

Canton de Vaud

STATISTIQUE ACCIDENTS



 **POLICE**
cantonale vaudoise

2005

<i>Pages</i>	<i>REPARTITION DES ACCIDENTS</i>
2	<i>Par Corps police</i>
3	<i>Selon leur fréquence</i>
4 - 5	<i>Selon le mois</i>
6 - 7	<i>Selon le jour de la semaine</i>
8 - 9	<i>Selon l'heure</i>
10	<i>Selon l'endroit (virage, intersection, etc)</i>
11	<i>A l'intérieur ou à l'extérieur des localités</i>
12	<i>Selon le type de collision</i>
13	<i>Entre les principaux éléments impliqués</i>
14	<i>Selon le genre de route (AR, principale, secondaire)</i>
15	<i>Sur les axes routiers principaux</i>
16	<i>Selon le moment de la journée (jour, nuit)</i>
17	<i>Selon les conditions atmosphériques</i>
18 - 19	<i>Selon l'état de la route</i>
20 - 23	<i>Influence de l'alcool dans la circulation</i>
24 - 25	<i>Accidents d'enfants</i>

USAGERS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS

26 - 27	<i>Eléments en cause et responsabilité des usagers</i>
28	<i>Responsabilité des conducteurs selon leur âge</i>
29 - 34	<i>Causes des accidents</i>
35	<i>Résumé des fautes les plus fréquentes</i>

REPARTITION DES VICTIMES

36	<i>Selon les catégories d'usagers</i>
37	<i>Usage de la ceinture de sécurité ou du casque</i>
38 - 39	<i>Selon l'âge et le sexe - blessés, tués</i>

TABLEAUX RETROSPECTIFS

40	<i>Accidents - blessés - tués</i>
41 - 42	<i>Véhicules immatriculés - accidents - retraits de permis</i>

43 - 46	<i>AUTRES INDICATIONS</i>
---------	----------------------------------

REPARTITION DES CONSTATS D'ACCIDENTS

PAR CORPS DE POLICE

<i>Corps de police</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	2005	<i>%</i>	<i>2004</i>	<i>%</i>
<i>Gendarmerie</i>	2026	1577	40	3643	67.26	4038	68.83
<i>Lausanne</i>	1093	364	1	1458	26.92	1520	25.91
<i>Aigle</i>	4	0	0	4	0.07	5	0.09
<i>Morges</i>	18	22	0	40	0.74	40	0.68
<i>Nyon</i>	28	17	0	45	0.83	47	0.80
<i>Prilly</i>	2	1	0	3	0.06	0	0.00
<i>Pully</i>	48	43	0	91	1.68	69	1.18
<i>Renens</i>	46	33	0	79	1.46	73	1.24
<i>Bex</i>	1	0	0	1	0.02	7	0.12
<i>Ollon</i>	1	0	0	1	0.02	8	0.14
<i>Gland</i>	1	1	0	2	0.04	3	0.05
<i>Ecublens</i>	18	2	0	20	0.37	15	0.26
<i>Chavannes / Renens</i>	3	0	0	3	0.06	5	0.09
<i>* Gendarmerie GE</i>	2	1	0	3	0.06	5	0.09
<i>* Gendarmerie FR</i>	14	8	1	23	0.42	32	0.55
<i>Totaux</i>	3305	2069	42	5416		5867	
	61.02%	38.20%	0.78%	100%			

* = constats faits sur l'autoroute selon concordats

DM = acc. dégâts matériels

BC = acc. blessures corporelles

M = acc. mortels

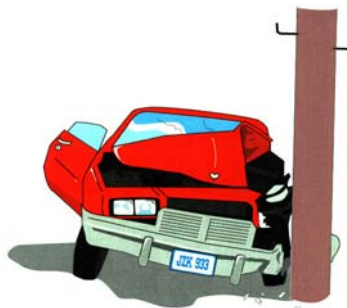
La mise en place progressive des structures "Police 2000" influence le nombre de constats de certains corps de police

FREQUENCE DES ACCIDENTS

5416 accidents

1 toutes les 1 h 37 min

- 7,69 %



VICTIMES :

2717 blessés

1 toutes les 3 h 13 min

- 12,01 %



45 tués

1 tous les 8 j 2 h 40 min

- 19,64 %



REPARTITION DES ACCIDENTS
SELON LE MOIS

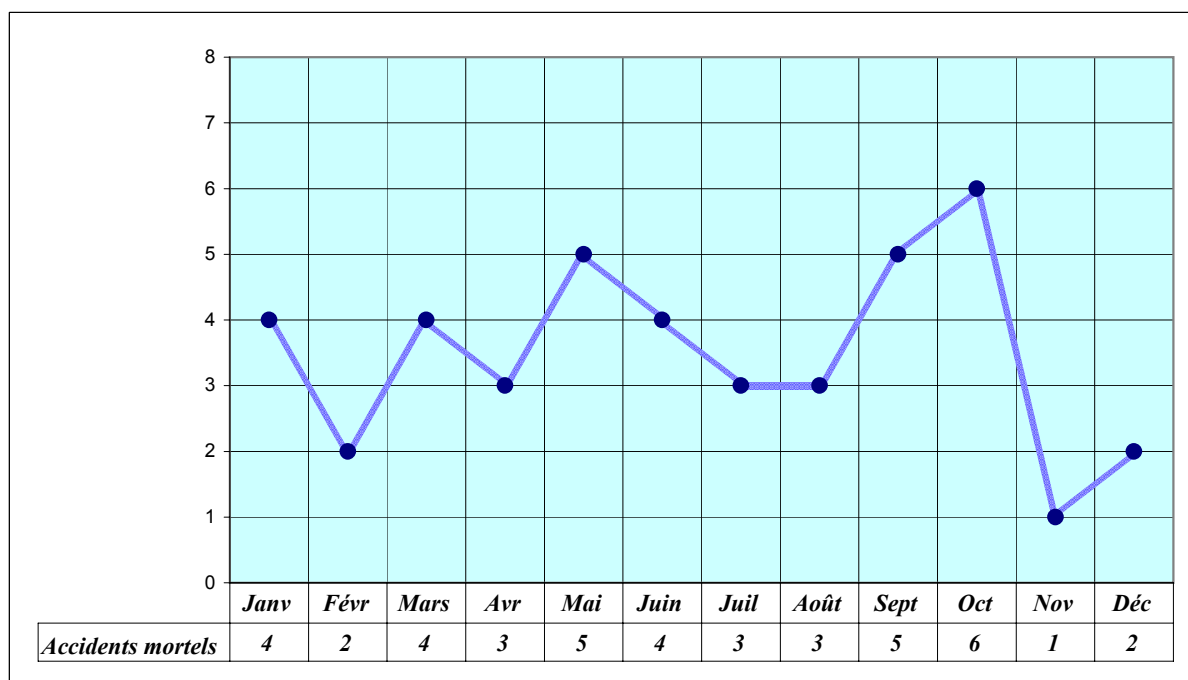
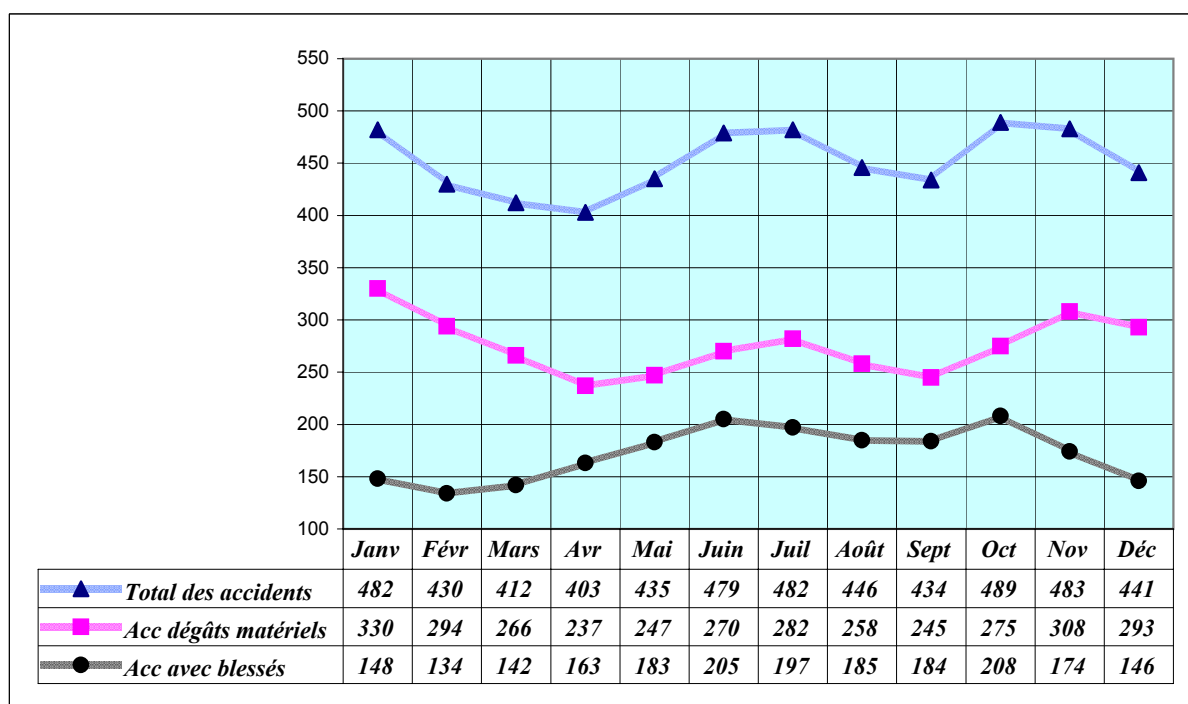
<i>Mois</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	2005	%	2004	%
<i>Janvier</i>	330	148	4	482	8.90	489	8.33
<i>Février</i>	294	134	2	430	7.94	437	7.45
<i>Mars</i>	266	142	4	412	7.61	449	7.65
<i>Avril</i>	237	163	3	403	7.44	442	7.53
<i>Mai</i>	247	183	5	435	8.03	578	9.85
<i>Juin</i>	270	205	4	479	8.84	508	8.66
<i>Juillet</i>	282	197	3	482	8.90	518	8.83
<i>Août</i>	258	185	3	446	8.23	494	8.42
<i>Septembre</i>	245	184	5	434	8.01	515	8.78
<i>Octobre</i>	275	208	6	489	9.03	535	9.12
<i>Novembre</i>	308	174	1	483	8.92	434	7.40
<i>Décembre</i>	293	146	2	441	8.14	468	7.98
<i>Totaux</i>	3305	2069	42	5416		5867	

DM = acc. dégâts matériels

BC = acc. blessures corporelles

M = acc. mortels

REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LE MOIS



REPARTITION DES ACCIDENTS
SELON LE JOUR DE LA SEMAINE

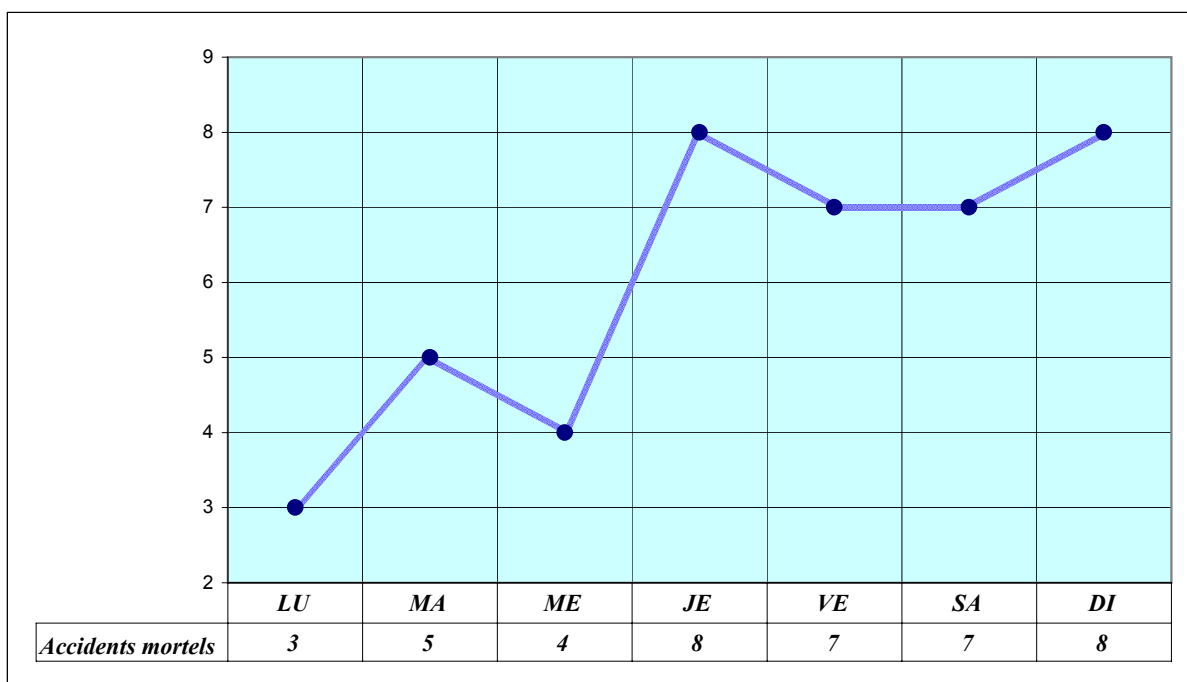
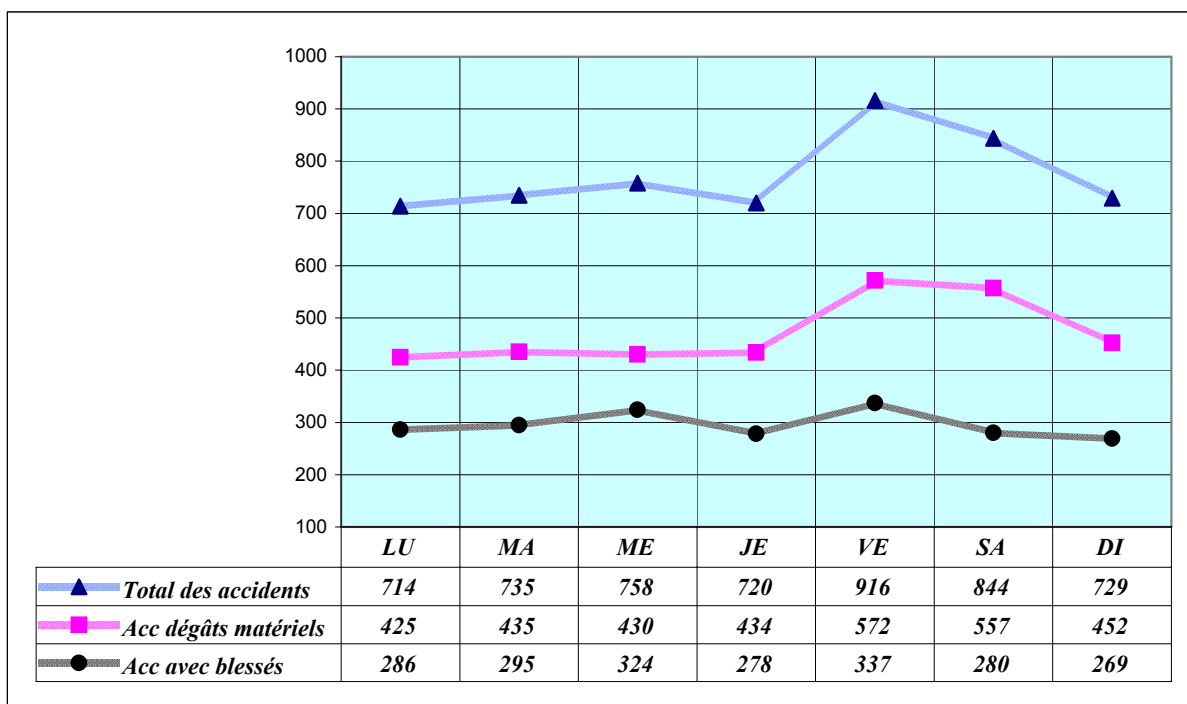
<i>Jour</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	2005	<i>%</i>	<i>2004</i>	<i>%</i>
<i>Lundi</i>	425	286	3	714	13.18	725	12.36
<i>Mardi</i>	435	295	5	735	13.57	805	13.72
<i>Mercredi</i>	430	324	4	758	14.00	797	13.58
<i>Jeudi</i>	434	278	8	720	13.29	818	13.94
<i>Vendredi</i>	572	337	7	916	16.91	952	16.23
<i>Samedi</i>	557	280	7	844	15.58	956	16.29
<i>Dimanche</i>	452	269	8	729	13.46	814	13.87
<i>Totaux</i>	3305	2069	42	5416		5867	

DM = *acc. dégâts matériels*

BC = *acc. blessures corporelles*

M = *acc. mortels*

REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LE JOUR

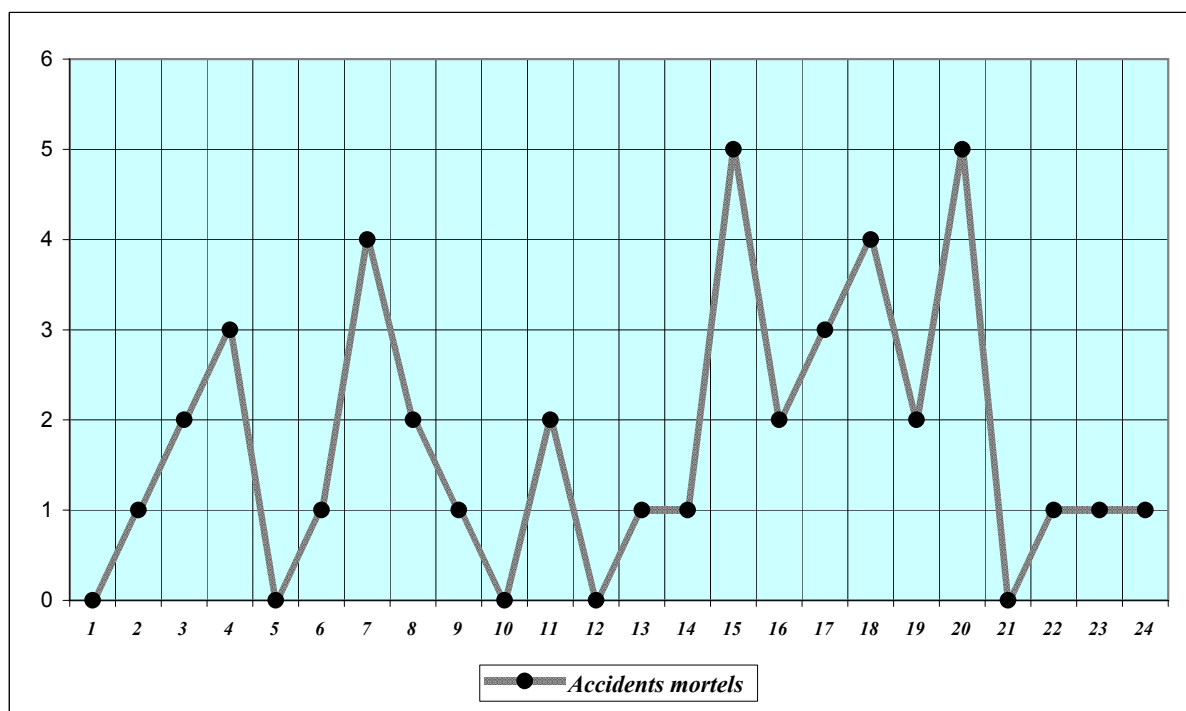
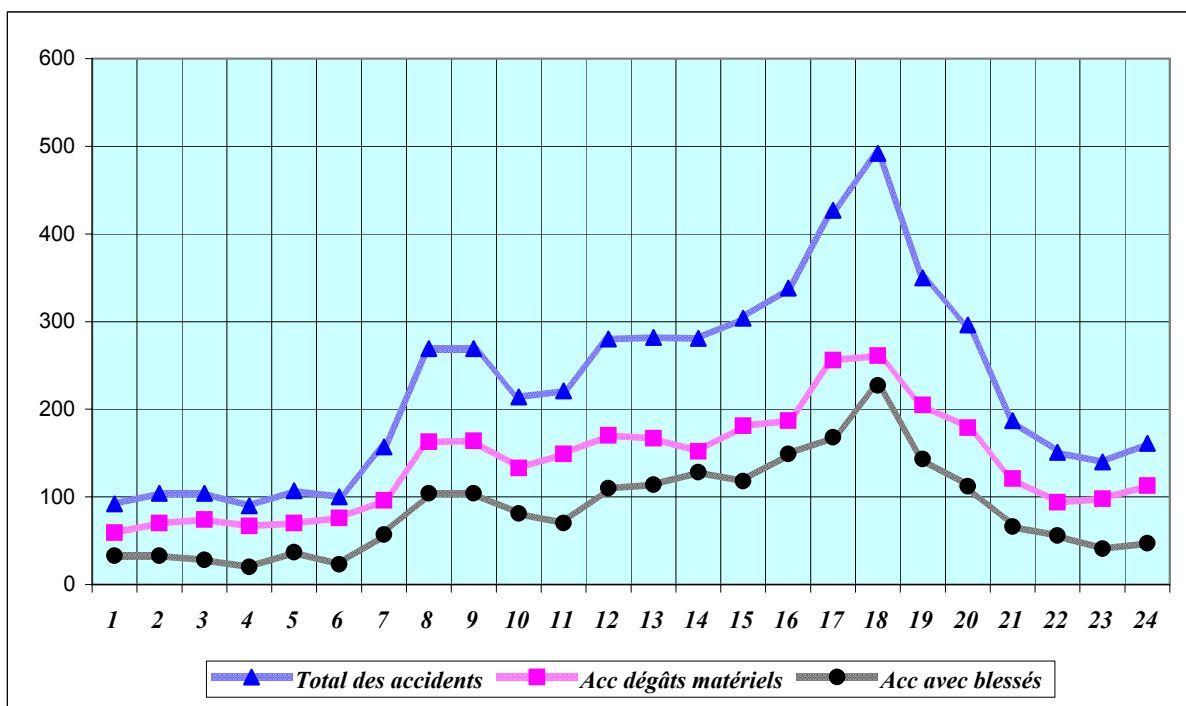


REPARTITION DES ACCIDENTS

SELON L'HEURE

<i>Heure</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	2005	<i>%</i>	<i>2004</i>	<i>%</i>
<i>00-01</i>	59	33	0	92	1.70	130	2.22
<i>01-02</i>	70	33	1	104	1.92	122	2.08
<i>02-03</i>	74	28	2	104	1.92	112	1.91
<i>03-04</i>	67	20	3	90	1.66	97	1.65
<i>04-05</i>	70	37	0	107	1.98	113	1.93
<i>05-06</i>	76	23	1	100	1.85	113	1.93
<i>06-07</i>	96	57	4	157	2.90	178	3.03
<i>07-08</i>	163	104	2	269	4.97	306	5.22
<i>08-09</i>	164	104	1	269	4.97	249	4.24
<i>09-10</i>	133	81	0	214	3.95	227	3.87
<i>10-11</i>	149	70	2	221	4.08	257	4.38
<i>11-12</i>	170	110	0	280	5.17	254	4.33
<i>12-13</i>	167	114	1	282	5.21	286	4.87
<i>13-14</i>	152	128	1	281	5.19	281	4.79
<i>14-15</i>	181	118	5	304	5.61	309	5.27
<i>15-16</i>	187	149	2	338	6.24	387	6.60
<i>16-17</i>	256	168	3	427	7.88	425	7.24
<i>17-18</i>	261	227	4	492	9.08	538	9.17
<i>18-19</i>	205	143	2	350	6.46	409	6.97
<i>19-20</i>	179	112	5	296	5.47	291	4.96
<i>20-21</i>	121	66	0	187	3.45	228	3.89
<i>21-22</i>	94	56	1	151	2.79	157	2.68
<i>22-23</i>	98	41	1	140	2.58	185	3.15
<i>23-24</i>	113	47	1	161	2.97	213	3.63

REPARTITION DES ACCIDENTS SELON L'HEURE



REPARTITION DES ACCIDENTS

SELON L'ENDROIT

<i>Emplacement</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	2005	<i>%</i>
<i>Ligne droite</i>	1475	903	17	2395	44.22
<i>Virage</i>	682	473	19	1174	21.68
<i>Débouché</i>	372	389	5	766	14.14
<i>Intersection</i>	310	270	1	581	10.73
<i>Place / aire de circulation</i>	51	10	0	61	1.13
<i>Pl parc / installation annexe</i>	415	24	0	439	8.11

<i>Caractéristiques occasionnelles et complémentaires</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	2005	<i>%</i>
<i>Parking couvert</i>	49	3	0	52	0.96
<i>Entrée / sortie (p. ex. ch. rural)</i>	147	125	2	274	5.06
<i>Giratoire</i>	126	95	1	222	4.10
<i>Piste cyclable</i>	0	2	0	2	0.04
<i>Bande cyclable</i>	0	1	0	1	0.02
<i>Trottoir</i>	0	13	0	13	0.24
<i>Passage pour piétons</i>	3	90	2	95	1.75
<i>Pont / passage supérieur</i>	21	16	0	37	0.68
<i>Tunnel / passage inférieur</i>	24	18	1	43	0.79
<i>Chantier routier</i>	58	30	0	88	1.62
<i>Passage à niveau</i>	13	4	1	18	0.33

ACCIDENTS A L'INTERIEUR OU A L'EXTERIEUR DES LOCALITES

<i>GENRE D'ACCIDENTS</i>	<i>A L'INTERIEUR DES LOCALITES</i>	<i>A L'EXTERIEUR DES LOCALITES</i>	<i>TOTAUX</i>
---------------------------------	---	---	----------------------

<i>Avec dégâts matériels</i>	<i>2005</i> <i>2004</i>	<i>2'032</i> <i>2'139</i>	<i>61,48 %</i> <i>60,87 %</i>	<i>1'273</i> <i>1'375</i>	<i>38,52 %</i> <i>39,13 %</i>	<i>3'305</i> <i>3'514</i>	<i>61,02 %</i> <i>59,89 %</i>
<i>Avec blessures corporelles</i>	<i>2005</i> <i>2004</i>	<i>1'044</i> <i>1'116</i>	<i>50,46 %</i> <i>48,52 %</i>	<i>1'025</i> <i>1'184</i>	<i>49,54 %</i> <i>51,48 %</i>	<i>2'069</i> <i>2'300</i>	<i>38,20 %</i> <i>39,20 %</i>
<i>Accidents mortels</i>	<i>2005</i> <i>2004</i>	<i>8</i> <i>8</i>	<i>19,05 %</i> <i>15,09 %</i>	<i>34</i> <i>45</i>	<i>80,95 %</i> <i>84,91 %</i>	<i>42</i> <i>53</i>	<i>0,78 %</i> <i>0,90 %</i>
<i>TOTAUX</i>	<i>2005</i>	<i>3'084</i>	<i>56,94 %</i>	<i>2'332</i>	<i>43,06 %</i>	<i>5'416</i>	<i>100 %</i>

<i>Avec blessures légères seules</i>	<i>2005</i> <i>2004</i>	<i>929</i> <i>986</i>	<i>51,90 %</i> <i>50,28 %</i>	<i>861</i> <i>975</i>	<i>48,10 %</i> <i>49,72 %</i>	<i>1'790</i> <i>1'961</i>	<i>33,05 %</i> <i>33,42 %</i>
<i>Avec blessures graves seules</i>	<i>2005</i> <i>2004</i>	<i>115</i> <i>130</i>	<i>41,22 %</i> <i>38,36 %</i>	<i>164</i> <i>209</i>	<i>58,78 %</i> <i>61,65 %</i>	<i>279</i> <i>339</i>	<i>5,15 %</i> <i>5,78 %</i>

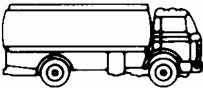
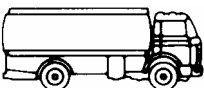
REPARTITION DES ACCIDENTS

SELON LE TYPE

<i>Genre d'accident</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	2005	<i>%</i>
<i>Collision avec des piétons</i>	10	197	8	215	3.97
<i>Dérapage ou perte de maîtrise</i>	1188	696	23	1907	35.21
<i>Choc frontal et frôlement en croisant</i>	115	76	1	192	3.55
<i>Accident lors de dépassement</i>	135	81	6	222	4.10
<i>Tamponnement par derrière</i>	347	407	0	754	13.92
<i>Contournement ou changement de voie</i>	111	26	0	137	2.53
<i>Lors d'un changement de direction (intersection / débouché)</i>	395	431	2	828	15.29
<i>Intersection, véhicules ne changeant pas de direction</i>	62	87	1	150	2.77
<i>* Collision avec des animaux</i>	10	9	0	19	0.35
<i>Collision lors du stationnement</i>	544	3	0	547	10.10
<i>Collision avec un véhicule sur rails</i>	15	5	1	21	0.39
<i>Collision lors de manœuvre (demi-tour, etc.) et autre accident</i>	373	51	0	424	7.83
<i>Totaux</i>	3305	2069	42	5416	

* La plupart des collisions survenues avec du gibier ne font pas l'objet d'un rapport. De ce fait, elles ne sont pas prises en compte dans la présente statistique (946 cas).

COLLISIONS ENTRE CERTAINES CATEGORIES D'USAGERS (2 éléments en cause)
384 accidents avec plus de 2 éléments

Collisions entre véhicules						Véhicules seuls en cause
						
	1558	135	389	49	91	1784
	135	2	7	0	0	26
	389	7	16	0	2	153
	49	0	0	0	0	17
	91	0	2	0	5	26
	147	4	17	2	5	

REPARTITION DES ACCIDENTS
SELON LE GENRE DE ROUTE

<i>Genre de route</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	2005	<i>%</i>
<i>Autoroute</i>	<i>621</i>	<i>322</i>	<i>7</i>	950	<i>17.54</i>
<i>Semi-autoroute</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	3	<i>0.06</i>
<i>Route principale</i>	<i>1359</i>	<i>1073</i>	<i>21</i>	2453	<i>45.29</i>
<i>Route secondaire (y compris rte communale et privée d'accès public)</i>	<i>1079</i>	<i>651</i>	<i>14</i>	1744	<i>32.20</i>
<i>Autre endroit</i>	<i>244</i>	<i>22</i>	<i>0</i>	266	<i>4.91</i>
<i>Totaux</i>	<i>3305</i>	<i>2069</i>	<i>42</i>	5416	

<i>Complément occasionnel</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	2005	<i>%</i>
<i>Voie d'entrée ou de sortie d'autoroute</i>	<i>101</i>	<i>40</i>	<i>0</i>	141	<i>2.60</i>
<i>Route avec modérateur(s) de trafic</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	2	<i>0.04</i>
<i>Route à sens unique</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	3	<i>0.06</i>

ACCIDENTS SURVENUS SUR LES AXES ROUTIERS PRINCIPAUX

<i>Axes</i>	<i>Total</i>	<i>%</i>	<i>DM</i>	<i>%</i>	<i>BC</i>	<i>%</i>	<i>M</i>	<i>%</i>	<i>BL</i>	<i>%</i>	<i>Tués</i>	<i>%</i>
<i>A1 Genève - Lausanne</i>	292	5.39	168	5.08	121	5.85	3	7.14	194	7.14	3	6.67
<i>A1 Lausanne - Avenches</i>	195	3.60	135	4.08	58	2.80	2	4.76	76	2.80	4	8.89
<i>A5 Yverdon - Neuchâtel</i>	23	0.42	17	0.51	6	0.29	0	0.00	7	0.26	0	0.00
<i>A9 Lausanne - Bex (frontière VS)</i>	383	7.07	258	7.81	123	5.94	2	4.76	183	6.74	2	4.44
<i>A9 b Vallorbe - Chavornay</i>	8	0.15	5	0.15	3	0.14	0	0.00	3	0.11	0	0.00
<i>A12 Vevey - Châtel-St-Denis</i>	52	0.96	40	1.21	12	0.58	0	0.00	17	0.63	0	0.00
<i>RC 1 a Lausanne - Genève</i>	102	1.88	48	1.45	51	2.46	3	7.14	63	2.32	3	6.67
<i>RC 251 a Lausanne - Vallorbe</i>	58	1.07	27	0.82	30	1.45	1	2.38	39	1.44	1	2.22
<i>RC 401 a/b Lausanne - Neuchâtel</i>	68	1.26	31	0.94	36	1.74	1	2.38	49	1.80	1	2.22
<i>RC 601 a Lausanne - Berne</i>	59	1.09	31	0.94	25	1.21	3	7.14	37	1.36	4	8.89
<i>RC 780 a Lausanne - Brigue</i>	249	4.60	119	3.60	128	6.19	2	4.76	178	6.55	2	4.44
<i>Total axes routiers</i>	1489	27.49	879	26.60	593	28.66	17	40.48	846	31.14	20	44.44
<i>Total du canton</i>	5416		3305		2069		42		2'717		45	

Le % est calculé par rapport au nombre total des accidents, blessés ou tués

DM = acc. dégâts matériels

BC = acc. avec blessures

M = acc. mortels

BL = nombre de blessés

A = routes nationales (AR)

RC = routes cantonales

REPARTITION DES ACCIDENTS
SELON LE MOMENT DE LA JOURNEE



3'648 accidents
survenus de **jour**
67.36%

143 accidents
survenus à **l'aube**
ou au **crépuscule**
2.64%



1'625 accidents
survenus de **nuit**
30.00%

Aucun accident non réparti dans le temps

REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES

<i>Conditions</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	2005	<i>%</i>	<i>2004</i>	<i>%</i>
<i>Pas de précipitations</i>	2797	1807	41	4645	85.76	5026	85.67
<i>Chute de pluie</i>	306	197	1	504	9.31	680	11.59
<i>Chute de neige</i>	202	64	0	266	4.91	150	2.56
<i>Autre</i>	0	1	0	1	0.02	11	0.19

<i>Complément occasionnel</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	2005	<i>%</i>	<i>2004</i>	<i>%</i>
<i>Brouillard</i>	18	17	0	35	0.65	33	0.56
<i>Fort vent</i>	15	4	0	19	0.35	12	0.20

REPARTITION DES ACCIDENTS

SELON L'ETAT DE LA ROUTE

3'846 accidents
sur routes **sèches**
71.01%



1'097 accidents
sur routes **mouillées**
ou **humides**
20.25%



473 accidents
sur routes **enneigées**
ou **verglacées**
8.73%



REPARTITION DES ACCIDENTS SELON L'ETAT DE LA ROUTE

<i>Etat de la route</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	2005	<i>%</i>	<i>2004</i>	<i>%</i>
<i>Sèche</i>	2311	1499	36	3846	71.01	4362	74.35
<i>Humide</i>	258	182	2	442	8.16	415	7.07
<i>Mouillée</i>	382	269	4	655	12.09	864	14.73
<i>Enneigée</i>	286	78	0	364	6.72	157	2.68
<i>Neige fondante</i>	10	4	0	14	0.26	11	0.19
<i>Verglacée</i>	58	37	0	95	1.75	58	0.99

<i>Complément occasionnel</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	2005	<i>%</i>	<i>2004</i>	<i>%</i>
<i>Flaque d'huile, mazout</i>	3	16	0	19	0.35	17	0.29
<i>Salie, boueuse</i>	1	0	0	1	0.02	1	0.02
<i>Gravillon, sable</i>	1	7	0	8	0.15	13	0.22

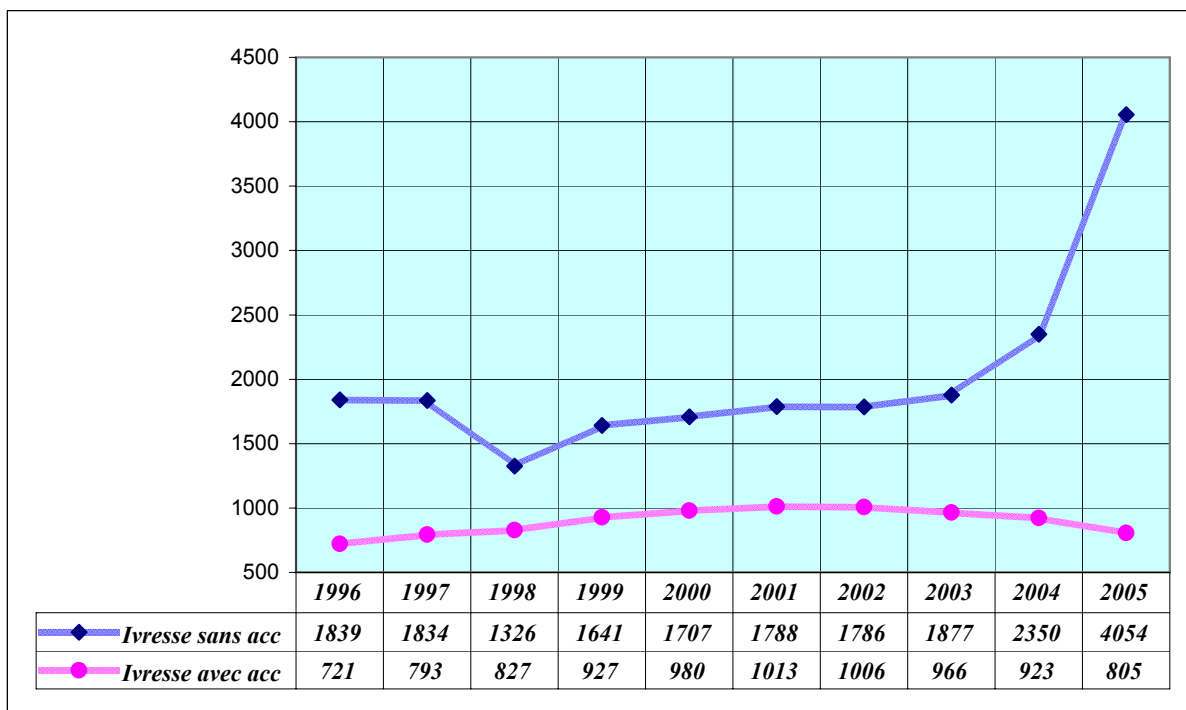
IVRESSE ET CIRCULATION



	2005	2004	Différence en %
<i>Accidents dans lesquels un ou plusieurs usagers impliqués étaient sous l'influence de l'alcool :</i>			
<i>Nombre d'usagers ivres</i>	805	923	-12.78
<i>Nombre d'accidents</i>	764	879	-13.08
<i>Victimes des accidents dans lesquels des usagers ivres étaient impliqués :</i>			
<i>Nombre de blessés légers</i>	220	236	-6.78
<i>Nombre de blessés graves</i>	39	53	-26.42
<i>Nombre de morts</i>	13	16	-18.75
<i>Conducteurs interceptés lors des contrôles routiers, pour ivresse sans accident :</i>			
<i>Conducteurs dénoncés</i>	4054	2350	+72.51
<i>Permis de conduire retirés pour ivresse</i>			
<i>Nombre de retraits</i>	2578	2192	+17.61

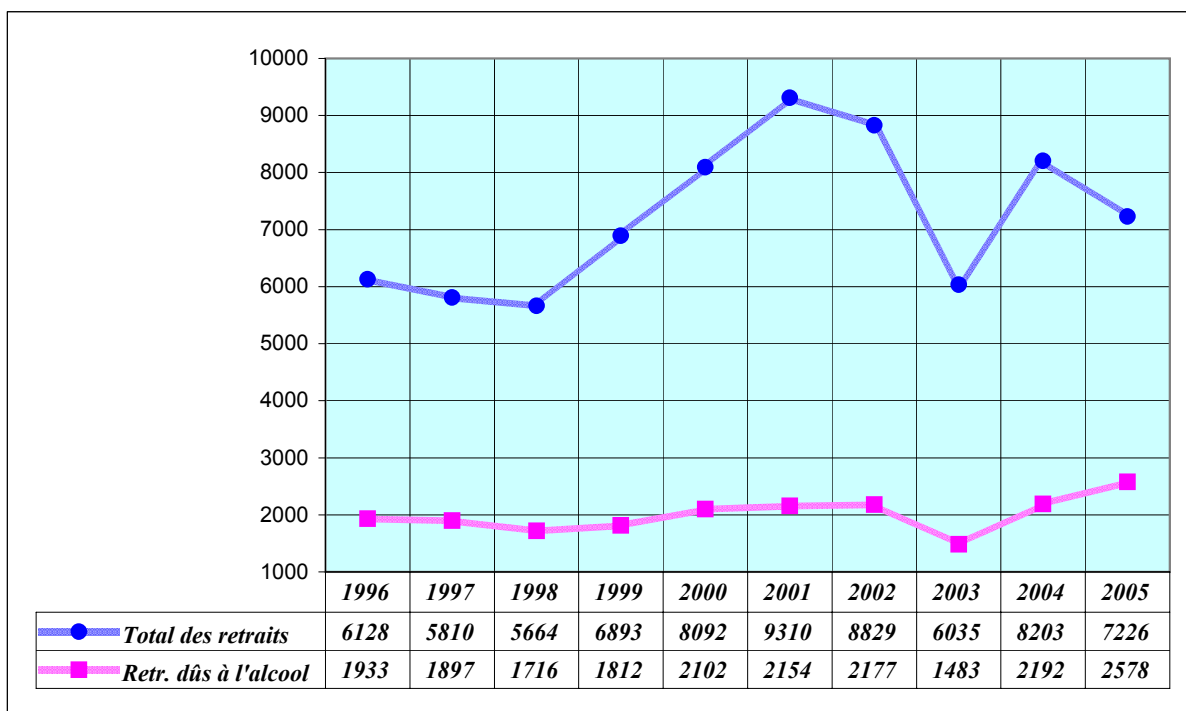
IVRESSE AVEC ET SANS ACCIDENT

Comparaison sur 10 ans



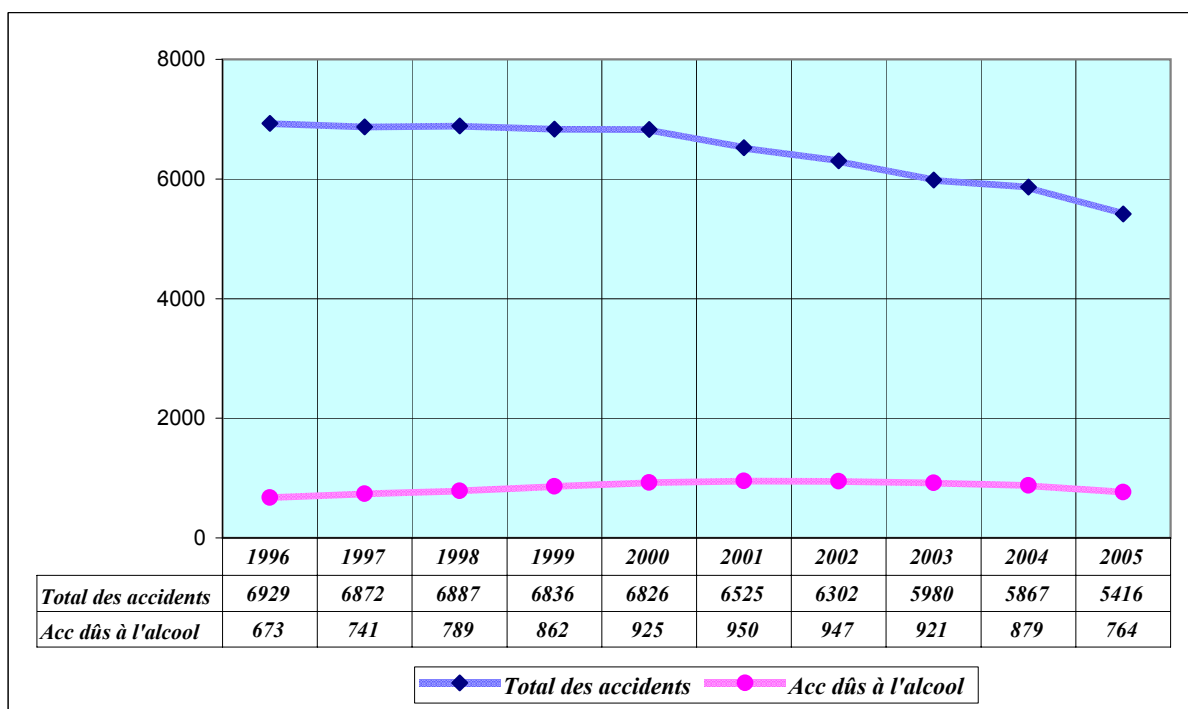
RETRAITS DE PERMIS DE CONDUIRE

Comparaison sur 10 ans

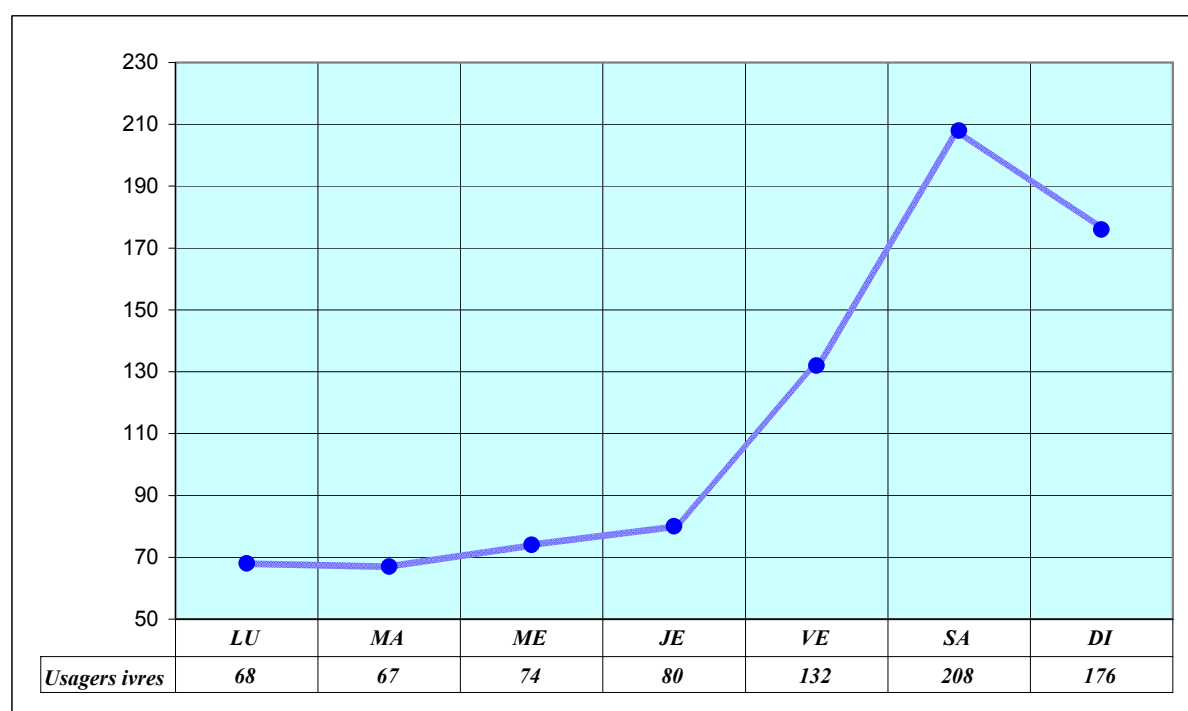


IVRESSE ET CIRCULATION

Comparaison sur 10 ans



Usagers impliqués selon le jour



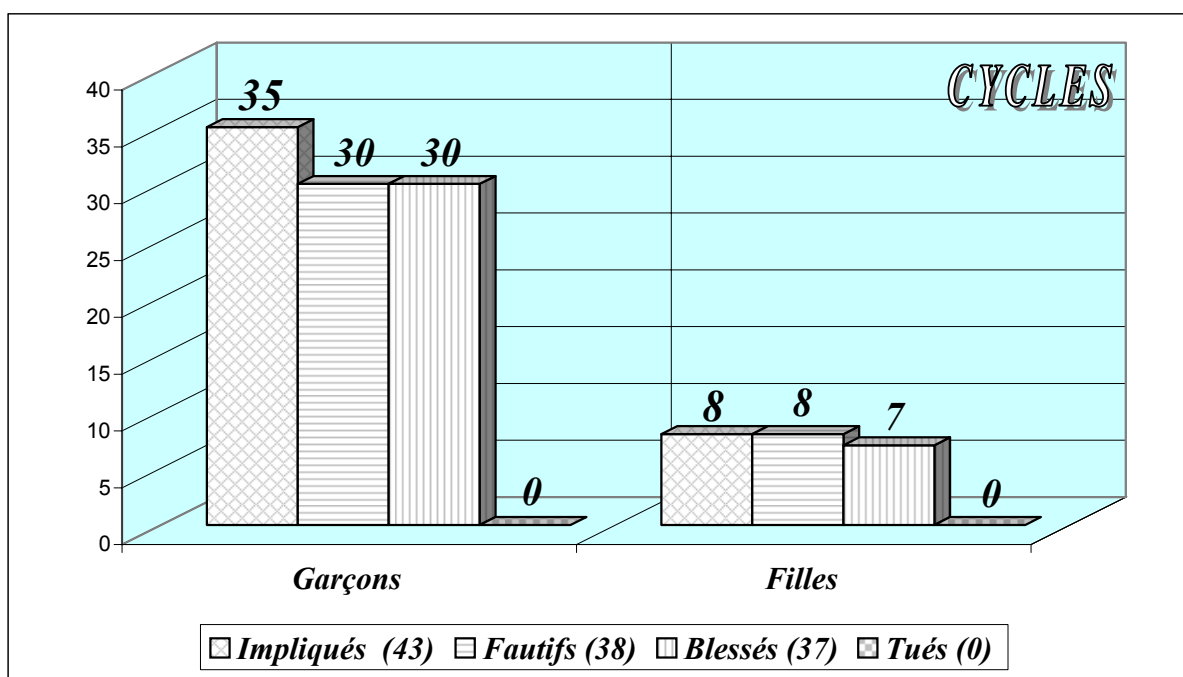
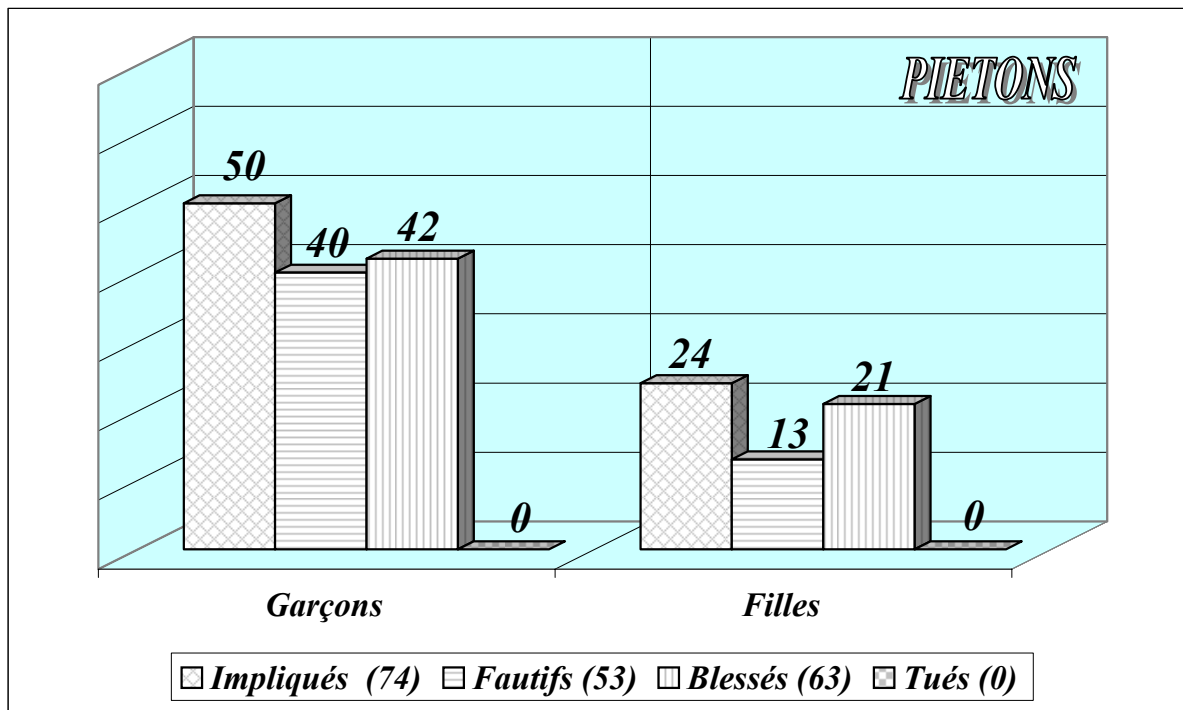
IVRESSE ET CIRCULATION

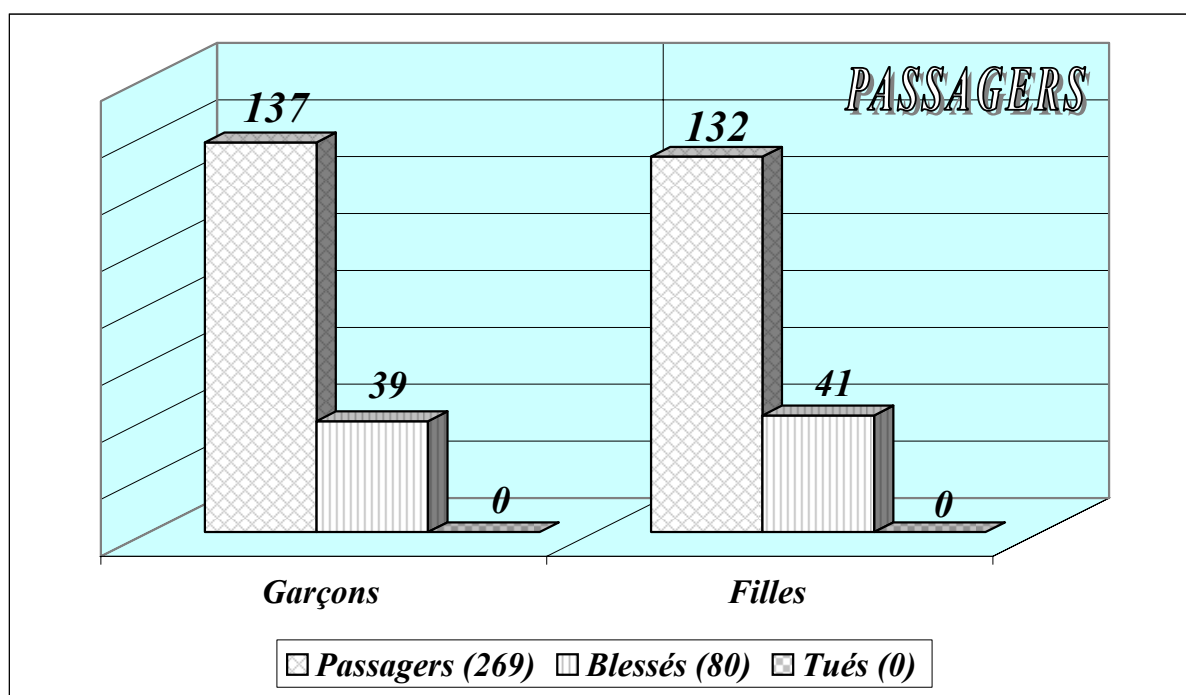
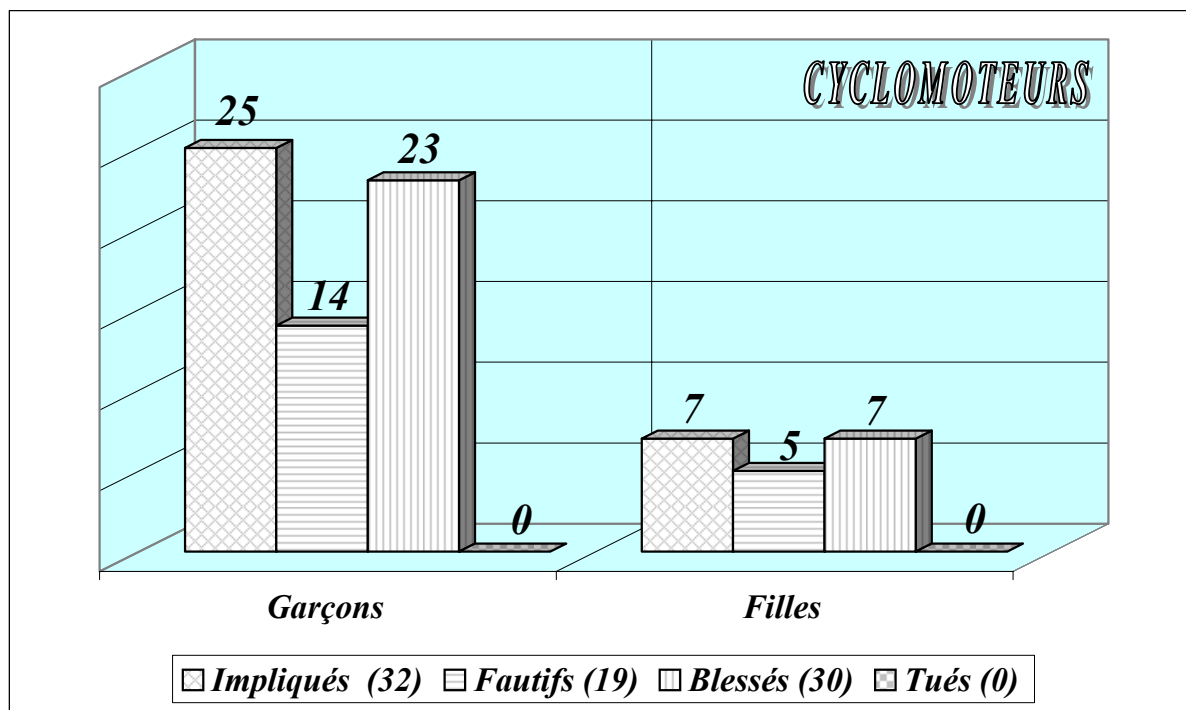
<i>CONDUCTEURS ET PIETONS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS</i>		
	<i>2005</i>	<i>2004</i>
<i>Automobile légère</i>	<i>713</i>	<i>849</i>
<i>Motocyclette</i>	<i>50</i>	<i>52</i>
<i>Cyclomoteur</i>	<i>12</i>	<i>11</i>
<i>Piéton</i>	<i>12</i>	<i>4</i>
<i>Poids lourd</i>	<i>2</i>	<i>1</i>
<i>Cycle</i>	<i>9</i>	<i>4</i>
<i>Véhicule agricole</i>	<i>4</i>	<i>1</i>
<i>Autre</i>	<i>3</i>	<i>1</i>
<i>Total</i>	<i>805</i>	<i>923</i>

ACCIDENTS D'ENFANTS JUSQU'A 15 ANS

419 impliqués / 210 blessés / 0 tués

(parmi les impliqués cités ci-dessus, 1 jeune pilotait une auto - 1 blessé)



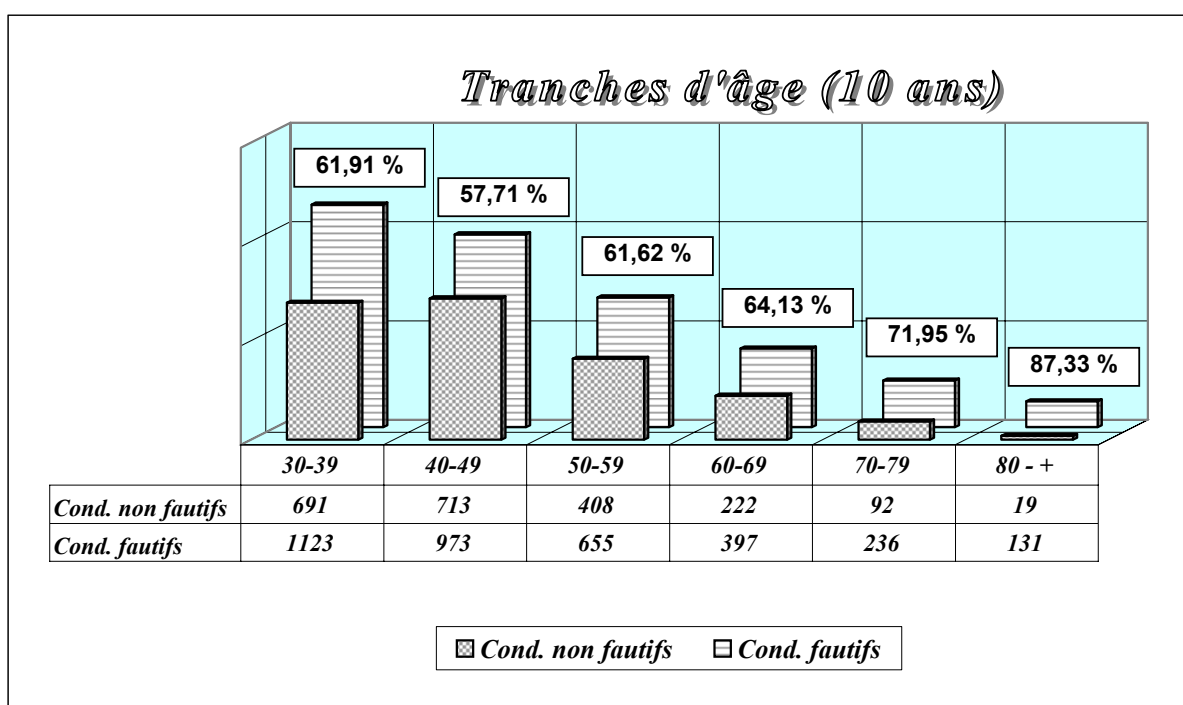
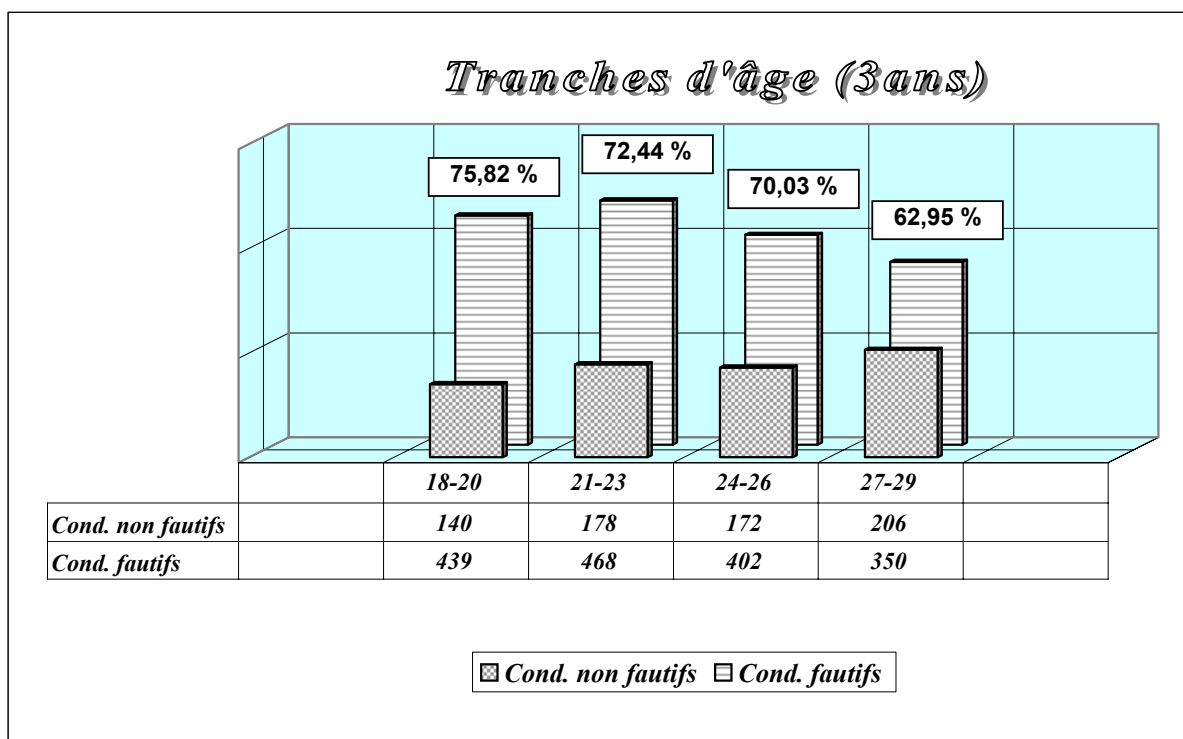


ELEMENTS EN CAUSE ET RESPONSABILITE DES USAGERS

		<i>FAUTIFS</i>			
<i>Total des éléments</i>	<i>9'004</i>	<i>HOMMES</i>	<i>%</i>	<i>FEMMES</i>	<i>%</i>
<i>Automobiles légères</i>	<i>6'673</i>	<i>3'061</i>	<i>68,11</i>	<i>1'318</i>	<i>60,93</i>
<i>Voitures de livraison</i>	<i>301</i>	<i>217</i>	<i>74,83</i>	<i>7</i>	<i>100</i>
<i>Véhicules articulés jusqu'à 3,5 t avec remorque</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>100</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Minibus</i>	<i>34</i>	<i>19</i>	<i>67,86</i>	<i>5</i>	<i>83,33</i>
<i>Autobus / autocars</i>	<i>37</i>	<i>12</i>	<i>33,33</i>	<i>1</i>	<i>100</i>
<i>Trolleybus</i>	<i>29</i>	<i>7</i>	<i>25</i>	<i>1</i>	<i>100</i>
<i>Camions</i>	<i>112</i>	<i>86</i>	<i>59,72</i>	<i>3</i>	<i>42,86</i>
<i>Camions avec remorque</i>	<i>42</i>	<i>18</i>	<i>42,86</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Véhicules articulés de plus de 3,5 t avec remorque</i>	<i>41</i>	<i>24</i>	<i>58,54</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

<i>Motocycles légers</i>	215	105	60,69	14	33,33
<i>Motocycles - 125 cc</i>	191	85	53,80	18	54,54
<i>Motocycles + 125 cc</i>	281	165	62,26	6	37,50
<i>Tracteurs agricoles</i>	22	14	63,64	0	0
<i>Machines de travail</i>	13	10	76,92	0	0
<i>Cycles</i>	153	77	61,60	15	55,55
<i>Cyclomoteurs</i>	72	39	63,93	9	81,82
<i>Chemins de fer / tramway</i>	21	0	0	0	0
<i>Piétons</i>	241	70	57,38	38	33,04
<i>Autres</i>	4	2	66,66	1	100
<i>Eléments inconnus</i>	519	---	---	---	---

**REPARTITION DES CONDUCTEURS IMPLIQUES
SELON TRANCHES D'AGE**



CAUSES DES ACCIDENTS

*9'728 fautes et influences possibles ont été relevées.
A noter que 3 fautes au maximum peuvent être retenues par élément impliqué.*

ETAT DU CONDUCTEUR OU DU PIETON

- influence de l'alcool (présomption)	805
- influence de drogues	31
- influence de médicaments	56
- défaillance momentanée (par ex. fatigue)	260
- mauvaise vue (par ex. pas de lunettes)	4
- maladies physiques ou mentales	5
- intention de se suicider	9
- décédé avant la collision (par ex. crise cardiaque)	3
- autre facteur de type médical	29

VITESSE

- inadaptée au tracé de la route	859
- inadaptée aux conditions de la route	803
- inadaptée aux conditions du trafic	223
- inadaptée aux conditions de visibilité (influence du temps et de la luminosité)	109
- supérieure au maximum autorisé ou signalé	340
- autre attitude fautive ayant trait à la vitesse	60

INOBSERVATION DE LA PRIORITE

- de droite	28
- avec une signalisation fixe (Stop, perte de priorité)	484
- en obliquant à gauche devant des véhicules croisant en direction opposée	160
- en sortant d'une cour, d'un garage, etc.	104
- en s'engageant sur une autoroute ou semi-autoroute	3
- au démarrage du bord de la route	31
- devant une piste ou bande cyclable	1
- envers un piéton sur un passage	68
- priorité du tramway ou d'une ligne de bus	18
- autre refus de priorité	68

DEPASSEMENT

- avant ou sur un dos d'âne	1
- avant ou dans un virage	9
- avant ou dans un embranchement	33
- dépassement d'un véhicule arrêté devant un passage pour piétons	1
- franchissement de la ligne de sécurité	13
- non respect du signal d'interdiction de dépasser	0
- autre attitude fautive en rapport avec un dépassement (situation)	50
- en présence de trafic venant en sens inverse	24
- en déboîtant d'une colonne	38
- distance latérale insuffisante	28
- retour prématuré à droite	25
- par la droite	17
- autre attitude fautive en rapport avec un dépassement (déroulement dans le trafic)	81

CROISEMENT ET PRESELECTIONNEMENT

- circuler à gauche / couper les virages	34
- croisement longitudinal non conforme, circulation trop à gauche	92
- ne pas se mettre en présélection	42
- manque d'égards en changeant de voie	117
- déboîter devant un véhicule suivant de près	2
- circuler en sens interdit (par ex. rue à sens unique)	2
- circuler à contresens sur l'autoroute	1
- autre attitude fautive en circulant à droite / gauche ou dans les présélections	196

INOBSERVATION DE LA SIGNALISATION LUMINEUSE

- d'un feu rouge	89
- de la priorité à accorder au trafic venant en sens inverse à un feu vert plein	3
- de la priorité à accorder au trafic venant en sens inverse à un feu clignotant	2
- de la priorité à accorder aux piétons à un feu vert plein	0
- de la priorité à accorder aux piétons à un feu clignotant	1
- de la signalisation lumineuse (feu clignotant) à un passage à niveau	5
- de la signalisation lumineuse pour fermeture temporaire voies circulation	4
- autres cas	5

INOBSERVATION DE SIGNAUX OU DE SIGNALISATION

- inobservation des règles de la circulation données par des signes de la main (par ex. police, pompiers, cadets, etc.)	11
- inobservation de l'indicateur de direction ou du feu stop du véhicule	19
- inobservation d'un signal (sauf STOP et Cédez le passage)	60
- inobservation d'une marque	70
- autre cas d'inobservation de signaux ou de signalisation	3

AUTRES MOUVEMENTS DANS LA CIRCULATION

- marche arrière imprudente	259
- demi-tour imprudent	44
- véhicule parké incorrectement	30
- arrêt non autorisé	11
- arrêt sans raison sur la chaussée	18
- suivre un véhicule de trop près	320
- autre attitude fautive lors du stationnement, de l'arrêt ou de l'immobilisation	402

MAUVAISE VISIBILITE

- reconnaissance trop tardive du véhicule ou du piéton par manque de contraste (éclairage, habillement, couleur de la carrosserie, silhouette, etc.)	36
- mauvaise visibilité causée par des personnes ou des marchandises	0
- mauvaise visibilité causée par le pare-brise du véhicule, l'essuie-glace ou la visière du casque (sale, givré ou rayé)	10
- autre cas de mauvaise visibilité du conducteur	11

INATTENTION ET DISTRACTION

- manque d'attention momentané	1781
- manque de connaissance de la route empruntée	34
- manque d'expérience de la conduite	62
- distraction par un passager	24
- distraction par un animal transporté, un éternuement, la radio, un enregistreur, etc.	54
- distraction par le maniement du téléphone	21
- autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	39

UTILISATION INADEQUATE DU VEHICULE

- insuffisamment familiarisé avec le véhicule	31
- changement de direction non signalé ou mal signalé	51
- omission d'éteindre les grands phares (conducteur inconnu)	1
- circuler sans feux ou avec des feux non conformes	10
- ouverture imprudente de la portière (conducteurs 16, passagers 9)	25
- mise en mouvement fortuite du véhicule	66
- autre utilisation inadéquate du véhicule	175

CHARGEMENT DU VEHICULE

- chargement insuffisamment fixé	22
- surcharge du véhicule	9
- remorque mal attelée au véhicule	4
- transport non autorisé de personnes (par ex. bicyclette, cyclomoteur) ...	4
- liberté de mouvement entravée par des personnes ou des marchandises ..	2
- autre influence de chargement du véhicule	14

ETAT DEFECTUEUX DU VEHICULE

- pneus usés	38
- absence de chaînes à neige ou de pneus d'hiver	12
- éclairage défectueux	3
- freins défectueux	2
- direction défectueuse	0
- autre facteur dû à un entretien défectueux	5

DEFECTUOSITE TECHNIQUE DU VEHICULE

- défectuosité ou dégonflement d'un pneu	7
- défectuosité du moteur ou de la transmission	2
- rupture de roue ou d'essieu	3
- rupture du dispositif d'attelage de la remorque	2
- autre défectuosité technique du véhicule	7

INFLUENCE DE LA ROUTE

- tracé de mauvaise qualité	1
- mauvaise visibilité causée par des ouvrages fixes, des plantations ou des éléments mobiles (par ex. container)	92
- chantier non signalé ou mal éclairé	1
- véhicule en panne non signalé	0
- non fonctionnement de la signalisation lumineuse ou clignotante d'un passage à niveau (panne ou oubli)	0
- barrière ouverte au passage à niveau	0
- signalisation ou marquage insuffisant	1
- autre influence de la route	1

INFLUENCE EXTERNE TEMPORAIRE

- mauvais état local de la route (par ex. huile, terre, ornières)	31
- obstacle sur la chaussée	38
- chute de pierres	2
- aquaplaning	24
- autre influence externe temporaire	9

INFLUENCE DE TIERS

- malentendu entre usagers de la route	0
- animaux de trait ou de selle effrayés	0
- présence d'animaux domestiques sur la chaussée	15
- présence de gibier sur la chaussée	* 7
- autre influence de tiers	1

* La plupart des collisions survenues avec du gibier ne font pas l'objet d'un rapport. De ce fait, elles ne sont pas prises en compte dans la présente statistique (946 cas).

TRAFIC DE CYCLES ET MOTOCYCLES

- non utilisation de la piste cyclable	2
- non utilisation de la bande cyclable	1
- circuler en sens interdit (par ex. sur piste ou bande cyclable)	0
- emprunter un passage piétons pour traverser la route	5
- circuler longitudinalement sur un trottoir ou un chemin piétonnier	10
- autre attitude fautive d'un conducteur de cycle ou motocycle	21

PIETONS

- traversée imprudente de la chaussée (en marchant)	25
- sauter/courir sur la chaussée	30
- jouer sur la route	12
- non utilisation du trottoir	1
- non utilisation du chemin piétonnier et passage piétons	14
- marcher ou courir du faux côté de la route	3
- attitude fautive sur un chemin piétonnier et passage piétons	7
- attitude fautive face à la signalisation lumineuse	10
- autre attitude fautive de piétons	25

FAUTES ET INFLUENCES POSSIBLES INCONNUES	49
--	----

PRINCIPALES FAUTES DE CIRCULATION

<i>Nature de la faute</i>	2005	<i>% selon total accidents</i>	<i>% selon total fautes</i>
<i>Vitesse inadaptée</i>	2'054	37.92	21.11
<i>Inattention</i>	2'015	37.20	20.71
<i>Inobservation de la priorité</i>	965	17.82	9.92
<i>Ivresse</i>	805	14.86	8.28
<i>Changements de direction incorrects</i>	404	7.46	4.15
<i>Attitude fautive lors du stationnement</i>	402	7.42	4.13
<i>Inobservation des limitations de vitesse</i>	340	6.28	3.50
<i>Distance insuffisante en file</i>	320	5.91	3.29
<i>Dépassements incorrects</i>	320	5.91	3.29
<i>Fatigue, surmenage</i>	260	4.80	2.67
<i>Marche arrière imprudente</i>	259	4.78	2.66
<i>Fautes des piétons</i>	127	2.34	1.31
<i>Circulation à gauche</i>	126	2.33	1.30
<i>Inobservation signalisation lumineuse</i>	109	2.01	1.12
<i>Véhicules défectueux</i>	60	1.11	0.62

REPARTITION DES VICTIMES
SELON LES CATEGORIES D'USAGERS

<i>Usagers</i>	<i>Conducteurs</i>		<i>Passagers</i>	
	<i>Blessés</i>	<i>Tués</i>	<i>Blessés</i>	<i>Tués</i>
<i>Automobilistes</i>	<i>1'166</i>	<i>25</i>	<i>519</i>	<i>5</i>
<i>Motocyclistes</i>	<i>557</i>	<i>6</i>	<i>45</i>	<i>0</i>
<i>Cyclomotoristes</i>	<i>65</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>Cyclistes</i>	<i>129</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>Poids lourds</i>	<i>9</i>	<i>0</i>	<i>11</i>	<i>0</i>
<i>Véhicules agricoles</i>	<i>3</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>Autres véhicules</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Totaux</i>	<i>1'930</i>	<i>32</i>	<i>578</i>	<i>5</i>

<i>Piétons dès 16 ans</i>	<i>146</i>	<i>8</i>
<i>Piétons enfants</i>	<i>63</i>	<i>0</i>
<i>Totaux</i>	<i>209</i>	<i>8</i>

UTILISATION OBLIGATOIRE DES EQUIPEMENTS DE SECURITE

	<i>CONDUCTEURS et PASSAGERS</i>	<i>BLESSES</i>	<i>TUES</i>
<i>AUTOMOBILISTES</i>			
<i>Conducteurs et passagers protégés par la ceinture</i>	<i>7'913</i>	<i>1'523</i>	<i>15</i>
<i>NON attachés</i>	<i>288</i>	<i>142</i>	<i>15</i>
<i>NON obligatoire</i>	<i>322</i>	<i>20</i>	<i>0</i>
<i>Inconnu / Indéfini</i>	<i>32</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>MOTOCYCLISTES et MOTOCYCLES LEGERS</i>			
<i>Avec casque de protection</i>	<i>723</i>	<i>590</i>	<i>6</i>
<i>Sans casque de protection</i>	<i>13</i>	<i>11</i>	<i>0</i>
<i>NON obligatoire</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>Inconnu / Indéfini</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>CYCLOMOTORISTES</i>			
<i>Avec casque de protection</i>	<i>61</i>	<i>55</i>	<i>0</i>
<i>Sans casque de protection</i>	<i>10</i>	<i>8</i>	<i>0</i>
<i>NON obligatoire</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>0</i>
<i>Inconnu / Indéfini</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

REPARTITION DES VICTIMES

BLESSES	LEGEREMENT	GRIEVEMENT	TOTAL
----------------	-------------------	-------------------	--------------

Plus de 18 ans révolus			
HOMMES	1'268	193	1'461
FEMMES	857	62	919

De 16 à 18 ans révolus			
GARCONS	80	7	87
FILLES	36	5	41

Jusqu'à 15 ans révolus			
GARCONS	108	26	134
FILLES	67	8	75

TOTAUX	2'416	301	2'717
---------------	-------	-----	-------

REPARTITION DES VICTIMES

<i>TUES</i>	<i>DECEDES SUR PLACE</i>	<i>DECEDES DANS LES 30 JOURS</i>	<i>TOTAL</i>
--------------------	-------------------------------------	---	---------------------

<i>Plus de 18 ans révolus</i>			
<i>HOMMES</i>	<i>22</i>	<i>10</i>	<i>32</i>
<i>FEMMES</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>10</i>

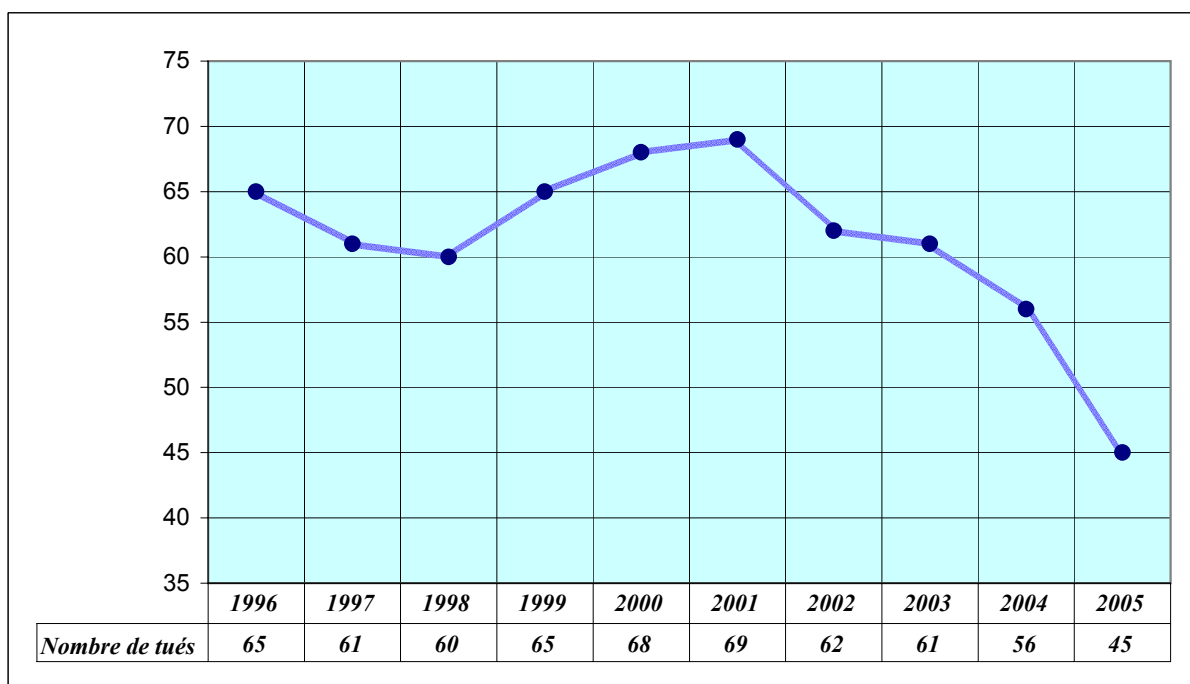
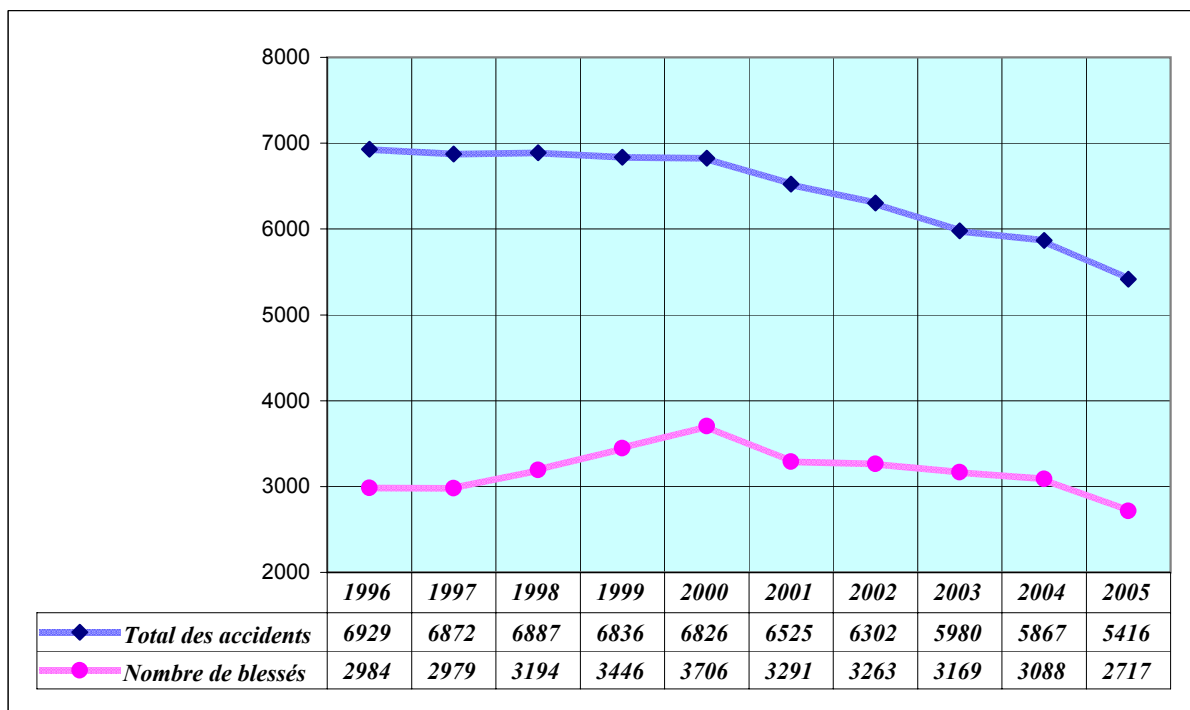
<i>De 16 à 18 ans révolus</i>			
<i>GARCONS</i>	<i>3</i>	<i>0</i>	<i>3</i>
<i>FILLES</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

<i>Jusqu'à 15 ans révolus</i>			
<i>GARCONS</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>FILLES</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

<i>TOTAUX</i>	<i>31</i>	<i>14</i>	<i>45</i>
----------------------	-----------	-----------	-----------

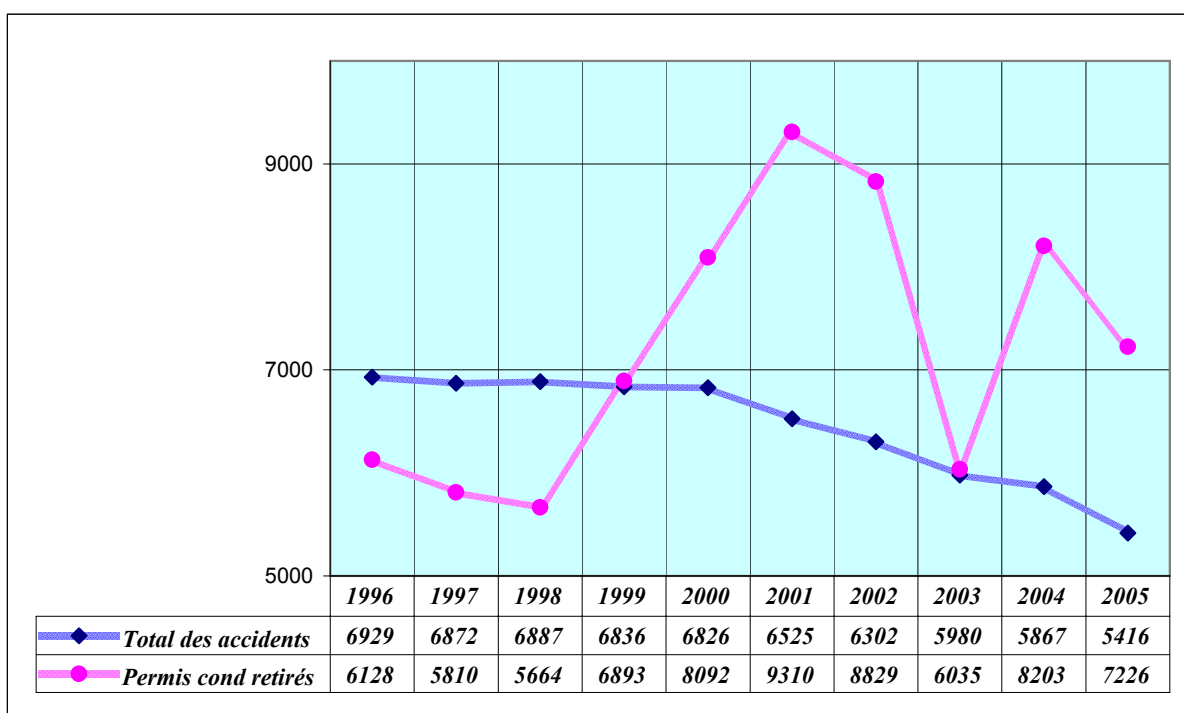
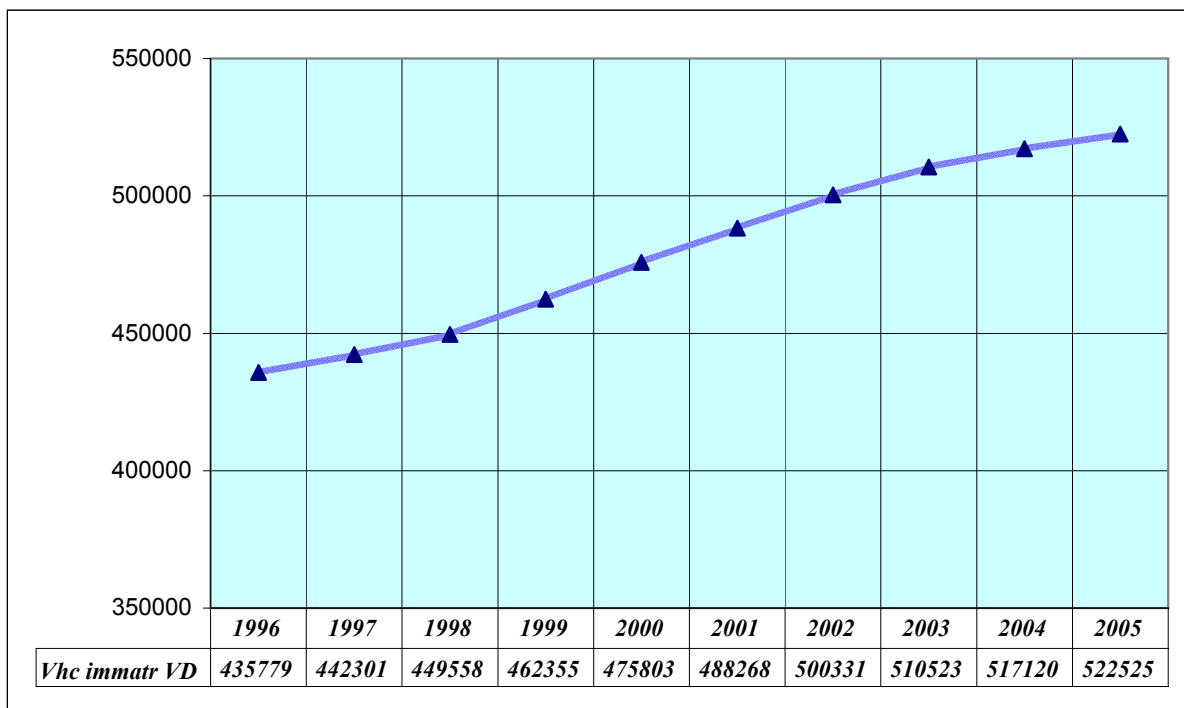
ACCIDENTS - BLESSES - TUES

Comparaison sur 10 ans



VEHICULES - ACCIDENTS - RETRAITS DE PERMIS

Comparaison sur 10 ans



***VEHICULES IMMATRICULES DANS LE CANTON, ACCIDENTS, BLESSES, TUES,
IVRESSE ET PERMIS DE CONDUIRE RETIRES, DE 1998 A 2005***

42

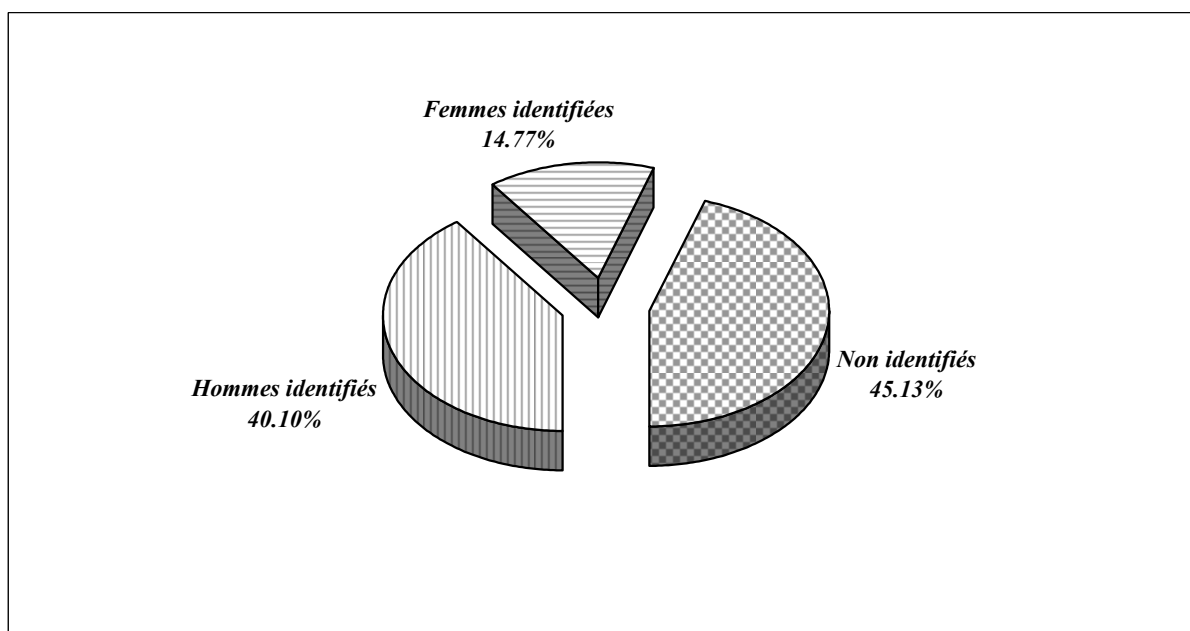
<i>Années</i>	<i>1998</i>	<i>1999</i>	<i>2000</i>	<i>2001</i>	<i>2002</i>	<i>2003</i>	<i>2004</i>	<i>2005</i>
<i>Véhicules immatriculés</i>	<i>449'558</i>	<i>462'355</i>	<i>475'803</i>	<i>488'268</i>	<i>500'331</i>	<i>510'523</i>	<i>517'120</i>	<i>522'525</i>
<i>Accidents</i>	<i>6'887</i>	<i>6'836</i>	<i>6'826</i>	<i>6'525</i>	<i>6'302</i>	<i>5'980</i>	<i>5'867</i>	<i>5'416</i>
<i>Blessés</i>	<i>3'194</i>	<i>3'446</i>	<i>3'706</i>	<i>3'291</i>	<i>3'263</i>	<i>3'169</i>	<i>3'088</i>	<i>2'717</i>
<i>Tués</i>	<i>60</i>	<i>65</i>	<i>68</i>	<i>69</i>	<i>62</i>	<i>61</i>	<i>56</i>	<i>45</i>
<i>Ivresses sans accident</i>	<i>1'326</i>	<i>1'641</i>	<i>1'707</i>	<i>1'788</i>	<i>1'786</i>	<i>1'877</i>	<i>2'350</i>	<i>4'257</i>
<i>Permis de conduire retirés par le Service des automobiles</i>	<i>5'664</i>	<i>6'893</i>	<i>8'092</i>	<i>9'310</i>	<i>8'829</i>	<i>6'035</i>	<i>8'203</i>	<i>7'226</i>

**DELITS DE FUITE OU OMISSIONS
DE LA DECLARATION OBLIGATOIRE**

	2005	2004
<i>Nombre total *</i>	1'212	1'252
<i>Non identifiés</i>	547	551
<i>Hommes identifiés</i>	486	558
<i>Femmes identifiées</i>	179	143

** y compris 126 accidents avec blessures corporelles.*

Parmi les 665 usagers identifiés, nous dénombrons 39 blessés.



Dès le 1er août 1998, la plupart des fuites après accident survenues avec des véhicules en stationnement ou contre des éléments fixes, ne font plus l'objet d'un rapport. De ce fait, elles ne figurent pas dans la présente statistique (500 cas en 2005).

ELEMENTS EN CAUSE SELON LA CONDITION DE DETENTION

<i>Condition de détention</i>	<i>Total</i>	<i>Fautifs</i>	<i>%</i>
<i>Propriétaire</i>	<i>4'909</i>	<i>3'149</i>	<i>64.15</i>
<i>Membre de la famille</i>	<i>1'635</i>	<i>1'072</i>	<i>65.57</i>
<i>Véhicule d'entreprise</i>	<i>1'140</i>	<i>686</i>	<i>60.18</i>
<i>Chauffeur professionnel</i>	<i>359</i>	<i>192</i>	<i>53.48</i>
<i>Conducteur d'un véhicule loué</i>	<i>105</i>	<i>91</i>	<i>86.67</i>
<i>Véhicule utilisé sans droit</i>	<i>28</i>	<i>27</i>	<i>96.43</i>
<i>Sans permis de conduire</i>	<i>135</i>	<i>124</i>	<i>91.85</i>
<i>Elève conducteur accompagné</i>	<i>169</i>	<i>96</i>	<i>56.80</i>
<i>Elève conducteur non accompagné</i>	<i>14</i>	<i>14</i>	<i>100.00</i>
<i>Conducteur militaire</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>66.67</i>

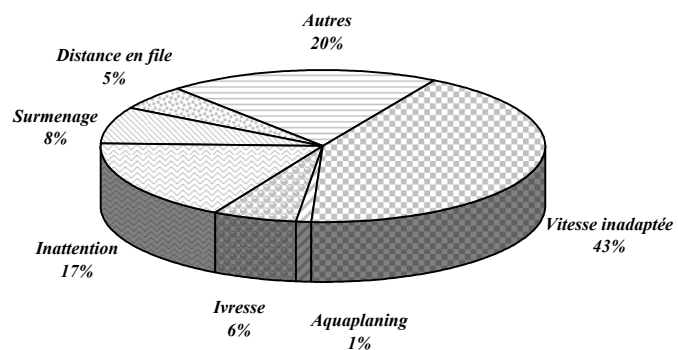


AUTOROUTES

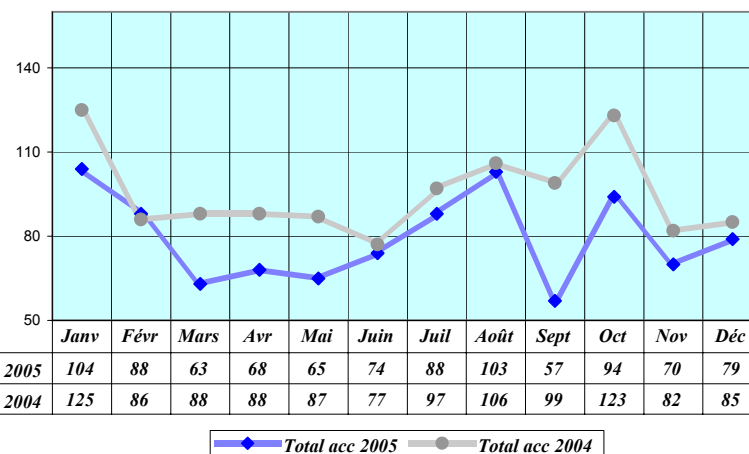
953 accidents / 480 blessés / 9 tués

Longueur actuelle du réseau autoroutier vaudois (206 km)

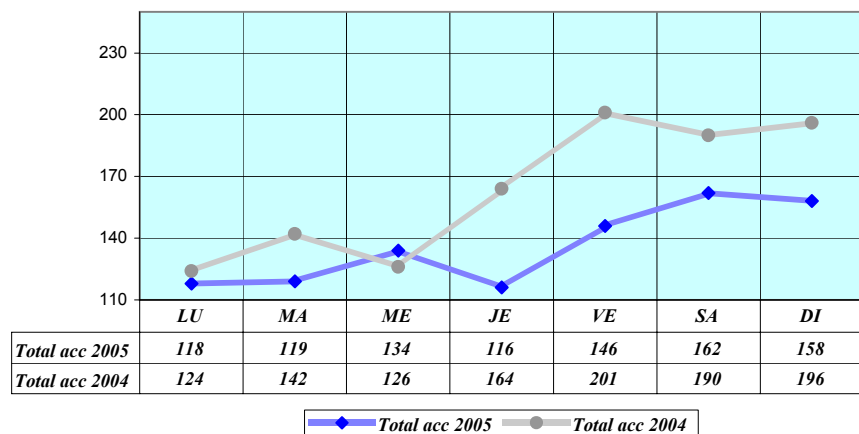
REPARTITION DES FAUTES (maximum 3 pas usager)



REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LE MOIS



SELON LE JOUR



SELON L'HEURE

