

Le nombre d'accidents et de victimes est stable sur les routes vaudoises en 2013

La Police cantonale vaudoise constate une légère baisse des accidents de la route en 2013 (- 1,8%) et une faible augmentation du nombre de blessés (+ 2,9%). Avec 36 décès, le nombre de personnes tuées sur les routes vaudoises est également en légère augmentation. Il faut rappeler cependant que ce chiffre a diminué de presque 50% depuis 2003. Les motards, avec 6 victimes (6 également en 2012), restent des conducteurs très exposés.

Depuis 2003, le nombre des personnes tuées sur les routes vaudoises a fortement diminué pour finalement se stabiliser en 2008 et 2009 et s'abaisser à nouveau en 2010 puis en 2011 et 2012, avant d'augmenter légèrement en 2013. Il est passé de 61 en 2003, à 56 en 2004, 45 en 2005, 37 en 2006, 38 en 2007, 42 en 2008, 43 en 2009, 36 en 2010, 31 en 2011, 32 en 2012, puis 36 victimes en 2013. Cependant, ce dernier chiffre correspond à une baisse de quasi 50% par rapport à 2003. Les principales causes des accidents mortels restent la vitesse, l'inattention et l'ivresse.

La conseillère d'Etat Béatrice Métraux, cheffe du Département des institutions et de la sécurité (DIS), lance un appel aux jeunes conducteurs, particulièrement impliqués dans les accidents de la route, en réitérant avec vigueur le message "*boire ou conduite, il faut choisir*". Avec l'entrée en vigueur au 1er janvier 2014 des nouvelles mesures fédérales en matière de sécurité routière Via Sicura, elle tient à rappeler que le taux d'alcool pour les nouveaux conducteurs, ainsi que pour les élèves conducteurs et leurs accompagnants, doit être inférieur à 0,1 ‰. Il s'agit d'assurer leur sécurité et celle des autres usagers de la route. Dans cette même optique de prévention, la cheffe du DIS rappelle le danger de prendre le volant en état de fatigue. Avec un pic du nombre des accidents qui s'établit en fin de journée, à l'heure du retour à la maison, seul le respect des règles de circulation permettra de garantir la sécurité sur les routes et autoroutes vaudoises. Pour assurer ce respect, les contrôles réguliers de vitesse et d'alcool doivent accompagner les campagnes de sensibilisation.

Pour 2014, le commandant de la Police cantonale, M. Jacques Antenen, insiste sur la nécessité de poursuivre les efforts visant à diminuer le nombre de victimes de la route. Cette objectif ne peut être atteint sans intensifier la lutte contre les criminels de la route (alcool et vitesse) tout en poursuivant une politique active tant en matière d'éducation que de prévention routière. C'est la raison pour laquelle les police vaudoises assument leur tâche de répression tout en développant des campagnes et des actions de prévention touchant tous les usagers de la route.

Le Groupe accidents de la Police de Lausanne a fêté en 2013 ses 50 années d'existence avec une réjouissante nouvelle: depuis un demi-siècle, le nombre des constats d'accidents de circulation n'a jamais été aussi bas à Lausanne ! Avec 915 accidents traités, la baisse est de 13% par rapport à l'année 2012, déjà exceptionnellement favorable. Le bilan est également réjouissant en matière de fuites après accidents (-16 %, 285 cas), de personnes blessées (-16 %, 375 personnes), et de piétons victimes d'accidents (-4 %, 83 piétons). 18 enfants piétons ont été impliqués dans des accidents, soit malheureusement cinq de plus qu'en 2012. Un seul accident mortel est à déplorer, entre une piétonne et le train du « LEB », sur l'avenue d'Echallens.

3'857 contrôles de vitesse ont été effectués en 2013 au moyen d'appareils mobiles (3'017 en 2012), ce qui a eu un effet préventif positif. En effet, une baisse significative du pourcentage d'infractions par rapport aux véhicules contrôlés a été constatée (3,9% d'infractions en 2013, 5,1% en 2012). Dans un même temps, près de trois millions d'usagers ont été sensibilisés à leur vitesse par le biais de trois installations préventives d'indication instantanée de la vitesse.

Synthèse des statistiques circulation en 2013

Le nombre total des accidents dans le canton est en baisse en 2013 avec 4'616 cas (- 86 cas / - 1.8% par rapport à 2012). 535'161 véhicules étaient immatriculés dans le canton de Vaud en 2013. 34

de ces collisions ont eu une issue mortelle faisant 36 victimes (32 en 2012, soit une hausse de 12.5%). Les causes principales des accidents mortels sont stables : vitesse inadaptée (14.7%), fatigue (11.7%), ivresse (20.5%), inattention (17.6%), ces deux derniers facteurs étant en augmentation.

3'792 personnes ont été interceptées pour ivresse sans accident lors de contrôles routiers, soit 1'511 pour ivresse non qualifiée (taux entre 0,50 & 0,79 o/oo) et 2'281 dont le taux était supérieur à 0,8 o/oo. Les accidents ayant impliqués une personne ivre (conducteur/piéton) ont diminué (-40 cas) avec 767 cas (807 en 2012).

Les contrôles de vitesse (radar mobile) effectués par la Gendarmerie, ont été moins nombreux, passant de 1'976 en 2012 à 1'940 en 2013, dont 1'107 en localités - principalement suite aux demandes provenant des communes - et 656 hors localités. Le pourcentage des usagers dénoncés est stable avec 3.61% (3.13% en 2012). Quelque 1'753'892 véhicules ont été contrôlés. Ils avaient été 1'666'352 en 2012. 123'275'539 véhicules ont été contrôlés par les radars fixes (contrôles automatisés) et le pourcentage des usagers dénoncés sur les autoroutes reste de l'ordre de 0.13%.

Selon les chiffres communiqués par le Service des routes, le volume du trafic a poursuivi son augmentation sur les autoroutes et les routes cantonales. Le parc automobile vaudois a connu, avec 535'161 véhicules immatriculés, un accroissement de 1,8 % en 2013.

Prévention

La brigade de prévention routière de la Gendarmerie a visité 30'038 élèves allant des classes enfantines à la 9ème année scolaire et comprenant également les apprentis de 3ème année de toutes branches professionnelles confondues. La brigade a mis sur pied, dans différentes régions du canton, des actions à l'occasion de la rentrée scolaire. 348 contrôles ont été effectués aux abords des collèges, de la fin août à début septembre 2013. Dans le cadre de la police coordonnée vaudoise, des actions visant à sensibiliser les automobilistes et les motocyclistes circulant sur les routes vaudoises aux dangers de la vitesse et de l'absence de ceinture de sécurité ont également été mises en place. Cette campagne, soutenue par le tennisman vaudois, Stanislas Wawrinka, incitait les usagers de la route à adopter un comportement exemplaire et responsable, à respecter les limitations de vitesse et faire usage de la ceinture de sécurité. 1'700 affiches ont été distribuées dans le Canton et plus de 2'460 personnes ont été touchées. Lors de la campagne axée sur la conduite dans les giratoires, plus de 1'600 brochures destinées à rappeler aux conducteurs l'importance d'un usage correct des indicateurs de direction, des règles de priorité et de la bonne trajectoire à adopter, ont été distribuées aux automobilistes. Finalement lors de la campagne "Dégagez Démarrer", c'est presque 2'000 conducteurs qui ont été sensibilisés aux consignes hivernales, avec notamment la distribution de 1'500 grattoirs.

La Police de Lausanne a mené plusieurs campagnes de prévention routière, majoritairement dans le cadre de la police coordonnée vaudoise. Un nouveau clip intitulé « Les deux vies de Sophie », visant à prévenir les comportements inadaptés des piétons lors de la traversée de la chaussée, a été réalisé et diffusé. Il servira de base didactique dans les écoles. Des campagnes de prévention spécifiques ont été menées sur l'avenue d'Echallens, afin de sensibiliser les usagers quant aux comportements corrects à adopter sur une chaussée également utilisée par un train; en parallèle, des travaux ont été entrepris afin de sécuriser cette artère. Enfin, la rentrée scolaire d'été a fait l'objet d'une action spécifique et coordonnée avec le personnel du Groupe motocyclistes. 13'458 élèves ont été formés dans les classes lausannoises.

Lausanne, le 17 mars 2014

Police cantonale vaudoise

Police municipale de Lausanne

Renseignements :

Jean-Christophe Sauterel, Police cantonale, Chef direction prévention et communication

021 644 80 22 ou 079 705 29 91

Jean-Philippe Pittet, Police de Lausanne, Responsable communication et prévention,

021 315 33 55

Bilan Circulation 2013

Conférence de presse

Centre de la Blécherette,
lundi 17 mars 2014





Intervenants

Madame Béatrice Métraux
Cheffe du Département des institutions et de la sécurité

Monsieur Jacques Antenen
Commandant de la Police cantonale vaudoise

Colonel Pierre-Alain Raémy
Commandant Police municipale Lausanne

Commissaire Jean-Christophe Sauterel
Chef Direction prévention et communication de la Police cantonale vaudoise

Capitaine Dominique Rossi
Chef circulation de la Police cantonale vaudoise

Capitaine Michel Blanc
Chef de la sécurité du trafic et du stationnement, Lausanne



**Madame la Conseillère d'Etat
Béatrice Métraux**

**Cheffe du Département
des institutions et de la sécurité**

Monsieur Jacques Antenen

**Commandant de la
Police cantonale vaudoise**

Nombre de victimes d'accidents mortels de 2003 à 2012

2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
61	56	45	37	38	42	43	36	31	32	36

**Depuis 2003,
le nombre de victimes d'accidents
a diminué de quasi 50%**



Police
cantonale vaudoise

L a u s a n n e

Fréquence des accidents en 2013

4616 accidents

un toutes les **1** heure et **54** minutes
- **1.8 %** par rapport à 2012

2'289 victimes

une toutes les **3** heures et **50** minutes
+ 2.8 % par rapport à 2012

36 tués

un tous les **10** jours **3** heures et **20** minutes
+12.5 % par rapport à 2012



Police
cantonale vaudoise

L a u s a n n e

Accidents de la circulation

Utilisation de la ceinture de sécurité

	Conducteurs et passagers	Blessés	Tués
Protégés par la ceinture	7'929	1'299	7
Pas attachés	311	86	9

**32 fois plus de risque d'être tué
en ne faisant pas usage de la ceinture de sécurité**



Police
cantonale vaudoise



L a u s a n n e

Colonel Pierre-Alain Raémy

Commandant de la
Police Municipale Lausanne



Police
cantonale vaudoise



L a u s a n n e

Commissaire Jean-Christophe Sauterel

Chef Direction prévention &
communication

La bonne conduite pour les NULS
(Janvier 2013)



- Distribué à plus de 448'000 exemplaires en Suisse romande aux usagers de la route
- Avec la participation à cette opération de prévention routière des Polices cantonales neuchâteloises, fribourgeoises et jurassiennes
- Avec le TCS, le Service des routes et le SAN

Action prévention Bresse 2013
28 et 29 mai



Action motards, Circuit de Bresse 2013

**TCS section Vaud
Service des automobiles
et de la navigation
Police cantonale vaudoise**

- 140 motards
- 1 jour gratuit de pilotage
- apprendre à connaître ses limites et celles de son engin
- se faire plaisir
- profiter de conseils de sécurité et technique
- faire connaissance autour d'une passion commune

Action prévention Bresse 2013



140 motards vaudois ont pu profiter des conseils et de l'expertise pratique et théorique des instructeurs moto du TCS, d'experts techniques du SAN, ainsi que des motards instructeurs de la Police cantonale



Grégory Junod



Sébastien Suchet



Bastien Chesaux

**Action prévention Bresse 2014
27 et 28 mai**



- Renouvellement de l'action motards de 2013, dans les mêmes conditions
- Les 27 et 28 mai 2014
- 240 places disponibles



Prévention routière

Campagnes de sécurité 2013

•Action « motards »
(mars-avril)

Actions préventives, Contrôles de vitesse sur secteurs routiers sensibles

•Action « giratoires »
(mars)

Distribution de flyers, campagne d'affichage, contrôles vitesse et priorité, 1'673 personnes touchées par cette action



•La route n'est pas mon circuit
(avril)

1'700 affiches
Stanislas Wawrinka distribuées dans le canton



Prévention routière



•Rentrée scolaire:
Stop avant le choc
(août)

Contrôles effectués : 321
2'359 conducteurs/trices sensibilisés
Matériel diffusé : 3'500 chiffons microfibrés



•Semaine de la lumière
(novembre)

avec le TCS et Berdoz optic –
vérification des véhicules avec
contrôles décentralisés



- Dégagez – démarrez (décembre)
1'986 conducteurs sensibilisés – 1'500 grattoirs distribués

Et plus de 15 événements auxquels a également participé la Prévention routière, dont :

- Juniors Days (avril)
- Acid'Days (mai)
- Wheel's Fest (août)
- Vevey Retro (septembre)
- Comptoir Broyard (novembre)

Capitaine Dominique Rossi

Chef circulation

Accidents de la circulation

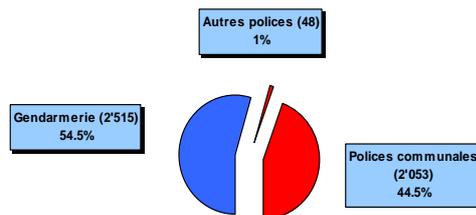
Constats de la gendarmerie et des polices municipales

Année	2009	2010	2011	2012	2013	Moyenne (de 2009 à 2012)	Evolution Moyenne / 2013	Evolution 2012 / 2013
Total des accidents	5301	5206	4643	4702	4616	4963	-7.0%	-1.8%
Dommages matériels (DM)	3269	3225	2841	2944	2834	3070	-7.7%	-3.7%
Blessés légers (BL)	1714	1618	1463	1428	1331	1556	-14.5%	-6.8%
Blessés graves (BG)	276	329	308	300	417	303	37.6%	39.0%
Mortels (M)	42	34	31	30	34	34	0.0%	13.3%
<hr/>								
Total des victimes	2586	2556	2302	2259	2325	2426	-4.2%	2.9%
Blessés légers (bl)	2233	2155	1932	1901	1835	2055	-10.07%	-3.5%
Blessés graves (bg)	310	365	339	326	454	335	35.5%	39.3%
Personnes tuées (t)	43	36	31	32	36	36	0.0%	12.5%

Dès le 01.01.2010, les directives de l'Office fédéral des routes relatives à la classification des blessés, légers ou graves, expliquent la légère augmentation des blessés graves et la diminution des blessés légers entre 2009 et 2010

Répartition des constats

Répartition des constats entre la gendarmerie et les polices communales année 2013



Total des accidents dans le canton : 4'616
Accidents (48) sur VD traités par d'autres Corps :

GDM GE	4
GDM FR	22
Police militaire	21
Pol cant ZH	1
Soit le 1.03 %	

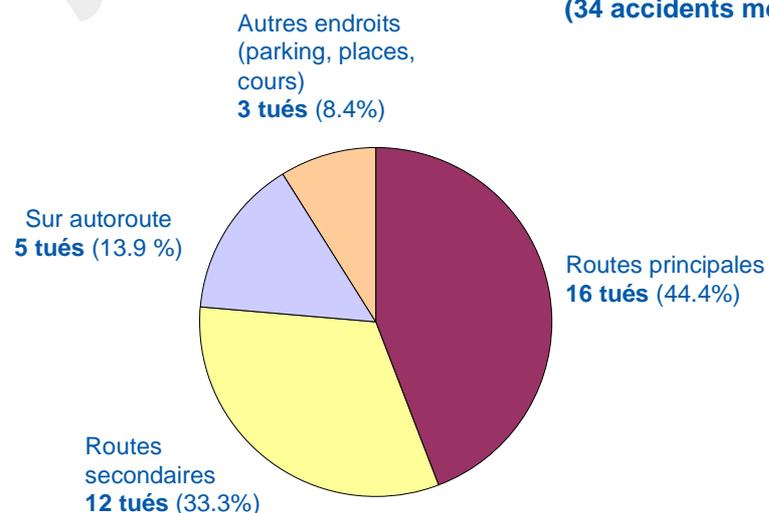
Accidents mortels de la circulation

Accidents

Par lieux	2012	2013
Autoroutes (206 km)	6	5
Routes principales (356 km)*	12	15
Routes secondaires (1'772 km)*	12	11
Autres	0	3
Total	30	34

*dont 10 à l'intérieur des localités en 2013 contre 5 en 2012

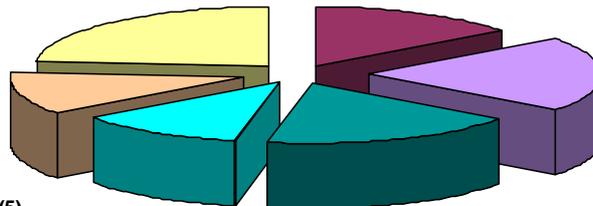
**36 tués en 2013
(34 accidents mortels)**



Accidents mortels de la circulation

Fautes relevées dans les accidents mortels

Constats : par la gendarmerie et par les polices communales



- Vitesse (5)
- Ivresse (7)
- Inattention (6)
- Fatigue, malaise (4)
- Dépassements dangereux (4)
- Autres (stupéfiants, non- respect priorité, traversée imprudente...) (8)

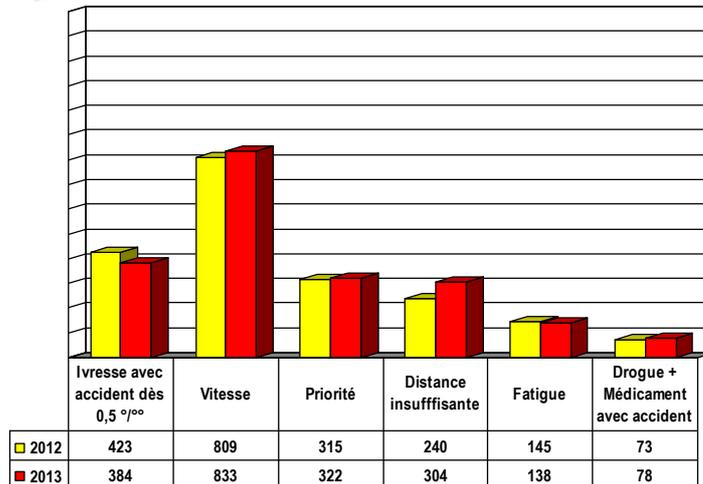
Principales fautes de circulation

Nature de la faute	2009	2010	2011	2012	2013	Évolution de 2012 à 2013
Inattention	1'425	1'431	1'464	988	1'029	4.1 %
Vitesse inadaptée	1'357	1'439	1'014	939	1'004	6.9 %
Ivresse	863	844	840	807	767	- 5.0 %
Inobservation de la priorité	923	871	760	732	694	- 5.2 %
Distance insuffisante en file	355	410	404	492	505	2.6 %
Changement de direction incorrect / présélectionnement	404	466	435	418	516	23.4 %
Marche arrière imprudente	398	384	388	336	350	4.2 %
Dépassement incorrect	259	288	237	204	252	23.5 %
Inobservation des limitations de vitesse	251	240	242	182	194	6.6 %
Faute du piéton	165	139	129	123	109	-11.4 %
Fatigue, surmenage	232	197	198	180	172	-4.4 %
Circulation à droite / à gauche	111	150	150	123	117	-4.9 %
Attitude fautive lors du stationnement	177	77	80	83	96	15.7 %
Inobservation signalisation lumineuse	79	105	87	76	61	-19.7 %
Véhicule défectueux	15	69	57	48	60	25.0 %

Note : un conducteur peut se voir attribuer jusqu'à 3 fautes (p.ex. : influence de l'alcool, vitesse inadaptée aux conditions de la route et pneus usés). Toutefois, dès 2012 et dans la majorité des accidents, une seule cause est invoquée (cause principale); ceci explique une diminution, parfois significative, de certaines causes (p.ex: inattention)

Accidents de la circulation
Causes principales des accidents (constats Gendarmerie)

Comparatif 2012-2013



Ivresse avec et sans accident

		2009	2010	2011	2012	2013	Evolution 2012 - 2013
Accidents dans lesquels un ou plusieurs usagers impliqués étaient sous l'influence de l'alcool	Nombre de conducteurs / piétons ivres	863	844	840	807	767	- 5.0 %
	Nombre d'accidents	816	831	833	804	736	- 8.5 %
Conducteurs interceptés lors des contrôles routiers, pour ivresse sans accident	Conducteurs dénoncés	3801	3700	3578	3519	3792	+ 7.8 %

La différence de 31 (767-736) s'explique comme suit: dans 31 accidents, l'ivresse n'était pas à l'origine de l'accident (p. ex: le conducteur lésé était ivre mais n'a pas commis d'autre faute de circulation).

Ivresses et stupéfiants (sans accident)

Gendarmerie et polices communales

Ivresses non qualifiées (0,50 à 0,79 ‰) :	1'511
Ivresses qualifiées (0,80 ‰ et plus) :	2'281
Personnes soumises aux tests éthylomètres :	17'455
Personnes soumises aux tests drogues :	462
Conduite sous stupéfiants :	234

Accidents mortels de motos

6 accidents mortels impliquant des motards

- 3 entre 06h00 et 18h00
- 3 entre 18h00 et 06h00
- 5 hors localités
- 1 en localité

Responsabilité

- 3 accident dont le motard est responsable ou partiellement responsable
- 3 accidents où le motard n'est pas responsable

Personnes décédées :

- 3 motards responsables ou partiellement responsables
- 3 motards non responsables
- 0 passager

Accidents motocyclettes

Accidents de la circulation 2013 ayant impliqué des motocyclettes de plus de 25 KW

- **176 accidents**
- **177 motos impliquées***
- **Seuls en cause : 51 (29 %)**

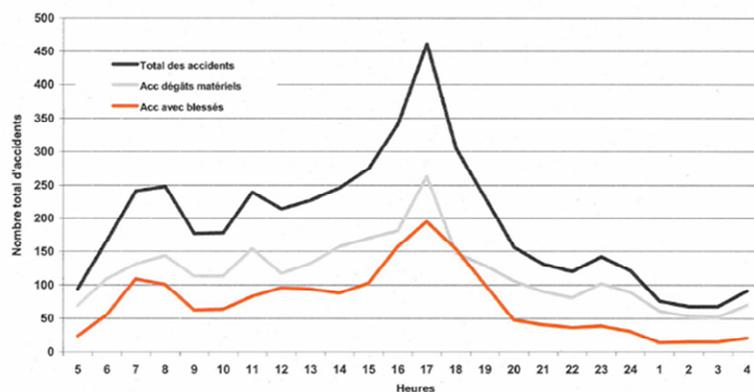
-Blessés légers	88
-Blessés graves	61
-Tués	4

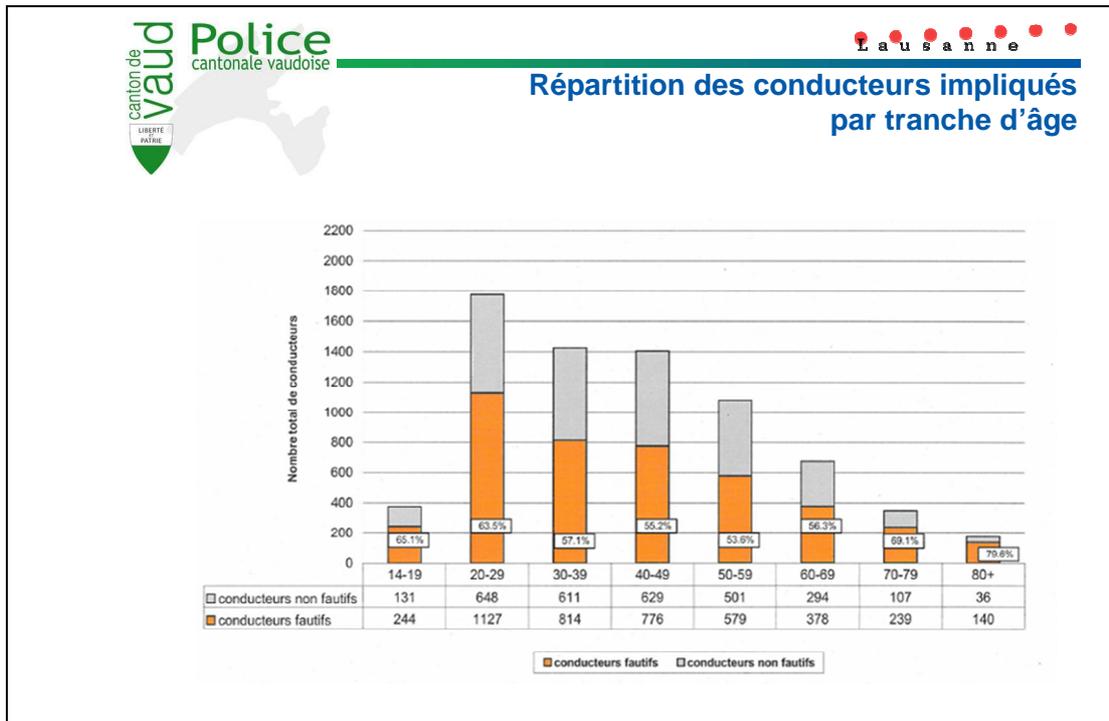
Victimes passagers moto

-Blessés légers	6
-Blessés graves	2
-Tués	0

*dans 1 accident, il y avait plus d'une moto + 25 KW impliquée

Répartition des accidents selon l'heure





Police
cantonale vaudoise

Lausanne

Accidents concernant les piétons

		Blessés légers	Blessés graves	Tués
2011	Sur passage piétons	63	15	1
	Hors passage piétons	134	35	6
	Total piétons	197	50	7
2012	Sur passage piétons	92	23	2
	Hors passage piétons	102	39	3
	Total piétons	194	62	5
2013	Sur passage piétons	61	32	1
	Hors passage piétons	105	56	5
	Total piétons	166	88	6



Police
cantonale vaudoise

L a u s a n n e

Accidents mortels avec des piétons

Sur passage piéton

1 piéton tué

Hors passage piéton

5 piétons tués dont;

1 se trouvait sur l'autoroute

2 sur une route cantonale hors localité

1 sur une route secondaire communale hors localité

1 sur un parking, en localité

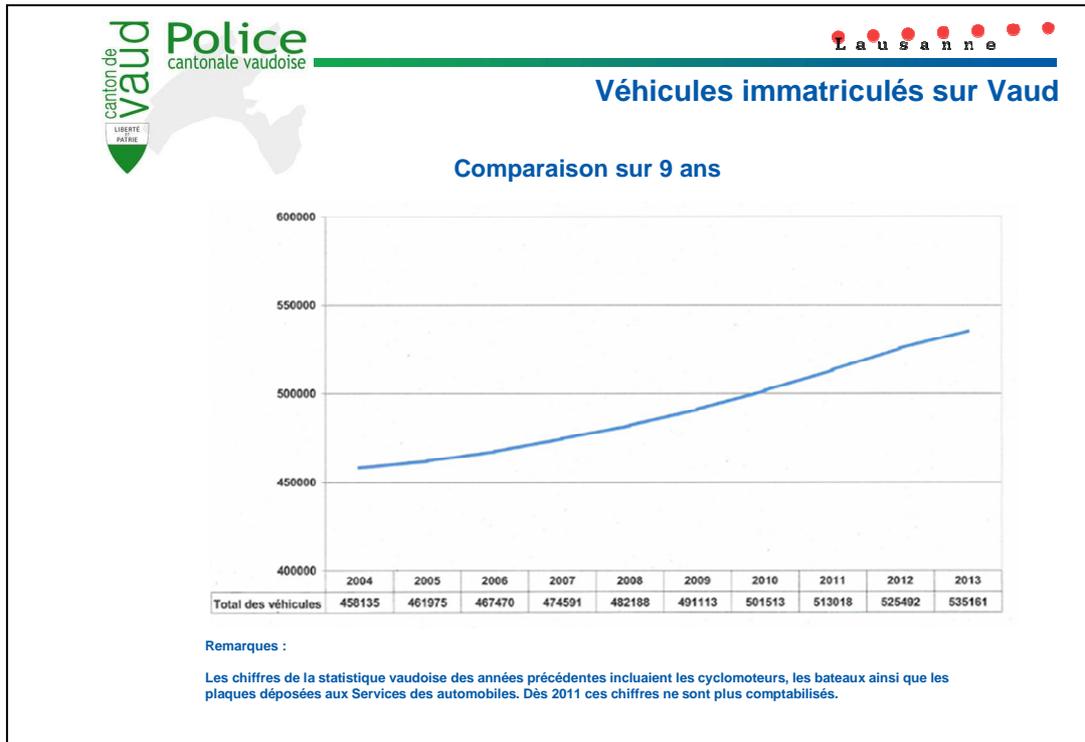


Police
cantonale vaudoise

L a u s a n n e

Les plus mauvais conducteurs 2013

Localité	(limitation à 30 km/h)	57 km/h
	(limitation à 50 km/h)	129 km/h
	(limitation à 60 km/h)	100 km/h
Hors localité	(limitation à 60 km/h)	105 km/h
	(limitation à 70 km/h)	129 km/h
	(limitation à 80 km/h)	186 km/h
Autoroute	(zone de chantier/ limitation à 80 km/h)	144 km/h
	(limitation à 100 km/h)	230 km/h
	(limitation à 120 km/h)	217 km/h



Police cantonale vaudoise **Lausanne**

Bureau du radar & des amendes d'ordre

Radars mobiles : 6		
Radars fixes	Points de contrôles	Radars
Autoroute	23	8
Autoroute chantier	4	1
Localité	4	2

Bureau du radar & des amendes d'ordre

Contrôles de vitesse automatisés

	Nombre de contrôles		Nombre de véhicules contrôlés		Dénoncés (régularisés et en cours)				Dénoncés	
	2012	2013	2012	2013	AO		PV		en %	
					2012	2013	2012	2013	2012	2013
Autoroutes :	continu	continu	110'000'000	121'000'000	138'942	156'051	7'741	5'757	0,13	0,13
RC :	374 j	597 j	1'449'548	2'275'539	3'777	4'495	704	913	0,31	0,24
Totaux :			111'449'548	123'275'539	142'719	160'546	8'445	6'670	0,13	0,13

Bureau du radar & des amendes d'ordre

Contrôles de vitesse mobiles

	Nombre de contrôles		Nombre de véhicules contrôlés		Dénoncés (régularisés et en cours)				Dénoncés	
	2012	2013	2012	2013	AO		PV		en %	
					2012	2013	2012	2013	2012	2013
Avec postes d'interception	17	21	11'984	12'796	412	229	55	97	3,9	2,55
En localités	898	1'107	308'897	425'951	18'072	23'571	1'863	2'344	6,45	6,08
Hors localités	868	656	413'063	426'182	11'927	11'115	2'275	2'432	3,44	3,18
Autoroutes	193	156	932'408	888'963	15'884	21'678	1'601	1'843	1,88	2,65
Totaux :	1'976	1'940	1'666'352	1'753'892	46'295	56'593	5'794	6'716	3,13	3,61

Bureau du radar & des amendes d'ordre

Amendes d'ordre (AO) encaissées

	Amendes délivrées			Montants encaissés en francs		
	2012	2013	Différence en %	2012	2013	Différence en francs
Postes de gendarmerie	3'458	3'332	- 3.64 %	337'113	327'840	- 9'273
Unités d'intervention (avec postes d'interception inclus)	10'583	12'336	+ 16.56 %	1'162'947	1'323'337	+ 160'390
Bureau du radar & AO	142'705	169'131	+ 18.52 %	17'848'286	18'224'679	+ 376'393
Totaux	156'746	184'799	+ 17.90 %	19'348'346	19'875'856	+ 527'510

Bureau du radar & des amendes d'ordre

Contrôles effectués avec les installations fixes & mobiles OFROU sur les zones de chantiers autoroutiers en 2013

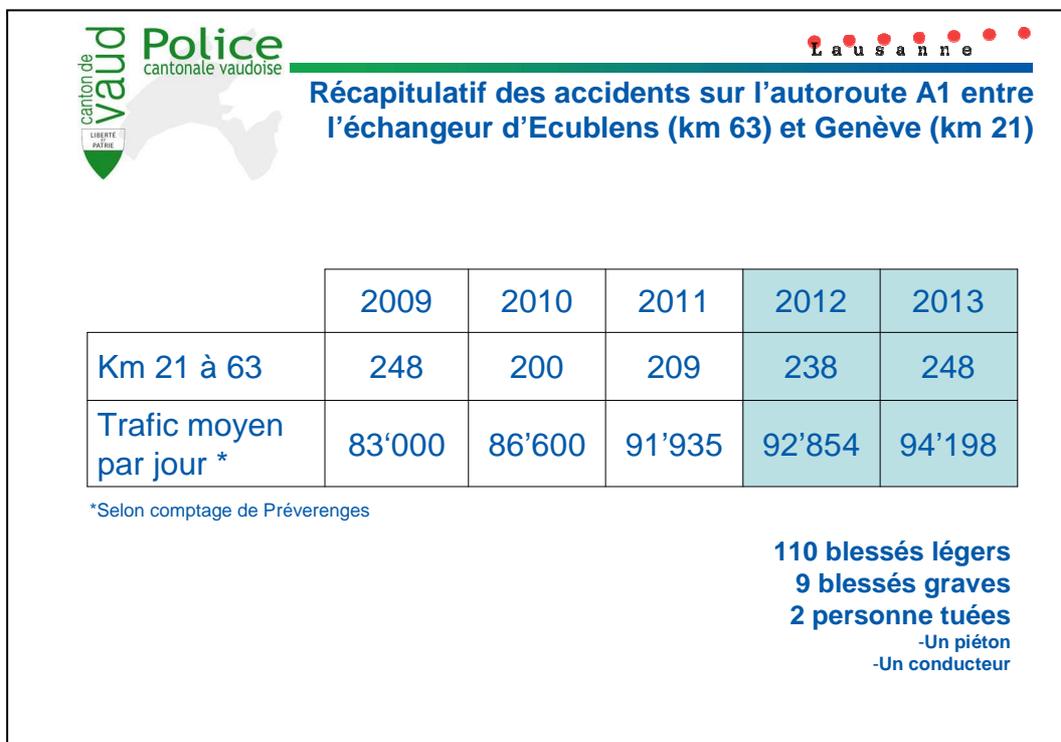
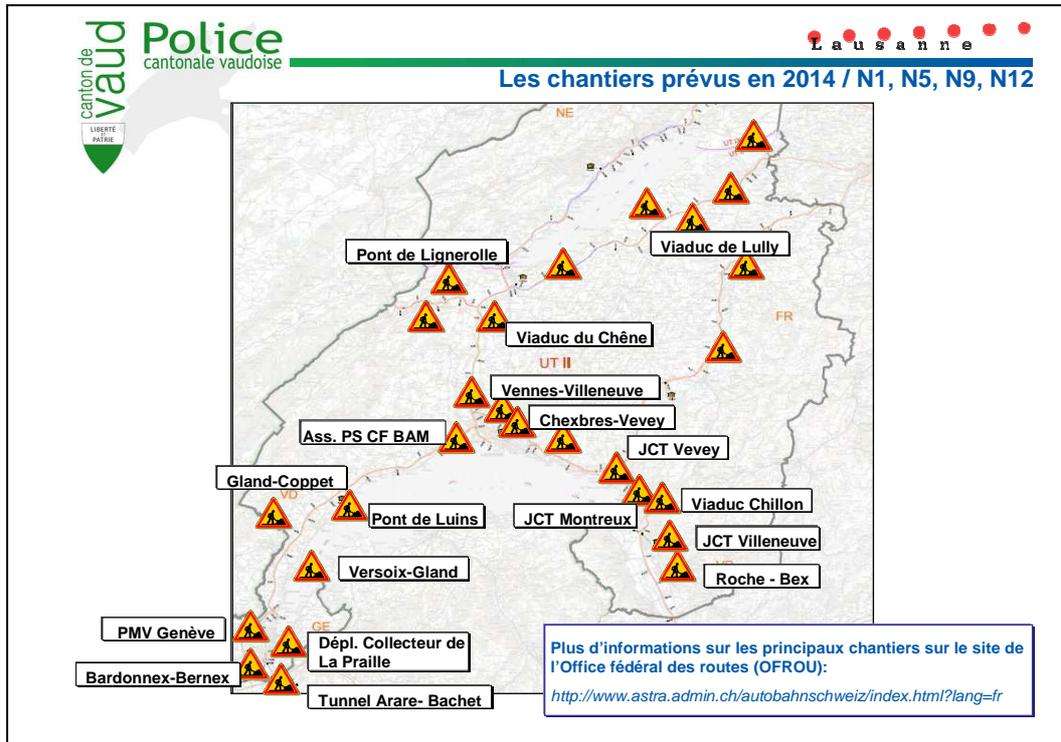
Contrôles continus de mai à octobre

<p>Contrôles Mobiles: Nombre de contrôles: 51 Nombre de véhicules contrôlés: 423'554 Nombre de véhicules dénoncés: 16'694</p> <p>Retraits administratifs projetés: 159</p> <p>Vitesse la plus élevée relevée: 144 / km/h</p>	<p>CONSCIENT DU DANGER? ...ALORS LEVE LE PIED!</p>  <p>CHANTIER ATTENTION AUX OUVRIERS</p> <p>Déjà 178 Permis retirés!</p>	<p>Contrôles Fixes: Nombre de véhicules contrôlés: 1'360'997 Nombre de véhicules dénoncés: 19'524</p> <p>Retraits administratifs projetés: 19</p>
---	---	---

Véhicules contrôlés : 1 784 451
 Véhicules dénoncés : 36 218
 Pourcentage : 2.03%

		Prévention routière Année scolaire 2012 / 2013	
1'539 classes (de CIN à apprentis 3ème année)			30'038 élèves et apprentis
170 cours (Formation + cours répétition aux patrouilleurs adultes + scolaires, cours machinistes, pompiers, ASETA, mineurs, Académie, visites CB, cours TCS, simulateur voiture-tonneau)			4'216 personnes

		Brigades du lac	
		2012	2013
Services spéciaux			
- manifestations nautiques		24	28
- contrôles avec le service des automobiles et de la navigation		28	42
Enquêtes			
- levées de corps		12	18
Interventions diverses			
- personnes secourues		63	17
- recherches subaquatiques de personnes		12	11
- recherches non subaquatiques de personnes		29	24





**Bande d'arrêt d'urgence (BAU) ouverte au trafic
sur le tronçon Morges / Ecublens**

Écho positif des automobilistes et des autorités de la région

BAU ouverte 365 jours sur 365, durant 7 heures par jour

Le bilan sur l'évolution des accidents est positif

Diminution moyenne d'accidents d'environ 31% depuis 2008



**Bande d'arrêt d'urgence (BAU) ouverte au trafic
sur le tronçon Morges / Ecublens**

Année	Nbre total accidents Ecublens – Morges Est / chaussée Jura
2008	23
2010	18
2012	15 (-17%)
2013	14 (-7%)

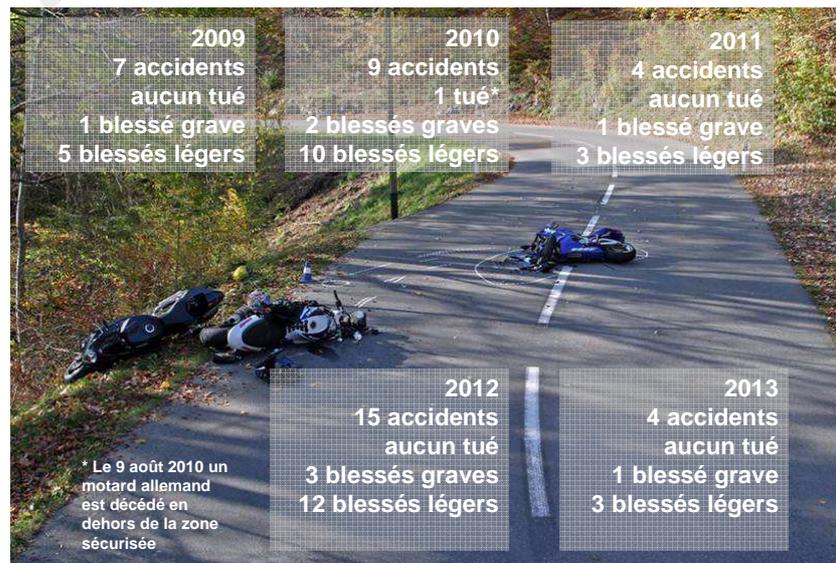
Année	Nbre tot. Acc. Aubonne – Ecublens / chaussée Lac	Nbre tot. Acc. Morges Est – Ecublens / chaussée Lac
2008	77	28
2010	42	15
2012	54 (+29%)	18 (+20%)
2013	49 (-9%)	21 (+17%)

Délits de fuite ou omissions de la déclaration obligatoire

	2012	2013	Différence
Nombre total	1'482	1'537	+3.7 %
Conducteurs identifiés	1'208	1'269	+5.0 %

82.5% de probabilité d'être identifié lors d'un délit de fuite

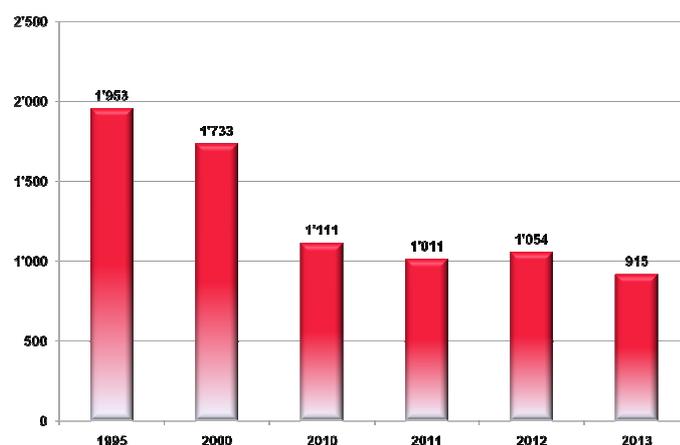
**Sécurisation de la route cantonale Nyon – St-Cergue
Accidents concernant les motards**



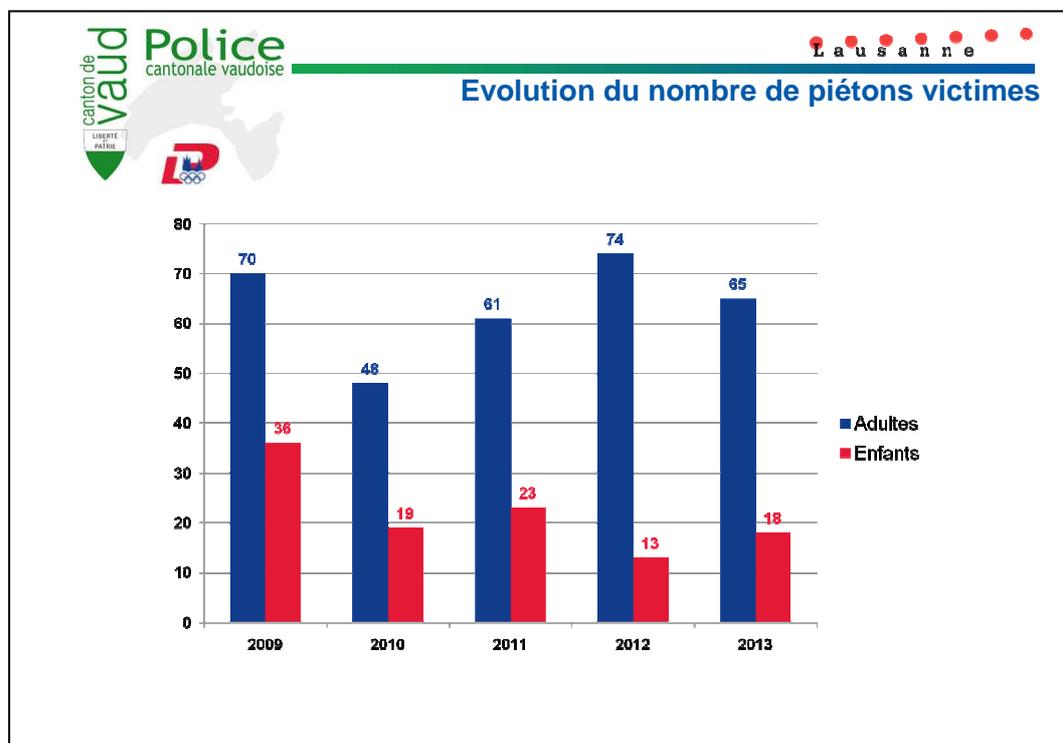
Capitaine Michel Blanc

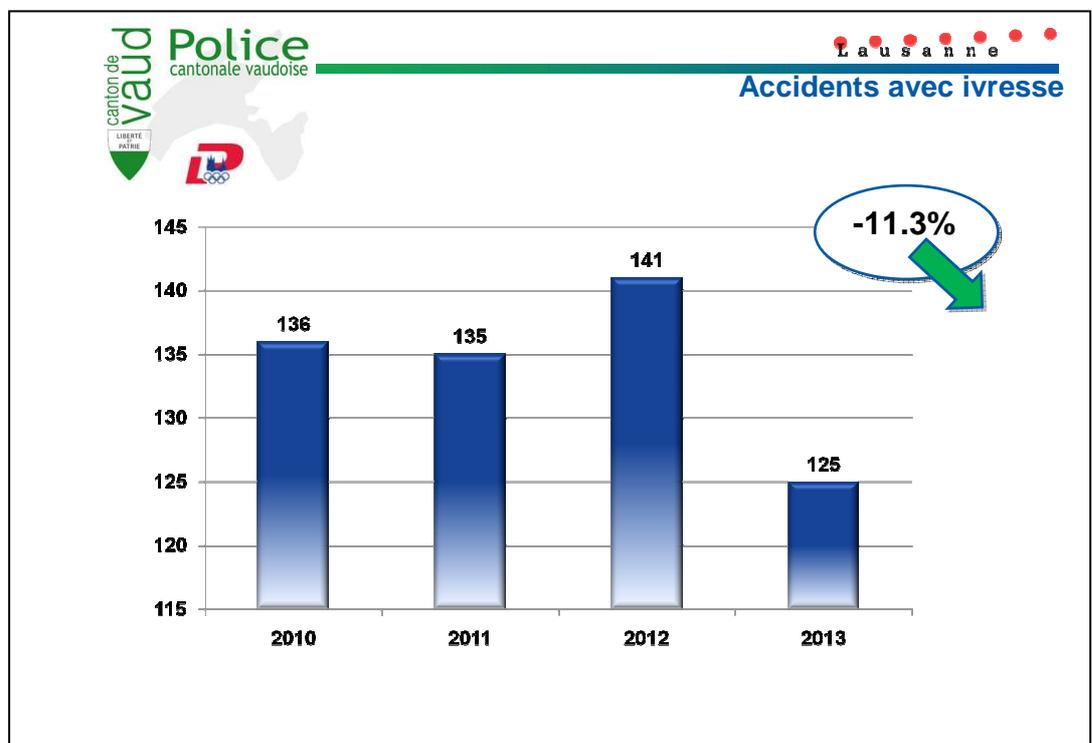
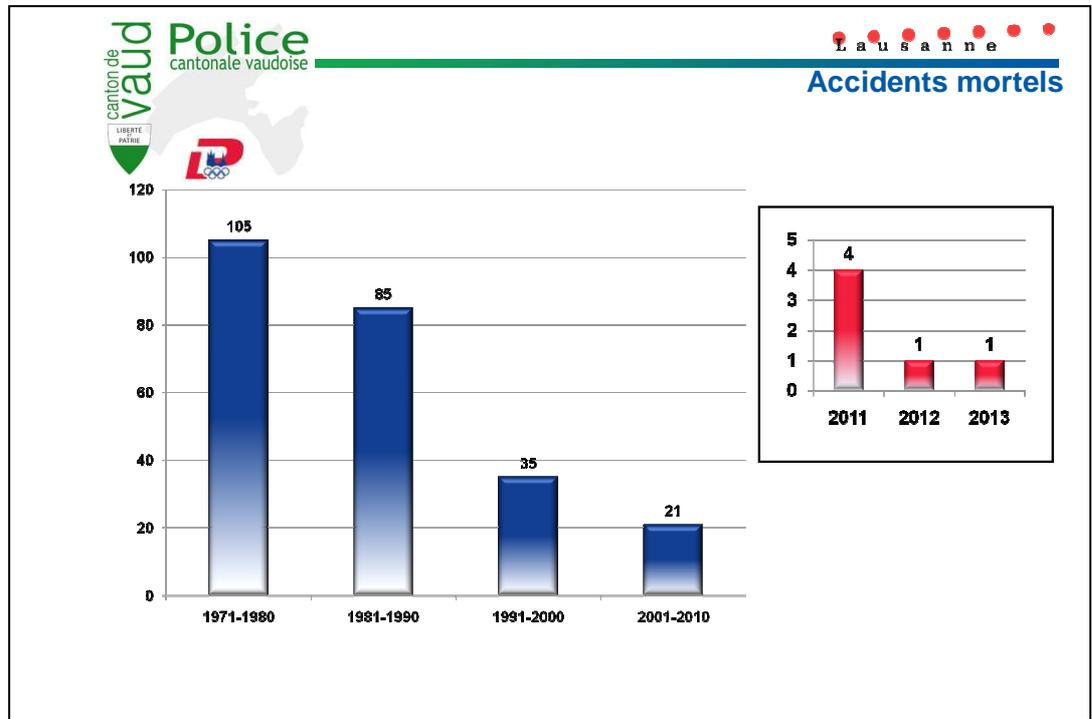
Chef de la Division Sécurité du trafic et
du stationnement, Lausanne

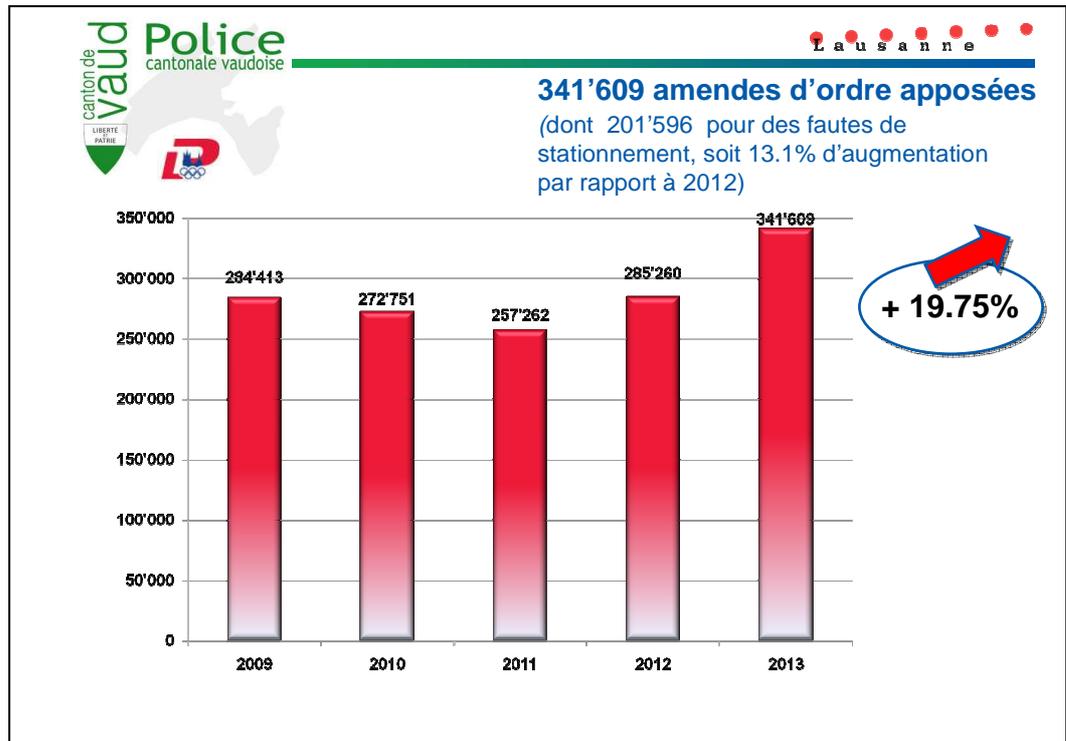
Evolution du nombre de constats d'accidents

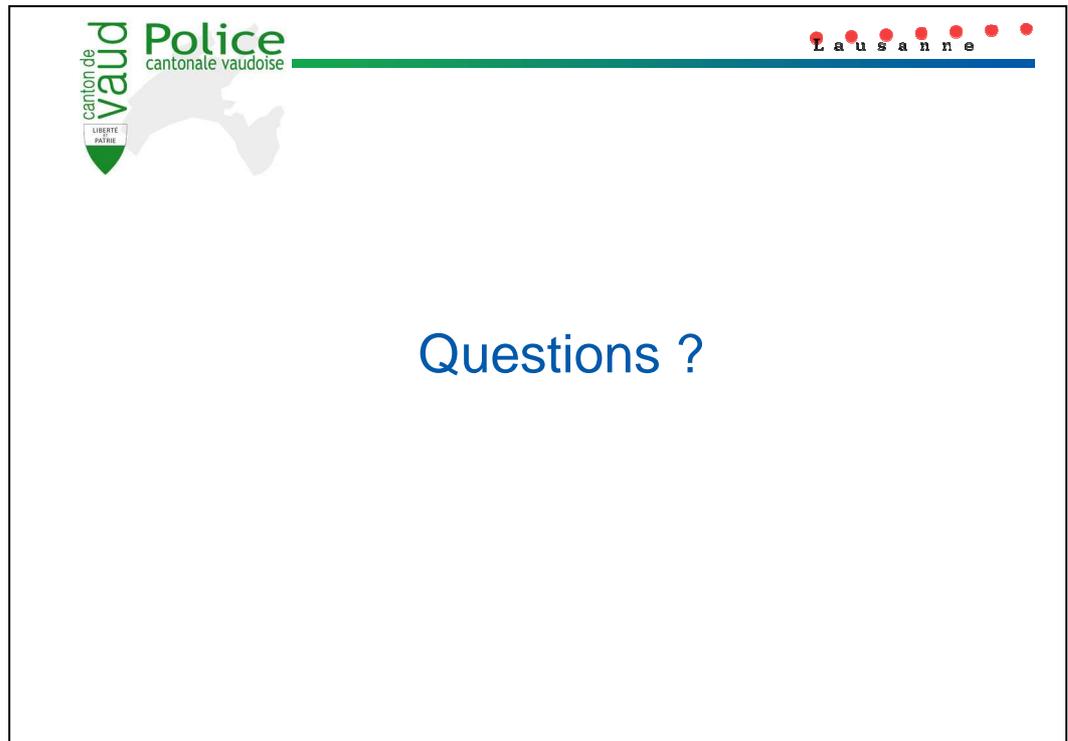


-13%









canton de vaud Police cantonale vaudoise

Lausanne

Questions ?