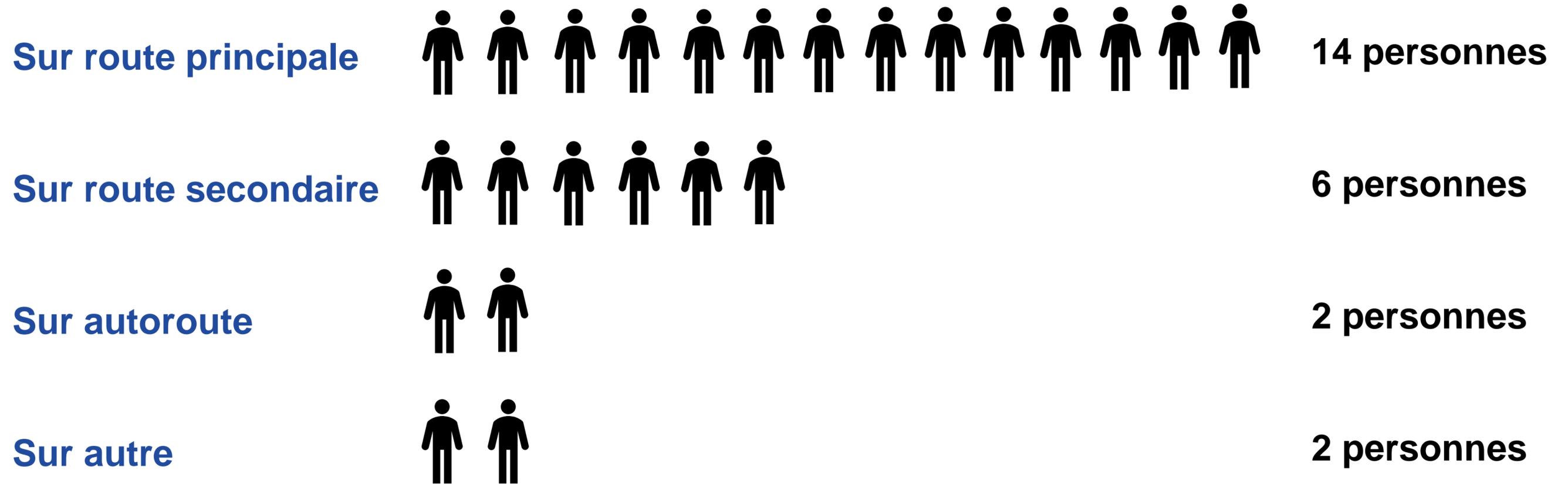
2

Évolution du nombre de victimes d'accidents



Nombre de personnes tuées

24 personnes tuées sur les routes vaudoises en 2021



Usagers les plus vulnérables

Piétons :

- **146** personnes légèrement blessées (**139** en 2020)
- **30** personnes gravement blessées (**24** en 2020)
- **4** personnes tuées (**1** en 2020)

Cyclistes :

- **198** personnes légèrement blessées (**223** en 2020)
- **49** personnes gravement blessées (**61** en 2020)
- **2** personnes tuées (**4** en 2020)

E-bikes :

- **74** personnes légèrement blessées (**62** en 2020)
- **28** personnes gravement blessées (**24** en 2020)
- **0** personne tuée (**1** en 2020)

Motards :

- **347** personnes légèrement blessées (**296** en 2020)
- **126** personnes gravement blessées (**91** en 2020)
- **5** personnes tuées (**10** en 2020)

Véhicules immatriculés sur Vaud

Comparaison sur 10 ans

Véhicules en circulation

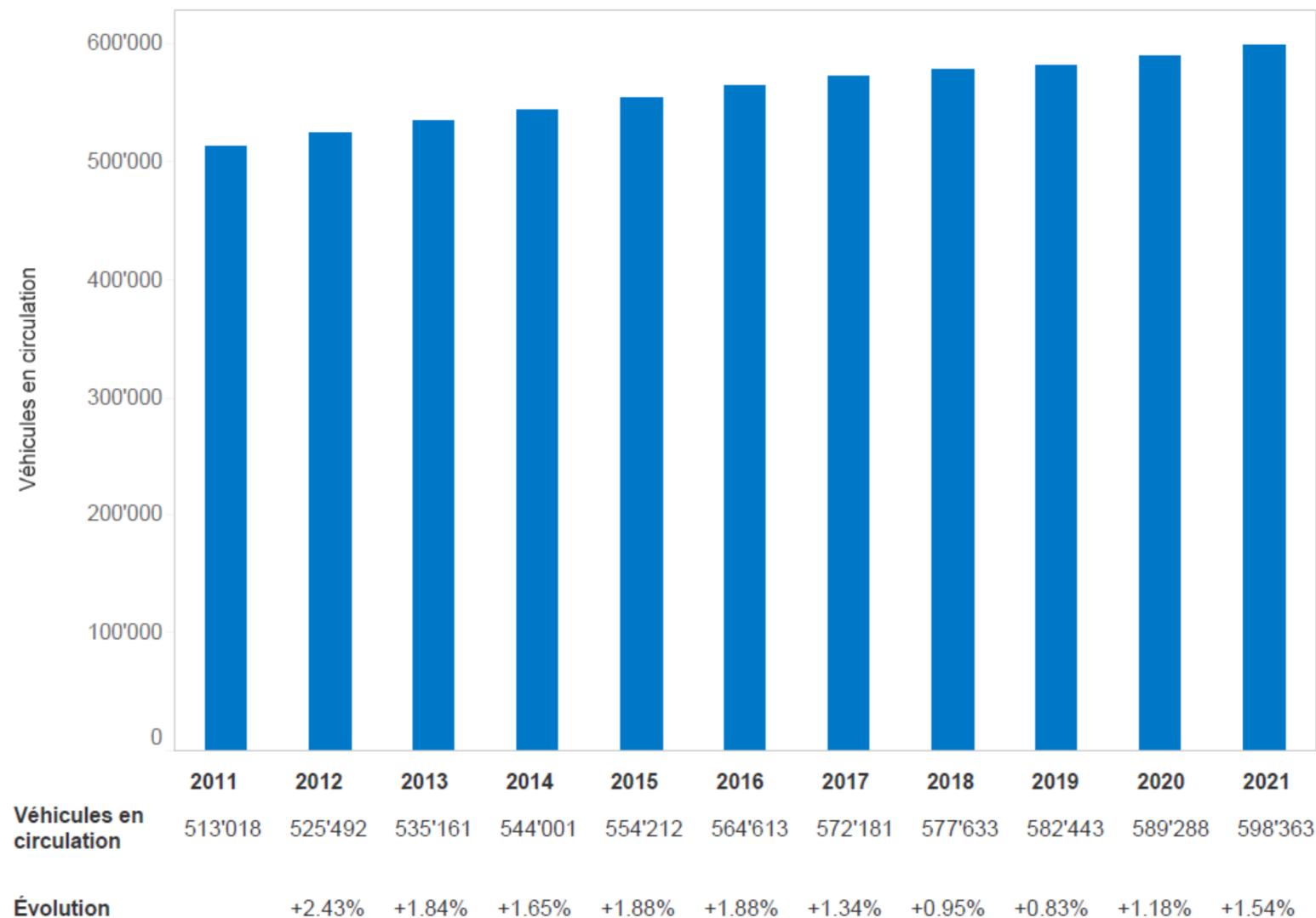


16.7%
en 10 ans

Population résidente

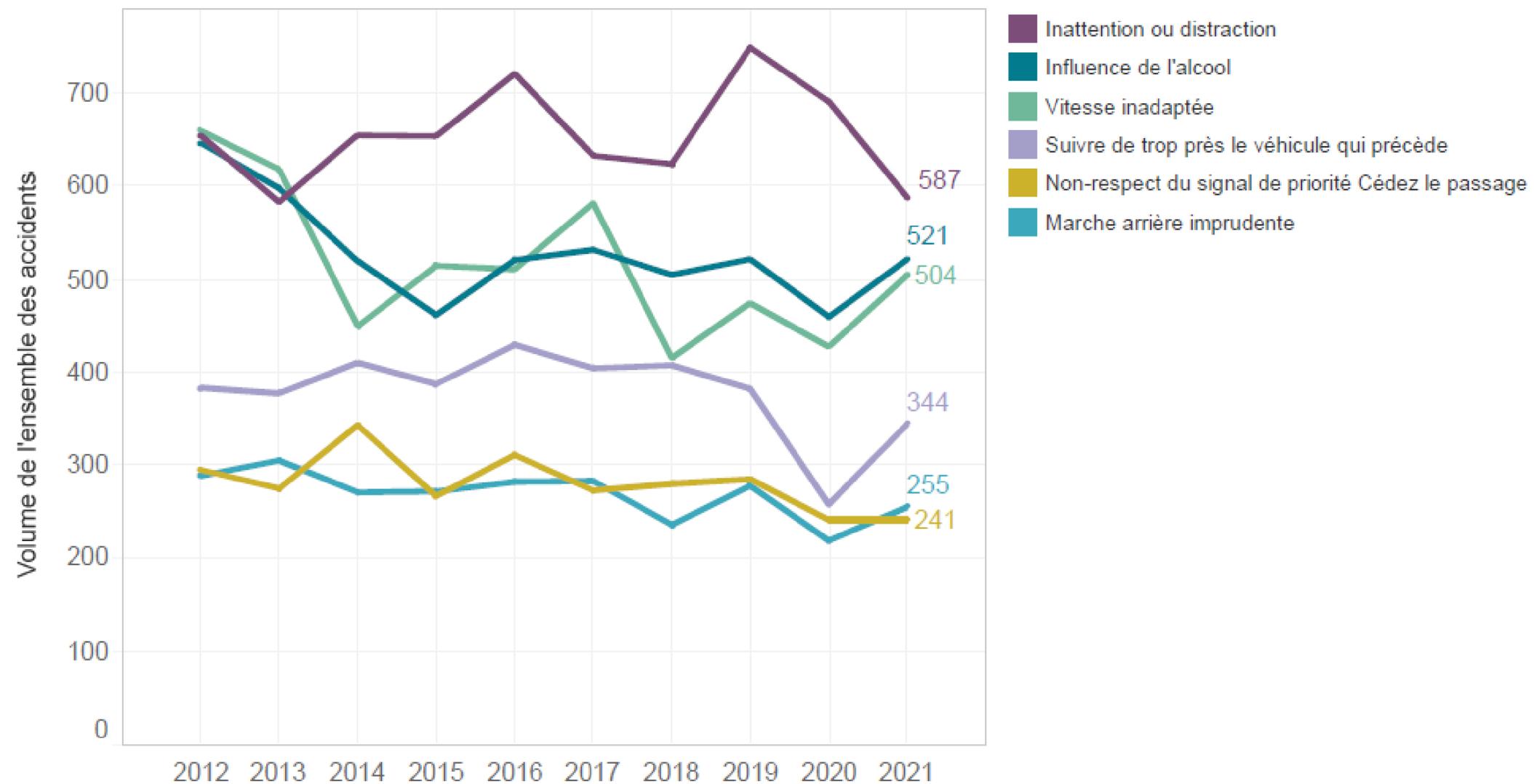


13.5%
en 10 ans



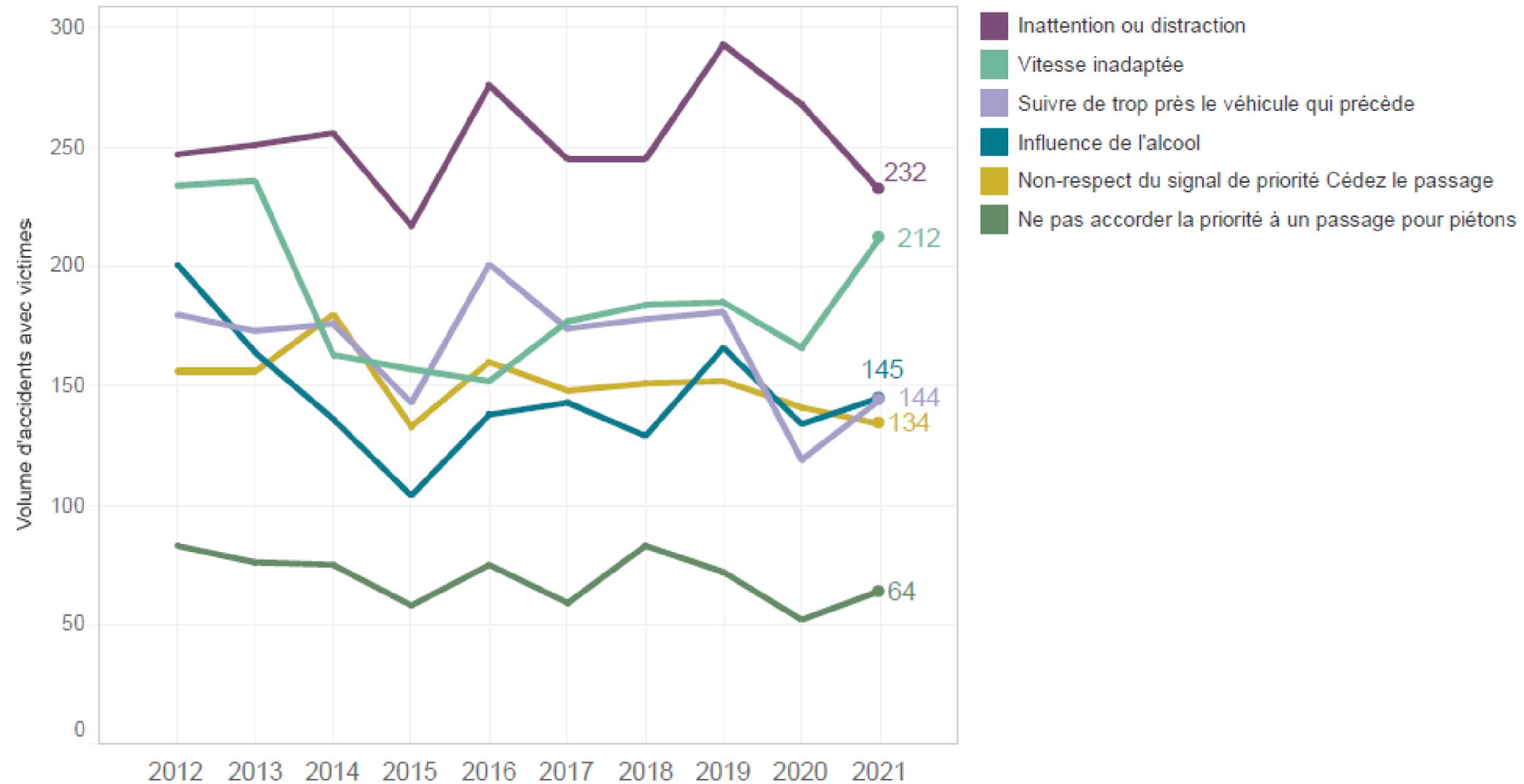
Source : Service des automobiles et de la navigation (SAN)

Causes principales de l'ensemble des accidents



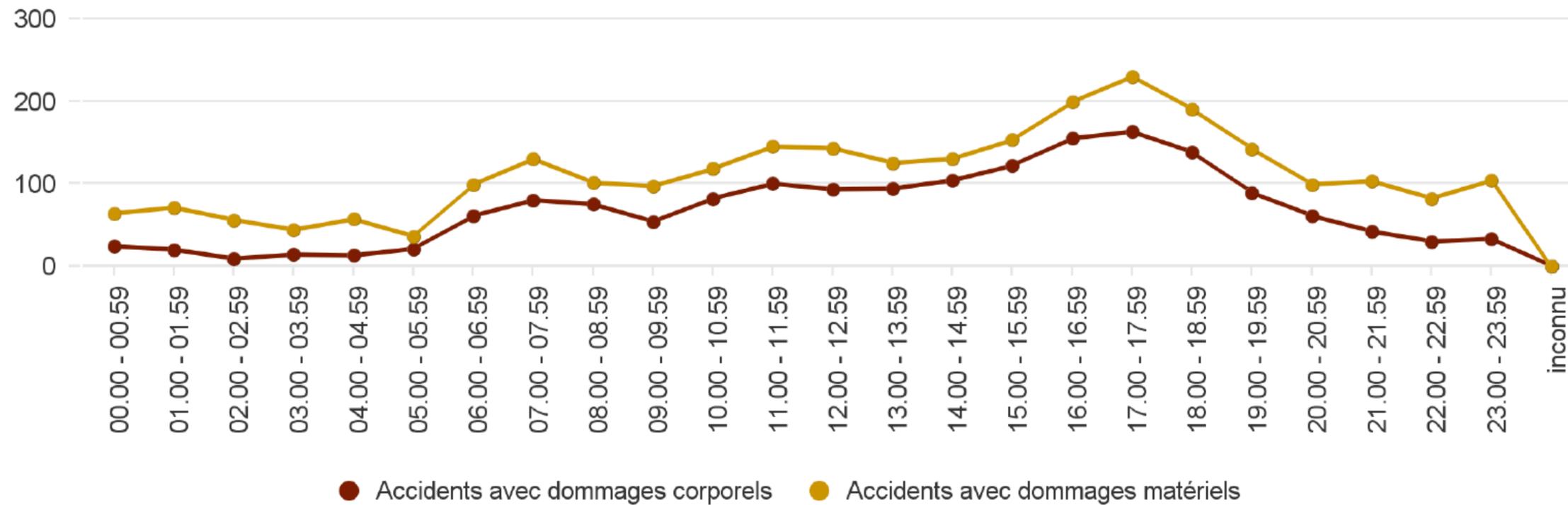
Source : MISTRA, état au 11.03.2022

Causes principales des accidents avec victimes



Source : MISTRA, état au 11.03.2022

Accidents en fonction des conséquences de l'accident et de l'heure



Source : Office fédéral des routes (OFROU)

Inattention / distraction

Cette année encore, **l'inattention / la distraction** se place en première position des causes d'accident avec victimes.



Dégivrage des véhicules



4 janvier – 14 février

- Rappel aux automobilistes de dégager intégralement leurs véhicules du givre et de la neige qui les recouvrent.
- Affichage
- Actions sur le terrain (en fonction de la météo)
- Distribution de grattoirs Votre Police
- Partenaire : Police cantonale valaisanne

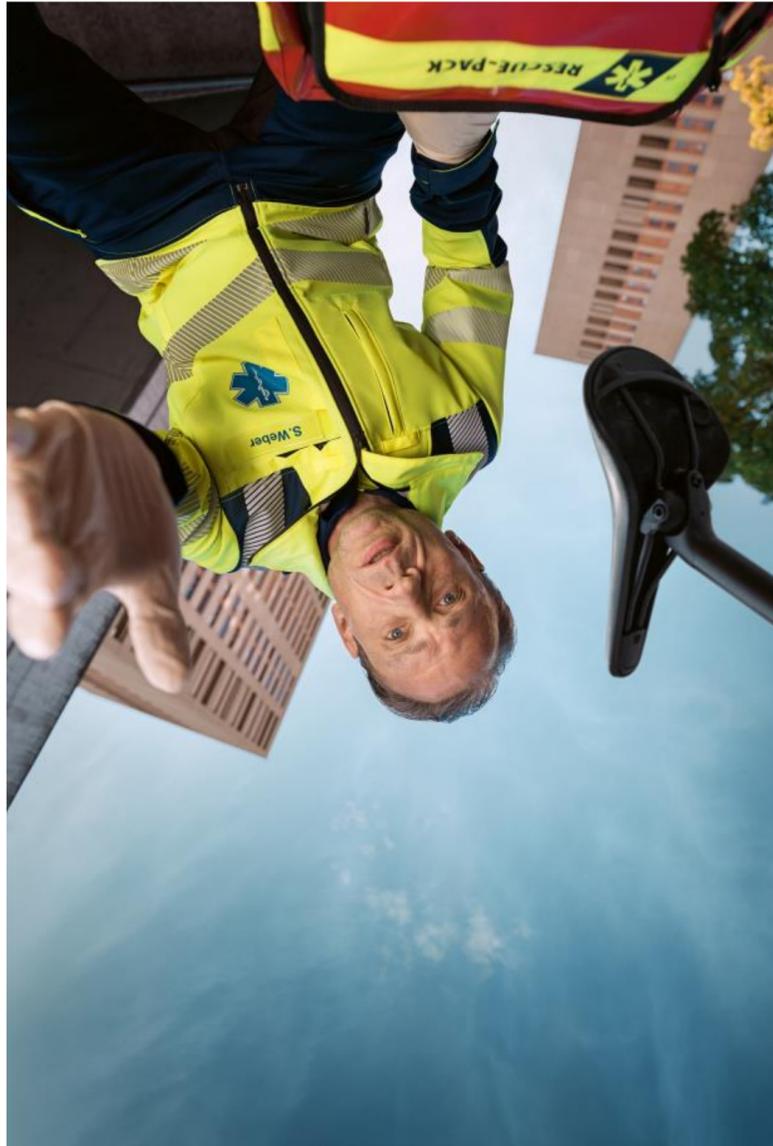
Sécurité des piétons



8 mars – 11 avril

- Rappel aux piétons et aux usagers de la route de se montrer particulièrement prudents à l'approche d'un passage pour piétons
- Affichage
- Actions sur le terrain
- Distribution de flyers

Vélos électriques



12 avril – 16 mai

- Rappel aux utilisateurs de vélos électriques de quelques conseils afin d'éviter un accident qui met tout sens dessus dessous
- Affichage individuel pour chaque police
- Partenaire : Bureau de prévention des accidents (BPA)

Sécurité sur les chantiers



1^{er} juillet – 27 juillet

- Sécurité sur les chantiers : sensibilisation des automobilistes aux risques liés à l'exercice du métier d'employé d'entretien sur les routes
- Affichage
- Banderoles sur les ponts autoroutiers
- Partenaire : Direction générale de la mobilité et des routes (DGMR)

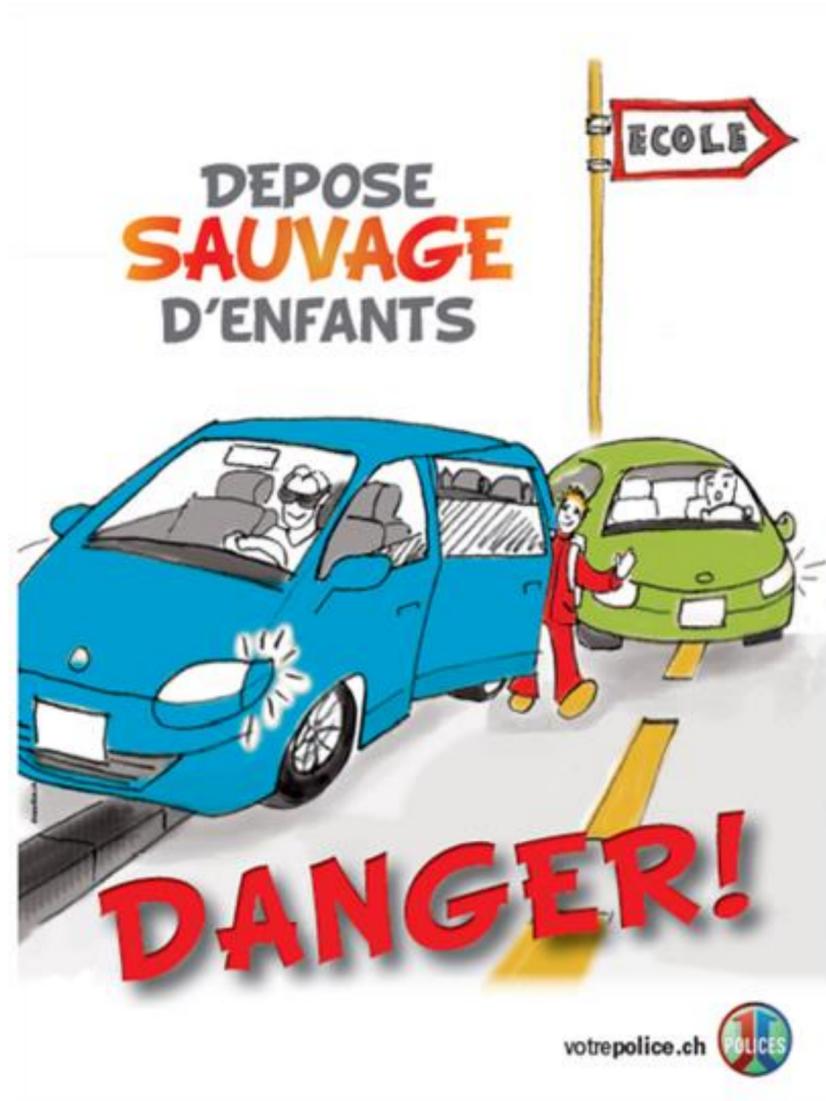
Rentrée scolaire



16 août – 12 septembre

- Rappel aux usagers de la route de se montrer, en présence d'enfants, particulièrement prudents et prêts à réagir en toute circonstance
- Affichage
- Actions sur le terrain
- Partenaires : Bureau de prévention des accidents (BPA), Fonds de sécurité routière (FSR), Touring club Suisse (TCS) et polices cantonales du concordat des cantons latins

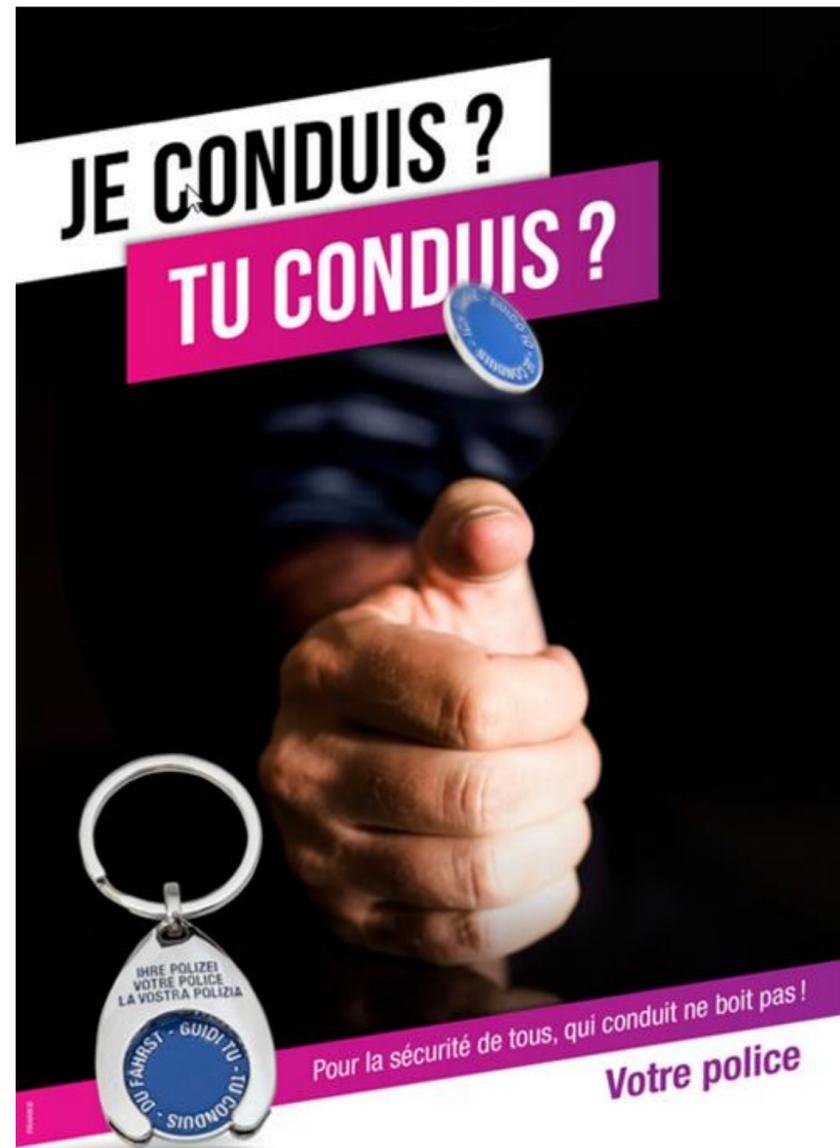
Parents taxi + Pédibus



18 octobre – 14 novembre

- La Police cantonale vaudoise et les polices communales encouragent le système Pédibus comme solution pour favoriser la sécurité et l'autonomie des enfants sur le chemin de l'école.
- Affichage
- Distribution de flyers et de disques de stationnement Votre Police
- Partenaires : Association transports et environnement (ATE) – Pédibus Vaud

Alcool au volant



6 décembre – 2 janvier

- Sensibilisation des automobilistes aux risques d'accidents causés par la consommation d'alcool
- Affichage
- Partenaires : Bureau de prévention des accidents (BPA) et polices cantonales du concordat des cantons latins

Prévention routière : planning 2022

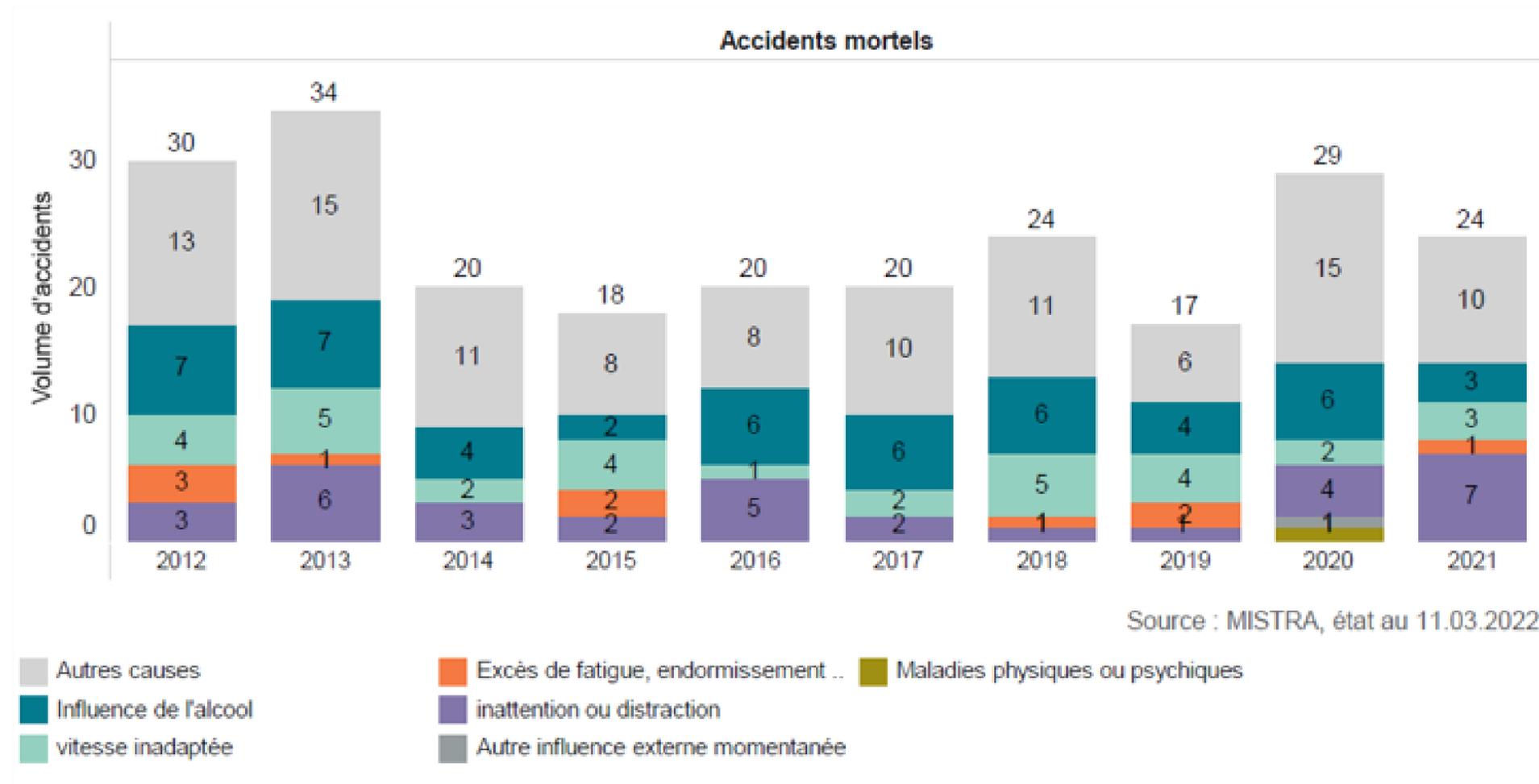
Période	Campagne
Janvier – Février	Libérez, dégivrez !
Mars – Avril	Distance (campagne BPA)
Avril – Mai	Pistes et bandes cyclables
Juin	La route n'est pas mon circuit (PCV)
Juillet	Sécurité sur les chantiers (DGMR)
Août – Septembre	Rentrée scolaire (BPA)
Octobre – Décembre	Visibilité (BPA)
Décembre – Janvier	Boire ou conduire (BPA) - nouveau

Évolution des accidents de la circulation

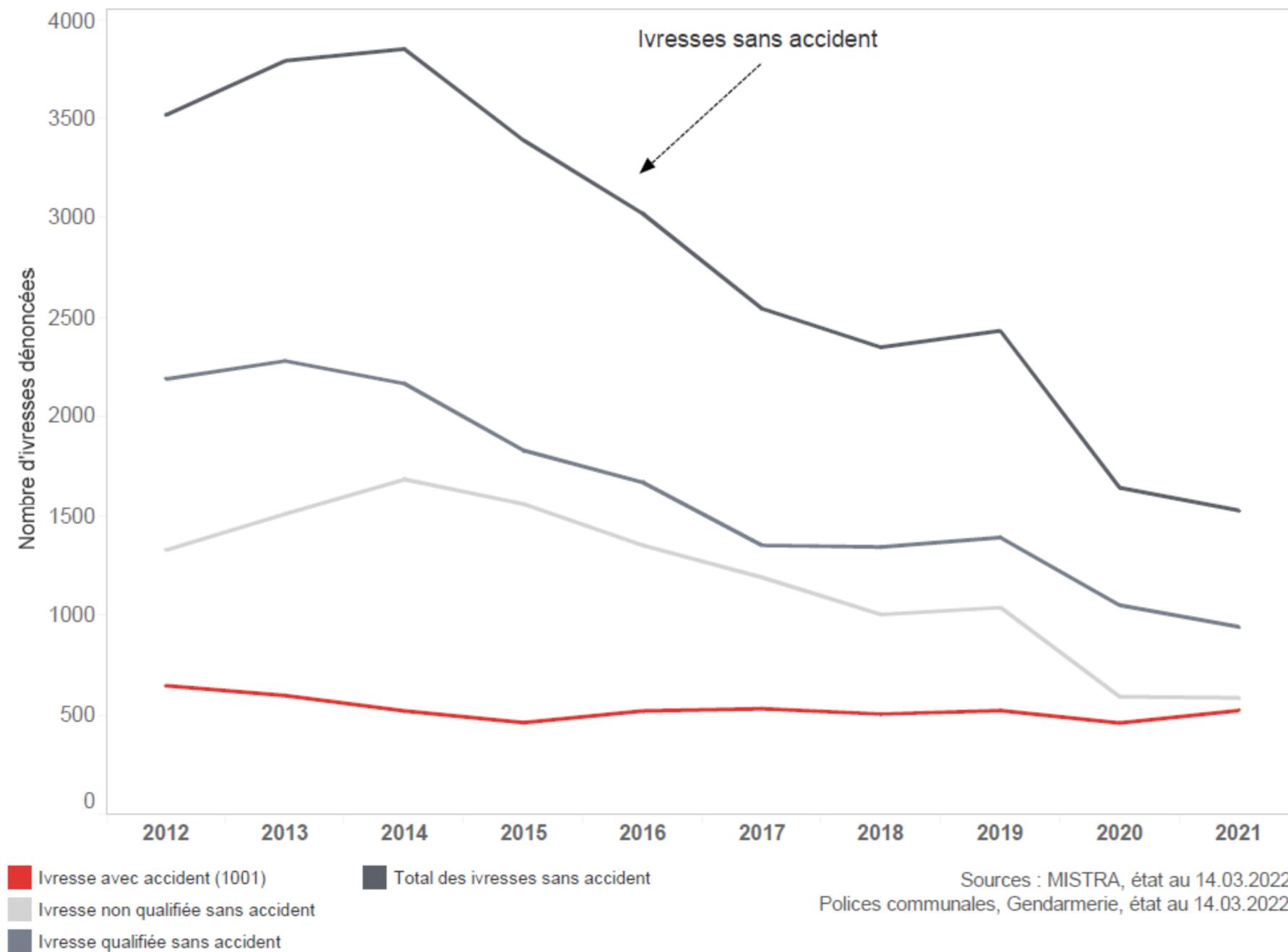


Source : MISTRA, état au 11.03.2022

Causes principales des accidents mortels



Ivresses avec et sans accidents



Conduite sous stupéfiants

	Dénonciations en 2020	Dénonciations en 2021
Police cantonale vaudoise	243	231
Polices communales	175	228
Total	418	459

Accidents – Cyclistes

(vélos électriques compris)

370 accidents impliquant au moins un cycliste ont eu lieu en 2021, contre **403** en 2020

- **349** avec dommages corporels dont **210** pour lesquels le cycliste était le responsable principal

351 victimes, contre **375** en 2020

- **2** personnes tuées (**5** en 2020)
- **77** avec des blessures graves (**85** en 2020)
- **272** avec des blessures légères (**285** en 2020)

Victimes – Piétons et EAV

(EAV = engins assimilés à des véhicules, tels que planche à roulette, trottinette, etc.)

- 209** victimes en 2021, contre **189** en 2020
- **4** personnes tuées (**2** en 2020)
 - **34** avec des blessures graves (**26** en 2020)
 - **167** avec des blessures légères (**153** en 2020)

Bilan Bureau du radar & amendes d'ordre 2021 Police cantonale vaudoise



Les chiffres 2021

~ 172'000 dénonciations par an

(tous types de radars confondus)

soit : ~ 166'000 amendes d'ordre (AO)

~ 6'000 contraventions & délits

Nombre de contrôles

"fixes" : 365 jours/an et 24/24

"mobiles" : ~ 190 contrôles/mois ; ~ 130'000 véhicules contrôlés/mois



Vitesses les plus élevées relevées (brut)

104 km/h en localité (50 km/h)

181 km/h sur route cantonale (80 km/h)

261 km/h sur autoroute (120 km/h)

Les vitesses les plus élevées en 2021 (brut)

Localité	(limitation à 30 km/h)	62 km/h
	(limitation à 40 km/h)	55 km/h
	(limitation à 50 km/h)	104 km/h
	(limitation à 60 km/h)	125 km/h
Hors localité	(limitation à 60 km/h)	115 km/h
	(limitation à 70 km/h)	104 km/h
	(limitation à 80 km/h)	181 km/h
Autoroute	(limitation à 60 km/h)	124 km/h
	(limitation à 80 km/h)	169 km/h
	(limitation à 100 km/h)	177 km/h
	(limitation à 120 km/h)	261 km/h

Types de radars (situation au 31.12.2021)

	Points de contrôles	Radars
Autoroute	21	7
Autoroute chantier	3	3
Localité	4	2
CVT	2	1



1 Remorque radar



6 Radars mobiles



1 Pistolet laser



1 Remorque CES en location

Rentrée scolaire 2021 (du 23.08 au 03.09.2021)



56 contrôles

28'235 véhicules contrôlés

588 véhicules dénoncés (2,09%)

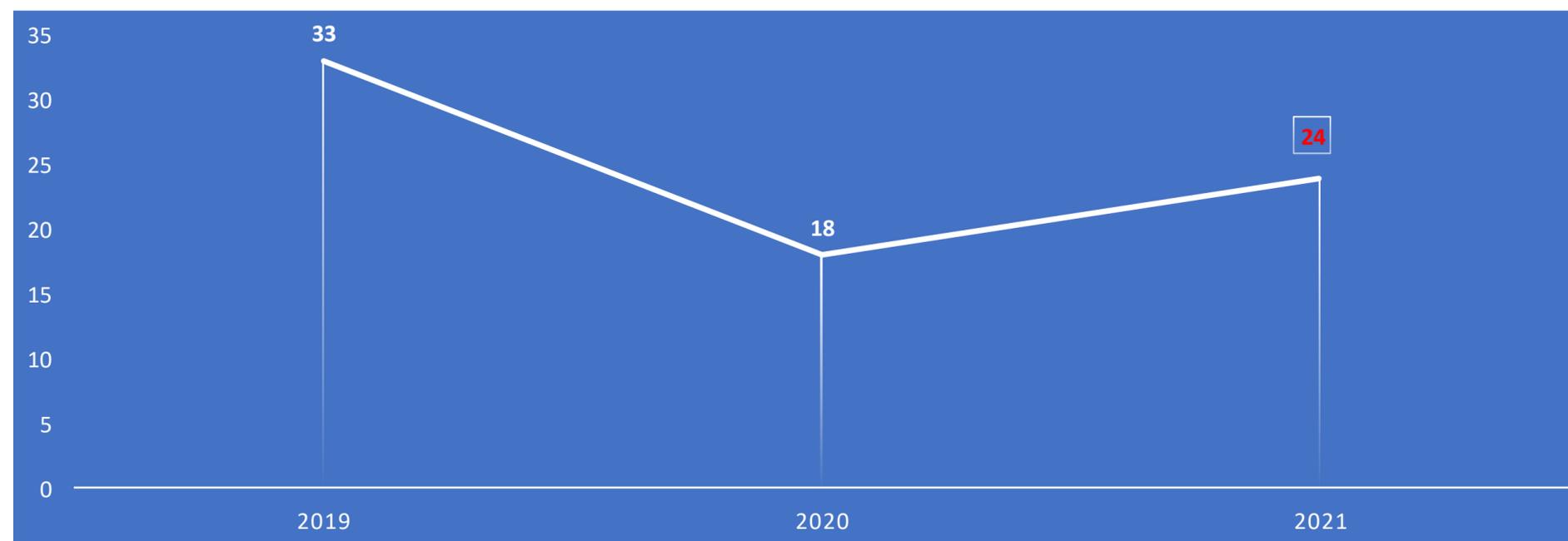
8 retraits administratifs potentiels



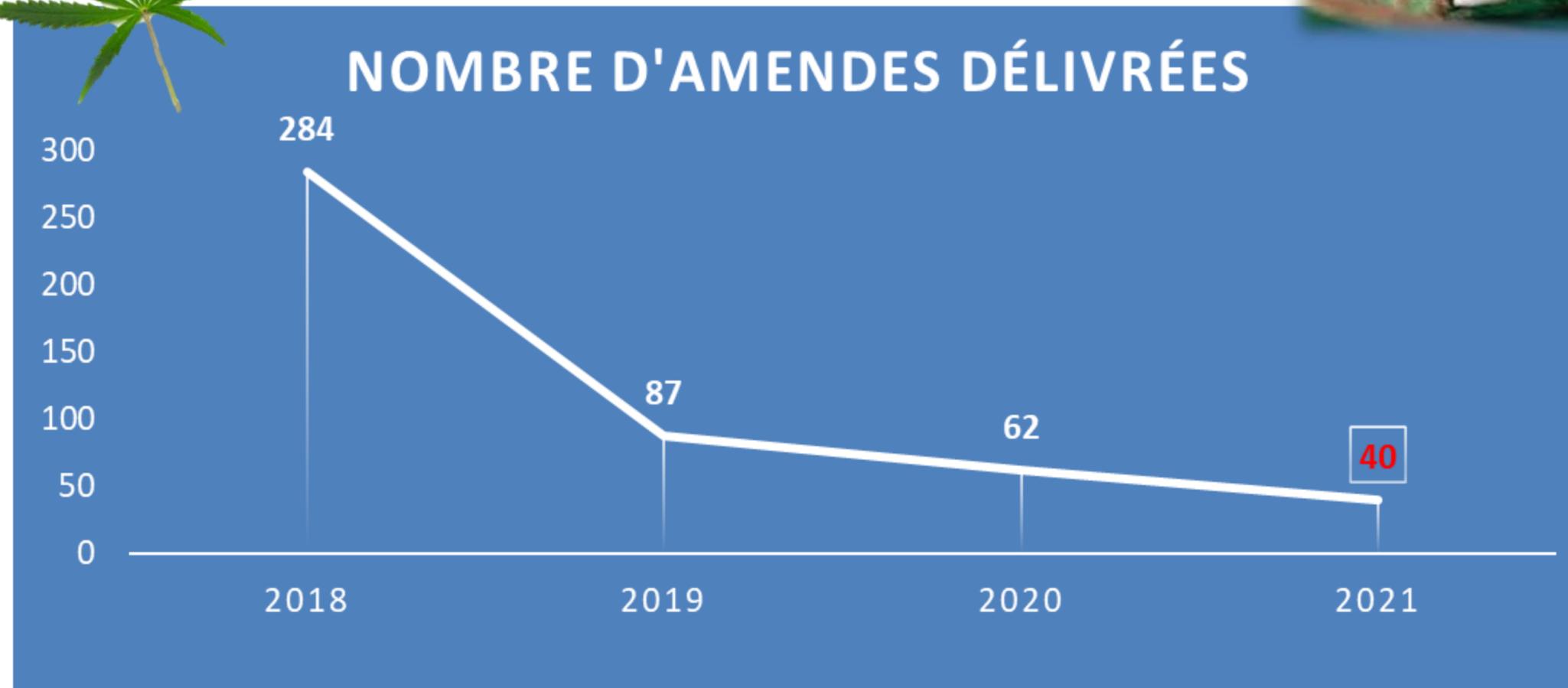
Vitesse max 80 km/h (sans déduction)

Les cas Via Sicura

Année	Localité	Hors-localité	Autoroute	Totaux
2019	5	15	13	33
2020	1	3	14	18
2021	3	12	9	24



Infractions à la Loi sur les stupéfiants (AO)



AO encaissées

	Nombre AO			Montants encaissés en francs		
	2020	2021	Différence en %	2020	2021	Différence en francs
Postes de gendarmerie	1'266	833	- 34,2	121'598	89'783	- 31'818
Gendarmerie mobile	5'010	3'503	- 30,1	546'959	436'533	- 110'426
Bureau du radar & AO	118'379	140'164	+ 18,4	12'448'225	14'412'691	+ 1'964'466
Cgfr	83	9	- 89,2	8'260	1'260	- 7'000
TPO	14	12	- 14,3	900	1'300	+ 400
Totaux	124'752	144'521	+ 15,8	13'125'942	14'941'567	+ 1'815'625

Récapitulatif des contrôles radar mobiles/fixes

Nombre de contrôles		Nombre de véhicules contrôlés		Dénoncés (régularisés et en cours)				Dénoncés	
				AO		PV & Rapports		en %	
2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021

Mobiles										
En localités	1'369	1'424	474'423	504'424	12'783	15'762	807	1'130	2.86	3.35
Hors localités	723	793	496'639	574'716	9'751	11'108	1'196	1'411	2.20	2.18
Autoroutes	145	93	849'606	482'373	14'354	7'460	605	301	1.76	0.99
Totaux	2'237	2'310	1'820'668	1'561'513	36'888	34'330	2'608	2'842	2.17	2.00
Fixes										
Autoroutes	Continu	Continu	116'000'000 (estimation)	117'000'000 (estimation)	98'234	130'543	2'717	3'130	0.09	0.11
Localités	686 j	686 j	2'518'964	2'487'772	1'168	1'042	136	250	0.05	0.05
Totaux			118'518'964	119'487'772	99'402	131'585	2'853	3'380	0.09	0.11

Bilan circulation 2021

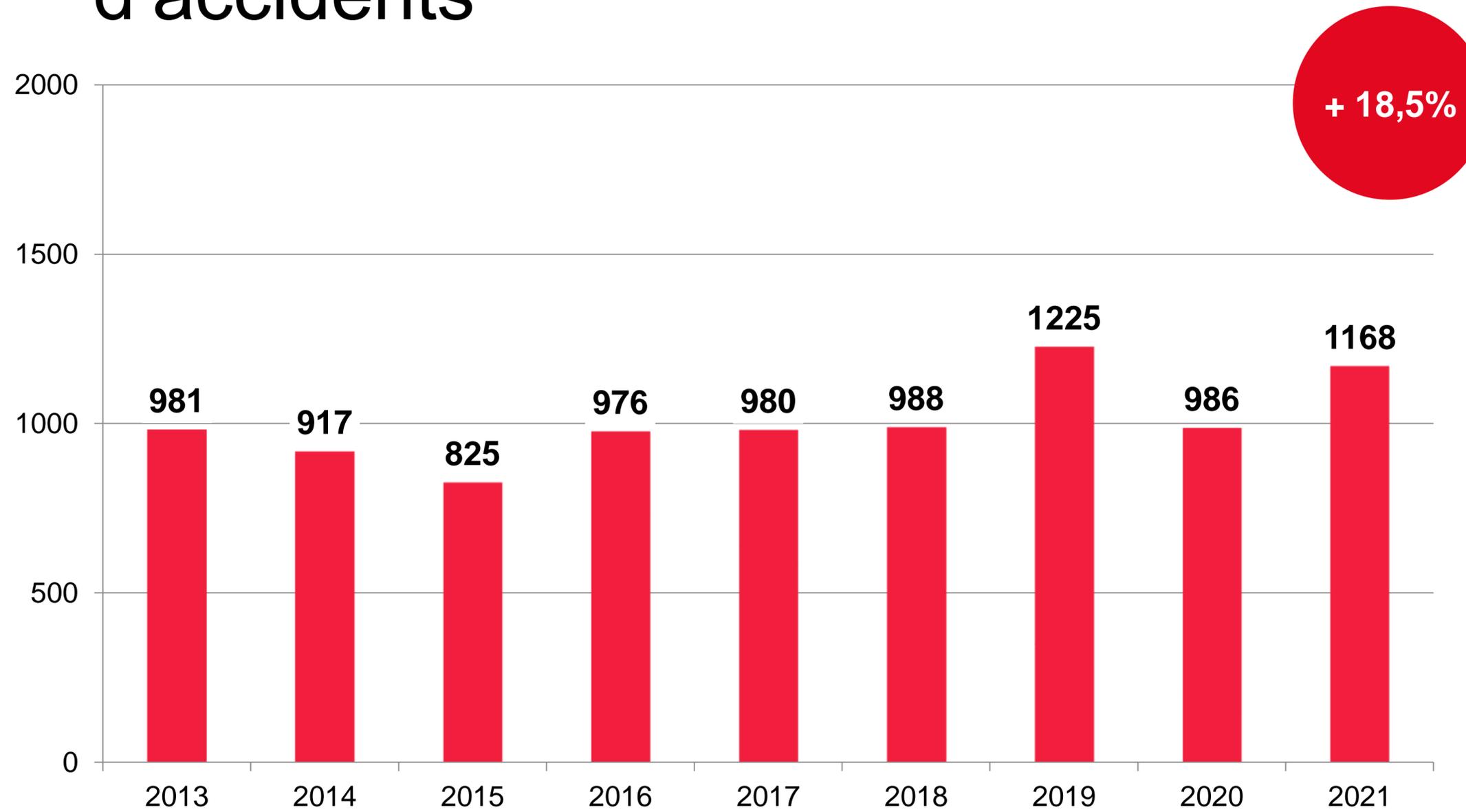
Territoire lausannois



Ville de Lausanne

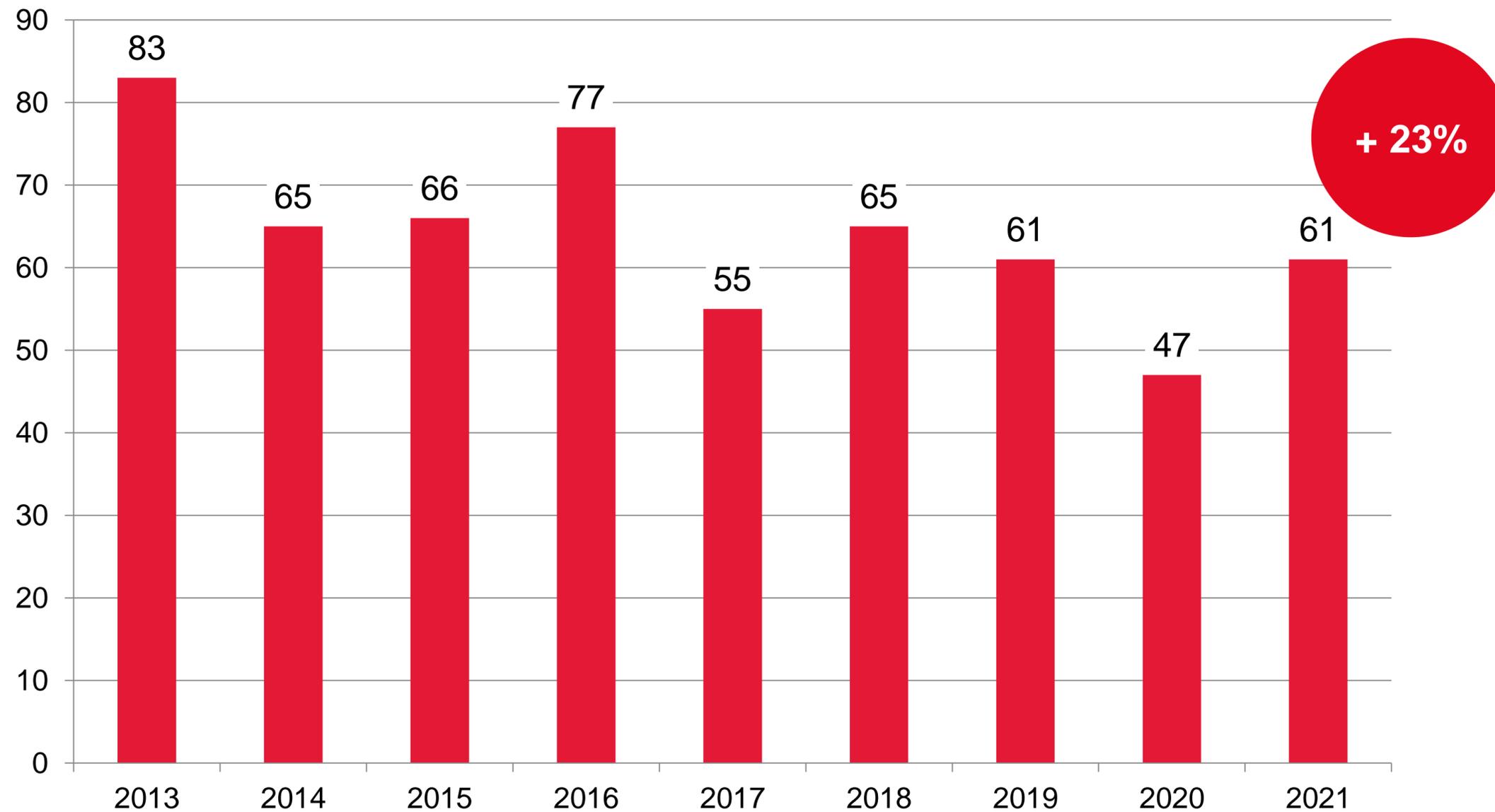


Evolution du nombre de constats d'accidents



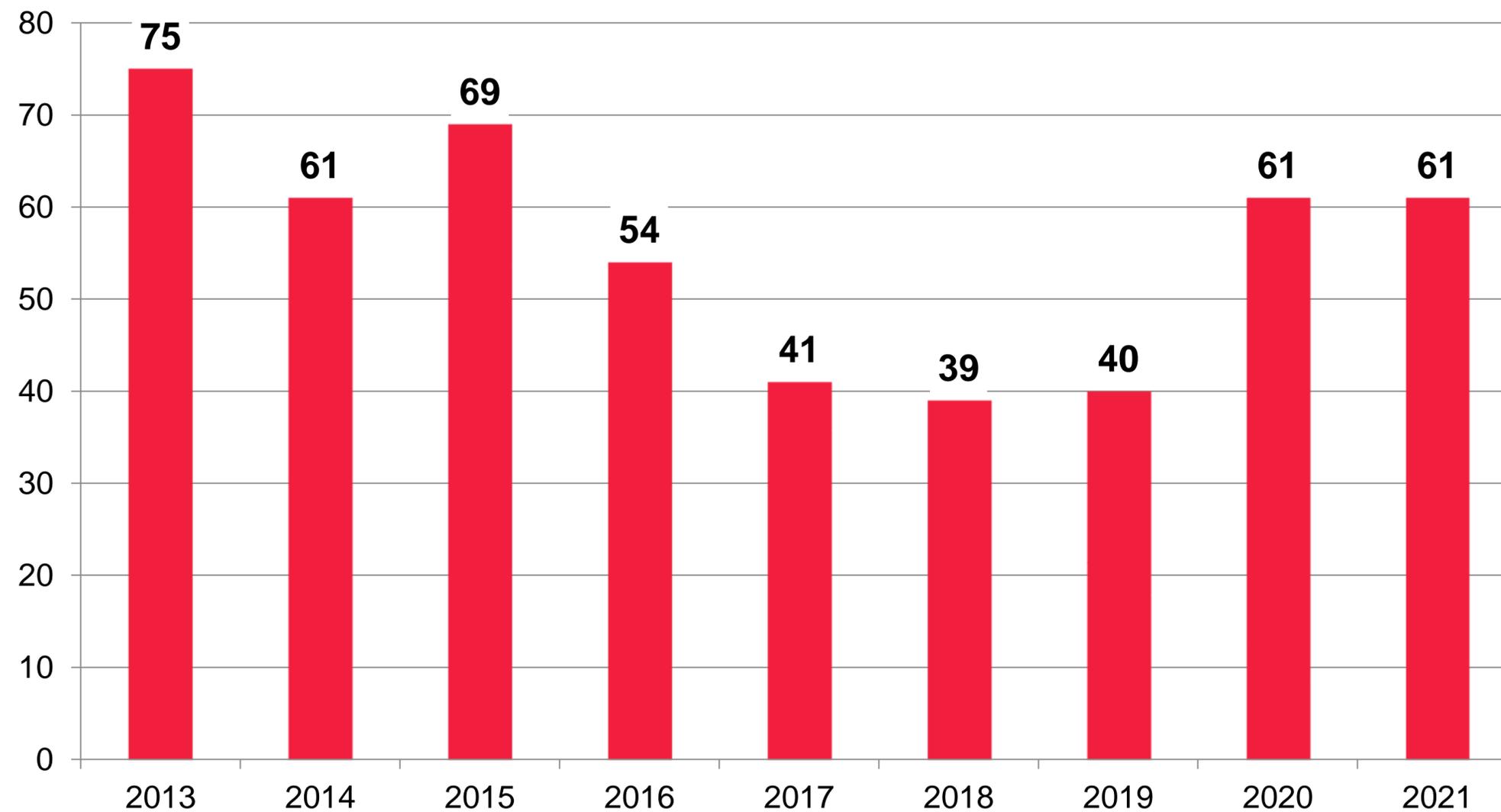


Evolution du nombre de piétons victimes



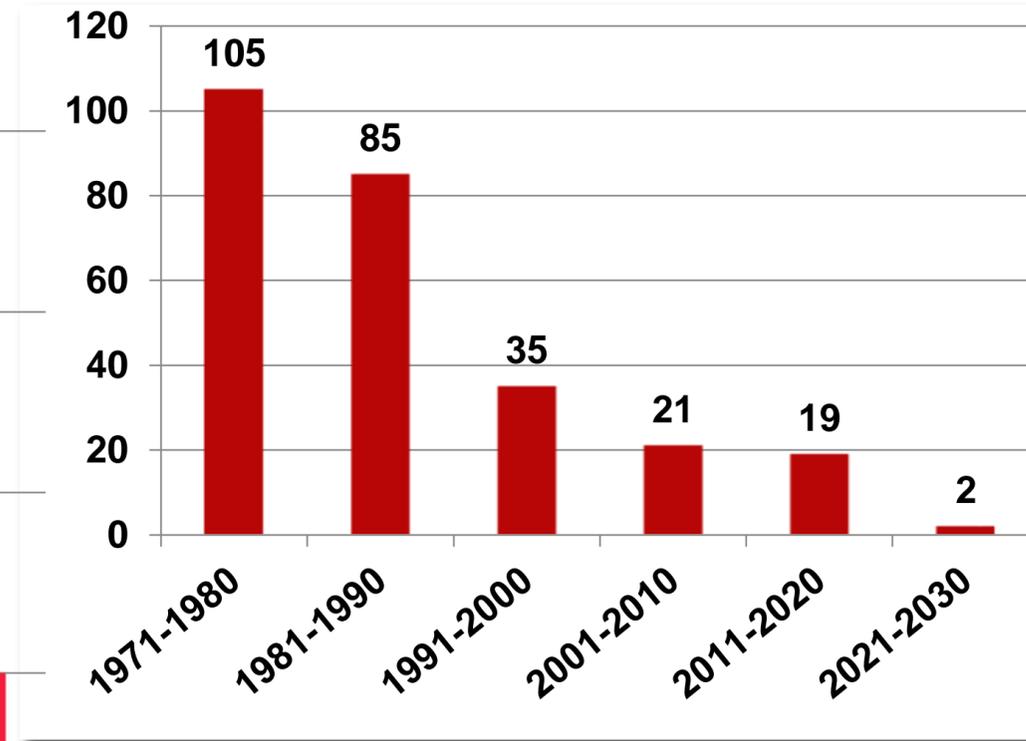
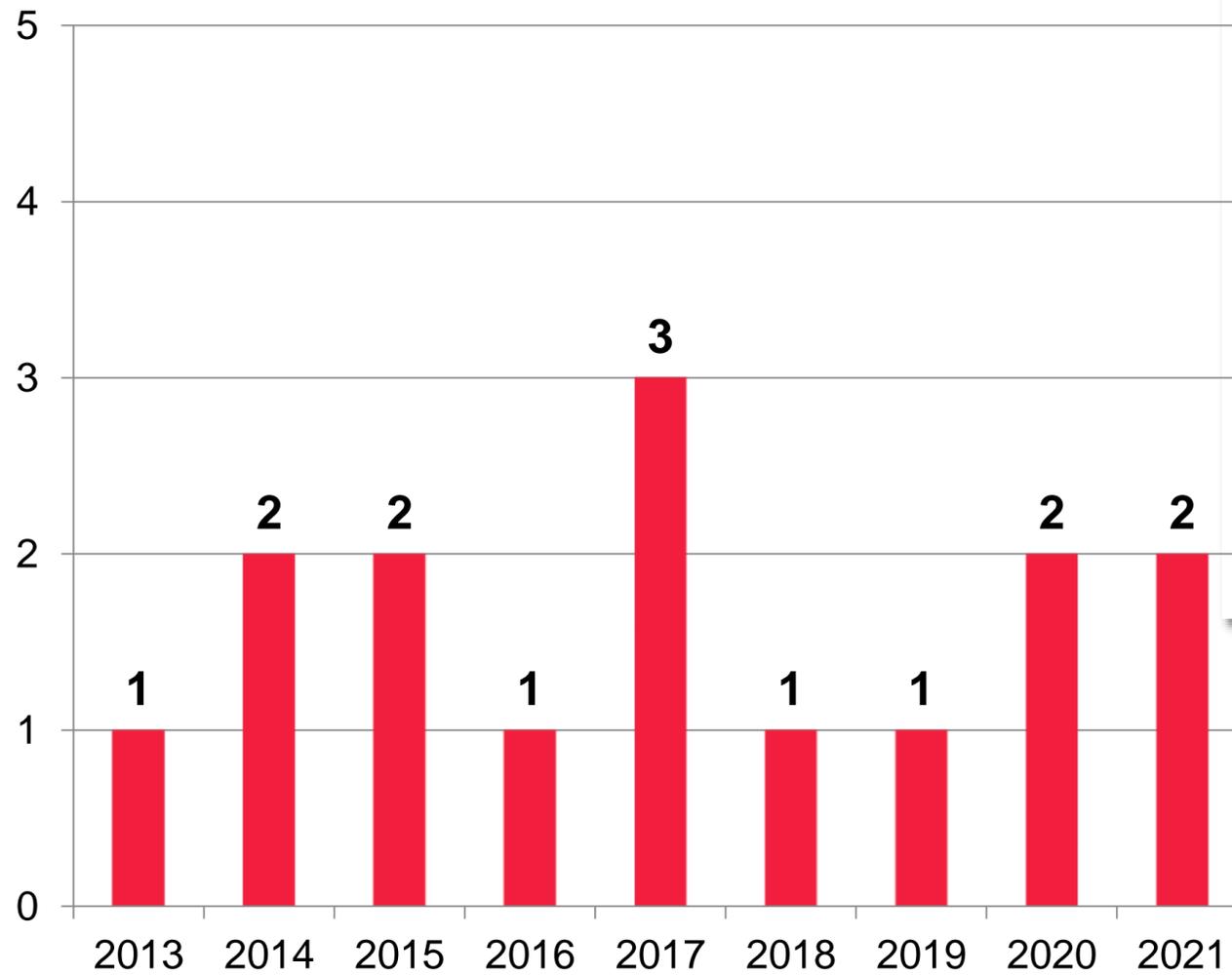


Evolution du nombre d'accidents avec blessés graves



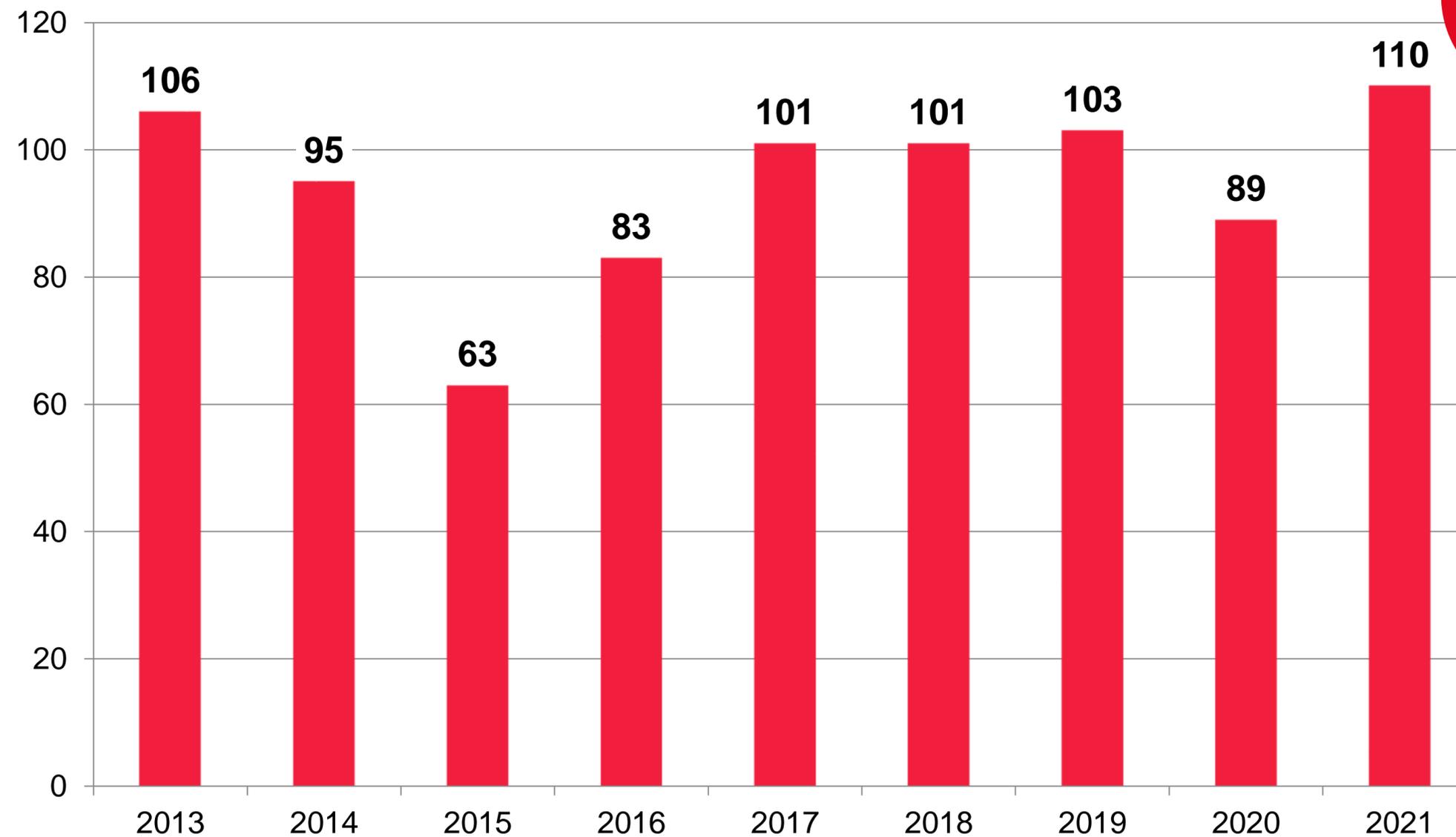


Accidents mortels





Accidents avec ivresse pour cause principale



+ 24 %

Causes principales des accidents

	2020	2021
1. Autre attitude fautive lors de mouvements dans la circulation	78	156
2. Marche arrière imprudente	75	115
3. Influence de l'alcool	89	110
4. Suivre de trop près le véhicule qui précède	72	88
5. Manque d'attention momentané	145	63

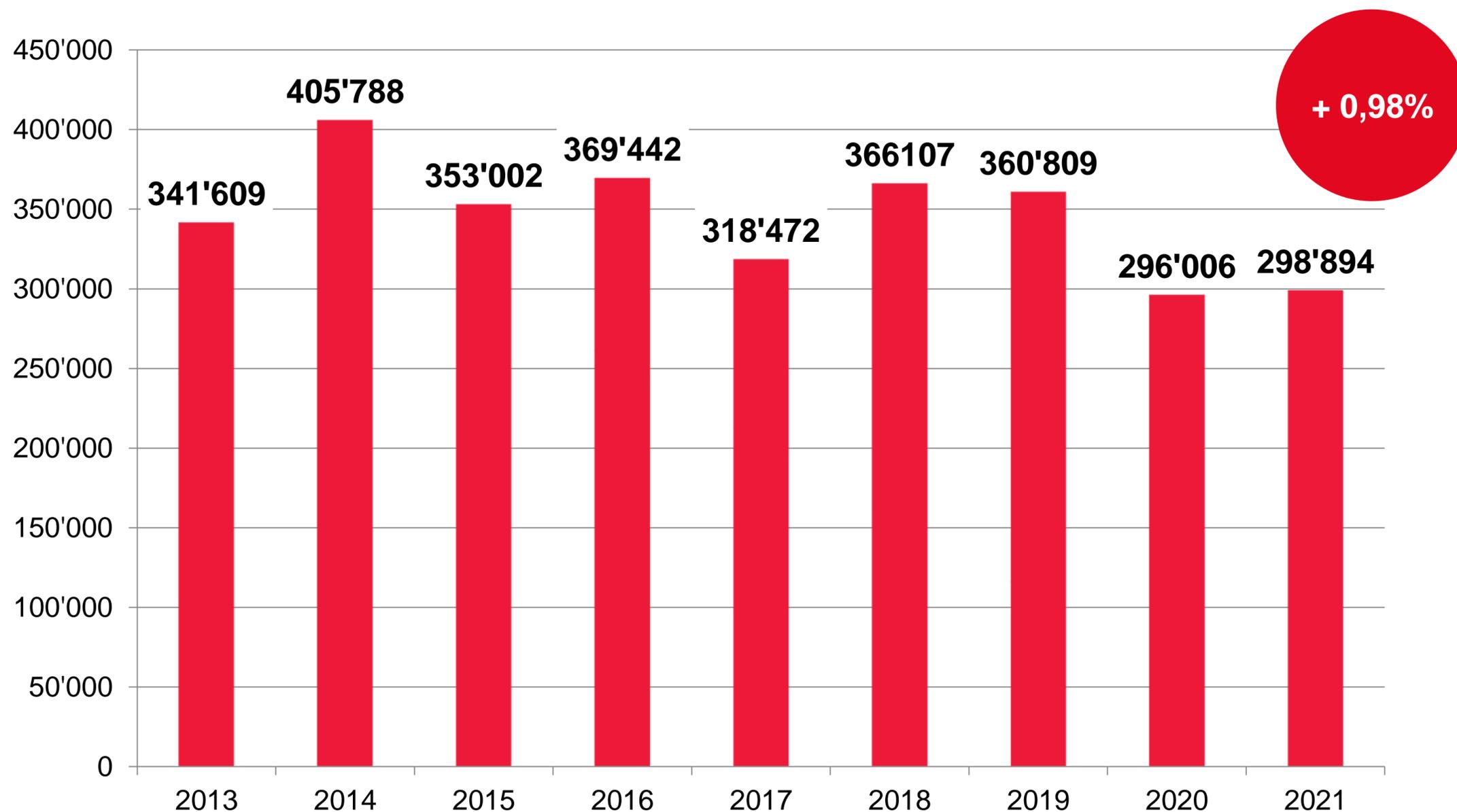
Principales caractéristiques d'un accident sur le territoire lausannois en 2021

- Conducteur de 20 à 29 ans
- Jour: jeudi
- Mois: octobre
- Heure: entre 17h et 18h
- Au volant d'une voiture
- Sur une route sèche avec une bonne visibilité,
- Route de Berne, rue de Genève, av. d'Echallens



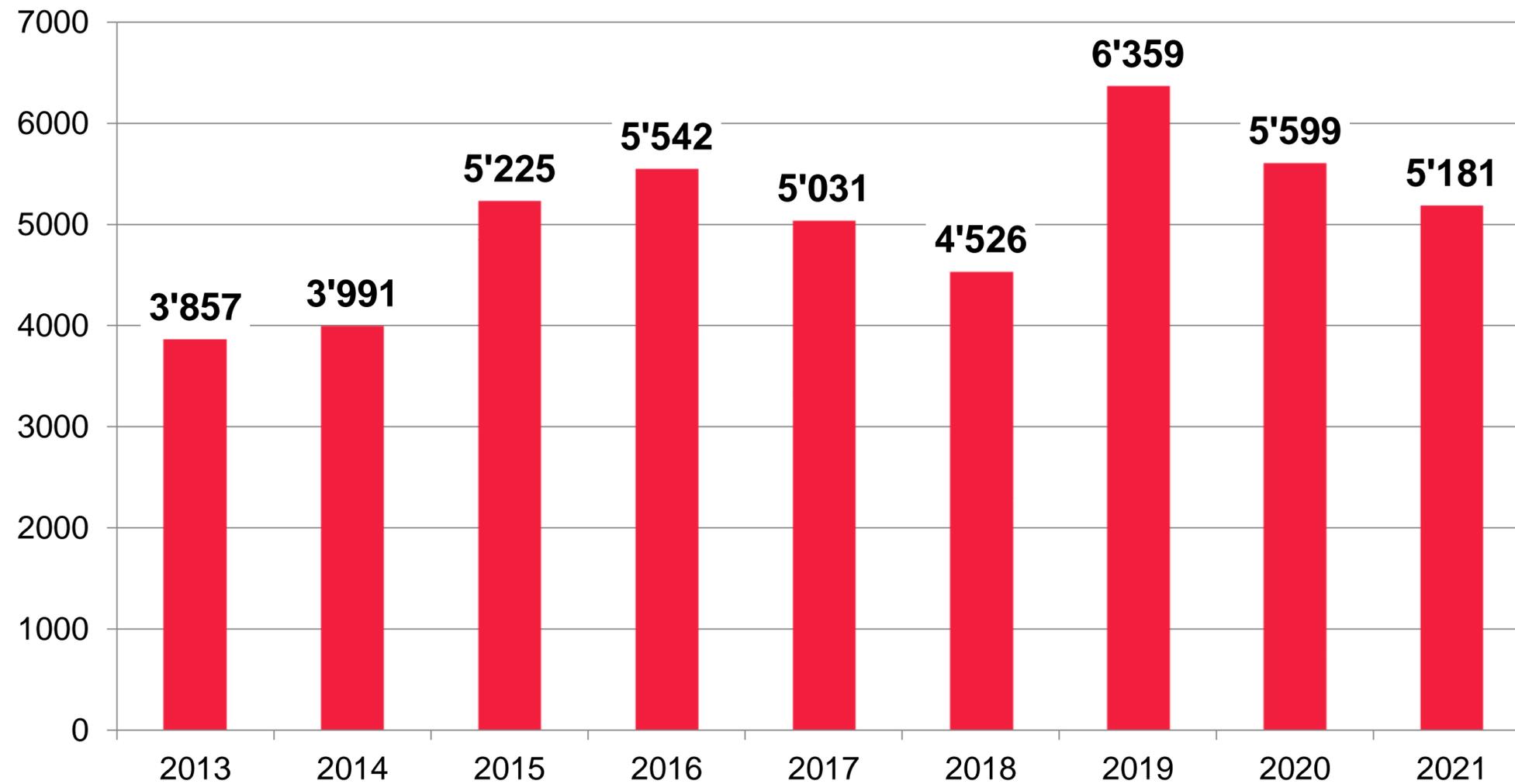
298'894 amendes d'ordre apposées

dont 179'335 pour des fautes de stationnement





Nombre de contrôles de vitesse mobiles



- 7,4%

Pourcentage de conducteurs dénoncés: 1,24%

- Via Sicura 2019: 5 chauffards sur 58'692 dénonciations
- Via Sicura 2020: 5 chauffards sur 51'930 dénonciations
- Via Sicura 2021: 9 chauffards sur 47'687 dénonciations

Vitesse maximale décelée:

- 50 : 135 km/h
- 80 : 148 km/h

Contrôles bruits routier

- 225 contrôles
- 231 infractions dénoncées (bruit):

153

- ▶ 119 régime moteur
- ▶ 28 véhicules modifiés
- ▶ 6 autres bruits

78

- ▶ 34 régime moteur
- ▶ 44 véhicules modifiés

Trois contrôles de nuit avec le Service des automobiles.

- ➔ 51 véhicules au SAN pour contrôles
- ➔ 43 non conformes, dont 13 immobilisés

Objectifs 2022

- 1. Renforcer les contrôles de circulation sur le centre ville**
Lutter contre les comportements bruyants ou leurs causes
- 2. Exercer des contrôles de vitesse mobiles et fixes 24/24 h**
Détecter et dénoncer les chauffards
- 3. Poursuivre les campagnes de prévention spécifique**
Cohabitation de la mobilité douce dans les zones mixtes

Merci de votre attention

Police cantonale vaudoise

Route de la Blécherette 101

1014 Lausanne



@policevd



@policevd



+41 21 644 44 44
Urgences : 117



@Policevaudoise



@policeVD



Policier.ch
Police.vd.ch
Votrepolice.ch



@policecantonalevaudoise