
Ordre public et circulation

Conférence de presse Bilan 2009 et objectifs 2010

Centre de la Blécherette
Lundi 22 février 2010



Monsieur Jacques Antenen

Commandant de la Police cantonale vaudoise

Major Jacques Marchand

Commandant de la gendarmerie

Capitaine Dominique Rossi

Chef circulation

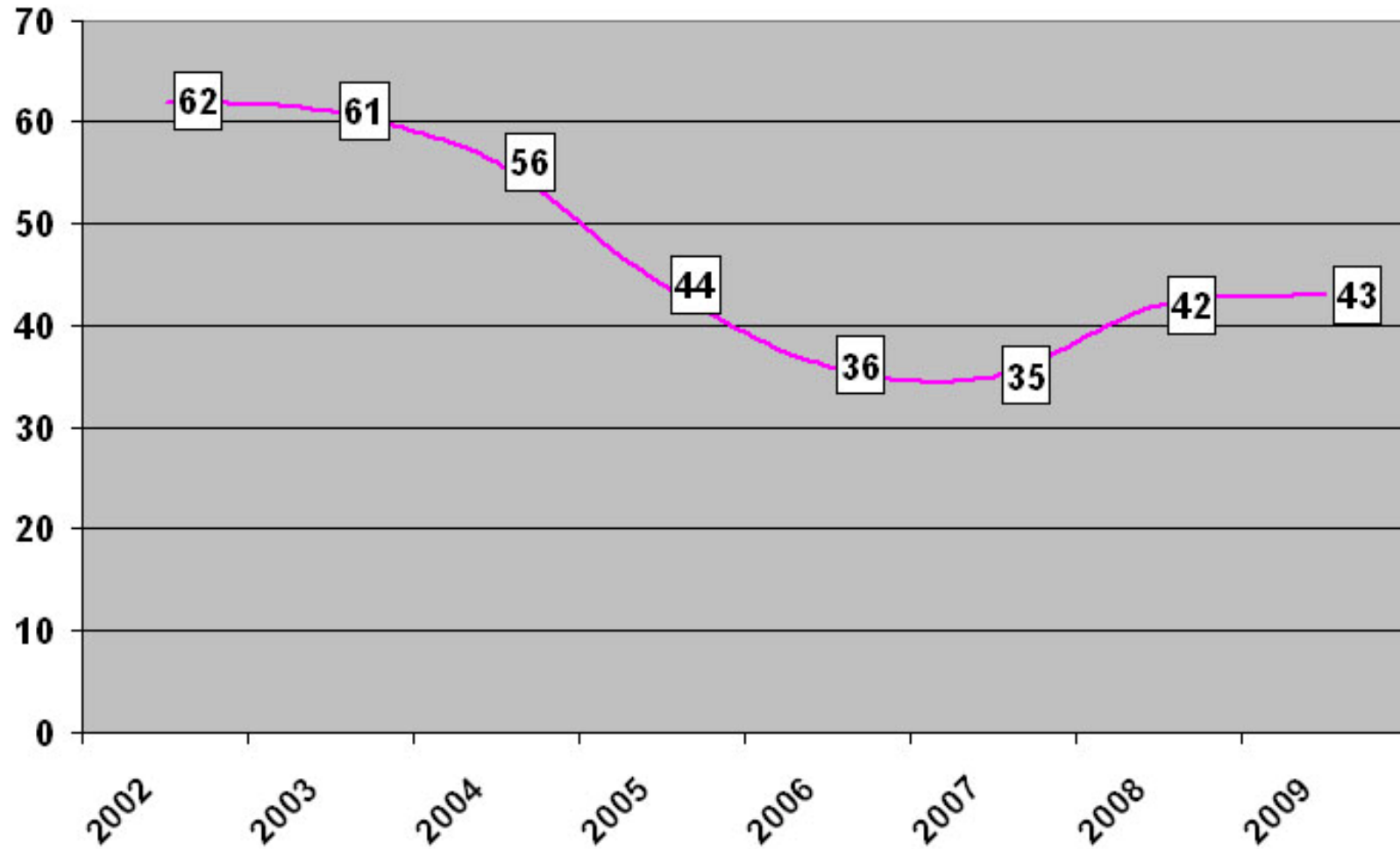
Laurent Tribolet

Chef de la division entretien du Service des routes

Monsieur Jacques Antenen

Commandant de la
Police cantonale vaudoise

Victimes accidents mortels 2002 - 2009



Accidents mortels et suicides

| Année | Nombre total des tués | Suicides | Victimes |
|-------|-----------------------|----------|----------|
| 2004 | 56 | 0 | 56 |
| 2005 | 45 | 1 | 44 |
| 2006 | 37 | 1 | 36 |
| 2007 | 38 | 3 | 35 |
| 2008 | 43 | 1 | 42 |
| 2009 | 43 | 0 | 43 |

Jeunes conducteurs trop souvent fautifs :

- 31,7 % des conducteurs fautifs âgés de 18 à 29 ans
- 20,1 % des conducteurs fautifs âgés de 30 à 39 ans
- 19 % des conducteurs fautifs âgés de 40 à 49 ans

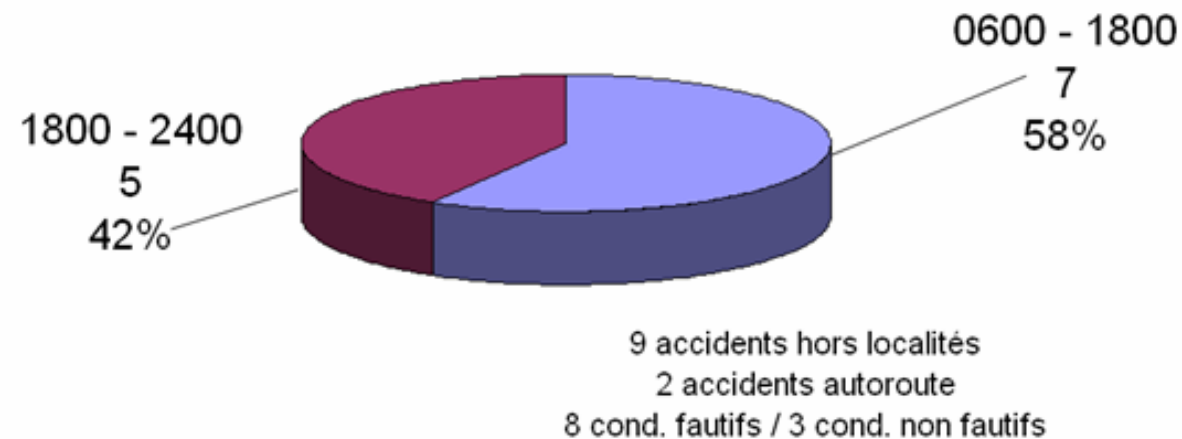
Motards

12 accidents mortels dans le Canton de Vaud

13 morts au total, dont :

- 11 motards responsables ou partiellement responsable
- 2 motards non responsables, dont un avec une passagère

Accidents mortels 2009 (à fin décembre) Motards (12 accidents / 13 morts)



- Sur les autoroutes, l'Office fédéral des routes (OFROU) est responsable des installations de mesure visant à lutter contre les vitesses excessives
- Sur le terrain, la police n'a pas suffisamment de moyens pour avoir un véritable effet dissuasif
- De même, dans le domaine de la prévention routière, les moyens sont insuffisants

Major Jacques Marchand

Commandant de la gendarmerie

5'318 accidents

un toutes les 1 heure et 39 minutes

- 0,3 %

2'645 blessés

un toutes les 3 heures et 26 minutes

- 3,8 %

43 tués

un tous les 8 jours 11 heures et 43 minutes

+ 2,4 %

Résumé chiffres vaudois 2008 / 2009

| Années | 2008 | 2009 | % |
|---|---------|---------|-------|
| Véhicules immatriculés | 551'405 | 567'476 | + 2.9 |
| Accidents | 5'318 | 5'301 | - 0.3 |
| Blessés | 2'645 | 2'543 | - 3.8 |
| Tués | 42 | 43 | + 2.4 |
| Ivresses sans accident | 3'658 | 3'801 | + 3.9 |
| Permis de conduire retirés par le Service des automobiles | 9'277 | 9'733 | + 4,9 |

« Sur la route, adaptez votre vitesse et bouclez votre ceinture de sécurité »

La vitesse est la principale faute à l'origine des accidents mortels dans 27 % des cas

En 2009, 11 victimes n'étaient pas protégées par leur ceinture de sécurité (plus une qui était au bénéfice d'une dispense médicale du port de la ceinture)

Utilisation de la ceinture de sécurité

| | Conducteurs et passagers | Blessés | tués |
|--------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| Protégés par la ceinture | 7 '926 | 1 '335 ↓ 16,84 % | 9 ↓ 0,11 % |
| Pas attachés | 169 | 100 ↓ 59,17 % | 11 ↓ 6,50 % |

Ne pas s'attacher =
4 x plus de risque d'être blessé !
60 x plus de risque d'être tué !

Ordre public

19 gendarmes victimes

- Injures
- Menaces de mort
- Voies de fait
- Lésions corporelles

Domaine opérationnel - Opérations coup de poing

Mikado

| | |
|---------------------|-----|
| Nombre d'opérations | 21 |
| Personnel engagé | 99 |
| Nombre d'heures | 629 |

Grands contrôles circulation

| | |
|---------------------|-----|
| Nombre d'opérations | 4 |
| Personnel engagé | 40 |
| Nombre d'heures | 164 |

| Nombre d'opérations | Nombre de personnes | Nombre d'heures |
|---------------------|---------------------|-----------------|
|---------------------|---------------------|-----------------|

| | | | |
|-------------------------|----|-----|-------|
| Paléo | 1 | 99 | 3'900 |
| Brandons | 4 | 173 | 1'359 |
| Manifestations diverses | 26 | 68 | 70 |

Service d'ordre / maintien de l'ordre SO / MO

| | | | |
|------------------------|---|-----|-------|
| CIGM (hockey) | 3 | 114 | 895 |
| Canton | 4 | 91 | 740 |
| Hors canton (BE et FR) | 5 | 100 | 3'437 |

Services spéciaux

- | | |
|----------------------------|----|
| - Manifestations nautiques | 27 |
| - Contrôles avec SAN | 27 |

Enquêtes

- | | |
|-------------------|---|
| - Levées de corps | 8 |
|-------------------|---|

Interventions diverses

- | | |
|---|----|
| - Personnes secourues | 61 |
| - Recherches subaquatiques de personnes | 11 |
| - Recherches non subaquatiques de personnes | 15 |

Capitaine Dominique Rossi

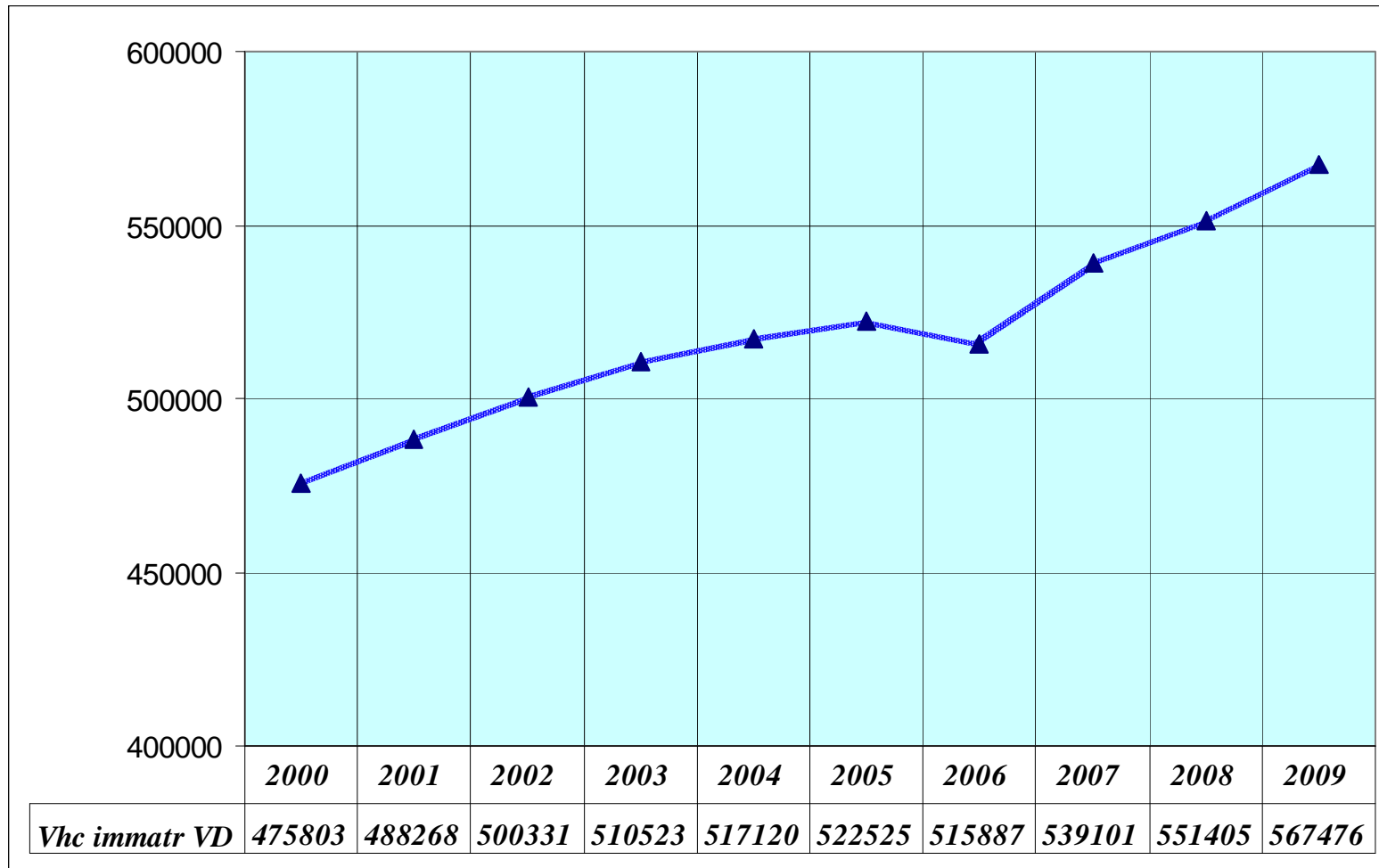
Chef circulation

Constats de la gendarmerie et des polices municipales

| | | 2008 | 2009 | Différence | % |
|---|----------------------------------|--------------|--------------|------------|--------|
| A c c i d e n t s | Total des accidents | 5'318 | 5'301 | - 17 | - 0,3 |
| | Dégâts matériels | 3'275 | 3'269 | - 6 | - 0,2 |
| | Blessés légers | 1'725 | 1'714 | - 11 | - 0,6 |
| | Blessés graves | 280 | 276 | - 4 | - 1,4 |
| | Total des accidents avec blessés | 2'005 | 1'990 | - 15 | - 0,7 |
| | Accidents mortels | 38 | 42 | + 4 | + 10,5 |
| V i c t i m e s | Nombre de blessés légers | 2'324 | 2'233 | - 91 | - 3,9 |
| | Nombre de blessés graves | 321 | 310 | - 11 | - 3,4 |
| | Total des blessés | 2'645 | 2'543 | - 102 | - 3,8 |
| | Nombre de personnes tuées | 42 | 43 | + 1 | + 2,4 |

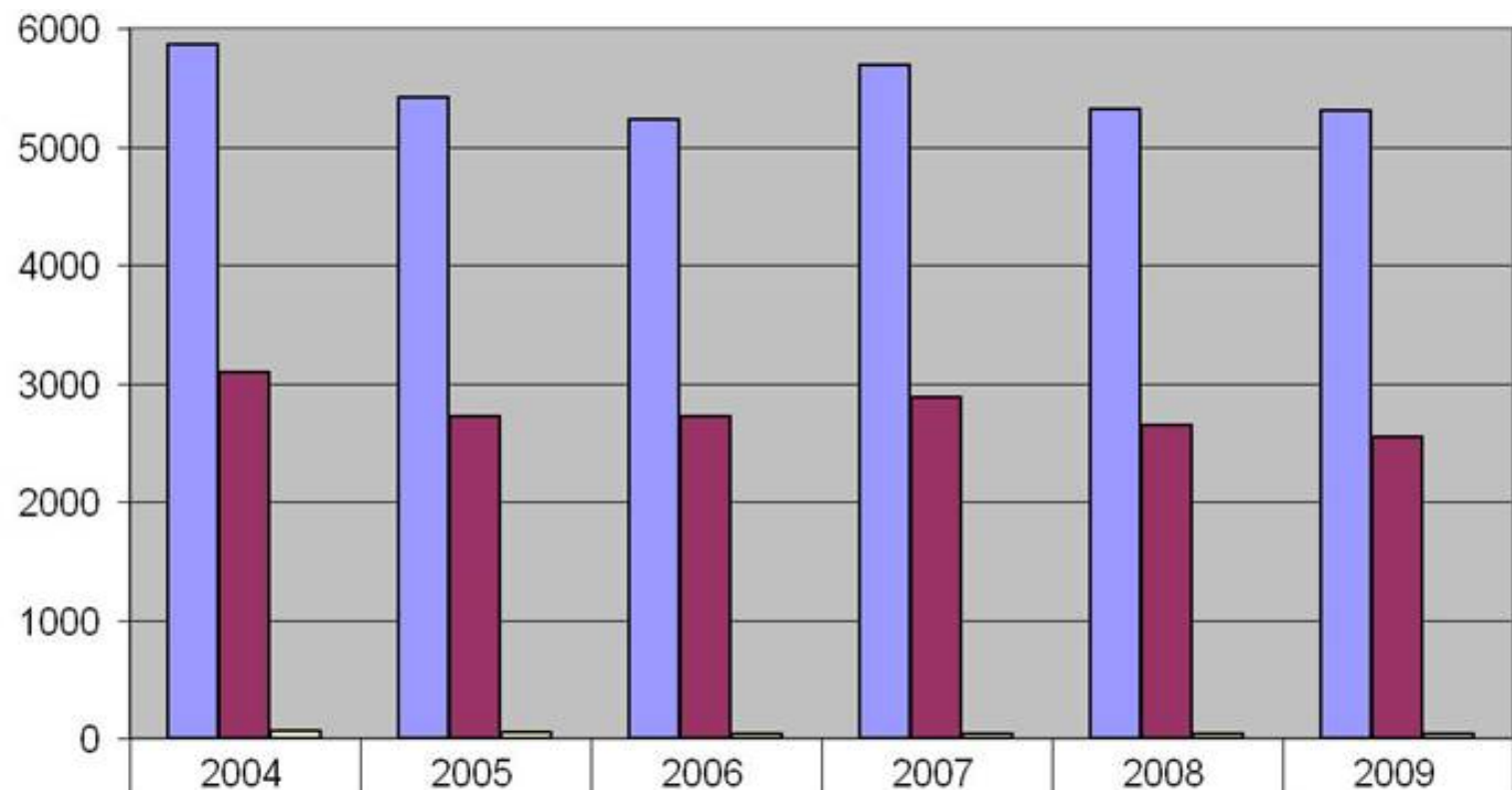
Note : 15 accidents mortels dont le conducteur est seul en cause

Comparaison sur 10 ans



Accidents de la circulation

Comparaison des accidents sur 6 ans Constats de la gendarmerie et des polices municipales



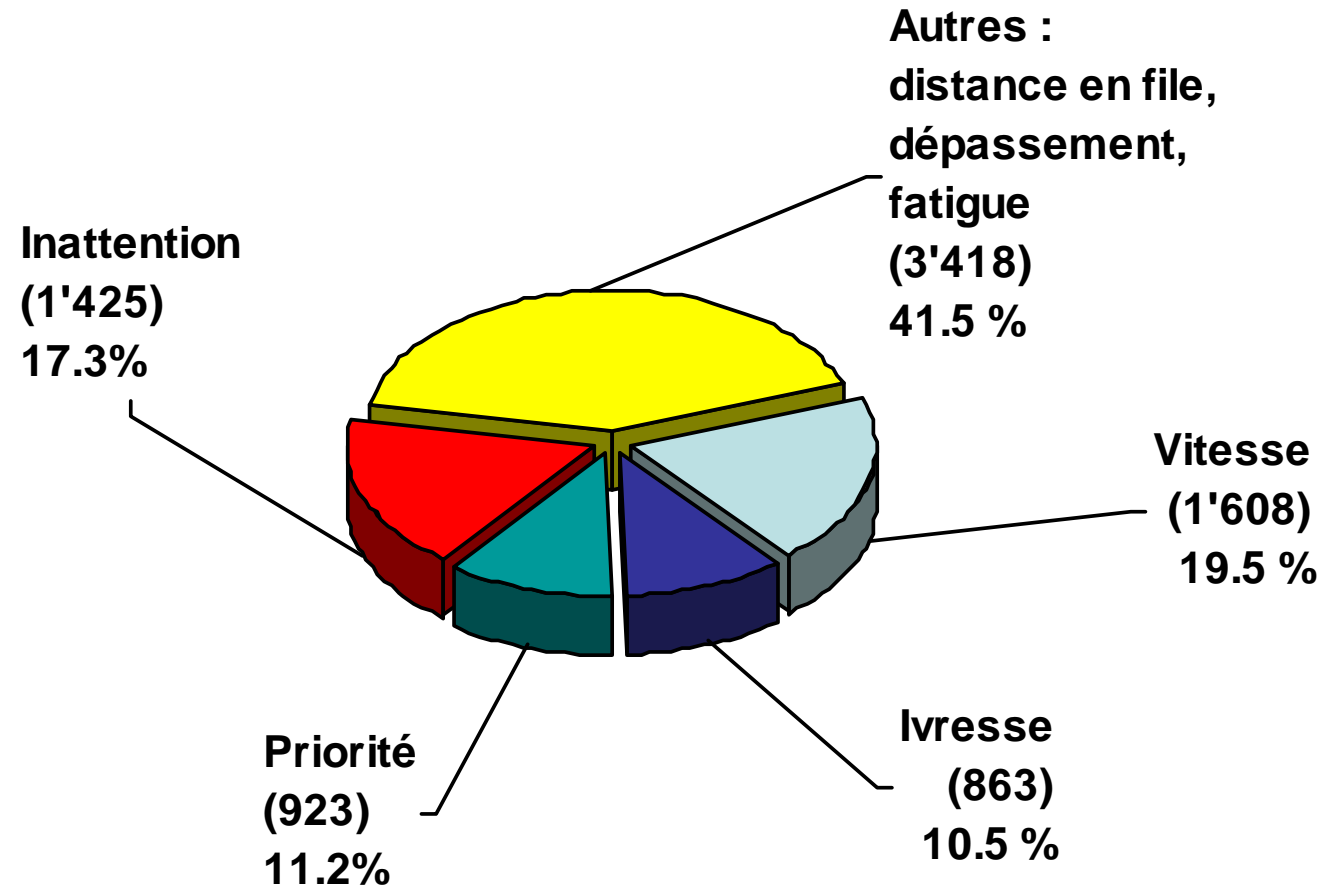
| | | | | | | |
|------------------------------|------|------|------|------|------|------|
| ■ Nombre total des accidents | 5867 | 5416 | 5236 | 5684 | 5318 | 5301 |
| ■ Nombre total des blessés | 3088 | 2717 | 2722 | 2877 | 2645 | 2543 |
| ■ Nombre total des tués | 56 | 44 | 36 | 35 | 42 | 43 |

Accidents mortels de la circulation

Victimes (sans suicides) Constats de la gendarmerie et des polices municipales

| Par lieux | 2008 | 2009 |
|-------------------------------|-----------|-----------|
| Autoroutes (206 km) | 5 | 6 |
| Grands axes (356 km) | 13 | 18 |
| Routes secondaires (1'772 km) | 9 | 7 |
| Localités | 11 | 10 |
| Autres | 0 | 1 |
| Total | 38 | 43 |

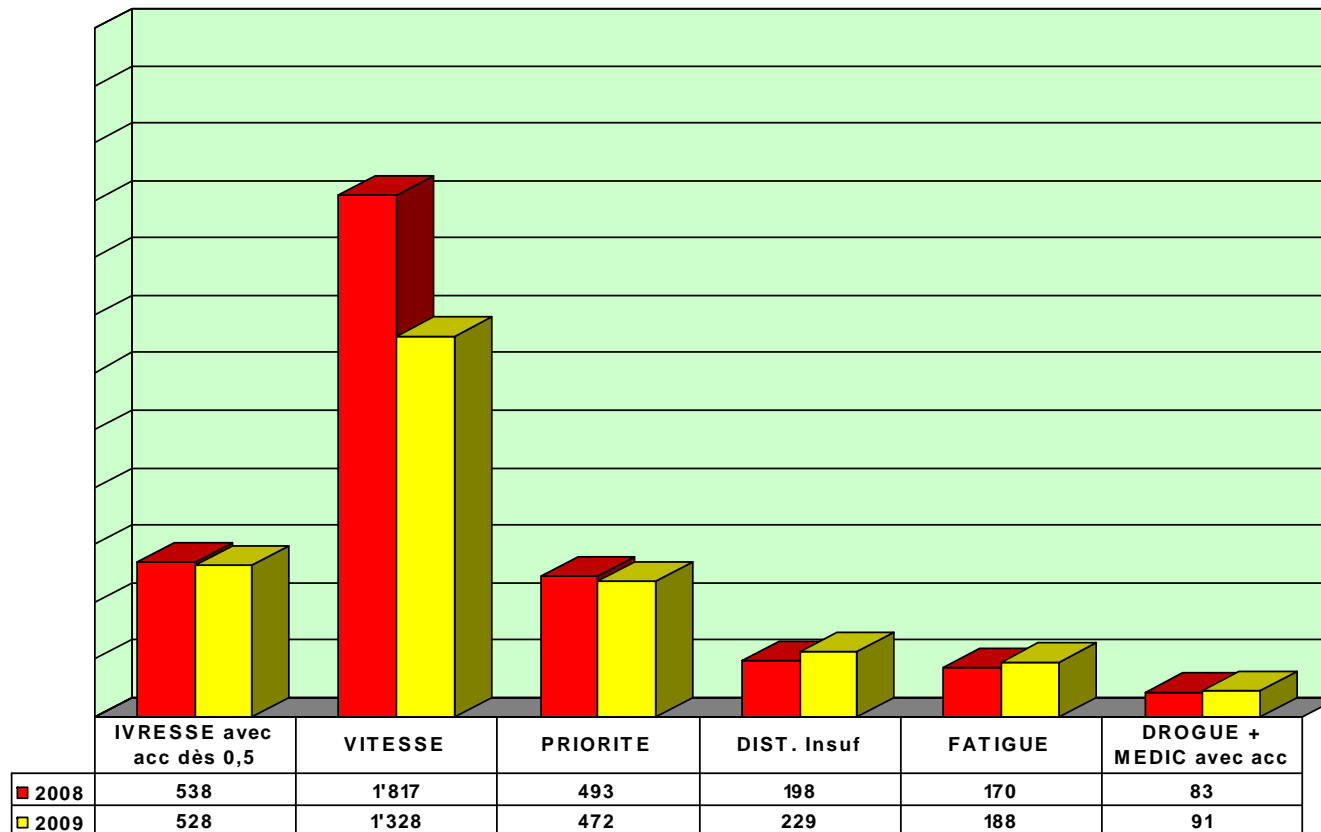
Comparaison selon les principales fautes Constats de la gendarmerie et des polices municipales



Total des fautes relevées (maximum 3 par élément) = 8'237

Accidents de la circulation

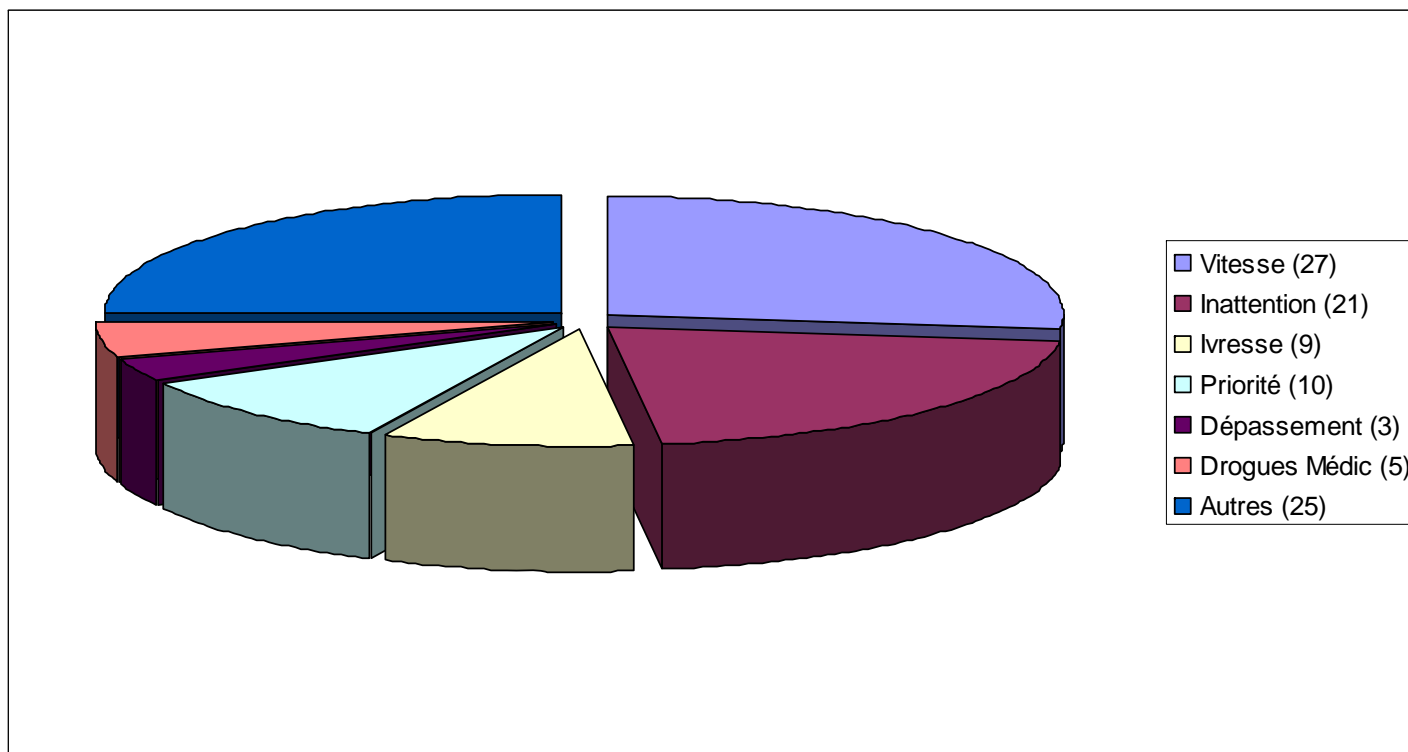
Augmentation du nombre d'accident dont les causes sont la fatigue et le surmenage (constats de la gendarmerie)



Accidents mortels de la circulation

Fautes relevées dans les accidents mortels

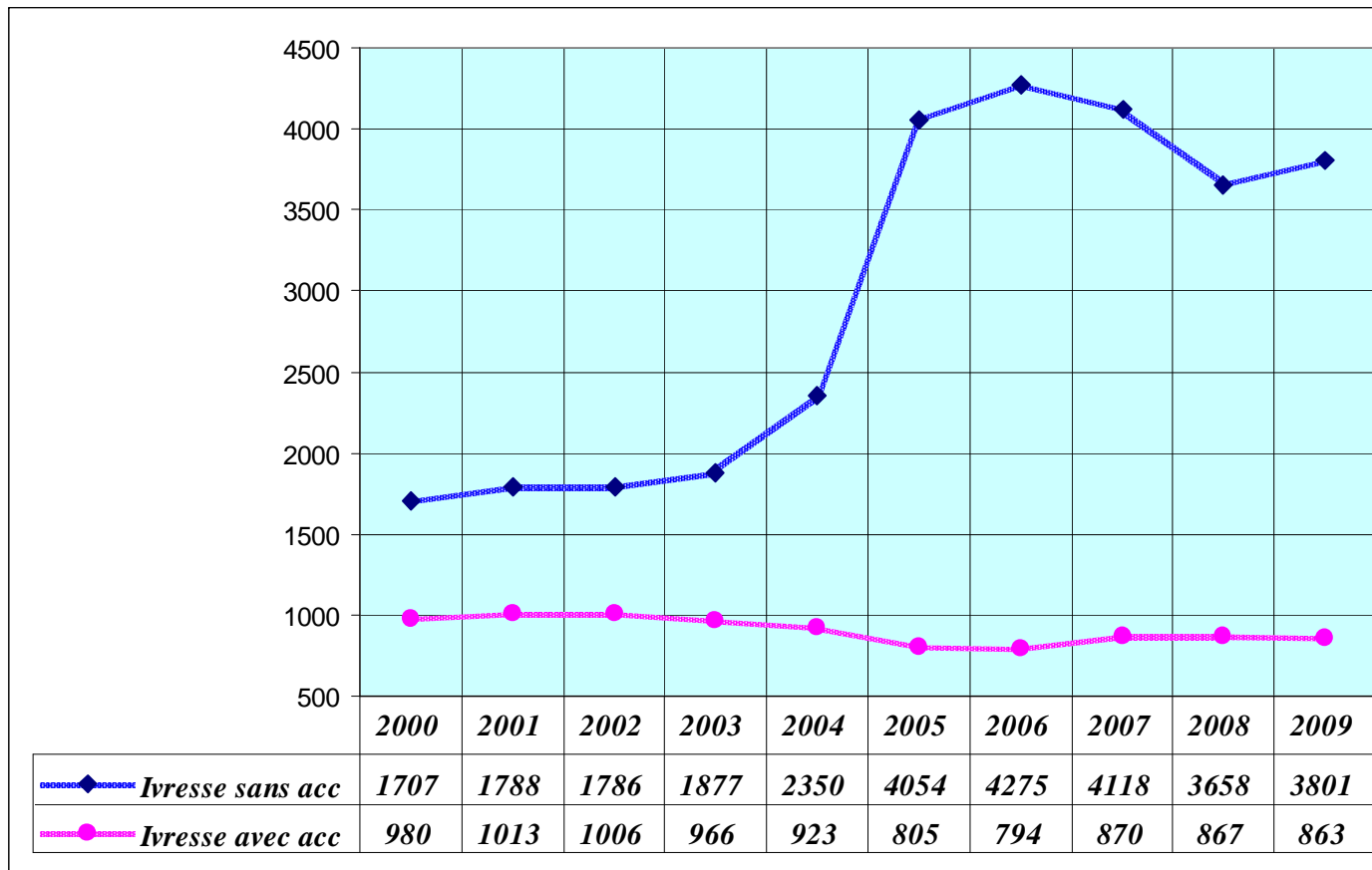
Constats : 38 par la gendarmerie VD, 1 par gendarmerie FR et 3 par les polices municipales



42 accidents impliquant 76 éléments
100 fautes relevées (maximum 3 par élément)

Ivresse avec et sans accident

Constats de la gendarmerie et des polices municipales
Comparaison sur 10 ans



sans 3' 801

avec 863

Ivresses et stupéfiants (sans accident)

Gendarmerie et polices municipales

| | |
|---|--------|
| Ivresses non qualifiées (0,50 à 0,79 ‰) : | 1'368 |
| Ivresses qualifiées (0,80 ‰ et plus) : | 2'433 |
| Personnes soumises aux tests éthylomètres : | 22'573 |
| Conduite sous stupéfiants : | 126 |
| Personnes soumises aux tests drogue : | 195 |

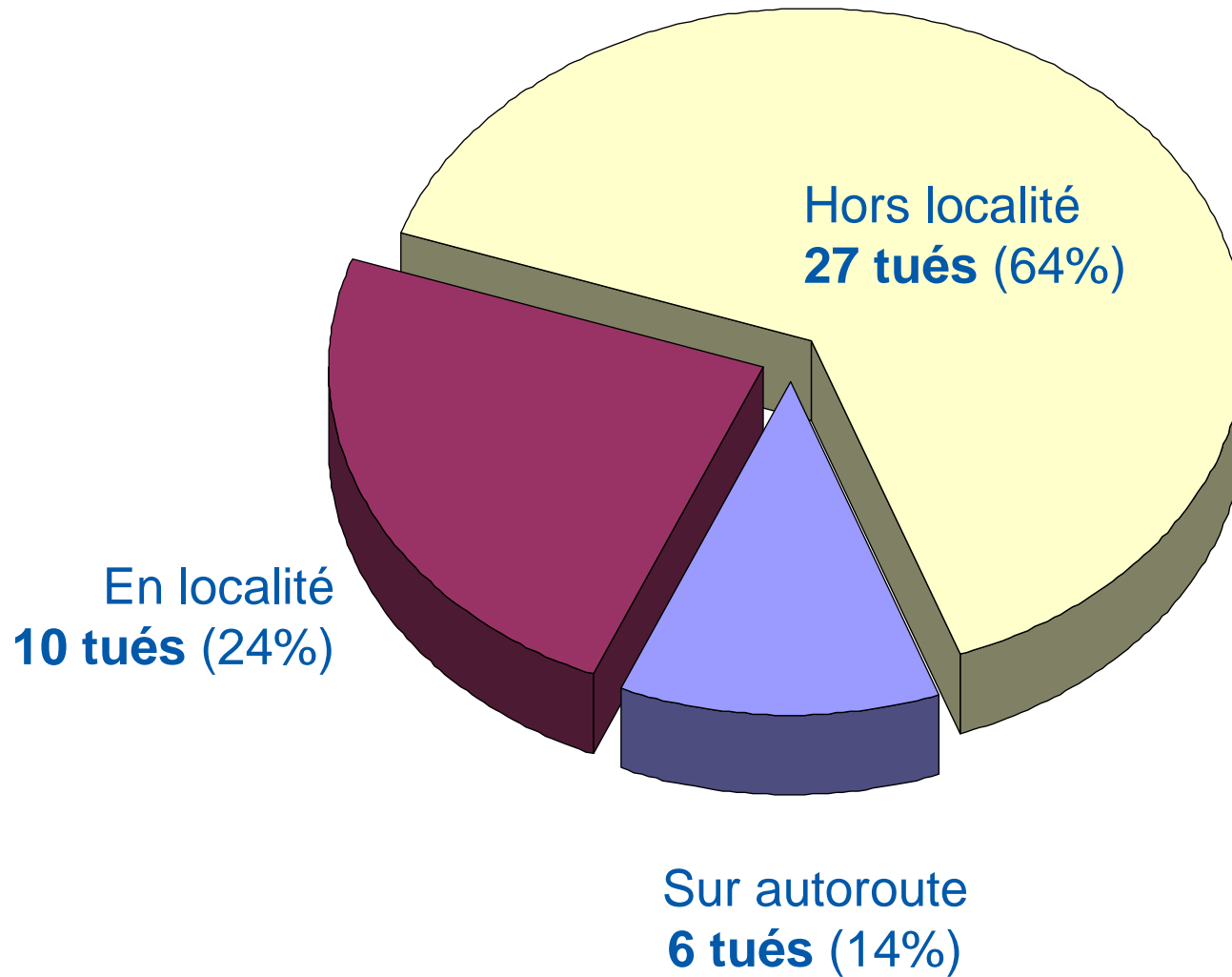
Accidents concernant les piétons

| | | Piétons impliqués | Blessés légers | Blessés graves | Tués | Pas blessé |
|-------------|----------------------|-------------------|----------------|----------------|----------|------------|
| 2007 | Sur passage piétons | 114 | 83 | 25 | 2 | 4 |
| | Hors passage piétons | 176 | 118 | 38 | 3 | 17 |
| | Total piétons | 290 | 201 | 63 | 5 | 21 |
| 2008 | Sur passage piétons | 98 | 77 | 18 | 3 | 0 |
| | Hors passage piétons | 147 | 113 | 23 | 1 | 10 |
| | Total piétons | 245 | 190 | 41 | 4 | 10 |
| 2009 | Sur passage piétons | 129 | 98 | 16 | 1 | 14 |
| | Hors passage piétons | 166 | 112 | 39 | 5 | 10 |
| | Total piétons | 295 | 210 | 55 | 6 | 24 |

Accidents mortels en 2009

42 accidents mortels

43 tués



Vitesses les plus élevées relevées en 2009

| | | |
|---------------|-------------------------|----------|
| Localité | (limitation à 30 km/h) | 46 km/h |
| | (limitation à 50 km/h) | 143 km/h |
| | (limitation à 60 km/h) | 133 km/h |
| Hors localité | (limitation à 80 km/h) | 182 km/h |
| Autoroute | (limitation à 80 km/h) | 161 km/h |
| | (limitation à 100 km/h) | 221 km/h |
| | (limitation à 120 km/h) | 237 km/h |

Bureau du radar & des amendes d'ordre

Contrôles de vitesse automatisés

| | Nombre de contrôles | | Nombre de véhicules contrôlés | | Dénoncés (régularisés et en cours) | | | | Dénoncés | |
|---------------------|---------------------|---------|-------------------------------|------------|------------------------------------|--------|--------|-------|----------|------|
| | | | | | AO | | PV | | en % | |
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| Autoroutes : | continu | continu | 102'000'000 | 75'000'000 | 125'249 | 91'213 | 9'989 | 8'722 | 0,13 | 0,13 |
| RC : | 170 j | 260 j | 320'000 | 497'000 | 1'412 | 1'271 | 2'477 | 1'218 | 1,22 | 0,50 |
| Totaux : | | | 102'320'000 | 75'797'000 | 126'661 | 92'484 | 12'466 | 9'940 | 0,14 | 0,14 |

Bureau du radar & des amendes d'ordre

Contrôles de vitesse mobiles

| | Nombre de contrôles | | Nombre de véhicules contrôlés | | Dénoncés (régularisés et en cours) | | | | Dénoncés | |
|-----------------------------------|---------------------|--------------|-------------------------------|------------------|------------------------------------|---------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| | | | | | AO | | PV | | en % | |
| | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 |
| Avec postes d'interception | 96 | 102 | 24'206 | 33'138 | 278 | 286 | 126 | 244 | 1.67 | 1.60 |
| En localités | 1'966 | 1'961 | 373'992 | 531'472 | 33'530 | 45'444 | 2'897 | 3'994 | 9,74 | 9,30 |
| Hors localités | 592 | 613 | 129'660 | 280'273 | 5'240 | 11'871 | 835 | 1'926 | 4,69 | 4,92 |
| Autoroutes | 100 | 106 | 313'122 | 305'298 | 12'269 | 10'237 | 923 | 883 | 4,21 | 3,64 |
| Totaux : | 2'754 | 2'782 | 840'980 | 1'150'181 | 51'317 | 67'238 | 4'781 | 7'047 | 6,67 | 6,51 |

Bureau du radar & des amendes d'ordre

Amendes d'ordre (AO) encaissées

| | Amendes délivrées | | | Montants encaissés en francs | | |
|---|-------------------|----------------|-----------------|------------------------------|-------------------|----------------------|
| | 2008 | 2009 | Différence en % | 2008 | 2009 | Différence en francs |
| Postes de gendarmerie | 4'456 | 4'813 | + 8.01 % | 389'686 | 413'535 | + 23'849 |
| Unités d'intervention (avec postes d'interception inclus) | 5'470 | 7'008 | + 28.11 % | 532'846 | 679'232 | + 146'386 |
| Bureau du radar & AO | 124'985 | 110'547 | - 11.55 % | 15'702'551 | 13'772'842 | - 1'929'709 |
| Totaux | 134'911 | 122'368 | - 9.29 % | 16'625'083 | 14'865'609 | - 1'759'474 |

Récapitulatif des accidents sur l'autoroute A1 entre l'échangeur d'Ecublens (km 63) et Genève (km 21)

| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|
| Km 21 à 63 | 227 | 291 | 259 | 248 |
| Trafic moyen / jour* | 82'300 | 83'300 | 83'800 | 83'000 |

*Selon comptage de Préverenges

Délits de fuite ou omissions de la déclaration obligatoire

| | 2008 | 2009 | Différence |
|--------------|-------|---------|------------|
| Nombre total | 1'116 | * 1'053 | - 5.6 % |
| Identifiés | 753 | * 719 | - 4.5 % |

* Y compris 112 accidents avec blessures corporelles
Parmi les 719 usagers identifiés, nous dénombrons 35 blessés

Animaux sauvages heurtés, tués accidentellement ou trouvés péris

| | 2008 | | 2009 | |
|----------------|--------------------------|------------------|--------------------------|------------------|
| | tués accidentellement | trouvés péris | tués accidentellement | trouvés péris |
| Chevreaux | 679 | 15 | 713 | 37 |
| Renards | 222 | 21 | 195 | 11 |
| Blaireaux | 85 | 4 | 90 | 6 |
| Sangliers | 91 | 3 | 61 | 1 |
| Lièvres | 22 | 2 | 19 | 0 |
| Oiseaux divers | 5 | 0 | 11 | 0 |
| Buses | 15 | 1 | 4 | 0 |
| Eperviers | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Hérons | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Fouines | 1 | 0 | 4 | 0 |
| Chamois | 2 | 0 | 5 | 0 |
| Cerfs | 7 | 0 | 8 | 0 |
| Castor | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Inconnus | 32 | 2 | 20 | 0 |
| Totaux | 1163 | 48 | 1'130 | 55 |

Leçons / Cours / Conférences / Formation / Visites

| Nombre de personnes concernées en : | 2007 - 2008 | 2008 - 2009 | Différence |
|--|---------------|--------------|-----------------|
| Ecoliers des classes enfantines à la 9e année | 35'900 | 37'557 | + 4.62 % |
| Apprentis de 3e année | 3'780 | 3'537 | - 6.43 % |
| Mineurs suite à un prononcé | 241 | 212 | - 12.03 % |
| Candidats à l'examen cyclomoteur et véhicules catégorie G et scooter | 390 | 347 | - 11.02 % |
| Patrouilleurs scolaires et adultes | 306 | 400 | + 30.72 % |
| Divers (sapeurs-pompiers, Association suisse des enseignants de la technique automobile, visites au centre de la Blécherette, cours TCS, simulateur, etc...) | 1'874 | 1'994 | + 6.40 % |
| Total | 42'491 | 43047 | + 1.31 % |

“Vitres propres“

du 15 au 20 février : 1'550 usagers sensibilisés

“Motards phase I“ (La route n'est pas un circuit)

du 6 au 13 avril : 11 permis saisis & 51 mesures administratives

“Motards phase II“ (La route n'est pas un circuit)

du 21 au 23 mai : 60 usagers sensibilisés

“Rentrée scolaire“

du 25 août au 5 septembre : 372 contrôles

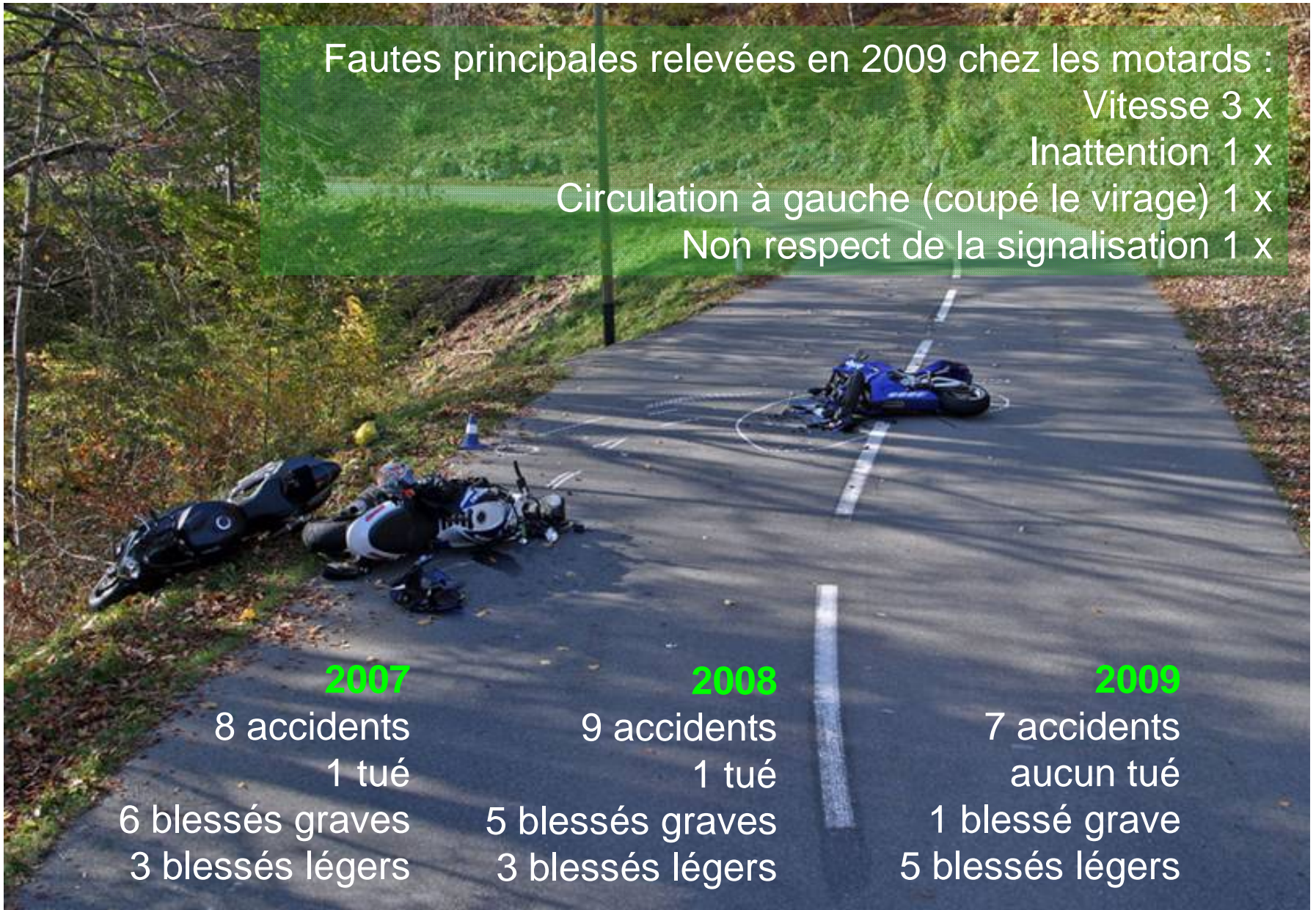
“Écoliers cyclistes“

du 2 au 9 octobre : 259 cycles contrôlés

“Sécurité véhicules agricoles“

du 13 au 17 juillet : 47 convois contrôlés

Sécurisation de la route cantonale Nyon – St-Cergue



Laurent Tribolet

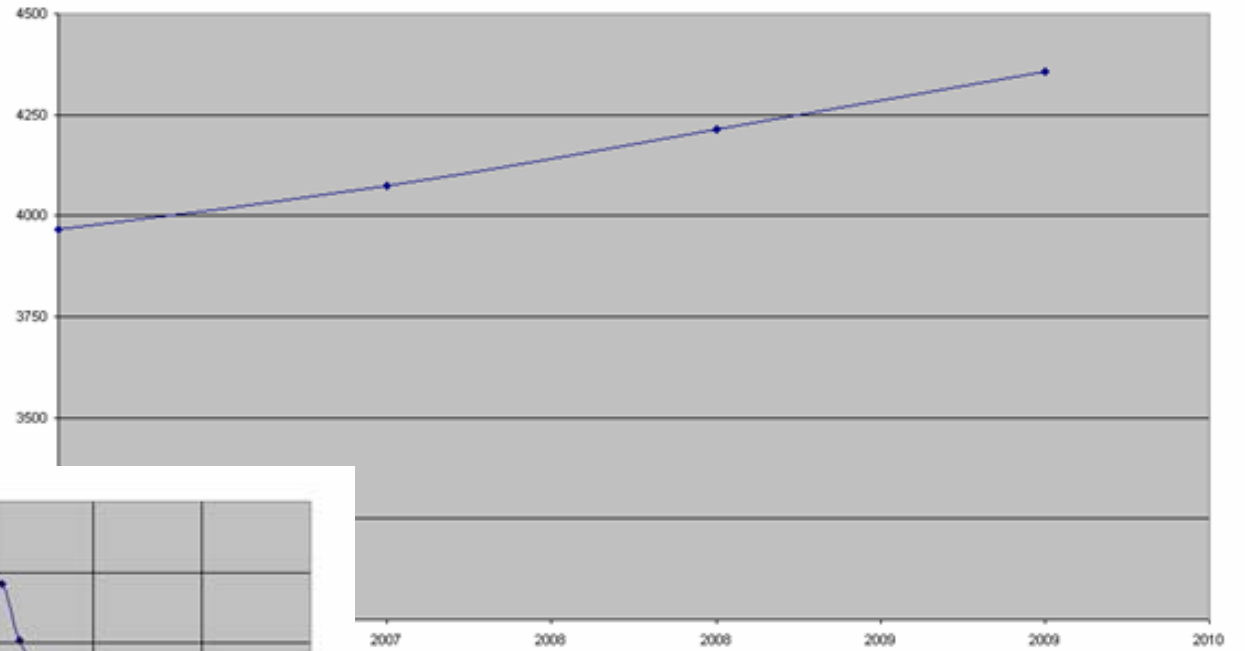
Chef de la division entretien
du Service des routes



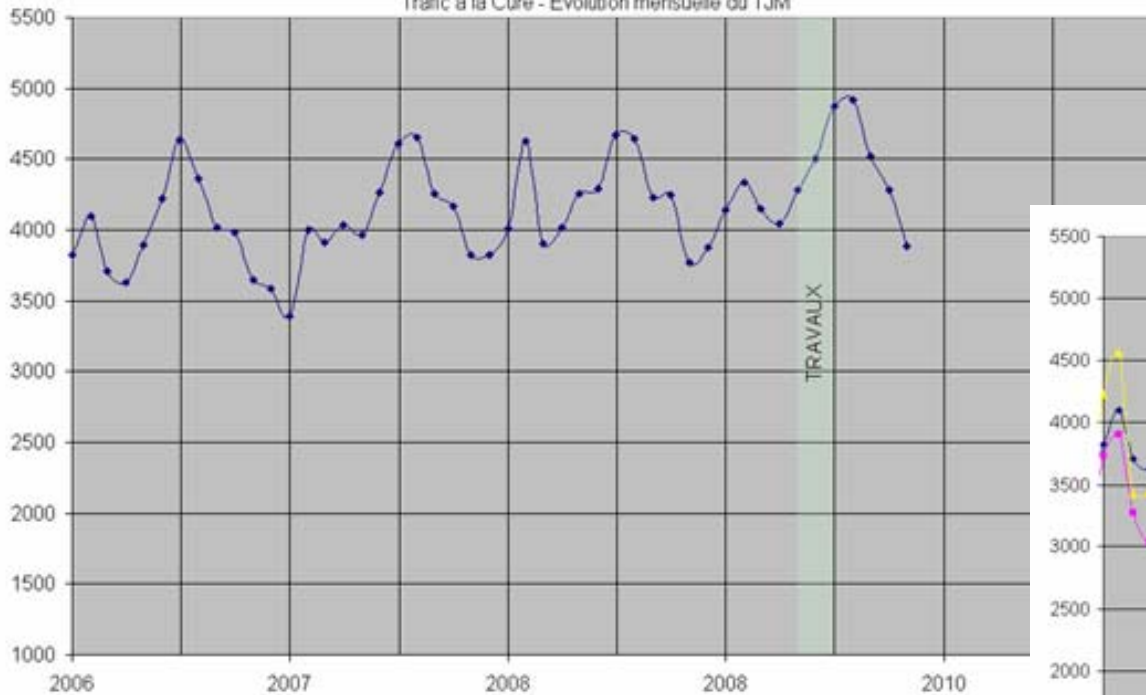
Bilan des mesures de
sécurisation de la RC19
après un été et un hiver

Évolution du trafic depuis 2006

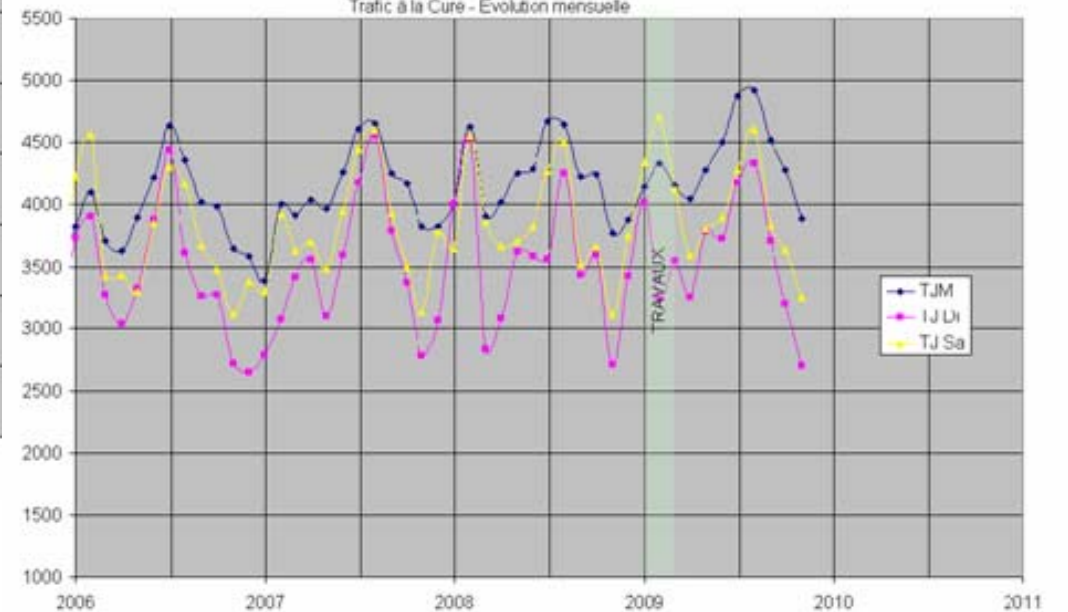
TJM RC19, La Cure



Trafic à la Cure - Evolution mensuelle du TJM



Trafic à la Cure - Evolution mensuelle



- Aide au déneigement par délimitation de la route à l'aide de balises
- Ni gêne ni dégâts aux engins de déneigement
- Légère gêne due aux glissières (nécessité probable d'une fraise en cas de neige importante)
- Usure marquée des bandes rugueuses sur le bord d'attaque

Traitement des points noirs, démarche vaudoise

Les travaux de la Route Blanche
ont permis de traiter 3 points noirs
répertoriés du canton

Traitement des points noirs, démarche vaudoise

- Suivi systématique de l'accidentologie du réseau
- Demande de CECE (crédit d'étude au Conseil d'Etat) pour l'étude de 10 points noirs du réseau.
- Préparation d'un EMPD pour l'élimination de ces 10 points noirs.
- Prévision d'un EMPD supplémentaire pour un crédit cadre portant sur les travaux d'élimination de 40 autres points noirs

Major Jacques Marchand

Commandant
de la gendarmerie

- Lutter contre toute délinquance routière
- Renforcer l'ordre public en assurant une présence policière lors de manifestations populaires à risque
- Mener des actions contre les délits sériels et à la délinquance juvénile
- Campagnes de prévention ciblées (apprentis, motards, etc.)

Questions