

# Bilan Circulation 2011

Conférence de presse

Centre de la Blécherette,  
lundi 19 mars 2012

Bilan circulation 2011





**Intervenants**

**Madame Jacqueline de Quattro**  
Cheffe du Département de la sécurité et de l'environnement

**Monsieur Jacques Antenen**  
Commandant de la Police cantonale vaudoise

**Lieutenant-colonel Olivier Botteron**  
Commandant de la Gendarmerie

**Capitaine Dominique Rossi**  
Chef circulation



**Madame la Conseillère d'Etat  
Jacqueline de Quattro**

Cheffe du département  
de la sécurité et de l'environnement

**Nombre de victimes d'accidents mortels  
de 2003 à 2011**

2003	2006	2009	2010	2011
61	37	43	36	31

**Depuis 2003,  
le nombre de victimes d'accidents  
a diminué de quasi 50 %**

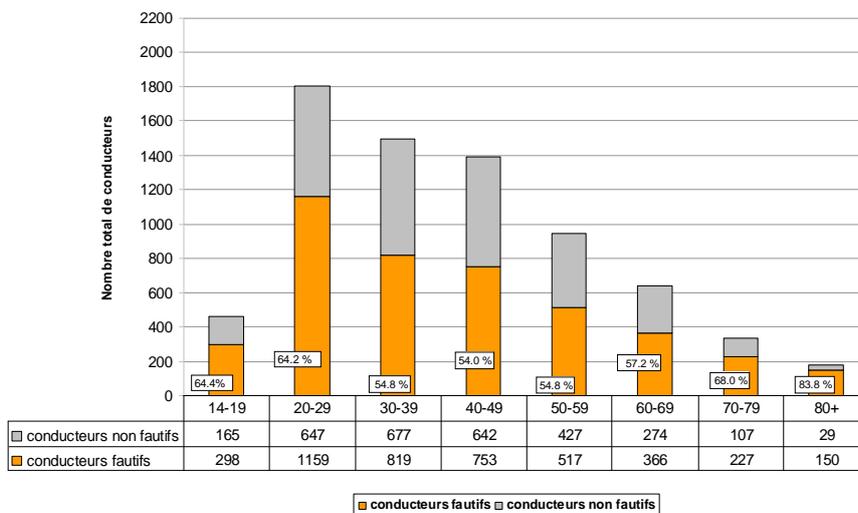
**Monsieur Jacques Antenen**

Commandant de la  
Police cantonale vaudoise

## Accidents mortels et suicides

Année	Nombre total des tués	Suicides	Victimes
2006	37	1	36
2007	38	3	35
2008	43	1	42
2009	43	0	43
2010	37	1	36
2011	32	1	31

## Répartition des conducteurs impliqués par tranche d'âge



### 8 accidents mortels impliquant des motards

- 3 entre 06h00 et 18h00
- 5 entre 18h00 et 06h00
- 8 hors localités
- 0 en localité

### Responsabilité

- 6 accidents dont le motard est responsable ou partiellement responsable
- 2 accidents où le motard n'est pas responsable

### Personnes décédées :

- 6 motards responsables ou partiellement responsable
- 2 motards non responsable (dont 1 qui n'avait pas attaché sa jugulaire)

### Encore mieux lutter contre les criminels de la route (alcool, vitesse) :

- Durcissement des sanctions
- Séquestre des véhicules appartenant aux criminels de la route

**Intensifier les efforts dans le domaine de la prévention routière par la mise sur pied de diverses campagnes touchant notamment les jeunes et les aînés**

**Sur les autoroutes, l'Office fédéral des routes (OFROU) est responsable des installations de mesure visant à lutter contre les vitesses excessives**

2012, années des grands chantiers sur les autoroutes vaudoises

- Contrôles de vitesse fixes, visibles, préventifs et dissuasifs
  - protéger les ouvriers qui oeuvrent jours et nuits
  - éviter les accidents
  - fluidifier le trafic pendulaire
- Panneaux indicateurs du nombre de retrait de permis

**Sur les routes cantonales et en localité**

A la demande des communes, mise en place des contrôles automatisés de la vitesse (radars fixes) et/ou de contrôles mobiles

Contrôle automatisé de la vitesse à Echallens (d'autres demandes en cours d'analyse)

## Lieutenant-colonel Olivier Botteron

Commandant  
de la Gendarmerie

### Fréquence des accidents en 2011

#### **4'643 accidents**

un toutes les 1 heure et 53 minutes

- 10,8 % par rapport à 2010

#### **2'302 victimes**

une toutes les 3 heures et 51 minutes

- 9,9 % par rapport à 2010

#### **31 tués**

un tous les 11 jours 18 heures et 34 minutes

- 13,9 % par rapport à 2010

Résumé chiffres vaudois 2010 / 2011

Années	2010	2011	%
Véhicules immatriculés	501'513	513'018	+ 2.3
Accidents	5'206	4'643	- 10.8
Blessés	2'520	2'271	- 9.9
Tués	36	31	- 13.9
Ivresses sans accident	3'700	3'578	- 3.3
Permis de conduire retirés par le Service des automobiles	10'579	9'219	- 12.86

**« Le comportement de l'usager demeure le garant de sa propre sécurité et de celle d'autrui. Le conducteur doit impérativement vouer toute son attention à la conduite »**

- Porter la ceinture de sécurité, c'est éviter des drames humains!
- Pas acceptable de provoquer un accident grave ou mortel en faisant usage, au volant, du téléphone sans dispositif main libre!

**Sur 357 conducteur ou passagers non attachés lors d'un accident en 2011, 82 ont été blessés et 4 ont perdu la vie.**


**Accidents de la circulation**

**Utilisation de la ceinture de sécurité**

	Conducteurs et passagers	Blessés	Tués
Protégés par la ceinture	7'142	1'205	8
Pas attachés	357	82	4

**11 fois plus de risque d'être tué  
en ne faisant pas usage de la ceinture de sécurité**


**Brigades du lac**

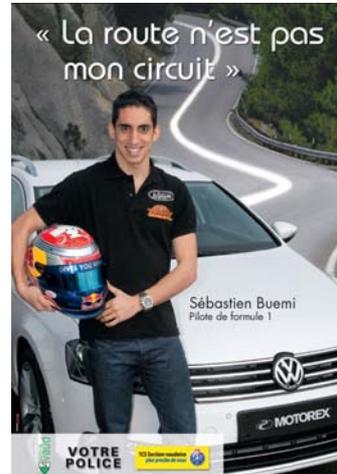
	2010	2011
<b>Services spéciaux</b>		
- manifestations nautiques	47	<b>24</b>
- contrôles avec le service des automobiles et de la navigation	26	<b>21</b>
<b>Enquêtes</b>		
- levées de corps	4	<b>8</b>
<b>Interventions diverses</b>		
- Personnes secourues	19	<b>25</b>
- recherches subaquatiques de personnes	9	<b>9</b>
- recherches non subaquatiques de personnes	31	<b>15</b>

**1'492 classes visitées (26'000 élèves)**

**y compris cycle initial, apprentis de 3ème année,  
formation professionnelle continue (machinistes,  
pompiers, etc..)**

### Campagnes de sécurité 2011

- « Motards » cols vaudois (avril) 210 motards contrôlés
- « La route n'est pas mon circuit » (avril)  
1'800 affiches « Sébastien Buemi » distribuées dans le canton
- « Rentrée scolaire » (septembre)  
Matériel diffusé : 800 lingettes pour pare-brise – Contrôles effectués : 292
- « Vevey Retro » (septembre) parcours « Fatal Vision »  
150 personnes sensibilisées aux effets de l'alcool
- « Attaché à la vie » (août) 17ème meeting international VW de Château-d'Oex  
Simulateur « Voiture Tonneau » 339 personnes sensibilisées
- « Attaché à la vie », (septembre) 92ème Comptoir Suisse  
Simulateur « Voiture Tonneau » 3'270 personnes sensibilisées
- « La route n'est pas mon circuit » (novembre)  
Cours de conduite « police » avec Sébastien Buemi à Payerne



**Capitaine Dominique Rossi**

**Chef circulation**

## Accidents de la circulation

### Constats de la gendarmerie et des polices municipales

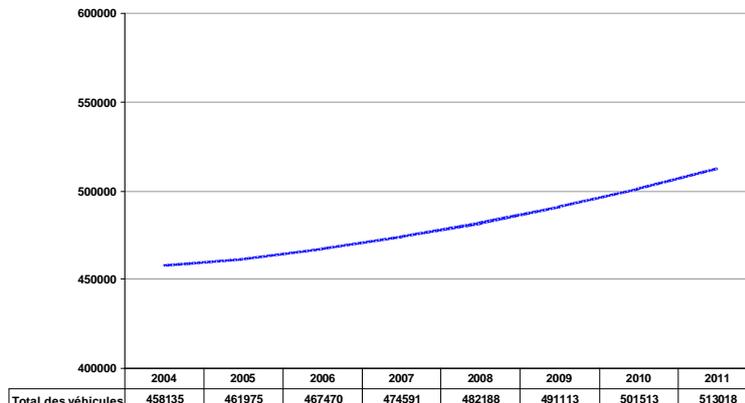
Année	2007	2008	2009	2010	2011	Moyenne (de 2007 à 2010)	Evolution Moyenne / 2010	Evolution 2010 / 2011
Total des accidents	5684	5318	5301	5206	4643	5377	-13.7%	-10.8%
Dommages matériels (DM)	3390	3275	3269	3225	2841	3290	-13.6%	-11.9%
Blessés légers (BL)	1960	1725	1714	1618	1463	1754	-16.6%	-9.6%
Blessés graves (BG)	298	280	276	329	308	296	4.1%	-6.4%
Mortels (M)	36	38	42	34	31	37	-16.2%	-8.8%

Total des victimes	2915	2687	2586	2556	2302	2686	-14.3%	-9.9%
Blessés légers (bl)	2552	2324	2233	2155	1932	2316	-16.6%	-10.3%
Blessés graves (bg)	325	321	310	365	339	330	2.7%	-7.1%
Personnes tuées (t)	38	42	43	36	31	40	-22.5%	-13.9%

Dés le 01.01.2010, les directives de l'Office fédéral des routes relatives à la classification des blessés, légers ou graves, expliquent la légère augmentation des blessés graves entre 2009 et 2010

## Véhicules immatriculés sur Vaud

### Comparaison sur 8 ans



#### Remarques :

Les chiffres de la statistique vaudoise des années précédentes incluaient les cyclomoteurs, les bateaux ainsi que les plaques déposées aux Services des automobiles. Dès 2011 ces chiffres ne sont plus comptabilisés.

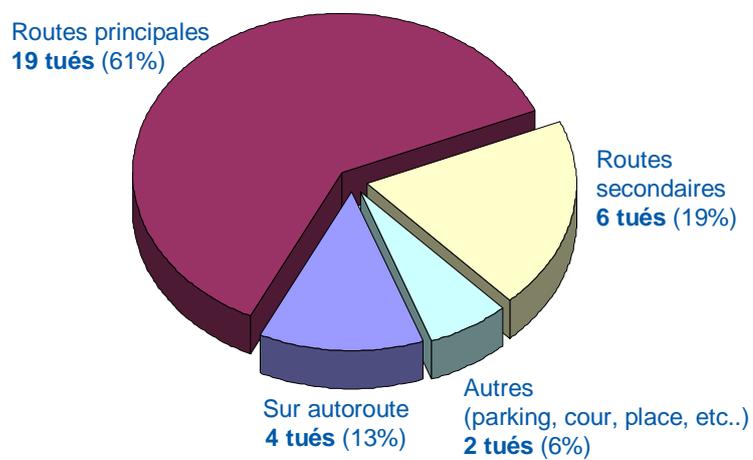
## Accidents mortels de la circulation

**Victimes (sans suicides)**  
**Constats de la gendarmerie et des polices municipales**

Par lieux	2010	2011
Autoroutes (206 km)	6	4
Routes principales (356 km)*	7	19
Routes secondaires (1'772 km)*	15	6
Autres	1	2
<b>Total</b>	<b>36</b>	<b>31</b>

\*dont 7 à l'intérieur des localités en 2011, comme en 2010

## 31 accidents mortels en 2010

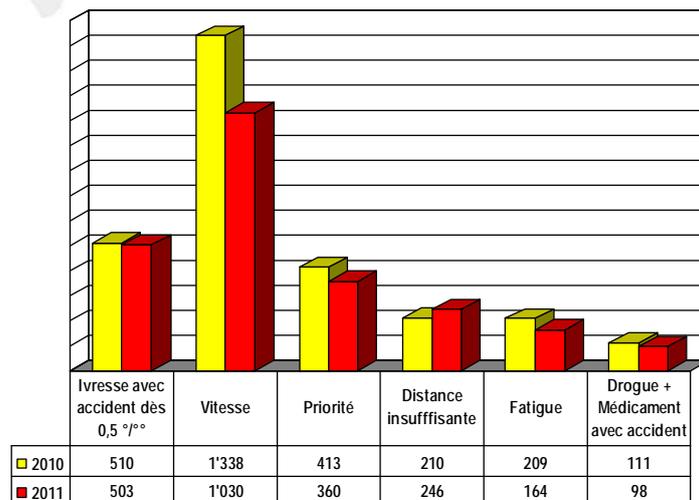


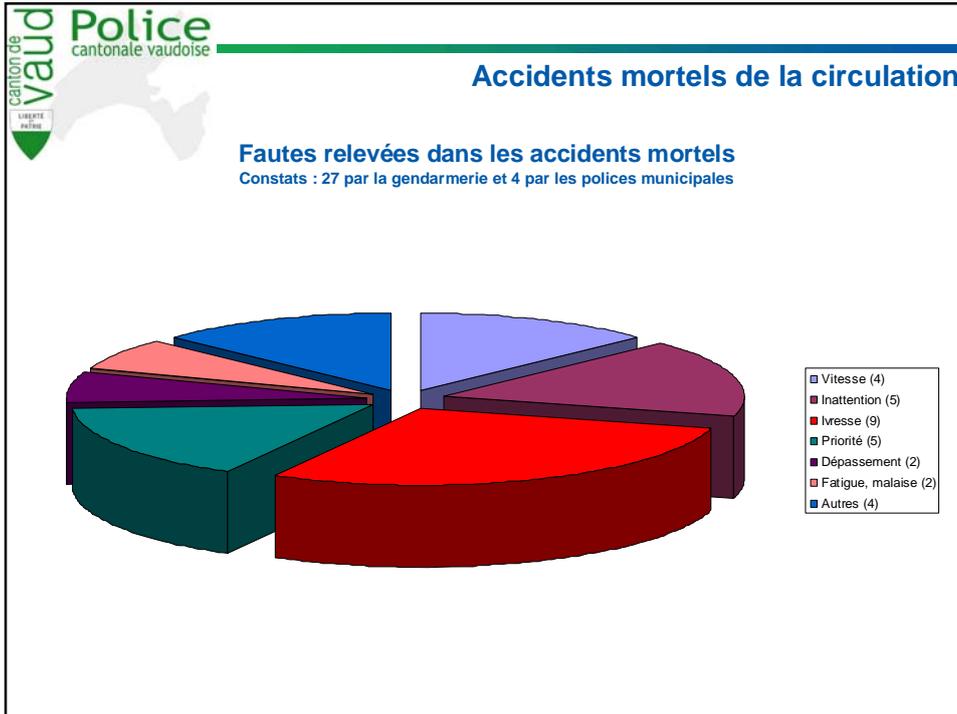
## Principales fautes de circulation

Nature de la faute	2007	2008	2009	2010	2011	Evolution de 2010 à 2011
Vitesse inadaptée	2048	1799	1357	1439	1014	-29.6 %
Inattention	1886	1438	1425	1431	1464	2.3 %
Inobservation de la priorité	1048	908	923	871	760	-12.8 %
Ivresse	870	867	863	844	840	-0.5 %
Changement de direction incorrect	411	350	404	466	435	-6.7 %
Attitude fautive lors du stationnement	247	181	177	77	80	3.9 %
Dépassement incorrect	342	260	259	288	237	-17.7 %
Fatigue, surmenage	274	192	232	197	198	0.5 %
Distance insuffisante en file	406	331	355	410	404	-1.5 %
Inobservation des limitations de vitesse	320	277	251	240	242	0.8 %
Marche arrière imprudente	368	311	398	384	388	1.0 %
Faute du piéton	149	151	165	139	129	-7.2 %
Circulation à droite / à gauche et présélectionnement	133	116	111	150	150	0 %
Inobservation signalisation lumineuse	122	82	79	105	87	-17.1 %
Véhicule défectueux	73	55	15	69	57	-17.4 %

Note : un conducteur peut se voir attribuer jusqu'à 3 fautes (p.ex : influence de l'alcool, vitesse inadaptée aux conditions de la route et pneus usés)

## Accidents de la circulation






**Police**  
 cantonale vaudoise

## Ivresse avec et sans accident

		2007	2008	2009	2010	2011	Evolution 2010 - 2011
Accidents dans lesquels un ou plusieurs usagers impliqués étaient sous l'influence de l'alcool	Nombre de conducteurs / piétons ivres	870	867	863	844	840	-0.5 %
	Nombre d'accidents	838	814	816	831	833	0.2 %
Conducteurs interceptés lors des contrôles routiers, pour ivresse sans accident	conducteurs dénoncés	4118	3658	3801	3700	3578	-3.3 %

## Ivresses et stupéfiants (sans accident)

### Gendarmerie et polices municipales

Ivresses non qualifiées (0,50 à 0,79 ‰) :	1'303
Ivresses qualifiées (0,80 ‰ et plus) :	2'275
Personnes soumises aux tests éthylomètres :	20'731
Conduite sous stupéfiants :	171
Personnes soumises aux tests drogue :	290

## Accidents concernant les piétons

		Blessés légers	Blessés graves	Tués
<b>2009</b>	Sur passage piétons	98	16	1
	Hors passage piétons	112	39	5
	<b>Total piétons</b>	<b>210</b>	<b>55</b>	<b>6</b>
<b>2010</b>	Sur passage piétons	50	24	3
	Hors passage piétons	111	47	4
	<b>Total piétons</b>	<b>161</b>	<b>71</b>	<b>7</b>
<b>2011</b>	Sur passage piétons	63	15	1
	Hors passage piétons	134	35	6
	<b>Total piétons</b>	<b>197</b>	<b>50</b>	<b>7</b>

**Sur passage piéton**

1 piéton tué

**Hors passage piéton**

6 piétons tués, dont :

2 sur une autoroute;

2 sur une route cantonale, hors localité;

2 en localité (1 sur un trottoir & 1 en bordure de route).

Localité	(limitation à 30 km/h)	48 km/h
	(limitation à 50 km/h)	132 km/h
	(limitation à 60 km/h)	95 km/h
Hors localité	(limitation à 80 km/h)	179 km/h
Autoroute	(limitation à 80 km/h)	154 km/h
	(limitation à 100 km/h)	208 km/h
	(limitation à 120 km/h)	229 km/h

**Dénonciations**

117'096 dénonciations (tous types radars confondus) par an, soit :  
109'039 amendes d'ordre (AO)  
8'057 procès-verbaux (PV)

**Contrôles**

Contrôles fixes 365 jours/an et 24h/24h  
144 contrôles mobiles/mois (durée moyenne 1h 30)  
13'800 véhicules contrôlés/mois

**Vitesses les plus élevées**

132 km/h en localité  
179 km/h sur RC  
222 km/h sur AR



**6 radars mobiles**

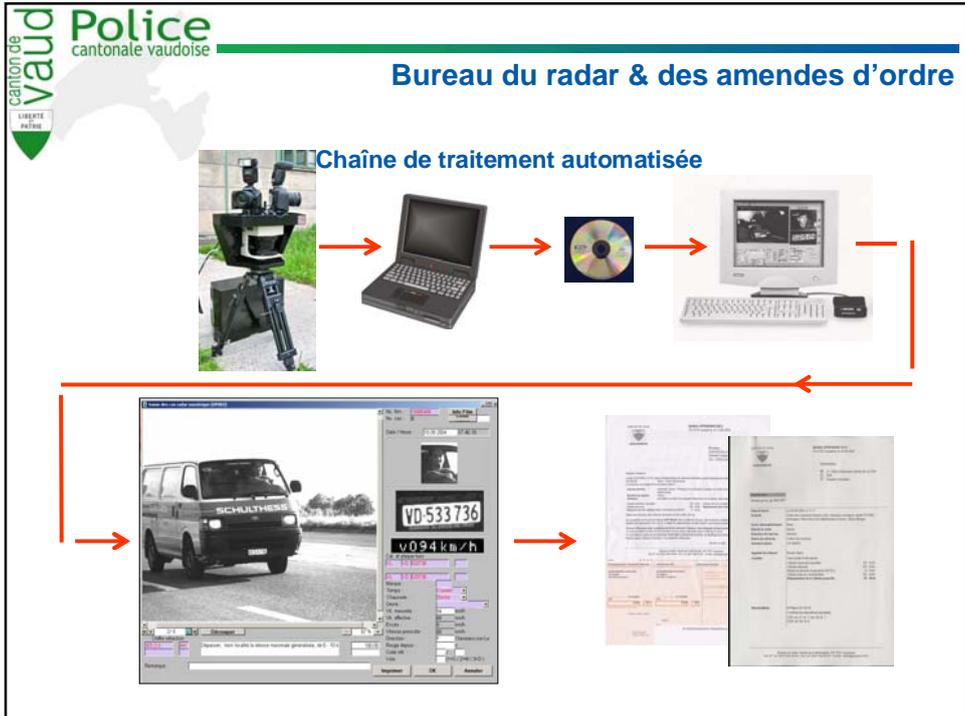
1 radar type Doppler  
5 radars type Laser



**23 radars fixes (points de contrôle)**

5 CES laser (20 points de contrôle)  
1 Multanova  
1 Siemens  
1 Bredar





## Bureau du radar & des amendes d'ordre

### Contrôles de vitesse automatisés

	Nombre de contrôles		Nombre de véhicules contrôlés		Dénoncés (régularisés et en cours)				Dénoncés	
					AO		PV		en %	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011
<b>Autoroutes :</b>	continu	continu	83'000'000	89'000'000	98'444	107'656	6'931	7'226	0,13	0,13
<b>RC :</b>	219 j	221 j	611'112	624'439	1'095	1'383	1'030	831	0,35	0,35
<b>Totaux :</b>			83'611'112	89'624'439	99'539	109'039	7'961	8'057	0,13	0,13

## Bureau du radar & des amendes d'ordre

### Contrôles de vitesse mobiles

	Nombre de contrôles		Nombre de véhicules contrôlés		Dénoncés (régularisés et en cours)				Dénoncés	
					AO		PV		en %	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011
<b>Avec postes d'interception</b>	27	26	11'598	13'610	339	326	137	90	4,10	3,06
<b>En localités</b>	1'402	638	393'030	187'284	33'488	12'558	2'783	1'226	9,23	7,36
<b>Hors localités</b>	942	901	436'796	448'550	17'053	12'455	2'488	1'962	4,47	3,21
<b>Autoroutes</b>	212	167	690'178	716'351	25'424	17'092	2'255	2'041	4,01	2,67
<b>Totaux :</b>	2'583	1'732	1'531'602	1'365'795	76'304	42'431	7'663	5'319	5,48	3,50

## Bureau du radar & des amendes d'ordre

### Amendes d'ordre (AO) encaissées

	Amendes délivrées			Montants encaissés en francs		
	2010	2011	Différence en %	2010	2011	Différence en francs
Postes de gendarmerie	3'821	2'672	- 30.07 %	338'680	229'465	- 109'215
Unités d'intervention (avec postes d'interception inclus)	5'481	6'016	9.76 %	539'011	601'502	+ 62'491
Bureau du radar & AO	136'437	122'108	- 10.50 %	16'442'315	15'097'571	- 1'344'744
<b>Totaux</b>	<b>145'739</b>	<b>130'796</b>	<b>- 10.25 %</b>	<b>17'320'006</b>	<b>15'928'538</b>	<b>- 1'391'468</b>

## Bureau du radar & des amendes d'ordre

Contrôles effectués avec les installations mobiles OFROU sur les zones de chantiers autoroutiers en 2011

66	contrôles
400'918	véhicules contrôlés
6'041	amendes d'ordre
421	contraventions
94	délits
154 km/h	vitesse la plus élevée relevée (limitation à 80 km/h)

**4 radars fixes installés sur la zone de chantier des viaducs de l'A9 entre Villeneuve et Glion en 2012**



### Récapitulatif des accidents sur l'autoroute A1 entre l'échangeur d'Ecublens (km 63) et Genève (km 21)

	2007	2008	2009	2010	2011
Km 21 à 63	291	259	248	200	209
Trafic moyen par jour *	83'300	83'800	83'000	86'600	93'657

\*Selon comptage de Préverenges

**89 blessés légers  
2 blessés graves  
1 personne tuée (piétonne)**



### Bande d'arrêt d'urgence (BAU) ouverte au trafic sur le tronçon Morges / Ecublens

Écho positif des automobilistes et des autorités de la région

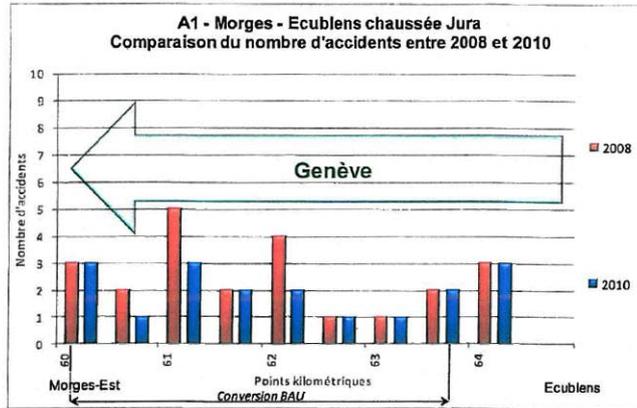
BAU ouverte 305 jours sur 366, 4 à 5 heures par jour

Taux d'occupation moyen de 20%

Le bilan sur l'évolution des accidents est positif

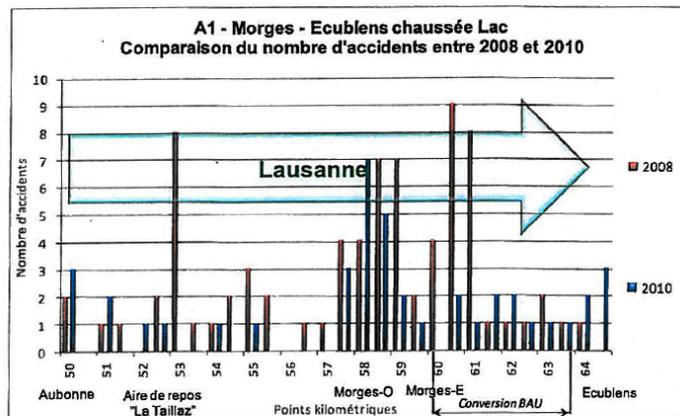
Diminution moyenne d'accidents d'environ 15%

### Bande d'arrêt d'urgence (BAU) ouverte au trafic sur le tronçon Morges / Ecublens



Nbre total d'accidents	Ecublens – Morges Est
<b>2008</b>	23
<b>2010</b>	18 (-22%)

### Bande d'arrêt d'urgence (BAU) ouverte au trafic sur le tronçon Morges / Ecublens



Nbre total d'accidents	Aubonne-Ecublens	Morges Est - Ecublens
<b>2008</b>	77	28
<b>2010</b>	42 (-45%)	15 (-46%)

### Délits de fuite ou omissions de la déclaration obligatoire

	2010	2011	Différence
Nombre total	1'403	1'439	+ 2.57 %
Conducteurs identifiés	1'062	1'151	+ 8.38 %

### Sécurisation de la route cantonale Nyon – St-Cergue Accidents concernant les motards



**Police**  
cantonale vaudoise

Questions ?

**Police**  
cantonale vaudoise

**Bilan circulation 2011**

