

<b>Pages</b>	<b>REPARTITION DES ACCIDENTS</b>
2	<i>Par Corps police</i>
3	<i>Selon leur fréquence</i>
4 - 5	<i>Selon le mois</i>
6 - 7	<i>Selon le jour de la semaine</i>
8 - 9	<i>Selon l'heure</i>
10	<i>Selon l'endroit (virage, intersection, etc)</i>
11	<i>A l'intérieur ou à l'extérieur des localités</i>
12	<i>Selon le type de collision</i>
13	<i>Entre les principaux éléments impliqués</i>
14	<i>Selon le genre de route (AR, principale, secondaire)</i>
15	<i>Sur les axes routiers principaux</i>
16	<i>Selon le moment de la journée (jour, nuit)</i>
17	<i>Selon les conditions atmosphériques</i>
18 - 19	<i>Selon l'état de la route</i>
20 - 23	<i>Influence de l'alcool dans la circulation</i>
24 - 25	<i>Accidents d'enfants</i>

### **USAGERS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS**

26 - 27	<i>Eléments en cause et responsabilité des usagers</i>
28	<i>Responsabilité des conducteurs selon leur âge</i>
29 - 34	<i>Causes des accidents</i>
35	<i>Résumé des fautes les plus fréquentes</i>

### **REPARTITION DES VICTIMES**

36	<i>Selon les catégories d'usagers</i>
37	<i>Usage de la ceinture de sécurité ou du casque</i>
38 - 39	<i>Selon l'âge et le sexe - blessés, tués</i>

### **TABLEAUX RETROSPECTIFS**

40	<i>Accidents - blessés - tués</i>
41 - 42	<i>Véhicules immatriculés - accidents - retraits de permis</i>

43 - 46	<b>AUTRES INDICATIONS</b>
---------	---------------------------

**REPARTITION DES CONSTATS D'ACCIDENTS**

**PAR CORPS DE POLICE**

<i>Corps de police</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2003</b>	<i>%</i>	2002	<i>%</i>
<i>Gendarmerie</i>	2144	1808	50	<b>4002</b>	66.92	3983	63.20
<i>Lausanne</i>	1162	380	2	<b>1544</b>	25.82	1557	24.71
<i>Montreux</i>	36	13	0	<b>49</b>	0.82	141	2.24
<i>Morges</i>	20	33	0	<b>53</b>	0.89	27	0.43
<i>Nyon</i>	37	20	0	<b>57</b>	0.95	47	0.75
<i>Prilly</i>	2	0	0	<b>2</b>	0.03	7	0.11
<i>Pully</i>	46	38	0	<b>84</b>	1.40	77	1.22
<i>Renens</i>	50	37	0	<b>87</b>	1.45	100	1.59
<i>La Tour-de-Peilz</i>	2	2	0	<b>4</b>	0.07	61	0.97
<i>Vevey</i>	27	16	0	<b>43</b>	0.72	120	1.90
<i>Yverdon-les-Bains</i>	2	0	0	<b>2</b>	0.03	117	1.86
<i>Ecublens</i>	11	3	0	<b>14</b>	0.23	17	0.27
<i>Chavannes / Renens</i>	6	1	0	<b>7</b>	0.12	8	0.13
<i>* Gendarmerie GE</i>	5	4	0	<b>9</b>	0.15	5	0.08
<i>* Gendarmerie FR</i>	9	14	0	<b>23</b>	0.38	35	0.56
<b>Totaux</b>	<b>3559</b>	<b>2369</b>	<b>52</b>	<b>5980</b>		<b>6302</b>	
	59.52%	39.62%	0.87%	100%			

\* = constats faits sur l'autoroute selon concordats

DM = acc. dégâts matériels

BC = acc. blessures corporelles

M = acc. mortels

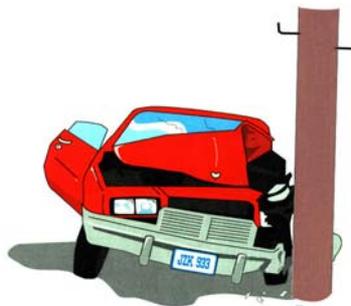
*La mise en place progressive des structures "Police 2000" influence le nombre de constats de certains corps de police*

## *FREQUENCE DES ACCIDENTS*

### **5980 accidents**

1 toutes les 1 h 28 min

- 5,11 %



### **3169 blessés**

1 toutes les 2 h 46 min

- 2,88 %



### **61 tués**

1 tous les 5 j 23 h 36 min

- 1,61 %



**REPARTITION DES ACCIDENTS**  
**SELON LE MOIS**

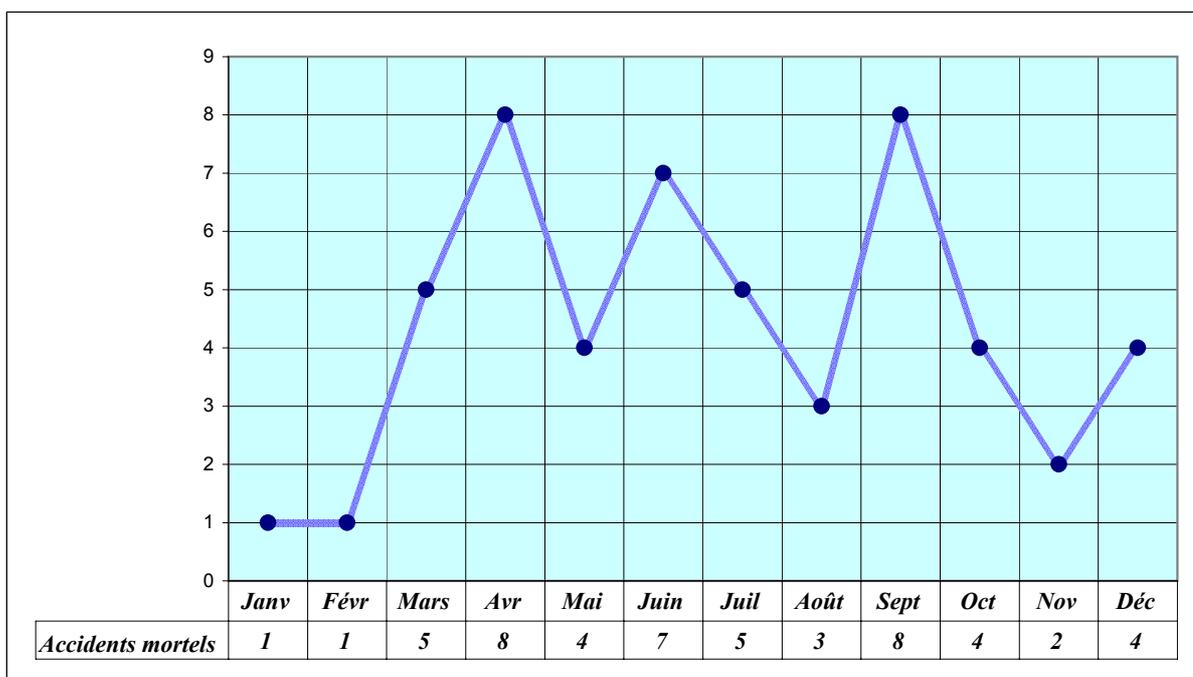
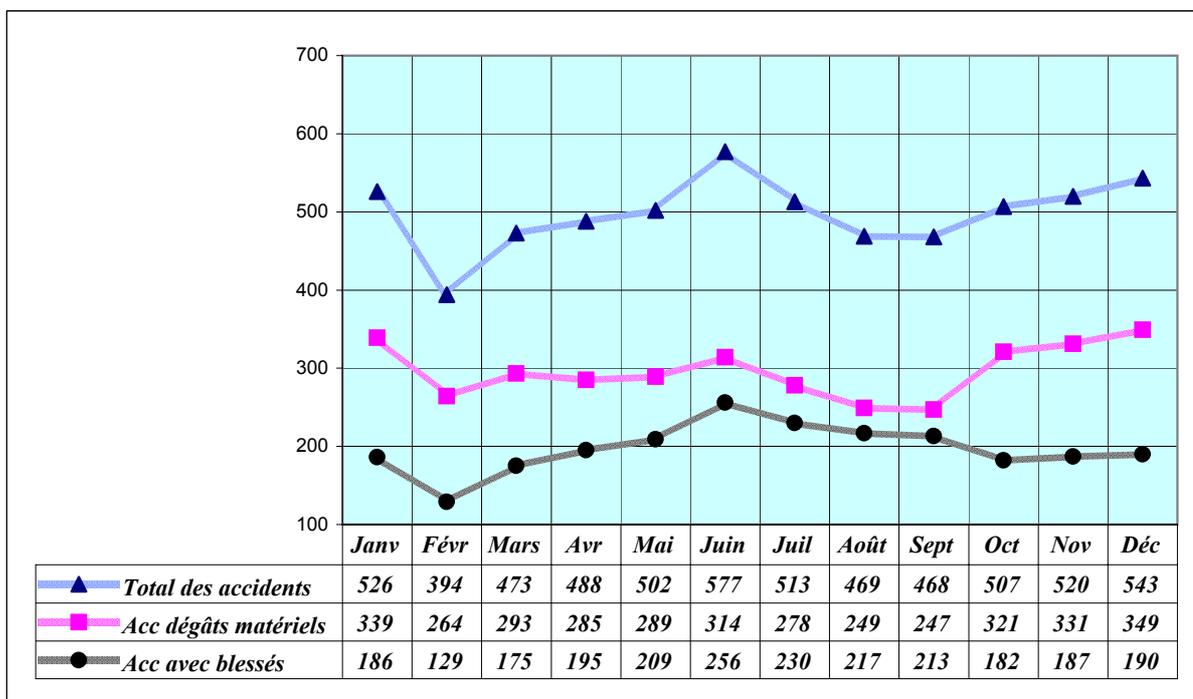
<i>Mois</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2003</b>	<i>%</i>	2002	<i>%</i>
<i>Janvier</i>	339	186	1	<b>526</b>	8.80	521	8.27
<i>Février</i>	264	129	1	<b>394</b>	6.59	424	6.73
<i>Mars</i>	293	175	5	<b>473</b>	7.91	518	8.22
<i>Avril</i>	285	195	8	<b>488</b>	8.16	446	7.08
<i>Mai</i>	289	209	4	<b>502</b>	8.39	562	8.92
<i>Juin</i>	314	256	7	<b>577</b>	9.65	517	8.20
<i>Juillet</i>	278	230	5	<b>513</b>	8.58	523	8.30
<i>Août</i>	249	217	3	<b>469</b>	7.84	530	8.41
<i>Septembre</i>	247	213	8	<b>468</b>	7.83	532	8.44
<i>Octobre</i>	321	182	4	<b>507</b>	8.48	610	9.68
<i>Novembre</i>	331	187	2	<b>520</b>	8.70	569	9.03
<i>Décembre</i>	349	190	4	<b>543</b>	9.08	550	8.73
<i>Totaux</i>	3559	2369	52	<b>5980</b>		6302	

*DM* = *acc. dégâts matériels*

*BC* = *acc. blessures corporelles*

*M* = *acc. mortels*

## REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LE MOIS



**REPARTITION DES ACCIDENTS**  
**SELON LE JOUR DE LA SEMAINE**

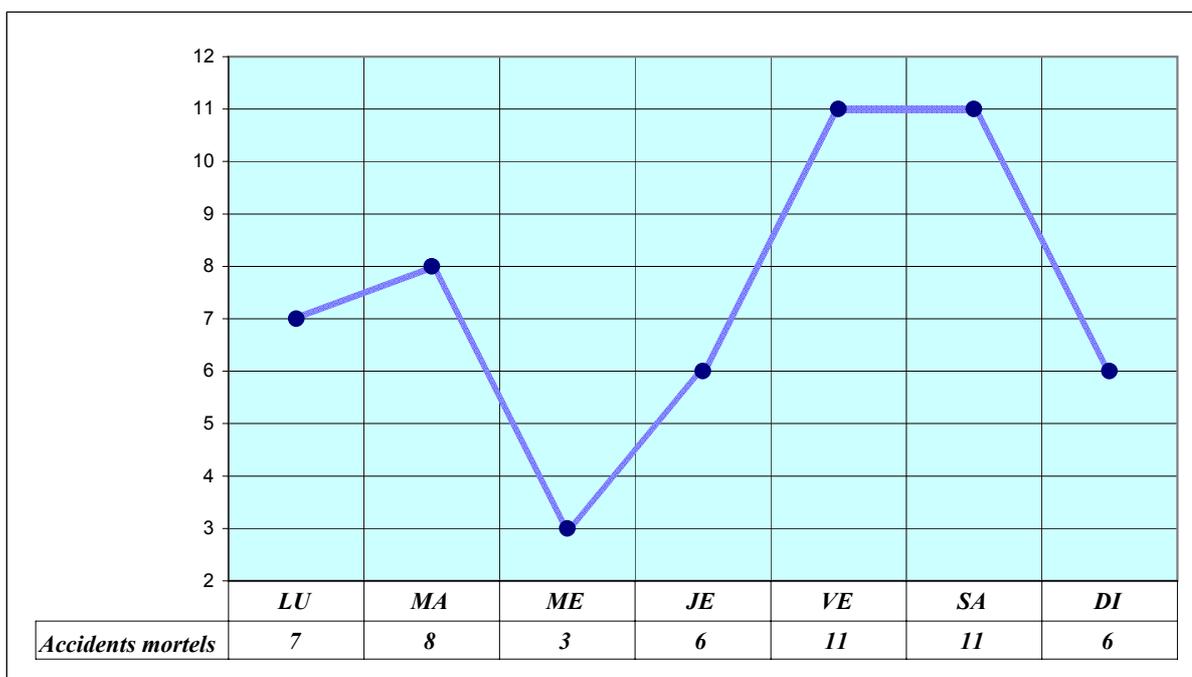
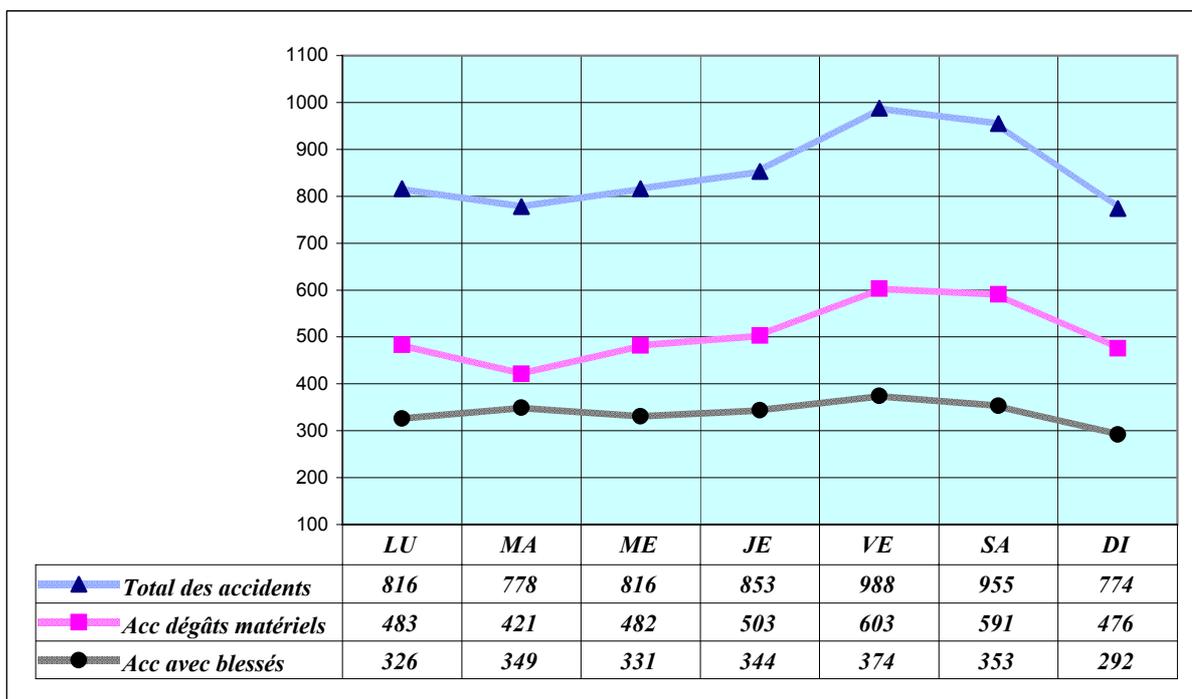
<i>Jour</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2003</b>	<i>%</i>	2002	<i>%</i>
<i>Lundi</i>	483	326	7	<b>816</b>	13.65	865	13.73
<i>Mardi</i>	421	349	8	<b>778</b>	13.01	856	13.58
<i>Mercredi</i>	482	331	3	<b>816</b>	13.65	880	13.96
<i>Jeudi</i>	503	344	6	<b>853</b>	14.26	889	14.11
<i>Vendredi</i>	603	374	11	<b>988</b>	16.52	964	15.30
<i>Samedi</i>	591	353	11	<b>955</b>	15.97	1024	16.25
<i>Dimanche</i>	476	292	6	<b>774</b>	12.94	824	13.08
<i>Totaux</i>	3559	2369	52	<b>5980</b>		6302	

*DM* = *acc. dégâts matériels*

*BC* = *acc. blessures corporelles*

*M* = *acc. mortels*

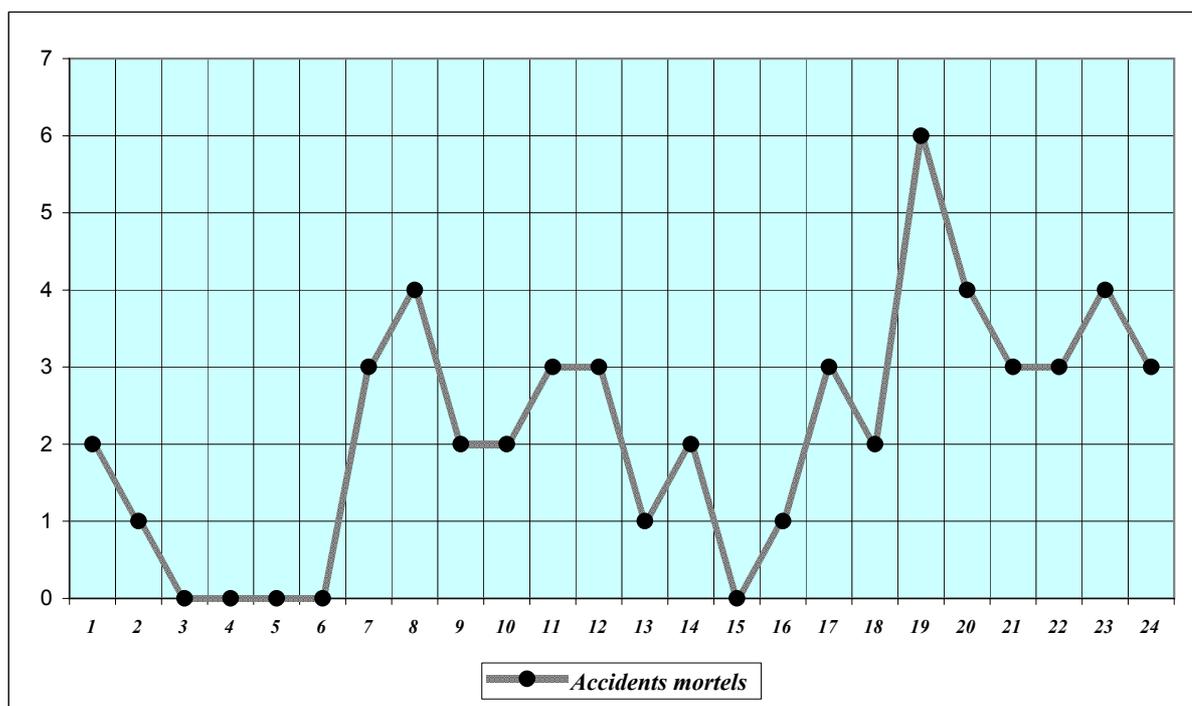
### REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LE JOUR



**REPARTITION DES ACCIDENTS****SELON L'HEURE**

<i>Heure</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2003</b>	<i>%</i>	2002	<i>%</i>
<i>00-01</i>	103	32	2	<b>137</b>	2.29	457	7.25
<i>01-02</i>	86	36	1	<b>123</b>	2.06	122	1.94
<i>02-03</i>	66	33	0	<b>99</b>	1.66	118	1.87
<i>03-04</i>	66	31	0	<b>97</b>	1.62	130	2.06
<i>04-05</i>	77	28	0	<b>105</b>	1.76	138	2.19
<i>05-06</i>	82	45	0	<b>127</b>	2.12	107	1.70
<i>06-07</i>	93	73	3	<b>169</b>	2.83	176	2.79
<i>07-08</i>	140	120	4	<b>264</b>	4.41	297	4.71
<i>08-09</i>	142	125	2	<b>269</b>	4.50	258	4.09
<i>09-10</i>	105	90	2	<b>197</b>	3.29	195	3.09
<i>10-11</i>	170	82	3	<b>255</b>	4.26	260	4.13
<i>11-12</i>	196	114	3	<b>313</b>	5.23	281	4.46
<i>12-13</i>	169	135	1	<b>305</b>	5.10	274	4.35
<i>13-14</i>	187	116	2	<b>305</b>	5.10	325	5.16
<i>14-15</i>	219	136	0	<b>355</b>	5.94	346	5.49
<i>15-16</i>	236	158	1	<b>395</b>	6.61	377	5.98
<i>16-17</i>	237	195	3	<b>435</b>	7.27	425	6.74
<i>17-18</i>	307	238	2	<b>547</b>	9.15	565	8.97
<i>18-19</i>	222	204	6	<b>432</b>	7.22	399	6.33
<i>19-20</i>	179	126	4	<b>309</b>	5.17	308	4.89
<i>20-21</i>	119	67	3	<b>189</b>	3.16	221	3.51
<i>21-22</i>	120	70	3	<b>193</b>	3.23	171	2.71
<i>22-23</i>	108	62	4	<b>174</b>	2.91	155	2.46
<i>23-24</i>	130	53	3	<b>186</b>	3.11	197	3.13

### REPARTITION DES ACCIDENTS SELON L'HEURE



**REPARTITION DES ACCIDENTS**

**SELON L'ENDROIT**

<i>Emplacement</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2003</b>	<i>%</i>
<i>Ligne droite</i>	1586	981	14	<b>2581</b>	43.16
<i>Virage</i>	800	594	23	<b>1417</b>	23.70
<i>Débouché</i>	313	345	9	<b>667</b>	11.15
<i>Intersection</i>	449	396	4	<b>849</b>	14.20
<i>Place / aire de circulation</i>	38	16	0	<b>54</b>	0.90
<i>Pl parc / installation annexe</i>	373	37	2	<b>412</b>	6.89

<i>Caractéristiques occasionnelles et complémentaires</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2003</b>	<i>%</i>
<i>Parking couvert</i>	48	7	0	<b>55</b>	0.92
<i>Entrée / sortie (p. ex. ch. rural)</i>	158	164	3	<b>325</b>	5.43
<i>Giratoire</i>	130	93	3	<b>226</b>	3.78
<i>Piste cyclable</i>	0	3	0	<b>3</b>	0.05
<i>Bande cyclable</i>	1	7	0	<b>8</b>	0.13
<i>Trottoir</i>	39	28	0	<b>67</b>	1.12
<i>Passage pour piétons</i>	9	109	3	<b>121</b>	2.02
<i>Pont / passage supérieur</i>	24	14	3	<b>41</b>	0.69
<i>Tunnel / passage inférieur</i>	14	10	0	<b>24</b>	0.40
<i>Chantier routier</i>	34	18	1	<b>53</b>	0.89
<i>Passage à niveau</i>	7	3	0	<b>10</b>	0.17

**ACCIDENTS A L'INTERIEUR OU A L'EXTERIEUR DES LOCALITES**

<b>GENRE D'ACCIDENTS</b>		<b>A L'INTERIEUR DES LOCALITES</b>		<b>A L'EXTERIEUR DES LOCALITES</b>		<b>TOTAUX</b>	
--------------------------	--	--	--	--	--	---------------	--

<i>Avec dégâts matériels</i>	<b>2003</b>	<b>2'177</b>	<b>61,17 %</b>	<b>1'382</b>	<b>38,83 %</b>	<b>3'559</b>	<b>59,51 %</b>
	<b>2002</b>	<b>2'220</b>	<b>58,87 %</b>	<b>1'551</b>	<b>41,13 %</b>	<b>3'771</b>	<b>59,84 %</b>
<i>Avec blessures corporelles</i>	<b>2003</b>	<b>1'154</b>	<b>48,71 %</b>	<b>1'215</b>	<b>51,29 %</b>	<b>2'369</b>	<b>39,61 %</b>
	<b>2002</b>	<b>1'164</b>	<b>47,07 %</b>	<b>1'309</b>	<b>52,93 %</b>	<b>2'473</b>	<b>39,24 %</b>
<i>Accidents mortels</i>	<b>2003</b>	<b>12</b>	<b>23,08 %</b>	<b>40</b>	<b>76,92 %</b>	<b>52</b>	<b>0,87 %</b>
	<b>2002</b>	<b>13</b>	<b>22,41 %</b>	<b>45</b>	<b>77,59 %</b>	<b>58</b>	<b>0,92 %</b>
<b>TOTAUX</b>	<b>2003</b>	<b>3'343</b>		<b>2'637</b>		<b>5'980</b>	

<i>Avec blessures légères seules</i>	<b>2003</b>	<b>1'047</b>	<b>49,79 %</b>	<b>1'056</b>	<b>50,21 %</b>	<b>2'103</b>	<b>35,17 %</b>
	<b>2002</b>	<b>1'018</b>	<b>47,11 %</b>	<b>1'143</b>	<b>52,89 %</b>	<b>2'161</b>	<b>34,29 %</b>
<i>Avec blessures graves seules</i>	<b>2003</b>	<b>107</b>	<b>40,22 %</b>	<b>159</b>	<b>59,77 %</b>	<b>266</b>	<b>4,45 %</b>
	<b>2002</b>	<b>146</b>	<b>46,79 %</b>	<b>166</b>	<b>53,21 %</b>	<b>312</b>	<b>4,95 %</b>

**REPARTITION DES ACCIDENTS**  
**SELON LE TYPE**

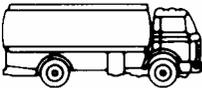
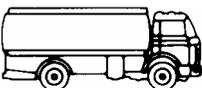
<i>Genre d'accident</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2003</b>	<i>%</i>
<i>Collision avec des piétons</i>	20	249	6	<b>275</b>	4.60
<i>Dérapage ou perte de maîtrise</i>	1308	847	28	<b>2183</b>	36.51
<i>Choc frontal et frôlement en croisant</i>	123	68	2	<b>193</b>	3.23
<i>Accident lors de dépassement</i>	140	99	3	<b>242</b>	4.05
<i>Tamponnement par derrière</i>	393	411	2	<b>806</b>	13.48
<i>Contournement ou changement de voie</i>	142	43	1	<b>186</b>	3.11
<i>Lors d'un changement de direction (intersection / débouché)</i>	391	482	10	<b>883</b>	14.77
<i>Intersection, véhicules ne changeant pas de direction</i>	75	89	0	<b>164</b>	2.74
<i>* Collision avec des animaux</i>	15	12	0	<b>27</b>	0.45
<i>Collision lors du stationnement</i>	373	4	0	<b>377</b>	6.30
<i>Collision avec un véhicule sur rails</i>	15	5	0	<b>20</b>	0.33
<i>Collision lors de manœuvre (demi-tour, etc.) et autre accident</i>	564	60	0	<b>624</b>	10.43
<i>Totaux</i>	3559	2369	52	<b>5980</b>	

\* La plupart des collisions survenues avec du gibier ne font pas l'objet d'un rapport. De ce fait, elles ne sont pas prises en compte dans la présente statistique (1148 cas).

**COLLISIONS ENTRE CERTAINES CATEGORIES D'USAGERS (2 éléments en cause)**  
**464 accidents avec plus de 2 éléments**

Collisions entre véhicules

Véhicules  
seuls en cause

					
	1794	126	436	36	107
	126	4	4	1	3
	436	4	11	4	5
	36	1	4	0	0
	107	3	5	0	8
	199	1	12	1	13

1911
32
134
13
39

**REPARTITION DES ACCIDENTS**  
**SELON LE GENRE DE ROUTE**

<i>Genre de route</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2003</b>	<i>%</i>
<i>Autoroute</i>	646	418	7	<b>1071</b>	17.91
<i>Semi-autoroute</i>	7	2	2	<b>11</b>	0.18
<i>Route principale</i>	1448	1281	31	<b>2760</b>	46.15
<i>Route secondaire (y compris rte communale et privée d'accès public)</i>	1232	616	10	<b>1858</b>	31.07
<i>Autre endroit</i>	226	52	2	<b>280</b>	4.68
<i>Totaux</i>	3559	2369	52	<b>5980</b>	

<i>Complément occasionnel</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2003</b>	<i>%</i>
<i>Voie d'entrée ou de sortie d'autoroute</i>	99	50	1	<b>150</b>	2.51
<i>Route avec modérateur(s) de trafic</i>	115	17	0	<b>132</b>	2.21
<i>Route à sens unique</i>	93	9	0	<b>102</b>	1.71

## ACCIDENTS SURVENUS SUR LES AXES ROUTIERS PRINCIPAUX

<i>Axes</i>	<i>Total</i>	<i>%</i>	<i>DM</i>	<i>%</i>	<i>BC</i>	<i>%</i>	<i>M</i>	<i>%</i>	<i>BL</i>	<i>%</i>	<i>Tués</i>	<i>%</i>
<i>A1 Genève - Lausanne</i>	398	6.66	233	6.55	163	6.88	2	3.85	234	7.38	2	3.28
<i>A1 Lausanne - Avenches</i>	211	3.53	135	3.79	76	3.21	0	0.00	119	3.76	0	0.00
<i>A5 Yverdon - Neuchâtel</i>	20	0.33	11	0.31	9	0.38	0	0.00	12	0.38	0	0.00
<i>A9 Lausanne - Bex (frontière VS)</i>	405	6.77	239	6.72	161	6.80	5	9.62	234	7.38	7	11.48
<i>A9 b Vallorbe - Chavornay</i>	11	0.18	9	0.25	0	0.00	2	3.85	3	0.09	5	8.20
<i>A12 Vevey - Châtel-St-Denis</i>	37	0.62	26	0.73	11	0.46	0	0.00	16	0.50	0	0.00
<i>RC 1 a Lausanne - Genève</i>	146	2.44	61	1.71	79	3.33	6	11.54	110	3.47	6	9.84
<i>RC 251 a Lausanne - Vallorbe</i>	75	1.25	32	0.90	43	1.82	0	0.00	60	1.89	0	0.00
<i>RC 401 a/b Lausanne - Neuchâtel</i>	121	2.02	57	1.60	62	2.62	2	3.85	85	2.68	2	3.28
<i>RC 601 a Lausanne - Berne</i>	76	1.27	36	1.01	38	1.60	2	3.85	88	2.78	4	6.56
<i>RC 780 a Lausanne - Brigue</i>	238	3.98	107	3.01	129	5.45	2	3.85	180	5.68	2	3.28
<b><i>Total axes routiers</i></b>	<b>1738</b>	<b>29.06</b>	<b>946</b>	<b>26.58</b>	<b>771</b>	<b>32.55</b>	<b>21</b>	<b>40.38</b>	<b>1141</b>	<b>36.01</b>	<b>28</b>	<b>45.90</b>
<i>Total du canton</i>	5980		3559		2369		52		3'169		61	

*Le % est calculé par rapport au nombre total des accidents, blessés ou tués*

*DM = acc. dégâts matériels*

*BC = acc. avec blessures*

*M = acc. mortels*

*BL = nombre de blessés*

*A = routes nationales (AR)*

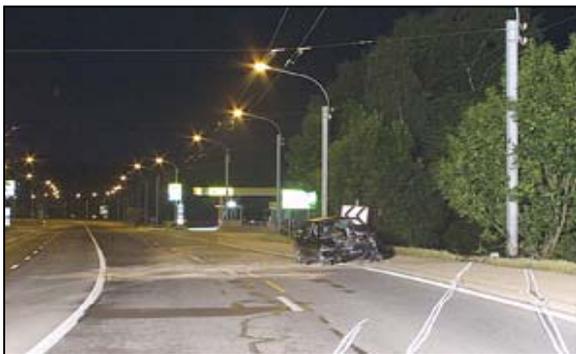
*RC = routes cantonales*

***REPARTITION DES ACCIDENTS  
SELON LE MOMENT DE LA JOURNEE***



**4'000** accidents  
survenus de **jour**  
66.89%

**170** accidents  
survenus à **l'aube**  
ou au **crépuscule**  
2.84%



**1'809** accidents  
survenus de **nuit**  
30.25%

**1 accident non réparti dans le temps**

**REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES**

<i>Conditions</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2003</b>	<i>%</i>	<i>2002</i>	<i>%</i>
<i>Pas de précipitations</i>	3114	2108	48	<b>5270</b>	88.13	5090	80.77
<i>Chute de pluie</i>	354	212	4	<b>570</b>	9.53	1164	18.47
<i>Chute de neige</i>	88	44	0	<b>132</b>	2.21	47	0.75
<i>Autre</i>	3	5	0	<b>8</b>	0.13	1	0.02

<i>Complément occasionnel</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2003</b>	<i>%</i>	<i>2002</i>	<i>%</i>
<i>Brouillard</i>	32	38	0	<b>70</b>	1.17	68	1.08
<i>Fort vent</i>	6	7	0	<b>13</b>	0.22	4	0.06

***REPARTITION DES ACCIDENTS***

***SELON L'ETAT DE LA ROUTE***

**4'495** accidents  
sur routes **sèches**  
75.17%



**1'268** accidents  
sur routes **mouillées**  
ou **humides**  
21.20%



**217** accidents  
sur routes **enneigées**  
ou **verglacées**  
3.63%



**REPARTITION DES ACCIDENTS SELON L'ETAT DE LA ROUTE**

<i>Etat de la route</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2003</b>	<i>%</i>	2002	<i>%</i>
<i>Sèche</i>	2643	1810	42	<b>4495</b>	75.17	4218	66.93
<i>Humide</i>	306	193	5	<b>504</b>	8.43	573	9.09
<i>Mouillée</i>	471	288	5	<b>764</b>	12.78	1402	22.25
<i>Enneigée</i>	90	38	0	<b>128</b>	2.14	46	0.73
<i>Neige fondante</i>	11	4	0	<b>15</b>	0.25	9	0.14
<i>Verglacée</i>	38	36	0	<b>74</b>	1.24	54	0.86

<i>Complément occasionnel</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	<b>2003</b>	<i>%</i>	2002	<i>%</i>
<i>Flaque d'huile, mazout</i>	7	11	0	<b>18</b>	0.30	16	0.25
<i>Salie, boueuse</i>	4	2	0	<b>6</b>	0.10	4	0.06
<i>Gravillon, sable</i>	2	14	0	<b>16</b>	0.27	20	0.32

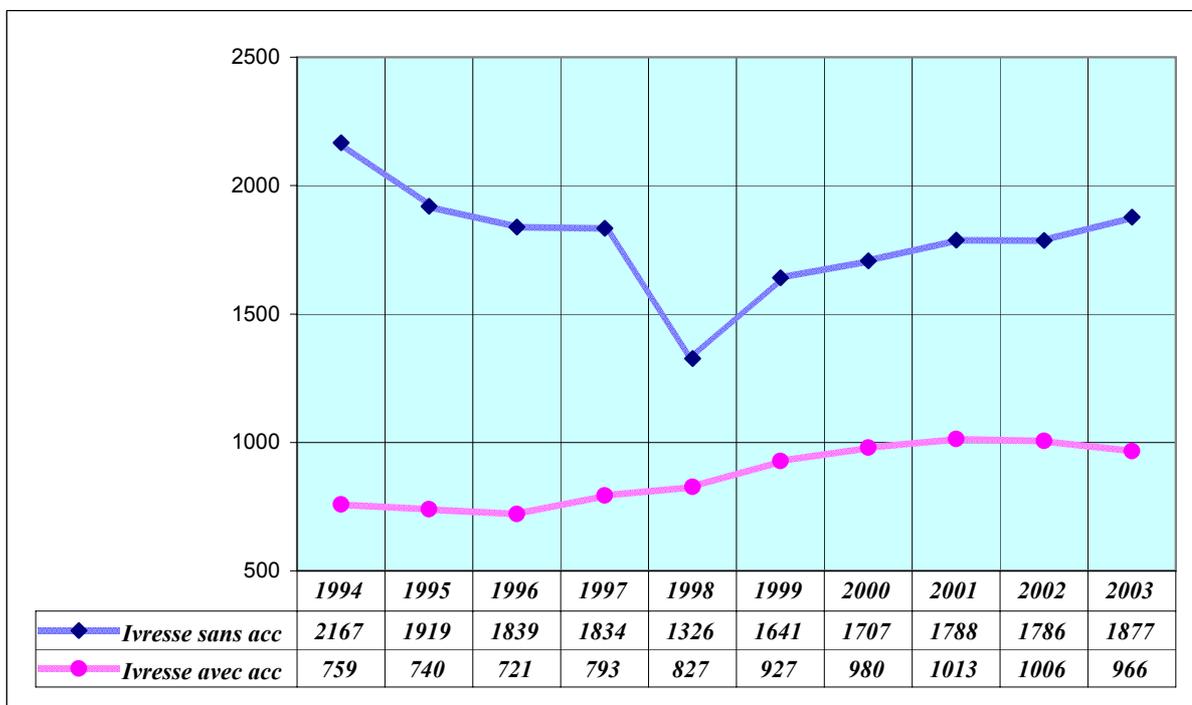
## *IVRESSE ET CIRCULATION*



	<b>2003</b>	<b>2002</b>	<i>Différence en %</i>
<b><i>Accidents dans lesquels un ou plusieurs usagers impliqués étaient sous l'influence de l'alcool :</i></b>			
<i>Nombre d'usagers ivres</i>	<b>966</b>	1006	-3.98
<i>Nombre d'accidents</i>	<b>921</b>	947	-2.75
<b><i>Victimes des accidents dans lesquels des usagers ivres étaient impliqués :</i></b>			
<i>Nombre de blessés légers</i>	<b>274</b>	284	-3.52
<i>Nombre de blessés graves</i>	<b>45</b>	55	-18.18
<i>Nombre de morts</i>	<b>16</b>	19	-15.79
<b><i>Conducteurs interceptés lors des contrôles routiers, pour ivresse sans accident :</i></b>			
<i>Conducteurs dénoncés</i>	<b>1877</b>	1786	+5.10
<b><i>Permis de conduire retirés pour ivresse</i></b>			
<i>Nombre de retraits</i>	<b>1483</b>	2177	-31.88

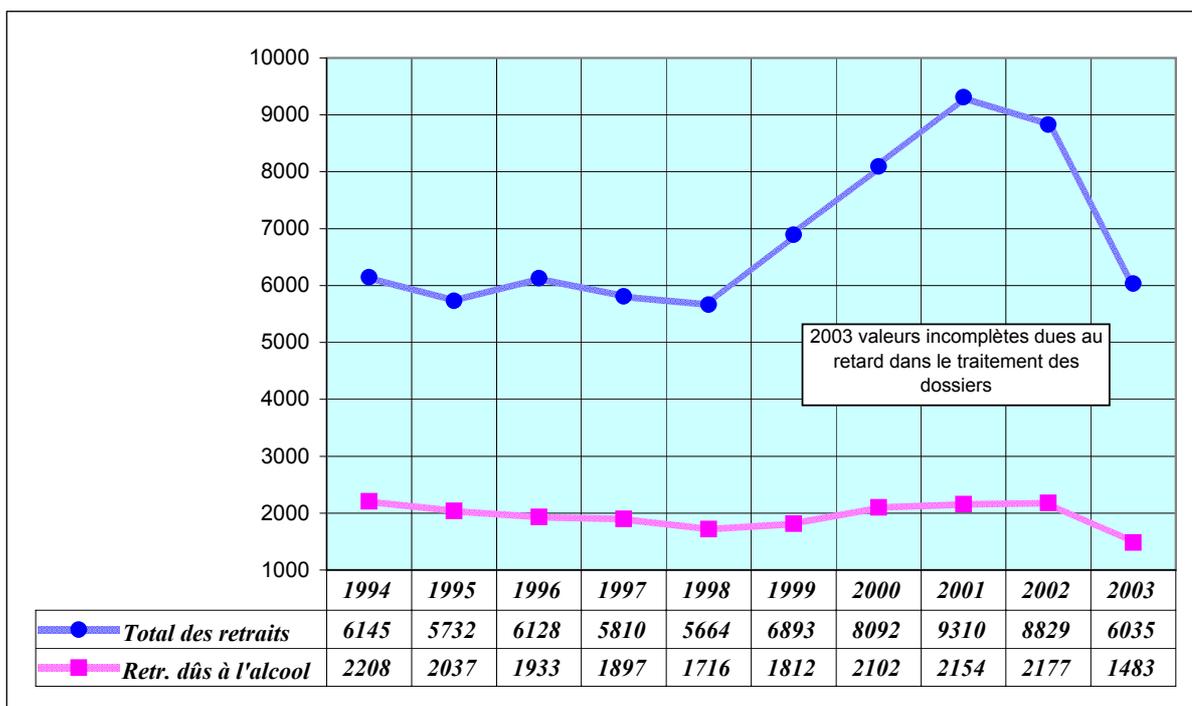
## **IVRESSE AVEC ET SANS ACCIDENT**

*Comparaison sur 10 ans*



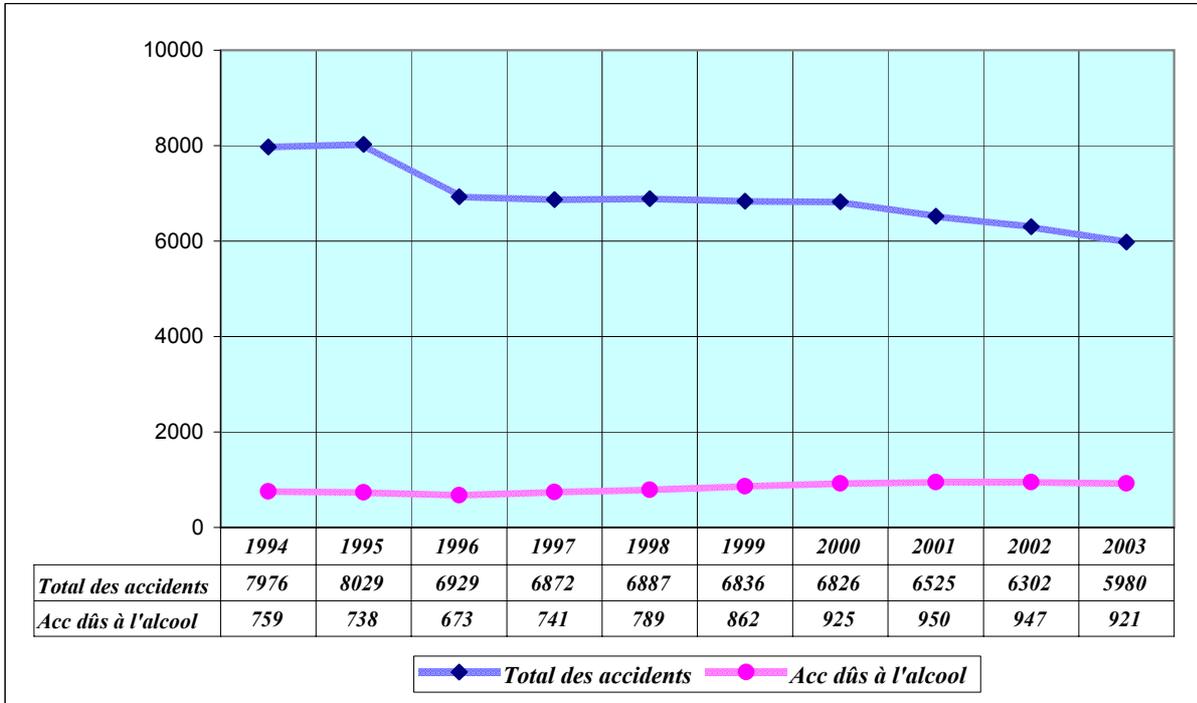
## **RETRAITS DE PERMIS DE CONDUIRE**

*Comparaison sur 10 ans*

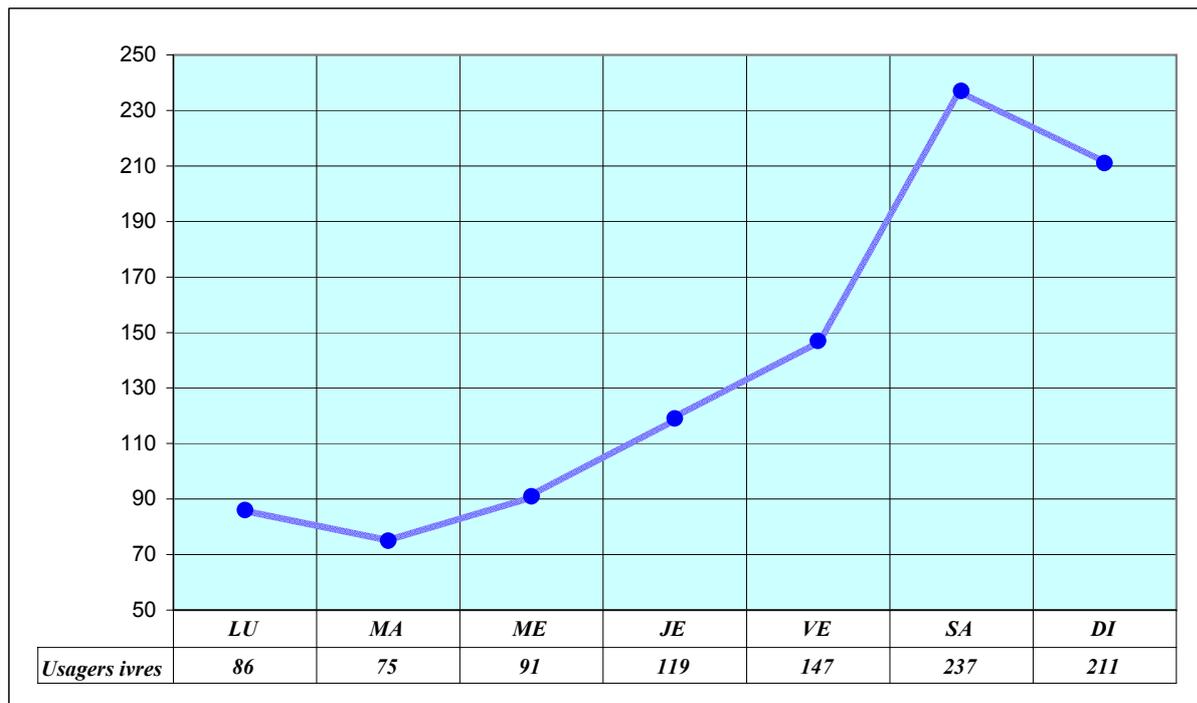


## ***IVRESSE ET CIRCULATION***

### *Comparaison sur 10 ans*



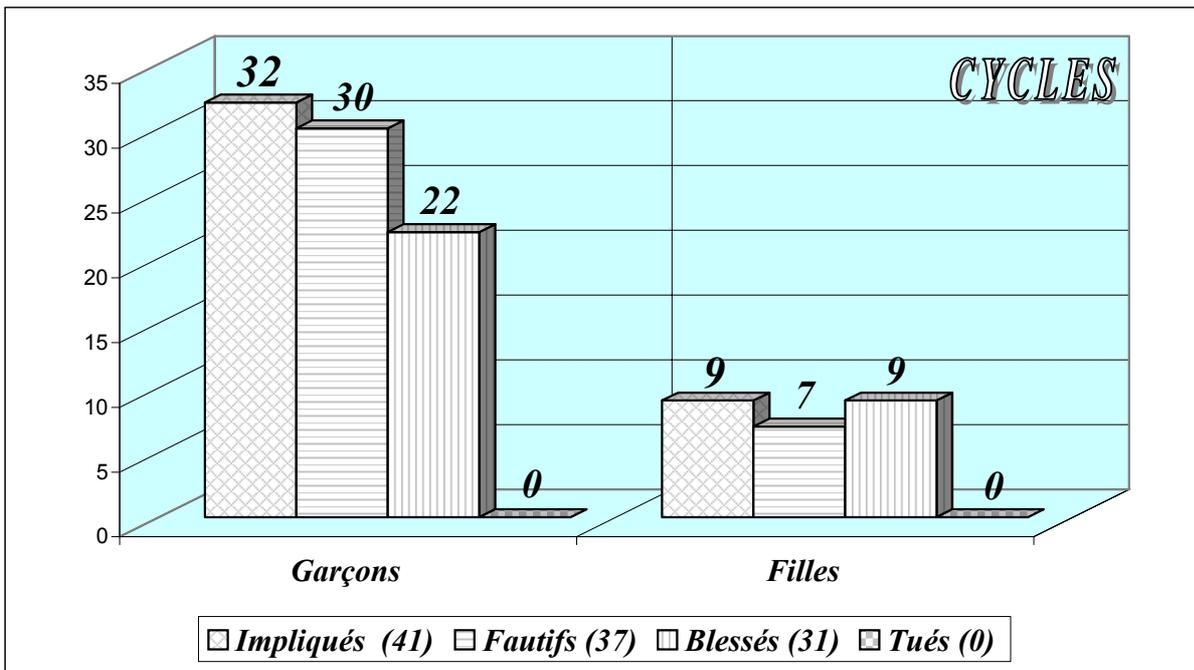
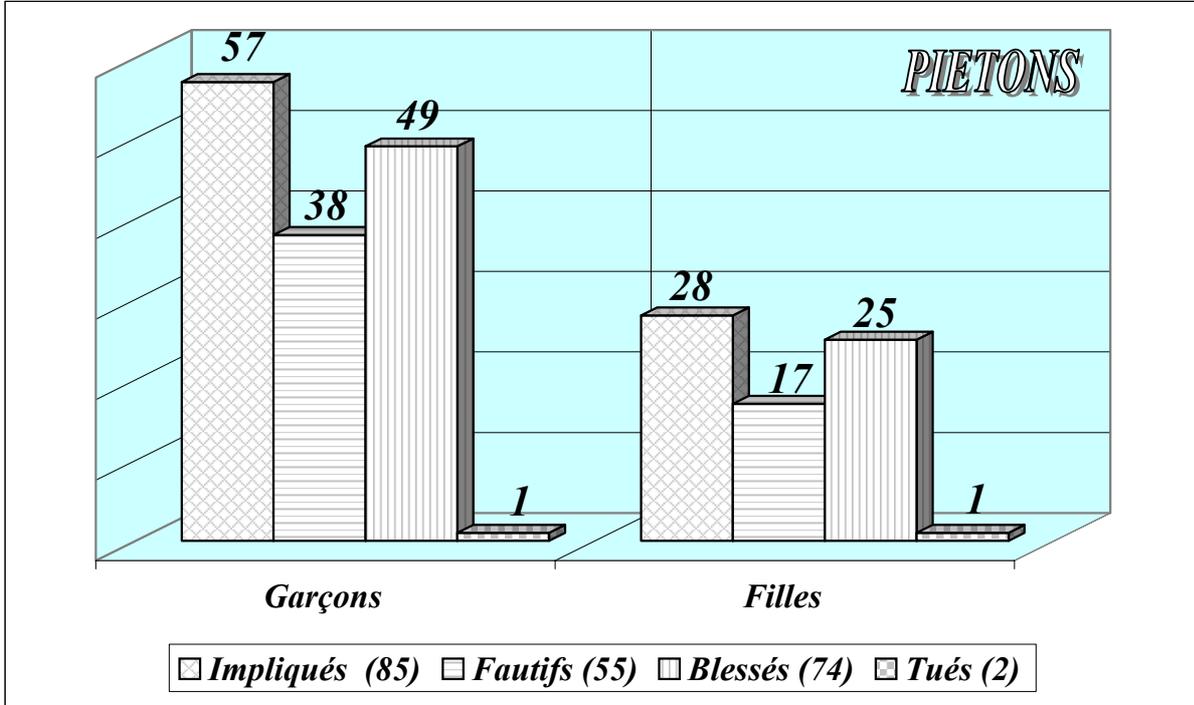
### *Usagers impliqués selon le jour*

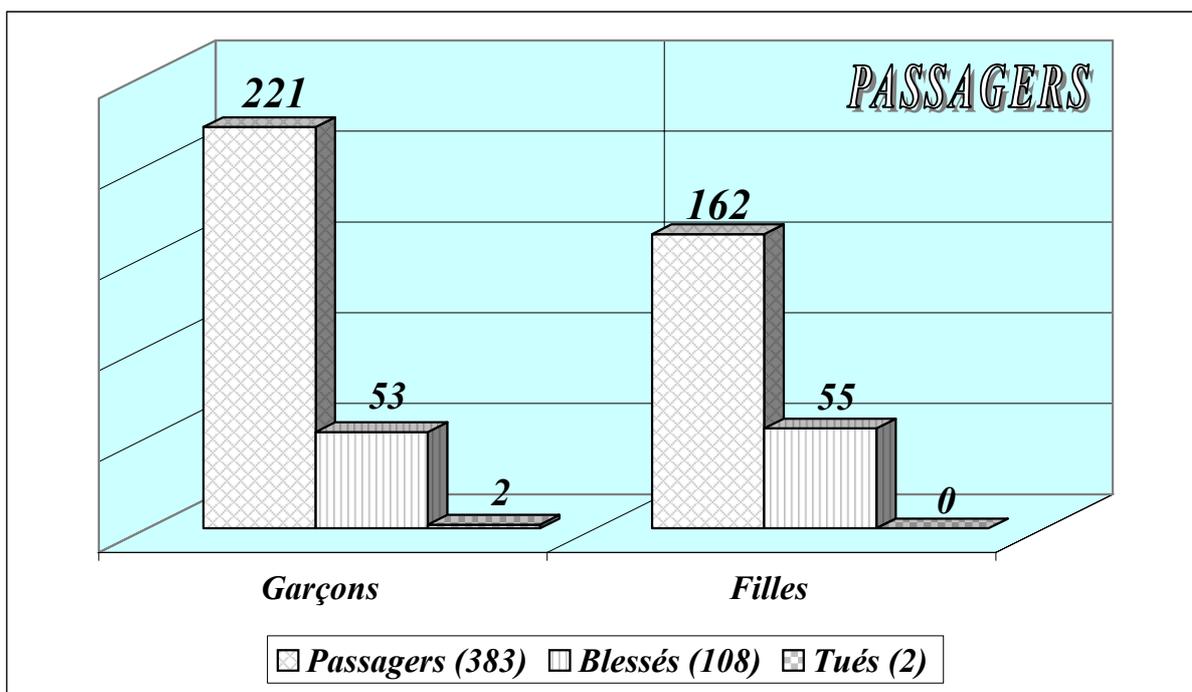
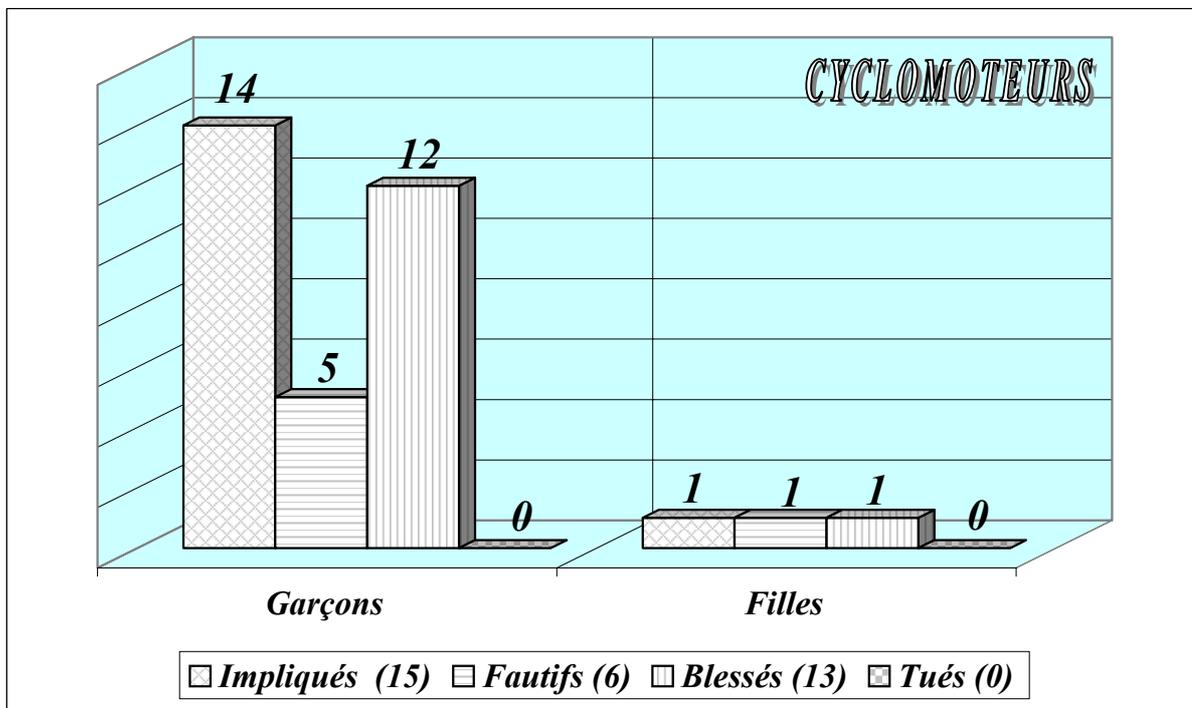


## *IVRESSE ET CIRCULATION*

<i>CONDUCTEURS ET PIETONS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS</i>		
	<i>2003</i>	<i>2002</i>
<i>Automobile légère</i>	<i>899</i>	<i>938</i>
<i>Motocyclette</i>	<i>37</i>	<i>36</i>
<i>Cyclomoteur</i>	<i>11</i>	<i>9</i>
<i>Piéton</i>	<i>8</i>	<i>14</i>
<i>Poids lourd</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
<i>Cycle</i>	<i>9</i>	<i>6</i>
<i>Véhicule agricole</i>	<i>2</i>	<i>2</i>
<i>Autre</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Total</i>	<i>966</i>	<i>1006</i>

**ACCIDENTS D'ENFANTS JUSQU'A 15 ANS**  
 527 impliqués / 226 blessés / 4 tués  
 (parmi les impliqués, 3 jeunes pilotaient une auto - aucun blessé)



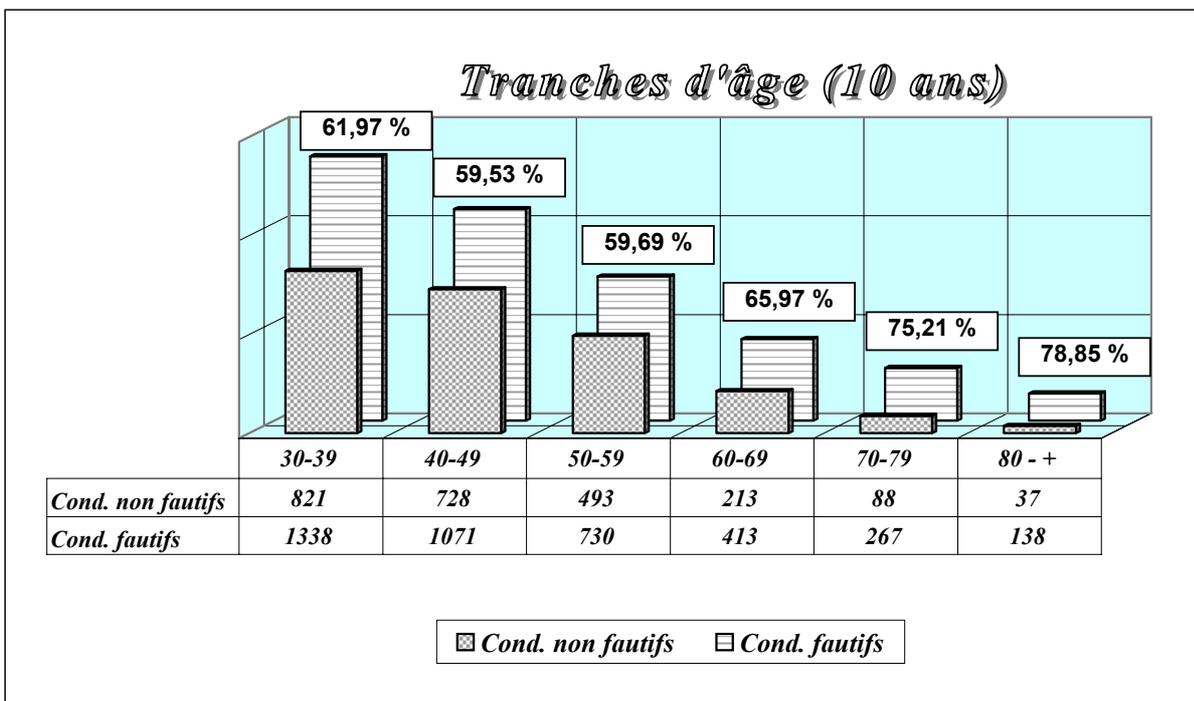
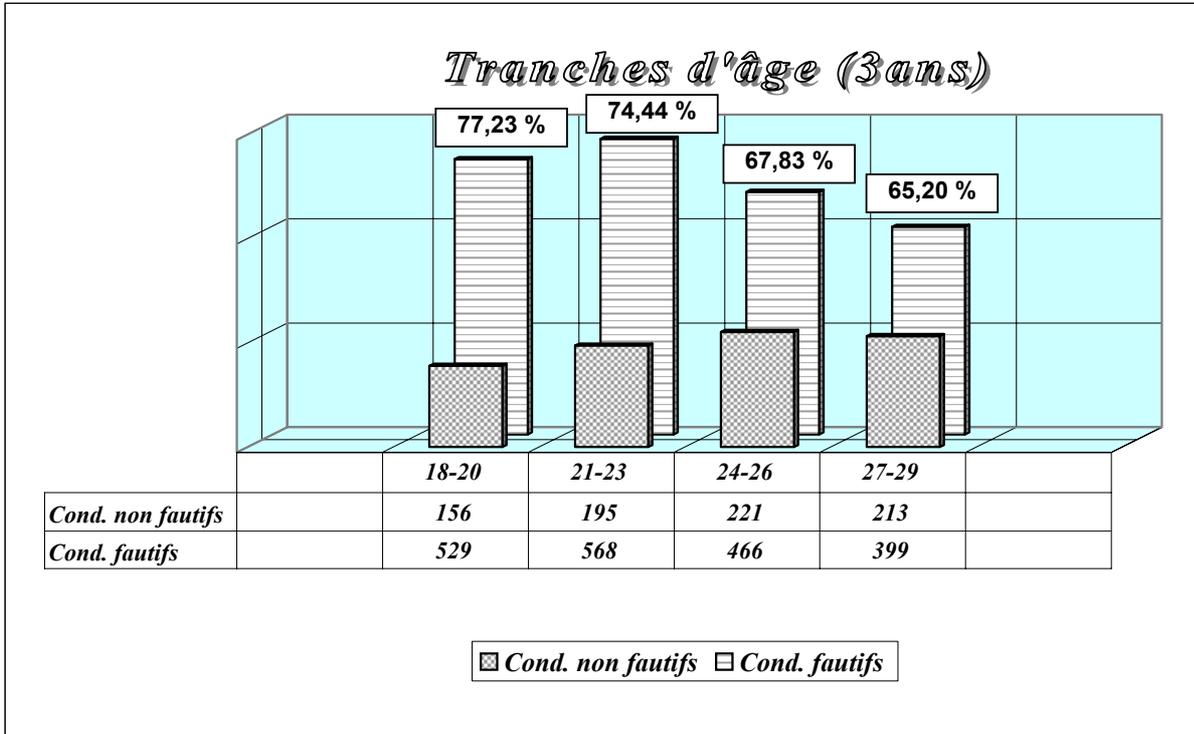


**ELEMENTS EN CAUSE ET RESPONSABILITE DES USAGERS**

		<b>FAUTIFS</b>			
<i>Total des éléments</i>	<b>10'118</b>	<i>HOMMES</i>	<i>%</i>	<i>FEMMES</i>	<i>%</i>
<i>Automobiles légères</i>	<b>7'640</b>	<i>3'600</i>	<i>68,14</i>	<i>1'477</i>	<i>62,74</i>
<i>Voitures de livraison</i>	<b>335</b>	<i>231</i>	<i>70,64</i>	<i>4</i>	<i>50</i>
<i>Véhicules articulés jusqu'à 3,5 t avec remorque</i>	<b>15</b>	<i>9</i>	<i>60</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Minibus</i>	<b>34</b>	<i>23</i>	<i>74,19</i>	<i>3</i>	<i>100</i>
<i>Autobus / autocars</i>	<b>44</b>	<i>17</i>	<i>38,64</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Trolleybus</i>	<b>19</b>	<i>5</i>	<i>29,41</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Camions</i>	<b>135</b>	<i>94</i>	<i>61,84</i>	<i>2</i>	<i>100</i>
<i>Camions avec remorque</i>	<b>20</b>	<i>11</i>	<i>55</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Véhicules articulés de plus de 3,5 t avec remorque</i>	<b>40</b>	<i>26</i>	<i>66,66</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

<i>Motocycles légers</i>	<b>225</b>	87	52,10	29	50
<i>Motocycles - 125 cc</i>	<b>190</b>	90	55,55	13	46,43
<i>Motocycles + 125 cc</i>	<b>273</b>	155	59,61	7	53,85
<i>Tracteurs agricoles</i>	<b>20</b>	13	65	0	0
<i>Machines de travail</i>	<b>7</b>	5	71,43	0	0
<i>Cycles</i>	<b>198</b>	94	61,04	20	45,45
<i>Cyclomoteurs</i>	<b>62</b>	27	52,94	8	80
<i>Chemins de fer / tramway</i>	<b>21</b>	2	9,52	0	0
<i>Piétons</i>	<b>295</b>	84	55,63	48	33,80
<i>Autres</i>	<b>8</b>	1	25	4	100
<i>Eléments inconnus</i>	<b>537</b>	---	---	---	---

**REPARTITION DES CONDUCTEURS IMPLIQUES  
SELON TRANCHES D'AGE**



## **CAUSES DES ACCIDENTS**

*10'019 fautes et influences possibles ont été relevées.  
A noter que 3 fautes au maximum peuvent être retenues par élément impliqué.*

### *ETAT DU CONDUCTEUR OU DU PIETON*

<i>- influence de l'alcool (présomption) .....</i>	<i>966</i>
<i>- influence de drogues .....</i>	<i>35</i>
<i>- influence de médicaments .....</i>	<i>42</i>
<i>- défaillance momentanée (par ex. fatigue) .....</i>	<i>275</i>
<i>- mauvaise vue (par ex. pas de lunettes) .....</i>	<i>8</i>
<i>- maladies physiques ou mentales .....</i>	<i>14</i>
<i>- intention de se suicider .....</i>	<i>2</i>
<i>- décédé avant la collision (par ex. crise cardiaque) .....</i>	<i>0</i>
<i>- autre facteur de type médical .....</i>	<i>35</i>

### *VITESSE*

<i>- inadaptée au tracé de la route .....</i>	<i>664</i>
<i>- inadaptée aux conditions de la route .....</i>	<i>639</i>
<i>- inadaptée aux conditions du trafic .....</i>	<i>107</i>
<i>- inadaptée aux conditions de visibilité (influence du temps et de la luminosité) .....</i>	<i>116</i>
<i>- supérieure au maximum autorisé ou signalé .....</i>	<i>405</i>
<i>- autre attitude fautive ayant trait à la vitesse .....</i>	<i>68</i>

### *INOBSERVATION DE LA PRIORITE*

<i>- de droite .....</i>	<i>44</i>
<i>- avec une signalisation fixe (Stop, perte de priorité) .....</i>	<i>492</i>
<i>- en obliquant à gauche devant des véhicules croisant en direction opposée</i>	<i>198</i>
<i>- en sortant d'une cour, d'un garage, etc. ....</i>	<i>134</i>
<i>- en s'engageant sur une autoroute ou semi-autoroute .....</i>	<i>6</i>
<i>- au démarrage du bord de la route .....</i>	<i>30</i>
<i>- devant une piste ou bande cyclable .....</i>	<i>5</i>
<i>- envers un piéton sur un passage .....</i>	<i>85</i>
<i>- priorité du tramway ou d'une ligne de bus .....</i>	<i>17</i>
<i>- autre refus de priorité .....</i>	<i>29</i>

*DEPASSEMENT*

- avant ou sur un dos d'âne .....	0
- avant ou dans un virage .....	11
- avant ou dans un embranchement .....	32
- dépassement d'un véhicule arrêté devant un passage pour piétons .....	4
- franchissement de la ligne de sécurité .....	15
- non respect du signal d'interdiction de dépasser .....	1
- autre attitude fautive en rapport avec un dépassement (situation) .....	13
- en présence de trafic venant en sens inverse .....	34
- en déboîtant d'une colonne .....	42
- distance latérale insuffisante .....	37
- retour prématuré à droite .....	29
- par la droite .....	11
- autre attitude fautive en rapport avec un dépassement (déroulement dans le trafic) .....	56

*CROISEMENT ET PRESELECTIONNEMENT*

- circuler à gauche / couper les virages .....	50
- croisement longitudinal non conforme, circulation trop à gauche .....	95
- ne pas se mettre en présélection .....	56
- manque d'égards en changeant de voie .....	172
- déboîter devant un véhicule suivant de près .....	2
- circuler en sens interdit (par ex. rue à sens unique) .....	2
- circuler à contresens sur l'autoroute .....	7
- autre attitude fautive en circulant à droite / gauche ou dans les présélections .....	136

*INOBSERVATION DE LA SIGNALISATION LUMINEUSE*

- d'un feu rouge .....	79
- de la priorité à accorder au trafic venant en sens inverse à un feu vert plein .....	10
- de la priorité à accorder au trafic venant en sens inverse à un feu clignotant .....	2
- de la priorité à accorder aux piétons à un feu vert plein .....	2
- de la priorité à accorder aux piétons à un feu clignotant .....	0
- de la signalisation lumineuse (feu clignotant) à un passage à niveau	1
- de la signalisation lumineuse pour fermeture temporaire voies circulation	2
- autres cas .....	9

## INOBSERVATION DE SIGNAUX OU DE SIGNALISATION

- inobservation des règles de la circulation données par des signes de la main (par ex. police, pompiers, cadets, etc.) .....	2
- inobservation de l'indicateur de direction ou du feu stop du véhicule .....	33
- inobservation d'un signal (sauf STOP et Cédez le passage) .....	57
- inobservation d'une marque .....	42
- autre cas d'inobservation de signaux ou de signalisation .....	5

## AUTRES MOUVEMENTS DANS LA CIRCULATION

- marche arrière imprudente .....	279
- demi-tour imprudent .....	35
- véhicule parké incorrectement .....	75
- arrêt non autorisé .....	13
- arrêt sans raison sur la chaussée .....	11
- suivre un véhicule de trop près .....	349
- autre attitude fautive lors du stationnement, de l'arrêt ou de l'immobilisation .....	385

## MAUVAISE VISIBILITE

- reconnaissance trop tardive du véhicule ou du piéton par manque de contraste (éclairage, habillement, couleur de la carrosserie, silhouette, etc.) .....	36
- mauvaise visibilité causée par des personnes ou des marchandises .....	0
- mauvaise visibilité causée par le pare-brise du véhicule, l'essuie-glace ou la visière du casque (sale, givré ou rayé) .....	10
- autre cas de mauvaise visibilité du conducteur .....	10

## INATTENTION ET DISTRACTION

- manque d'attention momentané .....	1897
- manque de connaissance de la route empruntée .....	15
- manque d'expérience de la conduite .....	69
- distraction par un passager .....	23
- distraction par un animal transporté, un éternuement, la radio, un enregistreur, etc. ....	93
- distraction par le maniement du téléphone .....	27
- autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction .....	85

### UTILISATION INADEQUATE DU VEHICULE

- insuffisamment familiarisé avec le véhicule .....	47
- changement de direction non signalé ou mal signalé .....	53
- omission d'éteindre les grands phares (conducteur inconnu) .....	2
- circuler sans feux ou avec des feux non conformes .....	10
- ouverture imprudente de la portière (conducteurs 8, passagers 6) .....	15
- mise en mouvement fortuite du véhicule .....	65
- autre utilisation inadéquate du véhicule .....	138

### CHARGEMENT DU VEHICULE

- chargement insuffisamment fixé .....	28
- surcharge du véhicule .....	2
- remorque mal attelée au véhicule .....	3
- transport non autorisé de personnes (par ex. bicyclette, cyclomoteur) ...	4
- liberté de mouvement entravée par des personnes ou des marchandises ..	2
- autre influence de chargement du véhicule .....	11

### ETAT DEFECTUEUX DU VEHICULE

- pneus usés .....	47
- absence de chaînes à neige ou de pneus d'hiver .....	3
- éclairage défectueux .....	2
- freins défectueux .....	4
- direction défectueuse .....	3
- autre facteur dû à un entretien défectueux .....	5

### DEFECTUOSITE TECHNIQUE DU VEHICULE

- défectuosité ou dégonflement d'un pneu .....	11
- défectuosité du moteur ou de la transmission .....	2
- rupture de roue ou d'essieu .....	4
- rupture du dispositif d'attelage de la remorque .....	0
- autre défectuosité technique du véhicule .....	18

### INFLUENCE DE LA ROUTE

- tracé de mauvaise qualité .....	2
- mauvaise visibilité causée par des ouvrages fixes, des plantations ou des éléments mobiles (par ex. container) .....	201
- chantier non signalé ou mal éclairé .....	1
- véhicule en panne non signalé .....	0
- non fonctionnement de la signalisation lumineuse ou clignotante d'un passage à niveau (panne ou oubli) .....	0
- barrière ouverte au passage à niveau .....	0
- signalisation ou marquage insuffisant .....	0
- autre influence de la route .....	0

### INFLUENCE EXTERNE TEMPORAIRE

- mauvais état local de la route (par ex. huile, terre, ornières) .....	44
- obstacle sur la chaussée .....	32
- chute de pierres .....	2
- aquaplaning .....	91
- autre influence externe temporaire .....	3

### INFLUENCE DE TIERS

- malentendu entre usagers de la route .....	5
- animaux de trait ou de selle effrayés .....	1
- présence d'animaux domestiques sur la chaussée .....	20
- présence de gibier sur la chaussée .....	* 8
- autre influence de tiers .....	0

\* La plupart des collisions survenues avec du gibier ne font pas l'objet d'un rapport. De ce fait, elles ne sont pas prises en compte dans la présente statistique (1'148 cas).

*TRAFIC DE CYCLES ET MOTOCYCLES*

- non utilisation de la piste cyclable .....	0
- non utilisation de la bande cyclable .....	3
- circuler en sens interdit (par ex. sur piste ou bande cyclable) .....	1
- emprunter un passage piétons pour traverser la route .....	3
- circuler longitudinalement sur un trottoir ou un chemin piétonnier .....	10
- autre attitude fautive d'un conducteur de cycle ou motorcycle .....	29

*PIETONS*

- traversée imprudente de la chaussée (en marchant) .....	41
- sauter/courir sur la chaussée .....	39
- jouer sur la route .....	10
- non utilisation du trottoir .....	1
- non utilisation du chemin piétonnier et passage piétons .....	29
- marcher ou courir du faux côté de la route .....	0
- attitude fautive sur un chemin piétonnier et passage piétons .....	19
- attitude fautive face à la signalisation lumineuse .....	12
- autre attitude fautive de piétons .....	15

<i>FAUTES ET INFLUENCES POSSIBLES INCONNUES</i> .....	30
---	----

### **PRINCIPALES FAUTES DE CIRCULATION**

<i>Nature de la faute</i>	<b>2003</b>	<i>% selon total accidents</i>	<i>% selon total fautes</i>
<i>Inattention</i>	<b>2'209</b>	36.94	22.05
<i>Vitesse inadaptée</i>	<b>1'594</b>	26.66	15.91
<i>Inobservation de la priorité</i>	<b>1'040</b>	17.39	10.38
<i>Ivresse</i>	<b>966</b>	16.15	9.64
<i>Changements de direction incorrects</i>	<b>410</b>	6.86	4.09
<i>Inobservation des limitations de vitesse</i>	<b>405</b>	6.77	4.04
<i>Attitude fautive lors du stationnement</i>	<b>385</b>	6.44	3.84
<i>Distance insuffisante en file</i>	<b>349</b>	5.84	3.48
<i>Dépassements incorrects</i>	<b>285</b>	4.77	2.84
<i>Marche arrière imprudente</i>	<b>279</b>	4.67	2.78
<i>Fatigue, surmenage</i>	<b>275</b>	4.60	2.74
<i>Fautes des piétons</i>	<b>166</b>	2.78	1.66
<i>Circulation à gauche</i>	<b>145</b>	2.42	1.45
<i>Inobservation signalisation lumineuse</i>	<b>105</b>	1.76	1.05
<i>Véhicules défectueux</i>	<b>64</b>	1.07	0.64

**REPARTITION DES VICTIMES**  
**SELON LES CATEGORIES D'USAGERS**

<i>Usagers</i>	<i>Conducteurs</i>		<i>Passagers</i>	
	<i>Blessés</i>	<i>Tués</i>	<i>Blessés</i>	<i>Tués</i>
<i>Automobilistes</i>	<i>1'410</i>	<i>22</i>	<i>619</i>	<i>13</i>
<i>Motocyclistes</i>	<i>547</i>	<i>17</i>	<i>55</i>	<i>1</i>
<i>Cyclomotoristes</i>	<i>49</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Cyclistes</i>	<i>175</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Poids lourds</i>	<i>17</i>	<i>0</i>	<i>35</i>	<i>0</i>
<i>Véhicules agricoles</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>
<i>Autres véhicules</i>	<i>3</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>Totaux</i>	<i>2'203</i>	<i>41</i>	<i>712</i>	<i>14</i>

<i>Piétons dès 16 ans</i>	<i>180</i>	<i>4</i>
<i>Piétons enfants</i>	<i>74</i>	<i>2</i>
<i>Totaux</i>	<i>254</i>	<i>6</i>

**UTILISATION OBLIGATOIRE DES EQUIPEMENTS DE SECURITE**

	<i>CONDUCTEURS et PASSAGERS</i>	<i>BLESSES</i>	<i>TUES</i>
<b><i>AUTOMOBILISTES</i></b>			
<i>Conducteurs et passagers protégés par la ceinture</i>	9'097	1'764	16
<i>NON attachés</i>	496	234	19
<i>NON obligatoire</i>	363	29	0
<i>Inconnu / Indéfini</i>	239	2	0
<b><i>MOTOCYCLISTES et MOTOCYCLES LEGERS</i></b>			
<i>Avec casque de protection</i>	741	593	16
<i>Sans casque de protection</i>	12	9	2
<i>NON obligatoire</i>	5	0	0
<i>Inconnu / Indéfini</i>	4	0	0
<b><i>CYCLOMOTORISTES</i></b>			
<i>Avec casque de protection</i>	54	43	1
<i>Sans casque de protection</i>	4	4	0
<i>NON obligatoire</i>	3	2	0
<i>Inconnu / Indéfini</i>	1	0	0

**REPARTITION DES VICTIMES**

<b>BLESSES</b>	<i>LEGEREMENT</i>	<i>GRIEUREMENT</i>	<i>TOTAL</i>
----------------	-------------------	--------------------	--------------

<b>Plus de 18 ans révolus</b>			
<i>HOMMES</i>	<i>1'503</i>	<i>184</i>	<i>1'687</i>
<i>FEMMES</i>	<i>1'015</i>	<i>75</i>	<i>1'090</i>

<b>De 16 à 18 ans révolus</b>			
<i>GARCONS</i>	<i>91</i>	<i>12</i>	<i>103</i>
<i>FILLES</i>	<i>61</i>	<i>2</i>	<i>63</i>

<b>Jusqu'à 15 ans révolus</b>			
<i>GARCONS</i>	<i>118</i>	<i>18</i>	<i>136</i>
<i>FILLES</i>	<i>82</i>	<i>8</i>	<i>90</i>

<i>TOTAUX</i>	<i>2'870</i>	<i>299</i>	<i>3'169</i>
---------------	--------------	------------	--------------

### **REPARTITION DES VICTIMES**

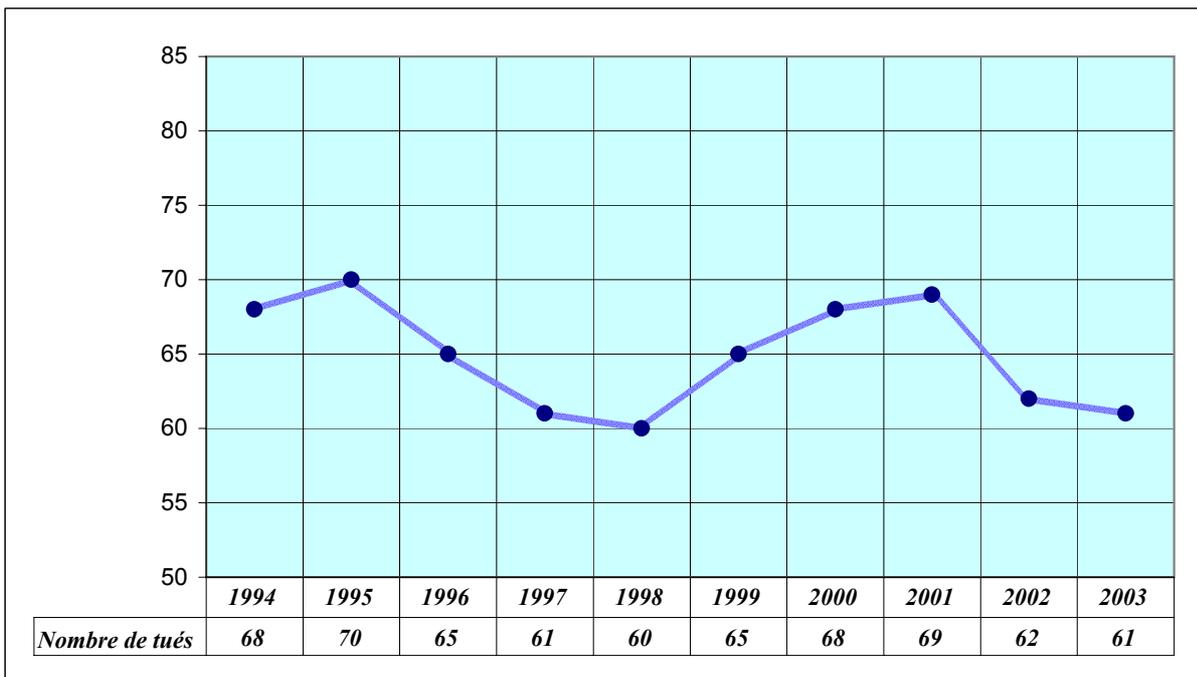
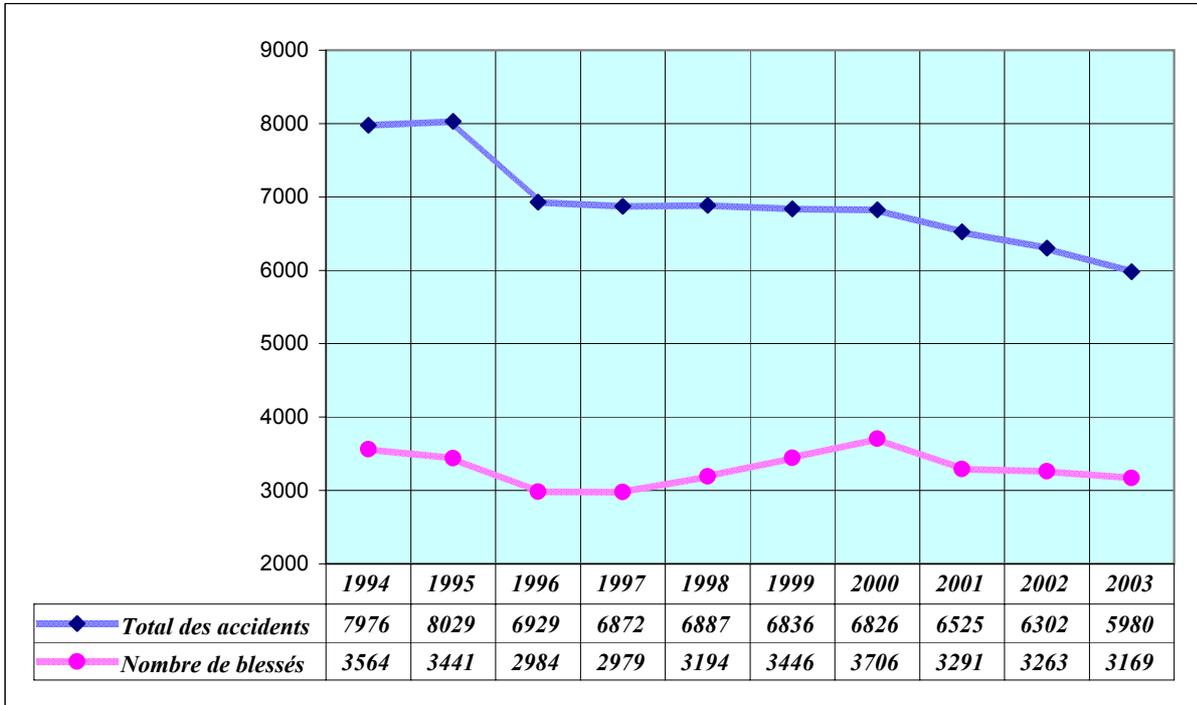
<b>TUES</b>	<i>DECEDES SUR PLACE</i>	<i>DECEDES DANS LES 30 JOURS</i>	<i>TOTAL</i>
-------------	------------------------------	--------------------------------------	--------------

<b>Plus de 18 ans révolus</b>			
<i>HOMMES</i>	35	11	46
<i>FEMMES</i>	7	4	11

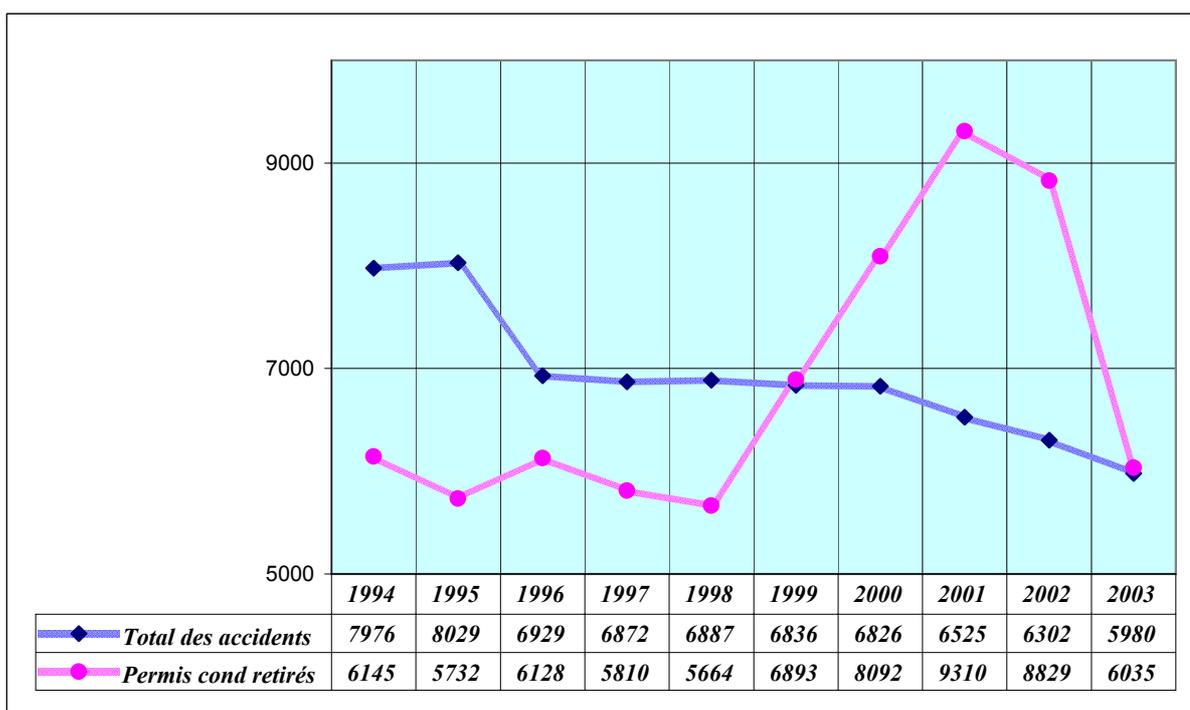
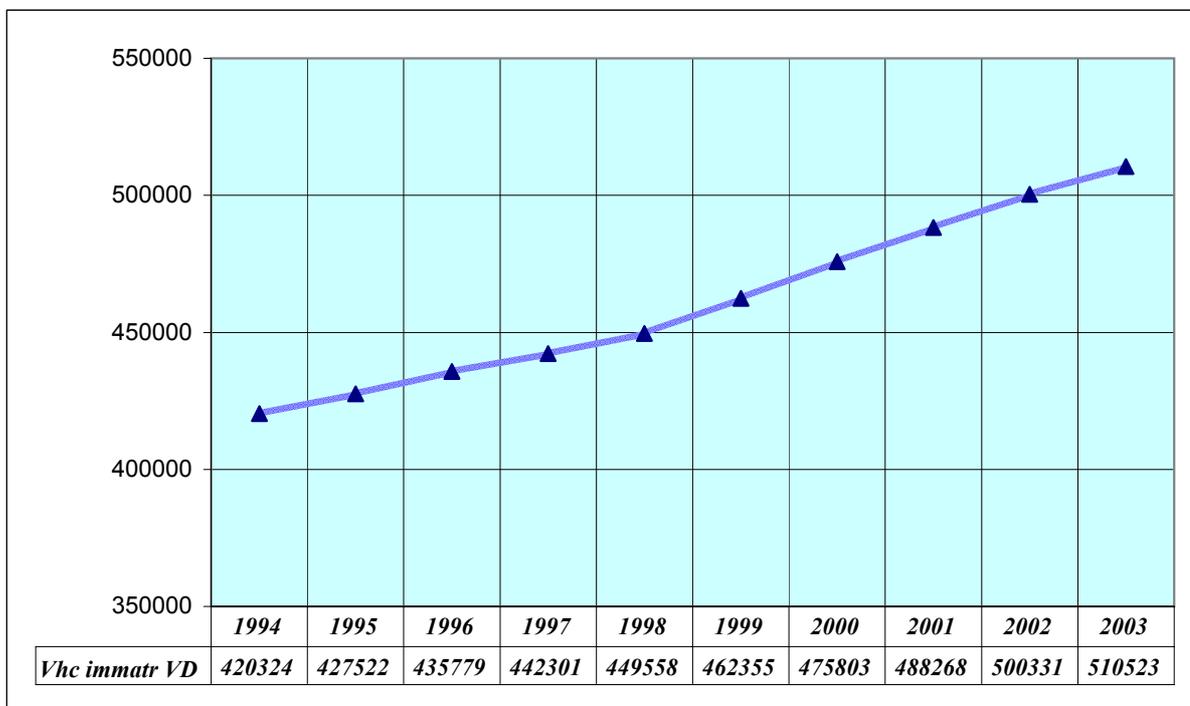
<b>De 16 à 18 ans révolus</b>			
<i>GARCONS</i>	--	--	--
<i>FILLES</i>	--	--	--

<b>Jusqu'à 15 ans révolus</b>			
<i>GARCONS</i>	2	1	3
<i>FILLES</i>	1	--	1

**ACCIDENTS - BLESSES - TUES**  
*Comparaison sur 10 ans*



**VEHICULES - ACCIDENTS - RETRAITS DE PERMIS**  
*Comparaison sur 10 ans*



**VEHICULES IMMATRICULES DANS LE CANTON, ACCIDENTS, BLESSES, TUES,**

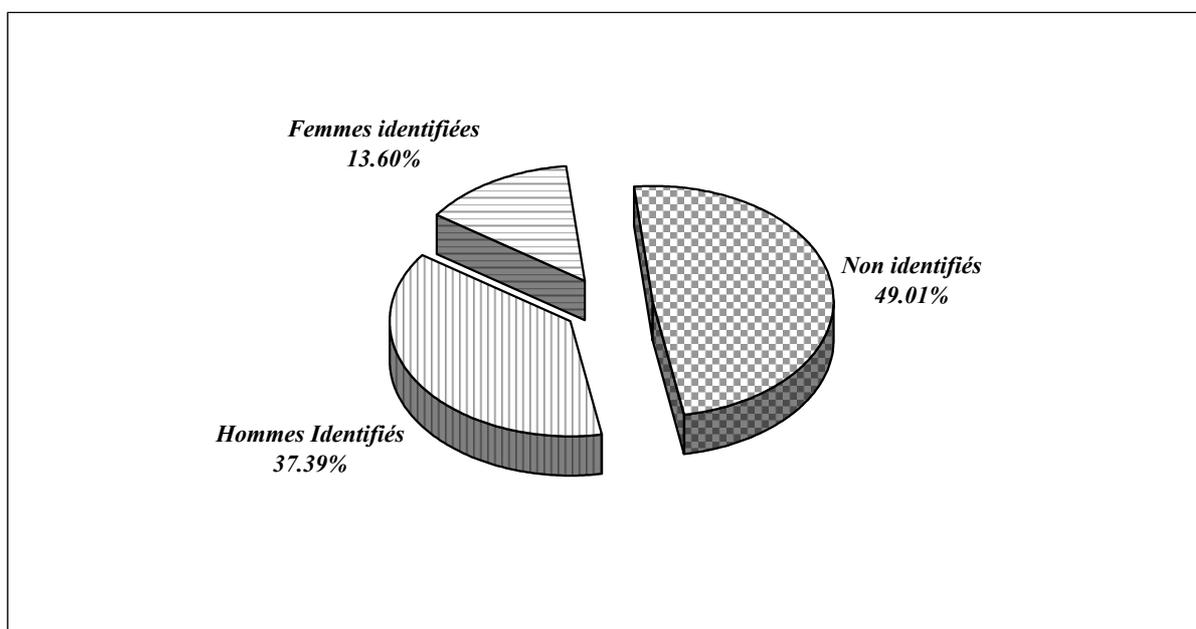
**IVRESSE ET PERMIS DE CONDUIRE RETIRES, DE 1996 A 2003**

<i>Années</i>	<i>1996</i>	<i>1997</i>	<i>1998</i>	<i>1999</i>	<i>2000</i>	<i>2001</i>	<i>2002</i>	<b>2003</b>
<i>Véhicules immatriculés</i>	<i>435'779</i>	<i>442'301</i>	<i>449'558</i>	<i>462'355</i>	<i>475'803</i>	<i>488'268</i>	<i>500'331</i>	<b>510'523</b>
<i>Accidents</i>	<i>6'929</i>	<i>6'872</i>	<i>6'887</i>	<i>6'836</i>	<i>6'826</i>	<i>6'525</i>	<i>6'302</i>	<b>5'980</b>
<i>Blessés</i>	<i>2'984</i>	<i>2'979</i>	<i>3'194</i>	<i>3'446</i>	<i>3'706</i>	<i>3'291</i>	<i>3'263</i>	<b>3'169</b>
<i>Tués</i>	<i>65</i>	<i>61</i>	<i>60</i>	<i>65</i>	<i>68</i>	<i>69</i>	<i>62</i>	<b>61</b>
<i>Ivresses sans accident</i>	<i>1'839</i>	<i>1'834</i>	<i>1'326</i>	<i>1'641</i>	<i>1'707</i>	<i>1'788</i>	<i>1'786</i>	<b>1'877</b>
<i>Permis de conduire retirés par le Service des automobiles</i>	<i>6'128</i>	<i>5'810</i>	<i>5'664</i>	<i>6'893</i>	<i>8'092</i>	<i>9'310</i>	<i>8'829</i>	<b>6'035</b>

**DELITS DE FUITE OU OMISSIONS  
DE LA DECLARATION OBLIGATOIRE**

	2003	2002
<i>Nombre total *</i>	<b>1'110</b>	<b>1'238</b>
<i>Non identifiés</i>	<b>544</b>	<b>587</b>
<i>Hommes identifiés</i>	<b>415</b>	<b>509</b>
<i>Femmes identifiées</i>	<b>151</b>	<b>142</b>

\* y compris 115 accidents avec blessures corporelles.  
Parmi les 566 usagers identifiés, nous dénombrons 22 blessés.



Dès le 1er août 1998, la plupart des fuites après accident survenues avec des véhicules en stationnement ou contre des éléments fixes, ne font plus l'objet d'un rapport. De ce fait, elles ne figurent pas dans la présente statistique (406 cas en 2003).

***ELEMENTS EN CAUSE SELON LA CONDITION DE DETENTION***

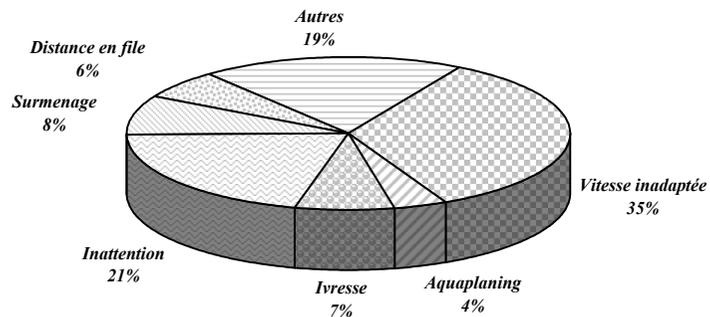
<i>Condition de détention</i>	<i>Total</i>	<i>Fautifs</i>	<i>%</i>
<i>Propriétaire</i>	<i>5685</i>	<i>3654</i>	<i>64.27</i>
<i>Membre de la famille</i>	<i>1822</i>	<i>1237</i>	<i>67.89</i>
<i>Véhicule d'entreprise</i>	<i>1226</i>	<i>752</i>	<i>61.34</i>
<i>Chauffeur professionnel</i>	<i>429</i>	<i>250</i>	<i>58.28</i>
<i>Conducteur d'un véhicule loué</i>	<i>82</i>	<i>54</i>	<i>65.85</i>
<i>Véhicule utilisé sans droit</i>	<i>34</i>	<i>31</i>	<i>91.18</i>
<i>Sans permis de conduire</i>	<i>114</i>	<i>107</i>	<i>93.86</i>
<i>Elève conducteur accompagné</i>	<i>164</i>	<i>92</i>	<i>56.10</i>
<i>Elève conducteur non accompagné</i>	<i>21</i>	<i>19</i>	<i>90.48</i>
<i>Conducteur militaire</i>	<i>8</i>	<i>7</i>	<i>87.50</i>



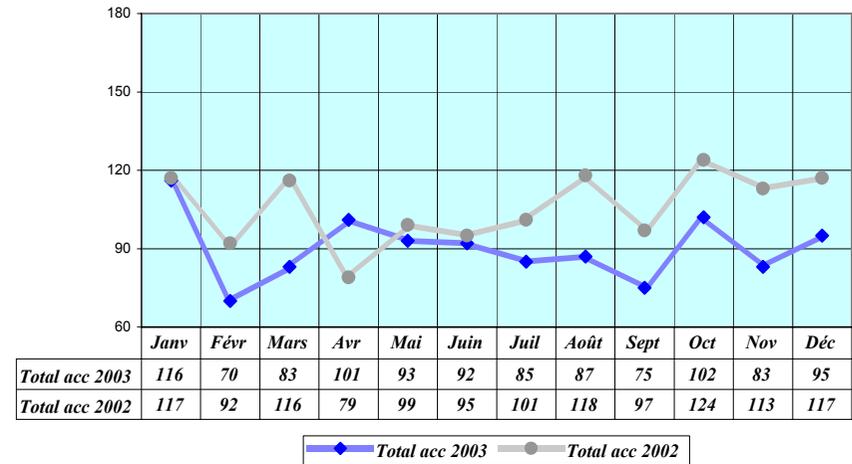
## AUTOROUTES 1'082 ACCIDENTS / 618 BLESSES / 14 TUES

Longueur actuelle du réseau autoroutier vaudois (196 km)

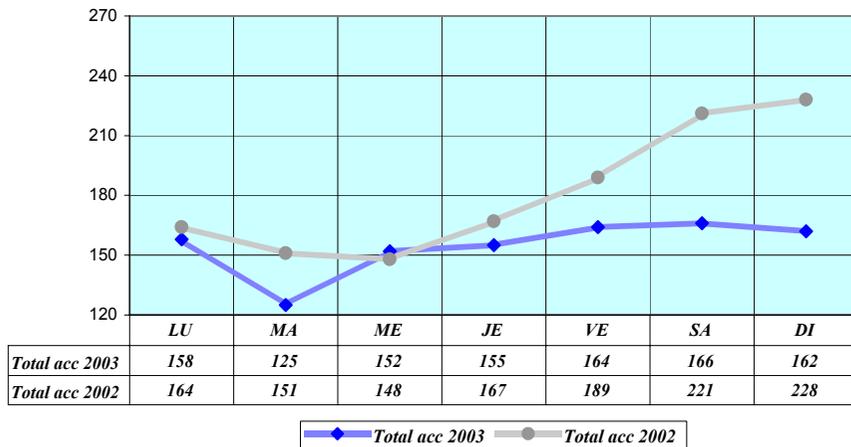
REPARTITION DES FAUTES (maximum 3 pas usager)



REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LE MOIS



SELON LE JOUR



SELON L'HEURE

