

Statistiques 2020

Accidents de la circulation



3'956

accidents en 2020
avec un constat de police

-14 %

d'accidents sur les routes
vaudoises par rapport à 2019

-11.5 %

d'accidents avec victimes

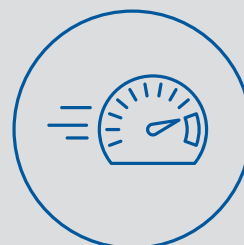
Principales causes d'accidents



Inattention et distraction
Deuxième cause
d'accidents mortels



Influence de l'alcool
Première cause
d'accidents mortels



Vitesse inadaptée

Accidents mortels: 29

Nombre de morts: 29



1



10



9



5



4

Communiqué de presse

Bilan 2020 des accidents de la circulation dans le canton de Vaud

L'année 2020 est marquée par une diminution du nombre d'accidents sur les routes vaudoises par rapport à 2019. Par ailleurs, le volume des accidents avec victimes enregistre également une diminution. En revanche, les décès sont en augmentation. Les campagnes de prévention des polices vaudoises cibleront les usagers les plus vulnérables, tels que les piétons, les cyclistes et les motocyclistes.

Vaud : une diminution des accidents mais une augmentation des décès sur les routes

En 2020, le nombre d'accidents sur les routes vaudoises a diminué (-14.0%) par rapport à l'année précédente, ceci bien que soient en hausse constante le nombre de véhicules en circulation (+14.9% en 10 ans) et la population résidente (+13.0% en 10 ans). La diminution du trafic, au printemps durant la première vague de la pandémie, a certainement contribué à ces résultats. Quant au nombre d'accidents avec victime (décédée ou blessée), une diminution est également constatée (-11.5%), le nombre de victimes restant en dessous de la moyenne des dix dernières années. Néanmoins, 29 personnes au total sont décédées sur les routes, soit 12 personnes de plus qu'en 2019, année où le nombre de victimes de la route a été le plus faible depuis tous les temps. Parmi les accidents mortels, 1 sont des piétons, 10 des motocyclistes, 9 des automobilistes, 5 des cyclistes et 4 des autres usagers de la route.

Dans le canton, les principales causes des accidents en général sont l'inattention et la distraction, l'influence de l'alcool ainsi que la vitesse inadaptée. Concernant les accidents mortels en particulier, l'influence de l'alcool et l'inattention et la distraction représentent les premières causes identifiées.

Pour la conseillère d'État Béatrice Métraux « il s'agit de rappeler aux usagers de la route que leurs actes ont une influence sur leur propre existence, mais aussi sur celle de leurs proches, d'amis, de parents ou de parfaits inconnus et de leurs familles. Au volant, la responsabilité de tout un chacun est donc à la fois individuelle et collective. Pour les autorités, il s'agit de tout faire pour éviter des victimes sur les routes. Dans ce but, la prévention, maillon essentiel, doit être couplée à l'éducation et à la répression. Nous continuerons donc à utiliser ces trois instruments, qui constituent les piliers de notre politique en matière de sécurité routière. »

Le commandant de la Police cantonale, Jacques Antenen, est également préoccupé par l'augmentation des accidents mortels et surtout par le fait que la moitié des victimes sont des conducteurs de deux-roues (10 motards et 5 cyclistes). Des campagnes de prévention, mais aussi des contrôles spécifiques seront organisés en 2021. La lutte contre les nuisances sonores liées aux comportements particulièrement bruyants de certains conducteurs fera aussi l'objet de contrôles coordonnés par les différentes polices du canton avec l'appui du Service des automobiles et de la navigation (SAN).

Avec l'augmentation constante du nombre de véhicules sur les routes du canton, il est impératif de se conformer aux dispositions sur la circulation routière. Les polices vaudoises, avec l'appui de plusieurs partenaires comme le Touring club Suisse (TCS), le Bureau de prévention des accidents (bpa), la Direction générale de la mobilité et des routes (DGMR) et le SAN, veillent à leur respect tout en développant des campagnes et des actions de prévention touchant tous les usagers de la route, en particulier les plus vulnérables.

En 2021, l'accent sera mis sur la sécurité des piétons et des cyclistes ainsi que sur l'importance pour les motocyclistes d'adapter leur conduite aux conditions de la route et à leur capacité de pilotage.

Communiqué de presse

Lausanne : des tendances observées comparables à celles du canton

Sur le territoire lausannois, les constats d'accidents de la circulation ont connu une baisse de 19,5% en 2020, avec 986 cas (1'225 en 2019). 282 personnes ont été légèrement blessées, ce qui représente une diminution conséquente (-21%). Le constat est identique pour les piétons blessés, en baisse de 23% (2020 : 47 / 2019 : 61) ; il s'agit du taux le plus bas observé sur les 10 dernières années. Les blessés graves sont en augmentation par rapport à 2019, passant de 40 à 61 cas. Deux accidents mortels en ville sont malheureusement à déplorer (2019 : 1).

En 2020, la Police de Lausanne a mis un accent particulier sur les contrôles liés aux nuisances provoquées par les véhicules bruyants et les comportements inadéquats. 272 contrôles de circulation spécifiques ont été menés dans ce cadre, au cours desquels 296 contrevenants ont été dénoncés (206 véhicules quatre roues et 90 deux roues).

La Police de Lausanne a effectué 5'599 contrôles de vitesse en 2020 au moyen d'appareils mobiles (2019 : 6'359) ; 51'930 conducteurs ont été dénoncés, dont 5 chauffards au sens du programme de sécurité routière Via Sicura (2019 : 5). Une baisse des amendes d'ordre a été constatée avec 296'006 contraventions (-18%), dont 161'118 pour du stationnement (2019 : 189'338). Les 3 installations préventives lausannoises ont permis de sensibiliser 3'140'019 personnes à leur vitesse (2019 : 1'281'507).

Durant l'année 2020, la Police de Lausanne a activement participé aux actions de la prévention coordonnée vaudoise. Les agents lausannois ont mené une campagne de prévention destinée aux usagers des zones mixtes, visant à garantir la cohabitation et la sécurité des piétons, cyclistes et utilisateurs d'engins assimilés. Cette campagne « respect = sécurité, irrespect = danger » a permis de sensibiliser 578 personnes.

En 2021, les efforts en matière de circulation routière porteront sur la lutte contre le bruit et la diversification de la présence policière sur le domaine public afin d'assurer la sécurité des usagers.

Lausanne, le 26 mars 2021

Renseignements :

Jean-Christophe Sauterel, directeur communication & relations avec les citoyens, Police cantonale, 021 644 80 22

Jean-Philippe Pittet, chef division communication, Police et SPSL Lausanne, 021 315 33 55



Bilan circulation 2020 dans le canton de Vaud



Ville de Lausanne



Statistiques vaudoises des accidents en 2020



3'956

accidents en 2020
avec un constat de police

-14 %

d'accidents sur les routes
vaudoises par rapport à 2019

-11.5 %

d'accidents
avec victimes

Statistiques vaudoises des accidents en 2020

Principales causes d'accidents



Inattention et distraction
Deuxième cause
d'accidents mortels



Influence de l'alcool
Première cause
d'accidents mortels



Vitesse inadaptée

Accidents mortels: 29

Nombre de morts: 29



1



10



9



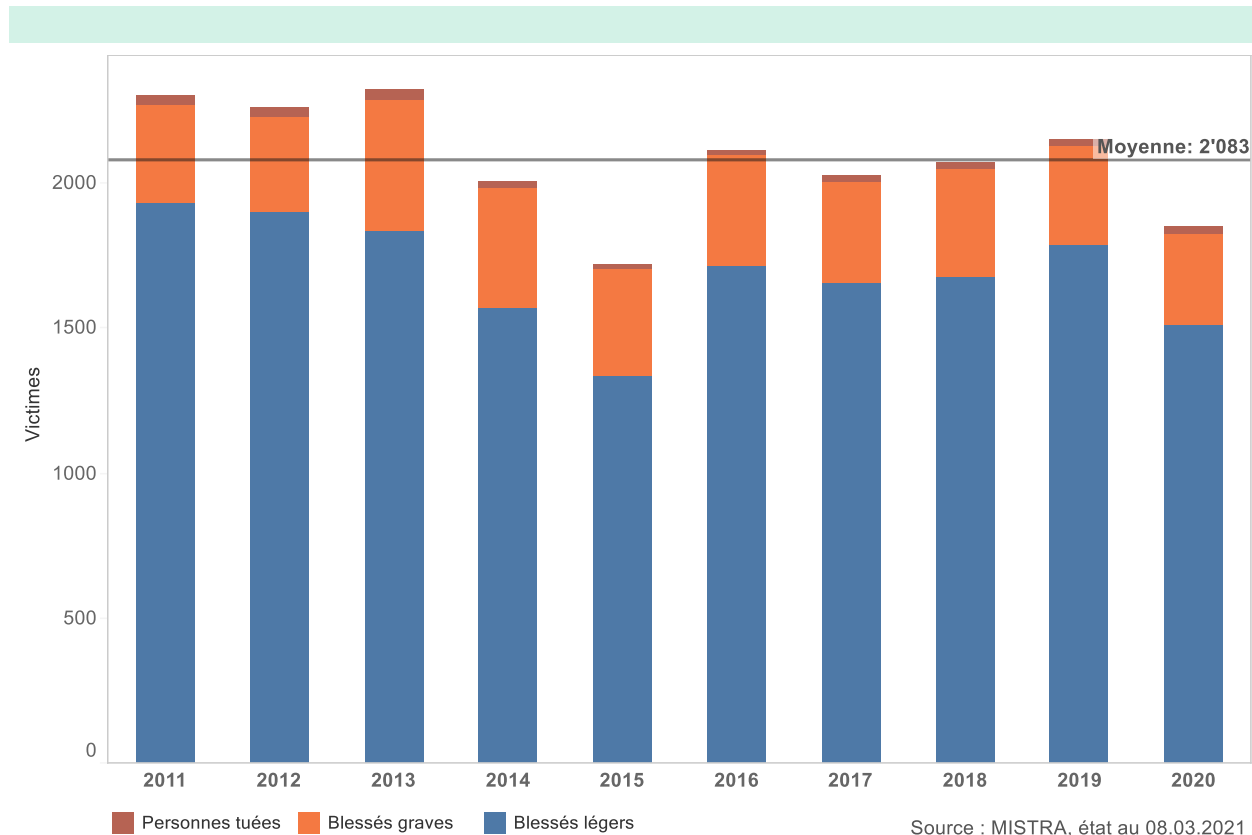
5



4

Victimes d'accidents

Evolution temporelle du nombre de victimes



Nombre de tués sur les routes en 2020

29 personnes tuées sur les routes vaudoises

Sur routes
principales



15 personnes

Sur routes
secondaires



8 personnes

Sur
autoroute



6 personnes

Les usagers plus vulnérables

- **Piétons :**
 - 139 personnes légèrement blessées (143 en 2019)
 - 24 personnes gravement blessées (42 en 2019)
 - 1 personne tuée (2 en 2019)
- **Cyclistes :**
 - 223 personnes légèrement blessées (158 en 2019)
 - 61 personnes gravement blessées (60 en 2019)
 - 4 personnes tuées (2 en 2019)
- **E-bikes :**
 - 62 personnes légèrement blessées (61 en 2019)
 - 24 personnes gravement blessées (18 en 2019)
 - 1 personne tuée (0 en 2019)
- **Motards :**
 - 296 personnes légèrement blessées (322 en 2019)
 - 91 personnes gravement blessées (103 en 2019)
 - 10 personnes tuées (3 en 2019)

Véhicules immatriculés sur Vaud

Comparaison sur 10 ans

Véhicules en circulation :

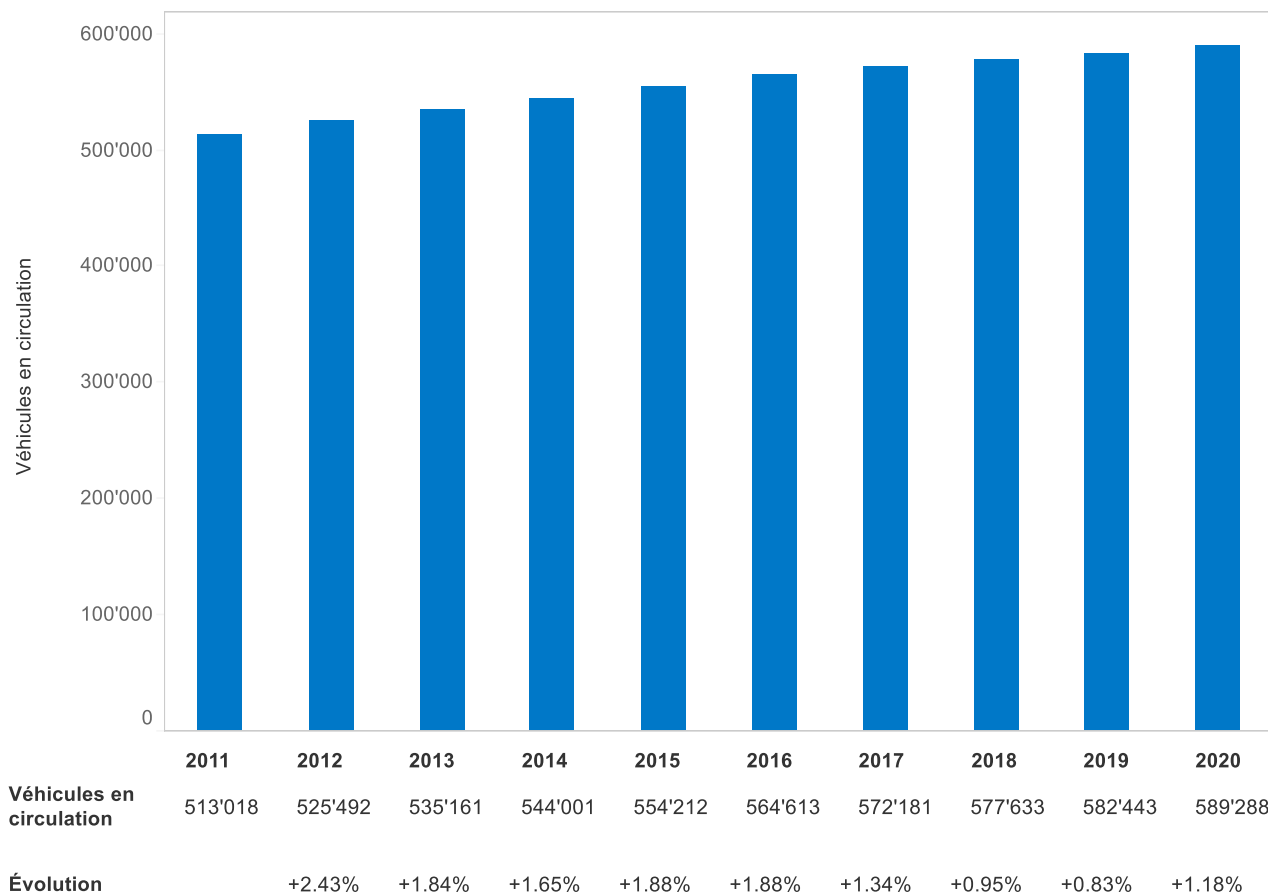


14.9%
en 10 ans

Population résidente :



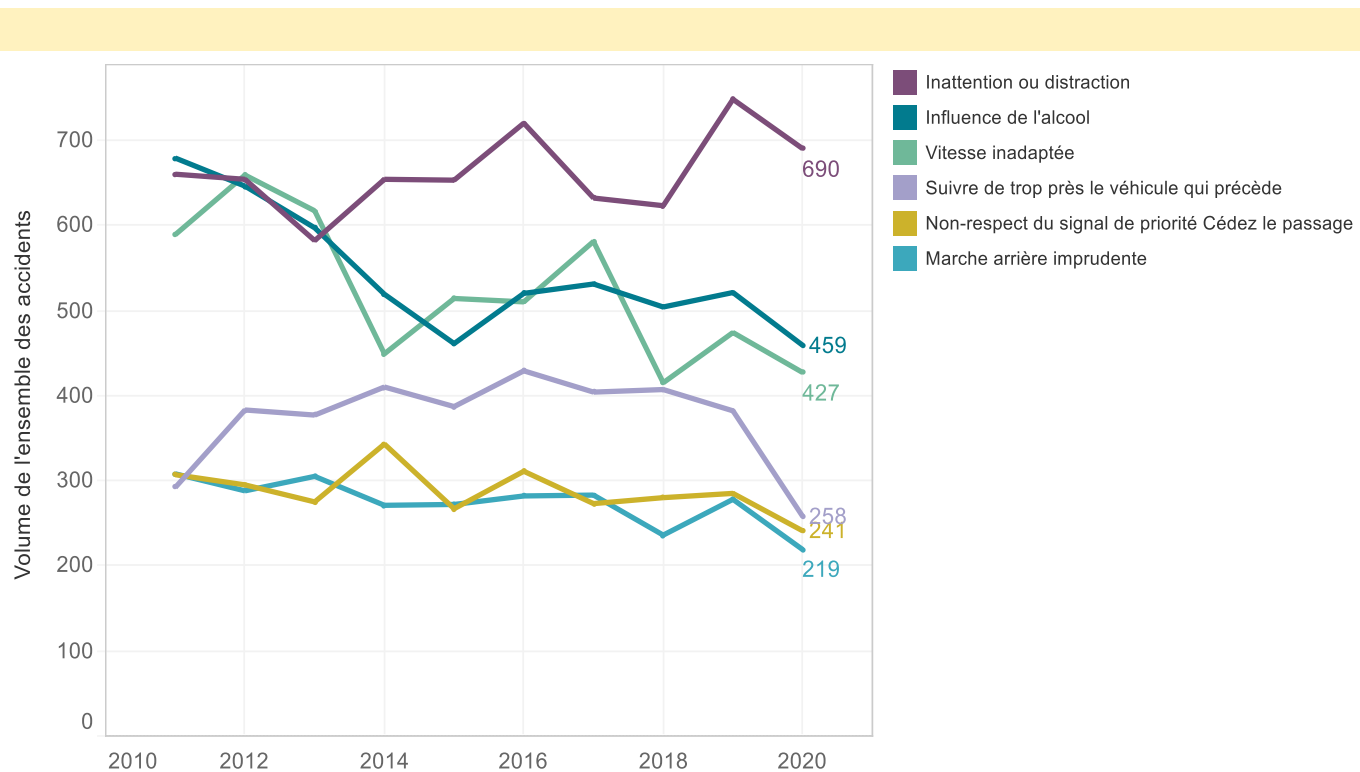
13.0%
en 10 ans



Source : Service des automobiles et de la navigation (SAN)

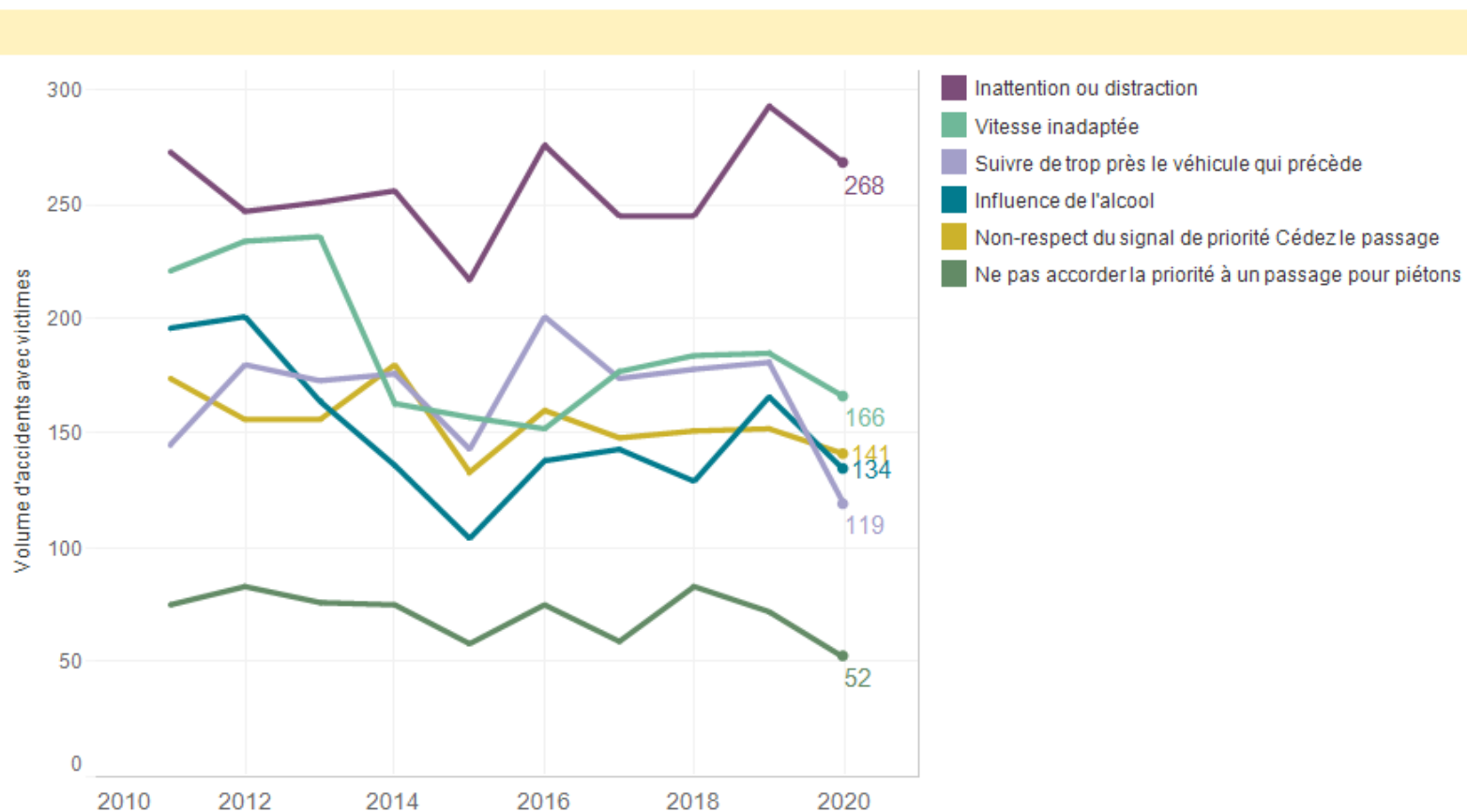
Causes principales des accidents

Causes principales de l'ensemble des accidents



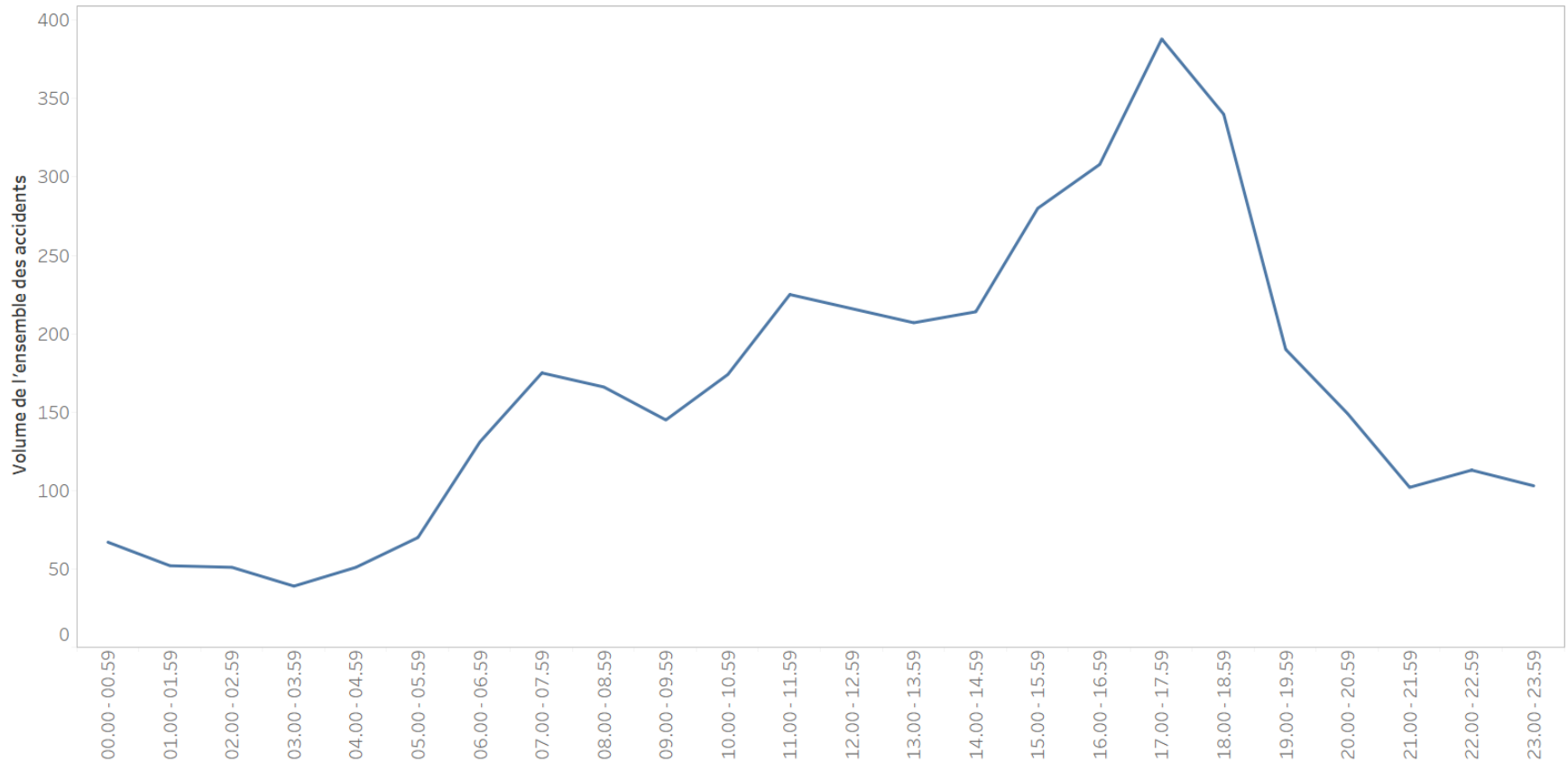
Source : MISTRA, état au 08.03.2021

Causes principales des accidents avec victimes



Source : MISTRA, état au 08.03.2021

Accidents en fonction de l'heure



Source : MISTRA, état au 22.03.2021

Inattention / distraction

Cette année encore, l'inattention / la distraction se place en première position des causes d'accident avec victimes.



Conduire comme ça ? Dégivrez



Janvier – Février 2020

- Rappeler aux automobilistes de dégager intégralement leur véhicule
- Nouveau visuel de la Police cantonale valaisanne repris par Vaud
- Distribution de flyers et de grattoirs (commande commune PCVS et PCV)
- Affiches distribuées dans les communes et points d'affichage SGA
- Partenaires : PCVS, PCV et polices communales vaudoises

Sécurité sur les chantiers



Juillet 2020

- Sensibiliser les automobilistes aux risques liés à l'exercice du métier d'employé d'entretien sur les routes
- Affichage et clip sur réseaux sociaux
- Partenaires : PCV et DGMR

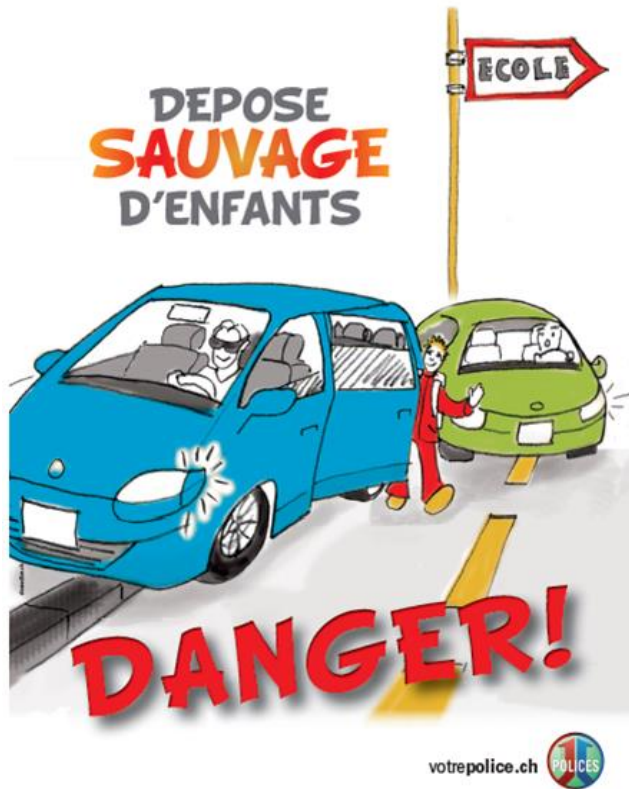
Rentrée scolaire



Août – Septembre 2020

- Rappeler aux usagers de la route leur responsabilité, notamment à proximité des écoles
- Actions sur le terrain, affichage et distribution de flyers dans les cantons CLCPC
- Actions de contrôle aux abords des écoles
- Partenaires : bpa, FSR, TCS, polices cantonales CLCPC et polices communales vaudoises

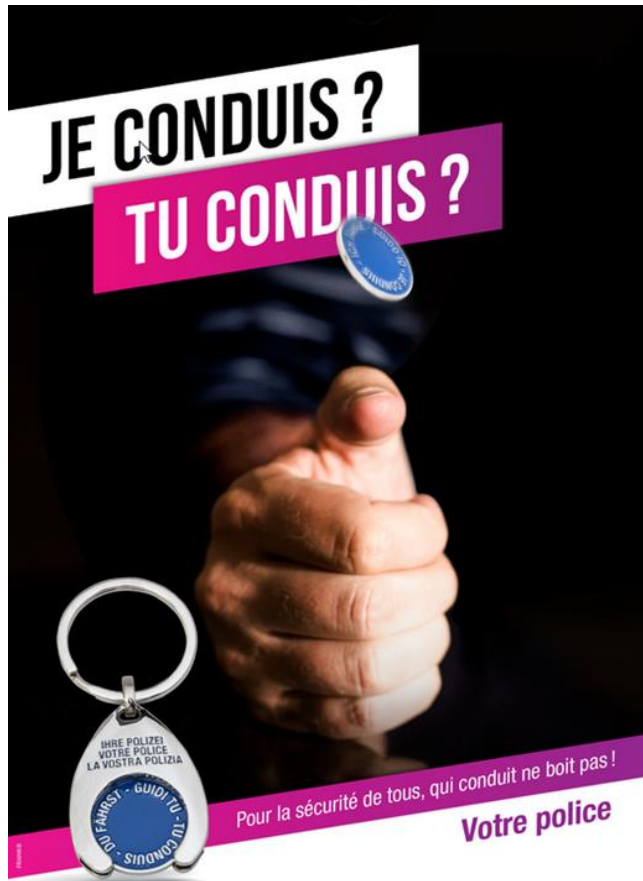
Parents taxi + Pedibus



Octobre – Novembre 2020

- Encourager les parents à favoriser le déplacement de leur(s) enfant(s) à pied à l'école
- Actions sur le terrain, affichage et distribution de flyers ainsi que de disques zone bleue
- Partenaires : ATE, Pedibus, PCV et polices communales vaudoises

Prévention alcool – Boire ou conduire



Décembre 2020 – Janvier 2021

- Attirer l'attention sur les risques d'accident causés par l'alcool
- Campagne commune de prévention routière CLCPC
- En collaboration avec le bpa
- Actions sur le terrain, affichage et distribution de flyers ainsi que de porte-clés
- Partenaires : bpa, polices cantonales CLCPC et polices communales vaudoises

Prévention routière : planning 2021

Période	Campagne
Janvier – Février	Conduire comme ça ? Dégivrez
Mars – Avril	Sécurité des piétons – Merci !
Avril – Mai	Vélos électriques
Mai – Juin	La route n'est pas mon circuit (?)
Juillet	Sécurité sur les chantiers
Août – Septembre	Rentrée scolaire
Septembre – Octobre	Sécurité des cyclistes
Octobre – Novembre	Parents taxi + Pedibus
Décembre – Janvier	Prévention alcool – Boire ou conduire

Accidents de la circulation

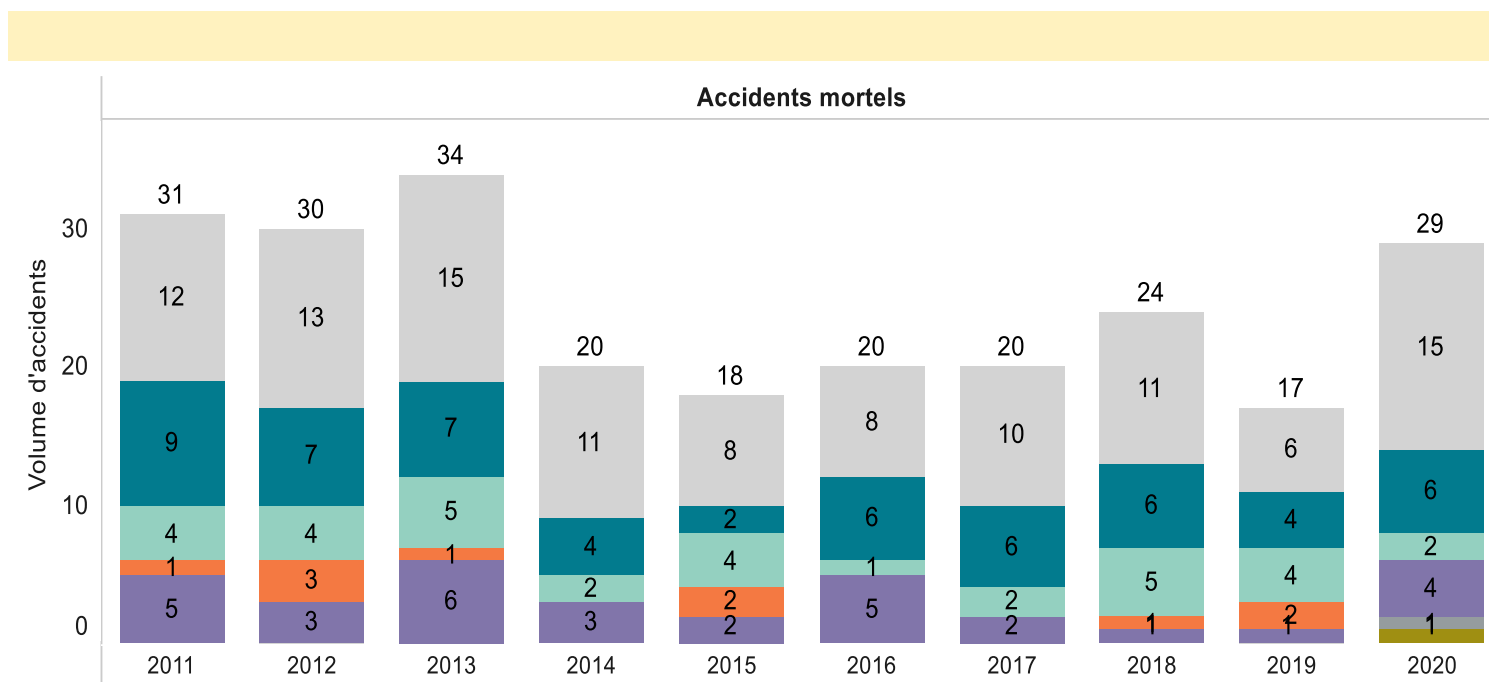
Tableau de l'évolution des accidents de la circulation

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	évolution 2019-2020
Accidents avec dommages matériels	2'842	2'944	2'834	2'785	2'858	2'967	2'979	2'714	2'839	2'393	-15.7% (-446)
Accidents avec blessés légers	1'463	1'428	1'331	1'193	1'042	1'317	1'298	1'311	1'423	1'246	-12.4% (-177)
Accidents avec blessés graves	308	300	417	396	340	355	328	336	327	288	-11.9% (-39)
Accidents mortels	31	30	34	20	18	20	20	24	17	29	70.6% (+12)
Total	4'644	4'702	4'616	4'394	4'258	4'659	4'625	4'385	4'606	3'956	-14.1% (-650)

Source : MISTRA, état au 08.03.2021

Causes principales des accidents mortels

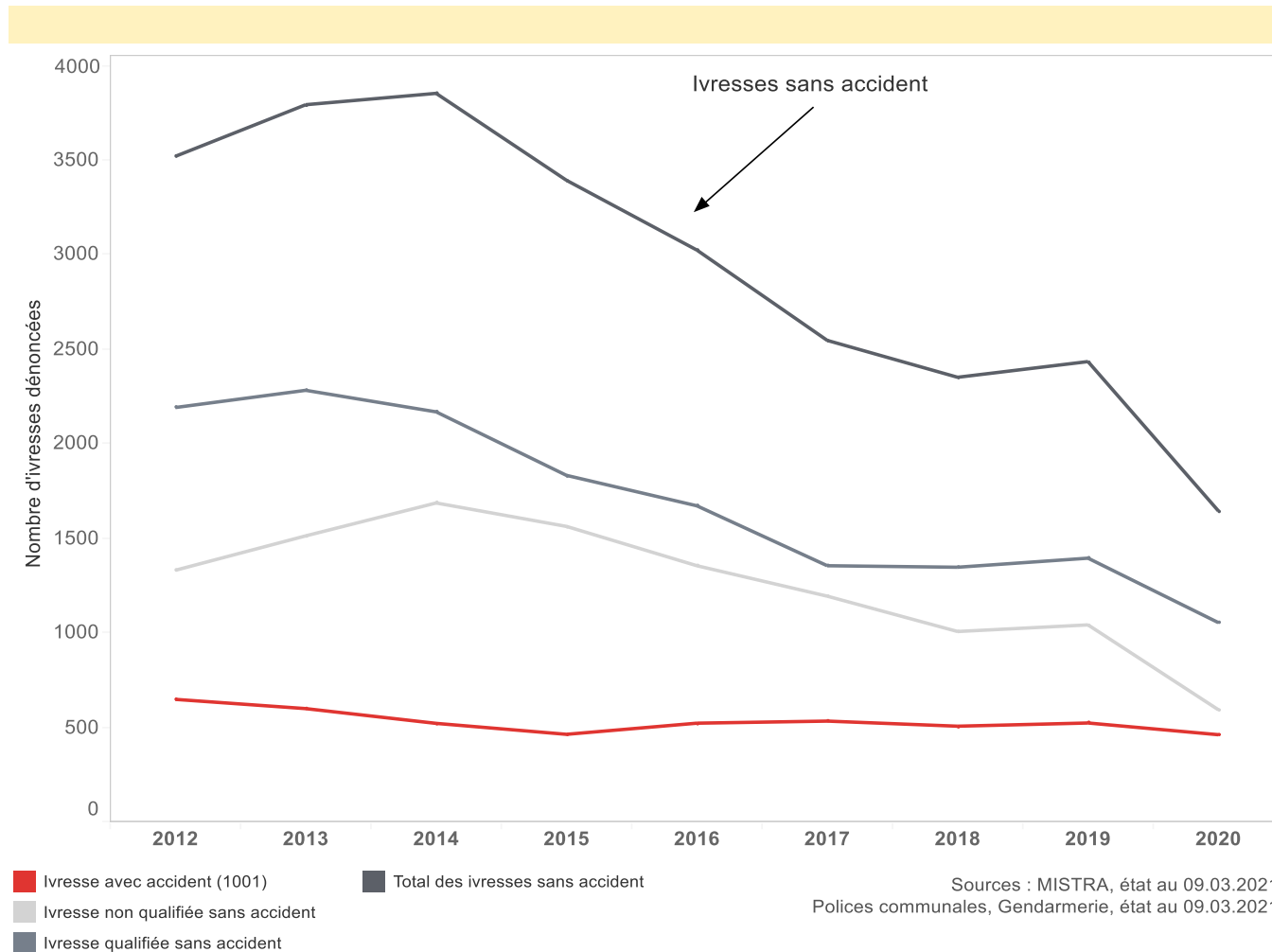
Répartition des causes principales des accidents mortels



Source : MISTRA, état au 08.03.2021

- Autres causes
- Influence de l'alcool
- vitesse inadaptée
- Excès de fatigue, endormissement ..
- inattention ou distraction
- Autre influence externe momentanée
- Maladies physiques ou psychiques

Ivresses avec et sans accident



Conduite sous stupéfiants

	Dénonciations en 2019	Dénonciations en 2020
Police cantonale vaudoise	335	243
Polices communales	223	175
Total	558	418

Accidents – Cyclistes

(vélos électriques compris)

- **403** accidents impliquant un cycliste ont eu lieu en 2020, contre 318 en 2019
 - **378** avec dommages corporels dont **242** pour lesquels le cycliste était le responsable principal
- **375** victimes, contre 299 en 2019
 - 5 personnes tuées (2 en 2019)
 - **85** avec des blessures graves (78 en 2019)
 - **285** avec des blessures légères (219 en 2019)

Victimes – Piétons et EAV

(EAV = engins assimilés à des véhicules, tels que planche à roulette, trottinette, etc.)

- 181** victimes en 2020, contre 215 en 2019
- 2 personnes tuées (2 en 2019)
 - 26 avec des blessures graves (50 en 2019)
 - 153 avec des blessures légères (163 en 2019)



Bilan Bureau du Radar & AO 2020



Types de radars (situation au 31.12.2020)

	Points de contrôle	Radars
Autoroute	21	6
AR / configuration tests		1
Autoroute chantier	3	3
Localité	4	2
CVT	2	1

1 Remorque radar



6 Radars mobiles



1 Pistolet laser

Les chiffres 2020

~ 151'000 dénonciations par an

(tous types de radar confondus)

soit : ~ 146'500 AO

~ 4'500 contraventions & délits

Nombre de contrôles

"fixes" : 365 jours/an et 24/24

"mobiles" : ~ 190 contrôles/mois ; ~ 152'000 véhicules contrôlés/mois



Vitesses les plus élevées relevées
(Brut)

106 km/h en localité (50 km/h)

188 km/h sur RC (80 km/h)

222 km/h sur AR (120 km/h)

Amendes d'ordre (AO) encaissées

	Nombre AO		Différence en %	Montants encaissés en francs		Différence en francs
	2019	2020		2019	2020	
Postes de gendarmerie	1'200	1'266	+ 5.5	119'081	121'598	+ 2'517
Gendarmerie mobile	5'169	5'010	- 3.1	593'321	546'959	- 46'362
Bureau du radar & AO	133'515	118'379	- 11.3	14'717'496	12'448'225	- 2'269'271
Cgfr	321	83	- 74.1	26'310	8'260	- 18'050
TPO	3	14	+ 366,7	200	900	+ 700
Totaux	140'208	124'752	- 11.0	15'456'408	13'125'942	- 2'330'466

Récapitulatif des contrôles radar mobiles/fixes

Nombre de contrôles		Nombre de véhicules contrôlés		Dénoncés (régularisés et en cours)				Dénoncés	
				AO		PV & Rapports		en %	
2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020

Mobiles										
En localités	1'678	1'369	651'222	474'423	18'798	12'783	1'399	807	3.10	2.86
Hors localités	968	723	736'867	496'639	13'405	9'751	1'556	1'196	2.03	2.20
Autoroutes	172	145	951'538	849'606	16'097	14'354	718	605	1.77	1.76
Totaux :	2'818	2'237	2'339'627	1'820'668	48'300	36'888	3'673	2'608	2.22	2.17
Fixes										
Autoroutes	Continu	Continu	118'000'000 (estimation)	116'000'000	108'305	98'234	3'432	2'717	0.09	0.09
Localités	658 j	686 j	2'496'825	2'518'964	1'458	1'168	336	136	0.07	0.05
Totaux :			120'496'825	118'518'964	109'763	99'402	3'768	2'853	0.09	0.09

Les vitesses les plus élevées en 2020 (brut)

Localité	(limitation à 30 km/h)	60 km/h
	(limitation à 50 km/h)	106 km/h
	(limitation à 60 km/h)	107 km/h
Hors localité	(limitation à 60 km/h)	112 km/h
	(limitation à 70 km/h)	101 km/h
	(limitation à 80 km/h)	188 km/h
Autoroute	(limitation à 80 km/h)	151 km/h
	(limitation à 100 km/h)	189 km/h
	(limitation à 120 km/h)	222 km/h

Rentrée scolaire 2020 (du 24.08 au 04.09.2020)



65 contrôles

29'681 véhicules contrôlés

594 véhicules dénoncés (2%)

8 retraits administratifs potentiels



Vitesse max 81 km/h (sans déduction)

Infractions à la Loi sur les stupéfiants (AO)



284

2018



87

2019



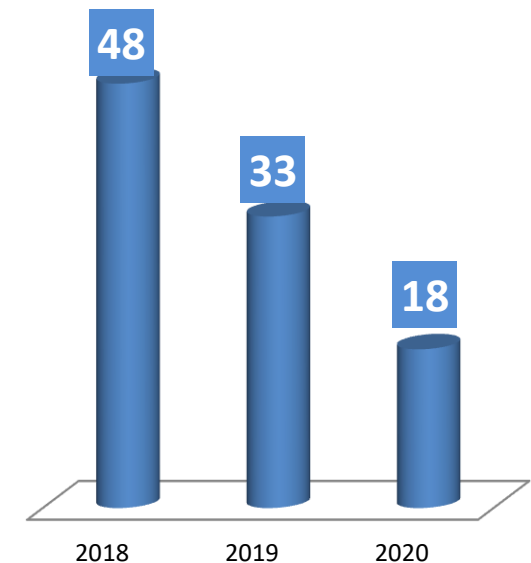
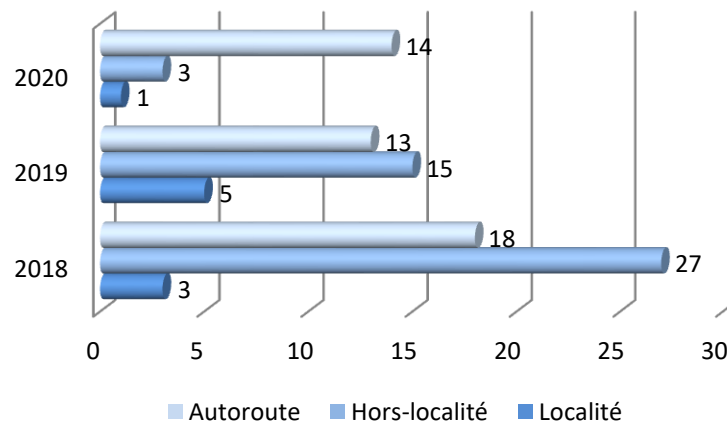
62

2020

Les cas Via Sicura

Année	Localité	Hors-localité	Autoroute	Totaux
2018	3	27	18	48
2019	5	15	13	33
2020	1	3	14	18

Chauffards par axes





Ville de Lausanne

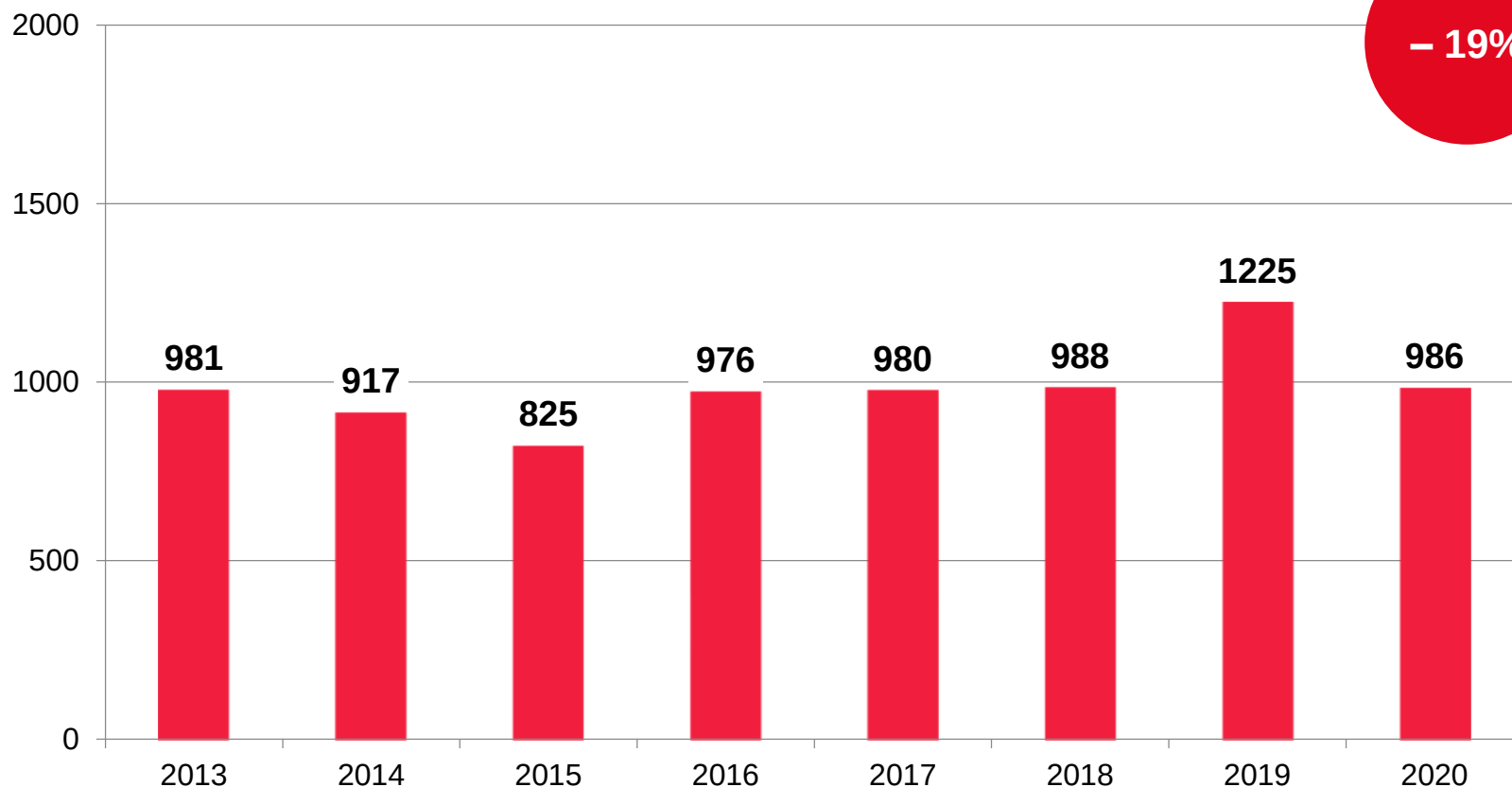
Bilan circulation 2020

Territoire lausannois





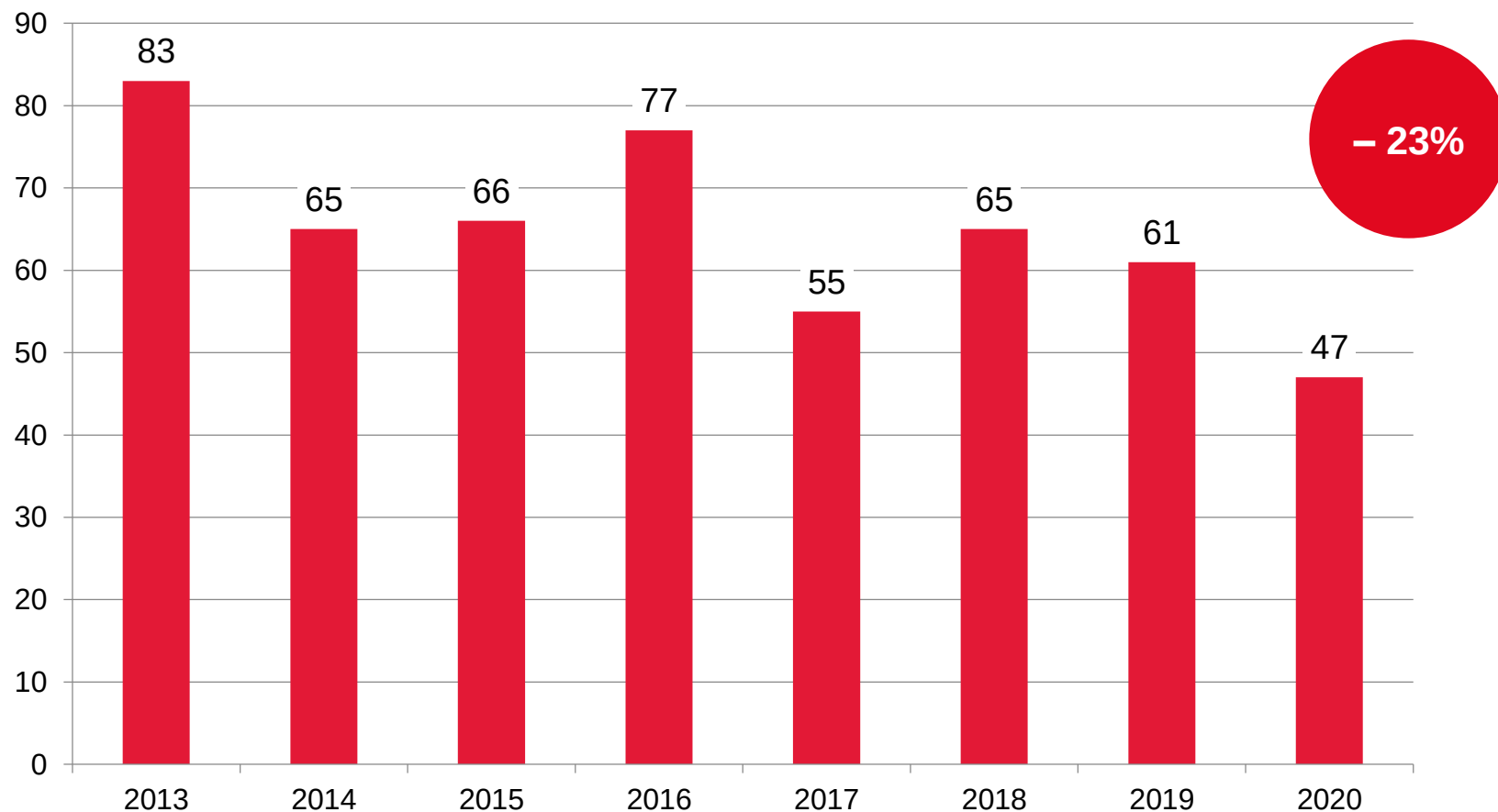
Evolution du nombre de constats d'accidents



– 19%

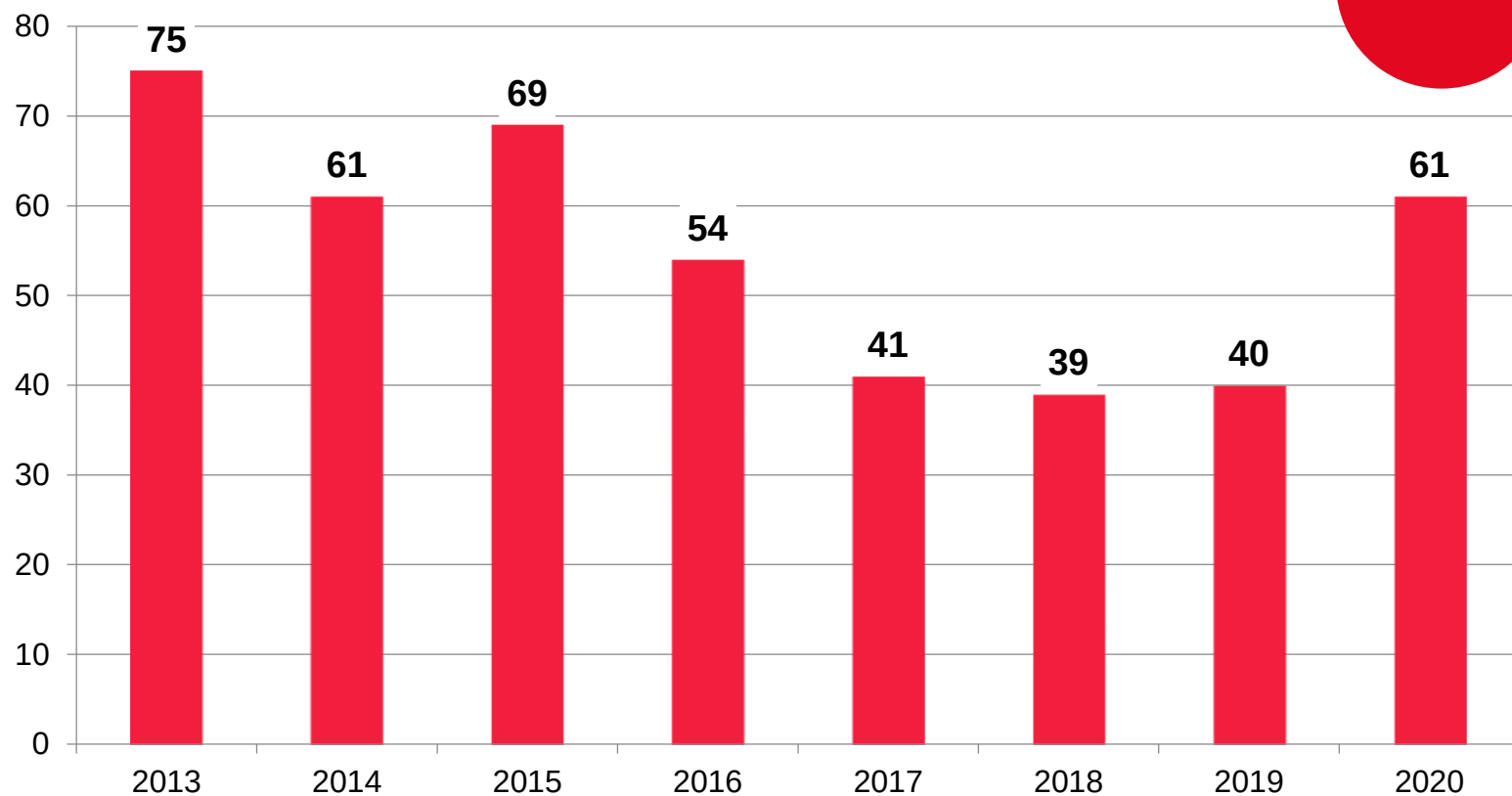


Evolution du nombre de piétons victimes





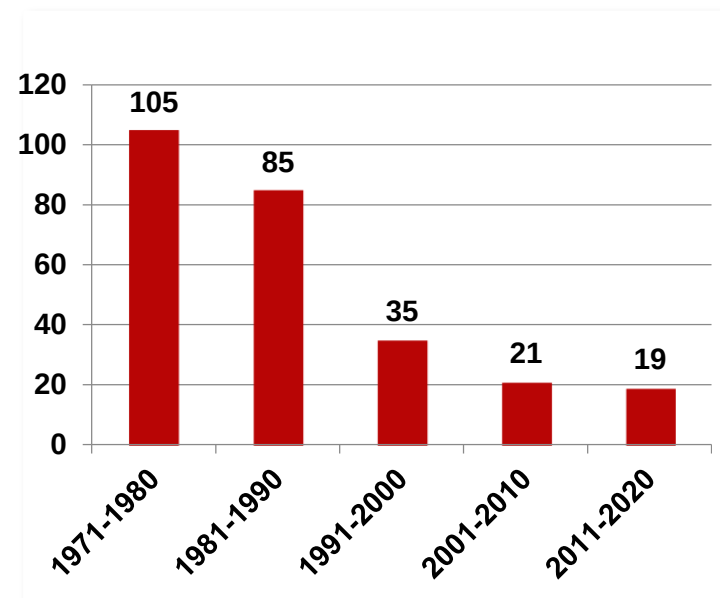
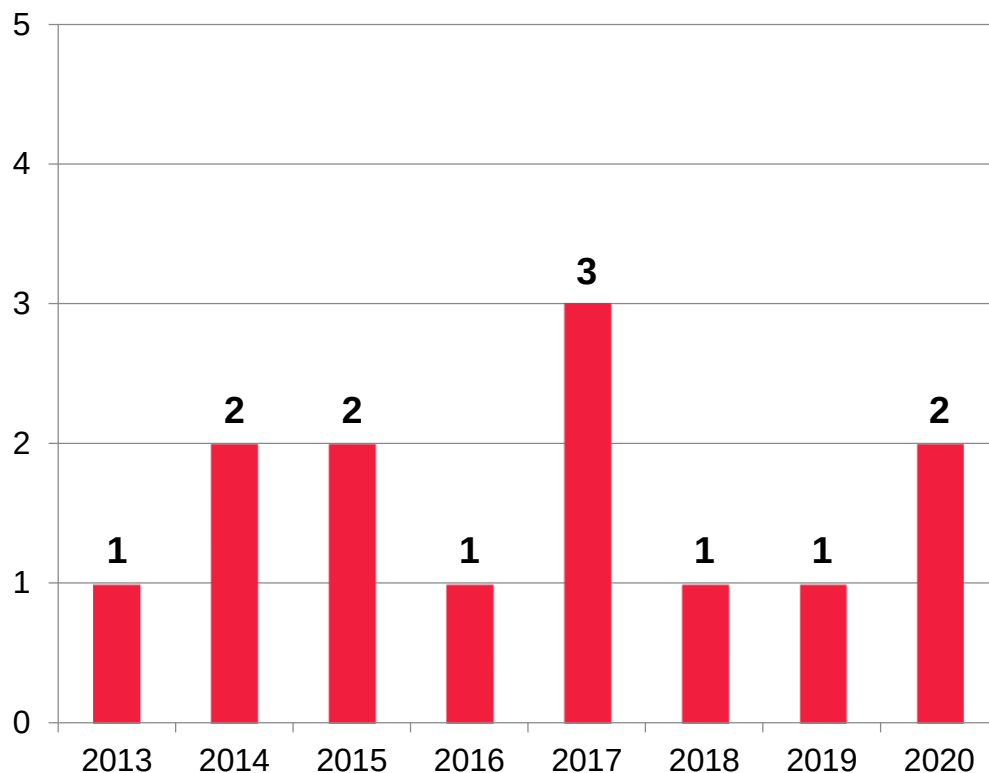
Evolution du nombre d'accidents avec blessés graves



+ 52%

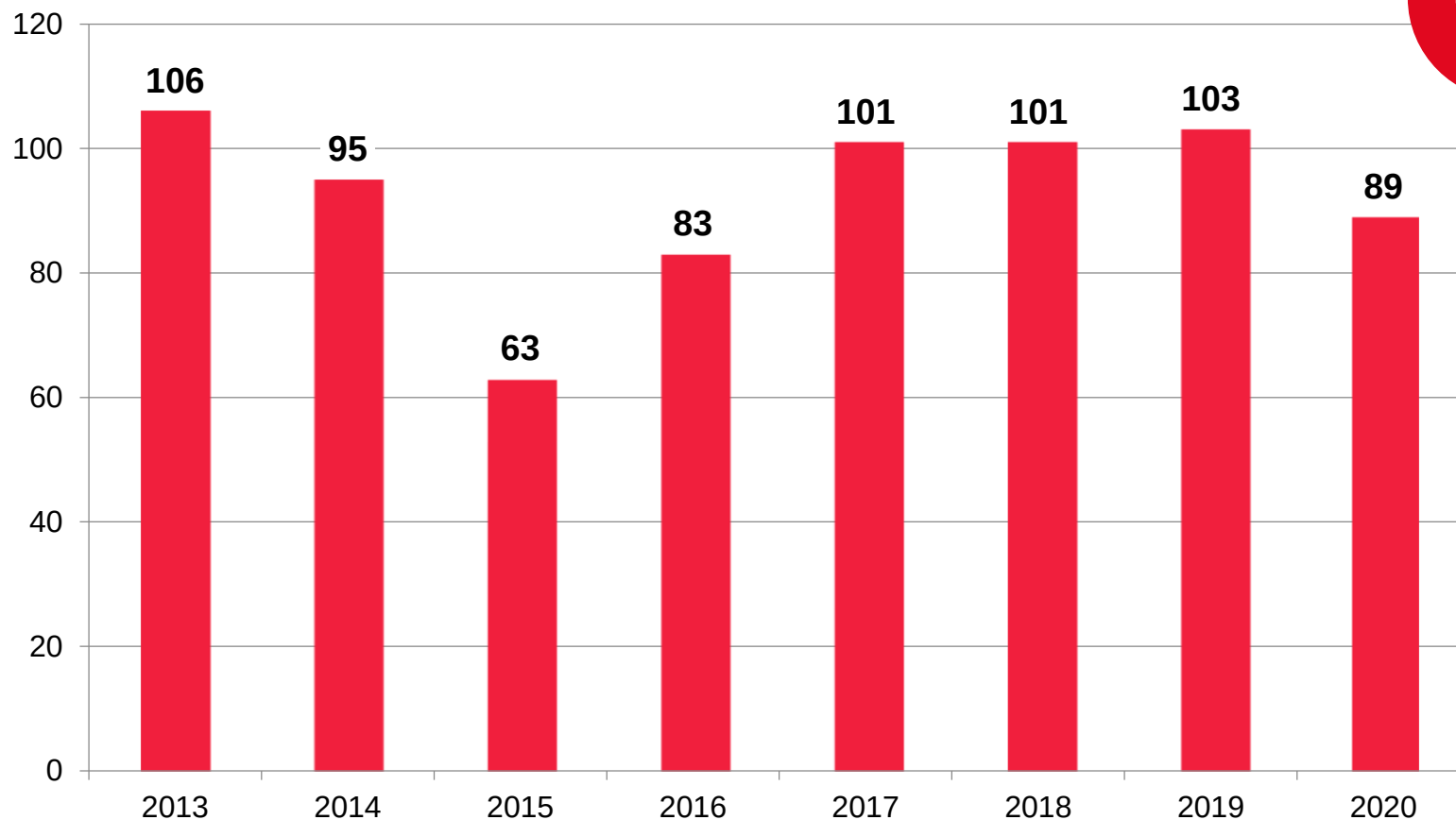


Accidents mortels





Accidents avec ivresse pour cause principale



– 14 %



Causes principales des accidents

	2019	2020
1. Manque d'attention momentané	106	145
2. Influence de l'alcool	103	89
3. Autre attitude fautive lors de mouvements dans la circulation	174	78
4. Marche arrière imprudente	124	75
5. Suivre de trop près le véhicule qui précède	103	72
6. Stationnement sans précautions suffisantes	68	61



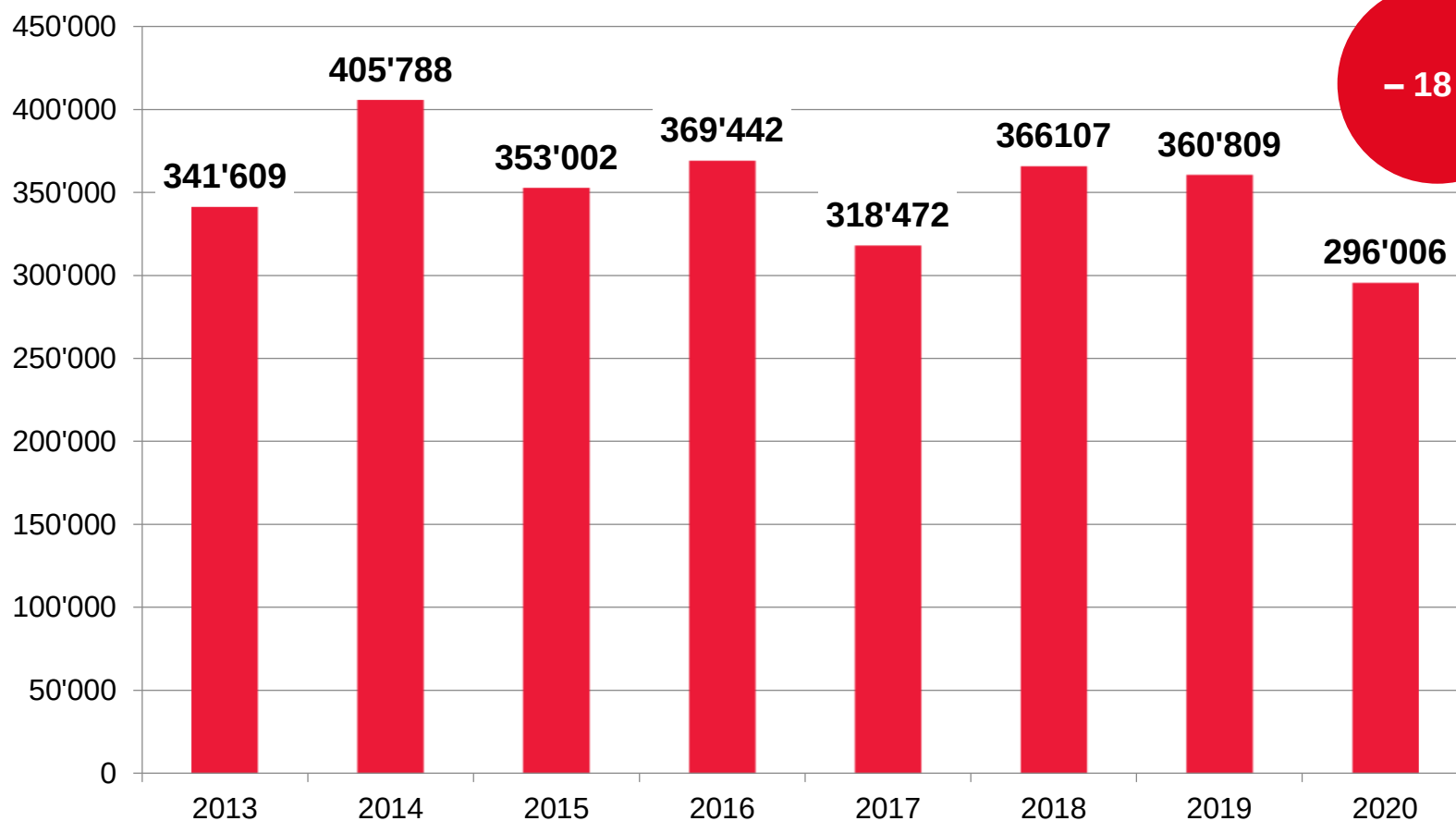
Principales caractéristiques d'un accident sur le territoire lausannois en 2020

- Conducteur de 20 à 39 ans
- Jour : vendredi
- Mois : février
- Heure : entre 17h et 18h
- Au volant d'une voiture
- Sur une route sèche avec une bonne visibilité,
- Route de Berne, av. d'Echallens, av. de Morges



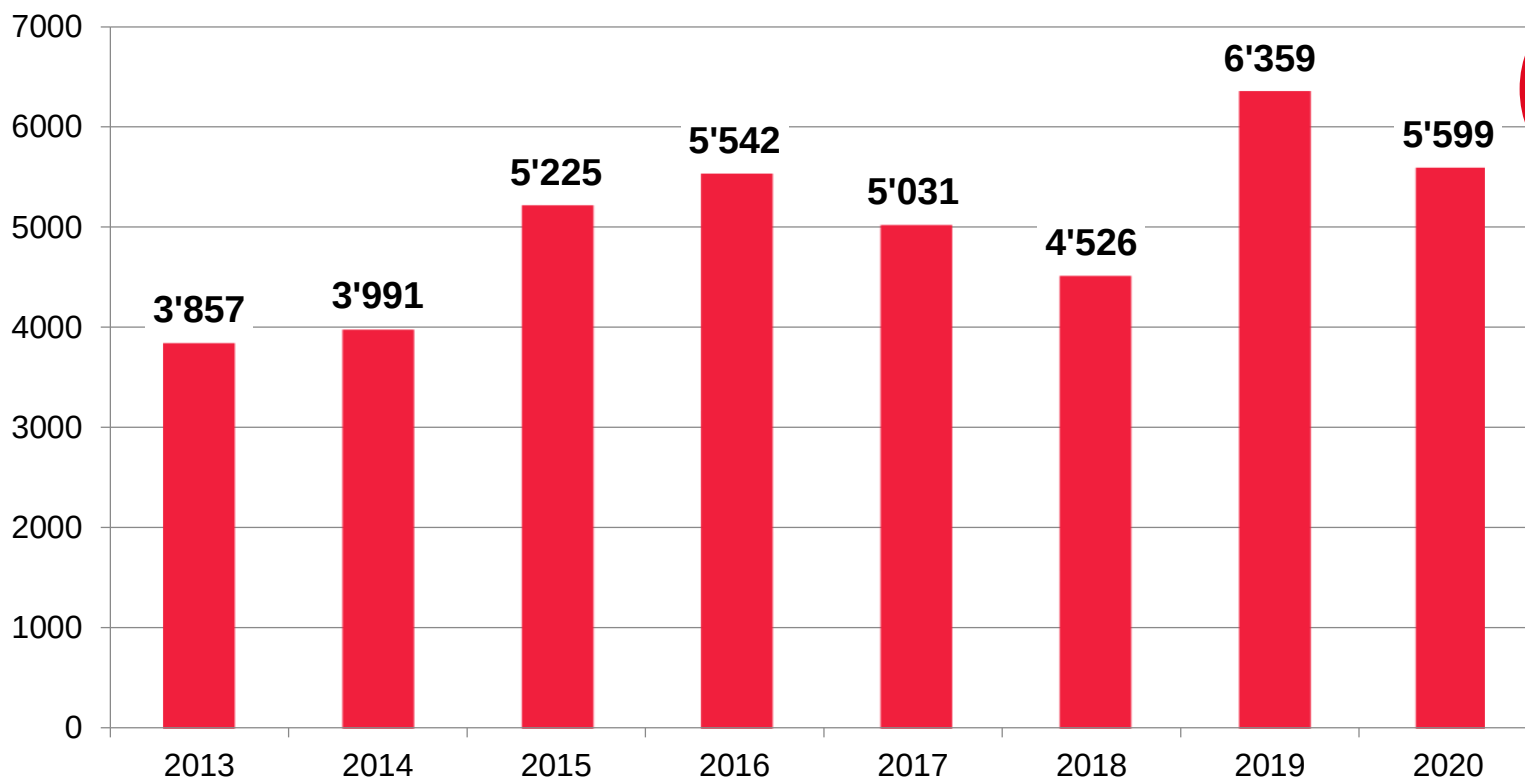
296'006 amendes d'ordre apposées

dont 161'118 pour des fautes de stationnement





Nombre de contrôles de vitesse mobiles



- 12%

Pourcentage de conducteurs dénoncés : 1,09%

- Via Sicura 2018 : 3 chauffards sur 46'023 dénonciations
- Via Sicura 2019 : 5 chauffards sur 58'692 dénonciations
- Via Sicura 2020 : 5 chauffards sur 51'930 dénonciations

Vitesse maximale décelée :

- 50 : 112 km/h
- 80 : 145 km/h



Contrôles bruits routiers

- 272 contrôles
- 296 infractions dénoncées (bruit) :

206



- ▶ 173 régime moteur
- ▶ 32 véhicules modifiés

90



- ▶ 37 régime moteur
- ▶ 53 véhicules modifiés

Trois contrôles de nuit avec le Service des automobiles.

- ➔ 45 véhicules au SAN pour contrôles
- ➔ 34 non conformes, dont 10 immobilisés



Objectifs 2021

- 1. Maintenir les contrôles de circulation sur le centre ville**
Lutter contre tous comportements bruyants ou leurs causes
- 2. Exercer des contrôles de vitesse mobiles et fixes 24/24 h**
Détecter et dénoncer les chauffards
- 3. Poursuivre les campagnes de prévention spécifique**
 - Cohabitation de la mobilité douce dans les zones mixtes
 - Bouge pas de là !
 - Bruit
 - Tourner à droite

Merci de votre attention

Police cantonale vaudoise



@policevd



@policevd



+41 21 644 44 44
Urgences : 117

Route de la Blécherette 101



@Policevaudoise



@policeVD



Policier.ch
Police.vd.ch
Votrepolice.ch

1014 Lausanne



@policecantonalevaudoise



Vue d'ensemble: rapports par catégorie

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	315	Engin assimilé à un véhicule (EAV)
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
Infrastructure	410	A l'intérieur d'une localité
	420	A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
	430	Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
	440	Chemin de l'école
	450	Passage pour piétons
	460	Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



Définitions des termes et explications

Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocycle	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus Articule
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)
	2003	Inadaptée aux conditions du trafic

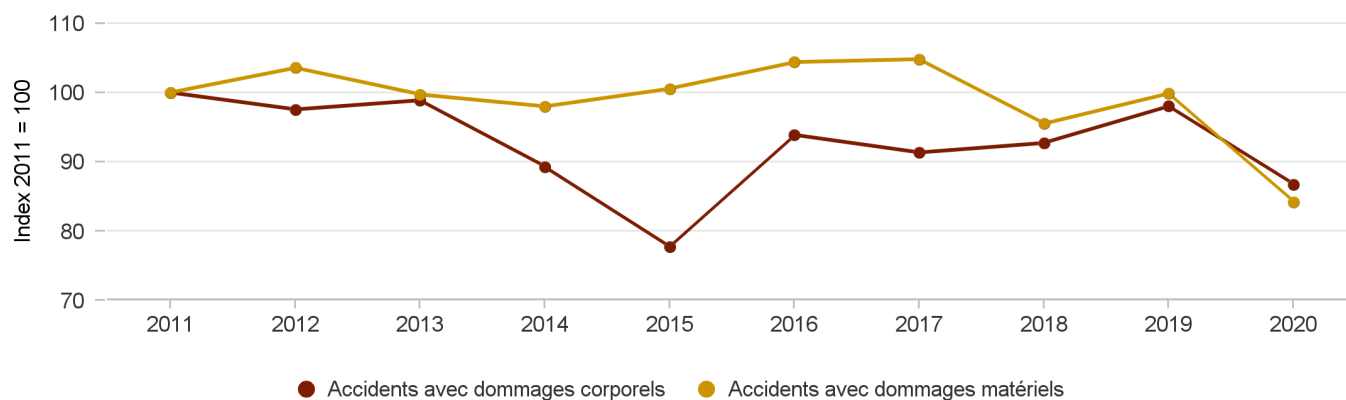


Définitions des termes et explications

Vitesse	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2099	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse
Définition des blessés graves	Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.	
Engins assimilés à des véhicules (EAV)	Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents Depuis 2020, les EAV sont publiés comme une catégorie distincte avec effet rétroactif jusqu'en 2011. Jusqu'en 2017, les EAV faisaient partie de la catégorie des piétons; en 2018 et 2019, du type de véhicule «Autres».	

Accidents

selon les conséquences de l'accident

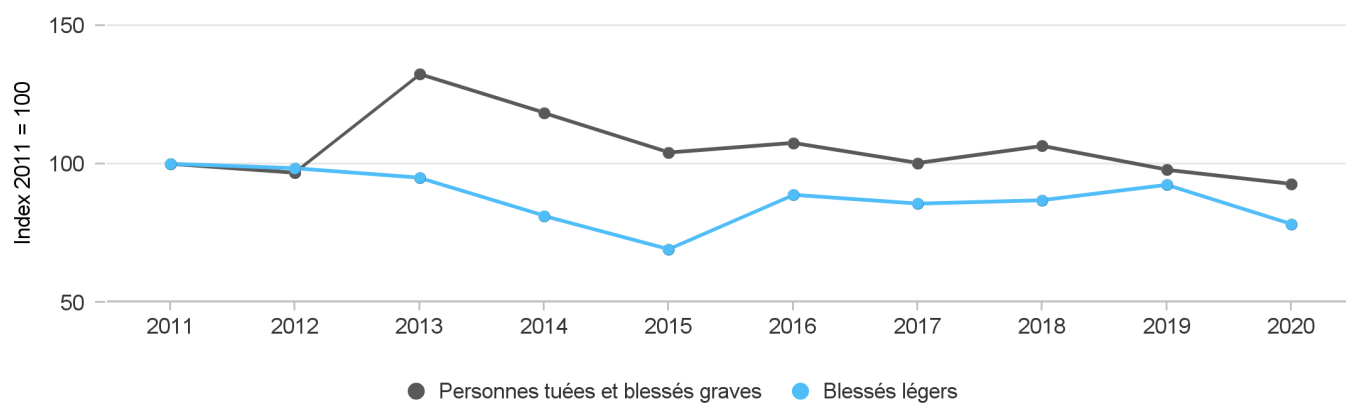


	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents	4 644	4 702	4 616	4 394	4 258	4 659	4 625	4 385	4 606	3 956
Accidents avec dommages matériels	2 842	2 944	2 834	2 785	2 858	2 967	2 979	2 714	2 839	2 393
Accidents avec dommages corporels	1 802	1 758	1 782	1 609	1 400	1 692	1 646	1 671	1 767	1 563
Accidents avec tués	31	30	34	20	18	20	20	24	17	29
Accidents avec blessés graves	308	300	417	396	340	355	328	336	327	288
avec blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	5	3	6	4	3	3
avec blessés sérieux ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	335	352	322	332	324	285
Accidents avec blessés légers	1 463	1 428	1 331	1 193	1 042	1 317	1 298	1 311	1 423	1 246

N/A: pas disponible

Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total des victimes	2 302	2 259	2 325	2 007	1 720	2 114	2 025	2 072	2 148	1 853
Personnes tuées	31	32	36	20	19	20	21	24	18	29
Blessés graves	339	326	454	418	366	378	350	370	344	314
Blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	8	3	6	4	3	4
Blessés sérieux ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	358	375	344	366	341	310
Blessés légers	1 932	1 901	1 835	1 569	1 335	1 716	1 654	1 678	1 786	1 510

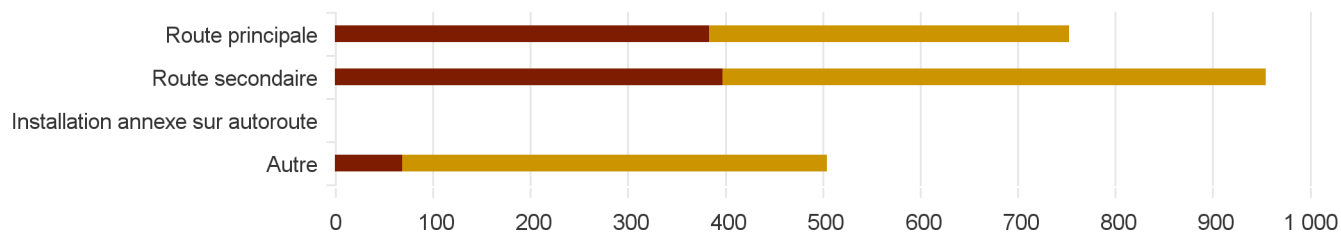
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

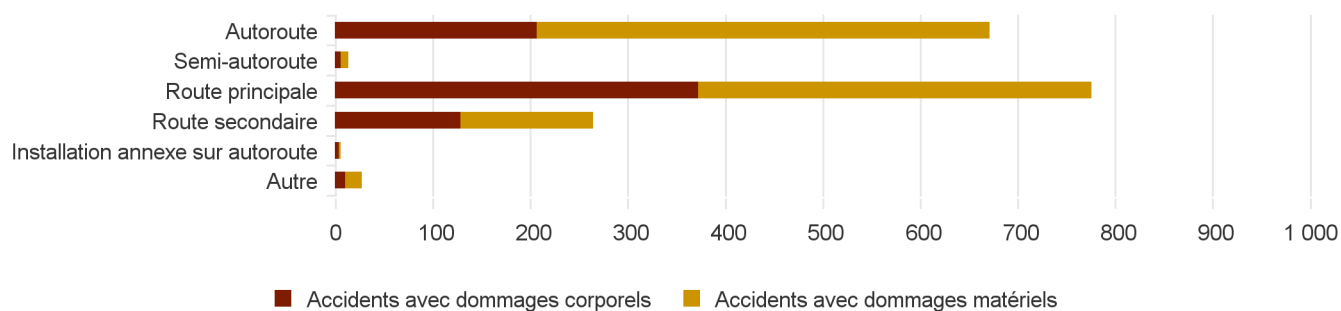
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

À l'intérieur d'une localité



À l'extérieur d'une localité



■ Accidents avec dommages corporels ■ Accidents avec dommages matériels

Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 393	1 563	29	314	4	310	1 510
Autoroute	465	205	6	23	0	23	257
Semi-autoroute	8	4	0	1	0	1	3
Route principale	772	753	15	164	2	162	720
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	369	382	3	52	0	52	375
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	403	371	12	112	2	110	345
Route secondaire	693	523	8	108	2	106	465
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	557	396	3	72	1	71	357
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	136	127	5	36	1	35	108
Installation annexe sur autoroute	2	2	0	2	0	2	0
Autre	453	76	0	16	0	16	65
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	436	67	0	12	0	12	59
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	17	9	0	4	0	4	6

selon les conséquences de l'accident et le lieu

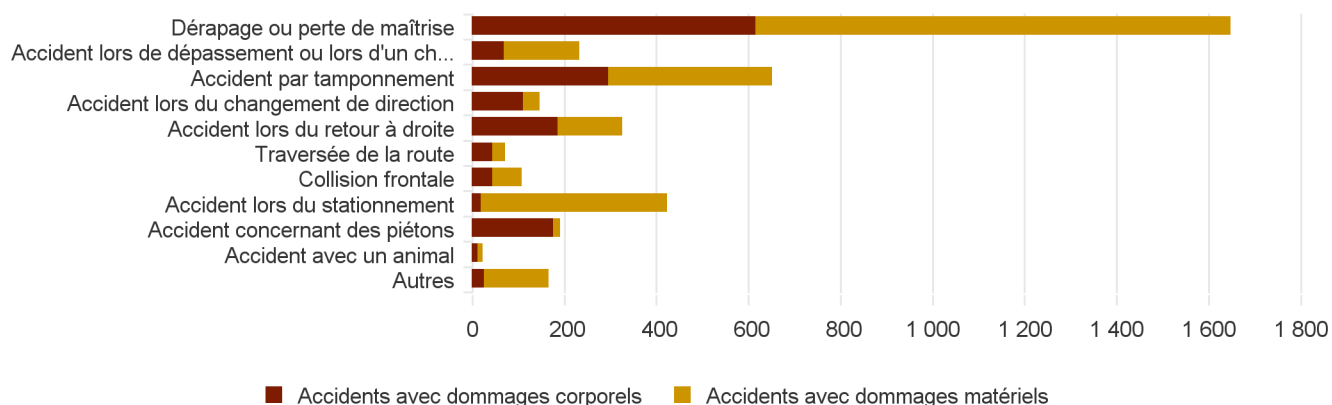
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 393	1 563	29	314	4	310	1 510
À l'intérieur d'une localité	1 362	845	6	136	1	135	791
À l'extérieur d'une localité	1 031	718	23	178	3	175	719

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

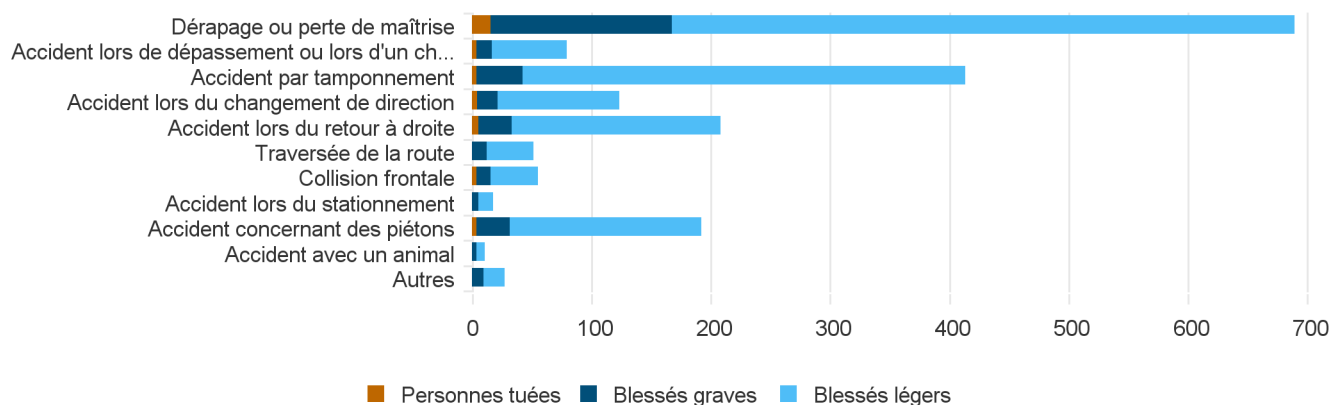
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

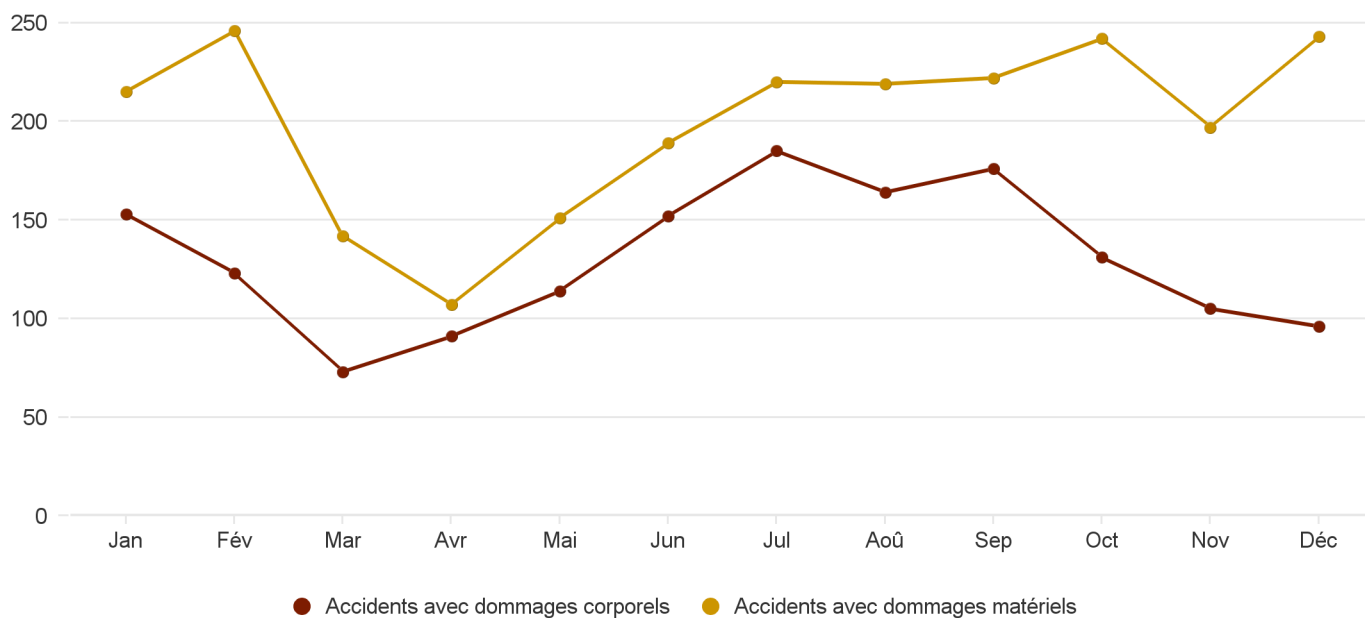
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 393	1 563	29	314	4	310	1 510
Dérapiage ou perte de maîtrise	1 032	613	14	152	3	149	522
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	164	66	2	13	0	13	63
Accident par tamponnement	356	293	2	39	0	39	371
Accident lors du changement de direction	37	107	3	17	0	17	102
Accident lors du retour à droite	141	182	4	28	1	27	175
Traversée de la route	29	40	0	11	0	11	39
Collision frontale	64	41	2	12	0	12	40
Accident lors du stationnement	404	16	0	4	0	4	12
Accident concernant des piétons	15	173	2	28	0	28	161
Accident avec un animal	11	9	0	2	0	2	7
Autres	140	23	0	8	0	8	18

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

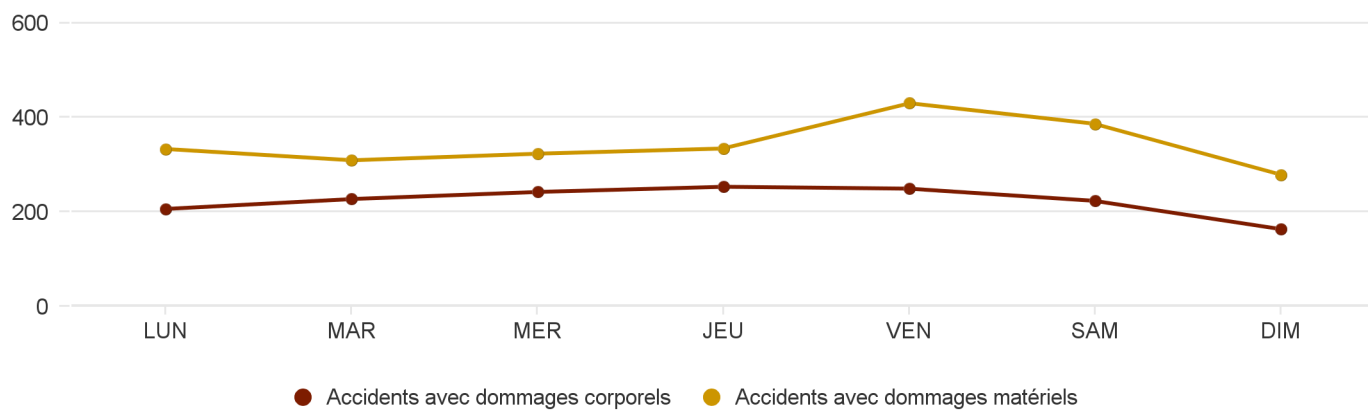
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 393	1 563	29	314	4	310	1 510
Janvier	215	153	3	29	1	28	169
Février	246	123	3	23	0	23	125
Mars	142	73	1	16	1	15	68
Avril	107	91	2	23	0	23	81
Mai	151	114	2	25	0	25	107
Juin	189	152	3	30	0	30	141
Juillet	220	185	3	49	0	49	158
Août	219	164	3	39	1	38	152
Septembre	222	176	3	31	0	31	172
Octobre	242	131	3	23	1	22	125
Novembre	197	105	1	19	0	19	107
Décembre	243	96	2	7	0	7	105

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 393	1 563	29	314	4	310	1 510
Lundi	333	206	3	38	0	38	193
Mardi	309	227	4	41	2	39	215
Mercredi	323	242	3	49	0	49	229
Jeudi	334	253	6	45	0	45	257
Vendredi	430	249	5	47	0	47	245
Samedi	386	223	6	59	1	58	212
Dimanche	278	163	2	35	1	34	159

N/A: pas disponible

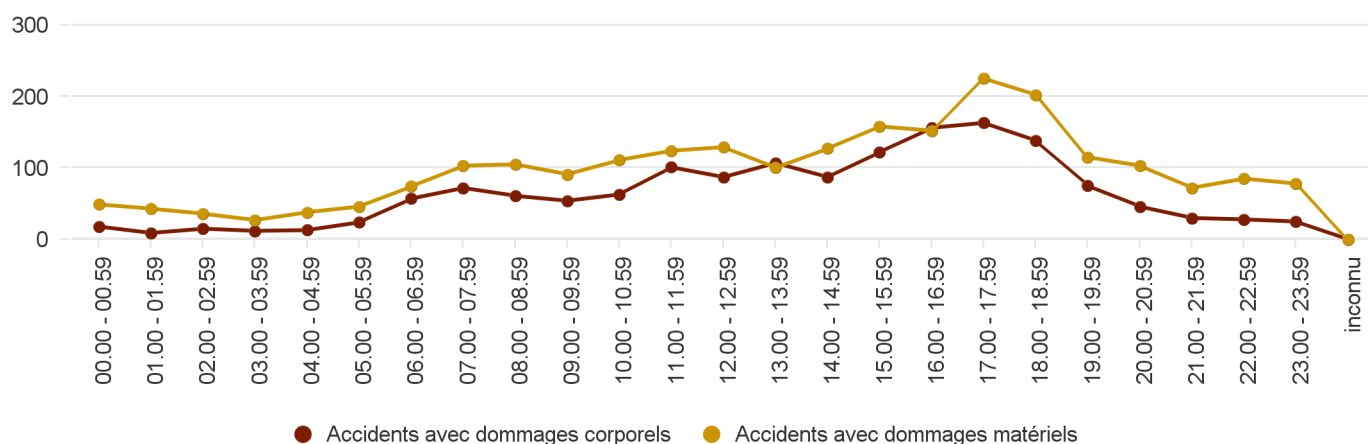
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Vue d'ensemble: heure

VD; 2020

Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

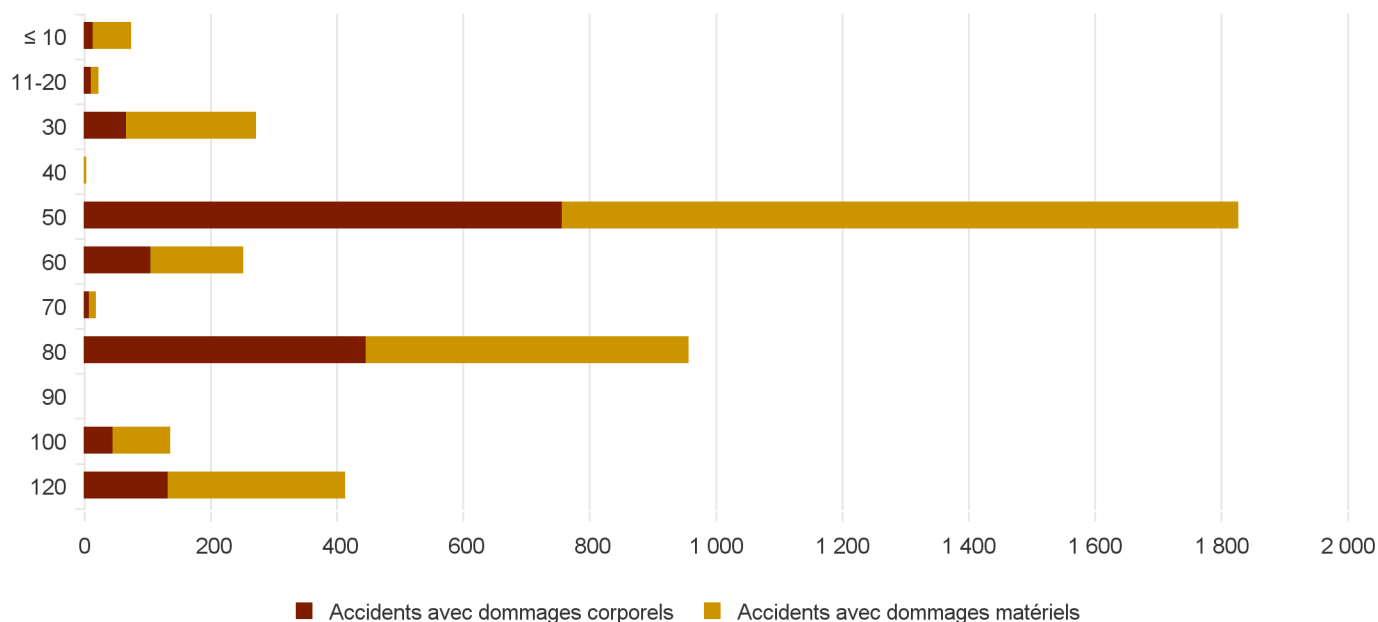
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 393	1 563	29	314	4	310	1 510
00.00 - 00.59	49	18	1	7	0	7	13
01.00 - 01.59	43	9	0	2	0	2	9
02.00 - 02.59	36	15	0	5	1	4	15
03.00 - 03.59	27	12	0	3	0	3	16
04.00 - 04.59	38	13	0	0	0	0	14
05.00 - 05.59	46	24	1	3	0	3	22
06.00 - 06.59	74	57	2	12	0	12	52
07.00 - 07.59	103	72	2	12	0	12	72
08.00 - 08.59	105	61	0	10	0	10	54
09.00 - 09.59	91	54	1	10	0	10	48
10.00 - 10.59	111	63	1	13	0	13	55
11.00 - 11.59	124	101	2	20	0	20	91
12.00 - 12.59	129	87	2	15	0	15	86
13.00 - 13.59	100	107	0	26	0	26	95
14.00 - 14.59	127	87	1	21	0	21	88
15.00 - 15.59	158	122	3	29	1	28	110
16.00 - 16.59	152	156	3	28	0	28	167
17.00 - 17.59	225	163	3	26	0	26	178
18.00 - 18.59	202	138	2	27	2	25	137
19.00 - 19.59	115	75	1	14	0	14	71
20.00 - 20.59	103	46	0	10	0	10	44
21.00 - 21.59	72	30	1	10	0	10	28
22.00 - 22.59	85	28	3	7	0	7	21
23.00 - 23.59	78	25	0	4	0	4	24
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



Accidents et victimes

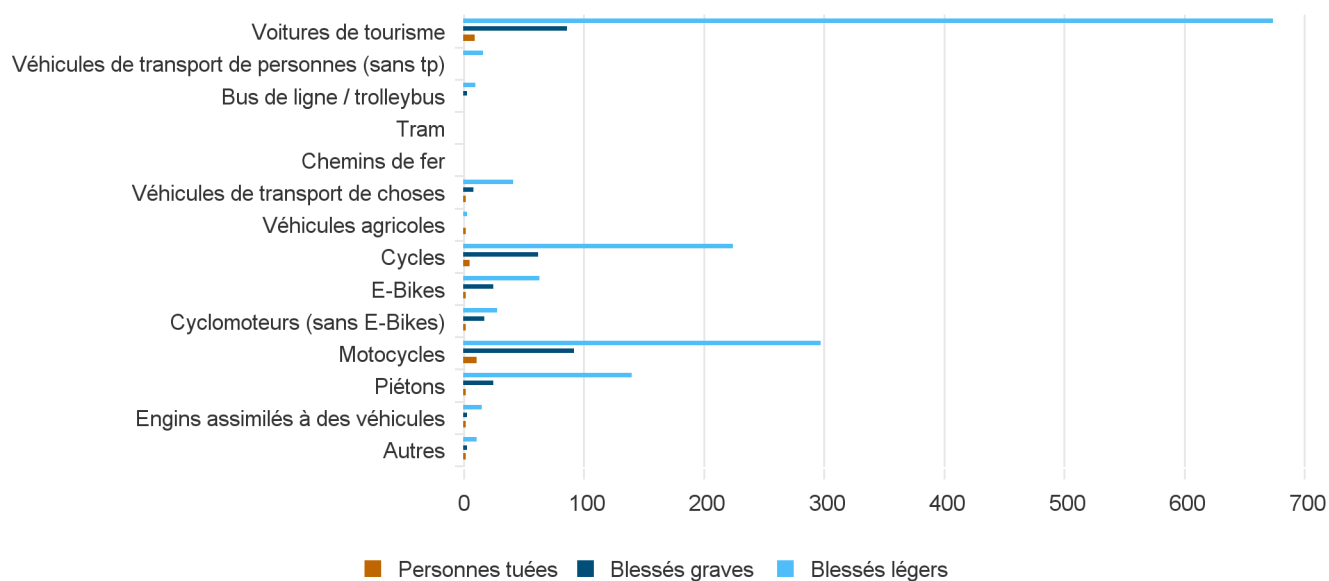
selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 393	1 563	29	314	4	310	1 510
≤ 10	60	12	0	0	0	0	13
11-20	13	8	0	5	0	5	4
30	206	64	0	11	0	11	57
40	1	0	0	0	0	0	0
50	1 071	754	6	119	1	118	707
60	147	103	1	21	0	21	105
70	12	5	0	1	0	1	4
80	511	444	16	139	3	136	399
90	0	0	0	0	0	0	0
100	91	43	0	2	0	2	56
120	281	130	6	16	0	16	165
N/A: pas disponible							

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager



selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager

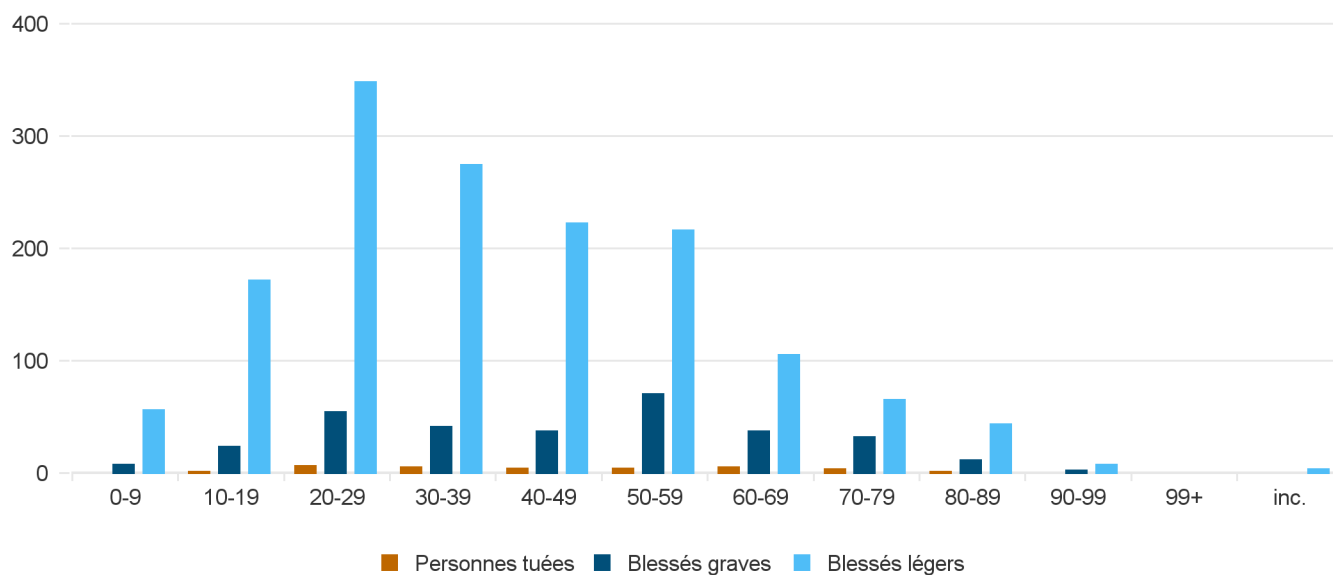
	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total conducteurs + passagers	29	314	4	310	1 510
Voitures de tourisme	8	85	2	83	673
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	15
Bus de ligne / trolleybus	0	2	0	2	9
Tram	0	0	0	0	0
Chemins de fer	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	1	7	0	7	40
Véhicules agricoles	1	0	0	0	2
Cycles	4	61	0	61	223
E-Bikes	1	24	0	24	62
Vélos électriques lents ²	1	20	0	20	47
Vélos électriques rapides ²	0	4	0	4	15
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	1	16	0	16	27
Motocycles	10	91	2	89	296
Piétons	1	24	0	24	139
Engins assimilés à des véhicules ³	1	2	0	2	14
Autres	1	2	0	2	10

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	1 853	29	314	4	310	1 510
0-9	63	0	7	0	7	56
10-19	195	1	23	0	23	171
20-29	408	6	54	2	52	348
30-39	320	5	41	0	41	274
40-49	263	4	37	1	36	222
50-59	290	4	70	1	69	216
60-69	147	5	37	0	37	105
70-79	100	3	32	0	32	65
80-89	55	1	11	0	11	43
90-99	9	0	2	0	2	7
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	3	0	0	0	0	3

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total masculin	1 198	24	210	3	207	964
0-9	37	0	4	0	4	33
10-19	129	1	15	0	15	113
20-29	265	6	39	2	37	220
30-39	212	4	31	0	31	177
40-49	182	2	25	0	25	155
50-59	185	4	44	1	43	137
60-69	93	4	24	0	24	65
70-79	59	3	21	0	21	35
80-89	29	0	6	0	6	23
90-99	4	0	1	0	1	3
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	3	0	0	0	0	3

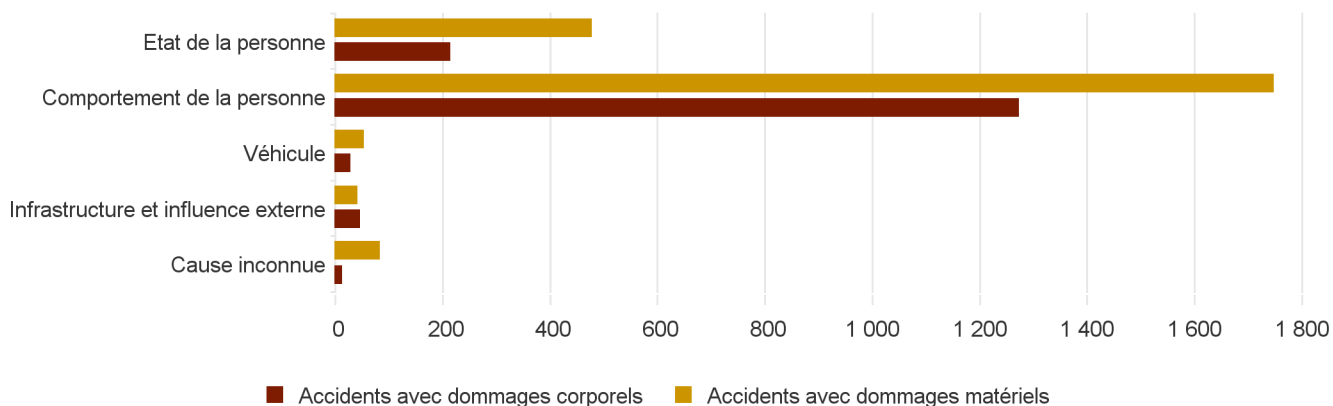
	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total féminin	655	5	104	1	103	546
0-9	26	0	3	0	3	23
10-19	66	0	8	0	8	58
20-29	143	0	15	0	15	128
30-39	108	1	10	0	10	97
40-49	81	2	12	1	11	67
50-59	105	0	26	0	26	79
60-69	54	1	13	0	13	40
70-79	41	0	11	0	11	30
80-89	26	1	5	0	5	20
90-99	5	0	1	0	1	4
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales ¹



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales ¹

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	2 393	1 563
Etat de la personne	476	212
10 Etat de la personne	476	212
Comportement de la personne	1 746	1 271
20 Vitesse	261	166
21 Conduite	582	230
22 Dépassement	50	46
23 Priorité	171	339
24 Signalisation lumineuse	16	24
25 Signalisation	14	9
26 Inattention et distraction	422	268
27 Utilisation du véhicule	221	92
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	4	40
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	5	57
Véhicule	51	26
30 Etat du véhicule	10	9
31 Entretien du véhicule	20	10
32 Chargement ou passager du véhicule	21	7
Infrastructure et influence externe	39	44
40 Etat de l'infrastructure	2	25
41 Influence externe	25	9
42 Influence de tiers	12	10
Cause inconnue	81	10
50 Cause inconnue	81	10

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des enfants tués ou blessés	130	113	139	124	107
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	1	0	0
Blessés graves	18	17	15	20	9
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	18	17	15	20	9
Blessés légers	112	96	123	104	98
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	49	32	55	41	31
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	20	14	32	21	10
Engins assimilés à des véhicules ²	7	6	7	13	9
Cycles	13	21	17	15	20
<i>dont conducteurs</i>	13	20	17	14	20
<i>dont avec un casque</i>	2	4	5	4	7
E-Bikes ³	0	0	2	3	1
<i>dont conducteurs</i>	0	0	2	1	1
<i>dont avec un casque</i>	0	0	2	2	0
Cyclomoteurs	4	4	2	0	7
<i>dont conducteurs</i>	4	4	2	0	7
<i>dont avec un casque</i>	4	4	2	0	5
Motocycles	4	1	2	1	2
<i>dont conducteurs</i>	0	0	2	0	0
<i>dont avec un casque</i>	4	0	2	1	2
Voitures de tourisme	44	47	53	47	30
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	39	45	48	42	28
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	1	0	2	5
Transports publics (tp)	1	0	0	1	0
Véhicules de transport de choses	1	1	1	0	0
Autres	6	0	0	1	2
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	31	31	27	26	34
Pas responsable principal	37	26	51	30	25

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des adolescents tués ou blessés	83	74	90	84	62
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	11	7	16	15	8
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	0	1	1	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	11	7	15	14	8
Blessés légers	72	67	74	69	54
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	15	7	9	10	13
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	6	4	5	2	6
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	2	0	0
Cycles	10	8	11	11	9
<i>dont conducteurs</i>	10	8	11	11	8
<i>dont avec un casque</i>	4	2	4	6	3
E-Bikes ³	2	1	2	1	2
<i>dont conducteurs</i>	2	1	2	1	2
<i>dont avec un casque</i>	1	0	0	0	1
Cyclomoteurs	5	8	3	2	4
<i>dont conducteurs</i>	5	8	3	2	4
<i>dont avec un casque</i>	4	8	3	2	3
Motocycles	33	37	41	32	18
<i>dont conducteurs</i>	32	36	34	30	17
<i>dont avec un casque</i>	32	37	38	29	15
Voitures de tourisme	15	13	19	22	16
<i>dont conducteurs</i>	1	0	2	3	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	15	13	16	18	16
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	1	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	1	0	2	3	0
Autres	1	0	1	3	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	33	30	34	44	27
Pas responsable principal	33	30	28	16	17

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des jeunes adultes tués ou blessés	385	324	342	339	311
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	5	3	1	3
Blessés graves	62	55	61	46	47
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	0	1	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	62	55	60	46	47
Blessés légers	321	264	278	292	261
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	31	19	23	18	21
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	19	8	9	12	9
Engins assimilés à des véhicules ²	4	1	4	5	2
Cycles	27	20	27	25	33
<i>dont conducteurs</i>	26	19	27	25	33
<i>dont avec un casque</i>	7	10	7	6	18
E-Bikes ³	1	4	3	6	7
<i>dont conducteurs</i>	1	4	3	5	7
<i>dont avec un casque</i>	0	3	0	2	1
Cyclomoteurs	0	0	0	3	1
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	3	1
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	1	0
Motocycles	85	103	82	102	93
<i>dont conducteurs</i>	82	98	77	96	87
<i>dont avec un casque</i>	82	102	77	102	91
Voitures de tourisme	209	166	187	167	144
<i>dont conducteurs</i>	155	127	128	113	113
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	196	156	166	160	135
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	0	2	0	0
Transports publics (tp)	0	0	1	2	0
Véhicules de transport de choses	27	9	12	9	7
Autres	0	2	1	2	3
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	193	170	166	161	166
Pas responsable principal	112	102	101	107	102

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des seniors tués ou blessés	244	231	259	236	227
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	5	3	7	7	8
Blessés graves	65	60	62	57	62
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	2	4	1	1	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	63	56	61	56	62
Blessés légers	174	168	190	172	157
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	44	44	52	38	31
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	12	13	20	16	8
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	0	0	0
Cycles	22	25	19	24	36
<i>dont conducteurs</i>	22	25	19	24	36
<i>dont avec un casque</i>	11	14	11	15	27
E-Bikes ³	3	3	4	16	15
<i>dont conducteurs</i>	3	3	4	16	15
<i>dont avec un casque</i>	2	2	2	8	10
Cyclomoteurs	4	2	3	0	10
<i>dont conducteurs</i>	4	2	3	0	10
<i>dont avec un casque</i>	3	2	3	0	2
Motocycles	21	16	36	18	24
<i>dont conducteurs</i>	21	16	35	17	22
<i>dont avec un casque</i>	20	15	36	17	23
Voitures de tourisme	142	137	134	122	102
<i>dont conducteurs</i>	99	98	101	95	82
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	136	129	133	116	95
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	1	2	0
Transports publics (tp)	4	3	3	11	6
Véhicules de transport de choses	1	0	3	2	3
Autres	3	1	4	3	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	96	99	113	109	121
Pas responsable principal	101	90	108	86	78

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route

Homme: âge: 25-64

VD; 2016 - 2020

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des personnes tuées ou blessées	1 272	1 283	1 242	1 365	1 143
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	13	13	13	10	18
Blessés graves	222	211	216	206	188
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>4</i>
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	<i>221</i>	<i>209</i>	<i>215</i>	<i>205</i>	<i>184</i>
Blessés légers	1 037	1 059	1 013	1 149	937
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	88	90	97	80	67
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	<i>33</i>	<i>32</i>	<i>49</i>	<i>36</i>	<i>26</i>
Engins assimilés à des véhicules ²	4	6	8	10	6
Cycles	114	126	130	145	189
<i>dont conducteurs</i>	<i>113</i>	<i>126</i>	<i>130</i>	<i>145</i>	<i>189</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>64</i>	<i>78</i>	<i>66</i>	<i>78</i>	<i>125</i>
E-Bikes ³	20	15	42	53	62
<i>dont conducteurs</i>	<i>20</i>	<i>15</i>	<i>42</i>	<i>53</i>	<i>62</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>14</i>	<i>9</i>	<i>27</i>	<i>36</i>	<i>41</i>
Cyclomoteurs	5	5	4	13	22
<i>dont conducteurs</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>13</i>	<i>21</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>6</i>
Motocycles	261	287	282	275	259
<i>dont conducteurs</i>	<i>247</i>	<i>274</i>	<i>277</i>	<i>261</i>	<i>254</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>259</i>	<i>283</i>	<i>277</i>	<i>273</i>	<i>251</i>
Voitures de tourisme	722	677	626	692	474
<i>dont conducteurs</i>	<i>605</i>	<i>560</i>	<i>532</i>	<i>564</i>	<i>405</i>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	<i>703</i>	<i>650</i>	<i>606</i>	<i>663</i>	<i>464</i>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	3	5	5	8	10
Transports publics (tp)	2	7	9	8	5
Véhicules de transport de choses	48	61	34	66	38
Autres	5	4	5	15	11
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	496	501	509	599	549
Pas responsable principal	632	620	609	587	498

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un piéton	244	206	236	186	182
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	21	19	9	6	14
avec dommages corporels	223	187	227	180	168
<i>dont le piéton est responsable principal ¹</i>	<i>58</i>	<i>36</i>	<i>40</i>	<i>44</i>	<i>52</i>

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
Traversée imprudente de la route	27	9	17	23	34
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	12	8	7	6	6
Sauter, courir ou jouer sur la route	9	11	6	2	5
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	3	2	0	5	4
Influence de l'alcool	3	2	3	1	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Accident concernant des piétons	58	36	39	44	52

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	19	14	12	15	15
15-17	7	2	3	6	5
18-24	12	4	7	4	6
25-44	5	7	7	9	9
45-64	11	4	5	4	10
65+	4	5	6	6	4
inconnu	0	0	0	0	3

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des piétons	227	192	236	187	164
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	6	7	2	2	1
Blessés graves	64	50	51	42	24
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>dont blessés sérieux ²</i>	<i>64</i>	<i>48</i>	<i>51</i>	<i>41</i>	<i>24</i>
Blessés légers	157	135	183	143	139
N/A: pas disponible					

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un EAV ¹	20	13	24	31	22
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	1	1	1	1
avec dommages corporels	19	12	23	30	21
<i>dont le conducteur d'un EAV est responsable principal ²</i>	12	6	12	18	12

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal ²

Causes principales les plus fréquentes 2020 ²	2016	2017	2018	2019	2020
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	1	0	3	4	3
Traversée imprudente de la route	1	3	1	5	2
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	0	1	0	1
Influence de l'alcool	3	1	2	2	1
Influence de stupéfiants	0	0	1	0	1
Manque d'égards pour les piétons (par les EAV)	6	1	2	2	1
Non-respect de la priorité de droite	0	0	0	0	1
Non-respect d'un feu rouge	0	0	0	0	1
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	0	0	0	1	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Accident concernant des piétons	12	5	4	12	5
Dérapiage ou perte de maîtrise	0	0	5	2	5
Accident lors du changement de direction	0	1	0	0	1
Collision frontale	0	0	0	0	1
Traversée de la route	0	0	1	1	0

Groupe d'âge du responsable principal ²

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	2	2	3	8	4
15-17	1	0	2	0	0
18-24	4	1	3	1	1
25-44	3	1	2	5	6
45-64	2	2	2	3	0
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	1	1

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers d'EAV	15	13	21	28	17
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	0	0	0	1
Blessés graves	4	1	3	8	2
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	4	1	3	8	2
Blessés légers	10	12	18	20	14
selon le système de protection					
Aucun	12	11	19	23	16
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	3	2	2	3	0
Inconnu	0	0	0	2	1

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un cycle	199	215	222	235	306
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	13	14	11	12	16
avec dommages corporels	186	201	211	223	290
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal ¹</i>	101	105	109	136	178

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de cycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
Manque d'attention momentané	17	14	15	25	25
Autre faute de maniement	4	5	8	7	19
Influence de l'alcool	18	16	21	23	19
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	8	9	14	22	18
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	7	4	8	11	11

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapiage ou perte de maîtrise	60	63	75	99	120
Accident par tamponnement	7	4	8	8	15
Accident lors du retour à droite	7	11	3	7	9
Accident concernant des piétons	6	6	10	4	7
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	3	6	2	4	7

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	9	16	13	13	18
15-17	9	3	3	12	8
18-24	22	9	16	17	24
25-44	29	34	27	46	48
45-64	21	26	37	31	57
65+	10	15	10	17	22
inconnu	1	2	3	0	1

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers de cycle	186	200	204	220	288
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	1	7	2	4
Blessés graves	46	45	57	60	61
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	1	1	0	1	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	45	44	57	59	61
Blessés légers	139	154	140	158	223
selon le système de protection					
Aucun	96	88	107	107	100
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	88	108	93	109	180
Inconnu	2	4	4	4	8

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	28	24	54	83	97
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2	1	1	5	9
avec dommages corporels	26	23	53	78	88
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	15	13	33	50	64

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2020 ²	2016	2017	2018	2019	2020
Influence de l'alcool	3	2	6	12	13
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	3	1	7	8	9
Manque d'attention momentané	1	0	2	9	7
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	1	3	3
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	0	2	0	1	3

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	10	6	26	41	50
Accident par tamponnement	0	1	0	0	3
Accident lors du changement de direction	1	0	1	1	2
Collision frontale	1	0	2	0	2
Traversée de la route	1	0	0	4	2

Groupe d'âge du responsable principal ²

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	2	1	0
15-17	2	1	1	1	2
18-24	1	2	3	3	5
25-44	6	5	14	14	20
45-64	5	4	10	18	24
65+	1	1	3	13	12
inconnu	0	0	0	0	1

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des utilisateurs d'E-Bike ¹	26	23	53	79	87
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	1
Blessés graves	10	4	15	18	24
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	0	1	0	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	10	4	14	18	24
Blessés légers	16	19	38	61	62
selon le système de protection					
Aucun	9	9	22	31	33
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	17	14	31	48	53
Inconnu	0	0	0	0	1

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un motocycle	458	504	516	496	459
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	63	74	85	82	73
avec dommages corporels	395	430	431	414	386
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal ¹</i>	<i>180</i>	<i>246</i>	<i>253</i>	<i>231</i>	<i>215</i>

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	32	34	32	27	31
Autre faute de maniement	18	18	33	27	23
Manque d'attention momentané	20	29	27	31	23
Suivre de trop près le véhicule qui précède	22	28	16	20	23
Influence de l'alcool	14	29	26	28	17

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapiage ou perte de maîtrise	111	144	167	144	125
Accident par tamponnement	31	49	24	37	38
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	16	18	27	16	19
Accident lors du retour à droite	1	7	6	9	8
Accident lors du changement de direction	5	7	7	5	7

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	1	0	0
15-17	13	25	24	22	13
18-24	43	62	49	63	54
25-44	61	89	80	83	70
45-64	48	58	75	55	64
65+	14	11	21	8	12
inconnu	1	1	3	0	2

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers de motocycle	404	444	443	428	397
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	7	6	9	3	10
Blessés graves	112	126	114	103	91
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>2</i>
<i>dont blessés sérieux ²</i>	<i>111</i>	<i>126</i>	<i>113</i>	<i>103</i>	<i>89</i>
Blessés légers	285	312	320	322	296

selon le système de protection					
Aucun	6	5	13	5	11
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	1
Casque	397	437	430	422	383
Inconnu	1	2	0	1	2

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	4 110	4 068	3 708	3 827	3 185
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2 754	2 757	2 449	2 518	2 107
avec dommages corporels	1 356	1 311	1 259	1 309	1 078
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal ¹</i>	<i>1 179</i>	<i>1 110</i>	<i>1 085</i>	<i>1 105</i>	<i>883</i>

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Manque d'attention momentané	164	125	131	153	136
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	145	126	131	131	117
Suivre de trop près le véhicule qui précède	160	130	144	137	80
Influence de l'alcool	92	91	67	89	71
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	49	67	47	55	55

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapiage ou perte de maîtrise	350	322	289	332	257
Accident par tamponnement	305	252	271	285	212
Accident lors du retour à droite	182	186	174	183	145
Accident concernant des piétons	121	116	142	112	85
Accident lors du changement de direction	86	95	75	75	81

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	1	4	4	0
18-24	221	180	169	170	142
25-44	445	451	395	420	341
45-64	295	270	286	320	227
65+	185	190	192	169	151
inconnu	32	18	39	22	22

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers de voiture de tourisme	1 132	1 040	1 019	1 050	766
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	5	6	6	9	8
Blessés graves	128	106	122	89	85
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>2</i>
<i>dont blessés sérieux ²</i>	<i>127</i>	<i>103</i>	<i>120</i>	<i>89</i>	<i>83</i>
Blessés légers	999	928	891	952	673

selon le système de protection					
Aucun	42	41	48	47	26
Ceinture de sécurité	1 089	993	969	999	738
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	1	6	2	4	2

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes	34	27	66	74	47
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	22	23	49	51	21
avec dommages corporels	12	4	17	23	26
dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹	7	2	11	11	13

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Autre faute de maniement	1	1	1	0	2
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)	0	0	0	2	1
Etat de faiblesse	0	0	1	1	1
Manque d'attention momentané	3	1	0	3	1
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	0	0	1	1	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	3	0	1	3	4
Accident concernant des piétons	1	0	3	3	2
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	1	1	2
Accident lors du retour à droite	0	0	1	2	2
Autres	0	1	1	2	1

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	0	4	3	3
45-64	4	2	6	4	8
65+	1	0	0	4	2
inconnu	1	0	1	0	0

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de personnes	5	6	8	12	15
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	1	0
dont blessés en danger de mort ²	0	0	0	0	0
dont blessés sérieux ²	0	0	0	1	0
Blessés légers	5	6	8	11	15
selon le système de protection					
Aucun	2	1	2	5	8
Ceinture de sécurité	3	4	6	7	7
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	1	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public	52	59	49	64	39
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	37	36	34	35	25
avec dommages corporels	15	23	15	29	14
dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹	4	2	4	15	4

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)	1	0	2	9	2
Arrêt (freinage) sans raison sur la chaussée, arrêt intempestif	0	0	0	0	1
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	0	0	0	0	1
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	0	0	2	0
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	0	0	0	0	0
Manque d'égards en changeant de voie	0	0	0	0	0

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Autres	1	0	2	10	3
Accident lors du retour à droite	0	0	1	0	1
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	1	0	0	0	0
Dérapage ou perte de maîtrise	0	0	0	1	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	1	0
25-44	3	0	0	6	1
45-64	1	2	4	8	3
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport public	8	10	13	22	11
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	2	0	2	2
dont blessés en danger de mort ²	0	0	0	0	0
dont blessés sérieux ²	0	2	0	2	2
Blessés légers	8	8	13	20	9
selon le système de protection					
Aucun	8	10	13	22	11
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	610	568	535	607	476
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	411	397	383	426	335
avec dommages corporels	199	171	152	181	141
dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal ¹	112	101	99	113	89

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Manque d'attention momentané	18	19	17	16	13
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	10	12	13	7	11
Suivre de trop près le véhicule qui précède	16	12	8	20	9
Marche arrière imprudente	11	8	3	6	6
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	3	7	4	5	6

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	29	24	15	25	21
Accident par tamponnement	33	29	23	39	20
Accident lors du retour à droite	12	13	19	10	15
Accident concernant des piétons	19	17	15	9	9
Accident lors du changement de direction	4	8	8	10	9

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	1	0	0	0
15-17	0	0	0	1	0
18-24	20	9	17	9	10
25-44	48	43	34	63	27
45-64	35	44	40	38	45
65+	4	3	4	1	6
inconnu	5	1	4	1	1

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de choses	78	71	52	80	48
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	1
Blessés graves	8	11	4	7	7
dont blessés en danger de mort ²	0	0	0	0	0
dont blessés sérieux ²	8	11	4	7	7
Blessés légers	70	60	48	73	40
selon le système de protection					
Aucun	20	9	7	13	3
Ceinture de sécurité	58	61	45	67	44
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	1	0	0	1
N/A: pas disponible					

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	2 379	2 371	2 322	2 519	2 207
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1 543	1 565	1 477	1 607	1 362
avec dommages corporels	836	806	845	912	845

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Manque d'attention momentané	80	63	84	93	92
Influence de l'alcool	78	84	63	96	86
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	90	71	78	93	82
Suivre de trop près le véhicule qui précède	75	74	58	62	55
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	70	59	80	68	50

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	224	213	237	286	281
Accident concernant des piétons	206	172	212	182	163
Accident par tamponnement	128	123	106	128	123
Accident lors du retour à droite	131	123	120	134	110
Accident lors du changement de direction	64	70	71	65	73

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	129	89	136	125	90
09:00 - 14:59	261	265	260	272	288
15:00 - 17:59	203	208	205	221	230
18:00 - 20:59	144	164	146	167	158
21:00 - 05:59	99	80	98	127	79

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

VD; 2016 - 2020

Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	1 229	1 250	1 134	1 155	1 063
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	699	686	593	608	556
avec dommages corporels	530	564	541	547	507

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Manque d'attention momentané	68	60	54	74	66
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	70	77	72	59	58
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	44	41	50	60	49
Influence de l'alcool	44	43	52	54	34
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	34	64	43	46	29

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapiage ou perte de maîtrise	219	261	250	271	244
Accident lors du retour à droite	72	99	88	84	71
Accident par tamponnement	77	62	71	73	67
Accident lors du changement de direction	40	47	25	29	34
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	26	30	43	24	26

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	84	95	80	86	62
09:00 - 14:59	153	142	141	164	166
15:00 - 17:59	138	167	146	131	149
18:00 - 20:59	82	98	98	95	75
21:00 - 05:59	73	62	76	71	55

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

Infrastructure: autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute

VD; 2016 - 2020

Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	1 051	1 004	929	932	686
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	725	728	644	624	475
avec dommages corporels	326	276	285	308	211

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Manque d'attention momentané	80	67	58	77	51
Suivre de trop près le véhicule qui précède	101	79	87	96	44
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	23	21	18	22	25
Influence de l'alcool	16	16	14	16	14
Manque d'égards en changeant de voie	7	6	18	8	12

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Accident par tamponnement	175	153	156	172	103
Dérapiage ou perte de maîtrise	134	97	100	112	88
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	13	20	22	16	15
Autres	2	2	5	4	2
Accident concernant des piétons	1	4	1	4	1
Accident lors du retour à droite	0	0	1	0	1
Collision frontale	1	0	0	0	1

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	67	59	52	56	38
09:00 - 14:59	67	55	72	57	45
15:00 - 17:59	97	75	76	104	62
18:00 - 20:59	45	49	52	40	26
21:00 - 05:59	50	38	33	51	40

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents sur le chemin de l'école	29	17	31	27	23
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	1	1	1	3
avec dommages corporels	28	16	30	26	20

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	8	7	9	7	5
Traversée imprudente de la route	3	0	2	5	5
Circuler le long du trottoir ou de la voie piétonne malgré l'interdiction	2	0	1	1	2
Sauter, courir ou jouer sur la route	2	2	1	0	2
Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse	0	0	0	1	1
Autre faute de maniement	0	0	0	0	1
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	0	0	1	2	1
Manque d'attention momentané	3	0	2	2	1
Non-respect de la priorité de droite	0	1	0	0	1
Non-respect du signal de priorité Stop	0	0	1	1	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Accident concernant des piétons	22	12	25	20	15
Dérapiage ou perte de maîtrise	3	0	3	2	2
Accident lors du retour à droite	0	1	2	0	1
Collision frontale	0	0	0	2	1
Traversée de la route	1	2	0	1	1

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	13	4	11	9	5
09:00 - 14:59	9	8	10	9	9
15:00 - 17:59	5	4	8	7	6
18:00 - 20:59	1	0	1	1	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents sur un passage pour piétons	102	87	117	97	83
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	8	14	7	4	9
avec dommages corporels	94	73	110	93	74

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	75	59	83	72	52
Traversée imprudente de la route	2	0	2	2	10
Influence de l'alcool	1	3	2	2	2
Non-respect d'un feu rouge	6	5	1	2	2
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	0	0	0	0	1
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	1	0	0	0	1
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	0	0	0	0	1
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	1	0	1	0	1
Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)	0	0	0	0	1
Manque d'attention momentané	3	1	1	0	1
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	0	0	0	0	1
Visibilité insuffisante due au mauvais état du pare-brise, de l'essuie-glace ou de la visière du casque (saleté, givre, rayures, buée, etc.)	0	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Accident concernant des piétons	92	71	109	90	70
Dérapage ou perte de maîtrise	0	0	1	0	2
Accident lors du retour à droite	0	0	0	0	1
Accident par tamponnement	0	1	0	1	1
Accident avec un animal	0	0	0	0	0
Traversée de la route	2	1	0	0	0

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	17	10	22	15	15
09:00 - 14:59	22	30	35	25	19
15:00 - 17:59	25	14	27	24	21
18:00 - 20:59	24	17	23	27	18
21:00 - 05:59	6	2	3	2	1

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents sur un chantier	92	74	109	80	73
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	66	55	78	54	51
avec dommages corporels	26	19	31	26	22

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Manque d'attention momentané	8	4	5	8	4
Influence de l'alcool	2	4	0	4	3
Suivre de trop près le véhicule qui précède	1	1	5	3	3
En dépassant de trop près (latéral)	0	0	0	0	2
Arrêt (freinage) sans raison sur la chaussée, arrêt intempestif	0	0	0	0	1
Autre attitude fautive en rapport avec un dépassement	1	0	0	1	1
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	2	0	0	0	1
Autre défaut de l'état de l'infrastructure	1	0	1	0	1
Inobservation des règles de la circulation données par des signes de la main (police, pompiers, patrouilleurs scolaires, etc.)	0	0	0	0	1
Inobservation d'un signal	1	1	3	0	1
Manque d'expérience pratique de la conduite	0	0	0	0	1
Mauvais état local de la route (huile, boue, nids de poule, ornières, etc.)	0	0	0	1	1
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	1	0	1	2	1
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	1	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapiage ou perte de maîtrise	14	11	12	15	9
Accident par tamponnement	1	3	12	6	5
Accident concernant des piétons	5	1	2	2	4
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	2	1	1	1	3
Collision frontale	1	1	1	1	1

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	2	4	5	4	8
09:00 - 14:59	11	6	14	7	7
15:00 - 17:59	6	6	5	10	4
18:00 - 20:59	0	2	4	1	1
21:00 - 05:59	7	1	3	4	2

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec la cause principale alcool ¹	520	531	504	521	459
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	382	388	375	355	325
avec dommages corporels	138	143	129	166	134

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	66	46	50	69	48
Sans collision	18	29	25	22	24
Collision avec un obstacle sur la chaussée	9	14	8	25	15
Collision avec un véhicule en marche	3	8	6	4	10
Collision avec un véhicule à l'arrêt	9	9	4	8	9

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	11	15	13	8	7
09:00 - 14:59	6	10	5	13	11
15:00 - 17:59	25	17	20	19	23
18:00 - 20:59	22	39	22	30	35
21:00 - 05:59	74	62	69	96	58

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	1	6	0
18-24	24	18	20	24	14
25-44	70	81	67	77	71
45-64	32	27	35	46	29
65+	10	17	6	13	20
inconnu	1	0	0	0	0

Sexe du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Masculin	116	122	103	134	112
Féminin	22	21	26	32	22
Inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec la cause principale vitesse ¹	510	581	415	474	427
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	358	404	231	289	261
avec dommages corporels	152	177	184	185	166

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	79	104	95	84	80
Sans collision	22	21	29	34	28
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	27	35	29	32	27
Collision avec un obstacle sur la chaussée	9	4	4	4	5
Collision avec un véhicule en marche	1	2	6	4	5
Dérapiage au cours d'un dépassement, sans collision	6	0	0	0	5

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	33	29	31	33	22
09:00 - 14:59	35	40	47	54	51
15:00 - 17:59	26	44	41	38	43
18:00 - 20:59	25	31	32	34	20
21:00 - 05:59	33	33	33	26	30

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	1	1	2	1	2
15-17	7	4	9	9	4
18-24	45	71	58	45	46
25-44	61	59	60	74	67
45-64	29	32	40	41	34
65+	7	10	15	14	11
inconnu	2	0	0	1	2

Sexe du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Masculin	111	127	139	146	137
Féminin	39	50	45	39	28
Inconnu	2	0	0	0	1

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011