

Statistique vaudoise des accidents 2012

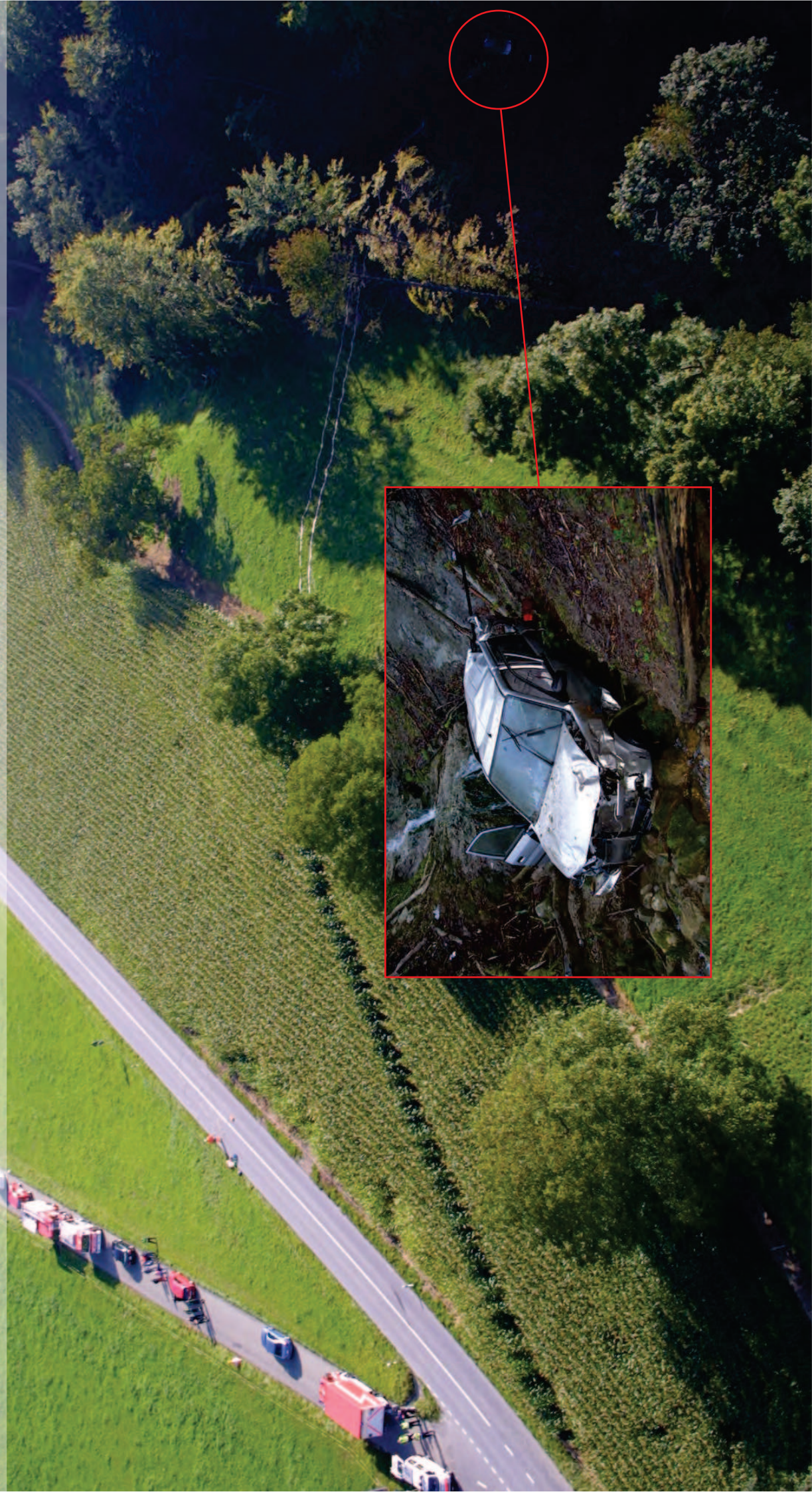


Table des matières

	Page
1 Table des matières	
2 Légendes et abréviations	
Accidentologie dans le temps	
3 Evolution sur 5 ans	
4 Evolution sur 5 ans - graphique	
Répartition des accidents	
5 Selon le mois	
6 Selon le mois - graphique	
7 Selon l'heure - graphique	
8 Selon le type	
9 Par Corps de police	
10 Sur les axes routiers principaux	
11 En localité ou hors localité	
12 Selon le genre de route	
13 Véhicules seuls en cause	
Répartition des victimes	
14 Selon les catégories d'usagers - conducteurs	
15 Selon les catégories d'usagers - passagers	
16 Selon l'âge	
17 Piétons - sur un passage, hors d'un passage	
Influence de l'alcool	
18 Ivresse et circulation	
19 Ivresses avec et sans accident, comparatif 10 ans	
20 Principales fautes de circulation liées à un accident	
21 Selon catégorie d'usagers	
Éléments en cause et responsabilité des usagers	
22 Par type de véhicules	
23 Par tranche d'âge	
24 Principales fautes de circulation	
25 Utilisation obligatoire des équipements de sécurité	
Accidents sur les autoroutes et les RC	
26 Répartition des fautes (AR)	
27 Répartition des accidents selon l'heure (AR)	
28 Répartition des accidents selon le mois (AR)	
29 Répartition des fautes (RC)	
30 Répartition des accidents selon l'heure (RC)	
31 Répartition des accidents selon le mois (RC)	
Divers	
32 Collisions avec du gibier	
33 Délit de fuite ou omission de la déclaration obligatoire	
34 Evolution du nombre de véhicules en circulation	

Légendes et abréviations utilisées dans cette publication

Accidents

Dommmages matériels (DM)	accidents ayant occasionné des dommages matériels uniquement
Blessés légers (BL)	accidents ayant occasionné des blessures corporelles légères
Blessés graves (BG)	accidents ayant occasionné des blessures corporelles graves
Mortels (M)	accidents ayant provoqué un ou plusieurs décès
BC	accidents ayant occasionné des blessures légères et graves confondues

Victimes

blessés légers (bl)	nombre de personne(s) ayant été légèrement blessée(s)
blessés graves (bg)	nombre de personne(s) ayant été grièvement blessée(s)
tués (t)	nombre de personnes décédée(s)

AR

Autoroutes et semi-autoroutes

RC

Routes cantonales (principales et secondaires)

La présente statistique englobe tous les accidents qui se sont déroulés dans le canton de Vaud et qui ont fait l'objet d'un rapport de police.

Ne sont pas pris en compte les accidents ayant fait l'objet d'un arrangement à l'amiable (constat bleu européen) ou qui se sont déroulés dans les (l') enclaves(s) territoriale(s) fribourgeoises et genevoise.

Définition d'un blessé léger

Sont réputées blessures légères, les atteintes mineures telles que les éraflures superficielles de la peau, sans perte de sang notable, ou de légères gênes dans les mouvements, qui n'empêchent toutefois pas la personne de quitter l'emplacement de l'accident par ses propres moyens. Un traitement ambulatoire en hôpital ou par le médecin peut être éventuellement nécessaire.

Définition d'un blessé grave

Sont considérées comme blessures graves, les atteintes importantes et visibles qui empêchent d'accomplir les activités domestiques normales pendant au moins 24 heures (p. ex. inconscience, fracture osseuse ou séjour hospitalier de plus d'un jour).

Accidents de la circulation dans le canton de Vaud - évolution sur 5 ans

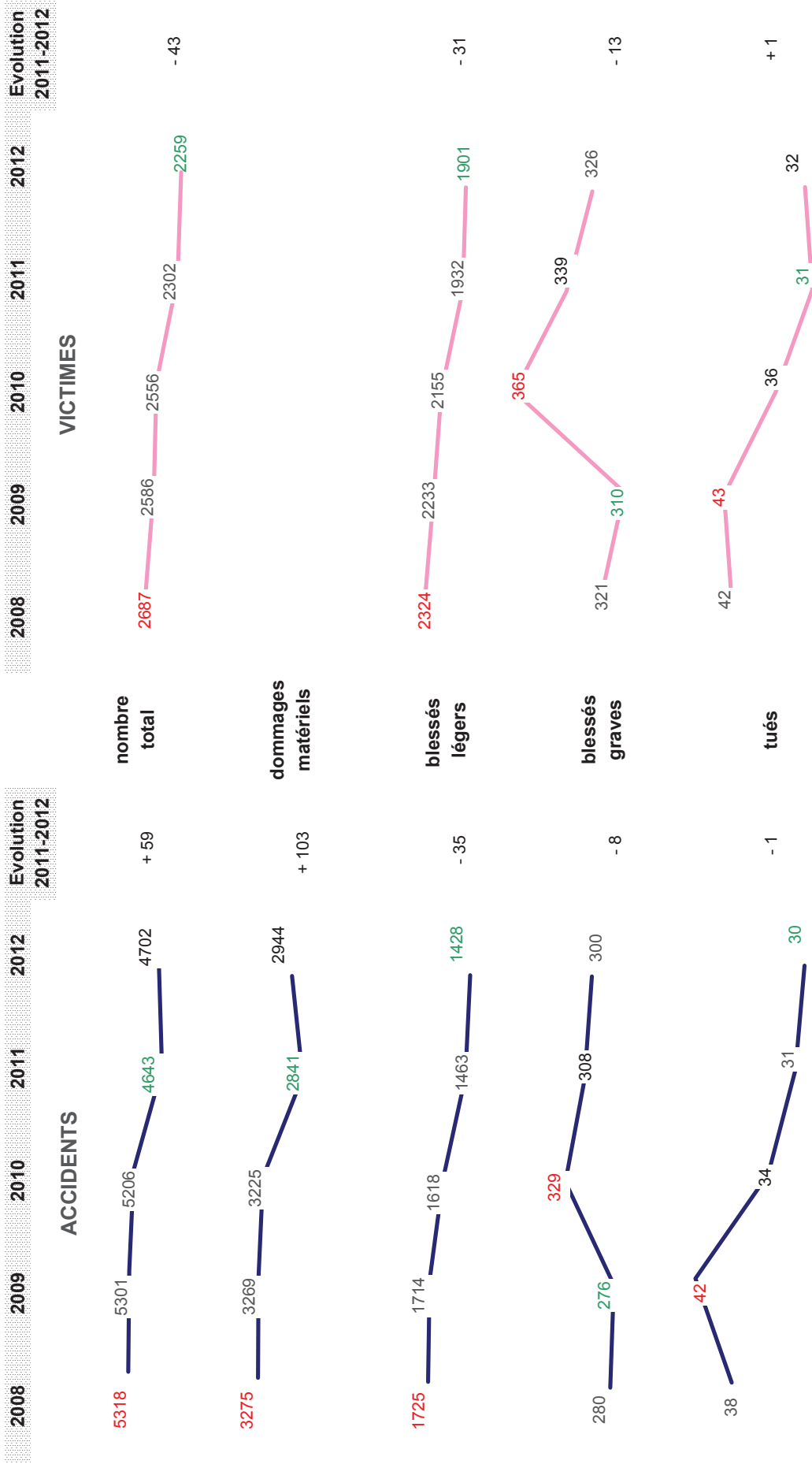
Année	2008	2009	2010	2011	2012	Moyenne 2008-2011	Evolution MOY - 2012	Evolution 2011 - 2012
Total des accidents	5318	5301	5206	4643	4702	5117	-8.1%	1.3%
Dommages matériels (DM)	3275	3269	3225	2841	2944	3153	-6.6%	3.6%
Blessés légers (BL)	1725	1714	1618	1463	1428	1630	-12.4%	-2.4%
Blessés graves (BG)	280	276	329	308	300	298	0.7%	-2.6%
Mortels (M)	38	42	34	31	30	36	-16.7%	-3.2%
Total des victimes	2687	2586	2556	2302	2259	2533	-10.8%	-1.9%
Blessés légers (bl)	2324	2233	2155	1932	1901	2161	-12.0%	-1.6%
Blessés graves (bg)	321	310	365	339	326	334	-2.4%	-3.8%
Personnes tuées (t)	42	43	36	31	32	38	-15.8%	3.2%

Fréquence des accidents en 2012

Accident	1 toutes les 1 h 51 min.
Blessé	1 toutes les 3 h 56 min.
Tué	1 tous les 11 j 9 h 45 min.

Dès le 01.01.2010, les directives de l'Office fédéral des routes (OFROU) relatives à la classification des blessés, légers ou graves (voir page 2), expliquent la légère augmentation des blessés graves et la diminution des blessés légers entre 2009 et 2010.

Evolution des accidents et du nombre de victimes

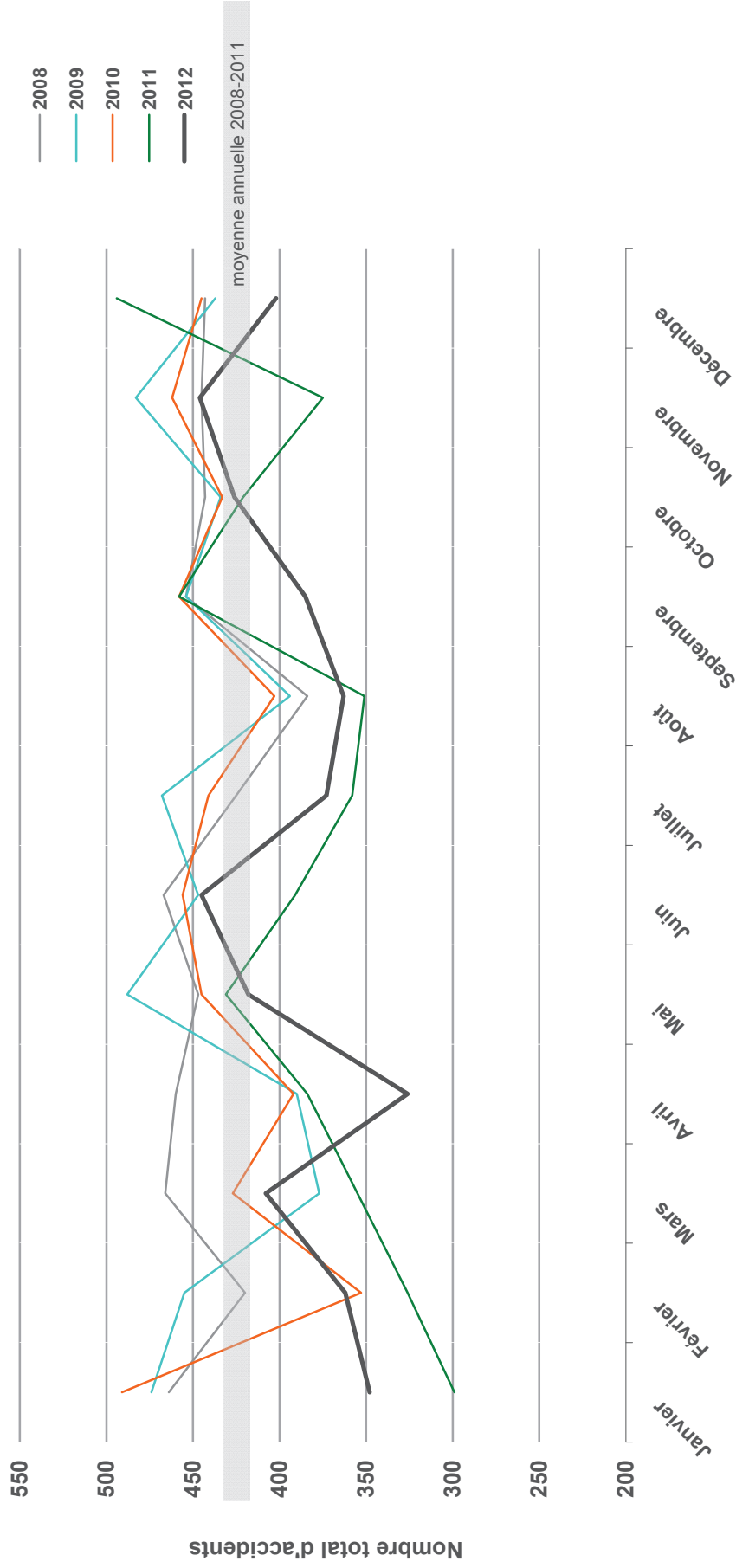


Répartition des accidents selon le mois

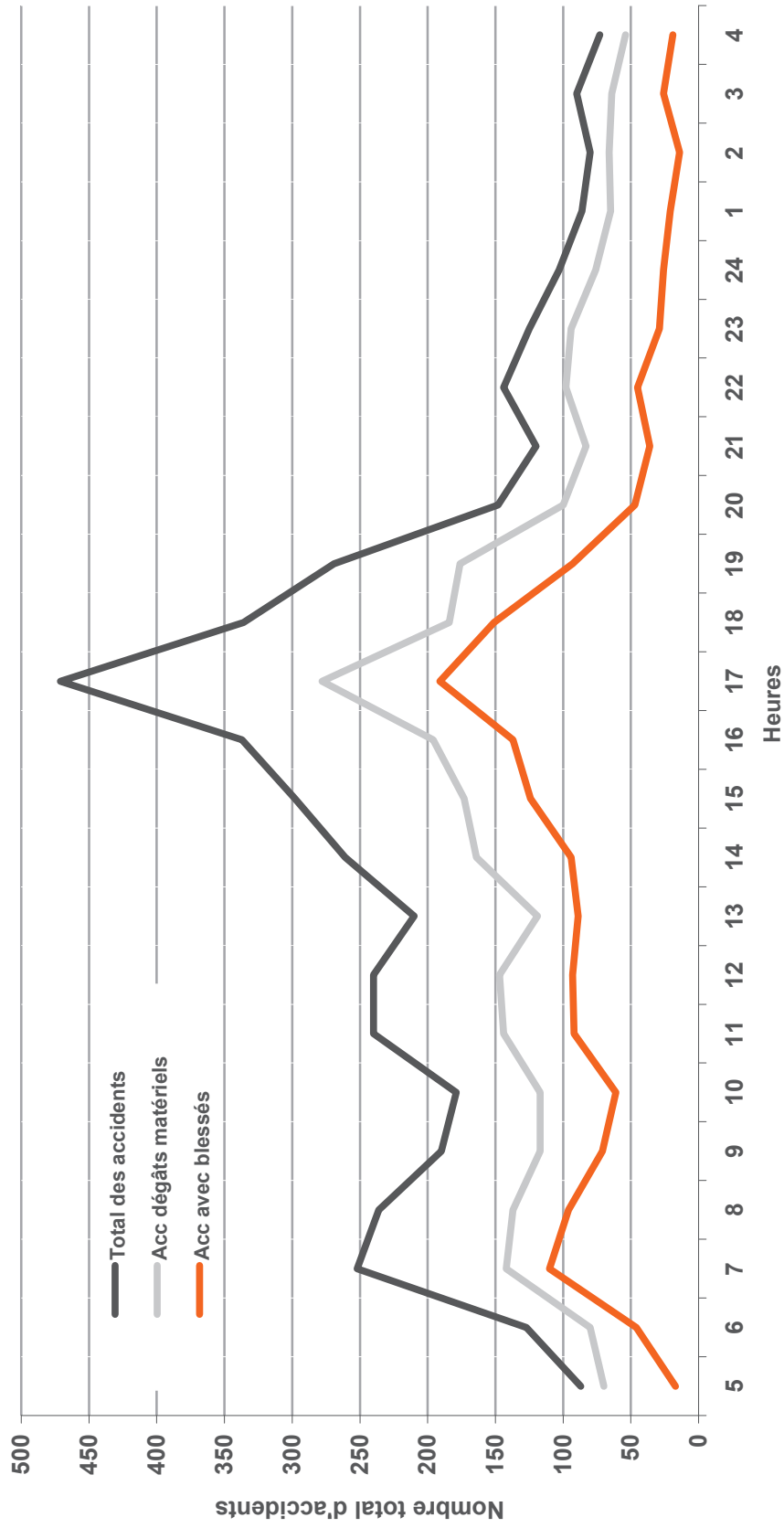
Mois	2008	2009	2010	2011	2012	Evolution moyenne 08-11/2012	Evolution 2011-2012
Janvier	464	474	491	299	348	-19.4%	16.4%
Février	420	455	353	326	362	-6.8%	11.0%
Mars	466	377	427	355	408	0.4%	14.9%
Avril	460	390	392	384	326	-19.8%	-15.1%
Mai	447	488	445	431	418	-7.7%	-3.0%
Juin	467	447	456	391	445	1.1%	13.8%
Juillet	425	468	441	358	373	-11.8%	4.2%
Août	384	394	403	351	363	-5.2%	3.4%
Septembre	454	454	458	458	385	-15.6%	-15.9%
Octobre	443	434	433	421	426	-1.6%	1.2%
Novembre	445	483	462	375	446	1.1%	18.9%
Décembre	443	437	445	494	402	-11.6%	-18.6%
Total :	5318	5301	5206	4643	4702	-8.1%	1.3%

Mois	2012									
	Total accidents	DM	BL	BG	Mortels	Total victimes	bl	bg	Tués	
Janvier	348	252	82	11	3	116	102	11	3	
Février	362	242	96	23	1	155	128	26	1	
Mars	408	262	123	21	2	187	161	23	3	
Avril	326	202	101	19	4	163	136	23	4	
Mai	418	246	148	20	4	207	181	21	5	
Juin	445	248	150	46	1	245	197	47	1	
Juillet	373	213	113	42	5	222	173	44	5	
Août	363	227	106	25	5	176	145	26	5	
Septembre	385	216	141	28	0	212	184	28	0	
Octobre	426	271	133	22	0	197	173	24	0	
Novembre	446	280	143	22	1	223	194	28	1	
Décembre	402	285	92	21	4	156	127	25	4	
Total :	4702	2944	1428	300	30	2259	1901	326	32	

Répartition des accidents selon le mois - évolution sur 5 ans



Répartition des accidents 2012 selon l'heure



Répartition selon le type d'accident

Genre d'accident	DM	BC	M	total 2012	%
Dérapage ou perte de maîtrise	1234	615	17	1866	39.7
Tamponnement par l'arrière	430	336	2	768	16.3
Lors d'un changement de direction (intersection / débouché / giratoire)	286	301	2	589	12.5
Collision lors du stationnement	431	6	0	437	9.3
Collision avec des piétons	9	236	5	250	5.3
Contournement ou changement de voie	119	52	0	171	3.6
Collision lors de manœuvre (demi-tour, marche arrière etc).	145	12	0	157	3.3
Intersection, véhicules ne changeant pas de direction	55	74	1	130	2.8
Choc frontal et frottement lors des croisements	85	40	2	127	2.7
Accident lors de dépassement	84	37	0	121	2.6
Autres (mise en mouvement fortuite, chargement mal arrimé, etc)	43	10	1	54	1.1
Collision avec des animaux	11	5	0	16	0.3
Collision avec un véhicule sur rails	12	4	0	16	0.3
Totaux	2944	1728	30	4702	100.0

* La plupart des collisions avec du gibier ne font pas l'objet d'un rapport d'accident. Dès lors elles ne sont pas prises en compte dans ce tableau. Pour plus de détails sur les collisions avec les animaux sauvages, nous renvoyons le lecteur à la page 32.

Répartition des accidents par Corps de police

	2010				2011				2012			
	DM	BC	M	total	DM	BC	M	total	DM	BC	M	total
Gendarmerie	1723	1143	32	2898	1538	1022	27	2587	1458	924	28	2410
Police municipale de Lausanne	764	347	0	1111	658	349	4	1011	681	372	1	1054
Police Riviera	208	141	0	349	187	138	0	325	196	108	0	304
Police Ouest lausannois	174	123	2	299	151	88	0	239	150	69	0	219
Police Nord Vaudois	155	71	0	226	110	59	0	169	104	52	1	157
Police Est lausannois	48	50	0	98	71	45	0	116	45	34	0	79
Police Région Morges	44	29	0	73	37	32	0	69	38	35	0	73
Police communale de Nyon	60	28	0	88	41	32	0	73	44	42	0	86
Police du Chablais vaudois	32	5	0	37	28	2	0	30	134	57	0	191
Association Police Lavaux	traite les accidents depuis 2012				traite les accidents depuis 2012				57	26	0	83
Gendarmerie GE *	3	3	0	6	1	0	0	1	6	0	0	6
Gendarmerie FR *	14	7	0	21	11	4	0	15	19	6	0	25
Police militaire	statistique intégrée dès 2011				8	0	0	8	8	3	0	11
Autres polices	statistique intégrée dès 2012				statistique intégrée dès 2012				4	0	0	4
Totaux	3225	1947	34	5206	2841	1771	31	4643	2944	1728	30	4702

* = constats faits sur l'autoroute (enclaves) selon concordats

Accidents survenus en 2012 sur les axes routiers principaux

Axes	Total	%	DM	%	BC	%	M	%	Nb de blessés	%	Nb de tués	%
A1 Genève - Lausanne	320	6.8	218	7.4	100	5.8	1	3.3	155	7.0	1	3.1
A1 Lausanne - Berne	219	4.7	155	5.3	63	3.6	1	3.3	89	4.0	1	3.1
A5 Yverdon - Neuchâtel	26	0.6	20	0.7	6	0.3	0	0.0	9	0.4	0	0.0
A9 Lausanne - Sion	360	7.7	240	8.2	117	6.8	4	13.3	175	7.9	4	12.5
A9b Vallorbe - Chavornay	8	0.2	6	0.2	2	0.1	0	0.0	2	0.1	0	0.0
A12 Vevey - Fribourg	36	0.8	24	0.8	12	0.7	0	0.0	21	0.9	0	0.0
Totaux autoroutes	969	20.6	663	22.5	300	17.4	6	20.0	451	20.2	6	18.8
RC 1a Lausanne - Genève	146	3.1	65	2.2	80	4.6	1	3.3	100	4.5	1	3.1
RC 251a Lausanne - Vallorbe	37	0.8	20	0.7	17	1.0	0	0.0	22	1.0	0	0.0
RC 401a Lausanne - Neuchâtel	94	2.0	53	1.8	39	2.3	2	6.7	46	2.1	2	6.3
RC 601a Lausanne - Berne	124	2.6	71	2.4	51	3.0	2	6.7	71	3.2	2	6.3
RC 780a Lausanne - Brigue	190	4.0	115	3.9	74	4.3	1	3.3	95	4.3	1	3.1
Totaux RC principales	591	12.6	324	11.0	261	15.1	6	20.0	334	15.0	6	18.8
Autres routes principales, secondaires et endroits (parking, places, cours)	3142	66.8	1957	66.5	1168	67.6	18	60.0	1443	64.8	20	62.5
Totaux du canton	4702	100	2944	100	1729	100	30	100	2228	100	32	100

Le % est calculé par rapport au nombre total des accidents, blessés ou tués

Accidents à l'intérieur ou à l'extérieur des localités

Genre d'accident	Année		A l'intérieur des localités		A l'extérieur des localités		Totaux	
	2012	2011		%		%		%
Avec dégâts matériels	2012		1617	55	1327	45	2944	62.6
	2011		1601	56.3	1240	43.7	2841	61.2
Avec blessures corporelles	2012		853	49.3	875	50.7	1728	36.8
	2011		925	52.2	846	47.8	1771	38.1
Accidents mortels	2012		5	16.7	25	83.3	30	0.6
	2011		7	22.6	24	77.4	31	0.7
Totaux	2012		2475	52.6	2227	47.4	4702	100
Avec blessures légères seules	2012		700	49	728	51	1428	30.4
	2011		769	52.6	694	47.4	1463	31.5
Avec blessures graves	2012		153	51	147	49	300	6.4
	2011		156	50.6	152	49.4	308	6.7

Répartition des accidents selon le genre de route

	2008	2009	2010	2011	2012	
Dégâts matériels (DM)	autoroutes et semi-autoroute (AR)	699	642	663	578	663
	routes principales	1595	1404	1307	1043	1080
	routes secondaires	746	909	1023	899	867
	autres endroits (parking, places, cours)	235	314	232	321	334
	Totaux	3275	3269	3225	2841	2944

Blessés légers (BL)	autoroutes et semi-autoroute (AR)	300	309	272	246	278
	routes principales	979	972	895	740	735
	routes secondaires	426	409	421	438	375
	autres endroits (parking, places, cours)	20	24	30	39	40
	Totaux	1725	1714	1618	1463	1428

Blessés graves (BG)	autoroutes et semi-autoroute (AR)	34	19	37	24	22
	routes principales	170	147	185	162	169
	routes secondaires	75	98	98	110	100
	autres endroits (parking, places, cours)	1	12	9	12	9
	Totaux	280	276	329	308	300

Mortels (M)	autoroutes et semi-autoroute (AR)	5	6	5	4	6
	routes principales	22	18	22	19	12
	routes secondaires	11	18	6	6	12
	autres endroits (parking, places, cours)	0	0	1	2	0
	Totaux	38	42	34	31	30

Accidents seuls en cause selon catégories d'usagers - 2012

Automobiles légères	Motocycles (toutes catégories)	Poids lourds	Cycles	Autres*
1763	140	40	43	24
37.5%	3.0%	0.9%	0.9%	0.5%

* autocars, trolleybus, machines de travail, véhicules agricoles, cyclomoteurs, trottinettes électriques, quadricycles à moteur, tricycles à moteur, chaises d'invalides

N. B. les pourcentages par catégories de véhicules sont calculés sur le total des accidents dans le canton (4'702). Par rapport à ce total, les seuls en cause représentent le 43%

Répartition des victimes selon les catégories d'usagers - Conducteurs

	2008	2009	2010	2011	2012	évolution 2011 - 2012	
Automobiles	blessés légers (bl)	1039	1003	1035	849	813	-4.2%
	blessés graves (bg)	101	89	84	90	69	-23.3%
	tués (t)	19	14	16	12	15	25.0%
	total	1159	1106	1135	951	897	-5.7%
Motocycles	blessés légers (bl)	386	421	367	343	334	-2.6%
	blessés graves (bg)	95	85	116	109	108	-0.9%
	tués (t)	10	12	7	8	5	*n.s.
	total	491	518	490	460	447	-2.8%
Cyclomoteurs	blessés légers (bl)	36	30	25	15	22	46.7%
	blessés graves (bg)	7	4	7	3	3	*n.s.
	tués (t)	0	0	0	0	0	*n.s.
	total	43	34	32	18	25	38.9%
Cycles	blessés légers (bl)	149	134	117	151	121	-19.9%
	blessés graves (bg)	26	30	45	34	45	32.4%
	tués (t)	1	2	1	1	3	*n.s.
	total	176	166	163	186	169	-9.1%
Poids lourds	blessés légers (bl)	14	9	13	1	11	*n.s.
	blessés graves (bg)	3	3	0	0	1	*n.s.
	tués (t)	1	0	0	0	0	*n.s.
	total	18	12	13	1	12	*n.s.
Autres (véhicules agricoles - quadricycles - chemin de fer)	blessés légers (bl)	9	3	6	5	1	*n.s.
	blessés graves (bg)	2	0	2	1	2	*n.s.
	tués (t)	1	0	0	1	2	*n.s.
	total	12	3	8	7	5	*n.s.

* non significatif

Répartition des victimes selon les catégories d'utilisateurs - Passagers

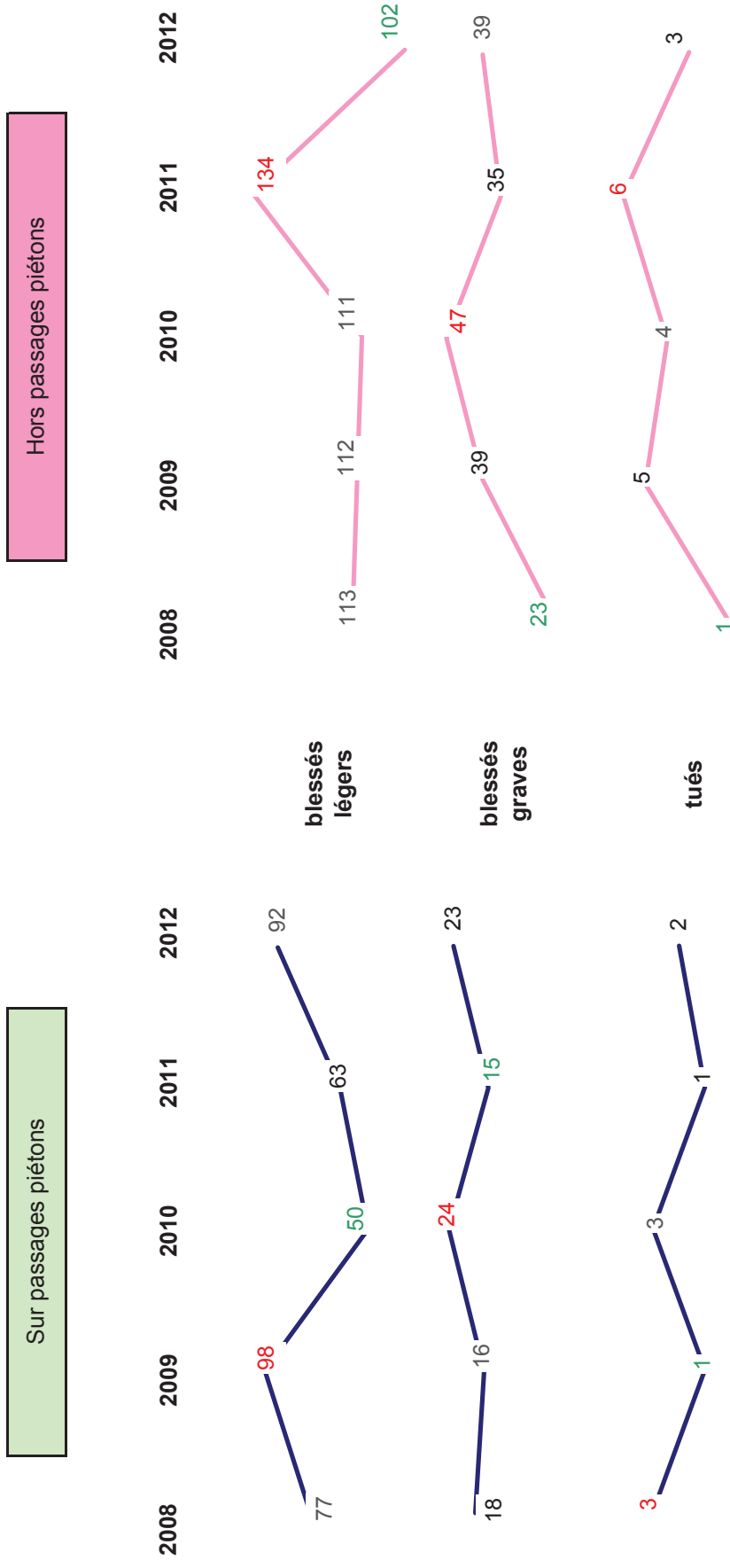
	2008	2009	2010	2011	2012	évolution 2011 - 2012	
Automobiles	blessés légers (bl)	451	376	386	327	351	7.3%
	blessés graves (bg)	35	33	32	36	30	-16.7%
	tués (t)	5	7	4	2	1	*n.s.
	total	491	416	422	365	382	4.7%
Motocycles	blessés légers (bl)	21	37	19	26	25	-3.8%
	blessés graves (bg)	9	6	7	11	3	*n.s.
	tués (t)	1	1	1	0	1	*n.s.
	total	31	44	27	37	29	-21.6%
Cyclomoteurs	blessés légers (bl)	2	0	1	0	0	*n.s.
	blessés graves (bg)	0	0	0	0	0	*n.s.
	tués (t)	0	0	0	0	0	*n.s.
	total	2	0	1	0	0	*n.s.
Cycles	blessés légers (bl)	4	1	2	0	0	*n.s.
	blessés graves (bg)	0	0	0	0	0	*n.s.
	tués (t)	0	0	0	0	0	*n.s.
	total	4	1	2	0	0	*n.s.
Poids lourds	blessés légers (bl)	21	9	18	9	29	*n.s.
	blessés graves (bg)	2	1	0	3	3	*n.s.
	tués (t)	0	1	0	0	0	*n.s.
	total	23	11	18	12	32	*n.s.
Autres (véhicules agricoles - quadricycles - chemin de fer)	blessés légers (bl)	2	0	0	6	0	*n.s.
	blessés graves (bg)	0	4	1	2	0	*n.s.
	tués (t)	0	0	0	0	0	*n.s.
	total	2	4	1	8	0	*n.s.

* non significatif

Répartition des victimes selon l'âge

		blessés légers	blessés graves	tués	total
Jusqu'à 15 ans révolus	garçons	87	22	1	110
	filles	51	4	0	55
De 16 à 18 ans révolus	garçons	85	22	0	107
	filles	40	4	0	44
Plus de 18 ans révolus	hommes	985	191	26	1202
	femmes	653	83	5	741
Totaux		1901	326	32	2259

Piétons victimes d'accidents de la circulation



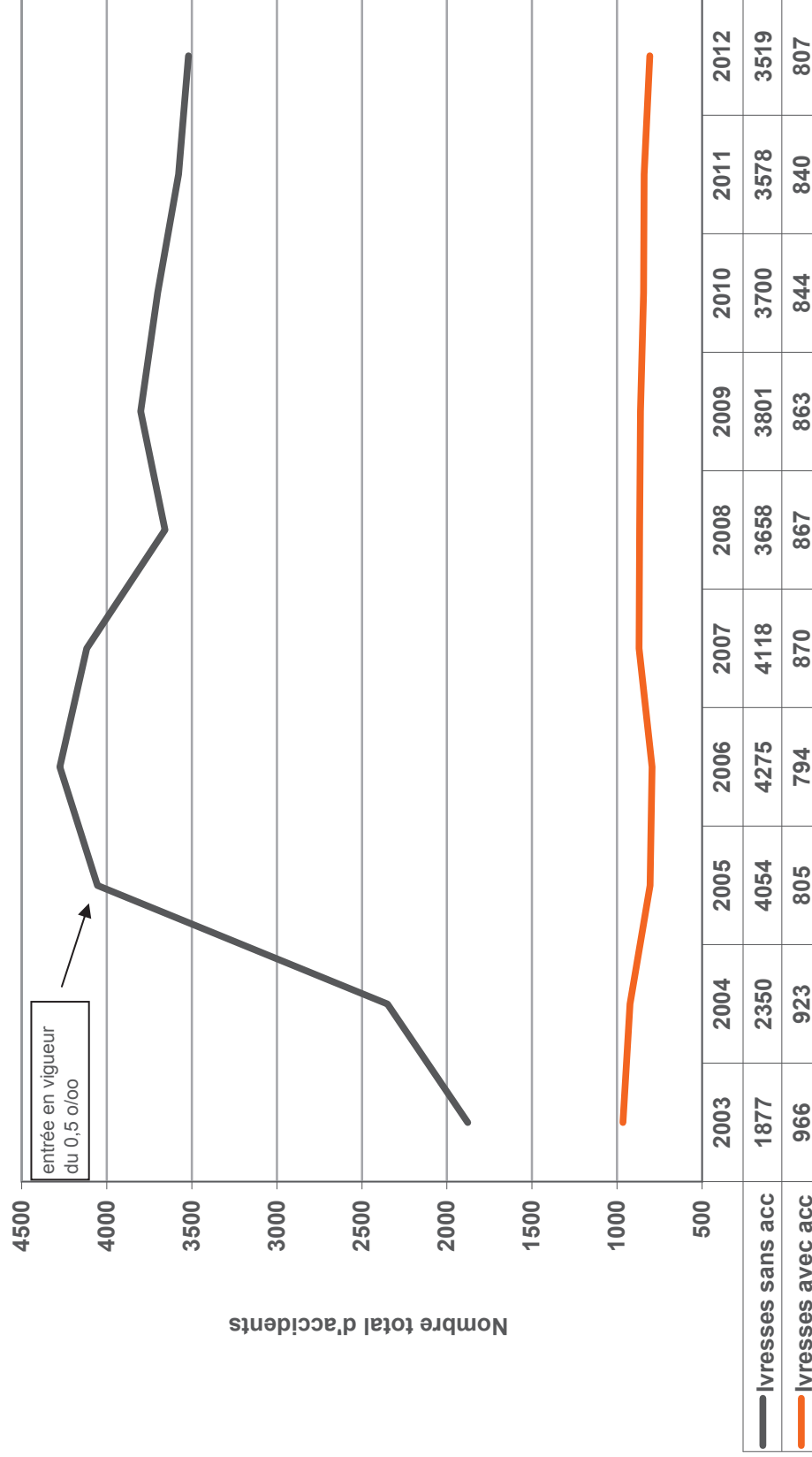
Sur les 3 piétons tués hors d'un passage piétons, 1 était un ouvrier travaillant sur la chaussée, 1 sur une route cantonale hors localité et 1 sur une route secondaire communale, également hors localité

Ivresse et circulation

		2008	2009	2010	2011	2012	évolution 2011 - 2012
Accidents dans lesquels un ou plusieurs usagers impliqués étaient sous l'influence de l'alcool	Nombre de conducteurs / piétons ivres	867	863	844	840	807	-3.9%
	Nombre d'accidents	814	816	831	833	804	-3.5%
Victimes des accidents dans lesquels un ou plusieurs usagers ivres étaient impliqués	nombre de blessés légers	224	216	173	149	185	24.2%
	nombre de blessés graves	39	62	45	57	40	-29.8%
	nombre de morts	9	9	8	8	7	-12.5%
Conducteurs interceptés lors des contrôles routiers, pour ivresse sans accident	conducteurs dénoncés	3658	3801	3700	3578	3519	-1.6%

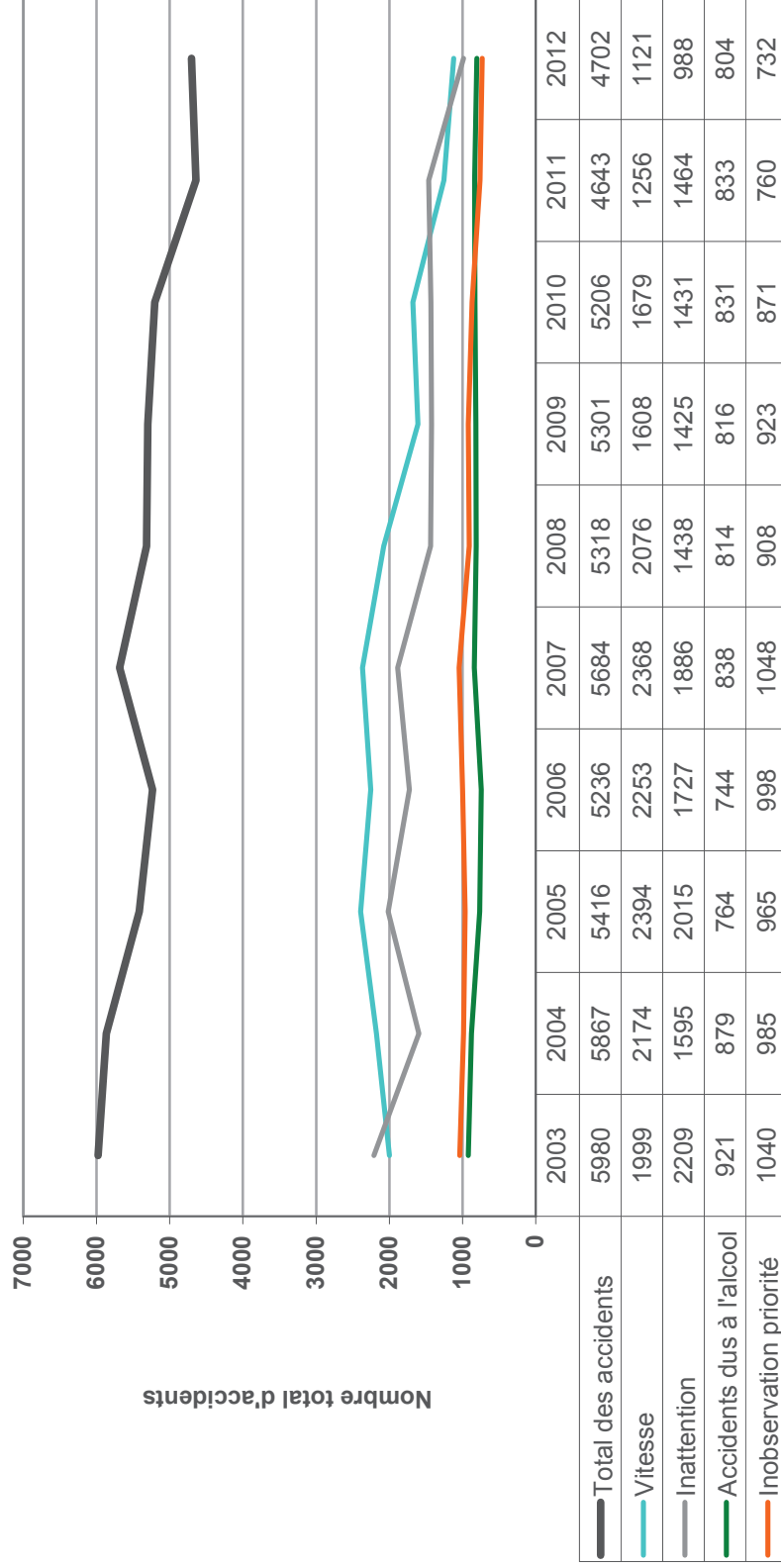
Ivresses avec et sans accident

Comparaison sur 10 ans



Principales fautes de circulation liées à un accident

Comparaison sur 10 ans



Le total vitesse inclus la vitesse inadaptée et l'inobservation des limitations de vitesse (voir p.24)

La différence de 3 (807-804) avec le graphique de la page 19 s'explique comme suit : dans 3 accidents, l'ivresse n'était pas à l'origine de l'accident (p. ex.: le conducteur lésé était ivre mais n'a pas commis d'autre faute de circulation).

Usagers ivres impliqués dans un accident selon catégorie d'usagers

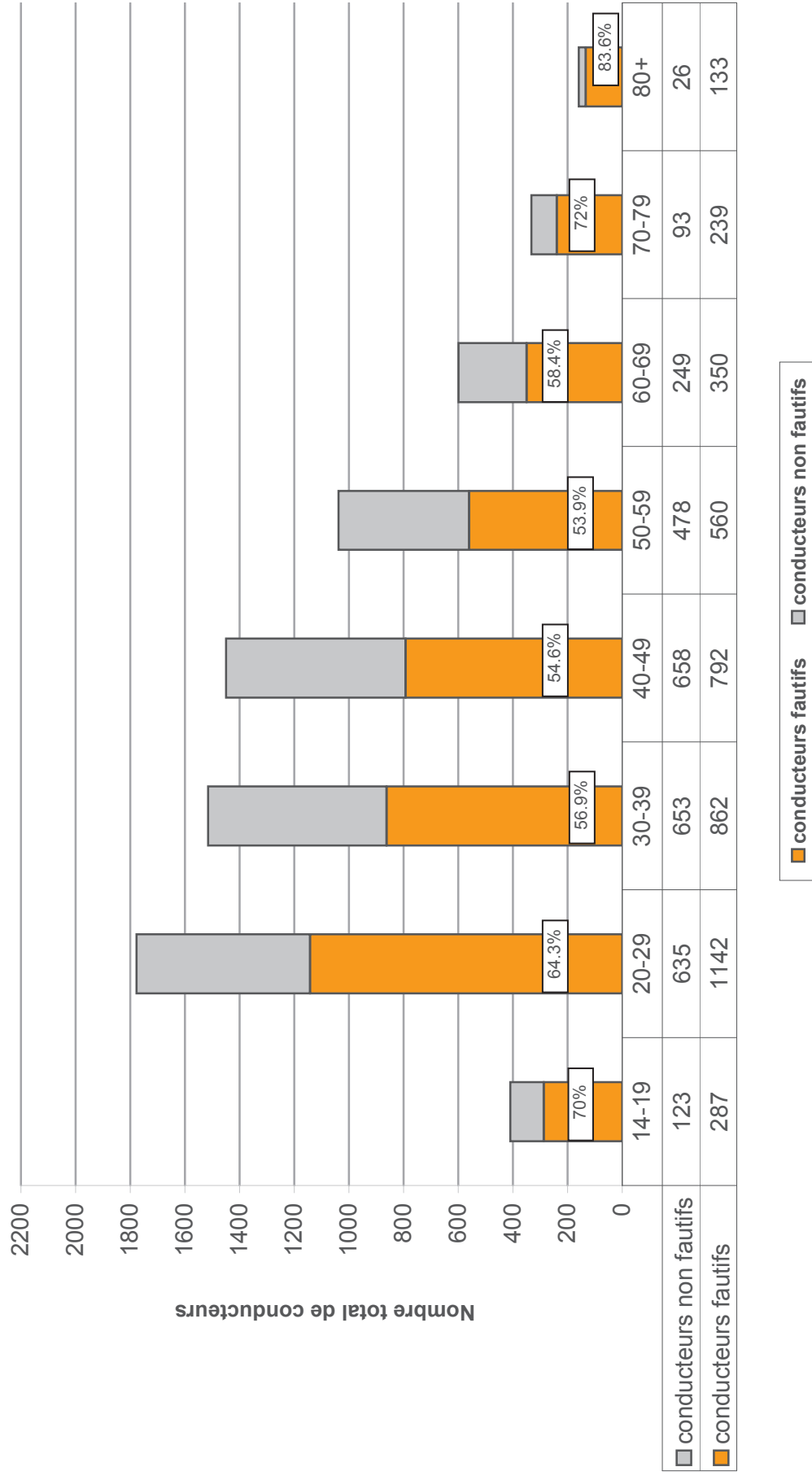
Catégorie d'usagers	2008	2009	2010	2011	2012
Automobile légère (voitures de tourisme, minibus, voitures de livraison)	786	779	776	765	720
Motocyclette (toutes catégories, 50 cc, 125 cc et supérieures à 125 cc)	47	51	36	42	51
Piéton	6	10	14	11	12
Cycle	13	16	11	11	12
Cyclomoteur	2	3	5	4	7
Véhicule agricole	4	1	2	3	3
Poids lourd (trains routiers, autocars, autobus, camions, véhicules articulés)	3	0	0	3	2
Autre (chariots de travail - quadricycles à moteur - tricycles à moteur - véhicules d'invalides)	6	3	0	1	0
Totaux	867	863	844	840	807

En 2010, le total des automobiles légères n'était pas de 757 mais de 776, ce qui porte le total à 844. Correctif apporté en 2011.

Responsabilité des usagers - par type de véhicule

	total conducteurs		fautifs	
	conducteurs hommes	conducteurs femmes	hommes	femmes
			%	%
Véhicules légers				
Automobiles légères	3982	1927	2540	1088
Voitures de livraison	348	11	230	7
Minibus	12	6	8	5
Trains routiers + véhicules articulés jusqu'à 3,5 t	1	0	1	0
Véhicules lourds				
Autobus / autocar	20	1	9	1
Trolleybus	54	6	17	2
Camions (avec et sans remorque) + véhicules articulés supérieurs à 3,5 t	156	2	93	1
Motocycles toutes catégories				
Motocycles jusqu'à 50 cc et 4 kw max	102	31	56	14
Motocycles jusqu'à 125 cc et 11 kw	113	30	55	16
Motocycles sup. à 125 cc > 25kw et + de 25 kw	242	20	119	10
Autres types de véhicules				
Tracteurs agricoles	32	1	21	1
Cycles	156	33	82	15
Cyclomoteurs	22	4	18	2
Chemins de fer / tramways	16	0	0	0
Piétons	144	130	45	32
Autres (machines de travail, trottinettes électriques etc)	7	0	7	0

Répartition des conducteurs impliqués, par tranche d'âge



Principales fautes de circulation

Nature de la faute	2008	2009	2010	2011	2012	Evolution 2011 - 2012
Inattention	1438	1425	1431	1464	988	-32.5%
Vitesse inadaptée	1799	1357	1439	1014	939	-7.4%
Ivresse	867	863	844	840	807	-3.9%
Inobservation de la priorité	908	923	871	760	732	-3.7%
Distance insuffisante en file	331	355	410	404	492	21.8%
Changement de direction incorrect / présélectionnement	350	404	466	435	418	-3.9%
Marche arrière imprudente	311	398	384	388	336	-13.4%
Dépassement incorrect	260	259	288	237	204	-13.9%
Inobservation des limitations de vitesse	277	251	240	242	182	-24.8%
Fatigue, surmenage	192	232	197	198	180	-9.1%
Circulation à droite / à gauche	116	111	150	150	123	-18.0%
Faute du piéton	151	165	139	129	123	-4.7%
Attitude fautive lors du stationnement *	181	177	77	80	83	3.8%
Inobservation signalisation lumineuse	82	79	105	87	76	-12.6%
Véhicule défectueux	55	15	69	57	48	-15.8%

*frein de stationnement pas ou mal serré, ouvertures imprudentes des portières côté trafic

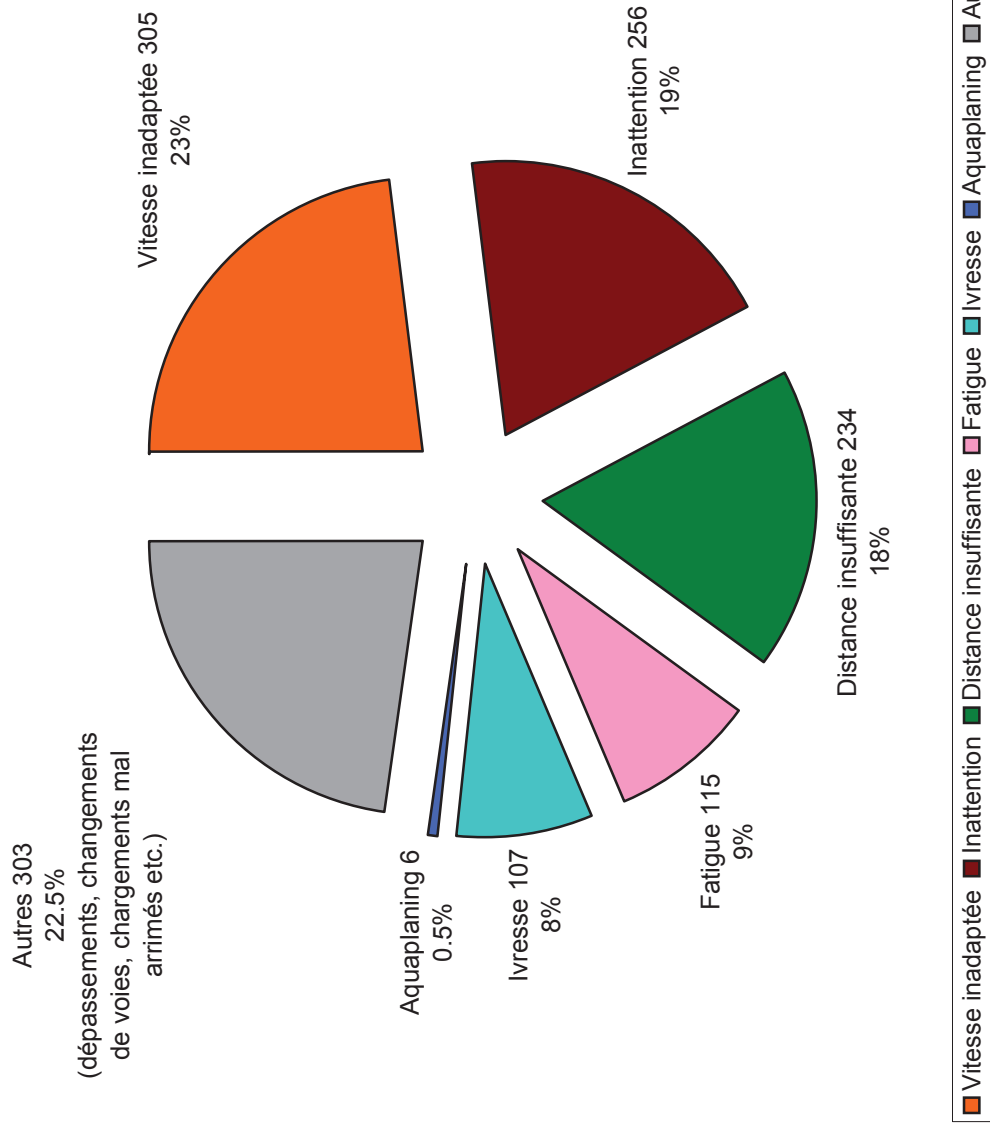
N. B. un conducteur peut se voir attribuer jusqu'à 3 fautes (p.ex : influence de l'alcool, vitesse inadaptée aux conditions de la route et pneus usés). Toutefois, dès 2012 et dans la majorité des accidents, une seule cause est invoquée (cause principale); ceci explique une diminution, parfois significative, de certaines causes (p. ex: inattention)

Utilisation obligatoire des équipements de sécurité (ceinture + casque)

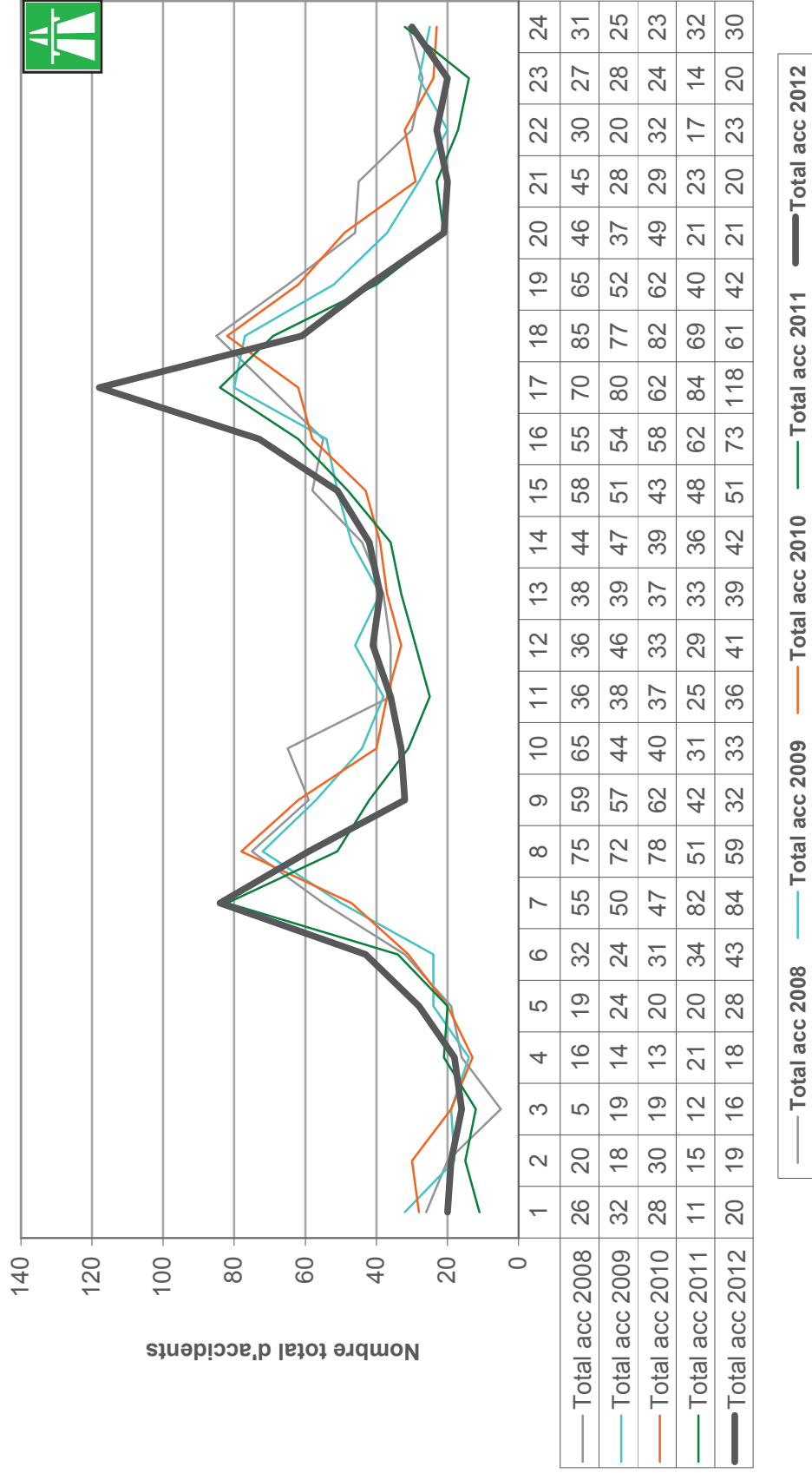
		2010			2011			2012		
		Nb total	blessés	tués	Nb total	blessés	tués	Nb total	blessés	tués
Automobilistes	Conducteurs et passagers attachés	8004	1383	8	7142	1205	8	7827	1186	10
	Conducteurs et passagers non attachés	412	104	11	357	82	4	292	71	6
Motocyclistes (toutes catégories)	Pilotes et passagers équipés d'un casque de protection	611	500	7	610	477	7	561	461	6
	Pilotes et passagers sans casque de protection	12	7	1	14	9	1	12	9	0
Cyclomotoristes	Avec casque de protection	27	25	0	21	18	0	23	20	0
	Sans casque de protection	7	7	0	0	0	0	2	2	0

Il existe 1.6 x plus de risque d'être blessé et 16 x plus de risque d'être tué en ne faisant pas usage de la ceinture de sécurité (chiffres 2012)

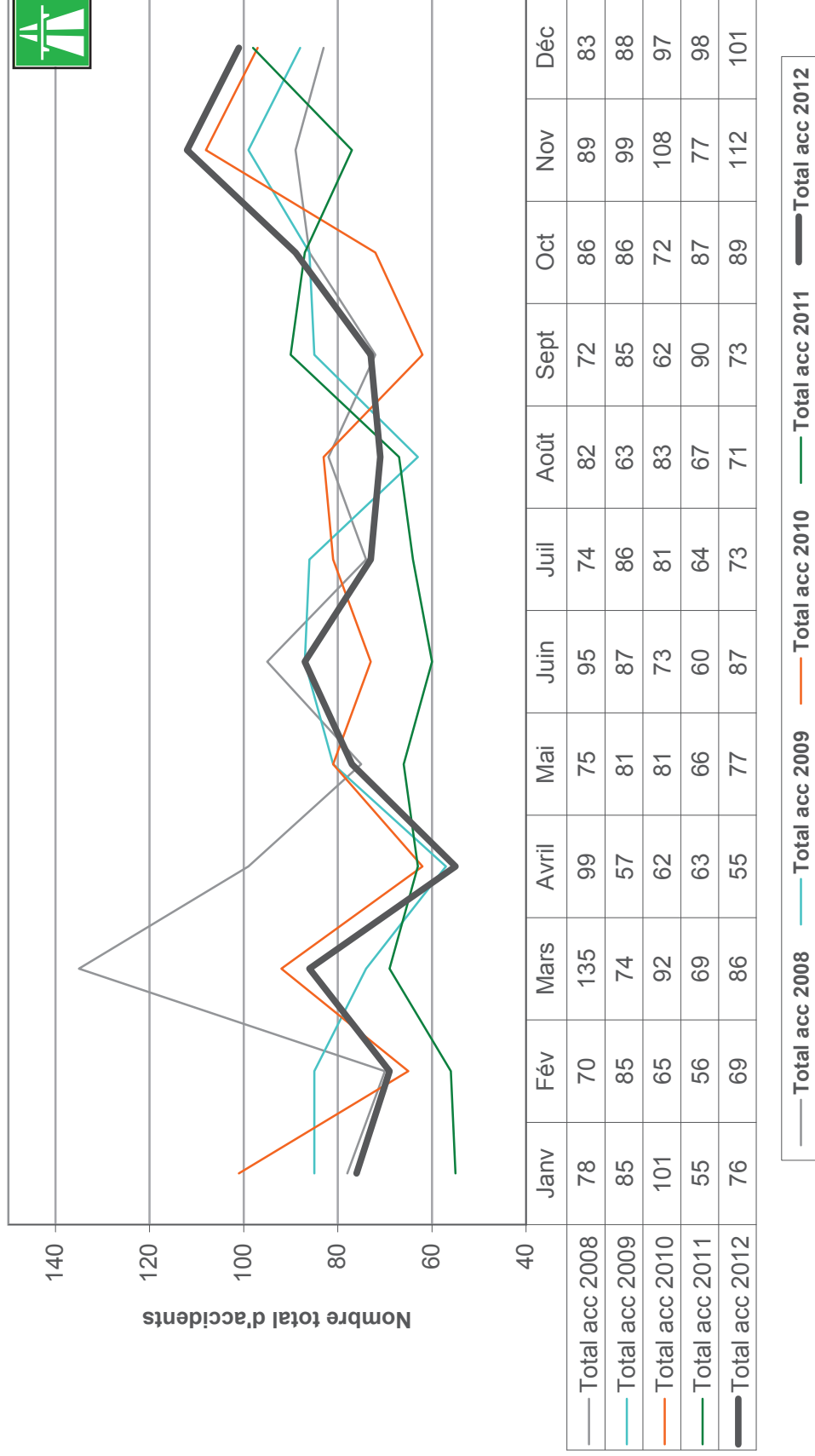
Répartition des fautes, accidents sur les autoroutes



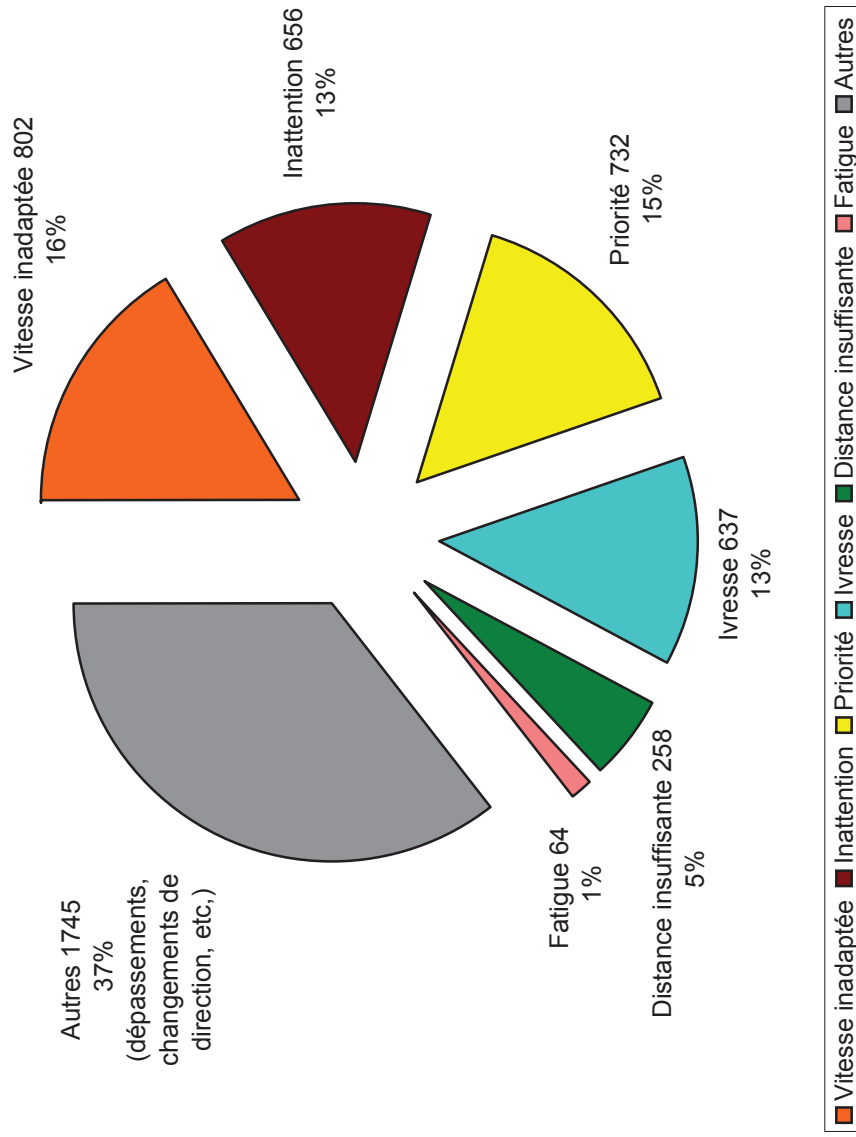
Répartition des accidents sur l'autoroute selon l'heure



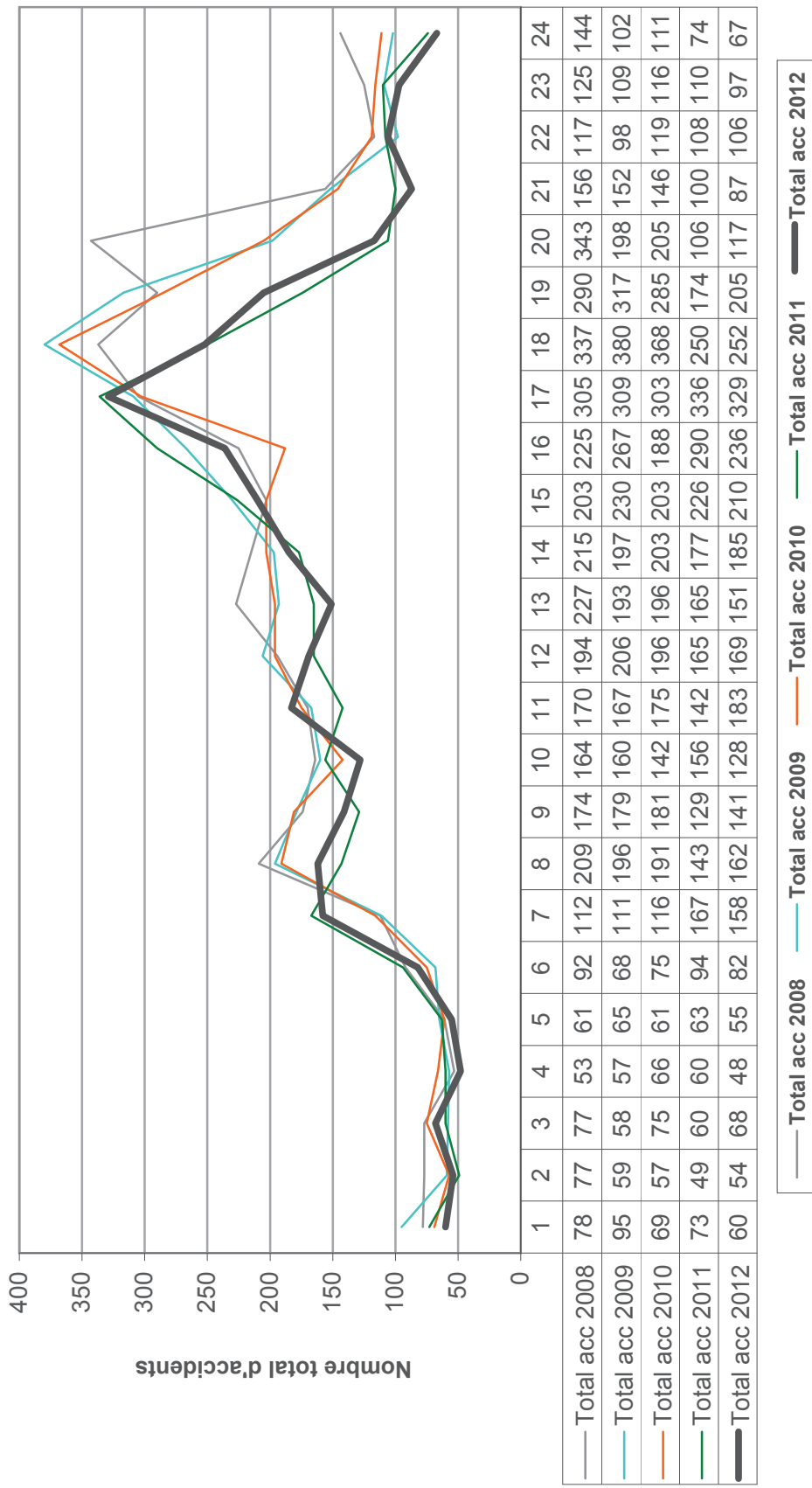
Répartition des accidents sur les autoroutes selon le mois



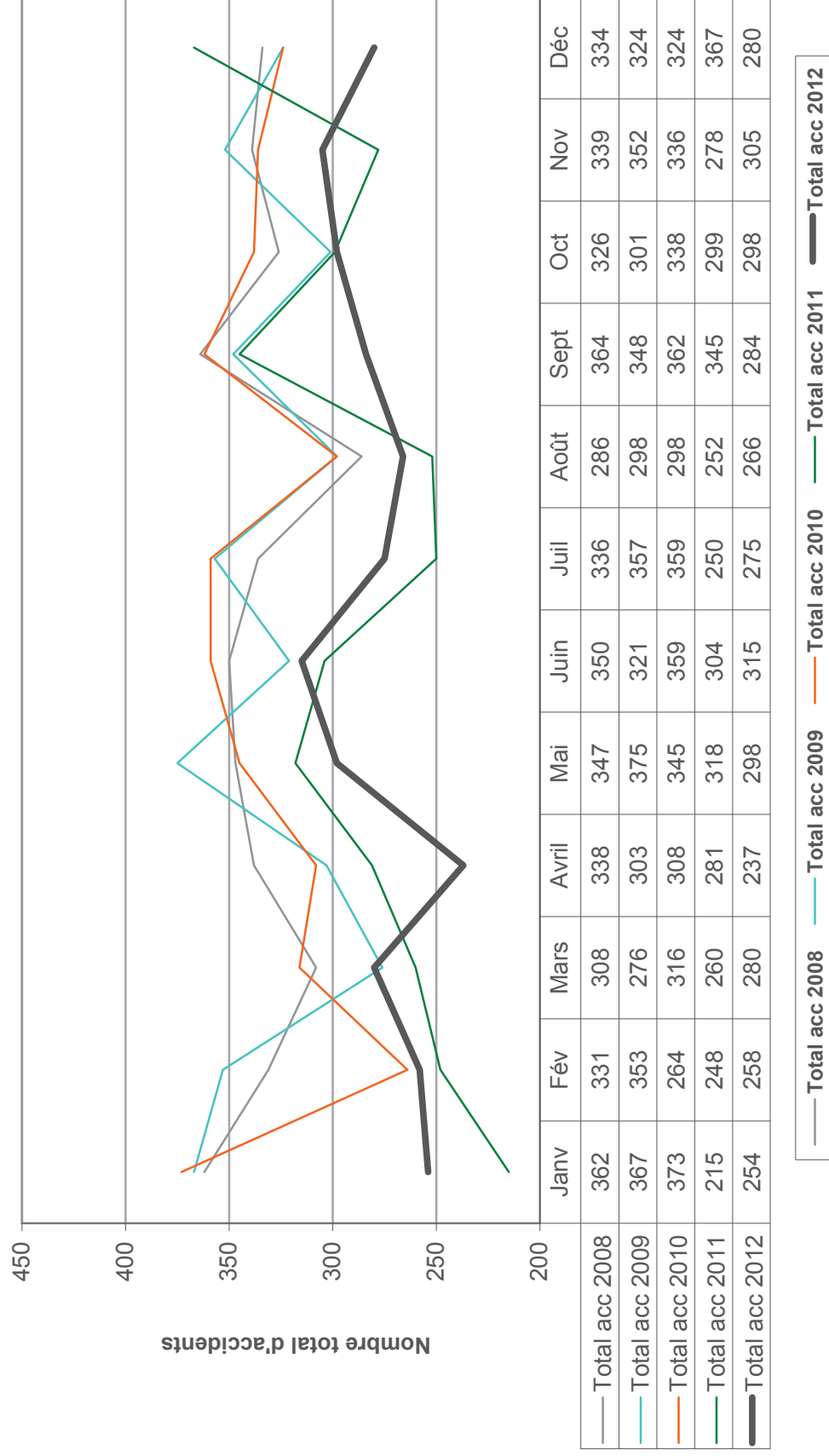
Répartition des fautes, accidents sur les RC (principales et secondaires)



Répartition des accidents selon l'heure sur les RC (principales et secondaires)



Répartition des accidents selon le mois sur les RC (principales et secondaires)



Collisions avec du gibier

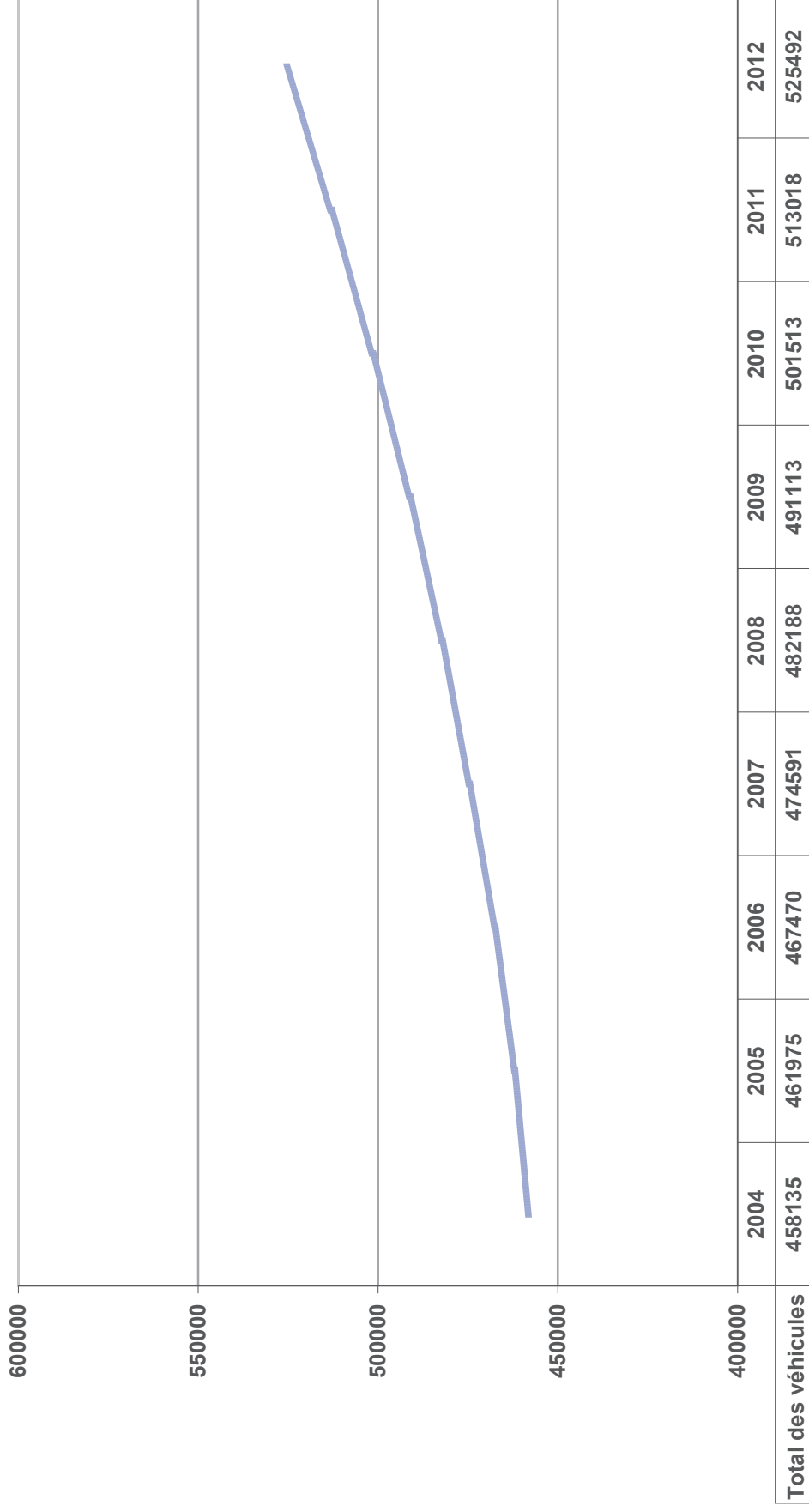
Année	2008	2009	2010	2011	2012
janvier	97	118	90	88	106
février	97	106	83	79	119
mars	77	106	99	92	112
avril	125	106	129	127	142
mai	134	83	108	84	129
juin	80	84	92	88	91
juillet	84	78	80	90	101
août	76	83	81	80	96
septembre	79	91	82	78	97
octobre	81	111	104	102	117
novembre	119	120	100	93	95
décembre	116	44	99	75	98
Totaux	1165	1130	1147	1076	1303

N.b. : les collisions dans ce tableau ne concernent que les véhicules seuls en cause et dont le heurt avec un animal sauvage n'a occasionné que peu de dommages matériels et aucune blessure. Les animaux répertoriés le plus fréquemment sont : chevreuils, renards, sangliers, cerfs, blaireaux, lièvres et oiseaux divers.

Délit de fuite ou omission de la déclaration obligatoire

Année	2008	2009	2010	2011	2012
auteurs identifiés	753	719	1062	1151	1208
auteurs non identifiés	363	334	341	288	274
Total	1116	1053	1403	1439	1482

Total du parc de véhicules en circulation



Source : Service des automobiles et de la navigation (SAN), Lausanne



Services généraux
Info-Centre
Bureau de la statistique circulation
Centre de la Blécherette
1014 Lausanne

Consultation et téléchargement :
www.police.vd.ch