Canton de Vaud

STATISTIQUE ACCIDENTS

2004

A C C I D E N T S

de la circulation

survenus dans le Canton de Vaud

.....

Statistique établie par la gendarmerie
avec la collaboration des polices municipales de

LAUSANNE

PULLY	***AIGLE***
RENENS	***MORGES***
BEX	***NYON***
OLLON	***PRILLY***
GLAND	***ECUBLENS***

CHAVANNES-PRES-RENENS

Pages	***REPARTITION DES ACCIDENTS***
2	*Par Corps police*
3	*Selon leur fréquence*
4 - 5	*Selon le mois*
6 - 7	*Selon le jour de la semaine*
8 - 9	*Selon l'heure*
10	*Selon l'endroit (virage, intersection, etc)*
11	*A l'intérieur ou à l'extérieur des localités*
12	*Selon le type de collision*
13	*Entre les principaux éléments impliqués*
14	*Selon le genre de route (AR, principale, secondaire)*
15	*Sur les axes routiers principaux*
16	*Selon le moment de la journée (jour, nuit)*
17	*Selon les conditions atmosphériques*
18 - 19	*Selon l'état de la route*
20 - 23	*Influence de l'alcool dans la circulation*
24 - 25	*Accidents d'enfants*
	USAGERS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS
26 - 27	*Eléments en cause et responsabilité des usagers*
28	*Responsabilité des conducteurs selon leur âge*
29 - 34	*Causes des accidents*
35	*Résumé des fautes les plus fréquentes*
	REPARTITION DES VICTIMES
36	*Selon les catégories d'usagers*
37	*Usage de la ceinture de sécurité ou du casque*
38 - 39	*Selon l'âge et le sexe - blessés, tués*
	TABLEAUX RETROSPECTIFS
40	*Accidents - blessés - tués*
41 - 42	*Véhicules immatriculés - accidents - retraits de permis*
43 - 46	***AUTRES INDICATIONS***

REPARTITION DES CONSTATS D'ACCIDENTS

PAR CORPS DE POLICE

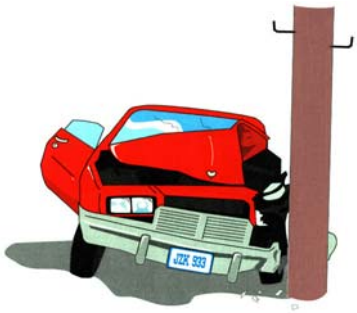
Corps de police	*DM*	*BC*	*M*	***2004***	*%*	*2003*	*%*
Gendarmerie	*2193*	*1798*	*47*	***4038***	*68.83*	*4002*	*66.92*
Lausanne	*1143*	*374*	*3*	***1520***	*25.91*	*1544*	*25.82*
Aigle	*5*	*0*	*0*	***5***	*0.09*	*0*	*0.00*
Morges	*17*	*23*	*0*	***40***	*0.68*	*53*	*0.89*
Nyon	*35*	*11*	*1*	***47***	*0.80*	*57*	*0.95*
Anciens partenaires	*0*	*0*	*0*	***0***	*0.00*	*100*	*1.67*
Pully	*30*	*39*	*0*	***69***	*1.18*	*84*	*1.40*
Renens	*34*	*39*	*0*	***73***	*1.24*	*87*	*1.45*
Bex	*7*	*0*	*0*	***7***	*0.12*	*0*	*0.00*
Ollon	*8*	*0*	*0*	***8***	*0.14*	*0*	*0.00*
Gland	*2*	*1*	*0*	***3***	*0.05*	*0*	*0.00*
Ecublens	*13*	*2*	*0*	***15***	*0.26*	*14*	*0.23*
Chavannes / Renens	*5*	*0*	*0*	***5***	*0.09*	*7*	*0.12*
** Gendarmerie GE*	*1*	*3*	*1*	***5***	*0.09*	*9*	*0.15*
** Gendarmerie FR*	*21*	*10*	*1*	***32***	*0.55*	*23*	*0.38*
Totaux	*3514*	*2300*	*53*	***5867***		*5980*	
	59.89%	*39.20%*	*0.90%*	*100%*			

*	=	*constats faits sur l'autoroute selon concordats*
DM	=	*acc. dégâts matériels*
BC	=	*acc. blessures corporelles*
M	=	*acc. mortels*

La mise en place progressive des structures "Police 2000" influence le nombre de constats de certains corps de police

FREQUENCE DES ACCIDENTS

5867 accidents
1 toutes les 1 h 30 min
- 1,89 %



VICTIMES :

3088 blessés
1 toutes les 2 h 51 min
- 2,56 %

56 tués
1 tous les 6 j 12 h 51 min
- 8,20 %

REPARTITION DES ACCIDENTS

SELON LE MOIS

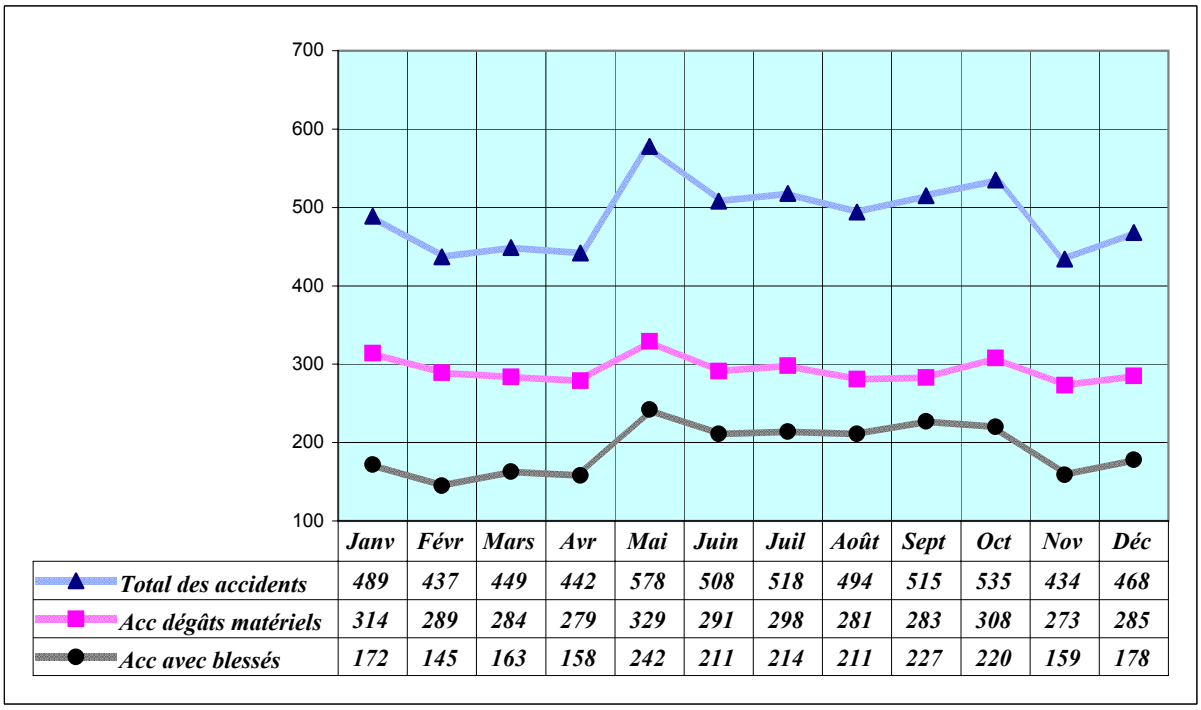
Mois	*DM*	*BC*	*M*	***2004***	*%*	*2003*	*%*
Janvier	*314*	*172*	*3*	***489***	*8.33*	*526*	*8.80*
Février	*289*	*145*	*3*	***437***	*7.45*	*394*	*6.59*
Mars	*284*	*163*	*2*	***449***	*7.65*	*473*	*7.91*
Avril	*279*	*158*	*5*	***442***	*7.53*	*488*	*8.16*
Mai	*329*	*242*	*7*	***578***	*9.85*	*502*	*8.39*
Juin	*291*	*211*	*6*	***508***	*8.66*	*577*	*9.65*
Juillet	*298*	*214*	*6*	***518***	*8.83*	*513*	*8.58*
Août	*281*	*211*	*2*	***494***	*8.42*	*469*	*7.84*
Septembre	*283*	*227*	*5*	***515***	*8.78*	*468*	*7.83*
Octobre	*308*	*220*	*7*	***535***	*9.12*	*507*	*8.48*
Novembre	*273*	*159*	*2*	***434***	*7.40*	*520*	*8.70*
Décembre	*285*	*178*	*5*	***468***	*7.98*	*543*	*9.08*
Totaux	*3514*	*2300*	*53*	***5867***		*5980*	

DM = *acc. dégâts matériels*

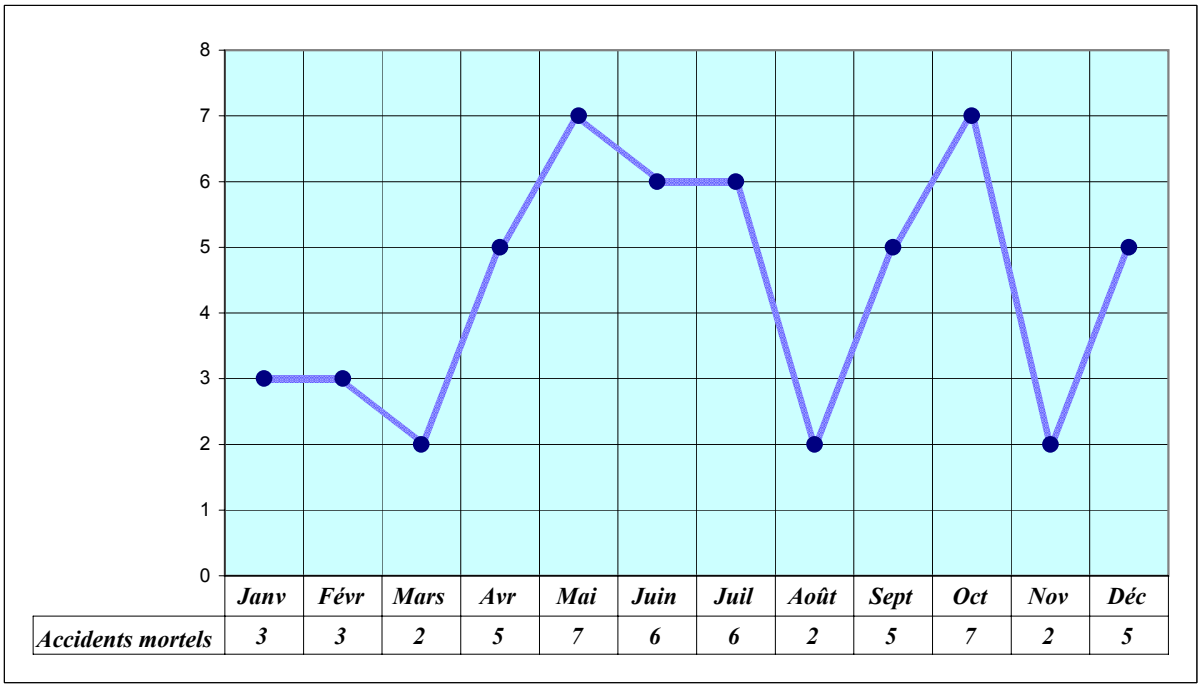
BC = *acc. blessures corporelles*

M = *acc. mortels*

REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LE MOIS



	Janv	Févr	Mars	Avr	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	Oct	Nov	Déc
Total des accidents	489	437	449	442	578	508	518	494	515	535	434	468
Acc dégâts matériels	314	289	284	279	329	291	298	281	283	308	273	285
Acc avec blessés	172	145	163	158	242	211	214	211	227	220	159	178



	Janv	Févr	Mars	Avr	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	Oct	Nov	Déc
Accidents mortels	3	3	2	5	7	6	6	2	5	7	2	5

REPARTITION DES ACCIDENTS
SELON LE JOUR DE LA SEMAINE

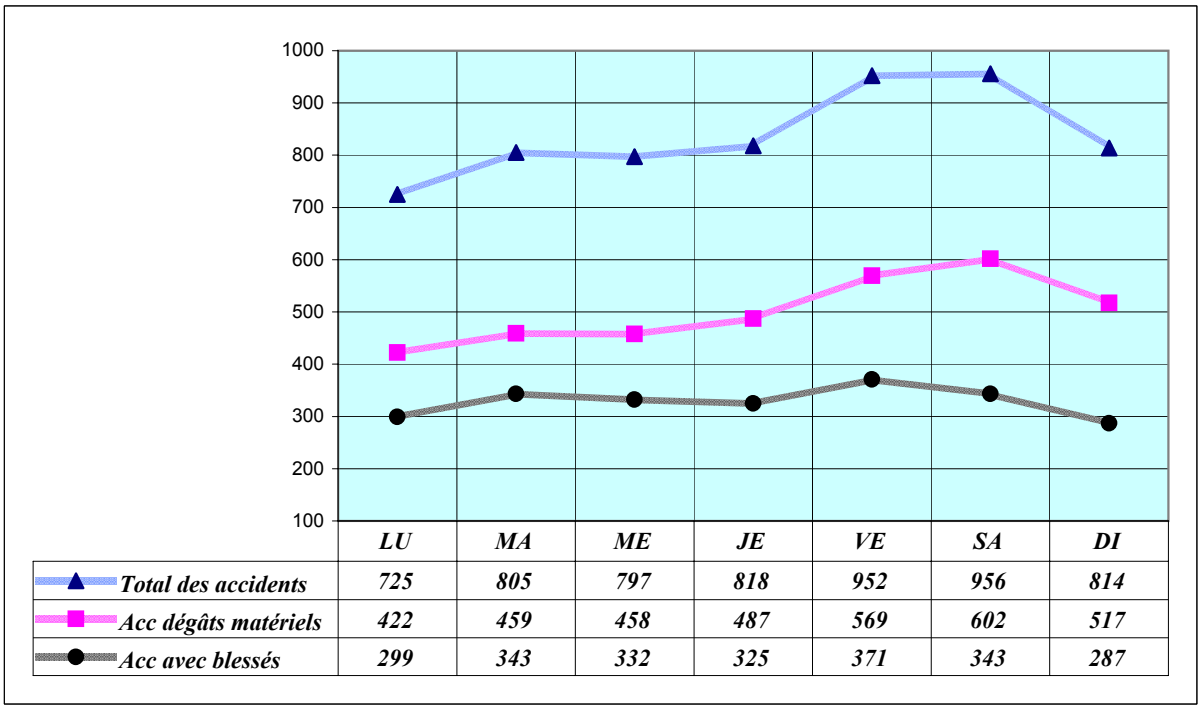
Jour	*DM*	*BC*	*M*	***2004***	*%*	*2003*	*%*
Lundi	*422*	*299*	*4*	***725***	*12.36*	*816*	*13.65*
Mardi	*459*	*343*	*3*	***805***	*13.72*	*778*	*13.01*
Mercredi	*458*	*332*	*7*	***797***	*13.58*	*816*	*13.65*
Jeudi	*487*	*325*	*6*	***818***	*13.94*	*853*	*14.26*
Vendredi	*569*	*371*	*12*	***952***	*16.23*	*988*	*16.52*
Samedi	*602*	*343*	*11*	***956***	*16.29*	*955*	*15.97*
Dimanche	*517*	*287*	*10*	***814***	*13.87*	*774*	*12.94*
Totaux				***5867***		*5980*	

DM = *acc. dégâts matériels*

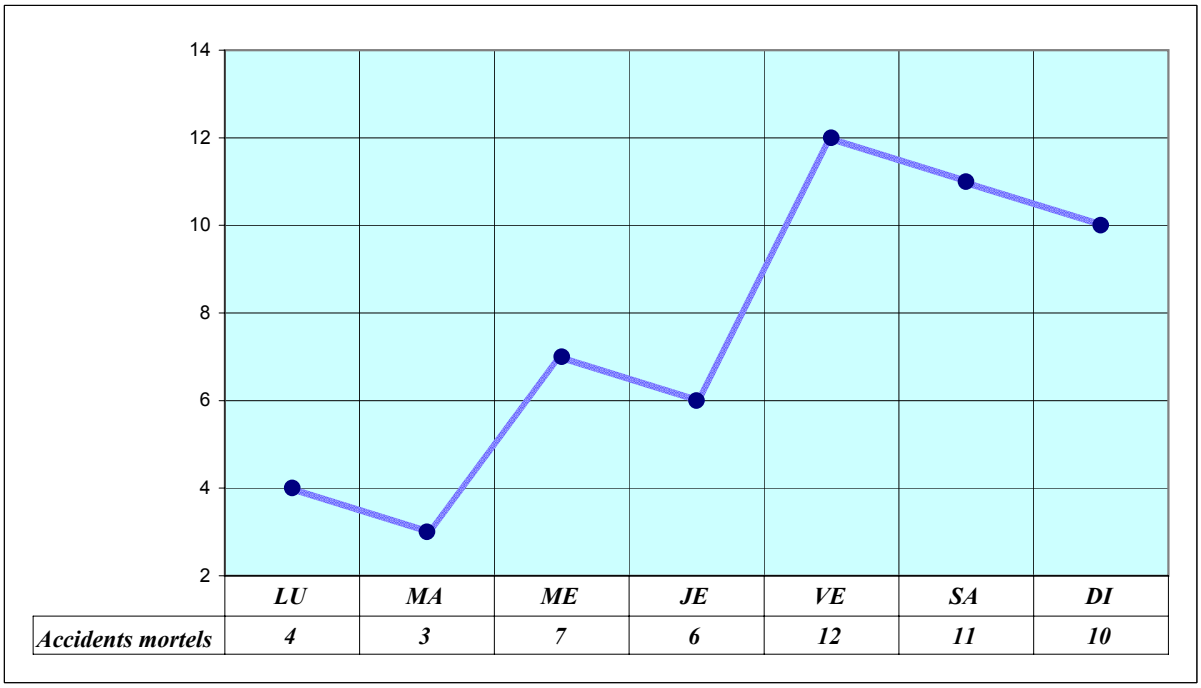
BC = *acc. blessures corporelles*

M = *acc. mortels*

REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LE JOUR



	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
Total des accidents	725	805	797	818	952	956	814
Acc dégâts matériels	422	459	458	487	569	602	517
Acc avec blessés	299	343	332	325	371	343	287



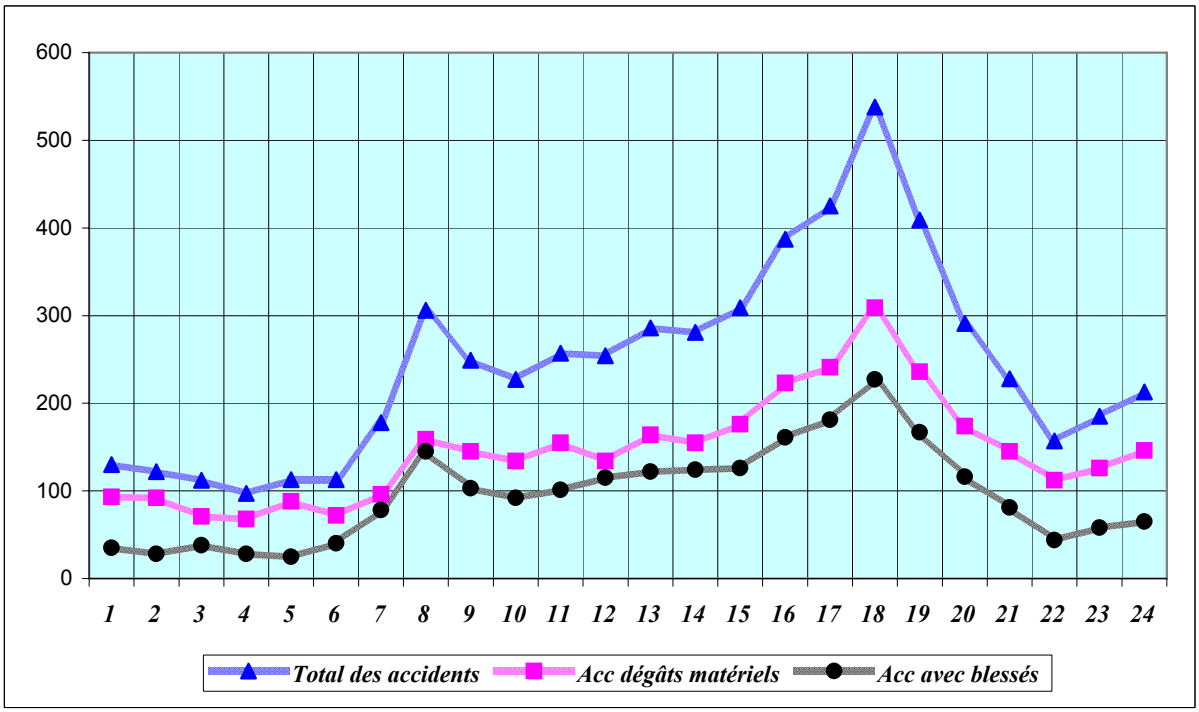
	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
Accidents mortels	4	3	7	6	12	11	10

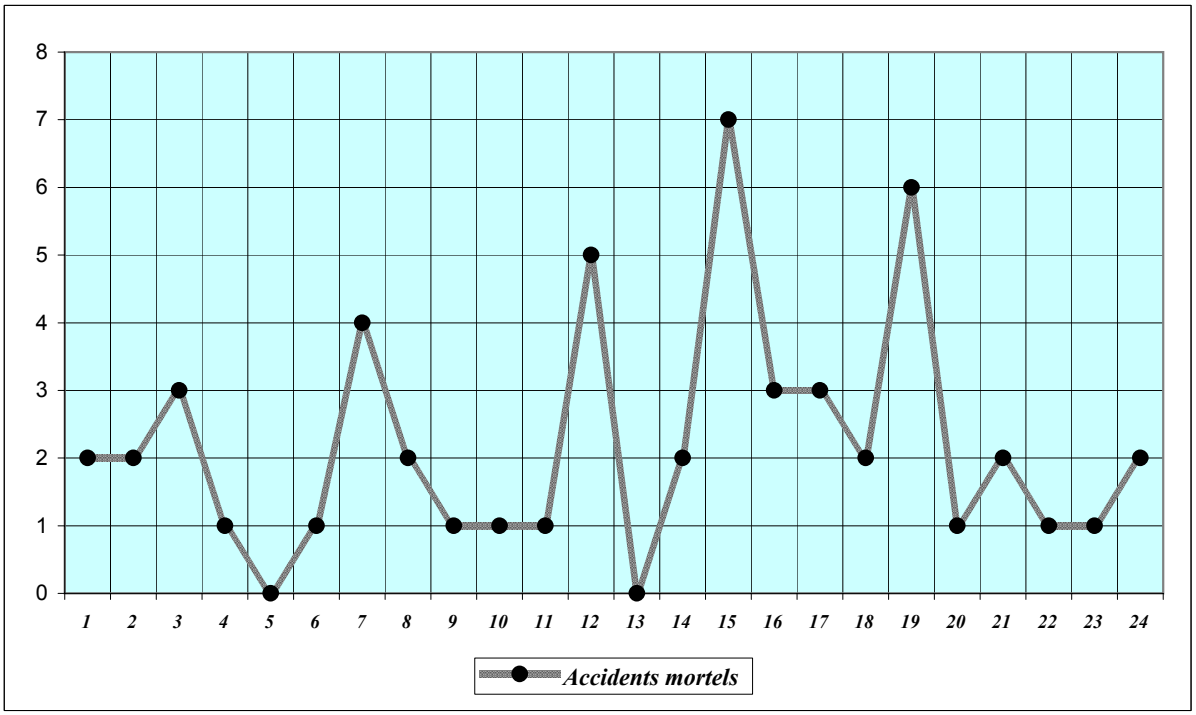
REPARTITION DES ACCIDENTS

SELON L'HEURE

Heure	DM	BC	M	2004	%	2003	%
00-01	93	35	2	**130**	2.22	137	2.29
01-02	92	28	2	**122**	2.08	123	2.06
02-03	71	38	3	**112**	1.91	99	1.66
03-04	68	28	1	**97**	1.65	97	1.62
04-05	88	25	0	**113**	1.93	105	1.76
05-06	72	40	1	**113**	1.93	127	2.12
06-07	96	78	4	**178**	3.03	169	2.83
07-08	159	145	2	**306**	5.22	264	4.41
08-09	145	103	1	**249**	4.24	269	4.50
09-10	134	92	1	**227**	3.87	197	3.29
10-11	155	101	1	**257**	4.38	255	4.26
11-12	134	115	5	**254**	4.33	313	5.23
12-13	164	122	0	**286**	4.87	305	5.10
13-14	155	124	2	**281**	4.79	305	5.10
14-15	176	126	7	**309**	5.27	355	5.94
15-16	223	161	3	**387**	6.60	395	6.61
16-17	241	181	3	**425**	7.24	435	7.27
17-18	309	227	2	**538**	9.17	547	9.15
18-19	236	167	6	**409**	6.97	432	7.22
19-20	174	116	1	**291**	4.96	309	5.17
20-21	145	81	2	**228**	3.89	189	3.16
21-22	112	44	1	**157**	2.68	193	3.23
22-23	126	58	1	**185**	3.15	174	2.91
23-24	146	65	2	**213**	3.63	186	3.11

REPARTITION DES ACCIDENTS SELON L'HEURE





REPARTITION DES ACCIDENTS

SELON L'ENDROIT

Emplacement	*DM*	*BC*	*M*	***2004***	*%*
Ligne droite	*1585*	*966*	*20*	***2571***	*43.82*
Virage	*795*	*570*	*24*	***1389***	*23.67*
Débouché	*324*	*380*	*5*	***709***	*12.08*
Intersection	*399*	*348*	*4*	***751***	*12.80*
Place / aire de circulation	*32*	*8*	*0*	***40***	*0.68*
Pl parc / installation annexe	*379*	*28*	*0*	***407***	*6.94*

Caractéristiques occasionnelles et complémentaires	*DM*	*BC*	*M*	***2004***	*%*
Parking couvert	*54*	*2*	*0*	***56***	*0.95*
Entrée / sortie (p. ex. ch. rural)	*145*	*146*	*1*	***292***	*4.98*
Giratoire	*153*	*93*	*0*	***246***	*4.19*
Piste cyclable	*0*	*7*	*0*	***7***	*0.12*
Bande cyclable	*1*	*13*	*0*	***14***	*0.24*
Trottoir	*36*	*19*	*1*	***56***	*0.95*
Passage pour piétons	*3*	*92*	*1*	***96***	*1.64*
Pont / passage supérieur	*22*	*18*	*1*	***41***	*0.70*
Tunnel / passage inférieur	*17*	*11*	*0*	***28***	*0.48*
Chantier routier	*80*	*46*	*1*	***127***	*2.16*
Passage à niveau	*7*	*2*	*0*	***9***	*0.15*

ACCIDENTS A L'INTERIEUR OU A L'EXTERIEUR DES LOCALITES

GENRE D'ACCIDENTS		A L'INTERIEUR DES LOCALITES		A L'EXTERIEUR DES LOCALITES		TOTAUX	
Avec dégâts matériels	**2004**	**2'139**	**60,87 %**	**1'375**	**39,13 %**	**3'514**	**59,89 %**
	2003	2'177	61,17 %	1'382	38,83 %	3'559	59,51 %
Avec blessures corporelles	**2004**	**1'116**	**48,52 %**	**1'184**	**51,48 %**	**2'300**	**39,20 %**
	2003	1'154	48,71 %	1'215	51,29 %	2'369	39,61 %
Accidents mortels	**2004**	**8**	**15,09 %**	**45**	**84,91 %**	**53**	**0,90 %**
	2003	12	23,08 %	40	76,92 %	52	0,87 %
TOTAUX	**2004**	**3'263**		**2'604**		**5'867**	

Avec blessures légères seules	**2004**	**986**	**50,28 %**	**975**	**49,72 %**	**1'961**	**33,42 %**
	2003	1'047	49,79 %	1'056	50,21 %	2'103	35,17 %
Avec blessures graves seules	**2004**	**130**	**38,36 %**	**209**	**61,65 %**	**339**	**5,78 %**
	2003	107	40,22 %	159	59,77 %	266	4,45 %

REPARTITION DES ACCIDENTS

SELON LE TYPE

Genre d'accident	*DM*	*BC*	*M*	***2004***	*%*
Collision avec des piétons	*7*	*218*	*5*	***230***	*3.92*
Dérapage ou perte de maîtrise	*1391*	*852*	*32*	***2275***	*38.78*
Choc frontal et frôlement en croisant	*95*	*47*	*0*	***142***	*2.42*
Accident lors de dépassement	*129*	*93*	*2*	***224***	*3.82*
Tamponnement par derrière	*388*	*448*	*7*	***843***	*14.37*
Contournement ou changement de voie	*133*	*31*	*0*	***164***	*2.80*
Lors d'un changement de direction (intersection / débouché)	*360*	*438*	*5*	***803***	*13.69*
Intersection, véhicules ne changeant pas de direction	*67*	*90*	*2*	***159***	*2.71*
** Collision avec des animaux*	*10*	*13*	*0*	***23***	*0.39*
Collision lors du stationnement	*467*	*5*	*0*	***472***	*8.04*
Collision avec un véhicule sur rails	*8*	*3*	*0*	***11***	*0.19*
Collision lors de manœuvre (demi-tour, etc.) et autre accident	*459*	*62*	*0*	***521***	*8.88*
Totaux	*3514*	*2300*	*53*	***5867***	

** La plupart des collisions survenues avec du gibier ne font pas l'objet d'un rapport. De ce fait, elles ne sont pas prises en compte dans la présente statistique (1103 cas).*

COLLISIONS ENTRE CERTAINES CATEGORIES D'USAGERS (2 éléments en cause
402 accidents avec plus de 2 éléments

	Collisions entre véhicules					*Véhicules seuls en cause*
	1719	*118*	*445*	*36*	*113*	*1960*
	118	*6*	*6*	*1*	*1*	*37*
	445	*6*	*9*	*2*	*3*	*158*
	36	*1*	*2*	*0*	*1*	*25*
	113	*1*	*3*	*1*	*5*	*39*
	182	*3*	*14*	*1*	*5*	

REPARTITION DES ACCIDENTS

SELON LE GENRE DE ROUTE

Genre de route	*DM*	*BC*	*M*	***2004***	*%*
Autoroute	*715*	*399*	*15*	***1129***	*19.24*
Semi-autoroute	*9*	*5*	*0*	***14***	*0.24*
Route principale	*1353*	*1221*	*23*	***2597***	*44.26*
Route secondaire (y compris rte communale et privée d'accès public)	*1220*	*644*	*15*	***1879***	*32.03*
Autre endroit	*217*	*31*	*0*	***248***	*4.23*
Totaux	*3514*	*2300*	*53*	***5867***	

Complément occasionnel	*DM*	*BC*	*M*	***2004***	*%*
Voie d'entrée ou de sortie d'autoroute	*118*	*41*	*0*	***159***	*2.71*
Route avec modérateur(s) de trafic	*93*	*8*	*0*	***101***	*1.72*
Route à sens unique	*70*	*7*	*0*	***77***	*1.31*

ACCIDENTS SURVENUS SUR LES AXES ROUTIERS PRINCIPAUX

Axes	*Total*	*%*	*DM*	*%*	*BC*	*%*	*M*	*%*	*BL*	*%*	*Tués*	*%*
A1 Genève - Lausanne	*391*	*6.66*	*235*	*6.69*	*152*	*6.61*	*4*	*7.55*	*242*	*7.84*	*6*	*10.71*
A1 Lausanne - Avenches	*210*	*3.58*	*141*	*4.01*	*65*	*2.83*	*4*	*7.55*	*104*	*3.37*	*4*	*7.14*
A5 Yverdon - Neuchâtel	*26*	*0.44*	*23*	*0.65*	*3*	*0.13*	*0*	*0.00*	*5*	*0.16*	*0*	*0.00*
A9 Lausanne - Bex (frontière VS)	*444*	*7.57*	*276*	*7.85*	*161*	*7.00*	*7*	*13.21*	*248*	*8.03*	*7*	*12.50*
A9 b Vallorbe - Chavornay	*11*	*0.19*	*4*	*0.11*	*7*	*0.30*	*0*	*0.00*	*10*	*0.32*	*0*	*0.00*
A12 Vevey - Châtel-St-Denis	*61*	*1.04*	*45*	*1.28*	*16*	*0.70*	*0*	*0.00*	*24*	*0.78*	*0*	*0.00*
RC 1 a Lausanne - Genève	*128*	*2.18*	*52*	*1.48*	*75*	*3.26*	*1*	*1.89*	*101*	*3.27*	*1*	*1.79*
RC 251 a Lausanne - Vallorbe	*57*	*0.97*	*19*	*0.54*	*37*	*1.61*	*1*	*1.89*	*54*	*1.75*	*1*	*1.79*
RC 401 a/b Lausanne - Neuchâtel	*104*	*1.77*	*47*	*1.34*	*56*	*2.43*	*1*	*1.89*	*75*	*2.43*	*1*	*1.79*
RC 601 a Lausanne - Berne	*62*	*1.06*	*26*	*0.74*	*35*	*1.52*	*1*	*1.89*	*56*	*1.81*	*1*	*1.79*
RC 780 a Lausanne - Brigue	*268*	*4.57*	*116*	*3.30*	*149*	*6.48*	*3*	*5.66*	*209*	*6.77*	*3*	*5.36*
Total axes routiers	***1762***	*30.03*	***984***	*28.00*	***756***	*32.87*	***22***	*41.51*	***1128***	*36.53*	***24***	*42.86*
Total du canton	*5867*		*3514*		*2300*		*53*		*3'088*		*56*	

Le % est calculé par rapport au nombre total des accidents, blessés ou tués

DM = acc. dégâts matériels
BC = acc. avec blessures
M = acc. mortels

BL = nombre de blessés
A = routes nationales (AR)
RC = routes cantonales

REPARTITION DES ACCIDENTS

SELON LE MOMENT DE LA JOURNEE

3'853 accidents
survenus de **jour**
65.67%

157 accidents
survenus à **l'aube**
ou au **crépuscule**
2.68%

1'857 accidents
survenus de **nuit**
31.65%

Aucun accident non réparti dans le temps

REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES

Conditions	*DM*	*BC*	*M*	***2004***	*%*	*2003*	*%*
Pas de précipitations	*3001*	*1975*	*50*	***5026***	*85.67*	*5270*	*88.13*
Chute de pluie	*407*	*270*	*3*	***680***	*11.59*	*570*	*9.53*
Chute de neige	*99*	*51*	*0*	***150***	*2.56*	*132*	*2.21*
Autre	*7*	*4*	*0*	***11***	*0.19*	*8*	*0.13*

Complément occasionnel	*DM*	*BC*	*M*	***2004***	*%*	*2003*	*%*
Brouillard	*18*	*15*	*0*	***33***	*0.56*	*70*	*1.17*
Fort vent	*8*	*4*	*0*	***12***	*0.20*	*13*	*0.22*

REPARTITION DES ACCIDENTS

SELON L'ETAT DE LA ROUTE

4'362 accidents
sur routes **sèches**
74.35%

1'279 accidents
sur routes **mouillées**
ou **humides**
21.80%

226 accidents
sur routes **enneigées**
ou **verglacées**
3.85%

REPARTITION DES ACCIDENTS SELON L'ETAT DE LA ROUTE

Etat de la route	*DM*	*BC*	*M*	***2004***	*%*	*2003*	*%*
Sèche	*2626*	*1694*	*42*	***4362***	*74.35*	*4495*	*75.17*
Humide	*244*	*166*	*5*	***415***	*7.07*	*504*	*8.43*
Mouillée	*502*	*356*	*6*	***864***	*14.73*	*764*	*12.78*
Enneigée	*110*	*47*	*0*	***157***	*2.68*	*128*	*2.14*
Neige fondante	*6*	*5*	*0*	***11***	*0.19*	*15*	*0.25*
Verglacée	*26*	*32*	*0*	***58***	*0.99*	*74*	*1.24*

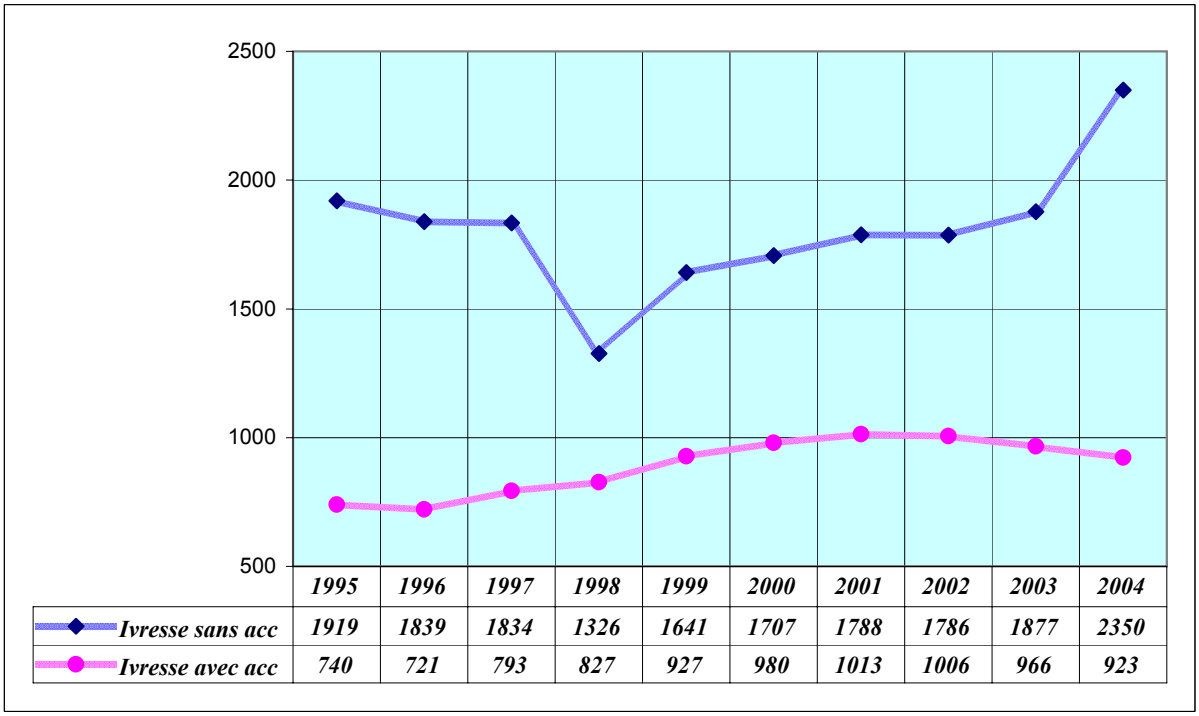
Complément occasionnel	*DM*	*BC*	*M*	***2004***	*%*	*2003*	*%*
Flaque d'huile, mazout	*14*	*3*	*0*	***17***	*0.29*	*18*	*0.30*
Salie, boueuse	*1*	*0*	*0*	***1***	*0.02*	*6*	*0.10*
Gravillon, sable	*3*	*10*	*0*	***13***	*0.22*	*16*	*0.27*

IVRESSE ET CIRCULATION

	2004	2003	Différence en %
Accidents dans lesquels un ou plusieurs usagers impliqués étaient sous l'influence de l'alcool :			
Nombre d'usagers ivres	**923**	966	-4.45
Nombre d'accidents	**879**	921	-4.56
Victimes des accidents dans lesquels des usagers ivres étaient impliqués :			
Nombre de blessés légers	**236**	274	-13.87
Nombre de blessés graves	**53**	45	+17.78
Nombre de morts	**16**	16	+0.00
Conducteurs interceptés lors des contrôles routiers, pour ivresse sans accident :			
Conducteurs dénoncés	**2350**	1877	+25.20
Permis de conduire retirés pour ivresse			
Nombre de retraits	**2192**	1483	+47.81

IVRESSE AVEC ET SANS ACCIDENT

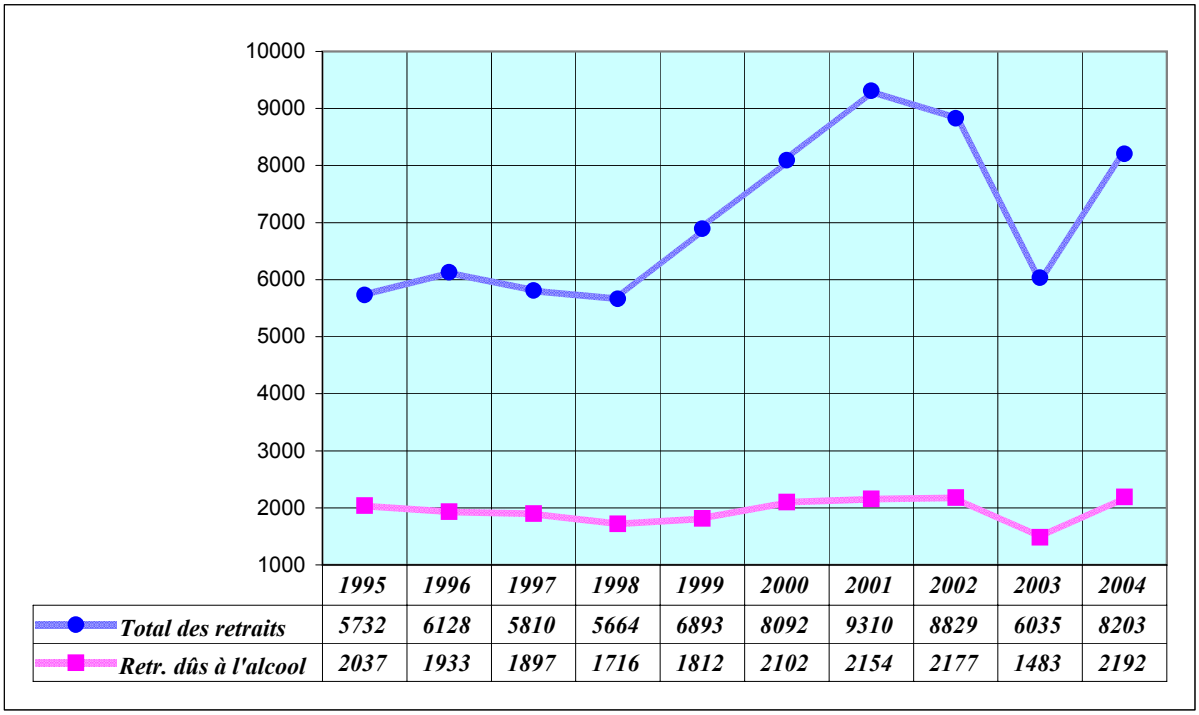
Comparaison sur 10 ans



	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Ivresse sans acc	1919	1839	1834	1326	1641	1707	1788	1786	1877	2350
Ivresse avec acc	740	721	793	827	927	980	1013	1006	966	923

RETRAITS DE PERMIS DE CONDUIRE

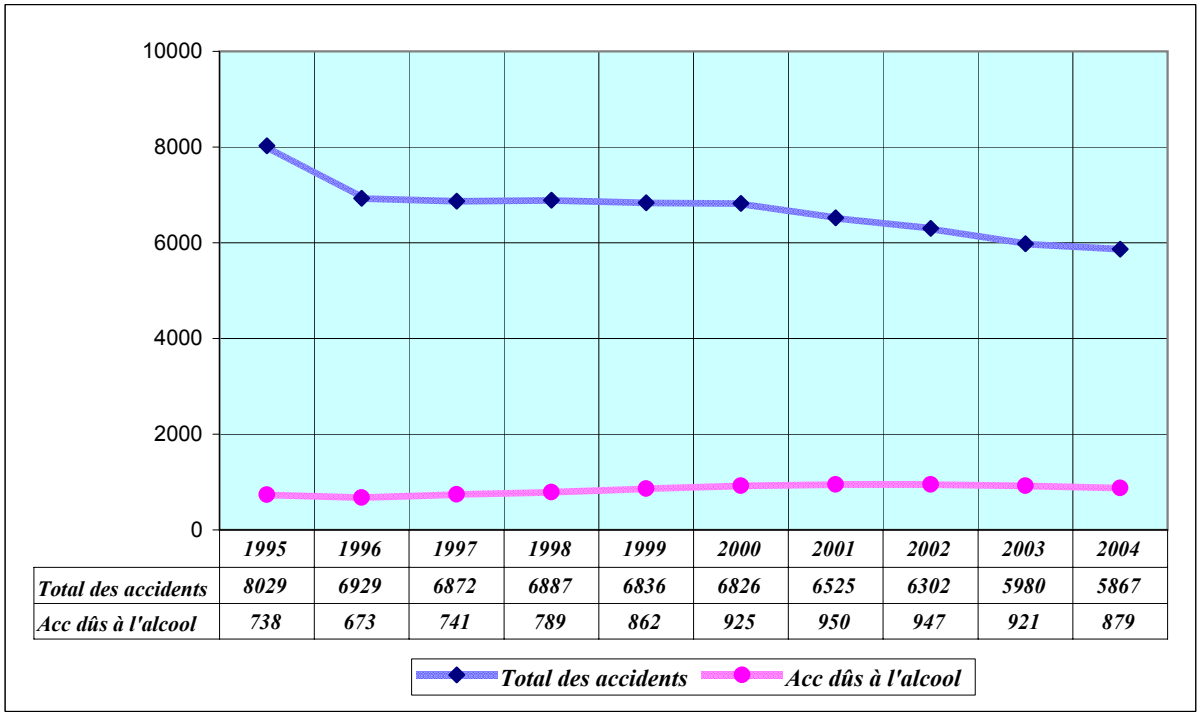
Comparaison sur 10 ans



	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Total des retraits	5732	6128	5810	5664	6893	8092	9310	8829	6035	8203
Retr. dûs à l'alcool	2037	1933	1897	1716	1812	2102	2154	2177	1483	2192

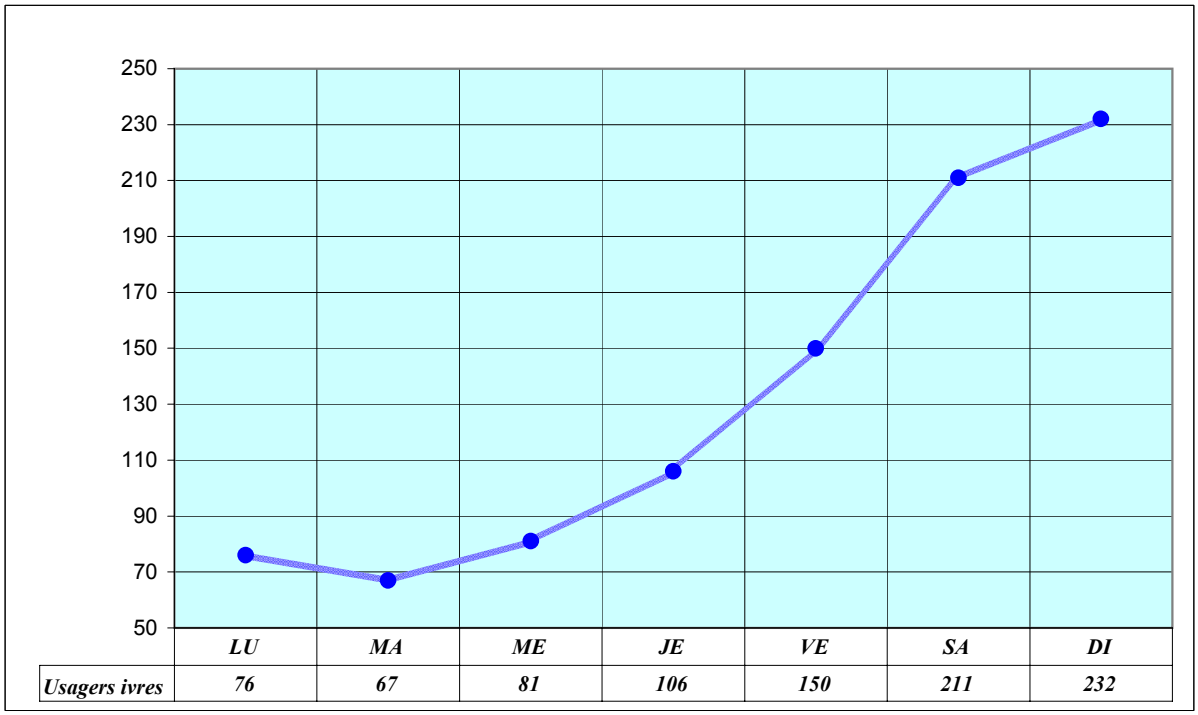
IVRESSE ET CIRCULATION

Comparaison sur 10 ans



	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Total des accidents	8029	6929	6872	6887	6836	6826	6525	6302	5980	5867
Acc dûs à l'alcool	738	673	741	789	862	925	950	947	921	879

Usagers impliqués selon le jour



	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
Usagers ivres	76	67	81	106	150	211	232

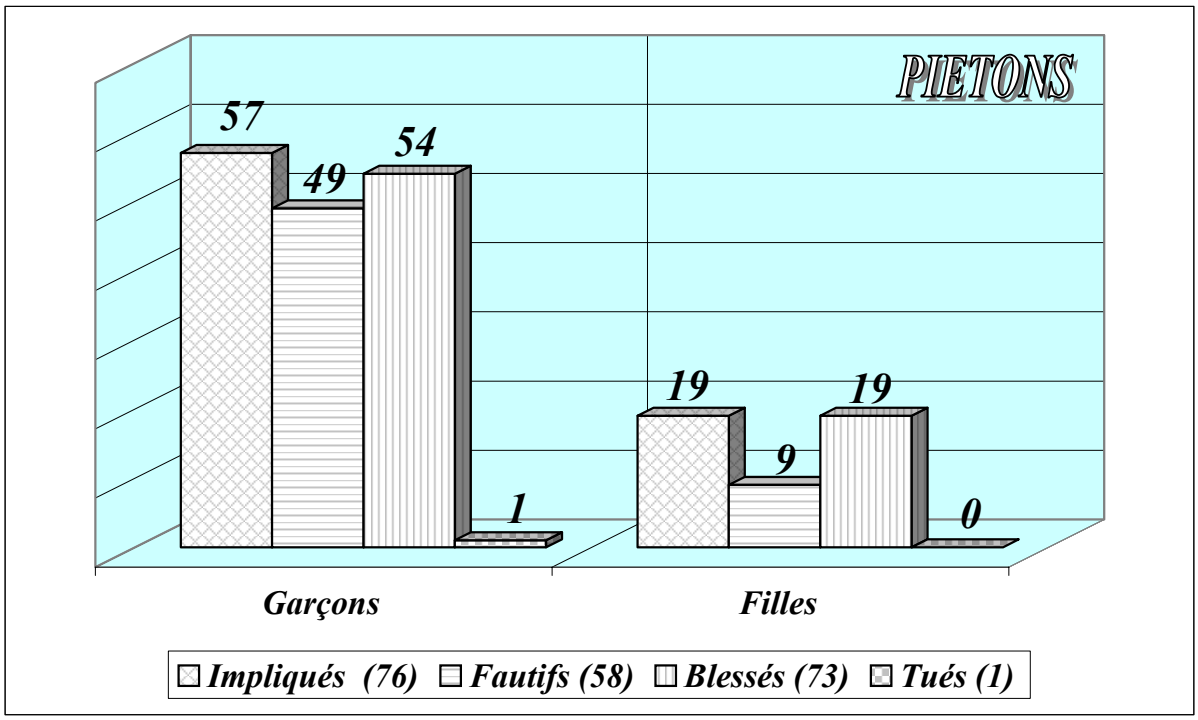
IVRESSE ET CIRCULATION

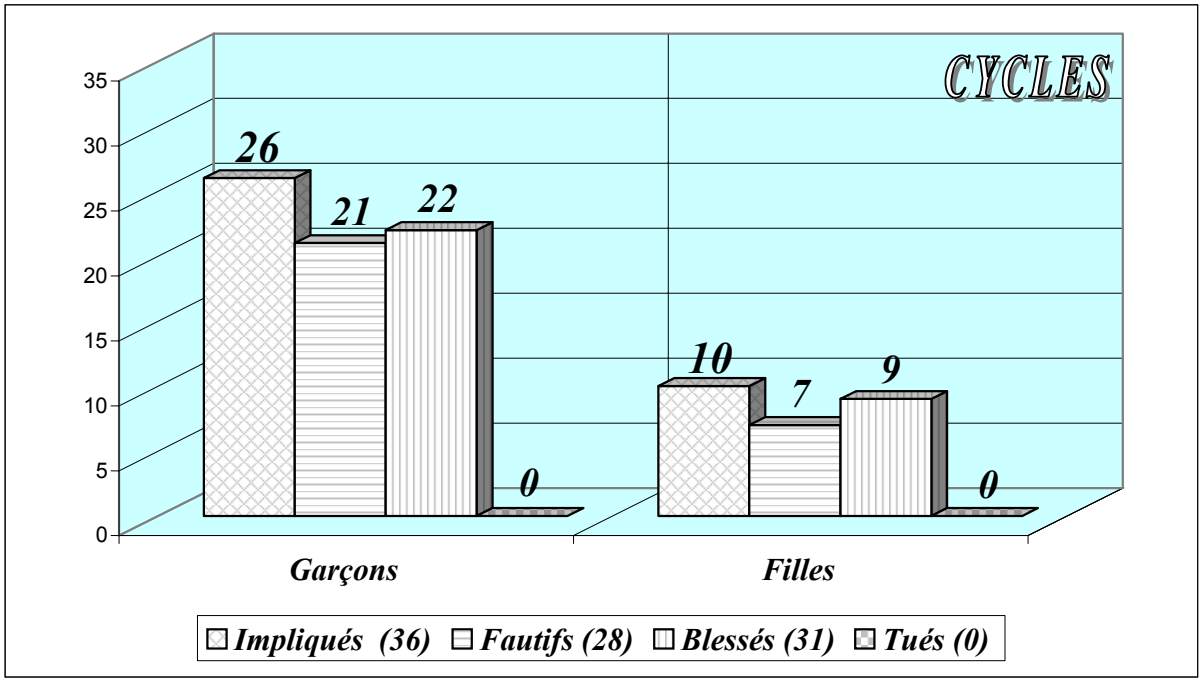
CONDUCTEURS ET PIETONS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS		
	2004	*2003*
Automobile légère	***849***	*899*
Motocyclette	***52***	*37*
Cyclomoteur	***11***	*11*
Piéton	***4***	*8*
Poids lourd	***1***	*0*
Cycle	***4***	*9*
Véhicule agricole	***1***	*2*
Autre	***1***	*0*
Total	***923***	*966*

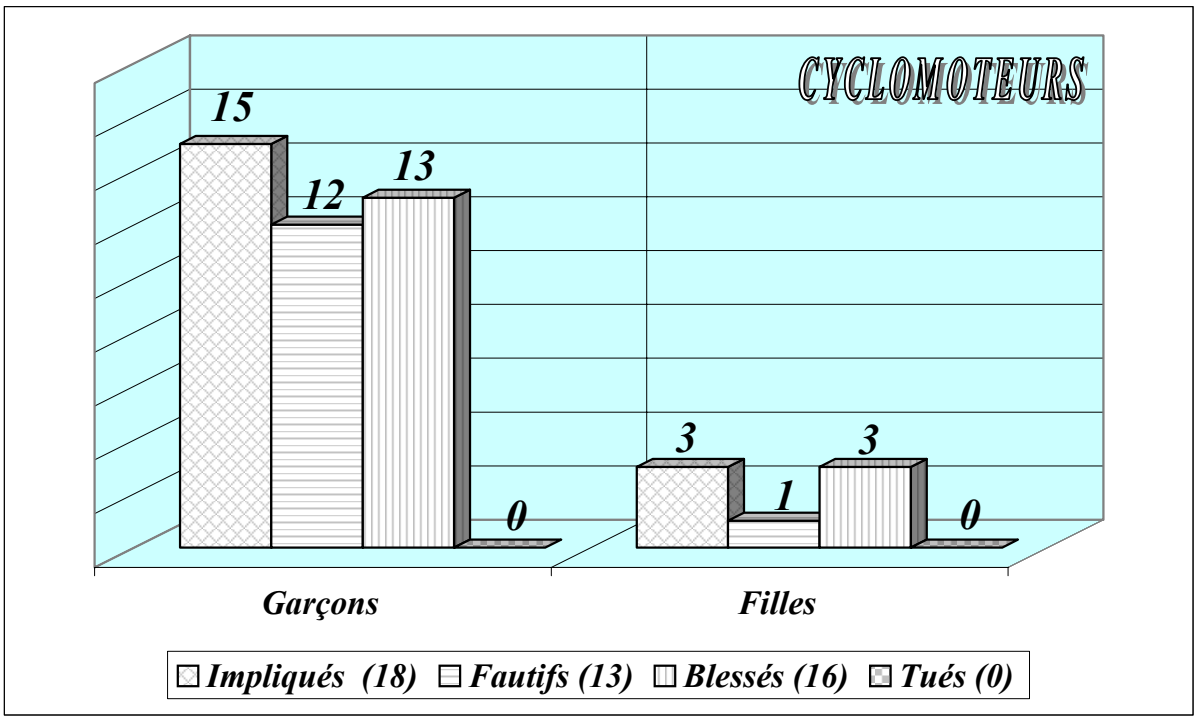
ACCIDENTS D'ENFANTS JUSQU'A 15 ANS

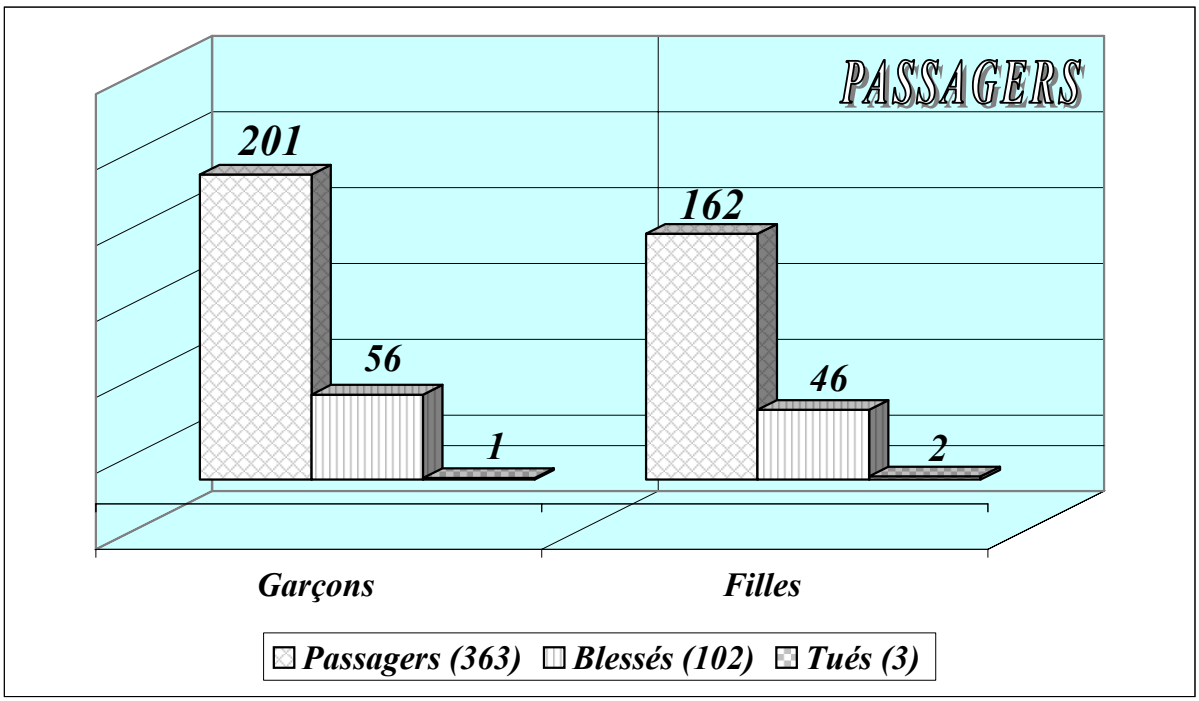
495 impliqués / 222 blessés / 4 tués

(parmi les impliqués cités ci-dessus, 2 jeunes pilotaient une auto - aucun blessé)






CYCLOMOTEURS
15
12
13
0
3
1
3
0
Garçons
Filles
Impliqués (18)
Fautifs (13)
Blessés (16)
Tués (0)

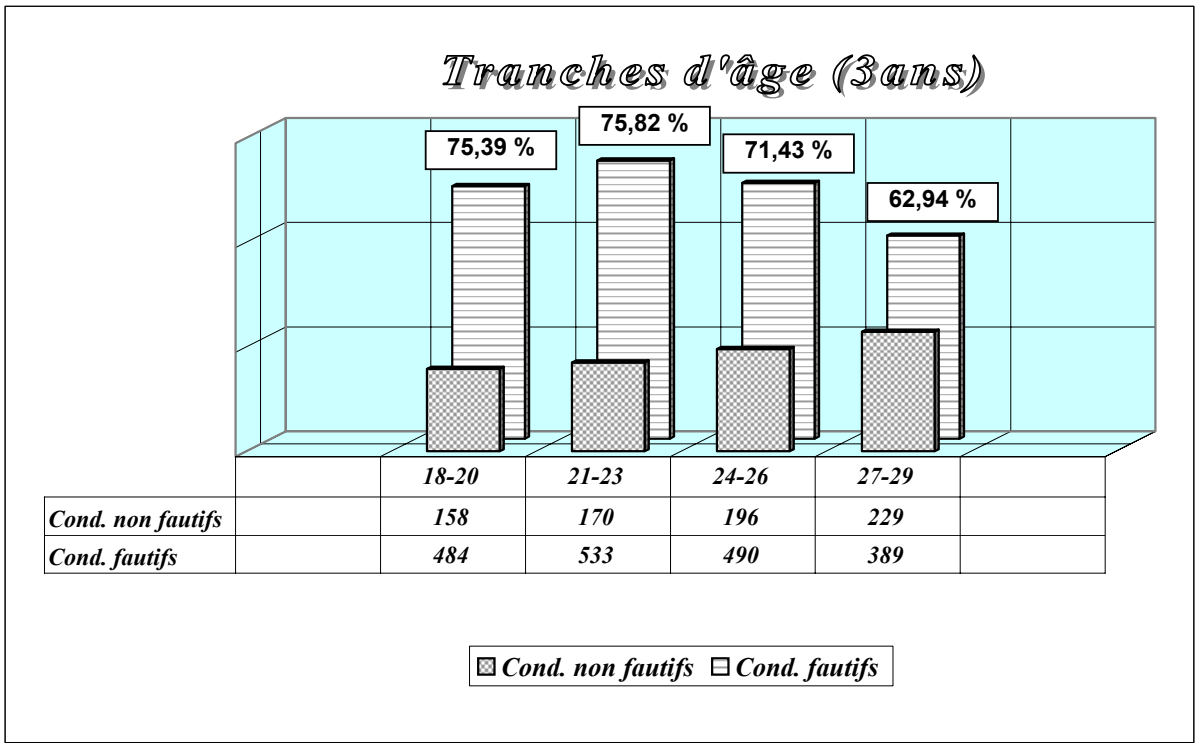

PASSAGERS
201
56
1
162
46
2
Garçons
Filles
Passagers (363)
Blessés (102)
Tués (3)

ELEMENTS EN CAUSE ET RESPONSABILITE DES USAGERS

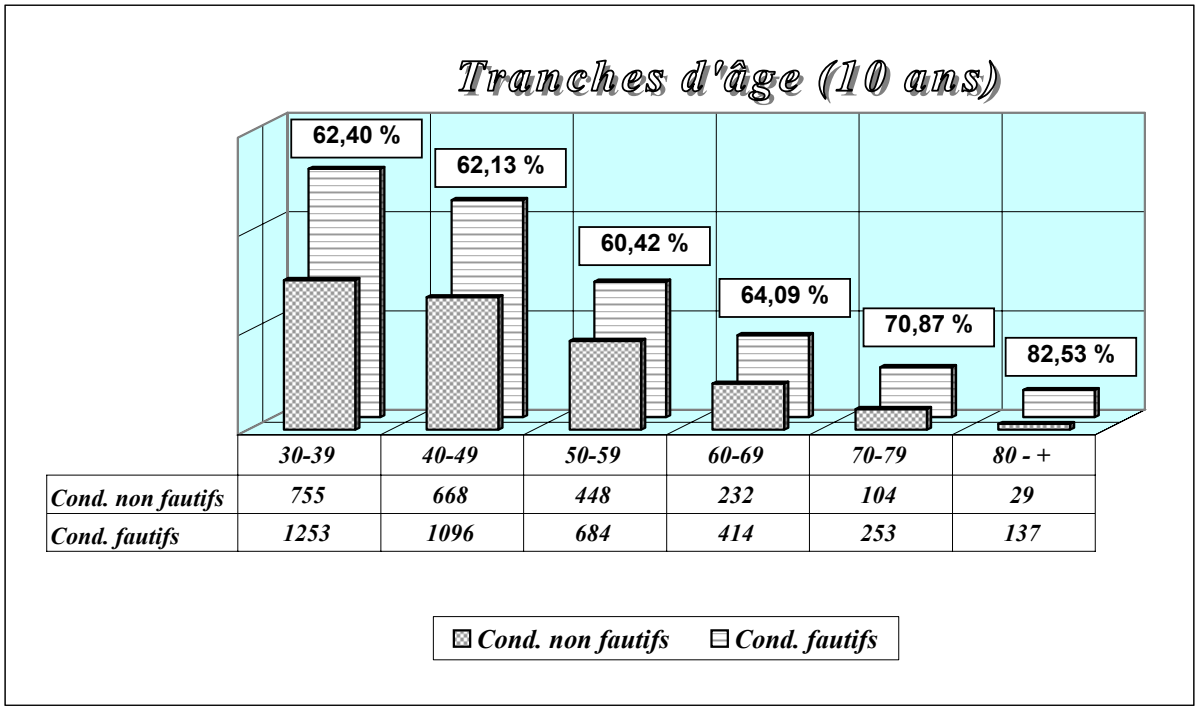
		FAUTIFS			
Total des éléments	***9'705***	*HOMMES*	*%*	*FEMMES*	*%*
Automobiles légères	***7'315***	*3'488*	*68,32*	*1'383*	*62,81*
Voitures de livraison	***309***	*205*	*69,26*	*9*	*75*
Véhicules articulés jusqu'à 3,5 t avec remorque	***6***	*5*	*83,33*	*0*	*0*
Minibus	***28***	*17*	*68*	*1*	*33,33*
Autobus / autocars	***34***	*18*	*52,94*	*0*	*0*
Trolleybus	***12***	*4*	*36,36*	*0*	*0*
Camions	***119***	*98*	*66,22*	*1*	*100*
Camions avec remorque	***33***	*23*	*69,70*	*1*	*100*
Véhicules articulés de plus de 3,5 t avec remorque	***50***	*28*	*57,14*	*0*	*0*

Motocycles légers	***234***	*99*	*53,22*	*24*	*51,06*
Motocycles - 125 cc	***201***	*108*	*64,28*	*14*	*42,42*
Motocycles + 125 cc	***270***	*164*	*63,08*	*5*	*50*
Tracteurs agricoles	***29***	*15*	*53,57*	*1*	*100*
Machines de travail	***14***	*10*	*71,43*	*0*	*0*
Cycles	***188***	*80*	*55,55*	*26*	*59,09*
Cyclomoteurs	***70***	*42*	*73,68*	*9*	*69,23*
Chemins de fer / tramway	***12***	*0*	*0*	*0*	*0*
Piétons	***243***	*82*	*63,08*	*45*	*40,91*
Autres	***1***	*1*	*100*	*0*	*0*
Eléments inconnus	***537***	*---*	*---*	*---*	*---*

REPARTITION DES CONDUCTEURS IMPLIQUES SELON TRANCHES D'AGE



	18-20	21-23	24-26	27-29
Cond. non fautifs	158	170	196	229
Cond. fautifs	484	533	490	389



	30-39	40-49	50-59	60-69	70-79	80 - +
Cond. non fautifs	755	668	448	232	104	29
Cond. fautifs	1253	1096	684	414	253	137

CAUSES DES ACCIDENTS

9'631 fautes et influences possibles ont été relevées.
A noter que 3 fautes au maximum peuvent être retenues par élément impliqué.

ETAT DU CONDUCTEUR OU DU PIETON

- influence de l'alcool (présomption)	*923*
- influence de drogues	*40*
- influence de médicaments	*43*
- défaillance momentanée (par ex. fatigue)	*261*
- mauvaise vue (par ex. pas de lunettes)	*5*
- maladies physiques ou mentales	*7*
- intention de se suicider	*6*
- décédé avant la collision (par ex. crise cardiaque)	*1*
- autre facteur de type médical	*29*

VITESSE

- inadaptée au tracé de la route	*755*
- inadaptée aux conditions de la route	*711*
- inadaptée aux conditions du trafic	*138*
- inadaptée aux conditions de visibilité (influence du temps et de la luminosité)	*129*
- supérieure au maximum autorisé ou signalé	*441*
- autre attitude fautive ayant trait à la vitesse	*69*

INOBSERVATION DE LA PRIORITE

- de droite	*42*
- avec une signalisation fixe (Stop, perte de priorité)	*469*
- en obliquant à gauche devant des véhicules croisant en direction opposée	*167*
- en sortant d'une cour, d'un garage, etc.	*125*
- en s'engageant sur une autoroute ou semi-autoroute	*7*
- au démarrage du bord de la route	*34*
- devant une piste ou bande cyclable	*5*
- envers un piéton sur un passage	*62*
- priorité du tramway ou d'une ligne de bus	*9*
- autre refus de priorité	*65*

DEPASSEMENT

- avant ou sur un dos d'âne 0
- avant ou dans un virage 10
- avant ou dans un embranchement 34
- dépassement d'un véhicule arrêté devant un passage pour piétons 2
- franchissement de la ligne de sécurité 20
- non respect du signal d'interdiction de dépasser 0
- autre attitude fautive en rapport avec un dépassement (situation) 35
- en présence de trafic venant en sens inverse 36
- en déboîtant d'une colonne 15
- distance latérale insuffisante 36
- retour prématuré à droite 24
- par la droite 25
- autre attitude fautive en rapport avec un dépassement (déroulement dans le trafic) 68

CROISEMENT ET PRESELECTIONNEMENT

- circuler à gauche / couper les virages 40
- croisement longitudinal non conforme, circulation trop à gauche 117
- ne pas se mettre en présélection 42
- manque d'égards en changeant de voie 128
- déboîter devant un véhicule suivant de près 6
- circuler en sens interdit (par ex. rue à sens unique) 5
- circuler à contresens sur l'autoroute 4
- autre attitude fautive en circulant à droite / gauche ou dans les présélections 165

INOBSERVATION DE LA SIGNALISATION LUMINEUSE

- d'un feu rouge 82
- de la priorité à accorder au trafic venant en sens inverse à un feu vert plein 3
- de la priorité à accorder au trafic venant en sens inverse à un feu clignotant 4
- de la priorité à accorder aux piétons à un feu vert plein 0
- de la priorité à accorder aux piétons à un feu clignotant 2
- de la signalisation lumineuse (feu clignotant) à un passage à niveau 4
- de la signalisation lumineuse pour fermeture temporaire voies circulation 2
- autres cas 5

INOBSERVATION DE SIGNAUX OU DE SIGNALISATION

- inobservation des règles de la circulation données par des signes de la main (par ex. police, pompiers, cadets, etc.) 5
- inobservation de l'indicateur de direction ou du feu stop du véhicule 34
- inobservation d'un signal (sauf STOP et Cédez le passage) 51
- inobservation d'une marque 58
- autre cas d'inobservation de signaux ou de signalisation 9

AUTRES MOUVEMENTS DANS LA CIRCULATION

- marche arrière imprudente 273
- demi-tour imprudent 39
- véhicule parqué incorrectement 83
- arrêt non autorisé 14
- arrêt sans raison sur la chaussée 17
- suivre un véhicule de trop près 362
- autre attitude fautive lors du stationnement, de l'arrêt ou de l'immobilisation 401

MAUVAISE VISIBILITE

- reconnaissance trop tardive du véhicule ou du piéton par manque de contraste (éclairage, habillement, couleur de la carrosserie, silhouette, etc.) 29
- mauvaise visibilité causée par des personnes ou des marchandises 0
- mauvaise visibilité causée par le pare-brise du véhicule, l'essuie-glace ou la visière du casque (sale, givré ou rayé) 9
- autre cas de mauvaise visibilité du conducteur 16

INATTENTION ET DISTRACTION

- manque d'attention momentané 1286
- manque de connaissance de la route empruntée 30
- manque d'expérience de la conduite 63
- distraction par un passager 27
- distraction par un animal transporté, un éternuement, la radio, un enregistreur, etc. 94
- distraction par le maniement du téléphone 21
- autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction 74

UTILISATION INADEQUATE DU VEHICULE

- insuffisamment familiarisé avec le véhicule	*66*
- changement de direction non signalé ou mal signalé	*56*
- omission d'éteindre les grands phares (conducteur inconnu)	*2*
- circuler sans feux ou avec des feux non conformes	*11*
- ouverture imprudente de la portière (conducteurs 16, passagers12)	*28*
- mise en mouvement fortuite du véhicule	*61*
- autre utilisation inadéquate du véhicule	*211*

CHARGEMENT DU VEHICULE

- chargement insuffisamment fixé	*22*
- surcharge du véhicule	*8*
- remorque mal attelée au véhicule	*7*
- transport non autorisé de personnes (par ex. bicyclette, cyclomoteur)	*2*
- liberté de mouvement entravée par des personnes ou des marchandises	*2*
- autre influence de chargement du véhicule	*12*

ETAT DEFECTUEUX DU VEHICULE

- pneus usés	*46*
- absence de chaînes à neige ou de pneus d'hiver	*2*
- éclairage défectueux	*7*
- freins défectueux	*12*
- direction défectueuse	*0*
- autre facteur dû à un entretien défectueux	*3*

DEFECTUOSITE TECHNIQUE DU VEHICULE

- défectuosité ou dégonflement d'un pneu	*10*
- défectuosité du moteur ou de la transmission	*5*
- rupture de roue ou d'essieu	*6*
- rupture du dispositif d'attelage de la remorque	*2*
- autre défectuosité technique du véhicule	*12*

INFLUENCE DE LA ROUTE

- tracé de mauvaise qualité	*1*
- mauvaise visibilité causée par des ouvrages fixes, des plantations ou des éléments mobiles (par ex. container)	*143*
- chantier non signalé ou mal éclairé	*1*
- véhicule en panne non signalé	*0*
- non fonctionnement de la signalisation lumineuse ou clignotante d'un passage à niveau (panne ou oubli)	*0*
- barrière ouverte au passage à niveau	*0*
- signalisation ou marquage insuffisant	*0*
- autre influence de la route	*1*

INFLUENCE EXTERNE TEMPORAIRE

- mauvais état local de la route (par ex. huile, terre, ornières)	*33*
- obstacle sur la chaussée	*44*
- chute de pierres	*0*
- aquaplaning	*41*
- autre influence externe temporaire	*22*

INFLUENCE DE TIERS

- malentendu entre usagers de la route	*1*
- animaux de trait ou de selle effrayés	*1*
- présence d'animaux domestiques sur la chaussée	*14*
- présence de gibier sur la chaussée	** 10*
- autre influence de tiers	*7*

** La plupart des collisions survenues avec du gibier ne font pas l'objet d'un rapport. De ce fait, elles ne sont pas prises en compte dans la présente statistique (1'103 cas).*

TRAFIC DE CYCLES ET MOTOCYCLES

- non utilisation de la piste cyclable 0
- non utilisation de la bande cyclable 1
- circuler en sens interdit (par ex. sur piste ou bande cyclable) 2
- emprunter un passage piétons pour traverser la route 5
- circuler longitudinalement sur un trottoir ou un chemin piétonnier 13
- autre attitude fautive d'un conducteur de cycle ou motocycle 47

PIETONS

- traversée imprudente de la chaussée (en marchant) 36
- sauter/courir sur la chaussée 42
- jouer sur la route 13
- non utilisation du trottoir 2
- non utilisation du chemin piétonnier et passage piétons 28
- marcher ou courir du faux côté de la route 0
- attitude fautive sur un chemin piétonnier et passage piétons 16
- attitude fautive face à la signalisation lumineuse 15
- autre attitude fautive de piétons 22

FAUTES ET INFLUENCES POSSIBLES INCONNUES 25

PRINCIPALES FAUTES DE CIRCULATION

Nature de la faute	***2004***	*% selon total accidents*	*% selon total fautes*
Vitesse inadaptée	***1'733***	*29.54*	*17.99*
Inattention	***1'595***	*27.19*	*16.56*
Inobservation de la priorité	***985***	*16.79*	*10.23*
Ivresse	***923***	*15.73*	*9.58*
Inobservation des limitations de vitesse	***441***	*7.52*	*4.58*
Attitude fautive lors du stationnement	***401***	*6.83*	*4.16*
Changements de direction incorrects	***389***	*6.63*	*4.04*
Distance insuffisante en file	***362***	*6.17*	*3.76*
Dépassements incorrects	***305***	*5.20*	*3.17*
Marche arrière imprudente	***273***	*4.65*	*2.83*
Fatigue, surmenage	***261***	*4.45*	*2.71*
Fautes des piétons	***174***	*2.97*	*1.81*
Circulation à gauche	***157***	*2.68*	*1.63*
Inobservation signalisation lumineuse	***102***	*1.74*	*1.06*
Véhicules défectueux	***70***	*1.19*	*0.73*

REPARTITION DES VICTIMES

SELON LES CATEGORIES D'USAGERS

Usagers	***Conducteurs***		***Passagers***	
	Blessés	*Tués*	*Blessés*	*Tués*
Automobilistes	*1'367*	*19*	*625*	*14*
Motocyclistes	*559*	*14*	*46*	*0*
Cyclomotoristes	*59*	*1*	*0*	*0*
Cyclistes	*171*	*3*	*4*	*0*
Poids lourds	*12*	*0*	*12*	*0*
Véhicules agricoles	*2*	*0*	*0*	*0*
Autres véhicules	*4*	*0*	*4*	*0*
Totaux	*2'174*	*37*	*690*	*14*

Piétons dès 16 ans	*151*	*4*
Piétons enfants	*73*	*1*
Totaux	*224*	*5*

UTILISATION OBLIGATOIRE DES EQUIPEMENTS DE SECURITE

	CONDUCTEURS et PASSAGERS	*BLESSES*	*TUES*
AUTOMOBILISTES			
Conducteurs et passagers protégés par la ceinture	*8'641*	*1'740*	*18*
NON attachés	*436*	*222*	*15*
NON obligatoire	*392*	*29*	*0*
Inconnu / Indéfini	*240*	*1*	*0*
MOTOCYCLISTES et MOTOCYCLES LEGERS			
Avec casque de protection	*742*	*591*	*13*
Sans casque de protection	*18*	*13*	*1*
NON obligatoire	*5*	*1*	*0*
Inconnu / Indéfini	*1*	*0*	*0*
CYCLOMOTORISTES			
Avec casque de protection	*60*	*51*	*1*
Sans casque de protection	*10*	*8*	*0*
NON obligatoire	*0*	*0*	*0*
Inconnu / Indéfini	*0*	*0*	*0*

REPARTITION DES VICTIMES

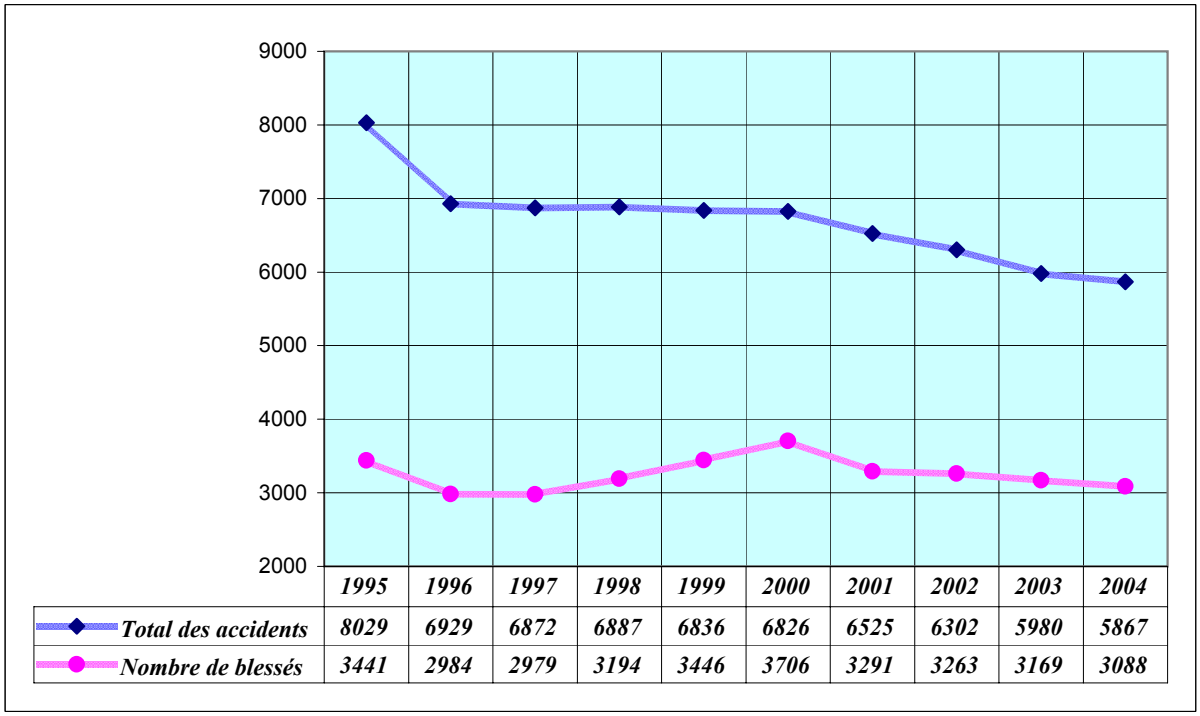
BLESSES	*LEGEREMENT*	*GRIEVEMENT*	*TOTAL*
Plus de 18 ans révolus			
HOMMES	*1'448*	*228*	*1'676*
FEMMES	*942*	*105*	*1'047*
De 16 à 18 ans révolus			
GARCONS	*86*	*17*	*103*
FILLES	*36*	*5*	*41*
Jusqu'à 15 ans révolus			
GARCONS	*125*	*20*	*145*
FILLES	*68*	*8*	*76*
TOTAUX	*2'705*	*383*	*3'088*

REPARTITION DES VICTIMES

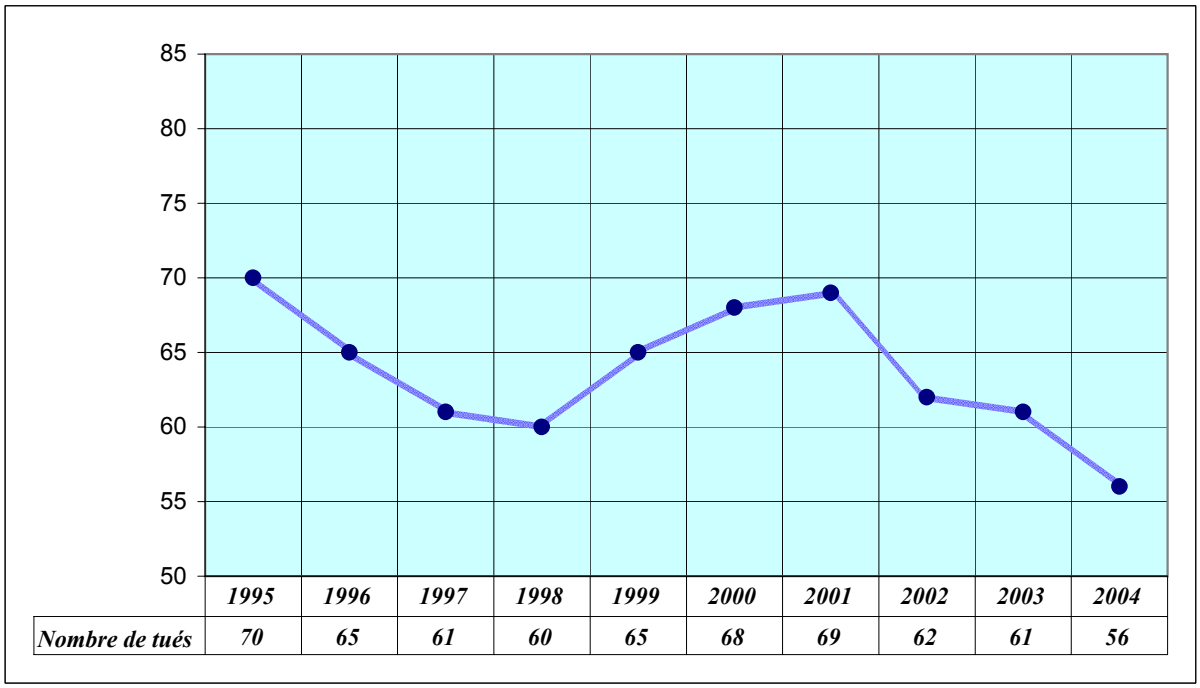
TUES	*DECEDES SUR PLACE*	*DECEDES DANS LES 30 JOURS*	*TOTAL*
Plus de 18 ans révolus			
HOMMES	*31*	*8*	*39*
FEMMES	*6*	*6*	*12*
De 16 à 18 ans révolus			
GARCONS	*- -*	*- -*	*- -*
FILLES	*1*	*- -*	*1*
Jusqu'à 15 ans révolus			
GARCONS	*1*	*1*	*2*
FILLES	*1*	*1*	*2*
TOTAUX	*40*	*16*	*56*

ACCIDENTS - BLESSES - TUES

Comparaison sur 10 ans



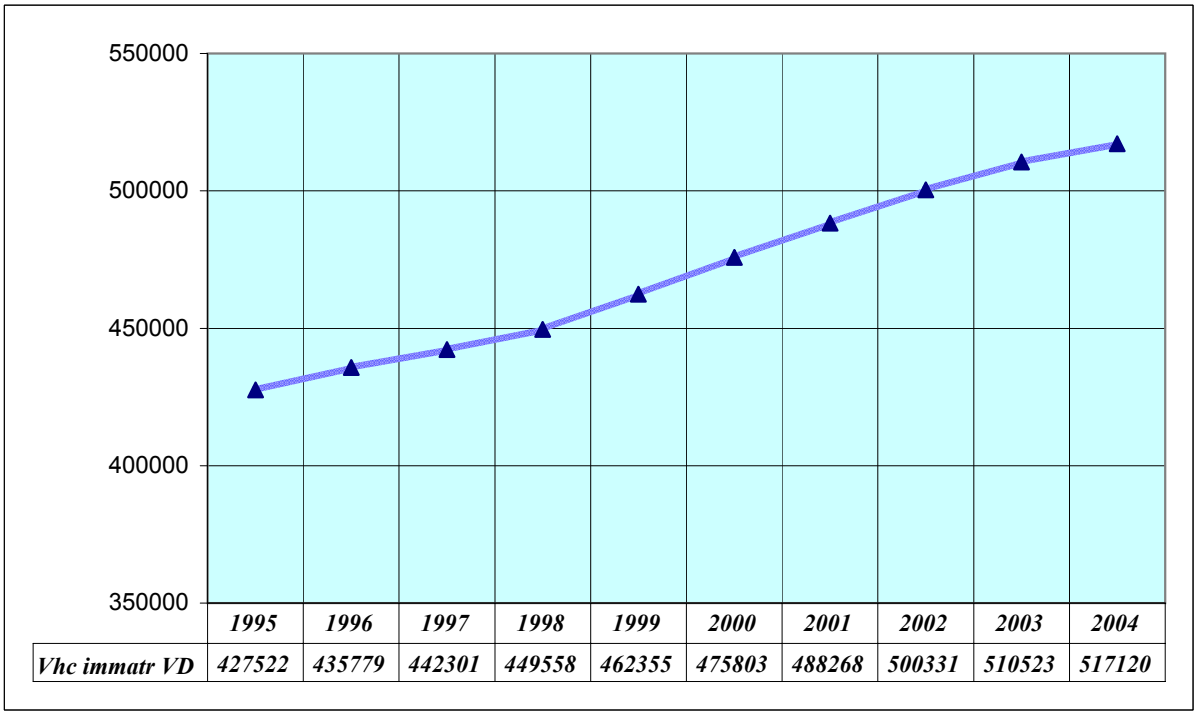
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Total des accidents	8029	6929	6872	6887	6836	6826	6525	6302	5980	5867
Nombre de blessés	3441	2984	2979	3194	3446	3706	3291	3263	3169	3088



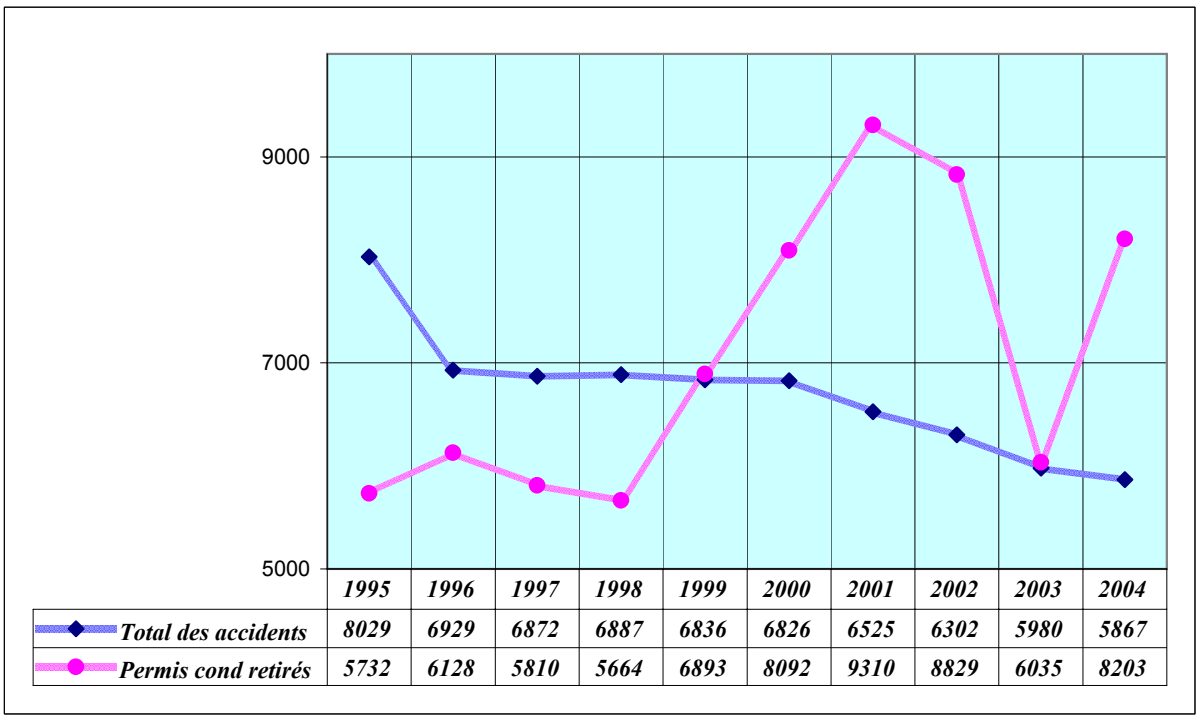
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Nombre de tués	70	65	61	60	65	68	69	62	61	56

VEHICULES - ACCIDENTS - RETRAITS DE PERMIS

Comparaison sur 10 ans



	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Vhc immatr VD	427522	435779	442301	449558	462355	475803	488268	500331	510523	517120



	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Total des accidents	8029	6929	6872	6887	6836	6826	6525	6302	5980	5867
Permis cond retirés	5732	6128	5810	5664	6893	8092	9310	8829	6035	8203

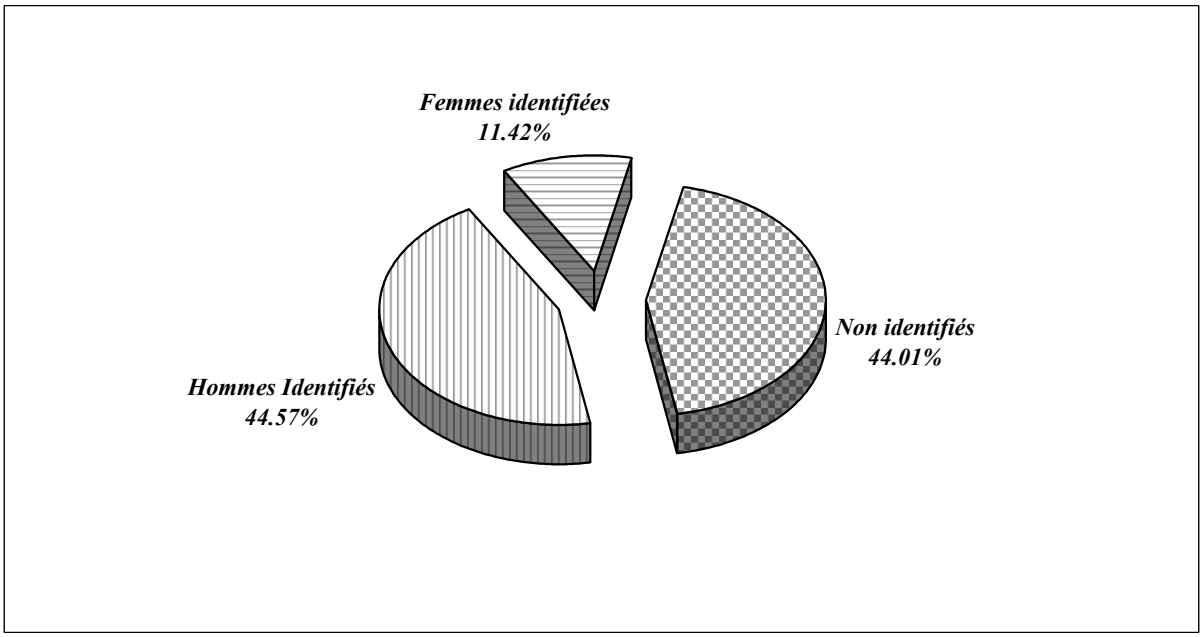
VEHICULES IMMATRICULES DANS LE CANTON, ACCIDENTS, BLESSES, TUES, IVRESSE ET PERMIS DE CONDUIRE RETIRES, DE 1997 A 2004

Années	*1997*	*1998*	*1999*	*2000*	*2001*	*2002*	*2003*	***2004***
Véhicules immatriculés	*442'301*	*449'558*	*462'355*	*475'803*	*488'268*	*500'331*	*510'523*	***517'120***
Accidents	*6'872*	*6'887*	*6'836*	*6'826*	*6'525*	*6'302*	*5'980*	***5'867***
Blessés	*2'979*	*3'194*	*3'446*	*3'706*	*3'291*	*3'263*	*3'169*	***3'088***
Tués	*61*	*60*	*65*	*68*	*69*	*62*	*61*	***56***
Ivresses sans accident	*1'834*	*1'326*	*1'641*	*1'707*	*1'788*	*1'786*	*1'877*	***2'350***
Permis de conduire retirés par le Service des automobiles	*5'810*	*5'664*	*6'893*	*8'092*	*9'310*	*8'829*	*6'035*	***8'203***

DELITS DE FUITE OU OMISSIONS DE LA DECLARATION OBLIGATOIRE

	2004	2003
Nombre total *	1'252	1'110
Non identifés	551	544
Hommes identifés	558	415
Femmes identifées	143	151

** y compris 123 accidents avec blessures corporelles.*
Parmi les 701 usagers identifiés, nous dénombrons 42 blessés.



Dès le 1er août 1998, la plupart des fuites après accident survenues avec des véhicules en sationnement ou contre des éléments fixes, ne font plus l'objet d'un rapport. De ce fait, elles ne figurent pas dans la présente statistique (437 cas en 2004).

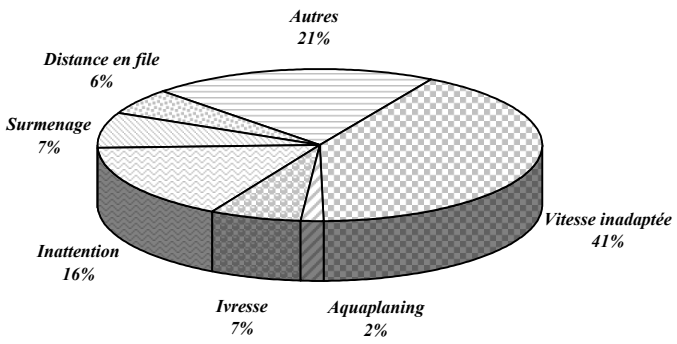
ELEMENTS EN CAUSE SELON LA CONDITION DE DETENTION

Condition de détention	*Total*	*Fautifs*	*%*
Propriétaire	*5296*	*3432*	*64.80*
Membre de la famille	*1749*	*1194*	*68.27*
Véhicule d'entreprise	*1231*	*770*	*62.55*
Chauffeur professionnel	*363*	*211*	*58.13*
Conducteur d'un véhicule loué	*97*	*66*	*68.04*
Véhicule utilisé sans droit	*65*	*64*	*98.46*
Sans permis de conduire	*137*	*129*	*94.16*
Elève conducteur accompagné	*172*	*107*	*62.21*
Elève conducteur non accompagné	*21*	*20*	*95.24*
Conducteur militaire	*7*	*4*	*57.14*

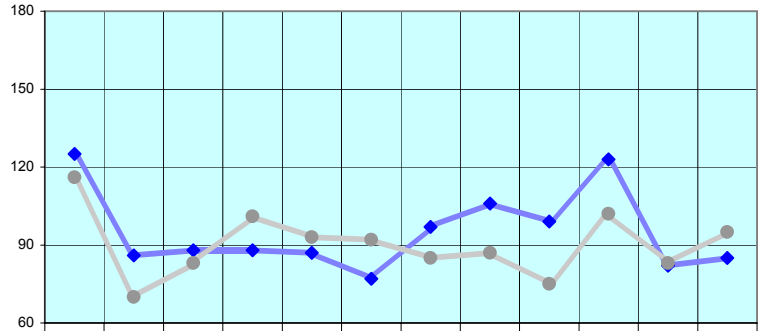
AUTOROUTES
1'143 ACCIDENTS / 634 BLESSES / 17 TUES

Longueur actuelle du réseau autoroutier vaudois (196 km)

REPARTITION DES FAUTES (maximum 3 pas usager)



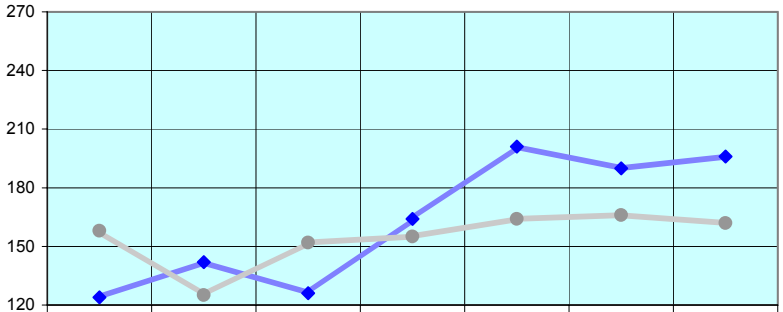
REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LE MOIS



	Janv	Févr	Mars	Avr	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	Oct	Nov	Déc
Total acc 2004	125	86	88	88	87	77	97	106	99	123	82	85
Total acc 2003	116	70	83	101	93	92	85	87	75	102	83	95

Total acc 2004 — Total acc 2003

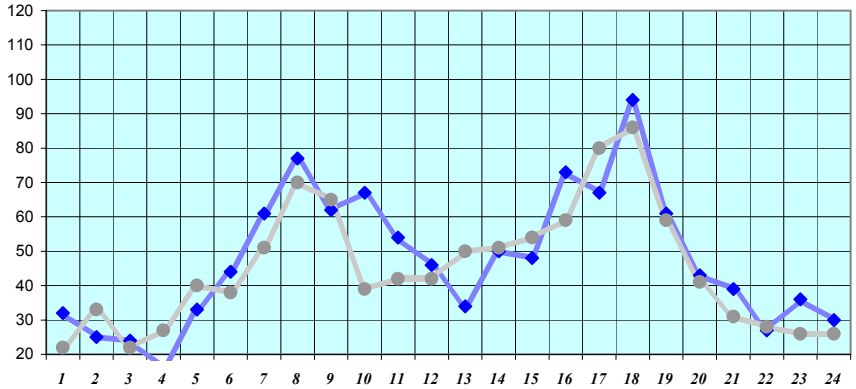
SELON LE JOUR



	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
Total acc 2004	124	142	126	164	201	190	196
Total acc 2003	158	125	152	155	164	166	162

Total acc 2004 — Total acc 2003

SELON L'HEURE



Total accidents 2004 — Total accidents 2003

La statistique des accidents de la circulation survenus dans le canton de Vaud a été élaborée par

le sergent-major A. Gaudin
et
le sergent R. Reymond

GENDARMERIE VAUDOISE
Bureau de la statistique circulation
Centre de la Blécherette
1014 LAUSANNE

Tél. 021 644 83 75 - Fax 021 644 84 58
e-mail: circul.stat@polcant.vd.ch