



## Vue d'ensemble: rapports par catégorie

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	315	Engin assimilé à un véhicule (EAV)
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
Infrastructure	410	A l'intérieur d'une localité
	420	A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
	430	Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
	440	Chemin de l'école
	450	Passage pour piétons
	460	Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



## Définitions des termes et explications

### Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

### Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocycle	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus Articule
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

### Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)
	2003	Inadaptée aux conditions du trafic



## Définitions des termes et explications

Vitesse	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2099	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse

---

### Définition des blessés graves

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.

---

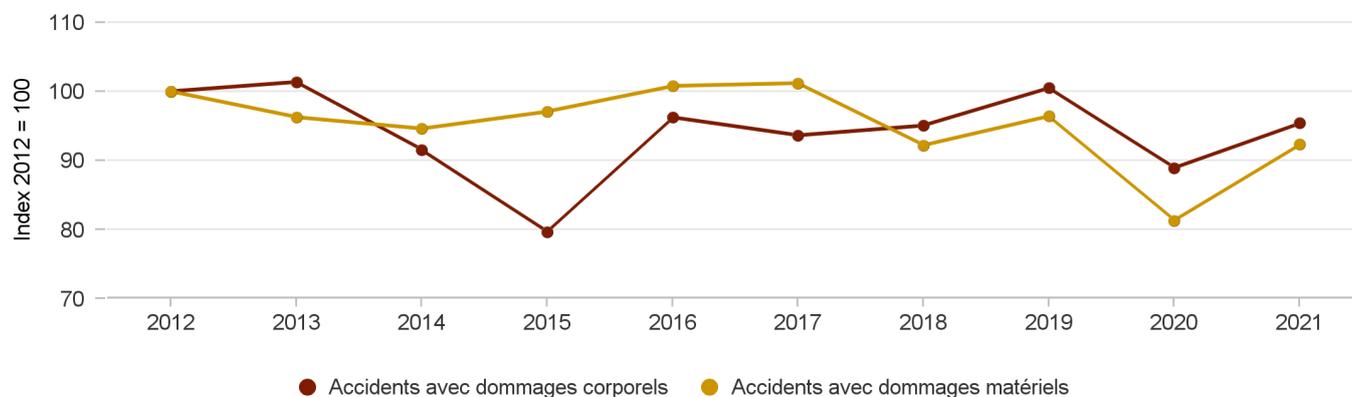
### Engins assimilés à des véhicules (EAV)

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Depuis 2020, les EAV sont publiés comme une catégorie distincte avec effet rétroactif jusqu'en 2011. Jusqu'en 2017, les EAV faisaient partie de la catégorie des piétons; en 2018 et 2019, du type de véhicule «Autres».

## Accidents

selon les conséquences de l'accident

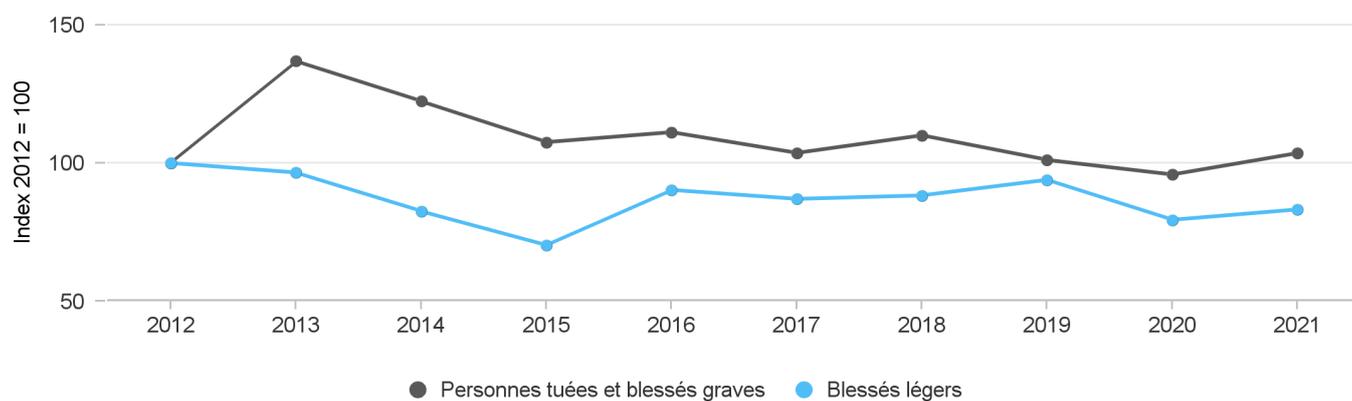


	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des accidents</b>	4 702	4 616	4 394	4 258	4 659	4 625	4 385	4 606	3 956	<b>4 395</b>
Accidents avec dommages matériels	2 944	2 834	2 785	2 858	2 967	2 979	2 714	2 839	2 393	<b>2 718</b>
Accidents avec dommages corporels	1 758	1 782	1 609	1 400	1 692	1 646	1 671	1 767	1 563	<b>1 677</b>
Accidents avec tués	30	34	20	18	20	20	24	17	29	<b>24</b>
Accidents avec blessés graves	300	417	396	340	355	328	336	327	288	<b>326</b>
avec blessés en danger de mort <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	5	3	6	4	3	3	<b>3</b>
avec blessés sérieux <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	335	352	322	332	324	285	<b>323</b>
Accidents avec blessés légers	1 428	1 331	1 193	1 042	1 317	1 298	1 311	1 423	1 246	<b>1 327</b>

N/A: pas disponible

## Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des victimes</b>	2 259	2 325	2 007	1 720	2 114	2 025	2 072	2 148	1 853	<b>1 953</b>
Personnes tuées	32	36	20	19	20	21	24	18	29	<b>24</b>
Blessés graves	326	454	418	366	378	350	370	344	314	<b>347</b>
Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	8	3	6	4	3	4	<b>3</b>
Blessés sérieux <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	358	375	344	366	341	310	<b>344</b>
Blessés légers	1 901	1 835	1 569	1 335	1 716	1 654	1 678	1 786	1 510	<b>1 582</b>

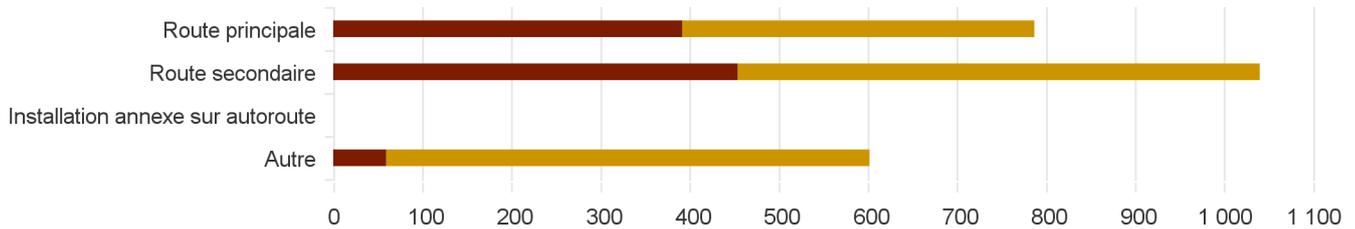
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

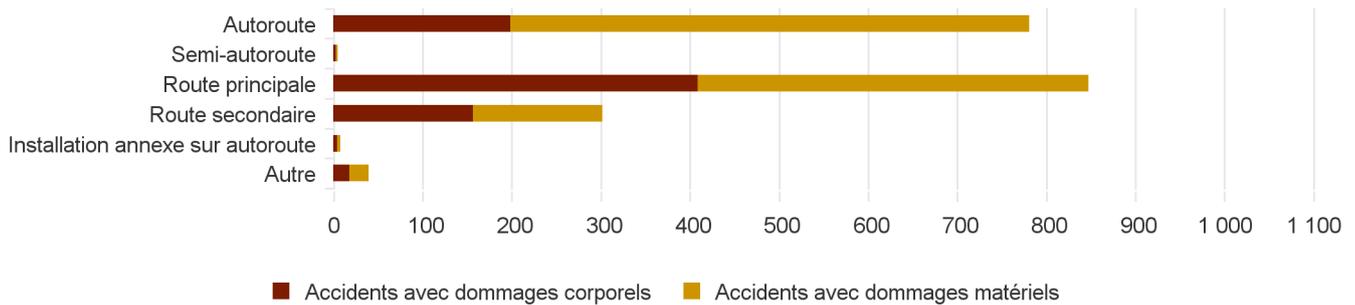
## Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

### À l'intérieur d'une localité



### À l'extérieur d'une localité



■ Accidents avec dommages corporels ■ Accidents avec dommages matériels

## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	2 718	1 677	24	347	3	344	1 582
Autoroute	582	197	2	38	0	38	232
Semi-autoroute	2	1	0	0	0	0	2
Route principale	834	797	14	181	1	180	741
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	395	390	2	63	1	62	372
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	439	407	12	118	0	118	369
Route secondaire	731	607	6	118	1	117	538
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	586	452	2	72	1	71	409
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	145	155	4	46	0	46	129
Installation annexe sur autoroute	4	2	0	1	0	1	1
Autre	565	73	2	9	1	8	68
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	543	57	2	5	1	4	54
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	22	16	0	4	0	4	14

selon les conséquences de l'accident et le lieu

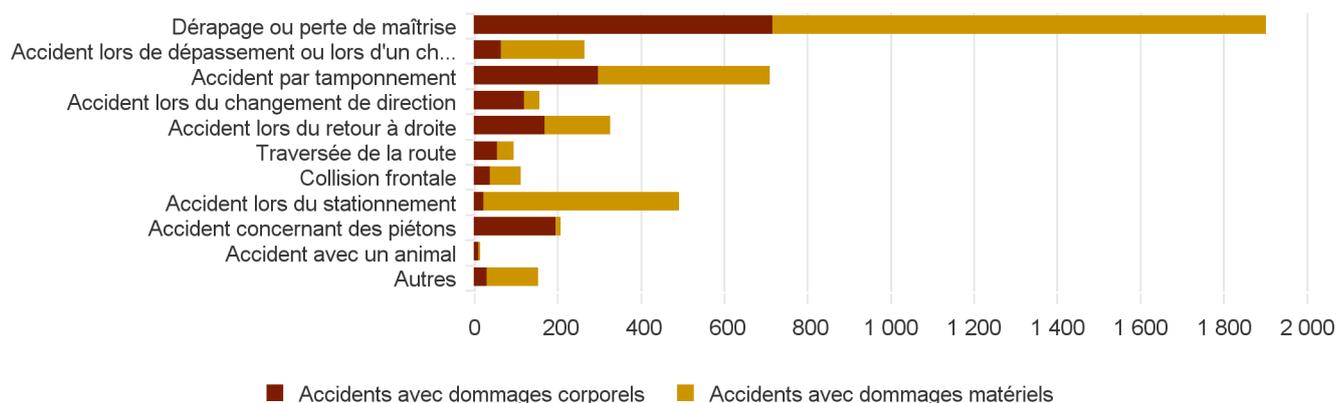
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	2 718	1 677	24	347	3	344	1 582
À l'intérieur d'une localité	1 524	899	6	140	3	137	835
À l'extérieur d'une localité	1 194	778	18	207	0	207	747

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

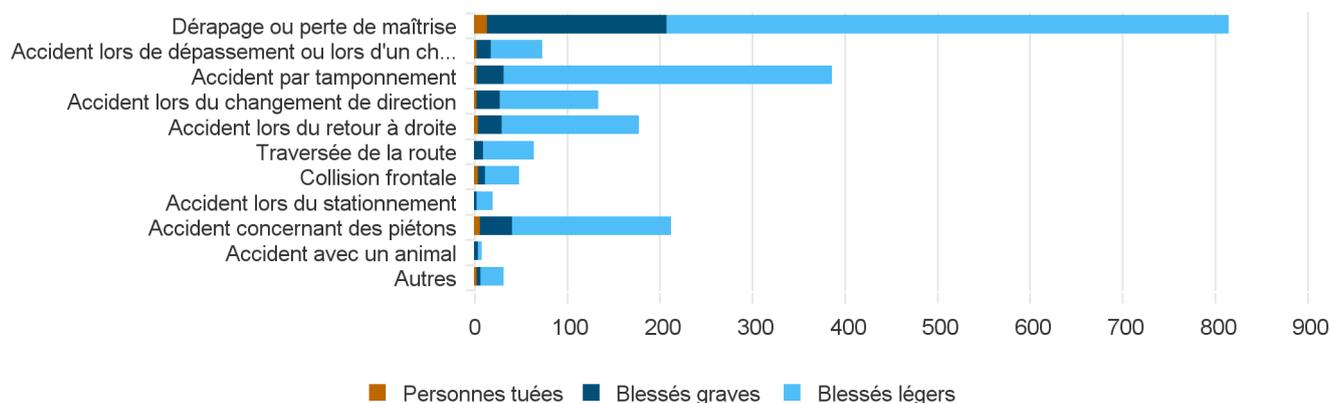
## Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



## Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

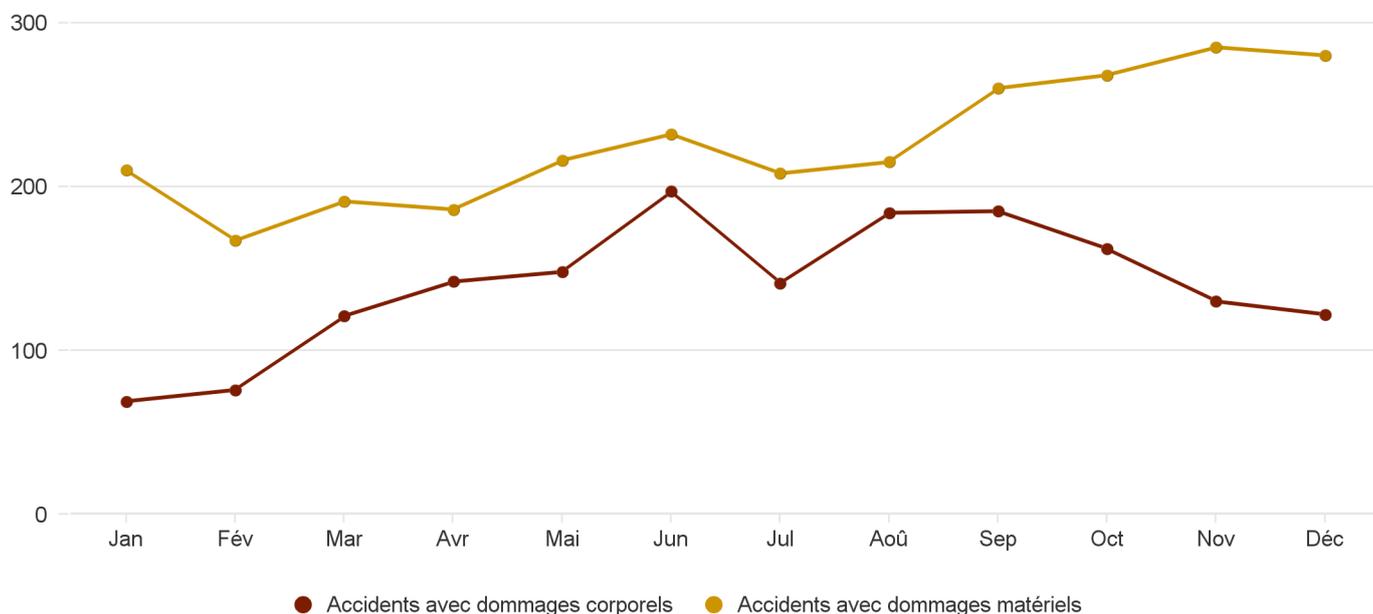
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	2 718	1 677	24	347	3	344	1 582
Dérapage ou perte de maîtrise	1 185	713	12	194	0	194	607
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	200	61	1	15	0	15	56
Accident par tamponnement	413	294	1	29	0	29	355
Accident lors du changement de direction	37	116	1	25	1	24	106
Accident lors du retour à droite	157	166	2	26	0	26	148
Traversée de la route	40	51	0	8	0	8	55
Collision frontale	74	34	2	8	0	8	37
Accident lors du stationnement	470	18	0	1	0	1	17
Accident concernant des piétons	13	192	4	35	2	33	172
Accident avec un animal	5	6	0	2	0	2	4
Autres	124	26	1	4	0	4	25

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

## Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

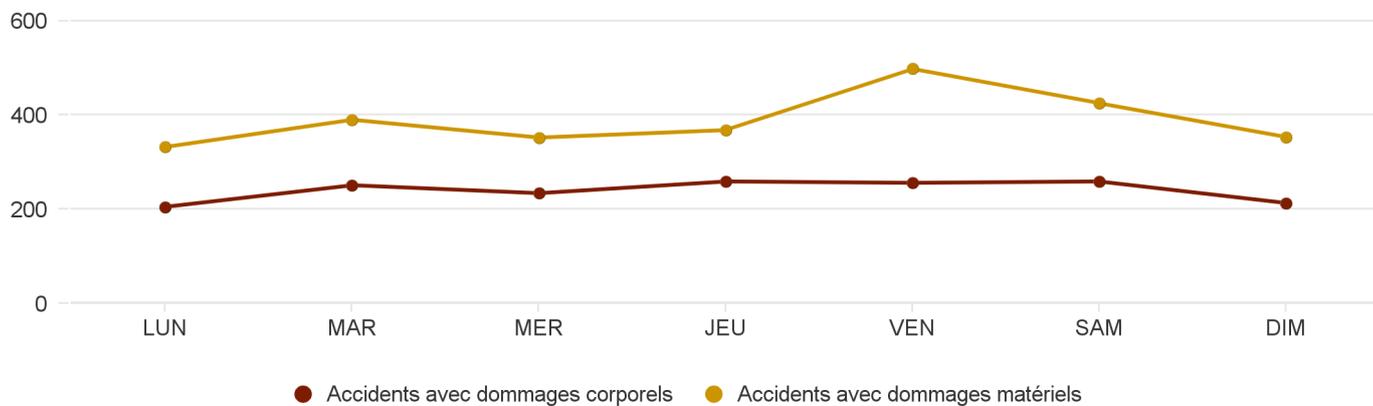
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	2 718	1 677	24	347	3	344	1 582
Janvier	210	69	1	5	0	5	77
Février	167	76	1	10	0	10	75
Mars	191	121	1	25	1	24	118
Avril	186	142	2	35	0	35	121
Mai	216	148	3	43	0	43	131
Juin	232	197	2	47	0	47	170
Juillet	208	141	4	23	1	22	141
Août	215	184	6	45	0	45	163
Septembre	260	185	0	37	1	36	174
Octobre	268	162	1	32	0	32	150
Novembre	285	130	0	15	0	15	129
Décembre	280	122	3	30	0	30	133

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

## Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

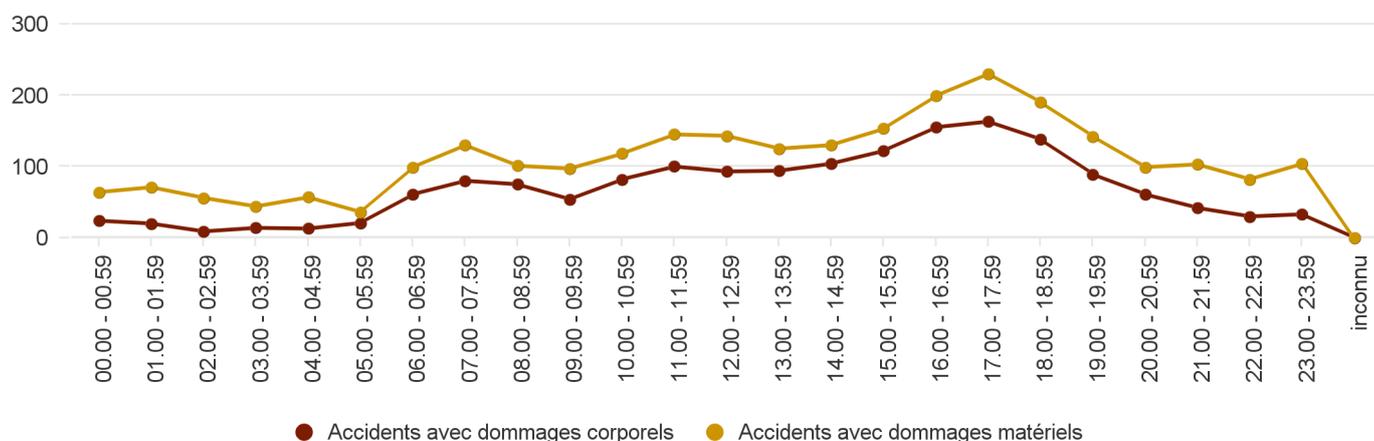
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	2 718	1 677	24	347	3	344	1 582
Lundi	332	205	3	36	1	35	200
Mardi	390	251	4	48	0	48	231
Mercredi	352	234	4	39	0	39	227
Jeudi	368	259	1	40	1	39	254
Vendredi	498	256	2	63	1	62	227
Samedi	425	259	5	67	0	67	248
Dimanche	353	213	5	54	0	54	195

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

## Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

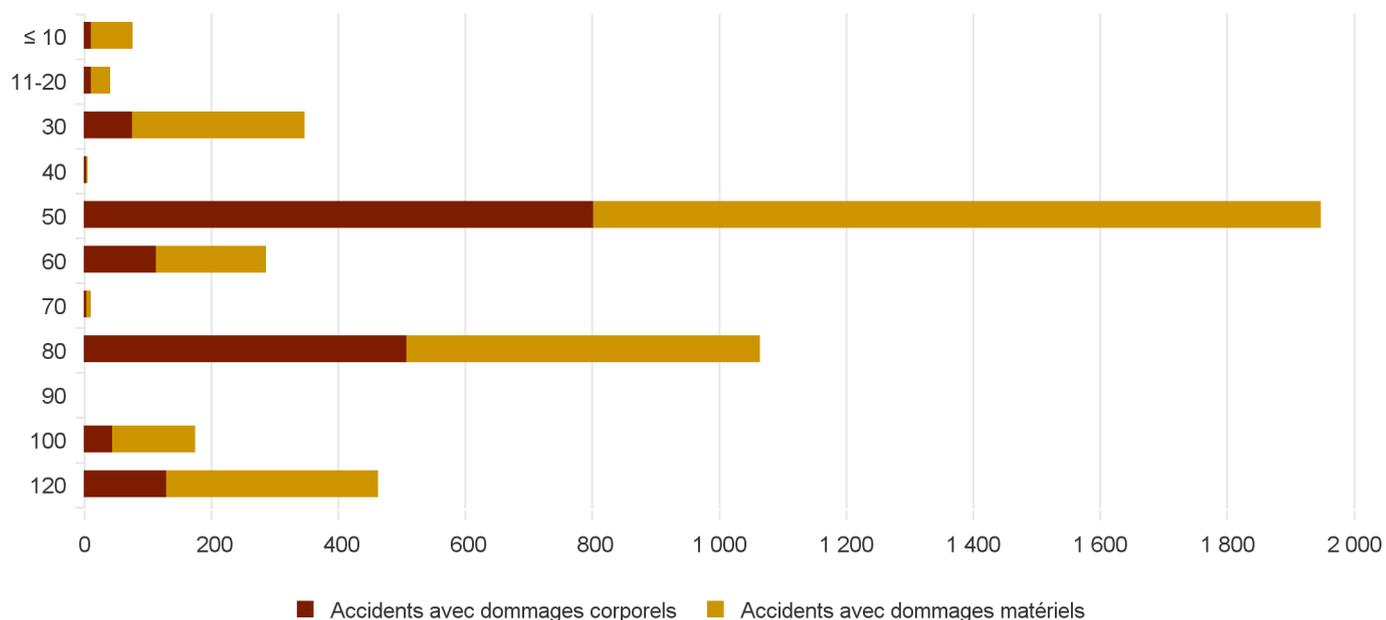
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	2 718	1 677	24	347	3	344	1 582
00.00 - 00.59	64	24	2	1	0	1	25
01.00 - 01.59	71	20	0	8	0	8	15
02.00 - 02.59	56	9	0	1	0	1	15
03.00 - 03.59	44	14	1	5	0	5	11
04.00 - 04.59	57	13	0	3	0	3	10
05.00 - 05.59	36	21	1	4	0	4	19
06.00 - 06.59	99	61	3	8	0	8	63
07.00 - 07.59	130	80	1	15	0	15	74
08.00 - 08.59	101	75	0	13	0	13	75
09.00 - 09.59	97	54	0	14	0	14	48
10.00 - 10.59	118	82	0	21	0	21	73
11.00 - 11.59	145	100	1	21	0	21	94
12.00 - 12.59	143	93	1	14	0	14	85
13.00 - 13.59	125	94	3	27	2	25	77
14.00 - 14.59	130	104	0	18	0	18	104
15.00 - 15.59	153	122	4	27	0	27	118
16.00 - 16.59	199	155	3	36	1	35	147
17.00 - 17.59	230	163	0	34	0	34	156
18.00 - 18.59	190	138	0	19	0	19	141
19.00 - 19.59	142	89	2	18	0	18	85
20.00 - 20.59	99	61	0	11	0	11	56
21.00 - 21.59	103	42	0	12	0	12	37
22.00 - 22.59	82	30	0	7	0	7	27
23.00 - 23.59	104	33	2	10	0	10	27
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

## Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

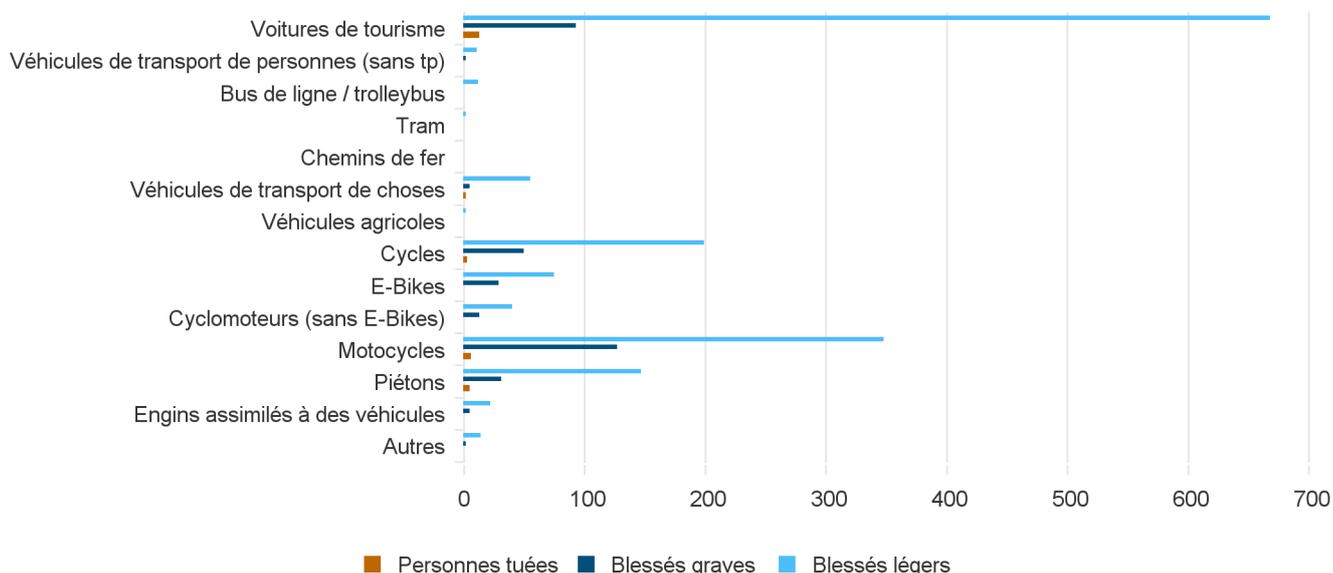
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	2 718	1 677	24	347	3	344	1 582
≤ 10	65	9	0	0	0	0	10
11-20	31	8	0	0	0	0	9
30	272	73	0	20	0	20	62
40	2	1	0	0	0	0	1
50	1 146	800	6	118	3	115	742
60	173	111	0	20	0	20	114
70	7	1	0	0	0	0	1
80	557	505	16	156	0	156	442
90	0	0	0	0	0	0	0
100	131	42	0	7	0	7	54
120	334	127	2	26	0	26	147

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

## Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager



selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total conducteurs + passagers</b>	24	347	3	344	1 582
Voitures de tourisme	12	92	0	92	667
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	1	0	1	10
Bus de ligne / trolleybus	0	0	0	0	11
Tram	0	0	0	0	1
Chemins de fer	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	1	4	0	4	54
Véhicules agricoles	0	0	0	0	1
Cycles	2	49	0	49	198
E-Bikes	0	28	0	28	74
Vélos électriques lents <sup>2</sup>	0	23	0	23	62
Vélos électriques rapides <sup>2</sup>	0	5	0	5	12
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	12	1	11	39
Motocycles	5	126	1	125	347
Piétons	4	30	1	29	146
Engins assimilés à des véhicules <sup>3</sup>	0	4	0	4	21
Autres	0	1	0	1	13

N/A: pas disponible

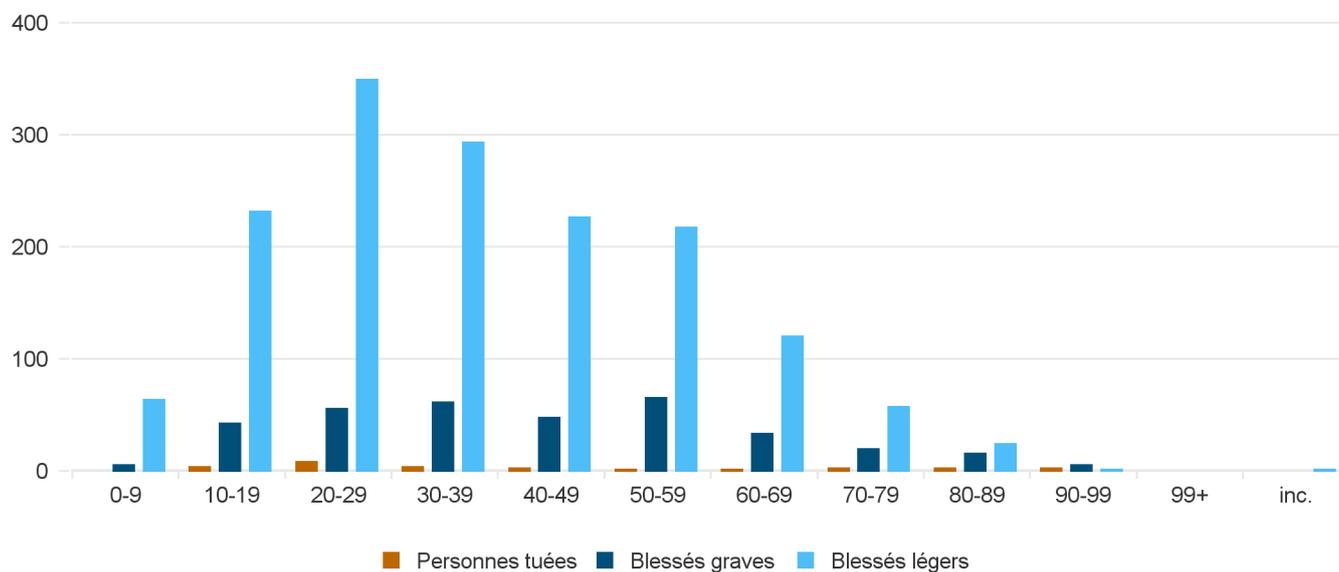
<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

## Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	1 953	24	347	3	344	1 582
0-9	68	0	5	0	5	63
10-19	276	3	42	0	42	231
20-29	412	8	55	0	55	349
30-39	357	3	61	0	61	293
40-49	275	2	47	0	47	226
50-59	283	1	65	0	65	217
60-69	154	1	33	0	33	120
70-79	78	2	19	3	16	57
80-89	41	2	15	0	15	24
90-99	8	2	5	0	5	1
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	1	0	0	0	0	1

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total masculin</b>	1 232	18	245	2	243	969
0-9	42	0	4	0	4	38
10-19	187	3	30	0	30	154
20-29	259	4	38	0	38	217
30-39	222	3	47	0	47	172
40-49	177	2	34	0	34	141
50-59	185	1	45	0	45	139
60-69	91	1	23	0	23	67
70-79	42	2	15	2	13	25
80-89	23	1	7	0	7	15
90-99	4	1	2	0	2	1
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

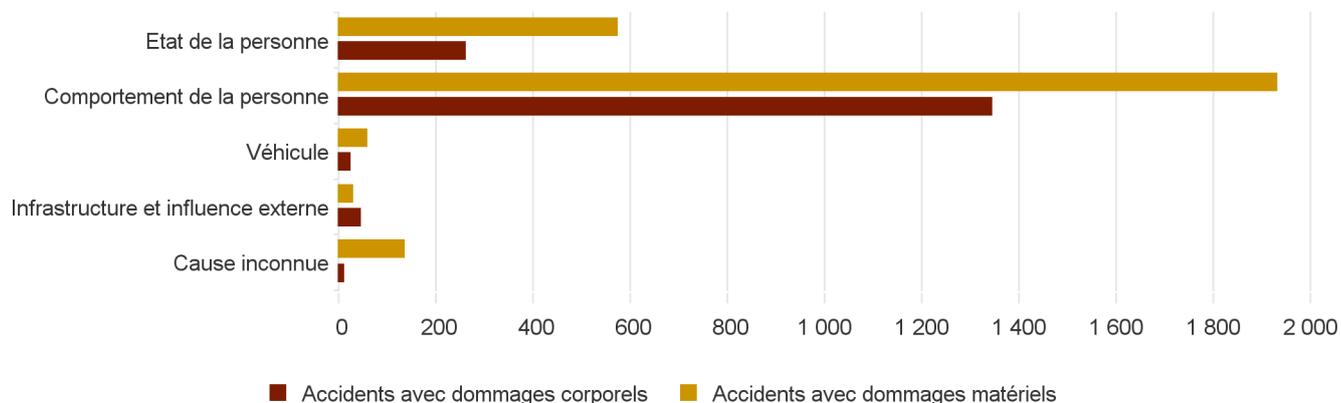
	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total féminin</b>	721	6	102	1	101	613
0-9	26	0	1	0	1	25
10-19	89	0	12	0	12	77
20-29	153	4	17	0	17	132
30-39	135	0	14	0	14	121
40-49	98	0	13	0	13	85
50-59	98	0	20	0	20	78
60-69	63	0	10	0	10	53
70-79	36	0	4	1	3	32
80-89	18	1	8	0	8	9
90-99	4	1	3	0	3	0
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	1	0	0	0	0	1

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

## Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales <sup>1</sup>



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales <sup>1</sup>

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
<b>Total</b>	2 718	1 677
<b>Etat de la personne</b>	572	260
10 Etat de la personne	572	260
<b>Comportement de la personne</b>	1 930	1 343
20 Vitesse	292	212
21 Conduite	762	257
22 Dépassement	74	47
23 Priorité	187	362
24 Signalisation lumineuse	31	25
25 Signalisation	12	7
26 Inattention et distraction	355	232
27 Utilisation du véhicule	209	111
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	5	42
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	3	48
<b>Véhicule</b>	56	22
30 Etat du véhicule	8	8
31 Entretien du véhicule	22	3
32 Chargement ou passager du véhicule	26	11
<b>Infrastructure et influence externe</b>	27	43
40 Etat de l'infrastructure	5	25
41 Influence externe	12	10
42 Influence de tiers	10	8
<b>Cause inconnue</b>	133	9
50 Cause inconnue	133	9

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des enfants tués ou blessés</b>	113	139	124	107	<b>118</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	1	0	0	<b>0</b>
Blessés graves	17	15	20	9	<b>10</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	17	15	20	9	<b>10</b>
Blessés légers	96	123	104	98	<b>108</b>
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	32	55	41	31	<b>40</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	14	32	21	10	<b>16</b>
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	6	7	13	9	<b>7</b>
Cycles	21	17	15	20	<b>15</b>
<i>dont conducteurs</i>	20	17	14	20	<b>14</b>
<i>dont avec un casque</i>	4	5	4	7	<b>5</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	0	2	3	1	<b>2</b>
<i>dont conducteurs</i>	0	2	1	1	<b>0</b>
<i>dont avec un casque</i>	0	2	2	0	<b>2</b>
Cyclomoteurs	4	2	0	7	<b>6</b>
<i>dont conducteurs</i>	4	2	0	7	<b>4</b>
<i>dont avec un casque</i>	4	2	0	5	<b>3</b>
Motocycles	1	2	1	2	<b>3</b>
<i>dont conducteurs</i>	0	2	0	0	<b>1</b>
<i>dont avec un casque</i>	0	2	1	2	<b>3</b>
Voitures de tourisme	47	53	47	30	<b>36</b>
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	<b>1</b>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	45	48	42	28	<b>35</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	0	2	5	<b>3</b>
Transports publics (tp)	0	0	1	0	<b>4</b>
Véhicules de transport de choses	1	1	0	0	<b>2</b>
Autres	0	0	1	2	<b>0</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	31	27	26	34	<b>27</b>
Pas responsable principal	26	51	30	25	<b>33</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

## Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des adolescents tués ou blessés</b>	74	90	84	62	111
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	1
Blessés graves	7	16	15	8	23
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	0	1	1	0	0
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	7	15	14	8	23
Blessés légers	67	74	69	54	87
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	7	9	10	13	7
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	4	5	2	6	4
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	0	2	0	0	1
Cycles	8	11	11	9	6
<i>dont conducteurs</i>	8	11	11	8	6
<i>dont avec un casque</i>	2	4	6	3	1
E-Bikes <sup>3</sup>	1	2	1	2	2
<i>dont conducteurs</i>	1	2	1	2	2
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	1	1
Cyclomoteurs	8	3	2	4	8
<i>dont conducteurs</i>	8	3	2	4	7
<i>dont avec un casque</i>	8	3	2	3	3
Motocycles	37	41	32	18	71
<i>dont conducteurs</i>	36	34	30	17	64
<i>dont avec un casque</i>	37	38	29	15	70
Voitures de tourisme	13	19	22	16	14
<i>dont conducteurs</i>	0	2	3	0	3
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	13	16	18	16	11
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	2	3	0	1
Autres	0	1	3	0	1
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	30	34	44	27	63
Pas responsable principal	30	28	16	17	27

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Victimes**

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des jeunes adultes tués ou blessés</b>	324	342	339	311	<b>330</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	5	3	1	3	<b>6</b>
Blessés graves	55	61	46	47	<b>41</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	0	1	0	0	<b>0</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	55	60	46	47	<b>41</b>
Blessés légers	264	278	292	261	<b>283</b>
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	19	23	18	21	<b>13</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	8	9	12	9	<b>7</b>
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	1	4	5	2	<b>3</b>
Cycles	20	27	25	33	<b>36</b>
<i>dont conducteurs</i>	19	27	25	33	<b>36</b>
<i>dont avec un casque</i>	10	7	6	18	<b>11</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	4	3	6	7	<b>8</b>
<i>dont conducteurs</i>	4	3	5	7	<b>8</b>
<i>dont avec un casque</i>	3	0	2	1	<b>3</b>
Cyclomoteurs	0	0	3	1	<b>2</b>
<i>dont conducteurs</i>	0	0	3	1	<b>2</b>
<i>dont avec un casque</i>	0	0	1	0	<b>1</b>
Motocycles	103	82	102	93	<b>97</b>
<i>dont conducteurs</i>	98	77	96	87	<b>93</b>
<i>dont avec un casque</i>	102	77	102	91	<b>96</b>
Voitures de tourisme	166	187	167	144	<b>162</b>
<i>dont conducteurs</i>	127	128	113	113	<b>117</b>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	156	166	160	135	<b>155</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	2	0	0	<b>0</b>
Transports publics (tp)	0	1	2	0	<b>1</b>
Véhicules de transport de choses	9	12	9	7	<b>7</b>
Autres	2	1	2	3	<b>1</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	170	166	161	166	<b>196</b>
Pas responsable principal	102	101	107	102	<b>77</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Victimes**

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des seniors tués ou blessés</b>	231	259	236	227	<b>187</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	3	7	7	8	<b>6</b>
Blessés graves	60	62	57	62	<b>54</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	4	1	1	0	<b>3</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	56	61	56	62	<b>51</b>
Blessés légers	168	190	172	157	<b>127</b>
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	44	52	38	31	<b>35</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	13	20	16	8	<b>13</b>
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	0	0	0	0	<b>1</b>
Cycles	25	19	24	36	<b>15</b>
<i>dont conducteurs</i>	25	19	24	36	<b>15</b>
<i>dont avec un casque</i>	14	11	15	27	<b>10</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	3	4	16	15	<b>14</b>
<i>dont conducteurs</i>	3	4	16	15	<b>14</b>
<i>dont avec un casque</i>	2	2	8	10	<b>10</b>
Cyclomoteurs	2	3	0	10	<b>9</b>
<i>dont conducteurs</i>	2	3	0	10	<b>9</b>
<i>dont avec un casque</i>	2	3	0	2	<b>3</b>
Motocycles	16	36	18	24	<b>24</b>
<i>dont conducteurs</i>	16	35	17	22	<b>24</b>
<i>dont avec un casque</i>	15	36	17	23	<b>24</b>
Voitures de tourisme	137	134	122	102	<b>87</b>
<i>dont conducteurs</i>	98	101	95	82	<b>74</b>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	129	133	116	95	<b>83</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	1	2	0	<b>0</b>
Transports publics (tp)	3	3	11	6	<b>1</b>
Véhicules de transport de choses	0	3	2	3	<b>1</b>
Autres	1	4	3	0	<b>0</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	99	113	109	121	<b>103</b>
Pas responsable principal	90	108	86	78	<b>69</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des personnes tués ou blessés</b>	<b>1 283</b>	<b>1 242</b>	<b>1 365</b>	<b>1 143</b>	<b>1 206</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	13	13	10	18	<b>11</b>
Blessés graves	211	216	206	188	<b>219</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	2	1	1	4	<b>0</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	209	215	205	184	<b>219</b>
Blessés légers	1 059	1 013	1 149	937	<b>976</b>
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	90	97	80	67	<b>85</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	32	49	36	26	<b>37</b>
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	6	8	10	6	<b>13</b>
Cycles	126	130	145	189	<b>177</b>
<i>dont conducteurs</i>	126	130	145	189	<b>175</b>
<i>dont avec un casque</i>	78	66	78	125	<b>115</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	15	42	53	62	<b>76</b>
<i>dont conducteurs</i>	15	42	53	62	<b>76</b>
<i>dont avec un casque</i>	9	27	36	41	<b>56</b>
Cyclomoteurs	5	4	13	22	<b>26</b>
<i>dont conducteurs</i>	5	4	13	21	<b>26</b>
<i>dont avec un casque</i>	4	4	4	6	<b>3</b>
Motocycles	287	282	275	259	<b>283</b>
<i>dont conducteurs</i>	274	277	261	254	<b>269</b>
<i>dont avec un casque</i>	283	277	273	251	<b>282</b>
Voitures de tourisme	677	626	692	474	<b>471</b>
<i>dont conducteurs</i>	560	532	564	405	<b>418</b>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	650	606	663	464	<b>459</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	5	5	8	10	<b>8</b>
Transports publics (tp)	7	9	8	5	<b>6</b>
Véhicules de transport de choses	61	34	66	38	<b>48</b>
Autres	4	5	15	11	<b>13</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	501	509	599	549	<b>540</b>
Pas responsable principal	620	609	587	498	<b>562</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

## Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des accidents avec au moins un piéton</b>	206	236	186	182	<b>195</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	19	9	6	14	<b>12</b>
avec dommages corporels	187	227	180	168	<b>183</b>
<i>dont le piéton est responsable principal <sup>1</sup></i>	36	40	44	52	<b>47</b>

## Accidents avec dommages corporels

### avec un piéton comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Traversée imprudente de la route	9	17	23	34	<b>28</b>
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	8	7	6	6	<b>8</b>
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	2	0	5	4	<b>5</b>
Influence de l'alcool	2	3	1	2	<b>2</b>
Non-respect d'un feu rouge	3	0	0	0	<b>2</b>

### Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021

	2017	2018	2019	2020	2021
Accident concernant des piétons	36	39	44	52	<b>45</b>
Autres	0	0	0	0	<b>2</b>

### Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup>

	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	14	12	15	15	<b>12</b>
15-17	2	3	6	5	<b>5</b>
18-24	4	7	4	6	<b>5</b>
25-44	7	7	9	9	<b>3</b>
45-64	4	5	4	10	<b>10</b>
65+	5	6	6	4	<b>9</b>
inconnu	0	0	0	3	<b>3</b>

## Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des piétons</b>	192	236	187	164	<b>180</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	7	2	2	1	<b>4</b>
Blessés graves	50	51	42	24	<b>30</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	2	0	1	0	<b>1</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	48	51	41	24	<b>29</b>
Blessés légers	135	183	143	139	<b>146</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

## Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des accidents avec au moins un EAV <sup>1</sup></b>	13	24	31	22	<b>28</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	1	1	1	1	<b>2</b>
avec dommages corporels	12	23	30	21	<b>26</b>
<i>dont le conducteur d'un EAV est responsable principal <sup>2</sup></i>	6	12	18	12	<b>13</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal <sup>2</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2021 <sup>2</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	0	3	4	3	<b>5</b>
Inobservation des règles de la circulation données par des signes de la main (police, pompier, etc.)	0	0	0	0	<b>2</b>
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	1	0	1	<b>1</b>
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	0	0	0	0	<b>1</b>
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	0	1	0	0	<b>1</b>
Traversée imprudente de la route	3	1	5	2	<b>1</b>
Manque d'égards pour les piétons (par les EAV)	1	2	2	1	<b>1</b>
Autre défaut de l'état de l'infrastructure	0	0	0	0	<b>1</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Dérapage ou perte de maîtrise	0	5	2	5	<b>7</b>
Accident concernant des piétons	5	4	12	5	<b>4</b>
Accident lors du changement de direction	1	0	0	1	<b>1</b>
Collision frontale	0	0	0	1	<b>1</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>2</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	2	3	8	4	<b>5</b>
15-17	0	2	0	0	<b>0</b>
18-24	1	3	1	1	<b>2</b>
25-44	1	2	5	6	<b>5</b>
45-64	2	2	3	0	<b>0</b>
65+	0	0	0	0	<b>1</b>
inconnu	0	0	1	1	<b>0</b>

## Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total conducteurs et passagers d'EAV</b>	13	21	28	17	<b>25</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	1	<b>0</b>
Blessés graves	1	3	8	2	<b>4</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>3</sup></i>	1	3	8	2	<b>4</b>
Blessés légers	12	18	20	14	<b>21</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	11	19	23	16	<b>25</b>
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	<b>0</b>
Casque	2	2	3	0	<b>0</b>
Inconnu	0	0	2	1	<b>0</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>2</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

## Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des accidents avec au moins un cycle</b>	215	222	235	306	<b>259</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	14	11	12	16	<b>11</b>
avec dommages corporels	201	211	223	290	<b>248</b>
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal <sup>1</sup></i>	105	109	136	178	<b>143</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de cycle comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Influence de l'alcool	16	21	23	19	<b>25</b>
Autre faute de maniement	5	8	7	19	<b>19</b>
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	9	14	22	18	<b>19</b>
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	4	8	11	11	<b>18</b>
Manque d'attention momentané	14	15	25	25	<b>11</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Dérapiage ou perte de maîtrise	63	75	99	120	<b>112</b>
Accident par tamponnement	4	8	8	15	<b>9</b>
Traversée de la route	3	6	1	6	<b>6</b>
Accident concernant des piétons	6	10	4	7	<b>6</b>
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	6	2	4	7	<b>3</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	16	13	13	18	<b>11</b>
15-17	3	3	12	8	<b>2</b>
18-24	9	16	17	24	<b>27</b>
25-44	34	27	46	48	<b>50</b>
45-64	26	37	31	57	<b>41</b>
65+	15	10	17	22	<b>9</b>
inconnu	2	3	0	1	<b>3</b>

## Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total conducteurs et passagers de cycle</b>	200	204	220	288	<b>249</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	1	7	2	4	<b>2</b>
Blessés graves	45	57	60	61	<b>49</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	1	0	1	0	<b>0</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	44	57	59	61	<b>49</b>
Blessés légers	154	140	158	223	<b>198</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	88	107	107	100	<b>99</b>
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	<b>0</b>
Casque	108	93	109	180	<b>142</b>
Inconnu	4	4	4	8	<b>8</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

## Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des accidents avec au moins un E-Bike <sup>1</sup></b>	24	54	83	97	<b>111</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	1	1	5	9	<b>10</b>
avec dommages corporels	23	53	78	88	<b>101</b>
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal <sup>2</sup></i>	13	33	50	64	<b>67</b>

## Accidents avec dommages corporels

 avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal <sup>1 2</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2021 <sup>2</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Passage des rails à angle aigu pour les conducteurs des véhicules à deux roues	1	1	1	2	<b>10</b>
Autre faute de maniement	0	3	4	2	<b>9</b>
Manque d'attention momentané	0	2	9	7	<b>8</b>
Influence de l'alcool	2	6	12	13	<b>7</b>
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	1	7	8	9	<b>7</b>

## Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021

	2017	2018	2019	2020	2021
Dérapage ou perte de maîtrise	6	26	41	50	<b>56</b>
Accident concernant des piétons	0	1	0	1	<b>3</b>
Accident lors du changement de direction	0	1	1	2	<b>2</b>
Traversée de la route	0	0	4	2	<b>2</b>
Accident par tamponnement	1	0	0	3	<b>1</b>
Collision frontale	0	2	0	2	<b>1</b>

## Groupe d'âge du responsable principal <sup>2</sup>

	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	2	1	0	<b>0</b>
15-17	1	1	1	2	<b>0</b>
18-24	2	3	3	5	<b>6</b>
25-44	5	14	14	20	<b>19</b>
45-64	4	10	18	24	<b>29</b>
65+	1	3	13	12	<b>12</b>
inconnu	0	0	0	1	<b>1</b>

## Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des utilisateurs d'E-Bike <sup>1</sup></b>	23	53	79	87	<b>102</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	1	<b>0</b>
Blessés graves	4	15	18	24	<b>28</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>3</sup></i>	0	1	0	0	<b>0</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>3</sup></i>	4	14	18	24	<b>28</b>
Blessés légers	19	38	61	62	<b>74</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	9	22	31	33	<b>29</b>
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	<b>0</b>
Casque	14	31	48	53	<b>72</b>
Inconnu	0	0	0	1	<b>1</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>2</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

## Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des accidents avec au moins un motocycle</b>	504	516	496	459	<b>564</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	74	85	82	73	<b>105</b>
avec dommages corporels	430	431	414	386	<b>459</b>
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal <sup>1</sup></i>	246	253	231	215	<b>280</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	34	32	27	31	<b>68</b>
Autre faute de maniement	18	33	27	23	<b>25</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	28	16	20	23	<b>23</b>
Manque d'attention momentané	29	27	31	23	<b>22</b>
Influence de l'alcool	29	26	28	17	<b>19</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Dérapiage ou perte de maîtrise	144	167	144	125	<b>191</b>
Accident par tamponnement	49	24	37	38	<b>40</b>
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	18	27	16	19	<b>19</b>
Accident lors du retour à droite	7	6	9	8	<b>8</b>
Accident lors du changement de direction	7	7	5	7	<b>6</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	1	0	0	<b>1</b>
15-17	25	24	22	13	<b>49</b>
18-24	62	49	63	54	<b>68</b>
25-44	89	80	83	70	<b>84</b>
45-64	58	75	55	64	<b>60</b>
65+	11	21	8	12	<b>16</b>
inconnu	1	3	0	2	<b>2</b>

## Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total conducteurs et passagers de motocycle</b>	444	443	428	397	<b>478</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	6	9	3	10	<b>5</b>
Blessés graves	126	114	103	91	<b>126</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	0	1	0	2	<b>1</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	126	113	103	89	<b>125</b>
Blessés légers	312	320	322	296	<b>347</b>

<b>selon le système de protection</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Aucun	5	13	5	11	<b>3</b>
Ceinture de sécurité	0	0	0	1	<b>0</b>
Casque	437	430	422	383	<b>475</b>
Inconnu	2	0	1	2	<b>0</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

## Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme</b>	4 068	3 708	3 827	3 185	<b>3 506</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	2 757	2 449	2 518	2 107	<b>2 361</b>
avec dommages corporels	1 311	1 259	1 309	1 078	<b>1 145</b>
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal <sup>1</sup></i>	1 110	1 085	1 105	883	<b>952</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Manque d'attention momentané	125	131	153	136	<b>116</b>
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	126	131	131	117	<b>111</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	130	144	137	80	<b>104</b>
Influence de l'alcool	91	67	89	71	<b>76</b>
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	67	47	55	55	<b>62</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Dérapage ou perte de maîtrise	322	289	332	257	<b>286</b>
Accident par tamponnement	252	271	285	212	<b>220</b>
Accident lors du retour à droite	186	174	183	145	<b>133</b>
Accident concernant des piétons	116	142	112	85	<b>106</b>
Accident lors du changement de direction	95	75	75	81	<b>98</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	<b>1</b>
15-17	1	4	4	0	<b>4</b>
18-24	180	169	170	142	<b>170</b>
25-44	451	395	420	341	<b>348</b>
45-64	270	286	320	227	<b>226</b>
65+	190	192	169	151	<b>167</b>
inconnu	18	39	22	22	<b>36</b>

## Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total conducteurs et passagers de voiture de tourisme</b>	1 040	1 019	1 050	766	<b>771</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	6	6	9	8	<b>12</b>
Blessés graves	106	122	89	85	<b>92</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	3	2	0	2	<b>0</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	103	120	89	83	<b>92</b>
Blessés légers	928	891	952	673	<b>667</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	41	48	47	26	<b>27</b>
Ceinture de sécurité	993	969	999	738	<b>744</b>
Casque	0	0	0	0	<b>0</b>
Inconnu	6	2	4	2	<b>0</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

## Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes</b>	27	66	74	47	<b>52</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	23	49	51	21	<b>36</b>
avec dommages corporels	4	17	23	26	<b>16</b>
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal <sup>1</sup></i>	2	11	11	13	<b>7</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	0	0	1	0	<b>2</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	3	0	0	<b>1</b>
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	0	0	0	0	<b>1</b>
Inobservation d'un signal	0	0	0	0	<b>1</b>
Manque d'attention momentané	1	0	3	1	<b>1</b>
Autre faute de maniement	1	1	0	2	<b>1</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Accident par tamponnement	1	3	0	0	<b>2</b>
Accident lors du retour à droite	0	1	2	2	<b>2</b>
Dérapiage ou perte de maîtrise	0	1	3	4	<b>1</b>
Accident lors du changement de direction	0	0	0	0	<b>1</b>
Traversée de la route	0	0	0	1	<b>1</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	0	0	0	0	<b>0</b>
25-44	0	4	3	3	<b>3</b>
45-64	2	6	4	8	<b>4</b>
65+	0	0	4	2	<b>0</b>
inconnu	0	1	0	0	<b>0</b>

## Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de personnes</b>	6	8	12	15	<b>11</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	<b>0</b>
Blessés graves	0	0	1	0	<b>1</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	0	0	1	0	<b>1</b>
Blessés légers	6	8	11	15	<b>10</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	1	2	5	8	<b>8</b>
Ceinture de sécurité	4	6	7	7	<b>3</b>
Casque	0	0	0	0	<b>0</b>
Inconnu	1	0	0	0	<b>0</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public</b>	59	49	64	39	<b>43</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	36	34	35	25	<b>25</b>
avec dommages corporels	23	15	29	14	<b>18</b>
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal <sup>1</sup></i>	2	4	15	4	<b>7</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)	0	2	9	2	<b>4</b>
Non-respect d'un feu rouge	1	1	0	0	<b>1</b>
Autre défectuosité de l'état du véhicule	0	0	0	0	<b>1</b>
Autre défaut concernant le chargement du véhicule ou le transport de personnes	0	0	0	0	<b>1</b>
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	0	2	0	<b>0</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Autres	0	2	10	3	<b>6</b>
Traversée de la route	0	0	0	0	<b>1</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	0	0	1	0	<b>0</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	0	0	1	0	<b>0</b>
25-44	0	0	6	1	<b>4</b>
45-64	2	4	8	3	<b>2</b>
65+	0	0	0	0	<b>1</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

## Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total conducteurs et passagers de véhicule de transport public</b>	10	13	22	11	<b>12</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	<b>0</b>
Blessés graves	2	0	2	2	<b>0</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	2	0	2	2	<b>0</b>
Blessés légers	8	13	20	9	<b>12</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	10	13	22	11	<b>12</b>
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	<b>0</b>
Casque	0	0	0	0	<b>0</b>
Inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

## Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses</b>	568	535	607	476	<b>544</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	397	383	426	335	<b>372</b>
avec dommages corporels	171	152	181	141	<b>172</b>
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal <sup>1</sup></i>	101	99	113	89	<b>97</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	12	13	7	11	<b>15</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	12	8	20	9	<b>10</b>
Manque d'attention momentané	19	17	16	13	<b>8</b>
Influence de l'alcool	0	3	7	2	<b>6</b>
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	2	3	1	3	<b>6</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Dérapage ou perte de maîtrise	24	15	25	21	<b>23</b>
Accident par tamponnement	29	23	39	20	<b>20</b>
Accident lors du retour à droite	13	19	10	15	<b>18</b>
Accident concernant des piétons	17	15	9	9	<b>13</b>
Traversée de la route	1	5	3	2	<b>6</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	1	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	1	0	<b>0</b>
18-24	9	17	9	10	<b>11</b>
25-44	43	34	63	27	<b>45</b>
45-64	44	40	38	45	<b>35</b>
65+	3	4	1	6	<b>4</b>
inconnu	1	4	1	1	<b>2</b>

## Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de choses</b>	71	52	80	48	<b>59</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	1	<b>1</b>
Blessés graves	11	4	7	7	<b>4</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	11	4	7	7	<b>4</b>
Blessés légers	60	48	73	40	<b>54</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	9	7	13	3	<b>7</b>
Ceinture de sécurité	61	45	67	44	<b>52</b>
Casque	0	0	0	0	<b>0</b>
Inconnu	1	0	0	1	<b>0</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des accidents à l'intérieur d'une localité</b>	<b>2 371</b>	<b>2 322</b>	<b>2 519</b>	<b>2 207</b>	<b>2 423</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	1 565	1 477	1 607	1 362	<b>1 524</b>
avec dommages corporels	806	845	912	845	<b>899</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2021 <sup>1</sup></b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	71	78	93	82	<b>85</b>
Influence de l'alcool	84	63	96	86	<b>77</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	74	58	62	55	<b>70</b>
Manque d'attention momentané	63	84	93	92	<b>64</b>
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	59	80	68	50	<b>55</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	213	237	286	281	<b>306</b>
Accident concernant des piétons	172	212	182	163	<b>170</b>
Accident par tamponnement	123	106	128	123	<b>117</b>
Accident lors du retour à droite	123	120	134	110	<b>112</b>
Accident lors du changement de direction	70	71	65	73	<b>84</b>

<b>selon les heures</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
06:00 - 08:59	89	136	125	90	<b>107</b>
09:00 - 14:59	265	260	272	288	<b>304</b>
15:00 - 17:59	208	205	221	230	<b>242</b>
18:00 - 20:59	164	146	167	158	<b>154</b>
21:00 - 05:59	80	98	127	79	<b>92</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

VD; 2017 - 2021

**Accidents**

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute</b>	1 250	1 134	1 155	1 063	<b>1 184</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	686	593	608	556	<b>606</b>
avec dommages corporels	564	541	547	507	<b>578</b>

**Accidents avec dommages corporels**

<b>Causes principales les plus fréquentes 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	41	50	60	49	<b>83</b>
Manque d'attention momentané	60	54	74	66	<b>64</b>
Influence de l'alcool	43	52	54	34	<b>57</b>
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	77	72	59	58	<b>48</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	64	43	46	29	<b>45</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Dérapage ou perte de maîtrise	261	250	271	244	<b>333</b>
Accident par tamponnement	62	71	73	67	<b>67</b>
Accident lors du retour à droite	99	88	84	71	<b>54</b>
Accident lors du changement de direction	47	25	29	34	<b>32</b>
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	30	43	24	26	<b>22</b>
Collision frontale	17	23	25	19	<b>22</b>

<b>selon les heures</b>	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	95	80	86	62	<b>67</b>
09:00 - 14:59	142	141	164	166	<b>177</b>
15:00 - 17:59	167	146	131	149	<b>151</b>
18:00 - 20:59	98	98	95	75	<b>103</b>
21:00 - 05:59	62	76	71	55	<b>80</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute</b>	1 004	929	932	686	<b>788</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	728	644	624	475	<b>588</b>
avec dommages corporels	276	285	308	211	<b>200</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Suivre de trop près le véhicule qui précède	79	87	96	44	<b>51</b>
Manque d'attention momentané	67	58	77	51	<b>46</b>
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	19	34	27	9	<b>25</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	21	18	22	25	<b>15</b>
Influence de l'alcool	16	14	16	14	<b>11</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Accident par tamponnement	153	156	172	103	<b>110</b>
Dérapiage ou perte de maîtrise	97	100	112	88	<b>74</b>
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	20	22	16	15	<b>12</b>
Accident concernant des piétons	4	1	4	1	<b>2</b>
Autres	2	5	4	2	<b>2</b>

<b>selon les heures</b>	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	59	52	56	38	<b>42</b>
09:00 - 14:59	55	72	57	45	<b>46</b>
15:00 - 17:59	75	76	104	62	<b>47</b>
18:00 - 20:59	49	52	40	26	<b>31</b>
21:00 - 05:59	38	33	51	40	<b>34</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des accidents sur le chemin de l'école</b>	17	31	27	23	25
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	1	1	1	3	2
avec dommages corporels	16	30	26	20	23

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Traversée imprudente de la route	0	2	5	5	7
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	7	9	7	5	5
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	1	1	0	2
Marche arrière imprudente	1	0	0	0	2
Non-respect d'un feu rouge	1	0	1	0	2
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	0	0	1	0	2

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Accident concernant des piétons	12	25	20	15	20
Dérapage ou perte de maîtrise	0	3	2	2	2
Accident lors du stationnement	0	0	0	0	1
Accident lors du retour à droite	1	2	0	1	0

<b>selon les heures</b>	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	4	11	9	5	6
09:00 - 14:59	8	10	9	9	7
15:00 - 17:59	4	8	7	6	8
18:00 - 20:59	0	1	1	0	2
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

## Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des accidents sur un passage pour piétons</b>	87	117	97	83	<b>96</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	14	7	4	9	<b>7</b>
avec dommages corporels	73	110	93	74	<b>89</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	59	83	72	52	<b>64</b>
Traversée imprudente de la route	0	2	2	10	<b>5</b>
Inobservation des règles de la circulation données par des signes de la main (police, pompiers, patrouilleurs scolaires, etc.)	0	6	5	0	<b>3</b>
Non-respect d'un feu rouge	5	1	2	2	<b>3</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	2	0	0	<b>2</b>
Dépassement d'un véhicule arrêté devant un passage pour piétons	1	1	2	0	<b>2</b>
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	0	0	0	1	<b>2</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Accident concernant des piétons	71	109	90	70	<b>85</b>
Traversée de la route	1	0	0	0	<b>3</b>
Dérapiage ou perte de maîtrise	0	1	0	2	<b>1</b>

<b>selon les heures</b>	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	10	22	15	15	<b>8</b>
09:00 - 14:59	30	35	25	19	<b>27</b>
15:00 - 17:59	14	27	24	21	<b>30</b>
18:00 - 20:59	17	23	27	18	<b>23</b>
21:00 - 05:59	2	3	2	1	<b>1</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

## Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des accidents sur un chantier</b>	74	109	80	73	<b>95</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	55	78	54	51	<b>66</b>
avec dommages corporels	19	31	26	22	<b>29</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2021 <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Manque d'attention momentané	4	5	8	4	<b>5</b>
Influence de l'alcool	4	0	4	3	<b>4</b>
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	1	0	0	0	<b>4</b>
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	1	2	0	0	<b>3</b>
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	0	1	0	<b>3</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Dérapage ou perte de maîtrise	11	12	15	9	<b>17</b>
Accident par tamponnement	3	12	6	5	<b>4</b>
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	1	1	1	3	<b>2</b>
Traversée de la route	0	1	0	0	<b>2</b>
Accident lors du changement de direction	1	2	0	0	<b>1</b>
Accident lors du retour à droite	1	0	0	0	<b>1</b>
Collision frontale	1	1	1	1	<b>1</b>
Accident concernant des piétons	1	2	2	4	<b>1</b>

<b>selon les heures</b>	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	4	5	4	8	<b>6</b>
09:00 - 14:59	6	14	7	7	<b>7</b>
15:00 - 17:59	6	5	10	4	<b>8</b>
18:00 - 20:59	2	4	1	1	<b>3</b>
21:00 - 05:59	1	3	4	2	<b>5</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des accidents avec la cause principale alcool <sup>1</sup></b>	<b>531</b>	<b>504</b>	<b>521</b>	<b>459</b>	<b>521</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	388	375	355	325	<b>376</b>
avec dommages corporels	143	129	166	134	<b>145</b>

## Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	46	50	69	48	<b>57</b>
Sans collision	29	25	22	24	<b>27</b>
Collision avec un obstacle sur la chaussée	14	8	25	15	<b>15</b>
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	10	6	9	7	<b>11</b>
Collision avec un véhicule en marche	8	6	4	10	<b>8</b>

selon les heures	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	15	13	8	7	<b>10</b>
09:00 - 14:59	10	5	13	11	<b>12</b>
15:00 - 17:59	17	20	19	23	<b>15</b>
18:00 - 20:59	39	22	30	35	<b>34</b>
21:00 - 05:59	62	69	96	58	<b>74</b>

Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup>	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	1	6	0	<b>0</b>
18-24	18	20	24	14	<b>27</b>
25-44	81	67	77	71	<b>68</b>
45-64	27	35	46	29	<b>39</b>
65+	17	6	13	20	<b>11</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

Sexe du responsable principal <sup>1</sup>	2017	2018	2019	2020	2021
Masculin	122	103	134	112	<b>125</b>
Féminin	21	26	32	22	<b>20</b>
Inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total des accidents avec la cause principale vitesse <sup>1</sup></b>	<b>581</b>	<b>415</b>	<b>474</b>	<b>427</b>	<b>504</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	404	231	289	261	<b>292</b>
avec dommages corporels	177	184	185	166	<b>212</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Types d'accidents les plus fréquents 2021</b>	2017	2018	2019	2020	2021
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	104	95	84	80	<b>81</b>
Sans collision	21	29	34	28	<b>48</b>
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	35	29	32	27	<b>44</b>
Collision avec un obstacle sur la chaussée	4	4	4	5	<b>7</b>
Dérapage au cours d'un dépassement, sans collision	0	0	0	5	<b>6</b>

<b>selon les heures</b>	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	29	31	33	22	<b>33</b>
09:00 - 14:59	40	47	54	51	<b>66</b>
15:00 - 17:59	44	41	38	43	<b>54</b>
18:00 - 20:59	31	32	34	20	<b>36</b>
21:00 - 05:59	33	33	26	30	<b>23</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	1	2	1	2	<b>5</b>
15-17	4	9	9	4	<b>15</b>
18-24	71	58	45	46	<b>65</b>
25-44	59	60	74	67	<b>71</b>
45-64	32	40	41	34	<b>44</b>
65+	10	15	14	11	<b>11</b>
inconnu	0	0	1	2	<b>1</b>

<b>Sexe du responsable principal <sup>1</sup></b>	2017	2018	2019	2020	2021
Masculin	127	139	146	137	<b>155</b>
Féminin	50	45	39	28	<b>56</b>
Inconnu	0	0	0	1	<b>1</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011