

Bilan Circulation

Conférence de presse
Bilan 2010 et objectifs 2011

Centre de la Blécherette,
lundi 14 mars 2010

Bilan 2010 Ordre public et circulation



Madame Jacqueline de Quattro

Cheffe du département de la sécurité et de l'environnement

Monsieur Jacques Antenen

Commandant de la Police cantonale vaudoise

Major Olivier Botteron

Commandant de la gendarmerie

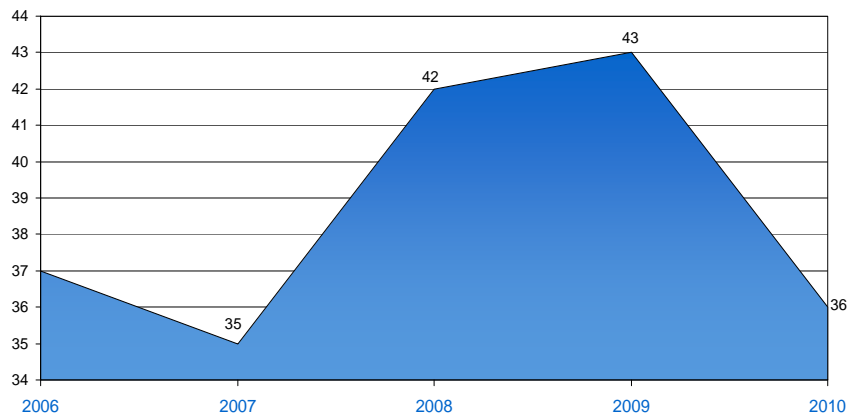
Capitaine Dominique Rossi

Chef circulation

Madame la Conseillère d'Etat Jacqueline de Quattro

Cheffe du département
de la sécurité et de l'environnement

Nombre de victimes d'accidents mortels de 2006 à 2010



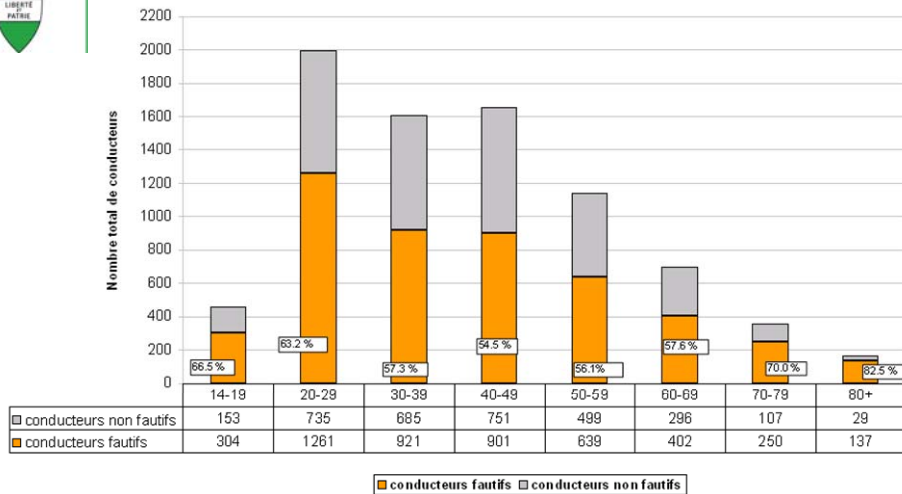
Monsieur Jacques Antenen

Commandant de la
Police cantonale vaudoise

Accidents mortels et suicides

Année	Nombre total des tués	Suicides	Victimes
2005	45	1	44
2006	37	1	36
2007	38	3	35
2008	43	1	42
2009	43	0	43
2010	37	1	36

Répartition des conducteurs impliqués par tranche d'âge



Accidents mortels de motos

9 accidents mortels impliquant des motards

- 7 entre 06h00 et 18h00
- 2 entre 18h00 et 06h00
- 8 hors localités
- 1 en localité

Responsabilité

- 7 accidents dont le motard est responsable
- 2 accidents où le motard n'est pas responsable

Personnes décédées :

- 7 motards responsables ou partiellement responsable
- 1 motard non responsable
- 1 passagère (le conducteur non responsable est blessé)
- 1 piéton (motard non responsable)

- Sur les autoroutes, l'Office fédéral des routes (OFROU) est responsable des installations de mesure visant à lutter contre les vitesses excessives
- Sur le terrain, la police n'a pas suffisamment de moyens pour avoir un véritable effet dissuasif
- De même, dans le domaine de la prévention routière, les moyens sont insuffisants

Major Olivier Botteron

Commandant de la gendarmerie

Fréquence des accidents en 2010

5'206 accidents

un toutes les 1 heure et 40 minutes

- 1,8 % par rapport à 2009

2'556 victimes

une toutes les 3 heures et 25 minutes

- 1,2 % par rapport à 2009

36 tués

un tous les 10 jours 3 heures et 20 minutes

- 16,3 % par rapport à 2009

Accidents de la circulation

Résumé chiffres vaudois 2009 / 2010

Années	2009	2010	%
Véhicules immatriculés	567'476	583'707	+ 2.86
Accidents	5'301	5'206	- 1.80
Blessés	2'543	2'556	- 1.20
Tués	43	36	- 16.30
Ivresses sans accident	3'801	3'700	- 2.60
Permis de conduire retirés par le Service des automobiles	9'733	10'579	+ 8,70

« Le respect de la vitesse et l'usage de la ceinture de sécurité permettent d'éviter des drames »

La vitesse est la principale faute à l'origine des accidents mortels (32 % des cas), suivie de l'inattention

En 2010, 11 victimes n'étaient pas protégées par leur ceinture de sécurité

Utilisation de la ceinture de sécurité

	Conducteurs et passagers	Blessés	Tués
Protégés par la ceinture	8 004	1 383 ↓ 17,3 %	8 ↓ 0,1 %
Pas attachés	412	104 ↓ 25,2 %	11 ↓ 2,7 %

Ne pas s'attacher = 27 x plus de risque d'être tué !

Services spéciaux

- Manifestations nautiques	47
- Contrôles avec SAN	26

Enquêtes

- Levées de corps	4
-------------------	---

Interventions diverses

- Personnes secourues	19
- Recherches subaquatiques de personnes	9
- Recherches non subaquatiques de personnes	31

Capitaine Dominique Rossi

Chef circulation

Accidents de la circulation

Constats de la gendarmerie et des polices municipales

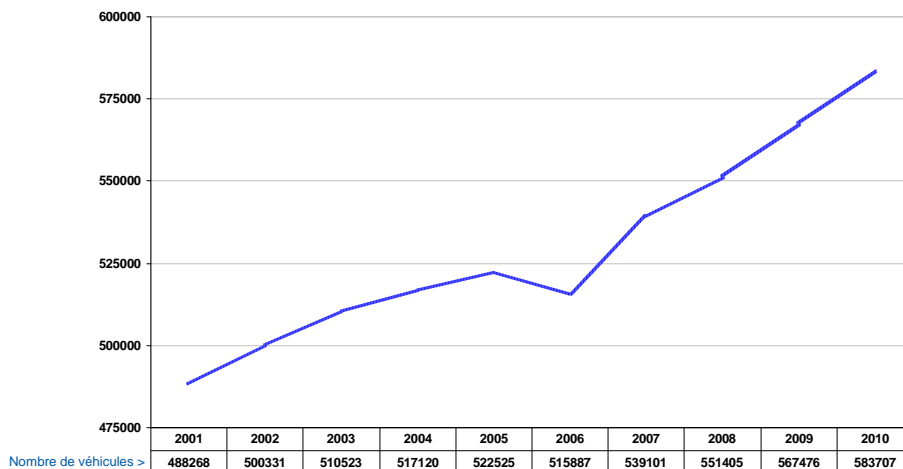
Année	2006	2007	2008	2009	2010	Moyenne (de 2006 à 2009)	Evolution Moyenne / 2010	Evolution 2009 / 2010
Total des accidents	5236	5684	5318	5301	5206	5385	-3.3%	-1.8%
Dommages matériels (DM)	3112	3390	3275	3269	3225	3261	-1.1%	-1.3%
Blessés légers (BL)	1813	1960	1725	1714	1618	1803	-10.3%	-5.6%
Blessés graves (BG)	274	298	280	276	329	282	16.7%	19.2%
Mortels (M)	37	36	38	42	34	38	-10.5%	-19.0%

Total des victimes	2759	2915	2687	2586	2556	2737	-6.6%	-1.2%
Blessés légers (bl)	2418	2552	2324	2233	2155	2382	-9.5%	-3.5%
Blessés graves (bg)	304	325	321	310	365	315	15.9%	17.7%
Personnes tuées (t)	37	38	42	43	36	40	-10.0%	-16.3%

Note : 14 accidents mortels dont le conducteur est seul en cause

Véhicules immatriculés sur Vaud

Comparaison sur 10 ans



Accidents mortels de la circulation

Victimes (sans suicides) Constats de la gendarmerie et des polices municipales

Par lieux	2009	2010
Autoroutes (206 km)	6	6
Grands axes (356 km)	18	7
Routes secondaires (1'772 km)	7	15
Localités	10	7
Autres	1	1
Total	43	36

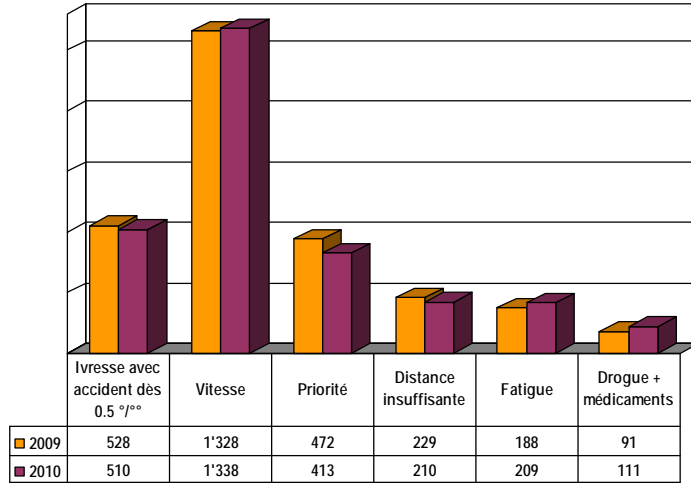
Principales fautes de circulation

Nature de la faute	2006	2007	2008	2009	2010	Evolution de 2009 à 2010
Vitesse inadaptée	1947	2048	1799	1357	1439	6.0 %
Inattention	1727	1886	1438	1425	1431	0.4 %
Inobservation de la priorité	998	1048	908	923	871	-5.6 %
Ivresse	794	870	867	863	831	-3.7 %
Changement de direction incorrect	395	411	350	404	466	15.3 %
Attitude fautive lors du stationnement	362	247	181	177	77	-5.6 %
Dépassement incorrect	332	342	260	259	288	11.2 %
Fatigue, surmenage	307	274	192	232	197	-15.1 %
Distance insuffisante en file	306	406	331	355	410	15.5 %
Inobservation des limitations de vitesse	306	320	277	251	240	-4.4 %
Marche arrière imprudente	271	368	311	398	384	-3.5 %
Faute du piéton	140	149	151	165	139	-15.7 %
Circulation à droite / à gauche et présélectionnement	121	133	116	111	150	35.1 %
Inobservation signalisation lumineuse	90	122	82	79	105	32.9 %
Véhicule défectueux	57	73	55	15	69	360.0 %

Note : un conducteur peut se voir attribuer jusqu'à 3 fautes (p.ex : influence de l'alcool, vitesse inadaptée aux conditions de la route et pneus usés)

Accidents de la circulation

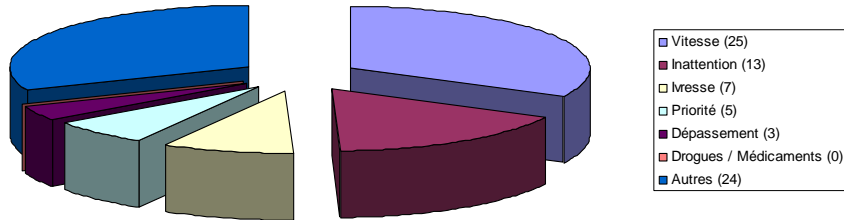
Augmentation du nombre d'accident dont les causes sont la fatigue et le surmenage (constats de la gendarmerie)



Accidents mortels de la circulation

Fautes relevées dans les accidents mortels


Constats : 34 par la gendarmerie et 2 par les polices municipales



36 accidents impliquant 63 éléments
77 fautes relevées (maximum 3 par élément)

Ivresse avec et sans accident


		2006	2007	2008	2009	2010	Evolution 2009 - 2010
Accidents dans lesquels un ou plusieurs usagers impliqués étaient sous l'influence de l'alcool	Nombre de conducteurs / piétons ivres	794	870	867	863	844	-2.2 %
	Nombre d'accidents	744	838	814	816	831	1.8 %
Conducteurs interceptés lors des contrôles routiers, pour ivresse sans accident	conducteurs dénoncés	4275	4118	3658	3801	3700	-2.7 %

 POLICE cantonale vaudoise

Ivresses et stupéfiants (sans accident)

Gendarmerie et polices municipales

Ivresses non qualifiées (0,50 à 0,79 ‰) :	1'346
Ivresses qualifiées (0,80 ‰ et plus) :	2'354
Personnes soumises aux tests éthylomètres :	21'919
Conduite sous stupéfiants :	143
Personnes soumises aux tests drogue :	244

 POLICE cantonale vaudoise

Accidents concernant les piétons

		Piétons impliqués	Blessés légers	Blessés graves	Tués	Pas blessé
2008	Sur passage piétons	98	77	18	3	0
	Hors passage piétons	147	113	23	1	10
	Total piétons	245	190	41	4	10
2009	Sur passage piétons	129	98	16	1	14
	Hors passage piétons	166	112	39	5	10
	Total piétons	295	210	55	6	24
2010	Sur passage piétons	82	50	24	3	5
	Hors passage piétons	173	111	47	4	11
	Total piétons	255	161	71	7	16

Accidents mortels avec des piétons

Sur passage

3 piétons tués (93, 87 & 58 ans).
Les automobilistes sont fautifs

Hors passage

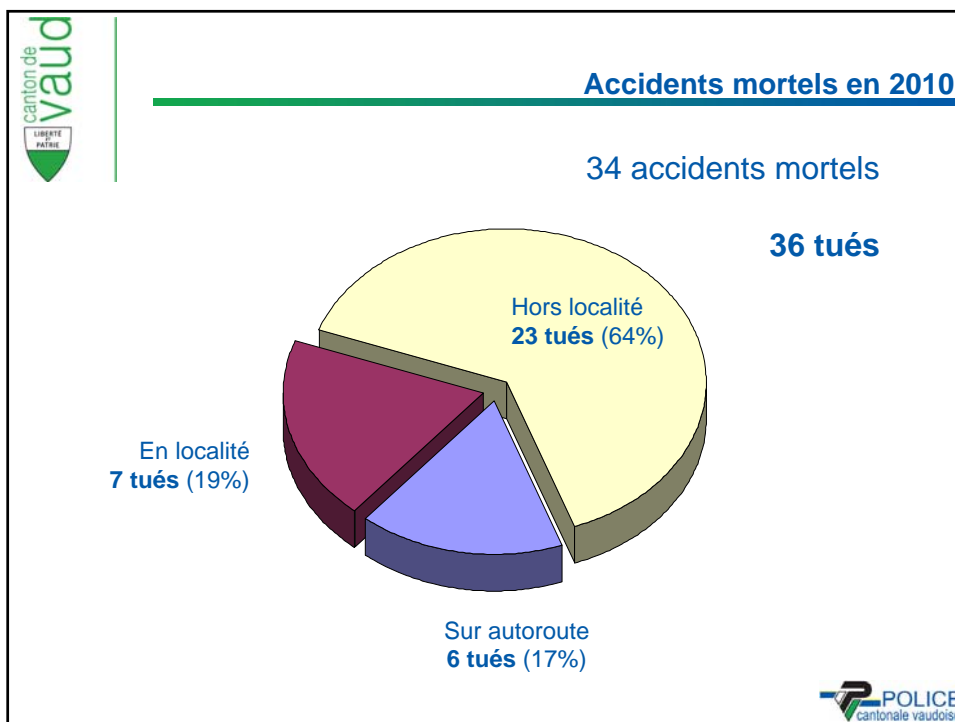
1 piéton (fautif) tué

Zone sans passage

3 piétons tués (1 piétonne et 2 automobilistes fautifs)

Piétons tués sous l'emprise de l'alcool

2 non fautifs, 1 fautif



Vitesses les plus élevées relevées en 2010

Localité	(limitation à 30 km/h)	61 km/h
	(limitation à 50 km/h)	122 km/h
	(limitation à 60 km/h)	108 km/h
Hors localité	(limitation à 80 km/h)	202 km/h
Autoroute	(limitation à 80 km/h)	148 km/h
	(limitation à 100 km/h)	230 km/h
	(limitation à 120 km/h)	235 km/h

Logo: canton de vaud LIBERTÉ PATRIE

Logo: POLICE cantonale vaudoise

Bureau du radar & des amendes d'ordre

Contrôles de vitesse automatisés

	Nombre de contrôles		Nombre de véhicules contrôlés		Dénoncés (régularisés et en cours)				Dénoncés	
					AO		PV		en %	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
Autoroutes :	continu	continu	75'000'000	83'000'000	91'213	98'444	8'722	6'931	0,13	0,13
RC :	260 j	219 j	497'000	611'112	1'271	1'095	1'218	1'030	0,50	0,35
Totaux :			75'797'000	83'611'112	92'484	99'539	9'940	7'961	0,14	0,13

Bureau du radar & des amendes d'ordre

Contrôles de vitesse mobiles

	Nombre de contrôles		Nombre de véhicules contrôlés		Dénoncés (régularisés et en cours)				Dénoncés	
					AO		PV		en %	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
Avec postes d'interception	102	27	33'138	11'598	286	339	244	137	1,60	4,10
En localités	1'961	1'402	531'472	393'030	45'444	33'488	3'994	2'783	9,30	9,23
Hors localités	613	942	280'273	436'796	11'871	17'053	1'926	2'488	4,92	4,47
Autoroutes	106	212	305'298	690'178	10'237	25'424	883	2'255	3,64	4,01
Totaux :	2'782	2'583	1'150'181	1'531'602	67'238	76'304	7'047	7'663	6,51	5,48

Bureau du radar & des amendes d'ordre

Amendes d'ordre (AO) encaissées

	Amendes délivrées			Montants encaissés en francs		
	2009	2010	Différence en %	2009	2010	Différence en francs
Postes de gendarmerie	4'813	3'821	- 20.61 %	413'535	338'680	- 74'855
Unités d'intervention (avec postes d'interception inclus)	7'008	5'481	- 21.79 %	679'232	539'011	- 140'221
Bureau du radar & AO	110'547	136'437	+ 23.42 %	13'772'842	16'442'315	+ 2'669'473
Totaux	122'368	145'739	+ 19.10 %	14'865'609	17'320'006	+ 2'454'397

Contrôles effectués avec les installations mobiles OFROU

- Sur autoroute depuis le 2 mai 2010
- Sur les zones de chantiers autoroutiers (80 km/h)

142 contrôles

608'881 véhicules contrôlés

17'763 amendes d'ordre (2,92 %)

1'028 contraventions (0.17 %)

235 délits (0.04 %)

Vitesse la plus élevée : 148 km/h

Récapitulatif des accidents sur l'autoroute A1 entre l'échangeur d'Ecublens (km 63) et Genève (km 21)

	2006	2007	2008	2009	2010
Km 21 à 63	227	291	259	248	200
Trafic moyen par jour *	82'300	83'300	83'800	83'000	86'600

*Selon comptage de Préverenges

Archives et statistique

Délits de fuite ou omissions de la déclaration obligatoire

	2009	2010	Différence
Nombre total	1'053	1'403	+ 33.2 %
Conducteurs identifiés	719	1062	+ 47.7 %

Collisions avec du gibier

	2006	2007	2008	2009	2010
janvier	124	93	97	118	90
février	101	76	97	106	83
mars	91	101	77	106	99
avril	89	119	125	106	129
mai	126	67	134	83	108
juin	55	86	80	84	92
juillet	66	92	84	78	80
août	76	84	76	83	81
septembre	49	82	79	91	82
octobre	79	102	81	111	104
novembre	67	117	119	120	100
décembre	79	88	116	44	99
Totaux	1'002	1'107	1'165	1'130	1'147

Prévention routière

Année scolaire 2009 / 2010 (01.07.2009 – 30.06.2010)

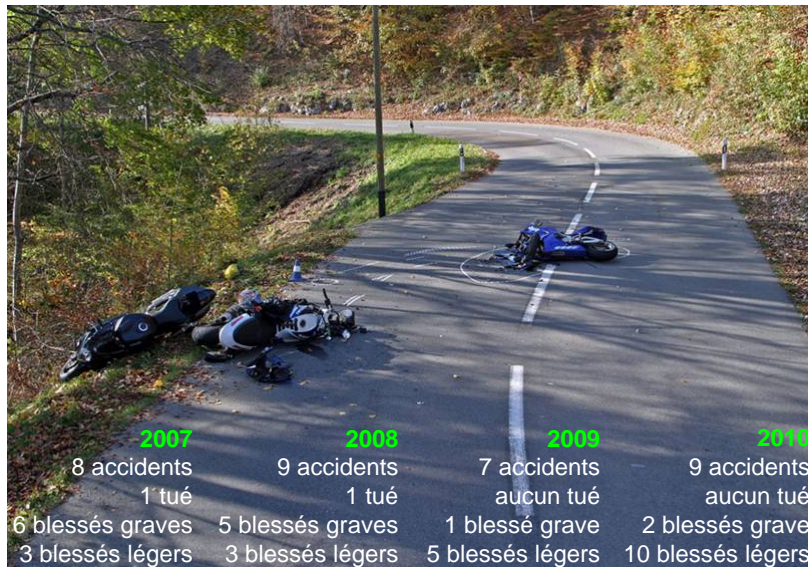
Leçons / Cours / Conférences / Formation / Visites

Nombre de personnes concernées en :	2008 - 2009	2009 - 2010	Différence
Ecoliers des classes enfantines à la 9e année	37'557	32'217	- 14.22 %
Apprentis de 3e année	3'537	3'339	- 5.60 %
Mineurs suite à un prononcé	212	108	- 49.06 %
Candidats à l'examen cyclomoteur et véhicules catégorie G et scooter	347	291	- 16.14 %
Patrouilleurs scolaires et adultes	400	305	- 23.75 %
Divers (sapeurs-pompiers, Association suisse des enseignants de la technique automobile, visites au centre de la Blécherette, cours TCS, simulateur, etc...)	1'994	5'186	+ 160 %
Total	43047	41'446	- 3.72 %

Campagnes de sécurité

- « Convois agricoles » (juillet) / 47 convois contrôlés
- « Rentrée scolaire » (septembre)
Matériel diffusé : 6'000 lingettes pour pare-brise / Contrôles effectués : 347
- « Attaché à la vie », 16ème meeting international VW de Château-d'Oex (août)
Simulateur "Voiture Tonneau" / 1'022 personnes sensibilisées
- « Action prévention & relations publiques », Villeneuve (août)
Effets de l'alcool avec les lunettes "Fatal Vision" / 220 personnes sensibilisées
- « Attaché à la vie » (septembre)
Simulateur "Voiture Tonneau" / 750 personnes sensibilisées
- « Motards », contrôles de vitesse (avril) / 114 motards contrôlés, 23 dénoncés
- « La route n'est pas mon circuit », à Mont-la-Ville (mai)
1'557 affiches distribuées à 353 localités / 54 motards sensibilisés
- « Slow down », Col du Pillon (juin) / 150 motards sensibilisés

Sécurisation de la route cantonale Nyon – St-Cergue



2007	2008	2009	2010
8 accidents	9 accidents	7 accidents	9 accidents
1 tué	1 tué	aucun tué	aucun tué
6 blessés graves	5 blessés graves	1 blessé grave	2 blessés grave
3 blessés légers	3 blessés légers	5 blessés légers	10 blessés légers

Mise en place de contrôles automatisés dans les localités

19 postes de contrôle répartis dans 9 communes :

- Baulmes
- Echallens
- Ecoteaux
- Method
- Oron-la-Ville
- Oron-le-Châtel
- Oulens-sous-Echallens
- Saint-Barthélemy
- Saint-Cierges

Major Olivier Botteron

Commandant
de la gendarmerie

- Mettre l'effort sur les missions judiciaires (enquêtes de proximité)
- Lutter contre toute délinquance routière
- Assurer une présence visible est rassurante lors de manifestations populaires à risque



Questions ?