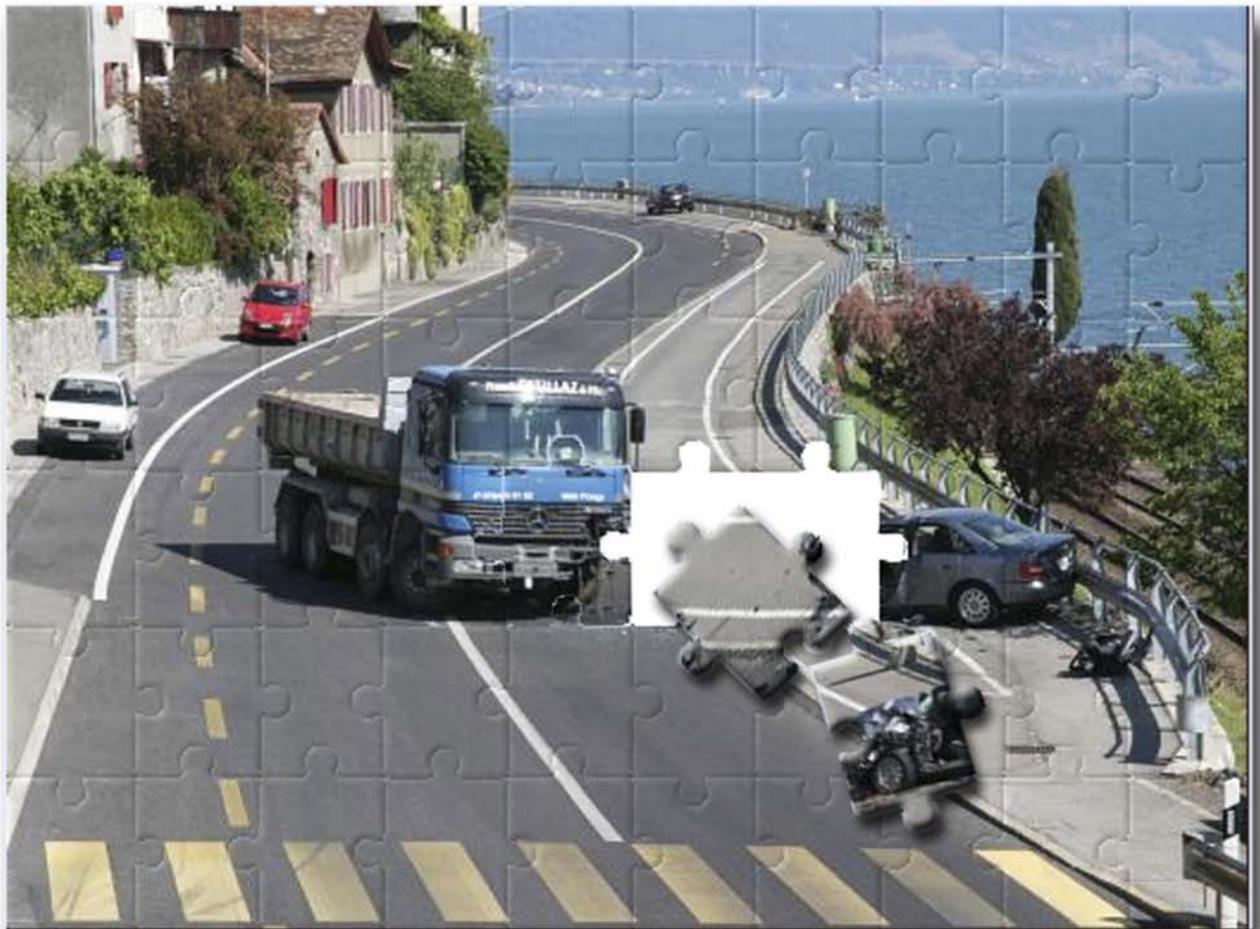


STATISTIQUE ACCIDENTS



Pages **REPARTITION DES ACCIDENTS**

2	<i>Par Corps de police</i>
3	<i>Selon leur fréquence</i>
4 - 5	<i>Selon le mois</i>
6 - 7	<i>Selon le jour de la semaine</i>
8 - 9	<i>Selon l'heure</i>
10	<i>Selon l'endroit (virage, intersection, etc)</i>
11	<i>A l'intérieur ou à l'extérieur des localités</i>
12	<i>Selon le type de collision</i>
13	<i>Entre les principaux éléments impliqués</i>
14	<i>Selon le genre de route (AR, principale, secondaire)</i>
15	<i>Sur les axes routiers principaux</i>
16	<i>Selon le moment de la journée (jour, nuit)</i>
17	<i>Selon les conditions atmosphériques</i>
18 - 19	<i>Selon l'état de la route</i>
20 - 23	<i>Influence de l'alcool dans la circulation</i>
24 - 25	<i>Accidents d'enfants</i>

USAGERS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS

26 - 27	<i>Eléments en cause et responsabilité des usagers</i>
28	<i>Responsabilité des conducteurs selon leur âge</i>
29 - 34	<i>Causes des accidents</i>
35	<i>Résumé des fautes les plus fréquentes</i>

REPARTITION DES VICTIMES

36	<i>Selon les catégories d'usagers</i>
37	<i>Usage de la ceinture de sécurité ou du casque</i>
38 - 39	<i>Selon l'âge et le sexe - blessés, tués</i>

TABLEAUX RETROSPECTIFS

40	<i>Accidents - blessés - tués</i>
41 - 42	<i>Véhicules immatriculés - accidents - retraits de permis</i>

43 - 46 **AUTRES INDICATIONS**

REPARTITION DES CONSTATS D'ACCIDENTS

PAR CORPS DE POLICE

<i>Corps de police</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	2007	<i>%</i>	2006	<i>%</i>
<i>Gendarmerie</i>	1968	1492	32	3492	61.44	3265	62.36
<i>Lausanne</i>	871	388	2	1261	22.19	1286	24.56
<i>Aigle</i>	17	1	0	18	0.32	10	0.19
<i>Morges</i>	28	23	0	51	0.90	36	0.69
<i>Nyon</i>	23	33	0	56	0.99	48	0.92
<i>Prilly</i>	10	1	0	11	0.19	4	0.08
<i>Pully</i>	53	42	0	95	1.67	100	1.91
<i>Renens</i>	48	35	0	83	1.46	63	1.20
<i>Bex</i>	1	0	0	1	0.02	1	0.02
<i>Ollon</i>	4	1	0	5	0.09	8	0.15
<i>Gland</i>	2	1	0	3	0.05	10	0.19
<i>Ecublens</i>	5	1	0	6	0.11	11	0.21
<i>Chavannes / Renens</i>	6	0	0	6	0.11	0	0.00
<i>* Gendarmerie GE</i>	2	0	0	2	0.04	4	0.08
<i>* Gendarmerie FR</i>	16	8	1	25	0.44	11	0.21
<i>Riviera</i>	235	157	0	392	6.90	351	6.70
<i>Yverdon-les-Bains</i>	101	75	1	177	3.114	28	0.535
Totaux	3390	2258	36	5684		5236	
	59.64%	39.73%	0.63%	100%			

* = constats faits sur l'autoroute selon concordats

DM = acc. dégâts matériels

BC = acc. blessures corporelles

M = acc. mortels

FREQUENCE DES ACCIDENTS

5684 accidents

1 toutes les 1 h 32 min

+ 8,56 %



VICTIMES :

2877 blessés

1 toutes les 3 h 02 min

+ 5,69 %



38 tués (y compris 3 suicides)

1 tous les 9 j 14 h 31 min

+ 2,70 %



REPARTITION DES ACCIDENTS
SELON LE MOIS

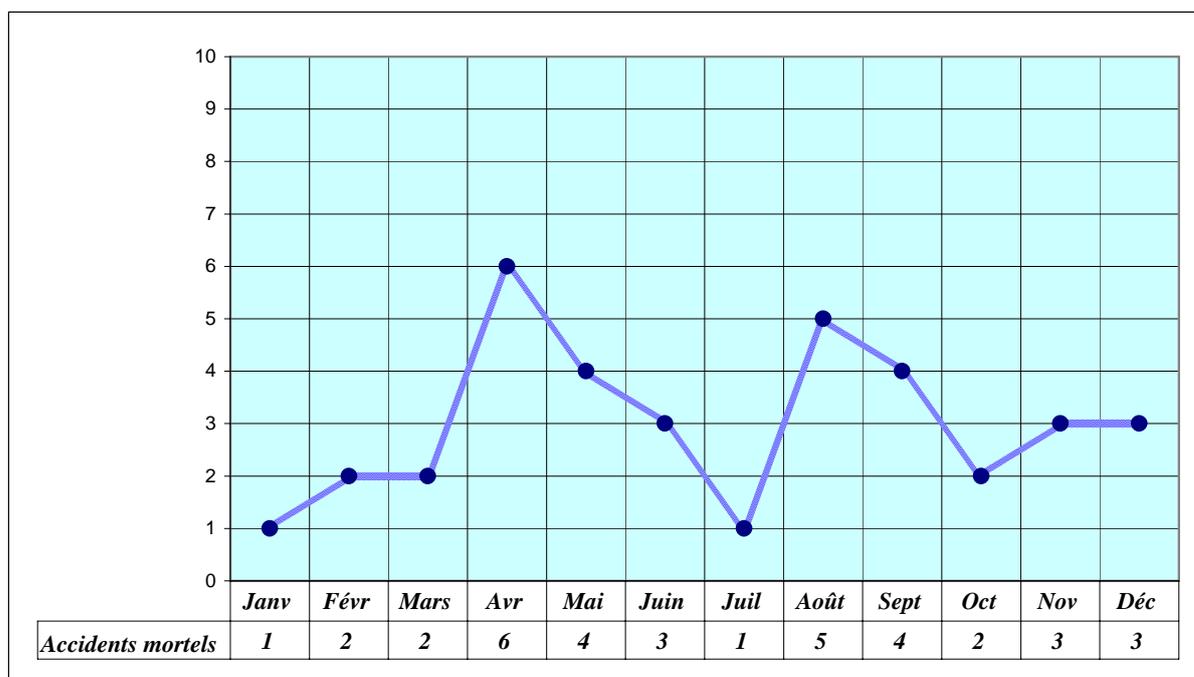
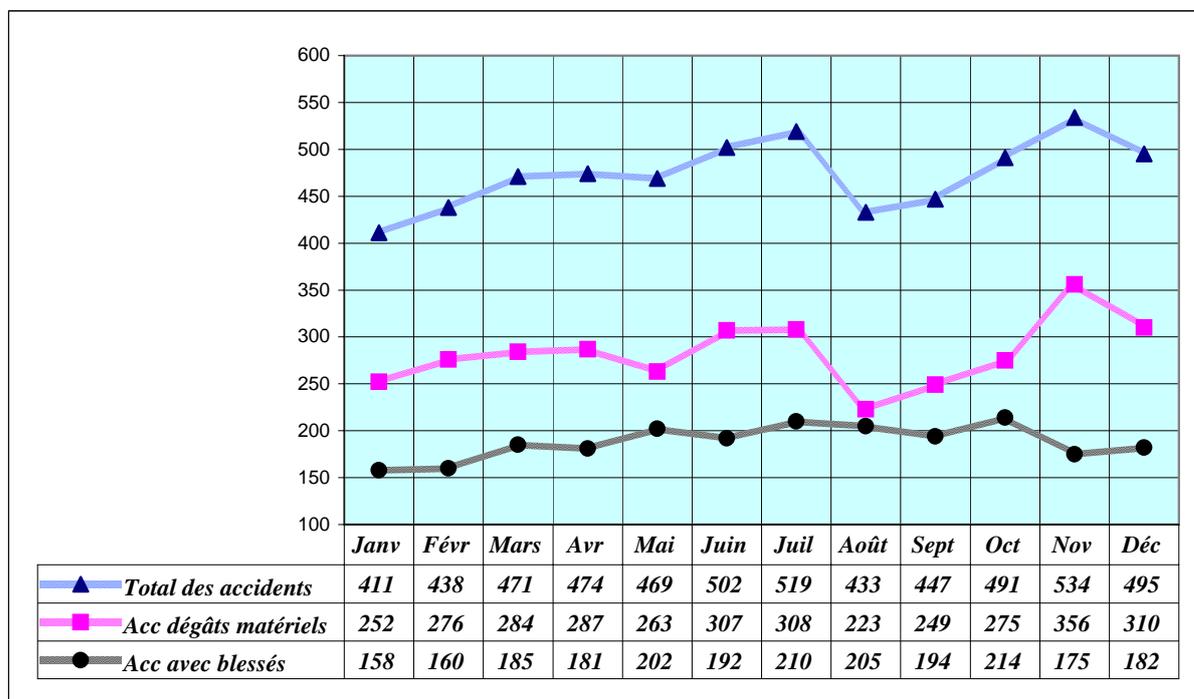
<i>Mois</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	2007	<i>%</i>	2006	<i>%</i>
<i>Janvier</i>	252	158	1	411	7.23	413	7.89
<i>Février</i>	276	160	2	438	7.71	316	6.04
<i>Mars</i>	284	185	2	471	8.29	443	8.46
<i>Avril</i>	287	181	6	474	8.34	422	8.06
<i>Mai</i>	263	202	4	469	8.25	462	8.82
<i>Juin</i>	307	192	3	502	8.83	458	8.75
<i>Juillet</i>	308	210	1	519	9.13	484	9.24
<i>Août</i>	223	205	5	433	7.62	440	8.40
<i>Septembre</i>	249	194	4	447	7.86	449	8.58
<i>Octobre</i>	275	214	2	491	8.64	457	8.73
<i>Novembre</i>	356	175	3	534	9.39	469	8.96
<i>Décembre</i>	310	182	3	495	8.71	423	8.08
<i>Totaux</i>	3390	2258	36	5684		5236	

DM = *acc. dégâts matériels*

BC = *acc. blessures corporelles*

M = *acc. mortels*

REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LE MOIS



REPARTITION DES ACCIDENTS
SELON LE JOUR DE LA SEMAINE

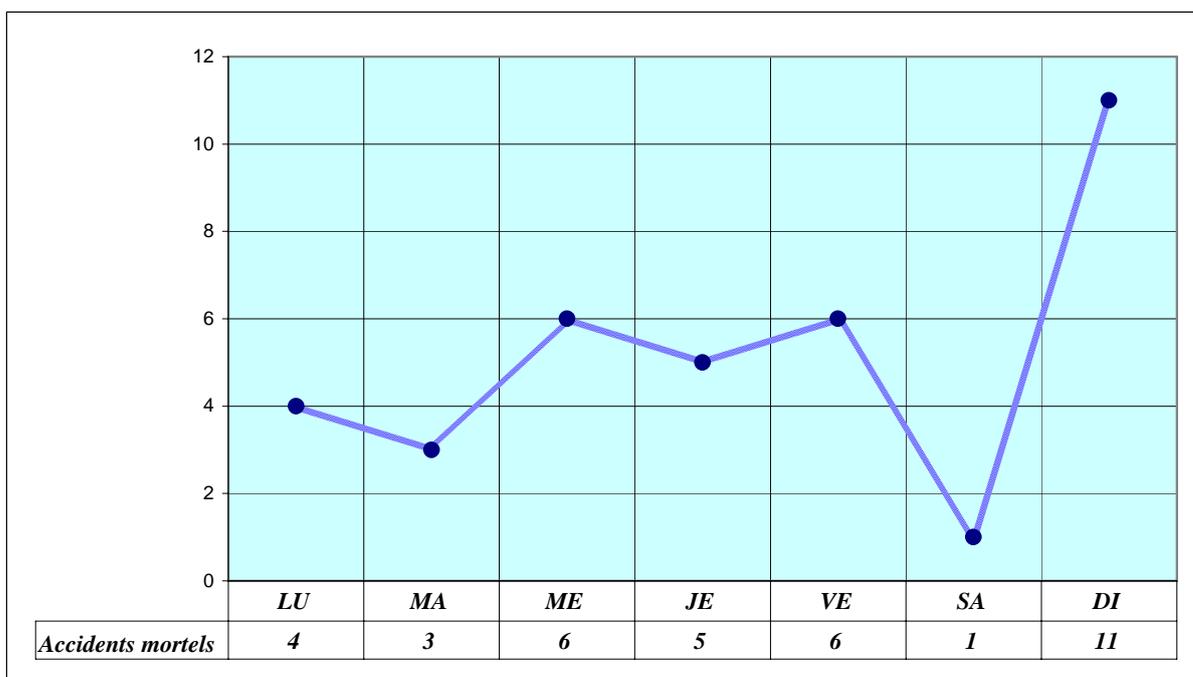
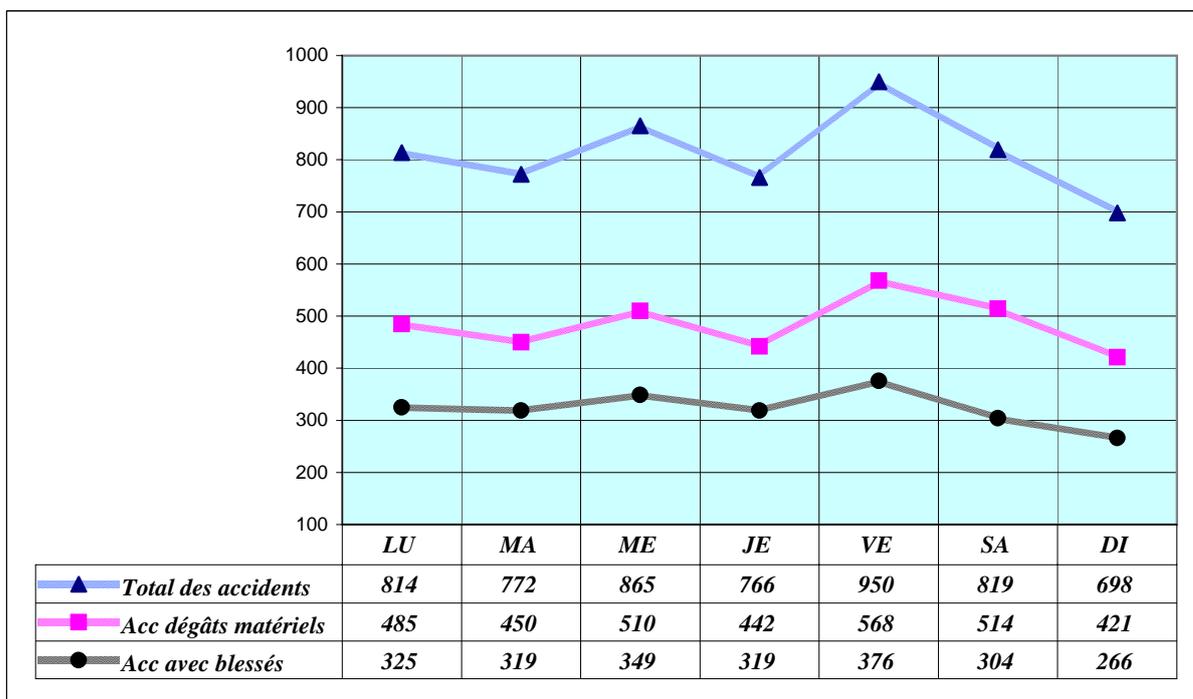
<i>Jour</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	2007	<i>%</i>	2006	<i>%</i>
<i>Lundi</i>	485	325	4	814	14.32	742	14.17
<i>Mardi</i>	450	319	3	772	13.58	718	13.71
<i>Mercredi</i>	510	349	6	865	15.22	714	13.64
<i>Jeudi</i>	442	319	5	766	13.48	735	14.04
<i>Vendredi</i>	568	376	6	950	16.71	868	16.58
<i>Samedi</i>	514	304	1	819	14.41	773	14.76
<i>Dimanche</i>	421	266	11	698	12.28	686	13.10
<i>Totaux</i>	3390	2258	36	5684		5236	

DM = *acc. dégâts matériels*

BC = *acc. blessures corporelles*

M = *acc. mortels*

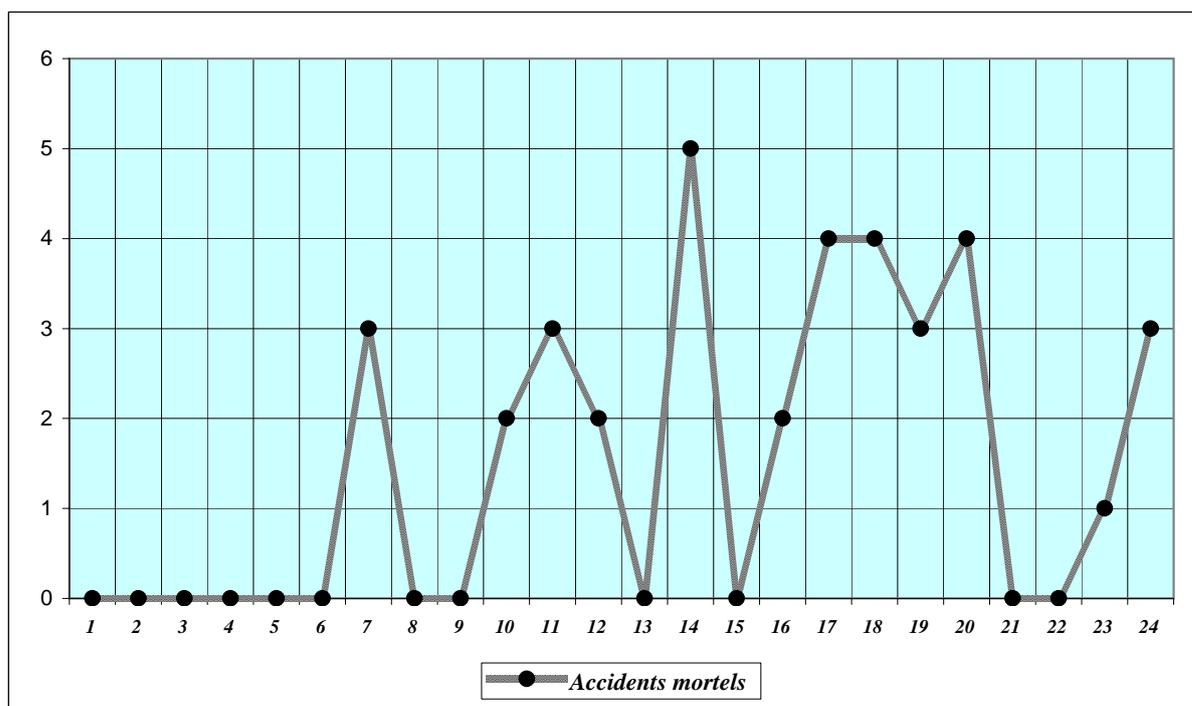
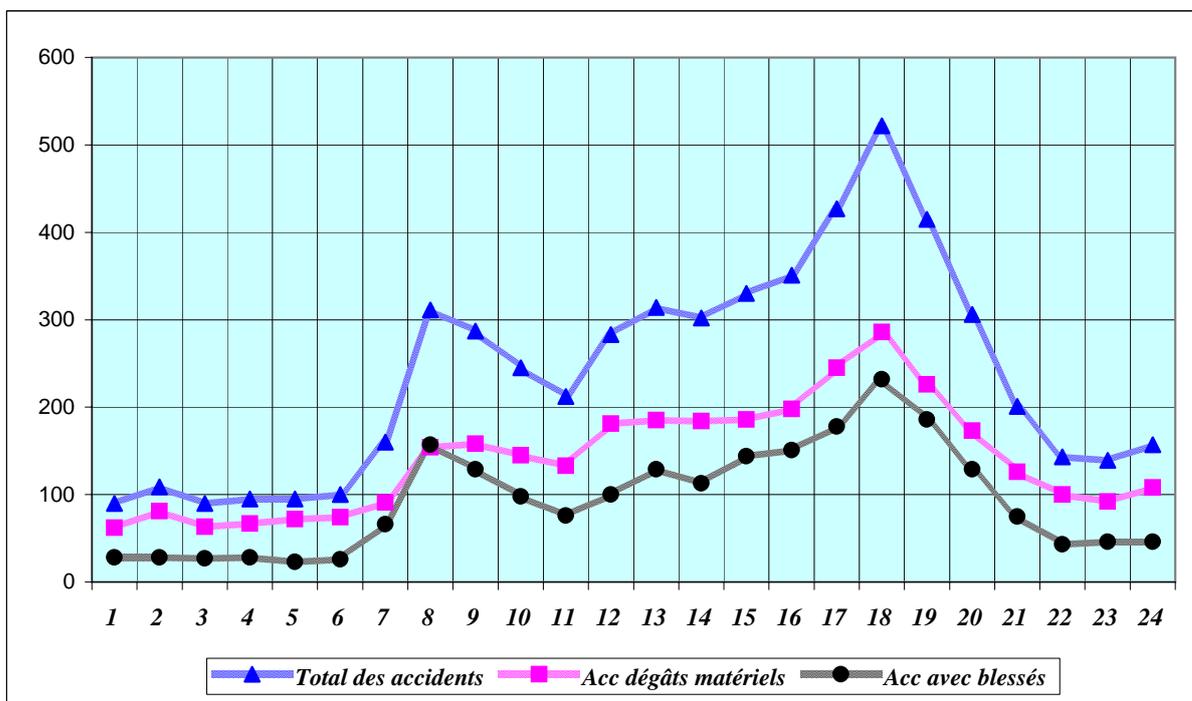
REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LE JOUR



REPARTITION DES ACCIDENTS**SELON L'HEURE**

<i>Heure</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	2007	<i>%</i>	<i>2006</i>	<i>%</i>
<i>00-01</i>	62	28	0	90	1.58	105	2.01
<i>01-02</i>	81	28	0	109	1.92	97	1.85
<i>02-03</i>	63	27	0	90	1.58	85	1.62
<i>03-04</i>	67	28	0	95	1.67	81	1.55
<i>04-05</i>	72	23	0	95	1.67	91	1.74
<i>05-06</i>	74	26	0	100	1.76	84	1.60
<i>06-07</i>	91	66	3	160	2.81	159	3.04
<i>07-08</i>	154	157	0	311	5.47	273	5.21
<i>08-09</i>	158	129	0	287	5.05	240	4.58
<i>09-10</i>	145	98	2	245	4.31	211	4.03
<i>10-11</i>	133	76	3	212	3.73	247	4.72
<i>11-12</i>	181	100	2	283	4.98	251	4.79
<i>12-13</i>	185	129	0	314	5.52	264	5.04
<i>13-14</i>	184	113	5	302	5.31	294	5.61
<i>14-15</i>	186	144	0	330	5.81	279	5.33
<i>15-16</i>	198	151	2	351	6.18	383	7.31
<i>16-17</i>	245	178	4	427	7.51	372	7.10
<i>17-18</i>	286	232	4	522	9.18	475	9.07
<i>18-19</i>	226	186	3	415	7.30	377	7.20
<i>19-20</i>	173	129	4	306	5.38	248	4.74
<i>20-21</i>	126	75	0	201	3.54	206	3.93
<i>21-22</i>	100	43	0	143	2.52	123	2.35
<i>22-23</i>	92	46	1	139	2.45	140	2.67
<i>23-24</i>	108	46	3	157	2.76	151	2.88

REPARTITION DES ACCIDENTS SELON L'HEURE



REPARTITION DES ACCIDENTS

SELON L'ENDROIT

<i>Emplacement</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	2007	<i>%</i>
<i>Ligne droite</i>	1502	970	11	2483	43.68
<i>Virage</i>	737	548	17	1302	22.91
<i>Débouché</i>	320	351	6	677	11.91
<i>Intersection</i>	371	345	2	718	12.63
<i>Place / aire de circulation</i>	41	8	0	49	0.86
<i>Pl parc / installation annexe</i>	419	36	0	455	8.00

<i>Caractéristiques occasionnelles et complémentaires</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	2007	<i>%</i>
<i>Parking couvert</i>	62	5	0	67	1.18
<i>Entrée / sortie (p. ex. ch. rural)</i>	123	111	3	237	4.17
<i>Giratoire</i>	138	108	0	246	4.33
<i>Piste cyclable</i>	0	4	0	4	0.07
<i>Bande cyclable</i>	1	9	0	10	0.18
<i>Trottoir</i>	10	24	1	35	0.62
<i>Passage pour piétons</i>	6	106	2	114	2.01
<i>Pont / passage supérieur</i>	20	15	0	35	0.62
<i>Tunnel / passage inférieur</i>	19	7	1	27	0.48
<i>Chantier routier</i>	37	23	0	60	1.06
<i>Passage à niveau</i>	4	3	0	7	0.12

ACCIDENTS A L'INTERIEUR OU A L'EXTERIEUR DES LOCALITES

GENRE D'ACCIDENTS	A L'INTERIEUR DES LOCALITES	A L'EXTERIEUR DES LOCALITES	TOTAUX
--------------------------	--	--	---------------

<i>Avec dégâts matériels</i>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">2007</td> <td style="width: 50%;">1'974</td> <td style="width: 50%;">58,23 %</td> </tr> <tr> <td>2006</td> <td>1'865</td> <td>59,93 %</td> </tr> </table>	2007	1'974	58,23 %	2006	1'865	59,93 %	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">1'416</td> <td style="width: 50%;">41,77 %</td> </tr> <tr> <td>1'247</td> <td>40,07 %</td> </tr> </table>	1'416	41,77 %	1'247	40,07 %	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">3'390</td> <td style="width: 50%;">59,64 %</td> </tr> <tr> <td>3'112</td> <td>59,43 %</td> </tr> </table>	3'390	59,64 %	3'112	59,43 %
2007	1'974	58,23 %															
2006	1'865	59,93 %															
1'416	41,77 %																
1'247	40,07 %																
3'390	59,64 %																
3'112	59,43 %																
<i>Avec blessures corporelles</i>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>2007</td> <td>1'114</td> <td>49,33 %</td> </tr> <tr> <td>2006</td> <td>1'022</td> <td>48,97 %</td> </tr> </table>	2007	1'114	49,33 %	2006	1'022	48,97 %	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>1'144</td> <td>50,66 %</td> </tr> <tr> <td>1'065</td> <td>51,03 %</td> </tr> </table>	1'144	50,66 %	1'065	51,03 %	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>2'258</td> <td>39,73 %</td> </tr> <tr> <td>2'087</td> <td>39,86 %</td> </tr> </table>	2'258	39,73 %	2'087	39,86 %
2007	1'114	49,33 %															
2006	1'022	48,97 %															
1'144	50,66 %																
1'065	51,03 %																
2'258	39,73 %																
2'087	39,86 %																
<i>Accidents mortels</i>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>2007</td> <td>9</td> <td>25 %</td> </tr> <tr> <td>2006</td> <td>14</td> <td>37,84 %</td> </tr> </table>	2007	9	25 %	2006	14	37,84 %	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>27</td> <td>75 %</td> </tr> <tr> <td>23</td> <td>62,16 %</td> </tr> </table>	27	75 %	23	62,16 %	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>36</td> <td>0,63 %</td> </tr> <tr> <td>37</td> <td>0,71 %</td> </tr> </table>	36	0,63 %	37	0,71 %
2007	9	25 %															
2006	14	37,84 %															
27	75 %																
23	62,16 %																
36	0,63 %																
37	0,71 %																
TOTAUX	2007	3'097	2'587	5'684	100 %												

<i>Avec blessures légères seules</i>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">2007</td> <td style="width: 50%;">952</td> <td style="width: 50%;">48,57 %</td> </tr> <tr> <td>2006</td> <td>894</td> <td>49,31 %</td> </tr> </table>	2007	952	48,57 %	2006	894	49,31 %	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">1'008</td> <td style="width: 50%;">51,43 %</td> </tr> <tr> <td>919</td> <td>50,69 %</td> </tr> </table>	1'008	51,43 %	919	50,69 %	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">1'960</td> <td style="width: 50%;">34,48 %</td> </tr> <tr> <td>1'813</td> <td>34,62 %</td> </tr> </table>	1'960	34,48 %	1'813	34,62 %
2007	952	48,57 %															
2006	894	49,31 %															
1'008	51,43 %																
919	50,69 %																
1'960	34,48 %																
1'813	34,62 %																
<i>Avec blessures graves seules</i>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>2007</td> <td>162</td> <td>54,36 %</td> </tr> <tr> <td>2006</td> <td>128</td> <td>46,72 %</td> </tr> </table>	2007	162	54,36 %	2006	128	46,72 %	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>136</td> <td>45,64 %</td> </tr> <tr> <td>146</td> <td>53,28 %</td> </tr> </table>	136	45,64 %	146	53,28 %	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>298</td> <td>5,24 %</td> </tr> <tr> <td>274</td> <td>5,23 %</td> </tr> </table>	298	5,24 %	274	5,23 %
2007	162	54,36 %															
2006	128	46,72 %															
136	45,64 %																
146	53,28 %																
298	5,24 %																
274	5,23 %																

REPARTITION DES ACCIDENTS

SELON LE TYPE

<i>Genre d'accident</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	2007	<i>%</i>
<i>Collision avec des piétons</i>	14	253	5	272	4.79
<i>Dérapage ou perte de maîtrise</i>	1'291	785	20	2096	36.88
<i>Choc frontal et frôlement en croisant</i>	137	69	2	208	3.66
<i>Accident lors de dépassement</i>	176	88	2	266	4.68
<i>Tamponnement par derrière</i>	376	410	2	788	13.86
<i>Contournement ou changement de voie</i>	115	48	0	163	2.87
<i>Lors d'un changement de direction (intersection / débouché)</i>	357	451	4	812	14.29
<i>Intersection, véhicules ne changeant pas de direction</i>	65	64	1	130	2.29
<i>* Collision avec des animaux</i>	11	13	0	24	0.42
<i>Collision lors du stationnement</i>	424	9	0	433	7.62
<i>Collision avec un véhicule sur rails</i>	14	7	0	21	0.37
<i>Collision lors de manœuvre (demi-tour, etc.) et autres accidents</i>	410	61	0	471	8.29
Totaux	3390	2258	36	5684	

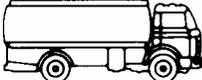
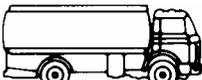
* La plupart des collisions survenues avec du gibier ne font pas l'objet d'un rapport. De ce fait, elles ne sont pas prises en compte dans la présente statistique (1108 cas).

COLLISIONS ENTRE CERTAINES CATEGORIES D'USAGERS (2 éléments en cause)

392 accidents avec plus de 2 éléments

Collisions entre véhicules

Véhicules
seuls en cause

					
	1637	122	414	39	106
	122	10	6	0	1
	414	6	22	3	7
	39	0	3	0	0
	106	1	7	0	8
	208	2	17	3	9

1972
28
170
17
38

REPARTITION DES ACCIDENTS
SELON LE GENRE DE ROUTE

<i>Genre de route</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	2007	<i>%</i>
<i>Autoroute</i>	736	395	4	1135	19.97
<i>Semi-autoroute</i>	7	4	2	13	0.23
<i>Route principale</i>	1615	1'312	23	2950	51.90
<i>Route secondaire (y compris rte communale et privée d'accès public)</i>	715	506	7	1228	21.60
<i>Autres endroits</i>	317	41	0	358	6.30
<i>Totaux</i>	3390	2258	36	5684	

<i>Complément occasionnel</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	2007	<i>%</i>
<i>Voie d'entrée ou de sortie d'autoroute</i>	128	46	1	175	3.08
<i>Route avec modérateur(s) de trafic</i>	0	2	0	2	0.04
<i>Route à sens unique</i>	10	3	0	13	0.23

ACCIDENTS SURVENUS SUR LES AXES ROUTIERS PRINCIPAUX

<i>Axes</i>	<i>Total</i>	<i>%</i>	<i>DM</i>	<i>%</i>	<i>BC</i>	<i>%</i>	<i>M</i>	<i>%</i>	<i>BL</i>	<i>%</i>	<i>Tués</i>	<i>%</i>
<i>A1 Genève - Lausanne</i>	377	6.63	238	7.02	138	6.11	1	2.78	181	6.29	1	2.63
<i>A1 Lausanne - Avenches</i>	248	4.36	169	4.99	76	3.37	3	8.33	104	3.61	3	7.89
<i>A5 Yverdon - Neuchâtel</i>	16	0.28	9	0.27	8	0.35	0	0.00	10	0.35	0	0.00
<i>A9 Lausanne - Bex (frontière VS)</i>	459	8.08	297	8.76	162	7.17	0	0.00	231	8.03	0	0.00
<i>A9 b Vallorbe - Chavornay</i>	17	0.30	11	0.32	4	0.18	2	5.56	14	0.49	3	7.89
<i>A12 Vevey - Châtel-St-Denis</i>	30	0.53	19	0.56	11	0.49	0	0.00	13	0.45	0	0.00
<i>RC 1 a Lausanne - Genève</i>	132	2.32	48	1.42	82	3.63	2	5.56	110	3.82	2	5.26
<i>RC 251 a Lausanne - Vallorbe</i>	55	0.97	26	0.77	29	1.28	0	0.00	37	1.29	0	0.00
<i>RC 401 a/b Lausanne - Neuchâtel</i>	95	1.67	40	1.18	52	2.30	3	8.33	71	2.47	3	7.89
<i>RC 601 a Lausanne - Berne</i>	66	1.16	33	0.97	30	1.33	3	8.33	50	1.74	3	7.89
<i>RC 780 a Lausanne - Brigue</i>	216	3.80	105	3.10	109	4.83	2	5.56	145	5.04	2	5.26
<i>Total axes routiers</i>	1711	30.10	995	29.35	701	31.05	16	44.44	966	33.58	17	44.74
<i>Total du canton</i>	5'684		3'390		2'258		36		2'877		38	

Le % est calculé par rapport au nombre total des accidents, blessés ou tués

DM = acc. dégâts matériels

BC = acc. avec blessures

M = acc. mortels

BL = nombre de blessés

A = routes nationales (AR)

RC = routes cantonales

REPARTITION DES ACCIDENTS
SELON LE MOMENT DE LA JOURNEE



3'871 accidents
survenus de **jour**
68.10%

230 accidents
survenus à **l'aube**
ou au **crépuscule**
4.05%



1'583 accidents
survenus de **nuit**
27.85%

aucun accident non réparti dans le temps

REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES

<i>Conditions</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	2007	<i>%</i>	<i>2006</i>	<i>%</i>
<i>Pas de précipitations</i>	2'785	1'884	35	4704	82.76	4420	84.42
<i>Chute de pluie</i>	549	347	1	897	15.78	695	13.27
<i>Chute de neige</i>	55	27	0	82	1.44	116	2.22
<i>Autre</i>	1	0	0	1	0.02	5	0.10

<i>Complément occasionnel</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	2007	<i>%</i>	<i>2006</i>	<i>%</i>
<i>Brouillard</i>	10	15	1	26	0.46	39	0.74
<i>Fort vent</i>	6	5	0	11	0.19	19	0.36

REPARTITION DES ACCIDENTS

SELON L'ETAT DE LA ROUTE

4'066 accidents
sur routes **sèches**
71.53%



1'455 accidents
sur routes **mouillées**
ou **humides**
25.60%



163 accidents
sur routes **enneigées**
ou **verglacées**
2.87%



REPARTITION DES ACCIDENTS SELON L'ETAT DE LA ROUTE

<i>Etat de la route</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	2007	<i>%</i>	2006	<i>%</i>
<i>Sèche</i>	2'406	1631	29	4066	71.53	3798	72.54
<i>Humide</i>	250	175	4	429	7.55	373	7.12
<i>Mouillée</i>	624	400	2	1026	18.05	855	16.33
<i>Enneigée</i>	60	23	0	83	1.46	123	2.35
<i>Neige fondante</i>	5	1	1	7	0.12	8	0.15
<i>Verglacée</i>	45	28	0	73	1.28	79	1.51

<i>Complément occasionnel</i>	<i>DM</i>	<i>BC</i>	<i>M</i>	2007	<i>%</i>	2006	<i>%</i>
<i>Flaque d'huile, mazout</i>	1	11	0	12	0.21	10	0.19
<i>Salie, boueuse</i>	0	2	0	2	0.04	3	0.06
<i>Gravillon, sable</i>	7	7	0	14	0.25	22	0.42

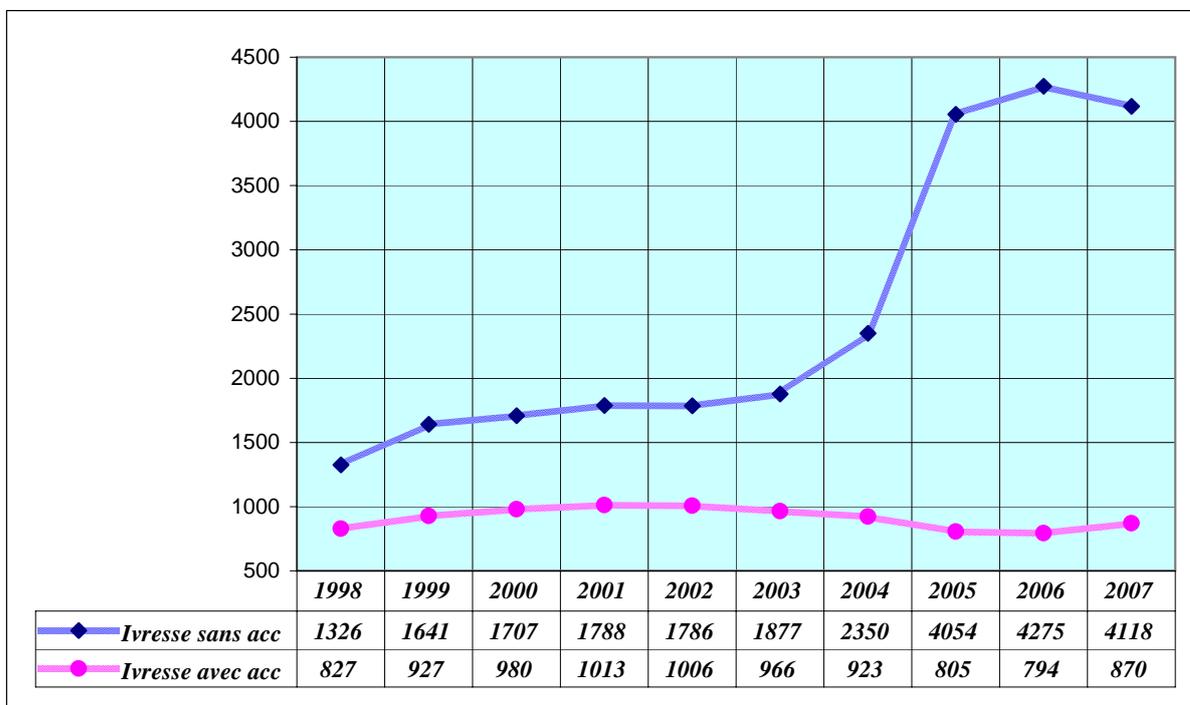
IVRESSE ET CIRCULATION



	2007	2006	<i>Différence en %</i>
<i>Accidents dans lesquels un ou plusieurs usagers impliqués étaient sous l'influence de l'alcool :</i>			
<i>Nombre d'usagers ivres</i>	870	794	+9.57
<i>Nombre d'accidents</i>	838	744	+12.63
<i>Victimes des accidents dans lesquels des usagers ivres étaient impliqués :</i>			
<i>Nombre de blessés légers</i>	220	208	+5.77
<i>Nombre de blessés graves</i>	30	55	-45.45
<i>Nombre de morts</i>	5	10	-50.00
<i>Conducteurs interceptés lors des contrôles routiers, pour ivresse sans accident :</i>			
<i>Conducteurs dénoncés</i>	4118	4275	-3.67
<i>Permis de conduire retirés pour ivresse</i>			
<i>Nombre de retraits</i>	2781	2674	+4.00

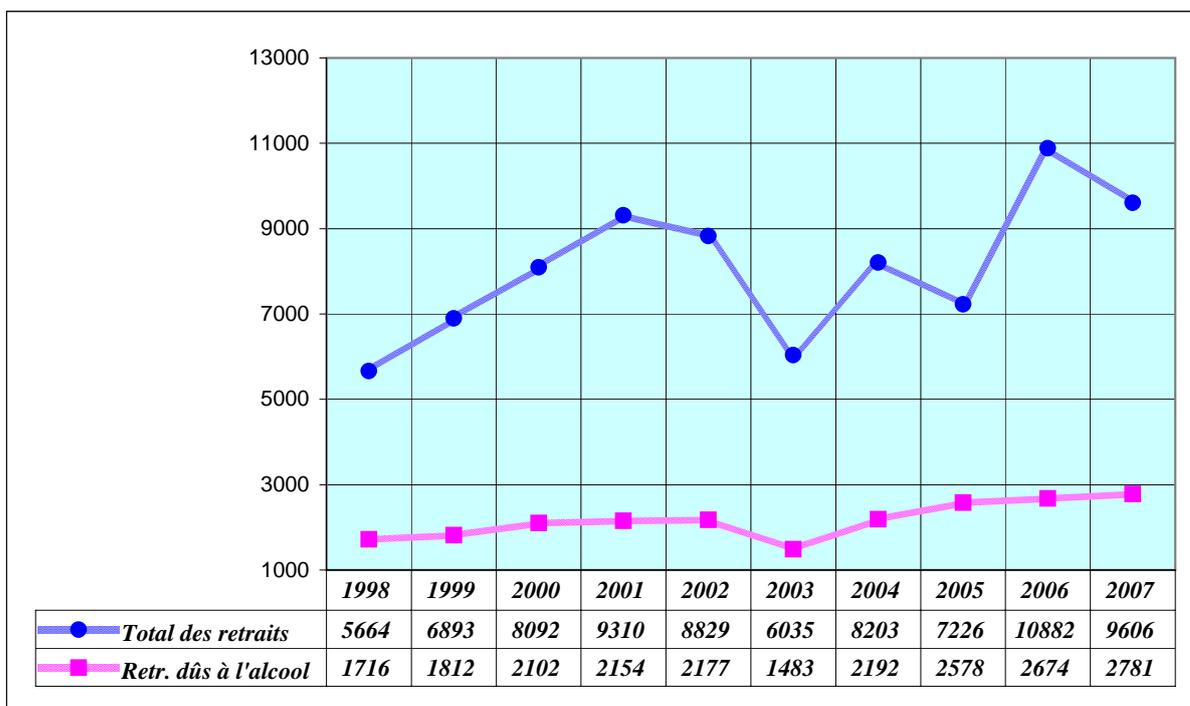
IVRESSE AVEC ET SANS ACCIDENT

Comparaison sur 10 ans



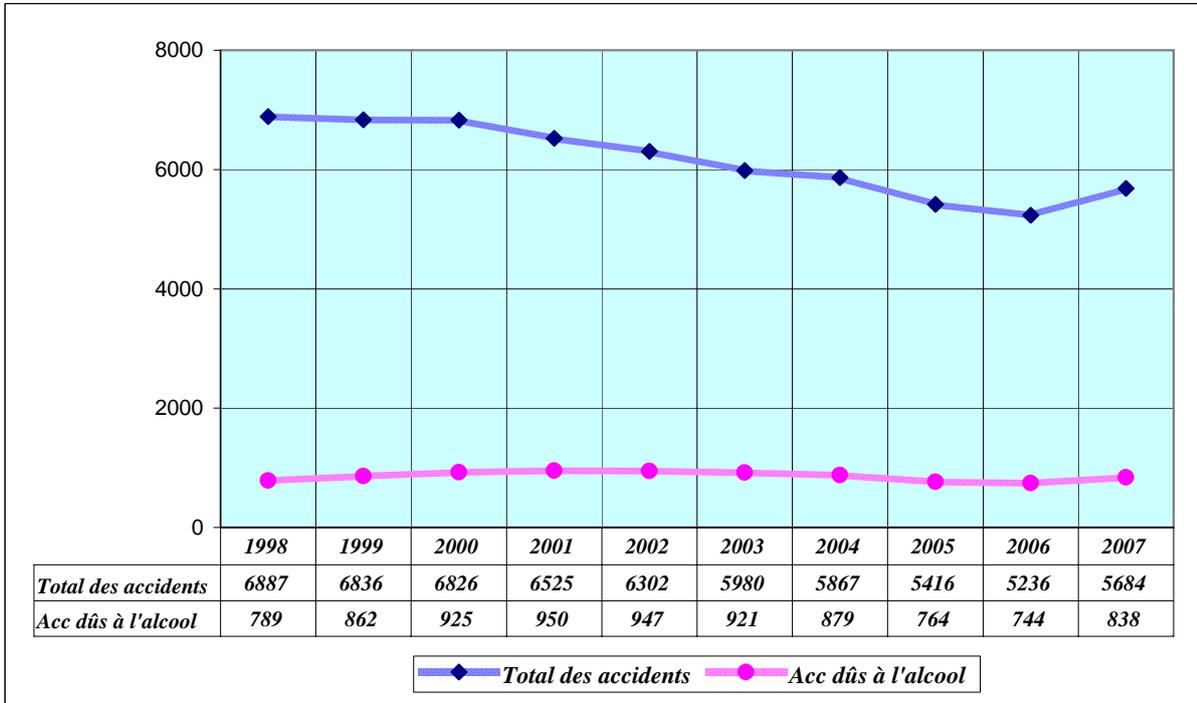
RETRAITS DE PERMIS DE CONDUIRE

Comparaison sur 10 ans

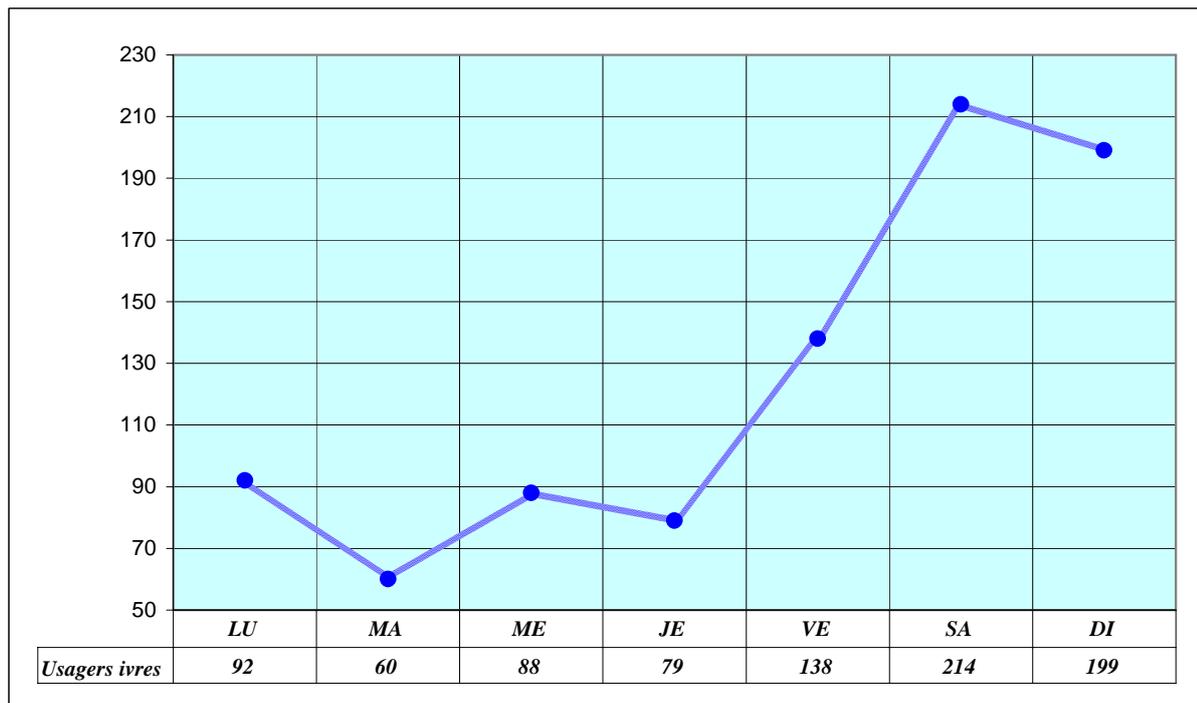


IVRESSE ET CIRCULATION

Comparaison sur 10 ans



Usagers impliqués selon le jour



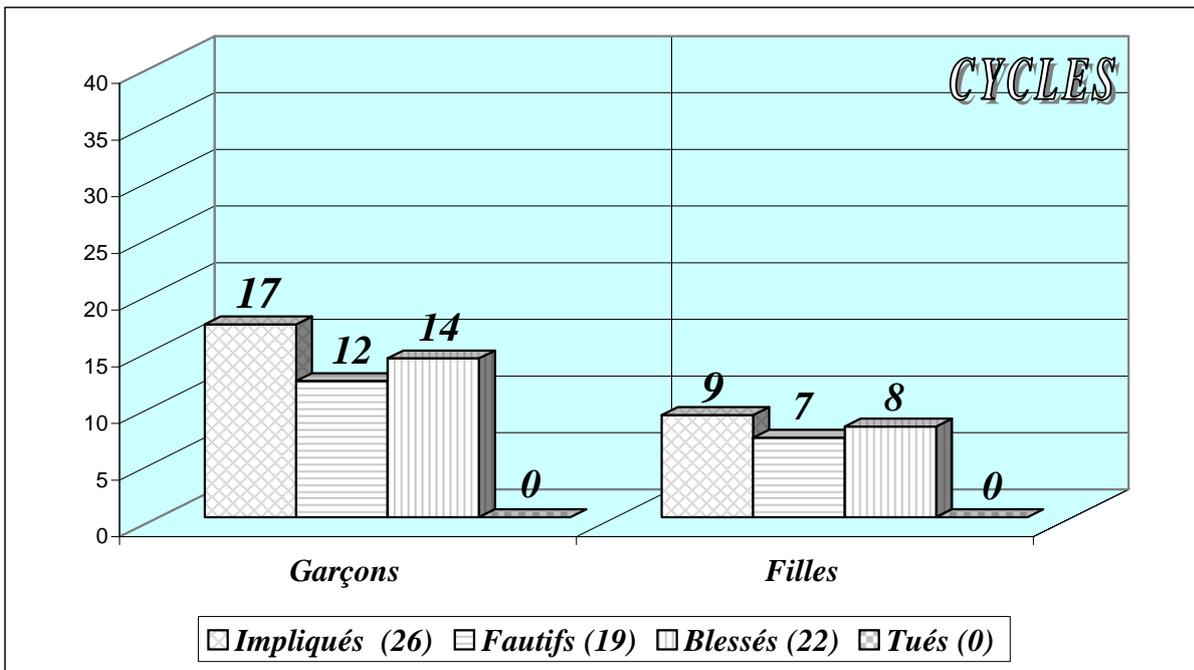
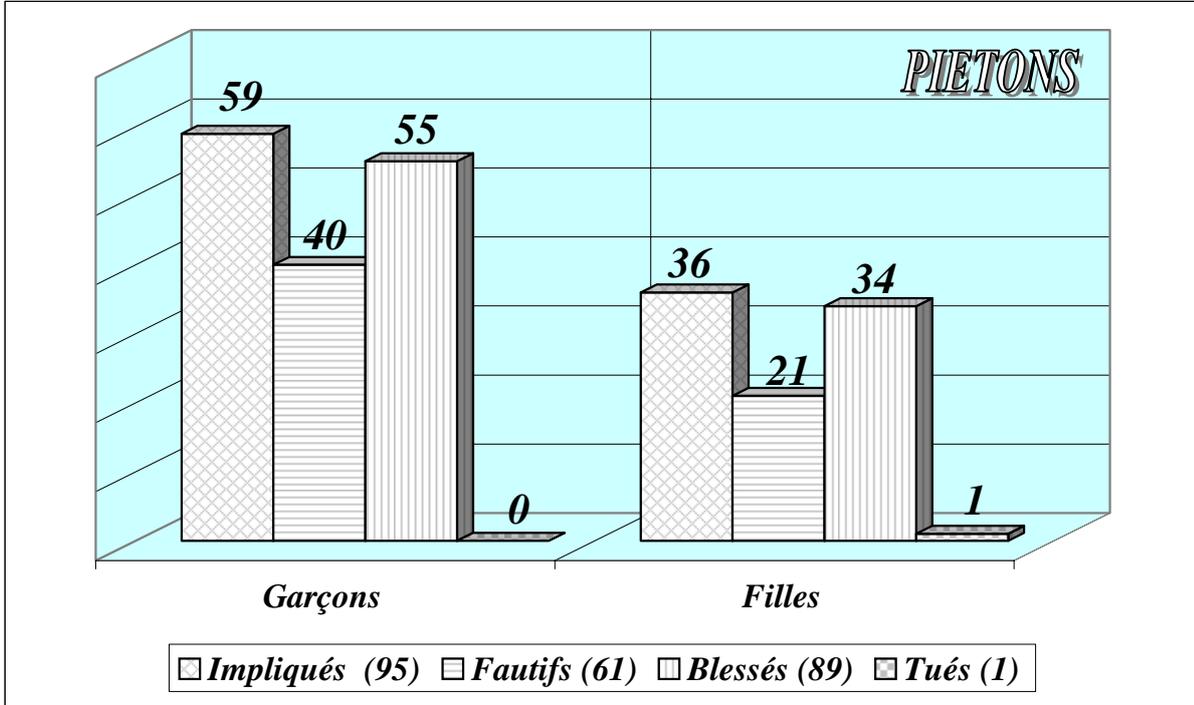
IVRESSE ET CIRCULATION

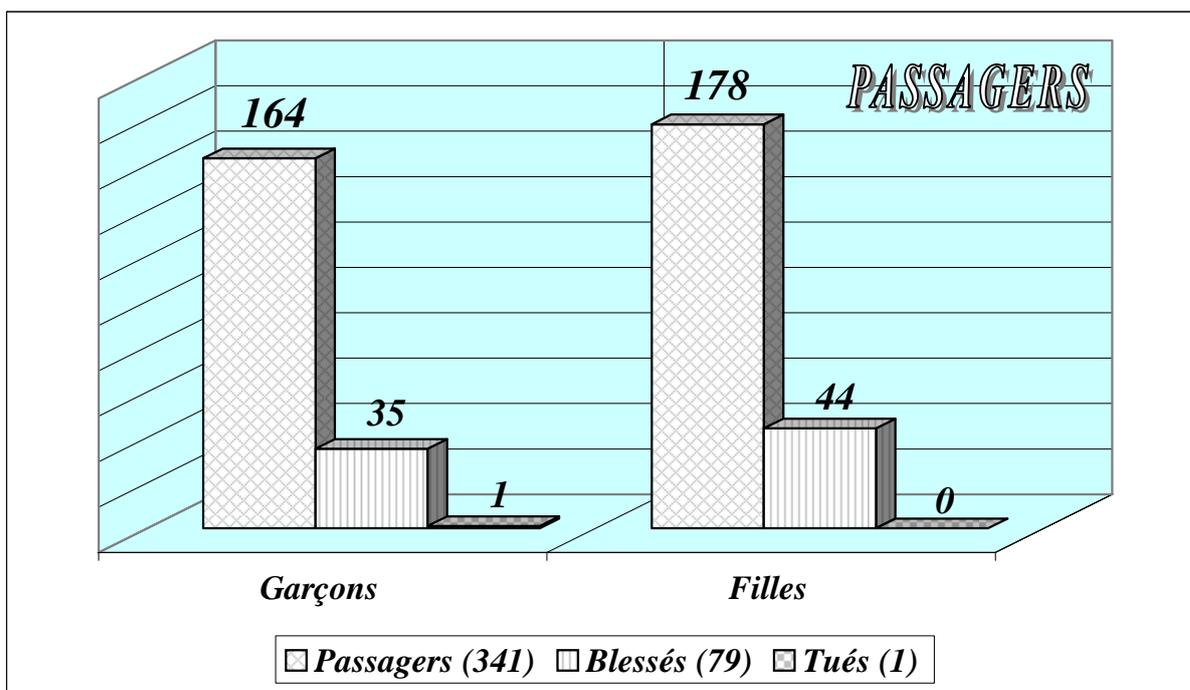
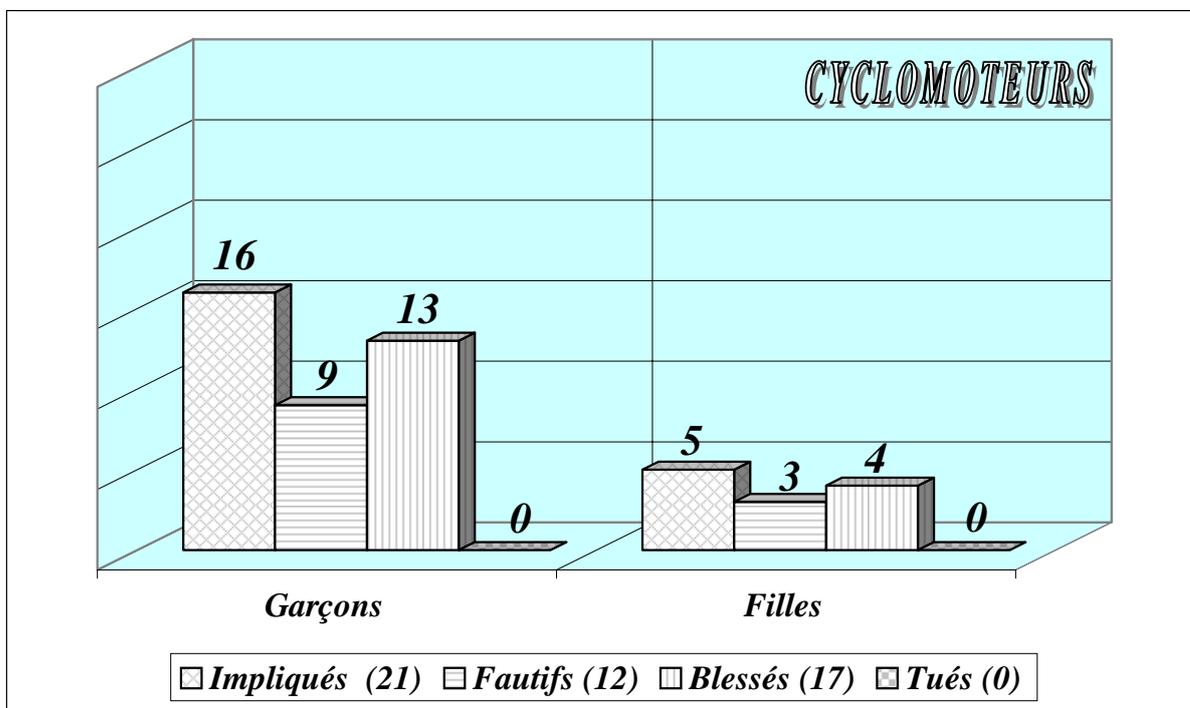
<i>CONDUCTEURS ET PIETONS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS</i>		
	<i>2007</i>	<i>2006</i>
<i>Automobile légère</i>	<i>796</i>	<i>708</i>
<i>Motocyclette</i>	<i>43</i>	<i>55</i>
<i>Cyclomoteur</i>	<i>12</i>	<i>2</i>
<i>Piéton</i>	<i>3</i>	<i>11</i>
<i>Poids lourd</i>	<i>0</i>	<i>4</i>
<i>Cycle</i>	<i>8</i>	<i>10</i>
<i>Véhicule agricole</i>	<i>6</i>	<i>1</i>
<i>Autre</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
<i>Total</i>	<i>870</i>	<i>794</i>

ACCIDENTS D'ENFANTS JUSQU'A 15 ANS

488 impliqués / 208 blessés / 2 tués

(parmi les impliqués cités ci-dessus, 4 jeunes ont piloté une autre cat. de vhc - 1 blessé)



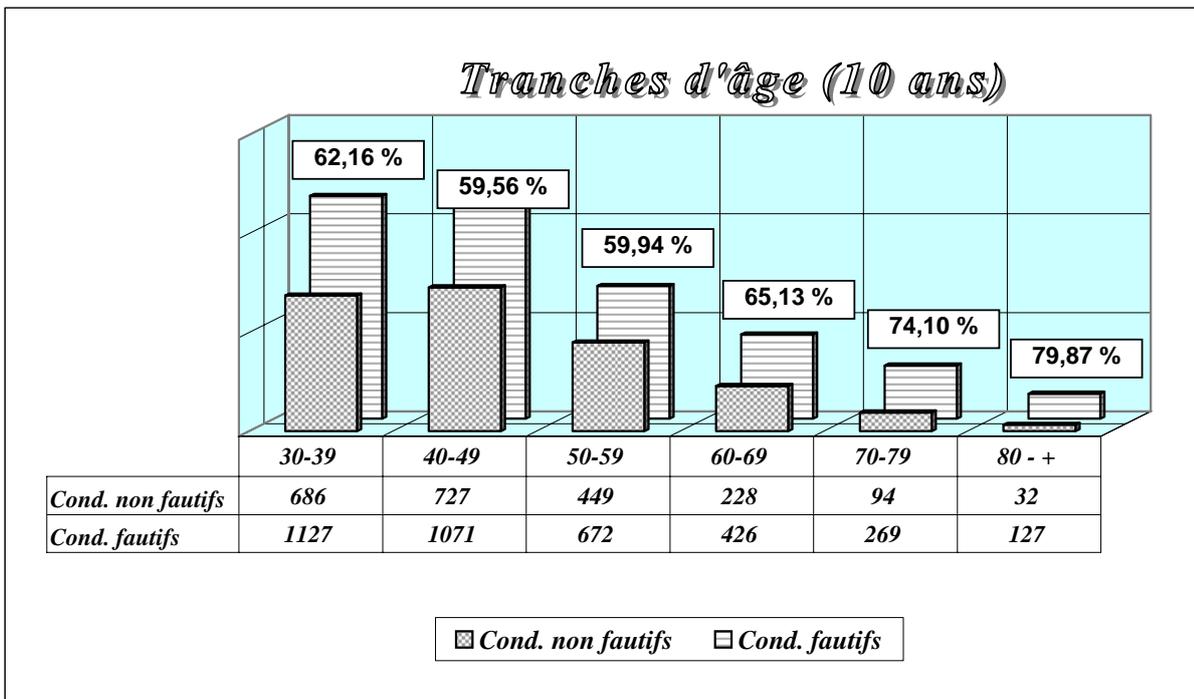
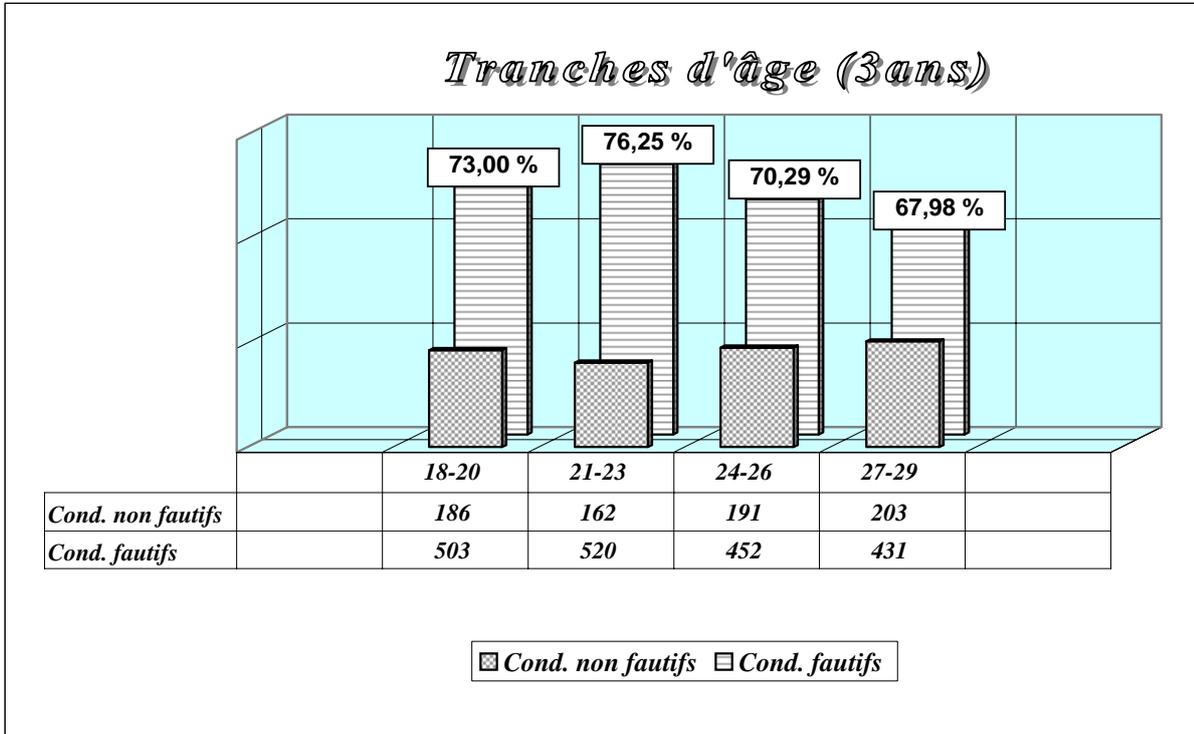


ELEMENTS EN CAUSE ET RESPONSABILITE DES USAGERS

		FAUTIFS			
<i>Total des éléments</i>	9'445	<i>HOMMES</i>	<i>%</i>	<i>FEMMES</i>	<i>%</i>
<i>Automobiles légères</i>	7'066	3'249	68,64	1'478	63,84 %
<i>Voitures de livraison</i>	374	241	68,07	12	60 %
<i>Véhicules articulés jusqu'à 3,5 t avec remorque</i>	6	4	66,66	0	0
<i>Minibus</i>	23	8	50	4	57,14 %
<i>Autobus / autocars</i>	42	17	42,5	1	50 %
<i>Trolleybus</i>	36	6	18,18	0	0
<i>Camions</i>	133	102	61,81	1	100 %
<i>Camions avec remorque</i>	35	19	54,28	0	0
<i>Véhicules articulés de plus de 3,5 t avec remorque</i>	40	27	69,23	0	0

<i>Motocycles légers</i>	244	109	61,58	31	46,96
<i>Motocycles - 125 cc</i>	179	92	60,13	15	57,69
<i>Motocycles + 125 cc</i>	278	155	59,84	9	47,36
<i>Tracteurs agricoles</i>	28	21	75,00	0	0
<i>Machines de travail</i>	11	8	72,72	0	0
<i>Cycles</i>	187	70	50,35	31	64,58
<i>Cyclomoteurs</i>	63	33	67,34	5	35,71
<i>Chemins de fer / tramway</i>	22	2	9,52	0	0
<i>Piétons</i>	289	74	54,01	53	34,86
<i>Autres</i>	1	1	100	0	0
<i>Éléments inconnus</i>	388	---	---	---	---

**REPARTITION DES CONDUCTEURS IMPLIQUES
SELON TRANCHES D'AGE**



CAUSES DES ACCIDENTS

*10'070 fautes et influences possibles ont été relevées.
A noter que 3 fautes au maximum peuvent être retenues par élément impliqué.*

ETAT DU CONDUCTEUR OU DU PIETON

- influence de l'alcool (présomption)	870
- influence de drogues	49
- influence de médicaments	78
- défaillance momentanée (par ex. fatigue)	274
- mauvaise vue (par ex. pas de lunettes)	11
- maladies physiques ou mentales	8
- intention de se suicider	4
- décédé avant la collision (par ex. crise cardiaque)	1
- autre facteur de type médical	36

VITESSE

- inadaptée au tracé de la route	878
- inadaptée aux conditions de la route	764
- inadaptée aux conditions du trafic	192
- inadaptée aux conditions de visibilité (influence du temps et de la luminosité)	111
- supérieure au maximum autorisé ou signalé	320
- autre attitude fautive ayant trait à la vitesse	103

INOBSERVATION DE LA PRIORITE

- de droite	36
- avec une signalisation fixe (Stop, perte de priorité)	491
- en obliquant à gauche devant des véhicules croisant en direction opposée	120
- en sortant d'une cour, d'un garage, etc.	96
- en s'engageant sur une autoroute ou semi-autoroute	9
- au démarrage du bord de la route	26
- devant une piste ou bande cyclable	3
- envers un piéton sur un passage	96
- priorité du tramway ou d'une ligne de bus	17
- autre refus de priorité	154

DEPASSEMENT

- avant ou sur un dos d'âne	2
- avant ou dans un virage	12
- avant ou dans un embranchement	35
- dépassement d'un véhicule arrêté devant un passage pour piétons	3
- franchissement de la ligne de sécurité	20
- non respect du signal d'interdiction de dépasser	0
- autre attitude fautive en rapport avec un dépassement (situation)	48
- en présence de trafic venant en sens inverse	22
- en déboîtant d'une colonne	31
- distance latérale insuffisante	46
- retour prématuré à droite	24
- par la droite	23
- autre attitude fautive en rapport avec un dépassement (déroulement dans le trafic)	76

CROISEMENT ET PRESELECTION

- circuler à gauche / couper les virages	50
- croisement longitudinal non conforme, circulation trop à gauche	83
- ne pas se mettre en présélection	31
- manque d'égards en changeant de voie	136
- déboîter devant un véhicule suivant de près	2
- circuler en sens interdit (par ex. rue à sens unique)	1
- circuler à contresens sur l'autoroute	1
- autre attitude fautive en circulant à droite / gauche ou dans les présélections	208

INOBSERVATION DE LA SIGNALISATION LUMINEUSE

- d'un feu rouge	96
- de la priorité à accorder au trafic venant en sens inverse à un feu vert plein	9
- de la priorité à accorder au trafic venant en sens inverse à un feu clignotant	2
- de la priorité à accorder aux piétons à un feu vert plein	0
- de la priorité à accorder aux piétons à un feu clignotant	0
- de la signalisation lumineuse (feu clignotant) à un passage à niveau	4
- de la signalisation lumineuse pour fermeture temporaire voies circulation	5
- autres cas	6

INOBSERVATION DE SIGNAUX OU DE SIGNALISATION

- inobservation des règles de la circulation données par des signes de la main (par ex. police, pompiers, cadets, etc.)	10
- inobservation de l'indicateur de direction ou du feu stop du véhicule	40
- inobservation d'un signal (sauf STOP et Cédez le passage)	48
- inobservation d'une marque	53
- autre cas d'inobservation de signaux ou de signalisation	13

AUTRES MOUVEMENTS DANS LA CIRCULATION

- marche arrière imprudente	368
- demi-tour imprudent	32
- véhicule parké incorrectement	41
- arrêt non autorisé	16
- arrêt sans raison sur la chaussée	15
- suivre un véhicule de trop près	406
- autre attitude fautive lors du stationnement, de l'arrêt ou de l'immobilisation	247

MAUVAISE VISIBILITE

- reconnaissance trop tardive du véhicule ou du piéton par manque de contraste (éclairage, habillement, couleur de la carrosserie, silhouette, etc.)	47
- mauvaise visibilité causée par des personnes ou des marchandises	0
- mauvaise visibilité causée par le pare-brise du véhicule, l'essuie-glace ou la visière du casque (sale, givré ou rayé)	13
- autre cas de mauvaise visibilité du conducteur	9

INATTENTION ET DISTRACTION

- manque d'attention momentané	1541
- manque de connaissance de la route empruntée	36
- manque d'expérience de la conduite	98
- distraction par un passager	27
- distraction par un animal transporté, un éternuement, la radio, un enregistreur, etc.	71
- distraction par le maniement du téléphone	25
- autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	88

UTILISATION INADEQUATE DU VEHICULE

- insuffisamment familiarisé avec le véhicule	53
- changement de direction non signalé ou mal signalé	47
- omission d'éteindre les grands phares (conducteur inconnu)	1
- circuler sans feux ou avec des feux non conformes	4
- ouverture imprudente de la portière (conducteurs 12, passagers 6)	18
- mise en mouvement fortuite du véhicule	84
- autre utilisation inadéquate du véhicule	215

CHARGEMENT DU VEHICULE

- chargement insuffisamment fixé	18
- surcharge du véhicule	5
- remorque mal attelée au véhicule	2
- transport non autorisé de personnes (par ex. bicyclette, cyclomoteur) ...	2
- liberté de mouvement entravée par des personnes ou des marchandises ..	0
- autre influence de chargement du véhicule	7

ETAT DEFECTUEUX DU VEHICULE

- pneus usés	57
- absence de chaînes à neige ou de pneus d'hiver	1
- éclairage défectueux	6
- freins défectueux	4
- direction défectueuse	0
- autre facteur dû à un entretien défectueux	5

DEFECTUOSITE TECHNIQUE DU VEHICULE

- déféctuosité ou dégonflement d'un pneu	16
- déféctuosité du moteur ou de la transmission	3
- rupture de roue ou d'essieu	2
- rupture du dispositif d'attelage de la remorque	1
- autre déféctuosité technique du véhicule	6

INFLUENCE DE LA ROUTE

- tracé de mauvaise qualité	1
- mauvaise visibilité causée par des ouvrages fixes, des plantations ou des éléments mobiles (par ex. container)	86
- chantier non signalé ou mal éclairé	0
- véhicule en panne non signalé	0
- non fonctionnement de la signalisation lumineuse ou clignotante d'un passage à niveau (panne ou oubli)	0
- barrière ouverte au passage à niveau	0
- signalisation ou marquage insuffisant	0
- autre influence de la route	3

INFLUENCE EXTERNE TEMPORAIRE

- mauvais état local de la route (par ex. huile, terre, ornières)	35
- obstacle sur la chaussée	38
- chute de pierres	0
- aquaplaning	110
- autre influence externe temporaire	21

INFLUENCE DE TIERS

- malentendu entre usagers de la route	2
- animaux de trait ou de selle effrayés	1
- présence d'animaux domestiques sur la chaussée	17
- présence de gibier sur la chaussée	*6
- autre influence de tiers	16

* La plupart des collisions survenues avec du gibier ne font pas l'objet d'un rapport. De ce fait, elles ne sont pas prises en compte dans la présente statistique (1'108 cas).

TRAFIC DE CYCLES ET MOTOCYCLES

- non utilisation de la piste cyclable	0
- non utilisation de la bande cyclable	0
- circuler en sens interdit (par ex. sur piste ou bande cyclable)	0
- emprunter un passage piétons pour traverser la route	5
- circuler longitudinalement sur un trottoir ou un chemin piétonnier	10
- autre attitude fautive d'un conducteur de cycle ou motocycle	21

PIETONS

- traversée imprudente de la chaussée (en marchant)	42
- sauter/courir sur la chaussée	29
- jouer sur la route	3
- non utilisation du trottoir	1
- non utilisation du chemin piétonnier et passage piétons	22
- marcher ou courir du faux côté de la route	1
- attitude fautive sur un chemin piétonnier et passage piétons	2
- attitude fautive face à la signalisation lumineuse	16
- autre attitude fautive de piétons	33

<i>FAUTES ET INFLUENCES POSSIBLES INCONNUES</i>	25
---	----

PRINCIPALES FAUTES DE CIRCULATION

<i>Nature de la faute</i>	2007	<i>% selon total accidents</i>	<i>% selon total fautes</i>
<i>Vitesse inadaptée</i>	2'048	36.03	23.55
<i>Inattention</i>	1'886	33.18	21.69
<i>Inobservation de la priorité</i>	1'048	18.44	12.05
<i>Ivresse</i>	870	15.31	10.00
<i>Changements de direction incorrects</i>	411	7.23	4.73
<i>Distance insuffisante en file</i>	406	7.14	4.67
<i>Marche arrière imprudente</i>	368	6.47	4.23
<i>Dépassements incorrects</i>	342	6.02	3.93
<i>Inobservation des limitations de vitesse</i>	320	5.63	3.68
<i>Fatigue, surmenage</i>	274	4.82	3.15
<i>Attitude fautive lors du stationnement</i>	247	4.35	2.84
<i>Fautes des piétons</i>	149	2.62	1.71
<i>Circulation à gauche</i>	133	2.34	1.53
<i>Inobservation signalisation lumineuse</i>	122	2.15	1.40
<i>Véhicules défectueux</i>	73	1.28	0.84

REPARTITION DES VICTIMES
SELON LES CATEGORIES D'USAGERS

<i>Usagers</i>	<i>Conducteurs</i>		<i>Passagers</i>	
	<i>Blessés</i>	<i>Tués</i>	<i>Blessés</i>	<i>Tués</i>
<i>Automobilistes</i>	<i>1'258</i>	<i>15</i>	<i>503</i>	<i>3</i>
<i>Motocyclistes</i>	<i>579</i>	<i>12</i>	<i>28</i>	<i>1</i>
<i>Cyclomotoristes</i>	<i>51</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>Cyclistes</i>	<i>165</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>0</i>
<i>Poids lourds</i>	<i>9</i>	<i>0</i>	<i>6</i>	<i>0</i>
<i>Véhicules agricoles</i>	<i>6</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>Autres véhicules</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>
<i>Totaux</i>	<i>2'068</i>	<i>29</i>	<i>545</i>	<i>4</i>

<i>Piétons dès 16 ans</i>	<i>175</i>	<i>4</i>
<i>Piétons enfants</i>	<i>89</i>	<i>1</i>
<i>Totaux</i>	<i>264</i>	<i>5</i>

UTILISATION OBLIGATOIRE DES EQUIPEMENTS DE SECURITE

	<i>CONDUCTEURS et PASSAGERS</i>	<i>BLESSES</i>	<i>TUES</i>
<i>AUTOMOBILISTES</i>			
<i>Conducteurs et passagers protégés par la ceinture</i>	8'663	1'592	13
<i>NON attachés</i>	263	149	5
<i>NON obligatoire</i>	291	18	0
<i>Inconnu / Indéfini</i>	24	2	0
<i>MOTOCYCLISTES et MOTOCYCLES LEGERS</i>			
<i>Avec casque de protection</i>	711	593	12
<i>Sans casque de protection</i>	14	11	1
<i>NON obligatoire</i>	5	2	0
<i>Inconnu / Indéfini</i>	1	0	0
<i>CYCLOMOTORISTES</i>			
<i>Avec casque de protection</i>	54	44	0
<i>Sans casque de protection</i>	8	6	0
<i>NON obligatoire</i>	2	2	0
<i>Inconnu / Indéfini</i>	0	0	0

REPARTITION DES VICTIMES

BLESSES	LEGEREMENT	GRIEUEMENT	TOTAL
----------------	-------------------	-------------------	--------------

Plus de 18 ans révolus			
HOMMES	1'320	189	1'509
FEMMES	931	97	1'028

De 16 à 18 ans révolus			
GARCONS	89	14	103
FILLES	30	2	32

Jusqu'à 15 ans révolus			
GARCONS	99	19	118
FILLES	83	4	87

TOTAUX	2'552	325	2'877
---------------	-------	-----	-------

REPARTITION DES VICTIMES

<i>TUES</i>	<i>DECEDES SUR PLACE</i>	<i>DECEDES DANS LES 30 JOURS</i>	<i>TOTAL</i>
-------------	--------------------------	----------------------------------	--------------

<i>Plus de 18 ans révolus</i>			
<i>HOMMES</i>	<i>20</i>	<i>8</i>	<i>28</i>
<i>FEMMES</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>5</i>

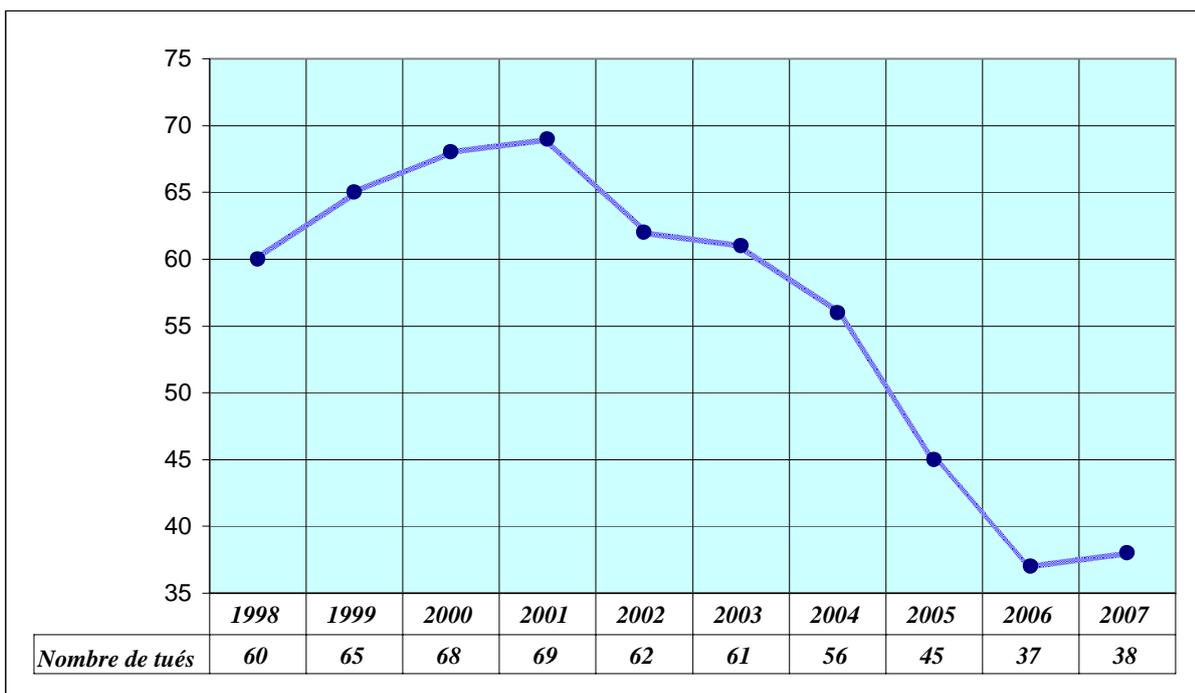
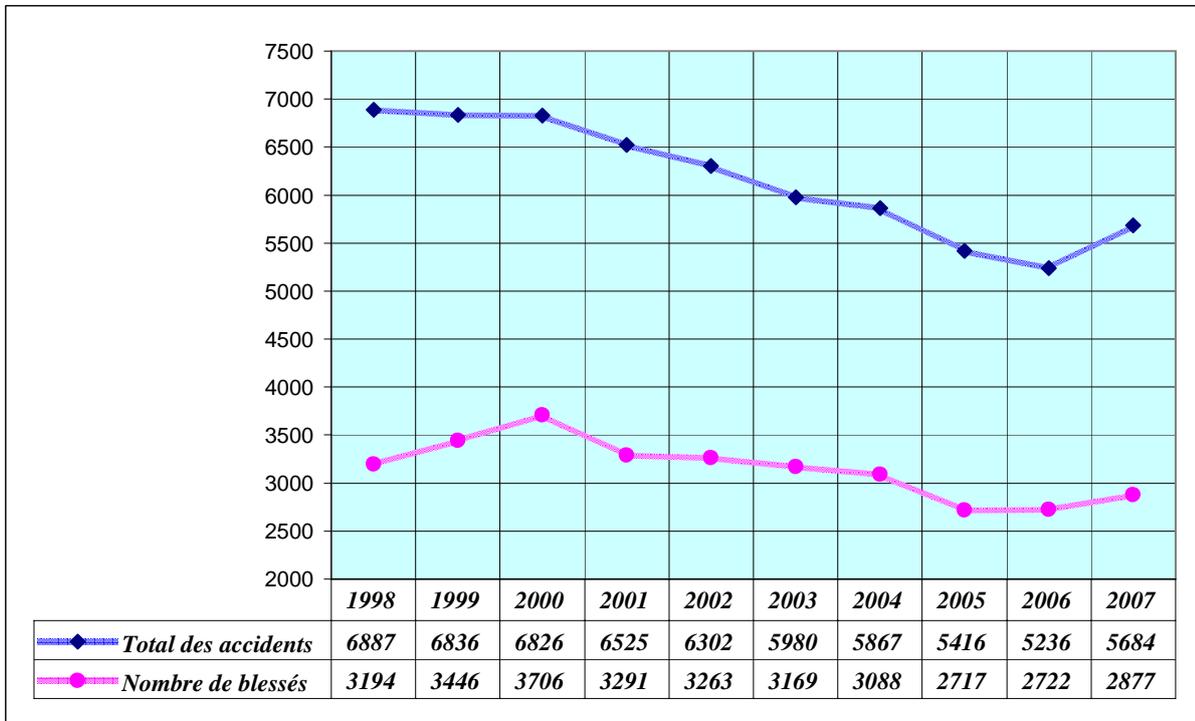
<i>De 16 à 18 ans révolus</i>			
<i>GARCONS</i>	<i>3</i>	<i>0</i>	<i>3</i>
<i>FILLES</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

<i>Jusqu'à 15 ans révolus</i>			
<i>GARCONS</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>FILLES</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>

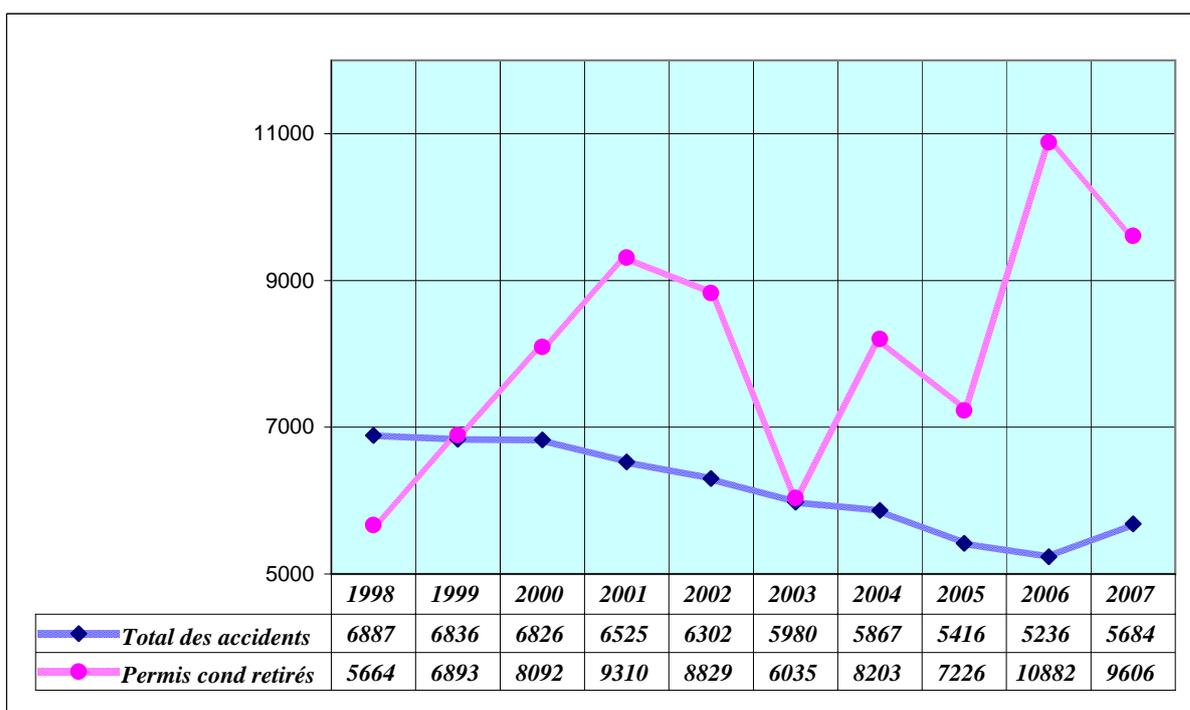
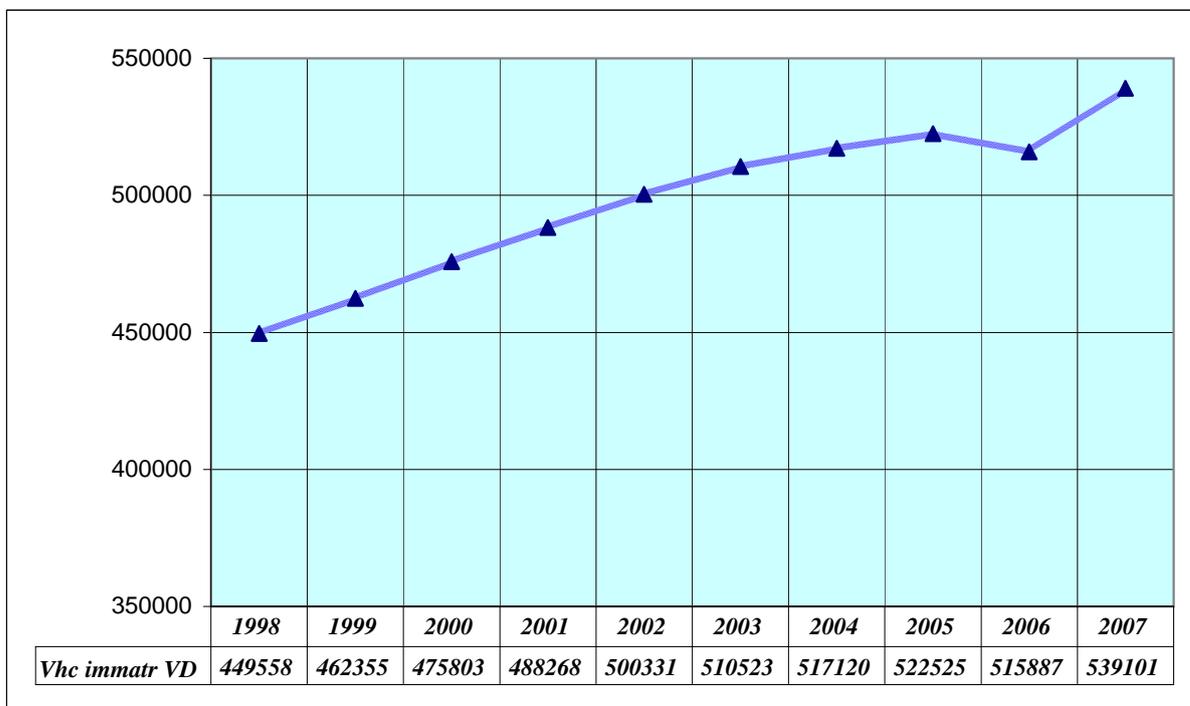
<i>TOTAUX</i>	<i>27</i>	<i>11</i>	<i>38</i>
---------------	-----------	-----------	-----------

ACCIDENTS - BLESSES - TUES

Comparaison sur 10 ans



VEHICULES - ACCIDENTS - RETRAITS DE PERMIS
Comparaison sur 10 ans



VEHICULES IMMATRICULES DANS LE CANTON, ACCIDENTS, BLESSES, TUES,

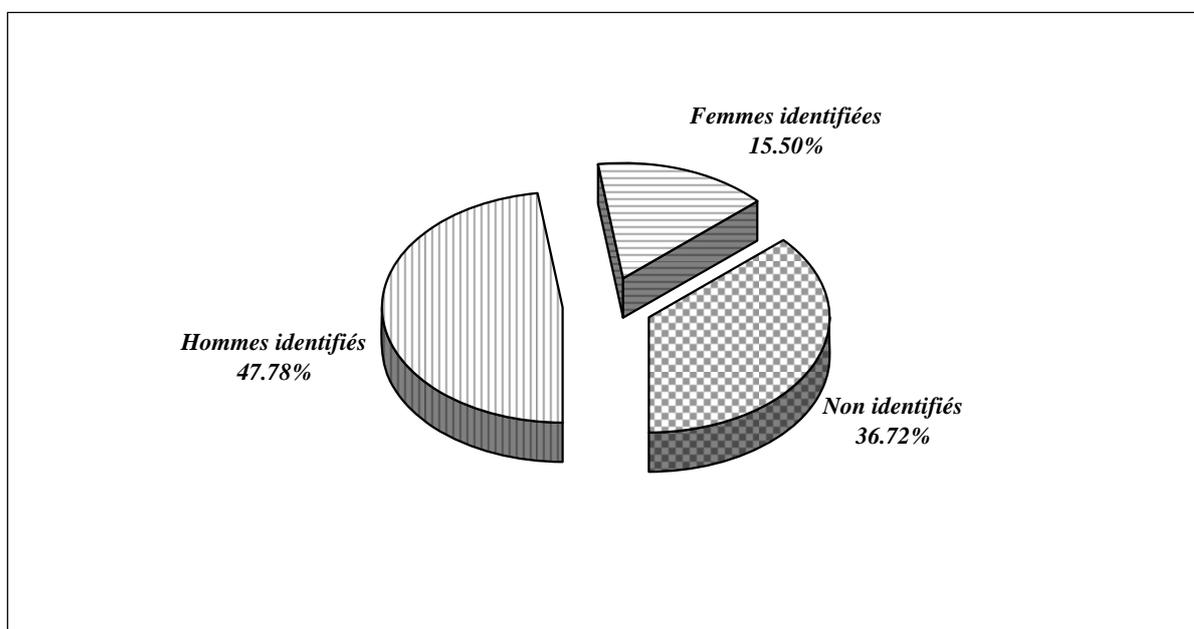
IVRESSE ET PERMIS DE CONDUIRE RETIRES, DE 2000 A 2007

<i>Années</i>	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<i>Véhicules immatriculés</i>	475'803	488'268	500'331	510'523	517'120	522'525	515'887	539'101
<i>Accidents</i>	6'826	6'525	6'302	5'980	5'867	5'416	5'236	5'684
<i>Blessés</i>	3'706	3'291	3'263	3'169	3'088	2'717	2'722	2'258
<i>Tués</i>	68	69	62	61	56	45	37	38
<i>Ivresses sans accident</i>	1'707	1'788	1'786	1'877	2'350	4'054	4'275	4'118
<i>Permis de conduire retirés par le Service des automobiles</i>	8'092	9'310	8'829	6'035	8'203	7'226	10'882	9'606

**DELITS DE FUITE OU OMISSIONS
DE LA DECLARATION OBLIGATOIRE**

	2007	2006
<i>Nombre total</i>	* 1103	1'183
<i>Non identifiés</i>	405	505
<i>Hommes identifiés</i>	527	531
<i>Femmes identifiées</i>	171	147

* y compris 126 accidents avec blessures corporelles.
Parmi les 698 usagers identifiés, nous dénombrons 38 blessés.



Dès le 1er août 1998, la plupart des fuites après accident survenues avec des véhicules en stationnement ou contre des éléments fixes, ne font plus l'objet d'un rapport. De ce fait, elles ne figurent pas dans la présente statistique (466 cas en 2007).

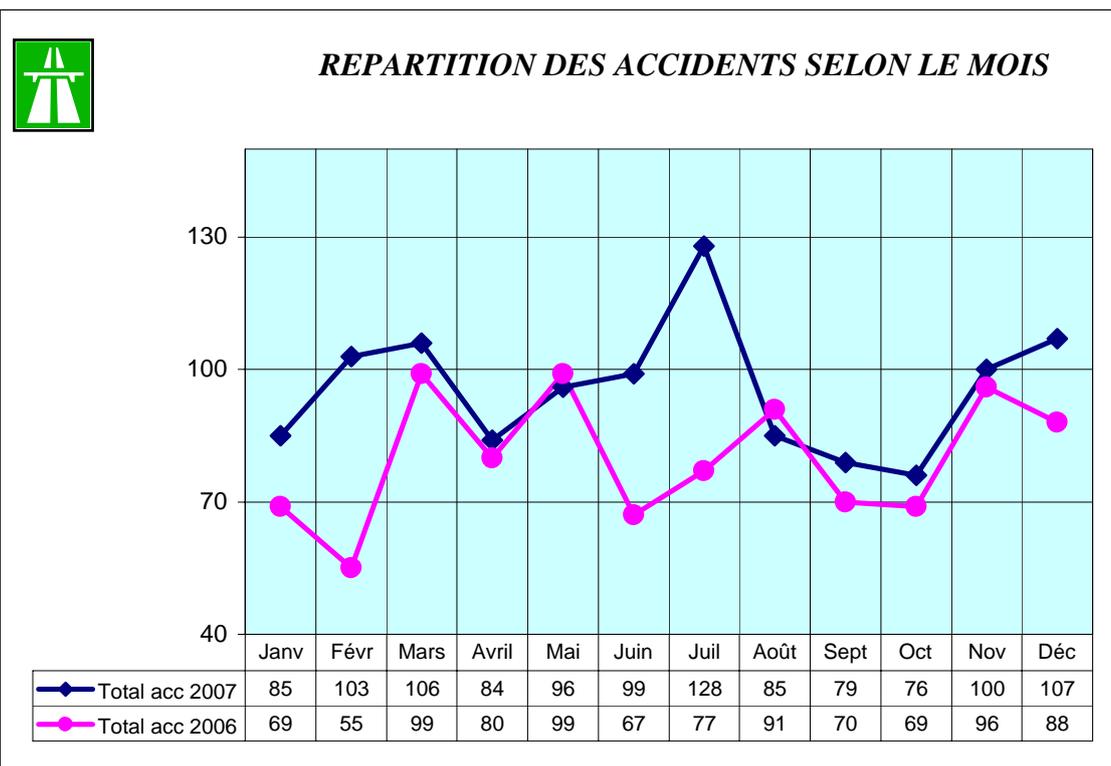
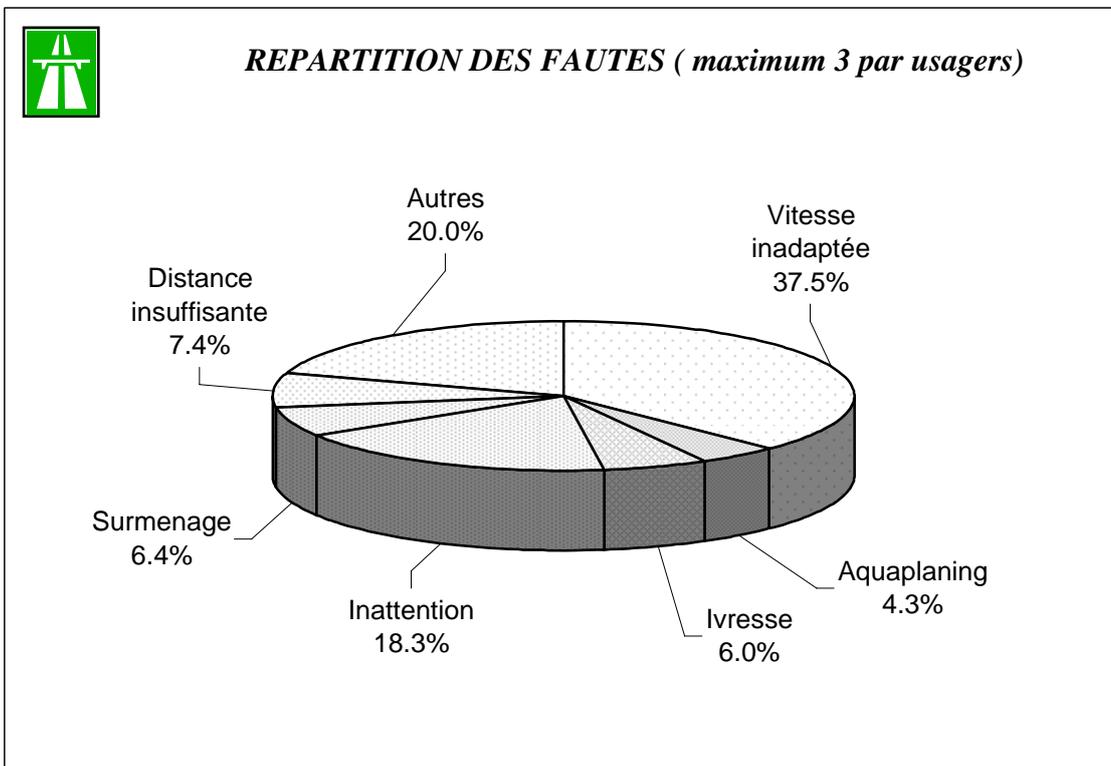
ELEMENTS EN CAUSE SELON LA CONDITION DE DETENTION

<i>Condition de détention</i>	<i>Total</i>	<i>Fautifs</i>	<i>%</i>
<i>Propriétaire</i>	<i>5'123</i>	<i>3'355</i>	<i>65.49</i>
<i>Membre de la famille</i>	<i>1'718</i>	<i>1'166</i>	<i>67.87</i>
<i>Véhicule d'entreprise</i>	<i>1'351</i>	<i>807</i>	<i>59.73</i>
<i>Chauffeur professionnel</i>	<i>472</i>	<i>252</i>	<i>53.39</i>
<i>Conducteur d'un véhicule loué</i>	<i>105</i>	<i>73</i>	<i>69.52</i>
<i>Véhicule utilisé sans droit</i>	<i>47</i>	<i>46</i>	<i>97.87</i>
<i>Sans permis de conduire</i>	<i>154</i>	<i>151</i>	<i>98.05</i>
<i>Elève conducteur accompagné</i>	<i>207</i>	<i>132</i>	<i>63.77</i>
<i>Elève conducteur non accompagné</i>	<i>11</i>	<i>10</i>	<i>90.91</i>
<i>Conducteur militaire</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>57.14</i>

AUTOROUTES

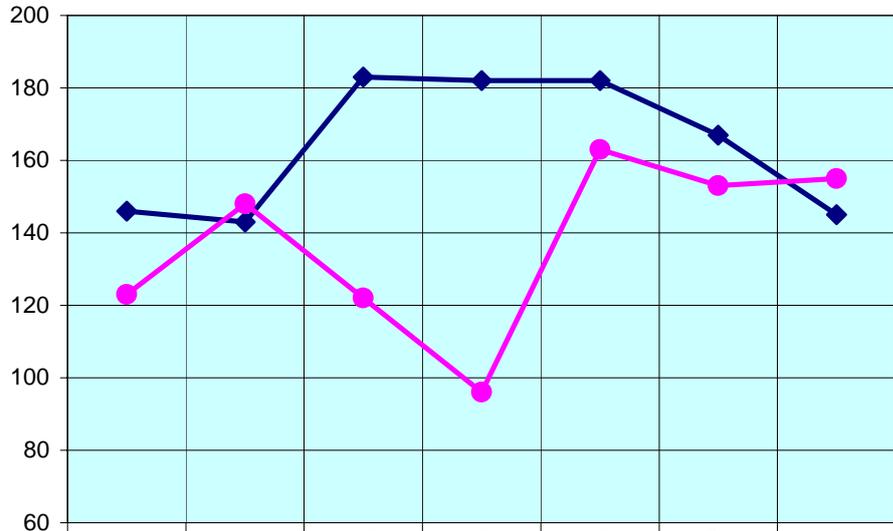
1'148 accidents / 553 blessés / 7 tués

Longueur actuelle du réseau autoroutier vaudois (206 km)





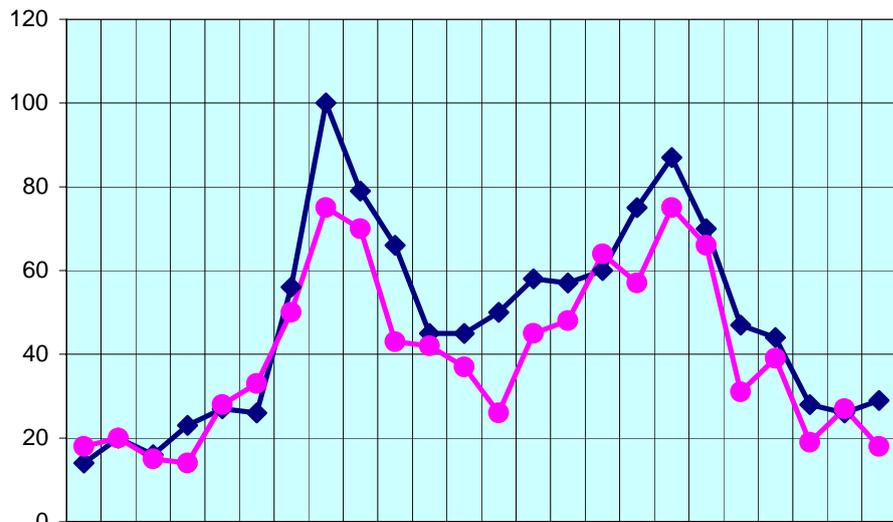
REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LE JOUR



◆ Total acc 2007	146	143	183	182	182	167	145
● Total acc 2006	123	148	122	96	163	153	155



REPARTITION DES ACCIDENTS SELON L'HEURE



◆ Total acc 2007	14	20	16	23	27	26	56	100	79	66	45	45	50	58	57	60	75	87	70	47	44	28	26	29
● Total acc 2006	18	20	15	14	28	33	50	75	70	43	42	37	26	45	48	64	57	75	66	31	39	19	27	18

La statistique des accidents de la circulation
survenus dans le canton de Vaud
a été élaborée par

le sergent R. Reymond
et
le cpl S. Regamey

POLICE CANTONALE
Service généraux - Info-centre
Bureau de la statistique circulation
Centre de la Blécherette
1014 LAUSANNE
Tél. 021 644 82 05 - Fax 021 644 82 28
e-mail: circul.stat@vd.ch